



КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета издается с 7 января 1922 года.
№ 249 (18379).
ВОСКРЕСЕНЬЕ.
28
ОКТАБРЯ
1984 года
Цена 3 коп.

В НОМЕРЕ

- Трудовая вахта кузбассовцев. 1 стр.
- Как дела, инициаторы соревнований! Проблемы внедрения новой технологии в домостроении. 2 стр.
- Комсомолу — 66 лет. 3 стр.
- К юбилею областного театра драмы. 4 стр.

В честь 40-летия Победы

XI ПЯТИЛЕТКА ГОД ЧЕТВЕРТЫЙ

Внимание: опит Чудо-стогаовоз

Механизатор совхоза «Литвиновский» Л. М. Алеудин со своим помощником Г. А. Суховым на новом стоговозе трактором К-700 доставил к местам зимовки 1500 тонн сена.

Трудная эта работа — доставка сена с полей на фуражные дворы. Обычно ее начинают по первому снегу. В прошлом году, например, в совхозе «Литвиновский» на вывозе сена полтора мешка работали четыре «Кировца» и десять тракторных машин. За это время они сожгли около 30 тонн горючего. Только зарплата механизаторов составила свыше четырех тысяч рублей.

Ныче все 2200 тонн сена на «Кировце» перевезет

Точный расчет

Высокие удои возможны практически круглый год, так считают в колхозе «Колос», зоотехнической службой которого вот уже на протяжении двадцати лет возглавляет Нина Федоровна Болтисова.

Началась зимовка скота. Главная задача специалистов сейчас — это тщательный подбор сученого рациона с тем, чтобы переход с пастбищного содержания на стойловое прошел для коров как можно более незаметно. В колхозе произведен расчет рациона на каждую корову в сутки, который должен обеспечить удои не менее семи литров. Итоги нескольких дней зимовки показали справедливость этих расчетов.

Наиболее высокие удои сейчас на молочнотоварной ферме бригады № 1, завелуд которой коммунист Галина Дмитриевна Чазова. В прошлую зиму Галина Дмитриевна, работавшая ранее свиноводом, прошла обучение при учебно-курсовом комбинате областного техникума.

Полученные знания она успешно реализует — коллектив у нее сплоченный.

Вялят хотя бы Валентину Степановну Парегорощеву. Она возглавляет районное соревнование доярков, получив на первое октября от каждой коровы по 3184 килограмма молока.

В числе передовых Татьяна Анатольевна Решеткина, Ольга Алексеевна Шестова.

Многие сейчас зависят от скотников, которые разводят корма для всего поголовья. Такие как Геннадий Леонидович Зажитко, Георгий Алексеевич Кучеров, Иван Сергеевич Хворостин хорошо знают свое дело.

Неловко в областном комитете партии состоялось заседание, на котором рассматривались вопросы успешной зимовки скота. Трудности колхоза «Колос» делом отвечают на партийную заботу, принимают к исполнению рекомендации, прозвучавшие на областном совещании.

В. ЕРМОЛАЕВ.
Промышленновский район.

Репорты животноводов

Высокими трудовыми достижениями встречают животноводы района праздник Октября: они выполнили четырехлетний план продажи мяса и молока государству.

С начала пятилетия на перерабатывающие предприятия хозяйства поставили 19 тысяч тонн скота и 93,5 тысячи тонн молока. Большой вклад в успех внесли колхозы «Сибиряк», «Маяк Ильича», совхоз «Усть-Сертинский».

В. МИРЯНИН.
Чебулинский район.

Цель — 500 тысяч

На шахте «Первомайская» производственного объединения «Северкузбассуголь» пятилетние планы добычи угля не только выполнялись, но и перевыполнены.

Но особенно высокие темпы в труде набрала на втором очистном участке бригада В. А. Силкина. Она первой на шахте 10 октября завершила годовую план выемки топлива. С помощью комплекса 20КП-10 бригада намерена штурмовать пятилетние планы.

И в этом году в коллективе предприятия идет упорная борьба за высокую нагрузку на комплексы. За девять месяцев бригада В. В. Устюжанина из забоя, оснащенного

20КП-10, выдала на-гора около 311 тысяч тонн угля, из них более пяти тысяч — сверх плана. И. З. Сафронов со своими товарищами, обрабатывая лагу комплексом МК-75, за этот же период добыл более 317 тысяч тонн топлива, из них 25 тысяч — дополнительно к плану.

В. КАЛАЧИНСКИЙ.
В. БЕРЕЗОВСКИЙ.

Пятилетку — к 9 Мая

Таково обязательство славянской бригады Ю. Садриной с разреза «Листья-Скляк».

Работа в высокопроизводительном режиме, коллектив постоянно выполняет установленные задания и наращивает объемы вскрыши. План четырех лет пятилетия он выполнил досрочно. За девять месяцев текущего года на сверхплановом счету бригады более 350 тысяч кубометров горной массы.

Ю. СЕЛВАНОВ.
г. Новокузнецк.

На сто процентов Сдружество удваивает силы

В начале этого года коллективы кислородно-конвертерного и среднесортного цехов Западно-Сибирского металлургического комбината выступили с призывом развернуть социалистическое соревнование за стопроцентное выполнение заказов народного хозяйства.

Призыв поддержали 82 бригады, 26 участков основных и вспомогательных цехов предприятия. Сталевари и разливщики первого конвертерного цеха начали трудиться под девизом: «Каждый слиток — за заказ!».

Почти поддержали и смежники, например, Новокузнецкое отделение Кемеровской железной дороги, работа которого напрямую связана с деятельностью металлургов. Вель комбинату ежедневно получает 41 тысячу заказов от семьи с лишним тысяч потребителей, находящихся в разных концах нашей страны.

И чтобы тугун, сталь и прокат попали к своему назначению, нужны тысячи составов. Благодаря инициативе заводчан к лучшему изменились взаимоотношения железнодорожников и металлургов.

Работники Новокузнецкого отделения стали уделять комбинату больше внимания. Например, особую тревогу вызывало и вызывает состояние путей и стрелок на Запсибе, из-за которых часто случаются простои и задержки. Железнодорожники решили помочь своему партнеру и отремонтировали путь приема поездов, в результате чего скорость передвижения локомотивов увеличилась почти вдвое.

Много осложнений было во время передачи груженых вагонов железной дороге. Груз часто оказывался неправильно уложен или плохо закреплен. Вагоны приходилось возвращать на комбинат, затем опять везти на станцию. Целые поезда курсировали туда и обратно, нарушая график и принося убытки. Для упрощения этой операции была организована приемка по цехам. Представители дороги сейчас находятся непосредственно на комбинате, под их контролем производится погрузка, и здесь же оформляют документы.

Благодаря такой взаимопомощи смежников улучшилась оборачиваемость локомотивов, не допускаются нарушения в формировании поездов, соблюдается график перевозок. Но соревнование породило и новые обязательства заводчан перед железнодорожниками. В первую очередь резко повысилась ответственность металлургов за результаты своей работы, потому что, например, качество металла стало влиять не только на собственные показатели, но и на выполнение плана железной дорогой. Казалось бы, железнодорожникам все равно, каков химический состав перевозимого ими металла. Но если металлопродукт не подходит по стандарту, предназначенному заказчику, нужно искать другого потребителя, вести в совершенно другое место.

Отправка некондиционного груза изменяет план маршрутизации, создавая вынужденные съезды на одних станциях, в то время как другие пустуют. И степь досады бывают срывы, из-за которых страдают интересы не только одного из партнеров, но и

общее дело. Вот свежий факт: 9 октября Запсиб оставил невыгруженным 368 вагонов.

И если бы это был единственный «тяжелый» день. В последнее время постоянно на подъездных путях комбината стоят нерагруженными 200—240 вагонов только с металлоломом. Нетрудно представить, какие осложнения вносит это нарушение договорных обязательств не только партнеру по совместной работе, но и всему народному хозяйству страны. Во-первых, это ущерб самим себе: ведь предприятия промышленности и «Вторчермета» не могут собрать и доставить очередную партию металлолома. Во-вторых, естественно недополучают в кануны зимы эти самые 240 вагонов с углем, металлургическим и химическим заводам, электростанциям и котельным. В-третьих, не выполняются план реализации шахты и разреза области, срывает план перевозок железной дороги.

Переход на работу по заказам, — говорит начальник службы движения железнодорожного цеха ЗСМК П. М. Лисицкий, — облегчит транспортную проблему. Железнодорожники полностью поддерживают наш посыл, от чего выиграли и мы, и они.

Но пока еще жюгда за счет увеличения прав партнера. А ведь своевременное выполнение заказов народного хозяйства — «ямна», которую полагается тянуть дружно, вкладывая силу по-ровну...

М. КУЛШОВ,
спец. корр. «Кузбасса».
г. Новокузнецк.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



Хорошими трудовыми успехами встречают свой профессиональный праздник коллективы «Южной» треста «Кузбассстройтранс». Значимые водители выполнили производственную программу девяти месяцев по всем технико-экономическим показателям, перевезено сверх плана 47 тысяч тонн грузов для строек областного центра. Весомую лепту внесли водители и в уборочную страду на полях совхозов Топкинского и Кемеровского районов.

НА СНИМКЕ: передовые водители Южной тресты «Кузбассстройтранс». В. П. Генин, И. Н. Журилов, П. А. Владимиров, С. Н. Плотников и бригадир В. А. Гермет.

Фото В. Грызманна, г. Кемерово.

ДОРОГАМИ ПРОГРЕССА

Десятки тысяч различных автомобилей — грузовых, автобусов, легковых таксопарков — обеспечивают потребности народного хозяйства и населения области. От того, как работают автомобилисты, во многом зависит деятельность почти всех отраслей народного хозяйства, а также настроение людей.

Высокими показателями в труде встречают свой праздник коллективы автоколонны № 1962 и Кемеровского грузового автопредприятия № 4 объединения «Кемеровоавтоотрасль». Они досрочно выполнили план девяти месяцев по грузовой перевозке, добились высоких показателей в использовании автомобилей, обеспечили рост производительности труда, снижение себестоимости перевозок, экономии горюче-смазочных материалов и запчастей.

Заслуженным авторитетом среди автомобилистов пользуется коллектив комплексно-механизированной бригады Гурьевского автопредприятия, возглавляемый В. В. Сысоевым. Введя прогрессивную форму оплаты труда, он досрочно выполнил план четырех лет пятилетия. Бригада кавалера орденов Ленина и Трудового Красного Знамени, почетного автотранспортника Н. М. Кролика из автоколонны № 1236 работает на грузовой станции Кемерово-Сортировочная. Автомобилисты вместе с железнодорожниками планируют работу автотранспорта, заблаговременно уточняют объемы перевозок, согласовывают график подачи машин и вместе отвечают за конечный результат работы. Такая форма организации труда позволила коллективу бригады повысить производительность труда на пять процентов, работать без нарушений трудовой дисциплины, перевыполнить план девяти месяцев. Несколько лет подряд работает по бригадному подряду коллектив водителей молокозавода автоколонны № 1962, возглавляемый опытным наставником А. М.

Януном. Дружба и взаимовыручка позволяют водителям ежемесячно выполнять план перевозок и обеспечивать сохранность перевозимых грузов.

Значателен один из ответственных периодов в жизни автомобилистов — уборка урожая. Водители объединений грузового и пассажирского транспорта в текущем году работали почти во всех районах нашей области и в ряде районов Алтайского края. За обеспечение уборки урожая в сжатые сроки коллективы автоколонны № 1236, 1962, 1339, Беловского и Юргинского грузовых автопредприятий награждены Красными знаменами обласполкома и облсовпрофа.

Одной из главных задач партийных, профсоюзных организаций, руководителей коммунистов автопредприятий является повышение эффективности использования автомобилей, сокращение их простоев. Мы должны всегда помнить, что потери в работе автотранспорта оборачиваются ущербом, ведут к снижению прибылей, а значит, отрицательно сказываются на материальном благосостоянии не только автомобилистов, но и работников других отраслей народного хозяйства.

Важным для всех автомобилистов является вопрос улучшения организации пассажирских перевозок. Во всех городах, 45 рабочих поселках, большинство сельских населенных пунктов действует свыше 500 автобусных маршрутов общей протяженностью более 20 тысяч километров. На эти маршруты ежедневно выхаживают почти две тысячи автобусов, которые перевозят около двух миллионов человек.

Однако уровень работы пассажирского автотранспорта еще не отвечает современным требованиям. На многих городских, пригородных и междугородных маршрутах мало автобусов, низка регулярность их движения, особенно в Пропольевке, Оселевске, Ленинске-Кузнецком. Объединение «Кемерово-пассажиртотранс» с начала года не выполняло по расписанию свыше 225 тысяч рейсов.

В постановлении Центрального Комитета партии о дальнейшем улучшении работы транспорта по обслуживанию пассажиров подчеркивается, что эти и подобные им недостатки являются следствием того, что хозяйственные руководители, партийные и профсоюзные организации транспортных предприятий ослабили внимание к пассажирским перевозкам.

Важным для автомобилистов является вопрос экономии горюче-смазочных материалов. Партийным, профсоюзным, комсомольским организациям, хозяйственным руководителям предприятий необходимо улучшить работу по повышению эффективности использования нефтепродуктов, добиваться полного снижения удельных норм их расхода, обеспечения прироста объемов перевозок при снижении удельного потребления горючего.

Укрепление транспортной дисциплины, повышение организованности и ответственности — сегодня первоочередная задача. Решив ее, можно привести в действие, поставив на службу пятилетие крупные резервы без дополнительных затрат. Для этого следует коренным образом изменить отношение к делу.

Работы вперед много. Но в большом отряде автомобилистов немало замечательных тружеников и новаторов производства, которые берут все новые высоты и ведут за собой других. И это вселяет уверенность в том, что, понимая свою роль в развитии экономики, автомобилисты области впишут новые славные страницы в выполнение задач, поставленных перед тружениками Кузбасса решениями XXVI съезда КПСС.

И. МИРОНЕНКО,
заведующий отделом транспорта и связи обкома КПСС.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О СОЗЫВЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Президиум Верховного Совета СССР постановляет: Созвать вторую сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик одиннадцатого созыва 27 ноября 1984 года в городе Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. ЧЕРНЫШОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Т. МЕНТЕШАВИЛИ.

Москва, Кремль, 24 октября 1984 г.

ПЕРЕГОВОРЫ В КРЕМЛЕ

26 октября в Кремле состоялось заседание Президиума Верховного Совета СССР К. У. Черненко и Генерального секретаря ЦК МНРП, Председателя Совета Министров МНР Ж. Батмунха, в которых приняли участие: с советской стороны — член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС Г. В. Романов; с монгольской стороны — член Политбюро ЦК МНРП, секретарь ЦК МНРП Д. Моложамц, член Политбюро ЦК МНРП, секретарь ЦК МНРП Ц. Намсрай.

К. У. Черненко информировал монгольских товарищей о деятельности КПСС по реализации решений XXVI съезда КПСС и последующих пленумов ЦК КПСС. Было отмечено значение мер по повышению эффективности экономики, совершенствованию системы управления народным хозяйством, ускорению научно-технического прогресса и обеспечению на этой основе все более полного удовлетворения материальных и духовных потребностей советского народа.

Ж. Батмунха рассказал о ходе осуществления решений XXVI съезда МНРП, о проводимой партией после внеочередного 8-го пленума ЦК МНРП организаторской и идейно-воспитательной работе, о мероприятиях по более эффективному использованию созданного экономического потенциала, устойчивому подъему сельского хозяйства. Была подчеркнута важность всесторонней помощи Советского Союза в решении крупных социально-экономических задач, над выполнением которых трудятся монгольский народ.

Во время переговоров были обсуждены основные направления дальнейшего развития и углубления сотрудничества монгольского сотрудничества в политической, экономической, культурной и других областях. Стороны заявили, что КПСС и МНРП, верные принципам социалистического интернационализма, будут и впредь твердо и последовательно проводить курс на всемерное укрепление нерушимого братского союза и дружбы между нашими партиями, странами и народами.

При обсуждении международных проблем была отмечена возрастающая опасность политики наиболее реакционных сил империализма, в первую очередь США. Особое внимание стороны уделили обстановке в Азии. Они подчеркнули настоятельную необходи-

мость осуществления практических мер по ее одолеванию, чему способствовала бы реализация известных предложений Советского Союза, Монгольской Народной Республики, других социалистических государств.

Переговоры проходили в обстановке братской дружбы и сердечности, полного единения по всем обсуждавшимся вопросам.

На переговорах были также с советской стороны — член ЦК КПСС, первый заместитель заведующего отделом ЦК КПСС О. Б. Рахманин, член ЦК КПСС, посол СССР в МНР С. П. Павлов, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС В. В. Шаронов; с монгольской стороны — член ЦК МНРП, заведующий отделом международных связей ЦК МНРП П. Балхажаев, член ЦК МНРП, посол МНР в СССР Ц. Гурбадам, помощник Генерального секретаря ЦК МНРП Р. Бата.

Центральный Комитет КПСС и правительство СССР дали 26 октября в Большом Кремлевском дворце обед в честь Генерального секретаря ЦК МНРП, Председателя Совета Министров МНР Ж. Батмунха.

Вместе с Ж. Батмунхом были сопровождающие его в поездке монгольские партийные и государственные деятели.

С советской стороны на обеде были товарищи К. У. Черненко, Г. А. Алиев, В. В. Гришин, А. А. Громико, Г. В. Романов, М. С. Соломенцев, Н. А. Тихонов, П. И. Демичев, Б. Н. Пономарев, В. М. Чебриков, И. В. Капотов, Е. К. Лигачев, Н. И. Рыжков.

Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. У. Черненко, член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР, министр иностранных дел СССР А. А. Громико удостоены высших наград Монгольской Народной Республики.

Речи товарищей К. У. Черненко и Ж. Батмунха были выслушаны с вниманием и встречены аплодисментами.

Обед прошел в теплой, дружественной обстановке.

Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. У. Черненко, член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР, министр иностранных дел СССР А. А. Громико удостоены высших наград Монгольской Народной Республики.

(ТАСС).

Отчеты и выборы

ЧТОБЫ НЕ РВАЛАСЬ ЖИВАЯ НИТЬ

В докладе и выступлениях на отчетно-выборном собрании коммунистов Муздыбашской аглофабрики не раз подчеркивалось, что предстоящий год для коллектива весьма знаменателен. Ведь это год юбилейных Победы и пятидесятилетия фабрики. Многие еще предстоит сделать для того, чтобы усилия партийной организации, всех трудящихся приносили высокую отдачу. Коммунисты активно выступали с предложениями, критиковали недостатки.

Сейчас предприятие работает в напряжении, с ответственностью справляется и даже превышает многие из них. В соревновании трудовых коллективов Таштагола по итогам первого квартала была отмечена успешная работа аглофабрики, во втором квартале коллектив стал победителем соревнования и получил переходящие Красное знамя. Однако год вынужденно складывается очень напряженно. Немалую трудность составляет из-за нехватки запасных частей и материалов, разности сроков поступления руды, недокомплектованности штатов, слабой работы специализированных ремонтных и монтажных организаций, обслуживающих фабрику.

Но есть проблемы, решение которых всецело в руках самого коллектива, его партийной организации, администрации. Это прежде всего укрепление трудовой и производственной дисциплины, сокращение потерь рабочего времени. Остро поставлен вопрос о более полном подборе людей, ежегодно направляемых на сельхозработы, начальники обогатительной фабрики Ю. А. Бурков и начальник железнодорожного цеха А. Н. Аргунов. Мастер энергочаста В. Ф. Париков привлек внимание коммунистов к неудовлетворительному состоянию очистных сооружений. С конкретными предложениями по улучшению обслуживания жилого фонда выступила начальник ЖЭУ Н. Г. Камышева.

Повысить качество товара народного потребления, улучшить условия труда и отдыха рабочих, серьезно заняться благоустройством и озеленением поселка — к этому призвали коммунистов фабрики другие выступающие. Резкой критике за недостаток внимания к предприятию подверг руководство объединения «Сибурда» мастер аглоцеха С. А. Зиборов.

Разные, казалось бы, проблемы: снижение активности коммунистов - пенсионеров и недостаточная боевитость фабричной комсомольской организации. Но связаны они друг с другом крепко. Цифры, которые привел в отчетном докладе секретарь партбюро аглофабрики Б. П. Непомнящих, показывают, что пенсионеры уже составляют более трети из 267 коммунистов и кандидатов, стоящих на учете в партийной организации. В то же время приток молодежи невысокий. В аглоцехе и некоторых других подразделениях за отчетный период не было принято в партию ни одного человека. Средний возраст коммунистов на фабрике год от года увеличивается.

Как сделать комсомол полновесной опорой, источником свежих сил для партийной организации, как привлечь ветеранов к воспитанию молодежи — об этом шел на собрании острый, заинтересованный разговор.

А. СОРОКИН, спец. корр. «Кузбасса», пос. Муздыбаш.

УГОЛЬНАЯ промышленность области продолжает работать крайне неритмично. В сентябре народному хозяйству недодали более миллиона тонн угля, и теперь задолженность по добыче с начала года составляет около 2,7 миллиона тонн. С планом добычи угля не справилась пятая восьмью производственных объединений: 60 процентов шахт и 30 процентов разведок. Причины неудовлетворительной работы многих отстающих предприятий общезвестны — это хроническая нехватка очистного фронта, высокая аварийность машин и механизмов, слабая исполнительская дисциплина, неумение использовать имеющиеся внутренние резервы.

А как работают инициаторы областного соревнования за достижение максимальных нагрузок на комлексе, машину, механизм? Только в сентябре выполнили свои обязательства коллективами обеспечена сверхплановая добыча 80,4 тысячи тонн угля, прокопана 532 метров горных выработок и переработана 105 тысяч кубометров горной массы.

По-прежнему в авангарде идет бригада Героя Социалистического Труда Михаила Николаевича Решетникова с шахты «Зырянская». Этот коллектив добыл в сентябре 113,4 тысячи тонн и теперь имеет на своем сверхплановом счете 239 тысяч тонн угля.

По итогам девяти месяцев с большим опережением внятых обязательств работают коллективы бригад Владимира Михайловича Владимировича с шахты «Абашевская», Валерия Филипповича Кузнецова с шахты имени Ленина, Героя Социалистического Труда Владимира Федоровича Бардышева с «Новокузнецкой», Анатолия Михайловича Наржана с «Инской», Альберта Асфандиярова Гейна с шахты имени 60-летия СССР и Алексея Ильича Чигинцева с шахты «Большевик». Причем коллектив последний имеет сейчас самую высокую производительность труда рабочего — 1141 тонна в месяц.

Признанными лидерами среди подготовителей по-прежнему остаются бригады Героя Социалистического Труда Анатолия Яковлевича Хмелева с шахты «Октябрьская», Александра Федоровича Попова с шахты имени Ленина, Леонида Сергеевича Соловьева с шахты имени Дзержинского, Анатолия Ивановича Булгакова с «Северной». А надувших результаты в сентябре достига бригада Героя Социалистического Труда Юрия Борисовича Дунаева с шахты «Центральная». Она проша за месяц 1110 метров горных выработок, из них 110 метров сверх плана.

Продолжают успешно трудиться шахтопроходческие коллективы Ивана Андреевича Драскова и Героя Социалистического Труда Сергея Дмитриевича Нагорнова из комбината «Кузбассшахтострой».

На открытых горных работах с опережением внятых обязательств идут экипажи Валентина Петровича Соловьева с разреза имени 50-летия Октября, Юрия Ивановича Садрына с «Листьянского», Михаила Михайловича Субботина с «Чер-

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПРИМЕР ИДУЩИХ ВПЕРЕДИ

Вместе с тем не все уделяют должного внимания созданию условий для успешной работы областных инициаторов. Почти 40 процентов из них не справляются с планом. Особенно много таких коллективов в объединениях «Гидроуголь» и «Ленинскуголь».

Задача партийных, профсоюзных, комсомольских организаций — взять под жесткий контроль работу отстающих бригад, потребовать от руководителей предприятий оказать им действенную помощь с тем, чтобы в оставшиеся до конца года месяцы погасить или резко снизить имеющуюся задолженность и выполнить внятые обязательства.

Вот итоги работы бригад — инициаторов областного соревнования за девять месяцев года (в первой колонке — фамилия, имя, отчество бригадира; во второй — тип оборудования, вид работ; в третьей — единица измерения; в четвертой — годовые обязательства; в пятой — фактический показатель работы; в шестой — плюс или минус к обязательствам девять месяцев; в седьмой — фактический показатель производительности труда; в восьмой — фактический показатель производительности).

Вот итоги работы бригад — инициаторов областного соревнования за девять месяцев года (в первой колонке — фамилия, имя, отчество бригадира; во второй — тип оборудования, вид работ; в третьей — единица измерения; в четвертой — годовые обязательства; в пятой — фактический показатель работы; в шестой — плюс или минус к обязательствам девять месяцев; в седьмой — фактический показатель производительности труда; в восьмой — фактический показатель производительности).

Вот итоги работы бригад — инициаторов областного соревнования за девять месяцев года (в первой колонке — фамилия, имя, отчество бригадира; во второй — тип оборудования, вид работ; в третьей — единица измерения; в четвертой — годовые обязательства; в пятой — фактический показатель работы; в шестой — плюс или минус к обязательствам девять месяцев; в седьмой — фактический показатель производительности труда; в восьмой — фактический показатель производительности).

Вот итоги работы бригад — инициаторов областного соревнования за девять месяцев года (в первой колонке — фамилия, имя, отчество бригадира; во второй — тип оборудования, вид работ; в третьей — единица измерения; в четвертой — годовые обязательства; в пятой — фактический показатель работы; в шестой — плюс или минус к обязательствам девять месяцев; в седьмой — фактический показатель производительности труда; в восьмой — фактический показатель производительности).

Table with 8 columns: Name, Position, Equipment, Work Type, Unit, Annual Obligation, Actual Work, Productivity Index. Lists various workers and their performance metrics across different departments like 'Северокузбассуголь', 'Ленинскуголь', etc.

В прошлом году «Кузбасс» рассказал о начале и проблемах внедрения новой технологии в домостроении («Кузбасс» за 13 апреля — «Полиэтилен вместо кувалды»; 31 июля, 2, 3 августа — «Поправка куйбышевцев»). Тогда в пользу новшества высказались на страницах газеты специалисты. Группа энтузиастов во главе с главными инженерами второго Кемеровского управления «Запсибэлектромонтаж» и завода крупнопанельного домостроения Ю. В. Захаровым и С. Н. Никушовым горячо взялась за дело. И вот минул год. Новшество поставлено на поток. В таких случаях газете уже делать нечего. Однако до сих пор официально оно не признано, «не утверждено» в инстанциях, не получило прав гражданства. А потому его будто и нет...

Только что меня познакомили с письмом начальника КМУ-2 А. С. Воронкова, с которым он обратился к первому заместителю начальника Главкузбастройа И. А. Решетникову и начальнику Кемеровского ДСК Л. А. Целищеву: «Начиная с 1984 года завод КПДС переведен на новую технологию замонтирования электродов в панели домов серии ПИ-97. Но в настоящее время внедрение зашло в тупик из-за отсутствия полиэтиленовых труб и коробов, проводов. ДСК не хочет производить без них — складываются эти же проблемы. Мы не решаем вопросы оплаты расходов. В этих условиях КМУ-2 вынуждено прекратить работу по замонтированию электродов на заводе КПДС с 1 ноября с. г. и вверде будет принимать у ДСК дома серии ПИ-97 с электроналами согласно СНиПа. А. Воронков».

Такая ситуация... Не могу представить, чтоб электромонтажники решились на отступление. Столько сил потрачено, столько нервов и страдания, так вот, так красиво — при всех трудностях, мы же без них — складываются эти же проблемы. Мы не решаем вопросы оплаты расходов. В этих условиях КМУ-2 вынуждено прекратить работу по замонтированию электродов на заводе КПДС с 1 ноября с. г. и вверде будет принимать у ДСК дома серии ПИ-97 с электроналами согласно СНиПа. А. Воронков».

Вот данные Никушова — не гипотетические, а проверенные после внедрения: удалось условно высвободить на заводе 80 человек. Условно, потому что нигде эти люди не ушли. Они занялись другим делом, и теперь у завода практически штат укомплектован.

В декабре они сумели впервые обеспечить монтаж без кувалды. На славу получилось месяц! Случилось то, чего ждали, во что верили. Расчеты новаторов стали обретать реальные очертания, и на некоторых кассетах уже умудрялись экономить по полтора часа в смену, подлили их оборачиваемость с 13 до 23 раз в месяц. Им рвалося шею.

Победа? Это было только начало. Наши новаторы поняли, что и через год после первого своего разговора они стояли лишь на пороге большого дела.

Хмурился Захаров: «Если так будет продолжаться, то в феврале мы оставим завод. Что же произошло тогда, в декабре? В том-то и дело, что ничего. Новая технология пошла в серию, а у Захарова и Никушова не было на руках договора на гарантированные поставки полиэтиленовых труб и коробов. Их запас на складе катастрофически таял — серия же — а поставщик, «Полимер», гнул свое, настаивал на реконструкции собственных цехов. У наших новаторов не было к тому моменту даже участка заготовки трубных блоков. Ни выходило, что на самом деле технология, которая является значительное сокращение ручного труда, держалась исключительно вручную, заходя на формовку. Для него строгая технология обречалась не только вечным отставанием завода от потребностей строительной площадки. Тут вообще был замкнутый круг. Работа формовщика тяжелая, и люди не держатся на ней. А если текучесть, если проходной двор, то ни тебе качества, ни тебе количества, корыл он себя.

Никушов вел свой хронометраж. Потери рабочего времени на кувалду достигли тридцати процентов! В прогрессе оказались квартиры. Город словно только и рассчитывал, что на него. Такое было опущение. И глядя на вечно подгнивающего, подержанного Захарова, заматанного текущий Никушов становился раздражительным: «Сам-то что? Есть у тебя свежая мысль? Мысль была. «Не очень свежая», — говорил Захаров, — но для нас с Никушовым в самый раз».

Она позволяла облегчить труд формовщиков, сократить две полностью и одну операцию частично. Одновременно она поднимает качество формованных изделий. И наконец, самое главное: для него попытки повысить производительность труда на строительной площадке.

Вот данные Никушова — не гипотетические, а проверенные после внедрения: удалось условно высвободить на заводе 80 человек. Условно, потому что нигде эти люди не ушли. Они занялись другим делом, и теперь у завода практически штат укомплектован.

Впечатление рождается от того, что эти двое молодых главных и их товарищи сразу, без привычных расхождений и сопереживаний, в лучшем порядке, будто вынули собственные руководители. А это как-то знаешь ли, не красит. Это вроде и не по-нашему... Но что значит «не по-нашему», какой еще «эпохный порядок», если существует график перевода на новшество, составленный Главэлектромонтажом и Минтажстроём? Впечатление рождается от того, что эти двое молодых главных и их товарищи сразу, без привычных расхождений и сопереживаний, в лучшем порядке, будто вынули собственные руководители. А это как-то знаешь ли, не красит. Это вроде и не по-нашему... Но что значит «не по-нашему», какой еще «эпохный порядок», если существует график перевода на новшество, составленный Главэлектромонтажом и Минтажстроём?

КУЗБАССУ ОТВЕЧАЮТ «ОБЕЩАЛИ НЕ СКУПЯСЬ...»

Беловский горном КПСС сообщает, что критика, прозвучавшая в статье «Обещали не скупиться» («Кузбасс» за 29 сентября 1984 года), признана справедливой. Статья, опубликованная на собрании коллективов бригад трикотажной фабрики, на которых вскрыты недостатки в организации социалистического соревнования, определены резервы повышения производительности труда.

Разработан план-график проведения защиты социалистических обязательств индивидуального и коллективного соревнования. Для экономического обоснования обязательств и оказания практической помощи соревнующимся за бригадами, участниками закреплены инженерно-технические работники и служащие.

Для повышения уровня наглядности и гласности социалистического соревнования в вестибюле фабрики помещены стенды «В помощь принимающим обязательствам», обеспечивающие наглядную агитацию в швейном, закройном и вязальном цехах. Обеспечены стенды «Пути повышения производительности труда на каждом месте, и что это дает для цеха».

В настоящее время коллектив фабрики включился в социалистическое соревнование за достойную встречу 40-летия Победы в Великой Отечественной войне. Итоговое соревнование проводится ежемесячно и отражается на специальном стенде. Каждый из этапов социалистического соревнования посвящен одному из геродей-героев страны.

Одновременно сообщаем, что в текущем году на фабрике установлены новые машины, оборудование. Эти и другие мероприятия позволили несколько сократить текучесть кадров, снизить потери рабочего времени. Назва прогнана Горном КПСС примет необходимые меры, чтобы отмеченные недостатки не повторились при разработке и обсуждении социалистических обязательств на предстоящем времени. Предприятий и организаций города.

В. ВЕДРОВ, второй секретарь горкома КПСС, г. Белово.

Оранжевый 120-тонник шел к забору на уверенной скорости. За рулем сидел водитель Петр Михайлович Болонин. Широкая полоса диагональной дорожки выглядела подозрительно опустевшей. Гидротракторы и удивились: «Конец смене. Эх, еще возок был!». И, поддав газа, еще раз выкатились к вскрышному забою...

Венно опаздываешь — ворчала в мойке техник. Работа такая, — отозвался мимоходом Болонин. — Сидячая. С десяти лет он за баранкой. Так понимали 30 лет назад трудовое воспитание школьничков шоферы Тутуловского лесхоза. Довольно познать бы и мотобойцем, и учеником плотника, дескать, пока не «накрутятся» в Мысках на курсы водителей...

Семь лет спустя пришел озорной и смелый парень в Сибиринскую автобазу. Техника, перемещающая горы, покорила его. 17 лет прошло, как один день. Густая пыль летом, тяжесть в глазах по ночам. Забой — отвал — ремонтные мастерские. Экономия никакой. Ничего улетаются лишь у кассы. Не хуже лучших зарабатывал в Болонин. За последние 14 лет каждый месяц выполнял план. Но ни пыли, ни зарботок не закрыл главного в душе прирожденного водителя. Равнялся он всегда на Виктора Григорьевича Дубинина — миллионера с Томусинской автобазы, хотел обогнать его. Семь лет подряд утверждался бригадиром в торно-транспортном комплексе с комсомольско-молодежной экскаваторной бригадой Геннадия Васильевича Пролина на разрезе «Медвудренский». Но вот уже



ОДНИМ ИЗ ПЕРВЫХ ВСТАЛ НА УДАРНУЮ ВАХТУ, ПОСВЯЩЕННУЮ 40-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ, ВТОРОЙ ПОТОМ ОСИНИНОВСКОЙ ШВЕЙНОЙ ФАБРИКИ «КУЗБАСС», КОТОРЫЙ ВОСЛАВЛЯЕТ МАСТЕР Е. Г. ГОДУКОВА. ЛИДЕР СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ, КОЛЛЕКТИВ ШИЕТ ДЕТСКИЕ КУРТКИ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ЗНАКОМ НАЦЕФА. ЕМЕСИЧНО ШВЕИ ПОТОКА ВЫПУСКАЮТ БОЛЕЕ 300 ИЗДЕЛИЙ. НА СНИМКЕ: ПЕРЕРАБОТКА ШВЕИ В. А. ДЕРБЕНЕВА. ФОТО Д. КОРОБЕЙНИКОВА. Г. ОСИНИНКИ.

НА УВЕРЕННОЙ СКОРОСТИ РЕПОРТАЖ

Кадры обучены, отстоялись, зарплата приличная — 300 — 350 рублей. Но... коэффициент использования парка приобрел нынче тем не менее тенденцию к снижению. Почему?

Да и в целом водители Сибиринской автобазы весьма эффективно используют карьерный транспорт. Экономическое здоровье предприятия — закономерный итог усилий сибиринцев по выполнению решений последних Пленумов ЦК КПСС. Встретный план обуславливался в каждой колонне, в каждом цехе ремонтно-механических мастерских. Водители предложили инженерной и эксплуатационной службам решить два главных вопроса: повысить качество ремонта автомобилей и сократить его срок, обеспечить устойчивый фронт работы.

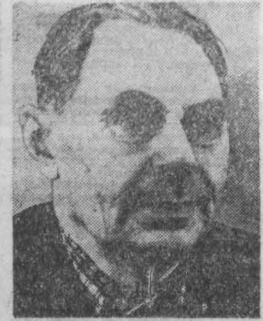
Многие из этого удалось. Ремонтники переведены на бригадную форму организации труда по графику непрерывной рабочей недели. Теперь в любой час суток беду — не беду. Бригады шиномонтажников Л. К. Ченцова, агрегатчиков Ф. Ф. Шмывова, наладчиков Н. В. Запорожченко и В. И. Саватубаева вернут работоспособность гигантам в сжатый срок и вновь направят их на линию, в забой. А наладчики изобрели прибор для определения неисправности в электрической схеме 120-тонника. Заводской вариант требовал часовых поисков там, где теперь с самодельной тратят минуты. Сибиринцы освоили изготовление и реставрацию таких остродефицитных деталей, как сферические подшипники реактивных штанг, ремонт якорей тяговых электродвигателей, радиаторов и т. д.

Мастерские автобазы ремонтируют автомобили практически по всем позициям.

П. ШАБРИХИН, корр. «Кузбасса», г. Междуреченск.

П. ШАБРИХИН, корр. «Кузбасса», г. Междуреченск.

Край родной



Заслуженный артист РСФСР П. Г. Князев, проработавший на сцене областного драматического театра им. А. В. Луначарского свыше двадцати лет, после выхода на пенсию занялся ироничной работой исследователя.

П. КНЯЗЕВ.

У РАМПЫ

С ПЕРВЫХ дней существования Советской власти Советское правительство стало заботиться о развитии культуры народа.

ют, когда надо подойти поближе к партнеру. «От содержания пьесы у зрителей ничего не осталось. Главная героиня Маша — женщина, ищущая чего-то нового».

роверского рудника. Драмкружок готовит спектакль по пьесе «Амба». Кружок кроит и шьет шитье к нему костюмы.

На коксохимзаводе насчитывалось четыре клуба — на коксохимзаводе, в Кемеровском руднике, работали еще профессиональный клуб и Народный дом, который находился на сегодняшнем Советском проспекте.

Специальные радиопрограммы, иллюминация, выставки — все предусмотрено на эти дни для трудящихся рудника, шахтеров и восьмого соседства угленники, на которых будут выступать дети горняков.

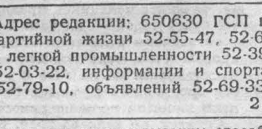
Специальные радиопрограммы, иллюминация, выставки — все предусмотрено на эти дни для трудящихся рудника, шахтеров и восьмого соседства угленники, на которых будут выступать дети горняков.



Ветречи читателей с журналистами. В Ленинско-Кузнецком, на канально-сухоном комбинате и на шахте «Октябрьская», состоялись встречи журналистов редакции «Кузбасса» с читателями газеты.

Минутное ДЕЛО. В областном центре, на пересечении улиц Дзержинского и Красноармейской, строится АТС. На сколько номеров она рассчитана? Какие улицы войдут в радиус ее действия? И конкретно: попадет ли сюда дом № 40 по Кузнецкому проспекту?

Холод, однако, не помешал. Спектакль прошел хорошо. С интересом принимала публика и следующую премьеру — спектакль «Константин Терехин» («Ржавина») по пьесе В. Кирилова и Л. Успенского, которая поднимала проблемы морального облика молодых людей.



В ОБЛАСТНОМ ШТАБЕ ДНД

На очередном заседании областного штаба добровольных народных дружин анализировали работу штабов ДНД Яшкского цементно-шиферного комбината и Крайневского района.

родной дружин Крайневского района, работу штаба ДНД анализировали работу штабов ДНД Яшкского цементно-шиферного комбината и Крайневского района.

ные дружины для борьбы с хищением бензина и других горюче-смазочных материалов. Это вызвано тем, что с начала пятилетки количество индивидуального транспорта в области возросло на 33 процента.

Патриотизм ОТ ВСЕГО СЕРДЦА

Письмо короткое — всего на двух неполных тетрадных страничках, каждая буква выведена старательно.

Письмо короткое — всего на двух неполных тетрадных страничках, каждая буква выведена старательно.

Письмо короткое — всего на двух неполных тетрадных страничках, каждая буква выведена старательно.

Письмо пошло в дорогу. Не просто оказалось найти улицу на окраине поселка Пионерка со странным названием КПИ, где живет автор письма.

Письмо пошло в дорогу. Не просто оказалось найти улицу на окраине поселка Пионерка со странным названием КПИ, где живет автор письма.

Письмо пошло в дорогу. Не просто оказалось найти улицу на окраине поселка Пионерка со странным названием КПИ, где живет автор письма.

Замуж вышла в Кемерово. Муж Сергей Матвеевич Соснин считался заботливым первым мужем, горным мастером на «Ягуновской» шахте.

Замуж вышла в Кемерово. Муж Сергей Матвеевич Соснин считался заботливым первым мужем, горным мастером на «Ягуновской» шахте.

Замуж вышла в Кемерово. Муж Сергей Матвеевич Соснин считался заботливым первым мужем, горным мастером на «Ягуновской» шахте.

Консультацию дает главный врач-нарколог Кемеровского областного центра Эдуард Самуйлович Горбачев.

Консультацию дает главный врач-нарколог Кемеровского областного центра Эдуард Самуйлович Горбачев.

Консультацию дает главный врач-нарколог Кемеровского областного центра Эдуард Самуйлович Горбачев.

Адрес редакции: 650630 ГСП г. Кемерово, проспект Октябрьский, 28. Телефоны: приемной редактора 52-32-74, заместителей редактора 52-36-45, 52-52-66, ответственного секретаря 52-33-59, отделов: партийной жизни 52-55-47, 52-66-22, пропаганды 52-53-23, 52-64-88, Советов народных депутатов 52-62-33, 52-63-22, культуры 52-54-23, 52-65-47, тяжелой индустрии 52-35-66, 52-51-23, 52-42-01, химической 52-03-22, информации и спорта 52-47-45, 52-48-65, 52-79-10, объявлений 52-69-33, бухгалтерии 52-70-10.

Адрес редакции: 650630 ГСП г. Кемерово, проспект Октябрьский, 28. Телефоны: приемной редактора 52-32-74, заместителей редактора 52-36-45, 52-52-66, ответственного секретаря 52-33-59, отделов: партийной жизни 52-55-47, 52-66-22, пропаганды 52-53-23, 52-64-88, Советов народных депутатов 52-62-33, 52-63-22, культуры 52-54-23, 52-65-47, тяжелой индустрии 52-35-66, 52-51-23, 52-42-01, химической 52-03-22, информации и спорта 52-47-45, 52-48-65, 52-79-10, объявлений 52-69-33, бухгалтерии 52-70-10.

Адрес редакции: 650630 ГСП г. Кемерово, проспект Октябрьский, 28. Телефоны: приемной редактора 52-32-74, заместителей редактора 52-36-45, 52-52-66, ответственного секретаря 52-33-59, отделов: партийной жизни 52-55-47, 52-66-22, пропаганды 52-53-23, 52-64-88, Советов народных депутатов 52-62-33, 52-63-22, культуры 52-54-23, 52-65-47, тяжелой индустрии 52-35-66, 52-51-23, 52-42-01, химической 52-03-22, информации и спорта 52-47-45, 52-48-65, 52-79-10, объявлений 52-69-33, бухгалтерии 52-70-10.

Шахматы Путевка в Ставрополь

В пяти городах России — Кемерово, Туле, Оренбурге, Омске, Краснодаре — проходили полуфиналы XVI командного первенства РСФСР по шахматам среди незрячих шахматистов.

Борьба в турнире была упорной. Из 55 командных встреч только две — Кемерово-Иркутск и Алтай-Новосибирск — закончились ничью.

Только в последнем туре все было окончательно решено по местам. Кемеровчане, побеждая команду Хабаровского края, набрали 44,5 очка (из 70 возможных).

И снова Новоиндийская... 26 октября в восемнадцатой партии матча на первенство мира по шахматам между Анатолием Карповым и Гарри Каспаровым в восьмой раз встретилась новоиндийская защита.

ПРОКУРАТУРА СООБЩАЕТ ОСУЖДЕННЫ ЗА ТУНЕЯДСТВО

Сорокашестилетний А. И. Ирунов, являясь трудоспособным, длительное время не работал, жил на иждивении матери, в 1982 году был признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ст. 102 УК РСФСР.

Общественные приемные «Кузбасса»

С 10 до 15 часов принимают: понедельник — Л. А. Пономарев; вторник — В. П. Краев, четверг — А. С. Кривош; в среду с 13 до 15 часов принимают: вторник — Е. Болдырев, четверг — В. П. Краев, пятница — В. П. Краев.

ПОГОДА

Гидрометбюро сообщает: 28 октября днем по области облачно с прояснениями, переменными осадки. Ветер юго-восточный 9-14, местами 15-20 метров в секунду. Температура 2-3 градуса тепла.

Редактор А. И. БЕЛЬЧИК.