

Г. ЗАДОРЖИ
корр. «Кузбас»
Юргинский район.

СОБЫТИЯ ЗА РУБЕЖНОМ

Песня
детей
шахтеров

Письмо из Лондона

Недавно умер знаменитый английский актер Ричард Бартон. Он был родом из бедной шахтерской семьи, провел детство в горняцком поселке. Умер Бартон у себя дома в Женеве, на роскошной вилле, где прожил 25 лет. Сотни репортеров приехали на похороны. Несколько дней его имя не сходило со страниц газет и журналов. Еще бы, сенсация! Прекрасный актер, скандалист и пьяница да к тому же сын шахтера.

Но никто из журналистов не вспомнил, что есть другие дети шахтеров, о которых стоило бы написать. «Сенсационным» в их жизни является только тот факт, что они дети забастовщиков. Я имею в виду сегодняшних детей баствующих горняков Британии.

Семьям шахтеров становится все труднее сводить концы с концами. На помощь им пришли рабочие других профессий. Транспортники, железнодорожники и печатники посылают своим братьям по классу деньги и продовольствие. Из Лондона и других городов страны отправляются грузовики с одеждой и продуктами. Ряд крупных профсоюзных организаций в Британии обратились к Британскому конгрессу трудящихся и другим профсоюзным объединениям с просьбой призвать своих членов делать взносы в фонд помощи баствующим горнякам. Однако даже при такой поддержке семьи шахтеров находятся на грани нищеты.

Английские власти делают все, чтобы сорвать забастовку. Они пытаются убедить горняков в том, что их выступление не имеет смысла, заставляют их вернуться на работу. Для этого даже использовались некоего Криса Бутчера, который, выдавая себя за бывшего шахтера, обходил горняцкие поселки и уговаривал рабочих спуститься в шахты.

Как выяснилось, Бутчер — кузнец из Ноттингемшира. Своим «путешествием» по стране он совершал в компании репортера реакционной газеты «Санди мейл». С помощью Бутчера был создан так называемый «Ноттингемский комитет работающих шахтеров», в который, широким жестом, после этого прессы стали писать, что забастовка якобы идет на убыль. Желание они хотели выдать за действительное.

«Шахтерские дети, приехавшие в Лондон на каникулы, проезжали по Даунинг-стрит, где находится резиденция премьер-министра Англии, и напевали старую английскую народную песню. Только слова они придумали сами: «Лучше бастовать, чем стать штрейкбрехером, лучше стать забастовщиком, чем предателем».

Д. ОЛДРИДЖ,
английский писатель.
(АПН).

Лондон.

С ТЕЛЕТАЙПНОЙ

ЛЕНТЫ

ВЕНА. В одном из крупнейших промышленных центров Австрии г. Линце завершается традиционный фестиваль газеты «Нойе цайт» — боевого органа коммунистической партии Австрии. На праздничных мероприятиях, которые по праву считаются ритуалом трудового народа, пришли люди самых различных возрастов и профессий. Они выразили солидарность с борьбой австрийских коммунистов за социально-экономические права трудящихся.
(ТАСС, 10 сентября).



В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ горняки Чехословакии добыли почти 66 миллионов тонн черного золота — это на 2,3 процента больше, чем за это же время в 1983 году.

Застраиваются высокие трудовые рекорды и на этот раз выступили горняки крупнейшего в стране Северочешского бурогоугольного бассейна, где добыча ведется открытым способом.

НА СНИМКЕ: лучшая бригада социалистического труда шахты «Наступа» Тушинские близ Хомутова. Этот передовой коллектив в честь 40-го годовщины освобождения Чехословакии Советской Армией от фашистских захватчиков взял обязательство завершить план добычи угля в седьмой пятилетке (1981—1985 гг.) досрочно, в первой половине ноября 1985 года.

Фото ЧТК—ТАСС.

Свидетельствует пресса

ЦРУ набирает силу

Под таким заголовком французский журнал «Монд дипломатик» опубликовал статью, которую Агентство печати Новости предлагает вниманию читателей с некоторыми сокращениями.

После того как хозяином Белого дома стал Рейган, в политической жизни США усилилось влияние разведывательных служб, в первую очередь ЦРУ, а его бывшие сотрудники заняли ответственные государственные посты.

Ими окружил себя вице-президент США Джордж Буш. Так, адмирал Д. Морфи, который некогда был его заместителем на посту директора ЦРУ и отвечал за связи с другими секретными службами, ныне руководит штатом сотрудников вице-президента. На новую работу вслед за своим бывшим шефом перешла секретарь дирекции ЦРУ Дженифер Фитцджеральд. В 1981 году «Вашингтон пост» писал: «За последние годы, а может быть, за всю историю США, ни один кандидат на президентский или вице-президентский пост не пользовался такой поддержкой со стороны разведывательных служб, как Дж. Буш». А журнал «Ньюсуик» как-то напомнил, что двое из его ближайших советников — С. Стивенс и С. Грейбл — также работали в ЦРУ.

Влияние бывших весьма влиятельных сотрудников секретных служб усилилось после 1981 года и в других звеньях республиканской администрации. Франк Карлуччи, до того как занял пост заместителя министра обороны, был одним из заместителей директора ЦРУ и имел прямое отношение к тем, кто пытался задушить революцию в Португалии. Известно, что по мощи государственного секретаря по латиноамериканским делам Нестора

Тальера в организации тайных операций и проникать даже в организацию внутренних дел, усиливая наблюдение за американскими гражданами, проживающими за границей.

Логическим следствием общих установок стало и минирование никарагуанских портов. Под нажимом со стороны конгрессменов Уильяма Кейси и его коллег были вынуждены дать задний ход, однако не следует преуменьшать возможности конгресса сената, занимающегося вопросами внутренней безопасности. Чрезвычайно опасны ни разу не отдала в руки правосудия когорта из сотрудников ЦРУ за нарушение законодательства.

Президент Картер в свое время распустил консультативный совет по внешней разведке, а Рейган восстановил его. Бывший директор Гувенора института Гленн Камбелл ныне возглавляет специальную комиссию сената, задача которой, в частности, «гарантировать достоверность и этику при осуществлении разведывательных операций».

Еще один аспект нового распределения ролей заключается в том, что уменьшилось влияние легендарного ФБР в области контрразведки на территории Соединенных Штатов. Президентская директива четко ограничивает его prerogatives. Кое-то из наиболее известных элементов пытался с помощью различных уловок добиться преимуществ для ФБР перед ЦРУ. Выказывалось даже предложение объединить всю контрразведку США в рамках одного управления, однако это предложение было встречено без энтузиазма со стороны разведчиков со стажем, и Кейси — сам не новичок в разведке (ему принадле-

(АПН).

странах «третьего мира». Раньше Никарагуа и для США была всего лишь обанованной республикой. Сейчас я понимаю, насколько важно все то, что происходит в этой стране.

А вот мнение самого Споттисвуда: «Думаю, что сегодня в Соединенных Штатах люди очень интересуются всем, что происходит на внешнеполитическом уровне. Есть и такие, которые боятся оказаться втянутыми в авантюры, вроде вьетнамской. Вопрос, который они задают: имеют ли право США вмешиваться в дела маленьких государств? Этим и объясняется успех фильма».

Создавая образ сандинистского руководителя Рафаэля, мы думали о незабвенном Че Геваре, продолжает режиссер. Вспомните, когда он был убит, его фото обложилось всем миром. На нем он, мертвый, лежал с открытыми глазами. «Че жив», — говорили многие из его последователей. По существу эта фраза означала: «Революция продолжается». Поэтому я включил этот эпизод в наш фильм, в котором образ Рафаэля волею судьбы берет черты многих сандинистских руководителей.

В. МИЛЮТЕНКО.
(АПН).

ТВ 11, ВТОРНИК

I ПРОГРАММА

Передачи ЦТ.

8.00 «Время».

8.40 Утренняя гимнастика.

8.55 Чемпионат мира по шахматам.

9.10 «Отзовитесь».

9.40 «Интервью».

12.00 Новости.

14.15 «Пятница».

14.35 «Пятница».

15.10 «Купальники».

15.40 «Разсказывают».

16.15 «По законам мужества».

16.45 «Умелые руки».

17.15 Премьера документального фильма о жизни и творчестве советского кинорежиссера и кинодраматурга А. П. Донченко.

18.30 «Новости дня».

Передачи ЦТ.

«Сегодня в мире».

Международный турнир по хоккею «Кубок Канады».

Сборная Канады — сборная СССР.

«Вечный зов».

Художественный телефильм.

8-я серия «Испытание».

«Сегодня в мире».

23.20 Чемпионат мира по шахматам.

II ПРОГРАММА

Передачи ЦТ.

История 4-й класс.

«Летовое победное».

«Наука и жизнь».

«Русское дерево».

14.15 А. Н. Ралица «Путешествие из Петербурга в Москву».

15.10 «Новости».

15.30 «Сегодня в мире».

16.15 «Истории».

16.45 «Истории».

17.15 «Истории».

18.30 «Истории».

19.00 «Истории».

19.30 «Истории».

20.00 «Истории».

18.45 «Сегодня в мире».

19.00 «Сегодня в мире».

20.15 Р. Паус «Возвращение».

20.55 «Возвращение».

21.00 «Возвращение».

21.35 «Музыка для всех».

22.45 «Музыка для всех».

23.05 «Музыка для всех».

23.50 «Музыка для всех».

R 11, ВТОРНИК

6.40 Программа передач.

6.45 «Новости Кузбасса».

7.40 Передача «По старым адресам».

8.27 «Обзор областного радио».

8.35 «Областная газета».

9.00—12.45 «Профилактика на дальневосточном фронте».

17.10 «Профилактика на дальневосточном фронте».

18.45 «Новости Кузбасса».

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РСФСР

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
МЕДИЦИНСКОЙ КИБЕРНЕТИКИ

ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

на замещение вакантных должностей: заведующего отделением АСУ диспансеризацией населения (доктора, кандидата медицинских наук); старших научных сотрудников (кандидатов физико-математических, технических, медицинских наук); младших научных сотрудников (врачей, прикладных математиков) — 2.

Срок конкурса — месяц со дня опубликования объявления.

Адрес: 650036, г. Кемерово, ул. Волгоградская, 200. НИЛ медицинской кибернетики Минздрава РСФСР. Тел. 85-07-01, 55-05-41.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ

Советский
спорт

НА 1985 ГОД

Подписка с доставкой с 1 января производится агентствами «Союзпечать», отделениями связи и по месту работы до 1 ноября.

УВАЖАЕМЫЕ КУЗБАССОВЦЫ!

В магазинах Ленинского райцентра поступили арбузы сорта «КУЗБАСС-30».

Эти арбузы имеют темно-зеленую внешнюю окраску, сочную, сладкую, рассыпчатую мякоть розового или красного цвета.

Сорт этих арбузов ценен тем, что они могут долго храниться и не портиться. Кузбасские сейчас арбузы могут отличаться от тех, что вы покупали в прошлом году, и красить ваш праздничный стол.

ПОКУПАЙТЕ СВЕЖИЕ АРБУЗЫ СОРТА «КУЗБАСС-30»!

Телефон Ленинского райцентра для справок 26-78-74.

Кемеровоторгпред.

КОП. 000004

КЕМЕРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ КУЛЬТУРЫ
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СЛУШАТЕЛЕЙ
НА ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Принимаются лица с законченным средним образованием из числа передовых рабочих промышленных предприятий, строителей, работников транспорта и связи, геологоразведочных организаций, сельхозов, а также колхозников и лиц, уволенных в запас из рядов Советской Армии.

Молодые рабочие, колхозники должны иметь стаж работы не менее одного года. Кандидатуры направляются на обучение, широко обсуждаются на собраниях рабочих, колхозников, в общественных организациях.

Для поступления необходимы следующие документы: заявление на имя ректора, направление, подписанное первым руководителем предприятия, секретарем комитета ВЛКСМ (секретарем партийной организации), председателем профкома или командиром воинской части, документ об среднем образовании (в полном объеме), характеристика (с тремя подписями), восемь фотографий размером 3х4 см, выписка из трудовой книжки, медицинская справка (форма № 26б).

Собеседование со слушателями будет проводиться с 10 по 25 ноября, зачисление — с 25 по 30 ноября.

Начало занятий 1 декабря. Срок обучения 8 месяцев.

Слушателям выплачивается стипендия в размере 40 рублей в месяц. Индивидуально обеспечиваются общежитием.

По окончании подготовительного отделения слушатели сдают выпускные экзамены. Успешно сдавшие их зачисляются на первый курс дневного обучения без вступительных экзаменов.

Обращаться: 650012, г. Кемерово, ул. Ворошилова, 17. Кемеровский институт культуры, подготовительное отделение, ауд. № 120.

УВАЖАЕМЫЕ КЕМЕРОВЧАНЕ!

Городской сад приглашает в осенние дни посетить аттракционы, спортивные площадки, пункты проката и игровые автоматы с 12 до 22 часов ежедневно.

Молодежные вечера отдыха проводятся с 20 до 22 часов, кроме понедельника.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ГОРОДСКОЙ САД!

ОТДЕЛ ПО ТРУДУ

ПРОВОДИТ ОРГАНИЗОВАННЫЙ НАБОР рабочих для работы в Кемеровской области на комбинатах «Кузбассшахтострой», «Кузбасснефтегаз», в строительных управлениях: треста «Кузбасснефтегаз» и Главкузбассстрой, треста «Кемерово-сельстрой», «Кузбасснефтегаз», «Мостострой» № 2, на шахтах п/о «Северкузбассуголь», п/о «Кузнецкский» и т.д.

Трудовые договоры заключаются с одиночными рабочими, срок договора два-три года, пособие от 200 до 500 рублей.

Для оформления договоров обращаться в отдел по труду горисполкомов и бюро по трудоустройству населения всех городов области, в городе Кемерово — ул. Трудовая, 4.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ

ПРИГЛАШАЕТ ДЛЯ РАБОТЫ В КЕМЕРОВСКОМ ГОСНИРКЕ кассиров билетных масс, кассира-инкассатора, уполномоченных по распространению билетов, художника-рекламиста, билетеров, уборщиц, гардеробщиков, рабочих: маляков (оформителей), экспедитора, дворника.

Обращаться: ул. Трудовая, 4; проспект Ленина, 145а.

ПРИГЛАШАЕТ ДЛЯ РАБОТЫ В АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ Министерства угольной промышленности слесарей по ремонту электрооборудования большегрузных автомобилей БелАЗ-549 (допуск 4-я группа), механиков, слесарей по ремонту топливной аппаратуры, машинистов башенного крана, слесарей по ремонту автомобилей. Организовано круглогодичное горячее питание непосредственно на рабочих местах.

Доставка рабочих и месту работы и с работы осуществляется службой автобусов.

Перевозки производятся по долгосрочному договору со строительством индивидуальных домов.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Трудовая, 4; проспект Ленина, 145а; ул. Советская, 6.

Оружием киноискусства

Совесть журналиста

Совесть журналиста. В последнее время эта тема все чаще находит отражение в западном кино.

В фильме «Обман» западногерманского режиссера Шлендорфа главный герой Бруно Ганц приходит в отчаяние, видя, как глупы шефы журнала «Штерн» по всей жестокости ада, называемого Ливаном. Все его усилия бесполезны. Газетные магнаты не желают выйти за пределы круга лжи.

Крупный журнал беззастенчиво порочит ни в чем не повинную гражданку Катерину Блюм. Это тоже картина Шлендорфа.

Очевидно, не случайно «Под огнем» — последний фильм, затрагивающий эту тему, снят американским режиссером Роджером Споттисвудом на фирме «Орион». Ведь здесь были созданы такие известные кинофильмы, как «Бесслесное исчезновение» о пелотере в Чили и «Апокалипсис».

Действие нового фильма разворачивается в Никарагуа. Профессия фоторепортера

Рассела Прайса, роль которого исполняет Рик Нолт, — ездить по миру и снимать убийства, разрушенные села, обезображенные трупы, придавая всем этим трагедиям достоинства уникальной фотографии. «Отправляясь в Никарагуа, там позависаясь, эта война тебе понравится», — советует ему один знакомый во время совместной рискованной поездки в Чад.

Сандинистская революция уже на пути к победе, и под ее ударом шатаются, несмотря на американскую поддержку, прогнивший режим Сомосы. В великолепном отеле в Манagua Прайс встречает компанию из сутенеров, контрабандистов. А всего в нескольких десятках метров от этого раз идет борьба не на жизнь, а на смерть. Репортер не может сразу этого понять. Для него Никарагуа решает только некоторые мелкие проблемы.

«Пусты убивают друг друга», — считает он. — Для меня главное — сделать что-то интересное для журнала. Например, фото партизанского ко-

манда Рафаэля, который очень похож на Че Гевару».

Даже когда Прайс по ошибке оказывается в тюрьме и видит страдания заключенных там людей и зверства тюремщиков, он на вопрос сандиниста-сандиниста: «А с кем ты?» — отвечает: «Ни с кем. Я только делаю снимки».

Но вот Прайс становится очевидцем похороны павшего от руки наемника совсем юного Педро-Бейболиста, которого знал лично. В его душе сомнения: можно ли продолжать снимать, не зная, что стоит за этими событиями?

Среди иностранных журналистов в Манagua такие же чувства бурюют корреспондентку одной из американских радиостанций Клар Страйдер и автору журналистики из «Тайм» Алекса Грейза. В один из моментов Клар Страйдер взрывается: «Я всю свою жизнь постоянно отделяла то, что чувствую, от того, что думаю, то, что вижу, от того, что говорю. И это у нас называется настоящим профессионализмом».

Мы, американцы, в целом больше неважны по отношению к тому, что происходит в других странах, особенно в

К 40-летию социалистической революции в Болгарии СЫН ДВУХ НАРОДОВ

В эти дни Николай Степанович Ткач, слесарь Новокузнецкого трамвайно-троллейбусного управления, находящийся в Народной Республике Болгария, болгарские друзья пригласили его, участника освободительной борьбы на Балканах, отпраздновать вместе с ними День свободы. Пятидесятитрехлетний партизан Николай бежал из Германии, уезжавшего его в Германию, и потом до конца войны сражался с фашизмом в болгарской партизанской бригаде «Чавдар».

За боевые заслуги правительство НРБ удостоило Н. С. Ткача высокого звания «Народный партизан» с вручением знака «Красная звезда», наградило орденом «Свобода» второй степени, медалями. Трудящиеся болгарского города Костенец избрали его почетным гражданином.

Недавно Николай Степанович вместе с семьей побывал в селе Костенево, в колхозе, носящем имя болгарского вождя Георгия Димитрова. В средней школе состоялась торжественная линейка, бывший партизан рассказал пионерам и школьникам о своем боевом пути, о болгаро-советской дружбе. Решением пионерской дружины Н. С. Ткач принят в почетные пионеры, ребята начали переписку с пионерами одной из школ города Костенец.

Не менее волнующей была встреча с колхозниками. Селене преподнесли отважному партизану хлеб-соль, избрали его почетным колхозником.

Когда новокузнецкий Н. С. Ткач приезжает в Болгарию, он обязательно идет в тот лес, где со времен войны помнит каждую тропинку. И полыхнул. И всегда останавливается у обвалившихся землянок, осыпавшихся окопов, кое-где закрытых густым кустарником. Многие приходят на память в эти минуты. Мысленно видит Николай Степанович лица своих товарищей-разведчиков, только что пришедших с задания, вспоминает, как, вжавшись в окоп, рыдала медсестра, не сумевшая спасти раненого бойца. Помнит лица. И песни. И горящие деревни.

Идут годы. Время неуловимо, но оно бесшумно стелет паутину огненных лет, дружбу болгарского и советского народов, укрепившуюся в борьбе с фашистской нечистью.

В. ПОЛЮШКО.

НА СНИМКЕ: Н. С. Ткач среди ребят Костеневской средней школы.
Фото Г. Нефедова.
г. Новокузнецк — Новокузнецкий район.



ЭКСПЕДИЦИЯ

НАЧАЛ В ТАЙГЕ

В «Кузбассе» рассказывалось о старте научно-спортивной экспедиции, организованной Кемеровским обкомом ВЛКСМ, редакцией журнала «Смена» и клубом путешественников Центрального телевидения по изучению Обь-Енисейского канала. Сегодня мы предлагаем рассказ одного из участников похода, известного в Кузбассе мастера спорта по туризму Юрия Ионовна.

Специальный корреспондент газеты «Правда» — мастер спорта Дмитрий Горбунов в течение ряда лет организует путешествия по Сибири, цель которых — создание книги о стране будущего. В 1981 году он возглавил международную советско-чехословацкую экспедицию по Оби. Сейчас Дмитрий Герасимович стал организатором и руководителем научно-спортивной экспедиции по Обь-Енисейскому водному пути протяженностью маршрута свыше 800 километров. 10 августа экспедиция в составе девяти человек выдвинулась из Кемерова в Томск.

Самым молодым участником экспедиции был шестнадцатилетний токарь московского завода «Коммунар» Глеб Горбунов, а старшим — 54-летний ветеран спорта из Кемерова, рабочий шахты «Распадская» Юрий Калугин. Междоусобицы туристы составили почти половину экспедиции. Кроме Михаила Шевале и Калугина, в нее вошли начальник планово-экономического отдела Томусинского шахтостроительного управления Николай Дибженский и лаборант Междоусобского горно-строительного техникума Сергей Устюжанин.

Сотрудник института «Ленгидропроект», главный инженер проекта нового Обь-Енисейского канала Виктор Ватман в свое время принимал участие в проектировании Беловской и Томусинской ГРЭС. Лауреат Государственной премии СССР, бригадир комплексной комсомольско-молодежной бригады имени газеты «Комсомольская правда» на строительстве Сайно-Шушенской ГРЭС Михаил Машенков, всегда спокойный и добродушный, был общим любимцем экспедиции.

В Томске нас встретила десятая экспедиция, замещающая отсутствующего секретаря областной газеты «Красное знамя» Эдуард Стойлов. С группой товарищей 13 лет назад он прошел на моторных лодках по следам казаков от Томска до берегов Тихого океана. Прадед Эдуарда Владимир Иванович Стойлов был капитаном парохода «Святой Николай», совершившего плавание по Обь-Енисейскому водному пути. На этом пароходе плавал член французского дипломатического корпуса Жюль Терра, автор книги «По Сибири» изданной в Париже в 1899 году. Единственный в нашей стране экземпляр этой книги на французском языке с дарственной надписью автора хранится сейчас в семье Стойловых.

Научно-спортивную экспедицию ставила целью не только пройти Обь-Енисейский ка-

нал, обследовать состояние этого уникального памятника промышленного развития Сибири в XIX веке, но и познаться с жизнью людей, живущих в районе канала. Следует отметить, что мы постоянно ошущали внимание партийных и советских руководителей Томска, Белого Яра, Енисейска.

Часть канала находится на территории Верхне-Кетского района Томской области. Районный центр Белый Яр с населением свыше восьми тысяч человек расположен на Кети. Стоит на обрывистом левом берегу Кети. Поражает цвет воды, похожий на крепко заваренный чай. Кстати, первоначально психологически было трудно заставить себя пить даже кипяченую воду, но даже через два наиболее отчаянные пили даже сырую. Такой цвет воды скорее всего потому, что река протекает по мощным торфяникам.

Выход на активную часть маршрута начинался из передового в районе Катайгинского лесхоза. Дома здесь срублены крепко, надежно. Директор лесхоза В. В. Куликов обещал помочь в выборе моторных лодок для сплава по каналу и найти надежных проводников, но о маршруте отказался весьма скептически.

— Не пройдите вам канал, — заявил он.

— Пройдем! — заверил Шевале.

— Вы думаете, что канал — это ровная магистраль, а мы знаем местность хорошо: топа, гнус, болотные завалы, топа, стояла на своем директор лесхоза. Немалую помощь в прохождении канала оказал директор лесхоза Николай Владимирович Ушаков. Он сам не раз бывал на канале, знал подходы к нему, порекомендовал приехать местным специалистам Артему Крупицу, Ивану Чекалина и Иосифу Боярину. На двух моторных лодках планировалось подняться до озера Водораздельного. Несмотря на высокую воду, знатоки утверждали, что дальше озера не пройти. Лишь Василий Ларионов твердо заявил, что канал можно пройти за 5-6 дней и что он отлично знает этот район. Решено было Ларионову взять проводником.

Обследование канала проводилось по водному и пешеходному пути. Водникам, двигающимся на моторках, приходилось часто рубить завалы, завалы, обвязывать карги. Двигались они в два раза медленнее, чем пешеходы. Конечно, если двигаться напрямик по зарослям вдоль канала, то больше 10-15 км в день пройти трудно. Но есть

зброшенные тропинки и дорожки, где топь и трясина можно пройти по старым следам.

Первый на нашем пути шлоз Ломоватый наши водники прошли относительно легко. Следующий шлоз — Веселый. Такое название ему дано по случаю того, что за хорошую работу на строительстве шлоза десятник поставил рабочим бочку вина. В его створе вода коричневая, бурлит и пенится.

Немало утонуло людей на этом шлозе, информирует нас Василий Ларионов.

Первыми рискнули пройти шлоз с ходу на деревянной лодке, где ложином звенел Боярин, но мотор заглох и заглох.

— Сорвало шпунт, — доложил Стойлов, — надо было провозить с помощью веревки.

Наш командир, выбравший путь водника, заметил нервничал, подталкивая команду. Вскоре заменил шпунт и на перекат протаскивал лодку через шлоз.

На шлозе остановились у четвертого шлоза, который назывался Ильинским. Снова пришлось протаскивать лодку из лодок на веревке, вторая, менее загруженная, прошла препятствие самостоятельно. В нескольких десятках метров от шлоза сохранился фундамент старой кузницы периода строительства канала.

Здесь и сейчас можно увидеть различные металлические изделия: шпунты, цепи, вальцы. В районе шлоза Нового сохранился железный крест на могиле первого лоцмана Обь-Енисейского водного пути Порфирия Цитирева, который умер 28 ноября 1889 года.

Через деревянную плотину шлоза Генерального лодки пришлось протаскивать волоком. Здесь же показал свое рыбачье умение Сергей Устюжанин, который выполнял еще и роль кинооператора. На месте поселился Николай Машенков, который остался жить в доме и по ночам дежурил ужи.

За второй день пешеходники прошли более двадцати километров. Путь по реке раз в полтора длиннее. Все настолько устали, что не слышно было у костра веселых разговоров. После ужина стали укладываться спать. Утром третьего дня переход на дежурный в Устюжанин. Шест часов утра — лагерь еще спит. Над рекой Ясовой поднимается туман. Не слышно птичьих голосов. Сегодня проводники, кроме Ларионова, возвращаются на лодках в поселок Усть-Озерный. Вместе с ними идет и Эдуард Стойлов, немало сделавший для успешного проведения экспедиции. К тому же он опытный фотограф. Вскоре лагерь ожил. Готов завтрак. Снова в путь.

Несмотря на конец лета, стоит жаркая, сухая погода. На болотах краснеет клюква, на грибах — брусника, черника, голубика. Мягкий ветерок разносит резкий запах багульника. Недалеке в болоте тревожно кричат журавли, часто взлетают тетерева, рябчики, утки. Выходим к озеру Водораздельному, которое находится у границы Томской области и Красноярского края. Длина его около пяти километров, ширина — полтора. Берега очень заболочены. Из-за трясины нельзя выйти к кромке воды. В бассейне Оби мы обследовали семь шлозов. Еще семь шлозов — на территории Красноярского края. От озера Водораздельного до реки Малый Каз прорыт рукотворный канал. Сейчас он заметен зарос, обмелел, затопил. У шлоза Марина Трава встали цветы на могилу невесты с семьей Федора Королева. Здесь он живет постоянно, работая на водном посту на реке Малый Каз. Приветливо нас встретили и бордатые жители поселка Безымянка, расположенного на притоке Малого Каз — речке Безымянке.

Маршрут экспедиции заканчивался в старинном городе Енисейске, основанном в 1619 году. Отсюда велось освоение Восточной Сибири. Сейчас Енисейск объявлен городом-памятником. Жители его гордятся своим краеведческим музеем, который в 1983 году праздновал свое столетие. В музее сохранились материалы, связанные со строительством канала.

Производство строительных работ на канале началось в 1883 году. Руководил строительством инженер Министерства путей сообщения барон Аминов. Были построены жилые помещения, пекарни, больницы. К строительству прикрепили 1200 рабочих. Средний месячный заработок их составлял от 16 до 22 рублей. В 1884 году были пущены в эксплуатацию два шлоза, так что в нынешнем году исполняется сто лет со дня строительства первой очереди канала.

Сегодня Центральным научно-исследовательским институтом водного транспорта разработан новый вариант Сиби́рскому, который разгрузит великую Сибирскую магистраль, в том числе и Кемеровскую железную дорогу. Ученые нашей экспедиции В. В. Ватман является главным инженером проекта Обь-Енисейского канала института «Ленгидропроект». При встрече с местными представителями общности они рассказали, что сейчас ведутся комплексные исследования, чтобы как можно меньше урон нанести природе в районе канала. Работы по реконструкции и строительству канала планируется начать после 2000 года.

Ю. ИОНОВ, заместитель руководителя экспедиции по безопасности.

Кемерово — Томск — Красноярск.

Октябрьский, 28. Телефоны: приемной редактора 52-32-74, заместителей редактора 52-36-45, 52-52-66, ответственного секретаря 52-53-23, 52-64-88, Советов народных депутатов 52-62-33, 52-63-22, культуры 52-54-23, 52-65-47, тяжелой промышленности 52-37-33, 52-49-78, 52-44-23, строительного 52-38-23, 52-46-22, 52-45-29, 52-57-67, писем и рабелльков 52-05-22, 52-06-01, 52-08-29, 52-07-45, еженедельника «Панорама» 52-18-78, прием информации 52-34-56, иллюстрации 52-14-12, 52-25-23, общественный приемный 52-02-10, директора издательства 52-69-83, бухгалтерия 52-70-10. Собственные корреспонденты: в Белове 2-29-27, Маринские 2-31-20, Междуреченские 2-20-68, Новокузнецкие 7-02-04, Прокопьевские 3-09-04, Юрге 2-17-83.

Газета отпечатана высоким способом в типографии издательства «Кузбасс», 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. ОИ 01633. Заказ № 210. Индекс 51901. Объем 2 п. д. Газета выходит 300 раз в год. Тираж 240 тыс. экз.

БЕЗДЫМНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Бензин начал уступать позиции в автомобильном транспорте другим видам топлива.

Совет Министров СССР принял постановление о проведении экспериментальных работ по использованию сжиженного природного газа (метана) в качестве моторного топлива. По просьбе корреспондента ТАСС роли сжигания газа в двигателе рассказывает руководитель лаборатории газовых двигателей комбинаторов, доктор технических наук и член ВНИИГАЗа профессор Ю. Васильев.

Экологический тон зрения бензин — далеко не идеальное топливо для мотора, говорит ученый. Автомобильный выхлоп — это смесь примерно двухсот вредных для человека веществ. Вот почему борьба с токсичными газами машин стала первоочередной проблемой в оздоровлении воздушного бассейна городов.

С другой стороны, добыча нефти, из которой получают бензин, становится все сложнее. Приходится осваивать месторождения в труднодоступных районах, прокладывать туда дороги, строить мосты. Все это требует больших затрат. Так, в десятой пятилетке себестоимость нефти оказалась в два с лишним раза дороже, чем в начале девятых. К тому же ее запасы не безграничны.

Автомобильный транспорт — основной резерв снижения расхода топлива. Достаточно сказать, что мощности двигателей автотранспорта в нашей стране в три раза больше, чем в начале пятидесятых годов. Это значит, что в ближайшие десятилетия в нашей стране будет построено несколько миллионов автомобилей. Это значит, что в ближайшие десятилетия в нашей стране будет построено несколько миллионов автомобилей.

Постановление Совета Министров СССР как раз и направлено на использование сжиженного газа. В нем инициатива, которая направлена на использование сжиженного газа. В нем инициатива, которая направлена на использование сжиженного газа.

Возьмем так называемые окислительные двигатели. Их мощность в три-четыре раза больше, чем у обычных двигателей. Они работают на сжиженном газе. Они работают на сжиженном газе. Они работают на сжиженном газе.

Р. АХМЕТОВ, КОД ТАСС.

г. Москва.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

Бензин начал уступать позиции в автомобильном транспорте другим видам топлива. Совет Министров СССР принял постановление о проведении экспериментальных работ по использованию сжиженного природного газа (метана) в качестве моторного топлива. По просьбе корреспондента ТАСС роли сжигания газа в двигателе рассказывает руководитель лаборатории газовых двигателей комбинаторов, доктор технических наук и член ВНИИГАЗа профессор Ю. Васильев.

Экологический тон зрения бензин — далеко не идеальное топливо для мотора, говорит ученый. Автомобильный выхлоп — это смесь примерно двухсот вредных для человека веществ. Вот почему борьба с токсичными газами машин стала первоочередной проблемой в оздоровлении воздушного бассейна городов.

С другой стороны, добыча нефти, из которой получают бензин, становится все сложнее. Приходится осваивать месторождения в труднодоступных районах, прокладывать туда дороги, строить мосты. Все это требует больших затрат. Так, в десятой пятилетке себестоимость нефти оказалась в два с лишним раза дороже, чем в начале девятых. К тому же ее запасы не безграничны.

Автомобильный транспорт — основной резерв снижения расхода топлива. Достаточно сказать, что мощности двигателей автотранспорта в нашей стране в три раза больше, чем в начале пятидесятых годов. Это значит, что в ближайшие десятилетия в нашей стране будет построено несколько миллионов автомобилей. Это значит, что в ближайшие десятилетия в нашей стране будет построено несколько миллионов автомобилей.

Постановление Совета Министров СССР как раз и направлено на использование сжиженного газа. В нем инициатива, которая направлена на использование сжиженного газа. В нем инициатива, которая направлена на использование сжиженного газа.

Возьмем так называемые окислительные двигатели. Их мощность в три-четыре раза больше, чем у обычных двигателей. Они работают на сжиженном газе. Они работают на сжиженном газе. Они работают на сжиженном газе.

Р. АХМЕТОВ, КОД ТАСС.

г. Москва.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.

ТАСС, 10 сентября.