



КУЗБАСС

Орган Кемеровского обкома КПСС и областного совета народных депутатов

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета издается с 7 января 1922 года
№ 117 (18247)
ВОСКРЕСЕНЬЕ,
20
МАЯ
1984 года.
Цена 3 коп

В НОМЕРЕ

- Весенне-полевые работы. 1 стр.
- Трудовая вахта кузбассовцев. 2 стр.
- По наказам избирателей. 4 стр.
- Заккрытие театрального сезона.

XI ПЯТИЛЕТКА

Участком — полмиллиона

План пяти месяцев выполнен участком № 8 разреза «Междуреченский». На-гора из забоев выдано полмиллиона тонн угля. Руководит пере-довым коллективом, работа-ющим в режиме полутора миллионов тонн добычи в год, ветеран предприятия Н. Я. Умаров.

На вскрытии пластов также отличный результат — 122 тысячи кубометров сверхпла-на. До конца мая участок — победитель в социальном на-резе в разрезе добудет до-

полнительно 50 тысяч тонн топлива.

П. ШАБРИХИН, корр. «Кузбасса», г. Междуреченск.

Уголь

сверх плана

Около 53 тонн угля вместо 50,9 по плану добывает в среднем за месяц каждый рабочий очистного забоя шахты «Капительная». Это по-зволило почти половине очи-стных горных участков на две недели раньше срока выпол-нить пятимесячную программу угледобычи. Особенно хоро-шо обстоит дело на участках № 11 и 16, где работают ком-плексы — механизированные бригады Б. П. Старунова и М. П. Иванова. Они вместе от-

правили на-гора с начала го-да около 38 тысяч тонн до-полнительного топлива.

По шахте в целом счет сверхпланового угля превысил 65 тысяч тонн.

А. ЦЫРЯКИН, корр. «Кузбасса», г. Осинники.

Есть

полугодовой!

Хозяйства Ижморского района справились с полуго-довым планом продажи мяса государства.

Заметный вклад в общий успех внесли коллективы животноводческих ферм кол-хозов «Красный путешев», имени Жданова, имени Лени-на.

М. АКИМОВ, Ижморский район.

ФОТОРЕПОРТАЖ



Шахтерский депутат

Коллектив комсомольско-мо-лодежной комплексно-меха-низированной бригады имени XXVI съезда КПСС Руудольфа Николаевича Стахеева с шахты «Нагорная» производствен-ного объединения «Гидро-уголь» знают хорошо и в Кузнецком бассейне, и далеко за его пределами: бригади-р-депутат Верховного Совета СССР, член Президиума Ве-рховного Совета СССР, его бригаде принадлежит серия рекордных достижений по до-быче угля. Коллектив из года в год совершенствует масте-рство, овладевая новой тех-никой и технологиями, экономит сырье, материалы, электро-энергию.

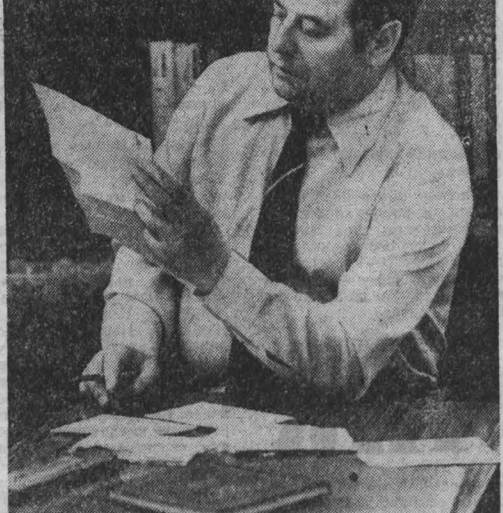
Личным примером, высокой требовательностью, внима-тельным отношением к то-варищам по труду Руудольф Ми-колаевич воспитал у членов бригады умение бороться с трудностями, чувство взаим-опомощи. Дружный коллектив шахтеров является одним из инициаторов всекузбасского социалистического соревнова-ния под девизом: «Каждому комплексу, машине, механиз-му — максимальную нагруз-ку».

За три с лишним года вы-шедшей пятилетки горняки бригады Р. Стахеева выдали сверх плана свыше 212 тысяч тонн топлива. Бригада, первая среди родственных в стране, вручен приз ЦК ВЛКСМ и га-зеты «Комсомольская правда» имени Алексея Стахеева — серебряный отбойный молоток.

Р. И. Стахеев является член-ом Новокузнецкого горкома КПСС и парткома шахты «На-горная». За добросовестный труд он награжден орденом Ленина, орденом Октябрьской Революции и Трудового Крас-ного Знамени, медалью «За доблестный труд. В ознаме-нование 100-летия со дня рож-дения Владимира Ильича Лени-на», знаками «Шахтерская слава» трех степеней.

В этом году шахтер по-ударному трудится на новом угольном месторождении — Кузнецком, который явля-ется одним из перспективных на руднике.

НА СНИМКАХ (слева напра-во): машинист комбайна, се-кретарь партбюро участка Сер-гей Седов, звеньевой Николай



Ливадный, машинист комбайна Анатолий Чульпанов, бригади-р Руудольф Стахеев и горнора-бочий очистного забоя Виктор Мешков перед спуском в шах-ту; активную трудовую дея-тельность Руудольф Стахеев успешно сочетает с общес-

твенной (за разбором депутат-ской почты); дома с сыновья-ми Станиславом и Виталием за шахматной доской.

С. КУЗЯРИН, Фото автора, г. Новокузнецк.

ВЫСОКАЯ МИССИЯ КИНОИСКУССТВА

Верными помощниками Коммунистической партии в идейно-нравственном форми-ровании человека — строи-теля нового общества всегда были и остаются мастера многонациональной совет-ской кинематографии.

Задачам киноорганизаций по выполнению постановле-ния ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему повышению художественного уровня кинофильмов и ук-реплению материально-тех-нической базы кинематогра-фии» было посвящено Все-союзное совещание работни-ков кинематографии. Оно состоялось 18 мая в Моск-ве.

В президиуме — член По-литбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Г. А. Алиев, секретарь ЦК КПСС М. В. Зиминая, пред-ставители партийных, совет-ских и общественных орга-низаций, вызванный ин-тересом к Советской стра-не — оплоту мира и соци-ального прогресса.

Подчеркивалось, что по-становление ЦК КПСС и Со-вета Министров СССР надо рассматривать как госуда-рственное задание, как пар-тийный приказ, направле-нный на повышение роли ки-нематографа в коммунистическом сознании.

На совещании выступил товарищ Г. А. Алиев.

С большим воодушевлени-ем участники совещания на-правили приветственное письмо Центральному Коми-тету КПСС, Совету Мини-стров СССР, товарищу К. У. Черненко, в котором заверили, что работники советского кино отдадут весь свой талант и труд на пользу партии и народа, на-правят свои усилия на созда-ние высокохудожественных произведений, достойных на-шей эпохи.

(ТАСС).

По пути в Москву

ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ (Читин-ская область) 19 мая. (ТАСС). Здесь сделала кратковременную остановку партийно-государственная делегация Корейской Народно-Демократической Рес-публики во главе с Генеральным секретарем ЦК

Упор-на безнарядные

Полным ходом идет сев в совхозе «Севский». Прихо-дится торопиться: ведь кап-ризная весна затянула сро-ки. Быстрота, высокое ка-чество работ, умелое приме-нение техники — вот со-ставные хорошего урожая нынешнего года. В целом наши механизаторы так и действуют.

Не очень давно мы пере-вели возделывание всех ос-новных культур на коллек-тивный подряд. Отсюда по-лучается высокая. Напри-мер, в звене А. Бобрышева урожайность картофеля за последние два года на 16 центнеров выше, чем в сред-нем по совхозу, а трудовые затраты на центнер ниже на 0,7 человеко-часа.

Коллективный подряд — это возможность творческого поиска на пути к более вы-сокой отдаче земли. Допустим, у нас члены звена в ку-ловновском отделе специа-лизируются на выращивании зерновых. По собственной инициативе они проводили такие опыты, как посе-вать культуры в различные сроки на разных землях. Пробова-ли обработку почвы стер-жневыми сеялками, локальное внесение удобрений, пере-крестный сев. Поиск опти-мальных вариантов дал ин-тересные результаты. Их распространяем в других от-делах.

С озабочиванием звеньев укрепилась трудовая дисци-

лина. Руководителям совхо-за не приходится занимать-ся мелочной опекой своих работников. Это доказывает и нынешняя посевная: она идет споро, без особых за-держек.

В этом году мы основа-тельно подготовились к ве-сне. Особо занимались ком-плектованием звеньев. Про-вели совещание со звеньевы-ми, где выслушали их пред-ложения, пожелания. Совхоз закрепили за звеньями всю площадь под кукурузу и зерновые и 68 процентов полей, отведенных под картофель.

Во главе звеньев встали опытные механизаторы. На кукурузе работают два без-нарядных звена. Одно из них возглавляет заслужен-ный механизатор РСФСР, член парткома М. Чучума-шев. 360 гектаров взялся освоить этот коллектив. Второе звено — молодеж-ное, им руководит В. Котен-ков. Два звена и на зерно-вых ими управляют А. Стар-ков и М. Кутонов. Посадкой картофеля, как и в прежние годы, занято звено А. Бо-рышева. Все коллективы действуют по заранее раз-работанным технологическим картам, хозрасчетным зада-ниям.

Главный помощник безна-рядных звеньев — техника. Мы своевременно закончили ремонт гусеничных и колес-

ных тракторов. Все шесть К-700 на ходу. Многие в эксплуатации машинно-трак-торного парка сейчас зави-сит от пункта технического обслуживания, который мы недавно открыли совместно с «Сельхозтехникой». Это позволяет организовать рабо-ту механизаторов в две смены.

Вроде бы все хорошо. Но все-таки есть еще и слабые места у прогрессивной фор-мы организации труда. По-севная их выявляет. А за-ключается она в том, что прежде всего, переход на новую форму труда требует, на мой взгляд, соответствую-щей материальной базы. В этом-то и возникает раз-личные затруднения.

Так, за последние годы посевные площади в совхозе под картофелем и кукурузу выросли в два раза. И за этот же период наше хозяй-ство получило очень мало колесных тракторов. В год их приходит один, редко — два. Вот и получается, что держим членов звена то на одну, как мы считаем, важ-ную работу, то на другую. Поэтому, чтобы по-настоя-щему укрепить безнарядные звенья, нам нужно их пол-ностью вооружить необхо-димой техникой.

В. АРЗАМАСЦЕВ, директор совхоза «Севский», Прокопьевский район.

Ведут за собой партгруппы

Как и в любом хозяйстве, тон в социалистическом соревновании на посевной в колхозе «Мир» задают ком-мунисты. Личным примером они поднимают людей на удушливый труд. А. Г. Лучи-нов возглавляет партгруппу в звене, которое занято се-

вом гороха. Укладывают в землю семена одновременно с минеральными удобрения-ми. Ежедневно выполняют на своем ДТ-75 норму на 120 процентов стало для пар-тийного вожака, звеньевой Лучникова правилом. А старший механизатор

коммунист В. И. Черненко — партгруппер в коллективе, который ведет посев ячменя. Много неожиданностей преподнесла нынешняя ве-сна хлеборобам, но их воля и мастерство преодолели все.

В. ГОРЯЧЕВ, Промышленновский район.

Начали сев

но В. Г. Пермина приступи-ли к посеву горохо-овсяной смеси. Звеньевой первым вывел на поле свой агрегат.

Ныче в «Сосновском» на возделывании зерновых и кормовых культур заня-ты три безнарядных звена.

Люди в них подобраны доб-росовестные, хозяйствен-ные. А это гарантия, что семена лягут в хорошо под-готовленную почву и в нуж-ные сроки.

Е. ПЕСТЕРОВ, Топкинский район.

У инициаторов соревнования

МНОЖИТЬ ОПЫТ — ВОТ ГЛАВНОЕ

В начале пятилетки бюро обкома партии рассмотрело вопрос и приняло постановление «Об инициативе рабочих предприятий легкой промышленности выполнять в одиннадцатой пятилетке два личных пятилетних задания при хорошем качестве продукции». Недавно секретариат обкома КПСС снова вернулся к этому постановлению. Как обстоит дело у инициаторов? Есть ли у них последователь-ли? Каким образом в отрасли распространяется опыт передовиков?

Для полной реализации указанного постановления в отрасли были составлены ме-роприятия. Была подготовле-на и проведена в редакции газеты «Кузбасс» встреча за круглым столом. На эту встречу, помимо инициато-ров областного социалистического соревнования, мы пригласили секретарей пар-тийных организаций и пред-седателей профкомов.

Искренний разговор за круглым столом помог выя-вить положительные и отри-цательные стороны разви-тия и внедрения на предпри-ятиях инициативы передови-ков производства. Об этом мы решили, учитывая осно-вные пути и меры по даль-нейшему развитию социали-стического соревнования.

Аналогичные встречи про-водились на предприятиях отрасли. В апреле 1981 го-да задачи, связанные с вы-полнением постановления бюро обкома партии, обсу-дили пленум нашего обкома профсоюза. Чтобы распро-странить инициативу передо-виков и вовлечь наибольшее количество работающих в соревнование за досрочное завершение заданий пяти-летки, на всех предприяти-ях провели рабочие собра-ния, расширенные заседа-ния парткомов, партбюро и профкомов. Везде разрабо-тали организационно-тех-

94 процента ткачей, 92 — крутильщиц, 94 — прядиль-щиц. Увеличивают зону об-служивания красильщицы, гребенчальщицы и рабо-чие других профессий.

Примеров доблестного тру-да в нашей отрасли немало. Досрочно завершили задание трех лет текущей пятилетки около четырех тысяч чело-век. Задание четырех лет выполнили 1085 рабочих и десять коллективов бригад, пяти лет — 87, шести — 17 и семи — один человек.

Этот «один» — ткачиха К. Б. Бокина, депутат Ве-рховного Совета СССР, лау-реат Государственной пре-мии СССР. 5 октября 1983 года она рапортовала о дос-рочном завершении двух пя-тилетних заданий, на ее тру-довом календаре — июнь 1992 года.

В счет марта 1989 года трудится раскрывающая обу-ловку объединения «Кузбасс-обувь» А. Т. Ковалева. У швейномотористки объедине-ния «Томь» А. Я. Зинovie-вой и раскрывающей объе-динения «Кузбассобувь» де-путата Верховного Совета РСФСР, лауреата Государ-ственной премии СССР В. В. Паниной на лицевом счету — 1988 год. М. М. Церков-кина, В. Т. Баранова, Т. А. Иванова трудятся в счет 1987-го, а Л. С. Нецаева — в счет 1986 года.

Для изучения, обобщения и внедрения опыта работы инициаторов на Кемеров-ском комбинате шелковых тканей и в объединении «Кузбассобувь» организованы школы Н. Ф. Бокина и В. В. Паниной. За три года Н. Ф. Бокина обучила 110

человек. 72 из них ранее не выполняли норму выра-ботки. После обучения они не только стали выполнять, но и перевыполнять личное задание, что позволило кол-лективу получить солидный экономический эффект.

Опыт инициаторов, как правило, изучают в школах коммунистического труда, а вот опыт работы А. Я. Зинovieвой был предметом изучения в республиканской школе передового опыта.

Для повышения профес-сионального мастерства ра-бочих и передачи передовых приемов труда в «Томь» проведено одиннадцатое кон-курсное рабочее мастерство, в «Кузбассобуви» — 23 школы передового опыта. На швейной фабрике «Гор-лячка» обучено 464 чело-века за три года обучено девять тысяч рабочих.

Сегодня на предприятиях легкой индустрии 377 ра-бочим присвоено звание «Отличник качества», три бригады удостоены звания «Бригада отличного каче-ства». 602 человека трудятся с личным клеймом, 165 ра-бочим присвоено звание «Лучший молодой рабочий».

Все это позволило в це-лом по отрасли несколько увеличить темп роста про-изводительности труда и об-новить на семьдесят процен-тов ассортимент продукции.

Однако мы понимаем, что в распространении инициа-тив передовиков производ-ства, одобренной бюро об-кома партии, есть и суще-ственные недостатки. На от-дельных предприятиях еще слаба инженерная подго-товка производства. Есть не-

решенные вопросы в техни-ческом нормировании труда. Низка эффективность рабо-ты отдельных коллективов, хотя в нашей системе про-цент охвата рабочих бригад-ной формой организации и стимулирования труда вы-сок.

На сегодня выпуск изде-лий с государственным Зна-ком качества составляет лишь 13,5 процента, что на 4,3 процента выше уровня 1981 года, но ниже средне-достигнутого по РСФСР. Много бранится изделий из-за несовершенства техно-логических режимов на от-дельных рабочих местах.

На предприятиях не все-гда активно и наглядно пока-зывают опыт инициаторов и передовиков производства непосредственно на ра-бочих местах. А ведь пропа-гандировать опыт кадровых ра-бочих, можно не только на-учить молодежь, профессио-нальным навыкам, но и привить ей чувство гордости за свой труд, свое предпри-ятие.

Как сказал К. У. Чернен-ко на встрече с металлурга-ми завода «Серп и молот», «кадровые рабочие — не только костяк любого про-изводства. Это гордость на-шего рабочего класса. Следует дорожить ими, опираться на них. Надо поднимать авторитет искусного труда, авторитет качественной рабо-ты...».

А для этого необходимо множить опыт передовиков. И тут у всех нас много еще работы.

А. ШУЛЕЙКИНА, председатель обкома профсоюза рабочих текстильной и легкой промышленности.

На контроле-наказы избирателей:

Впереди крутой поворот

Современные дороги — это предприятия. Они и кормят, и одевает. Без них ни стали не сварить, ни дом не построишь. Все начинается с дорог. С ними, заметим, с каждым годом все больше кузбассовцев связывает представление о начале выходного дня или отпуска. А темная аллея в солнечный день, увлекающая на свои дорожки и старую и молодую... А сень бульваров, дарящая благодать вечерних прогулок... Чем измерить, говоря языком современным, их эффективность?

Растут наши потребности — появляются и новые требования к дорогам. Это отчетливо видно из наказов избирателей. В них постоянно проводится мысль о необходимости совершенствования как внутригородских, поселковых, так и межрайонных дорог, благоустройства улиц.

На нынешнюю пятилетку в Кузбассе намечена большая программа строительства, ремонта и реконструкции автодорог общего пользования. Предстоит пройтись почти по сотне тысяч километров дорог в асфальтобетоне. Планируется построить свыше двух тысяч километров внутрихозяйственных трасс, они обеспечат современные связи колхозов и совхозов с животноводческими комплексами и отделениями. Намечается благоустроить больше ста центральных усадеб в хозяйствах области. В целом в дорожную сеть Кузбасса в этой пятилетке вкладывается средств столько же, сколько в предыдущую.

Однако результаты первых трех лет пятилетки куда скромнее наших планов. Часть капитальных вложений — 1,7 миллиарда рублей, — отпущенных на развитие дорожного хозяйства, осталась неиспользованной. К тому, что уже построено, реконструировано с начала пятилетки, кузбассовцы должны бы получить еще 117 километров автодорог, причем 85 из них — с асфальтобетонным покрытием. Не получили. Только 39 центральных усадеб колхозов и совхозов удалось благоустроить, планировалось 62. Не справились с заданием на строительство внутрихозяйственных дорог, намечавшихся в 1983 году, — 10, а в Ленинском, Кузнецком и Новокузнецком районах, а в Беловском, Ижморском, Кемеровском, М. и Т. районах районы не выполнили и половины задания.

Характерная деталь: еще вчера мы говорили об острой необходимости — и социальной, и экономической — связать центральные усадьбы хозяйств с райцентрами и городами Кузбасса. Теперь, наконец, приближись к решению этой проблемы. Сегодня ставится качественно новая задача: идти вглубь, ликвидировать бездорожье внутри районов, хозяйств. Это сложно, но иначе попросту нельзя: дорожное строительство в сельском хозяйстве — один из важнейших разделов Продовольственной программы.

Откуда же отставание? Где рвется та цепочка всеобщей, казалось бы, заботы, которую должны быть окружены наши дороги? Возьмем главную транспортную организацию — объединение «Кемеровоавтодор». Его общий годовой объем грузоперевозок составляет 44 миллиона тонн. Дорожникам же — эксплуатационным, строящим организациям — это объединение должно за перевозку около трех миллионов тонн (мелкие семь процентов годовой программы). Однако и этот минимальный план транспортники ежегодно не выполняют. Дело доходит до того, что в самый разгар строительного сезона дорожники получают лишь четверть потребных автомашин. Только по этой причине «Кемеровоавтодор» слабо использует мощности асфальтобетонных заводов. Не на чем возить — весь сказ. Заметим, лишь в прошлом году по этой причине строителям не завезли 173 тысячи тонн. А это почти 150 километров самых надежных, асфальтобетонных дорог.

Давно сказано: в Сибири строить сложно. Но второе сложнее у нас строить дороги. Если в жилищно-гражданском, в производственном строительстве мы «поборили» сезонность, добиваясь ритмичности, то в дорожном строительстве залог успеха по-прежнему в создании заделов земляного полотно.

на и активной заготовке зимней инертных материалов. Существует четкий график этих операций по области. К их выполнению привлечены многие промышленные и сельские организации — те самые, что больше других нуждаются в хороших дорогах. И вот «Прокопьевскголь», «Ленинскголь» и «Юж-Кузбассголь» в прошлом году выполнили задания, а «Кемеровоуголь» сработал только на 30 процентов, «Северокубассголь» — и вовсе на 33, «Гидроуголь» — на 47 процентов. Так обнаруживается вторая «порция» в нашей цепочке. Заметим, кстати, что «Кемеровоуголь» в первом квартале нынешнего не брался за эту работу.

Третьим слабым звеном давно стало материально-техническое снабжение. Вот ситуация: план поставок щебня и песка в прошлом году выполнен наполовину. Особенно плохо сработало объединение «Кемеровостройматериалы». Ничего в первом квартале им план тоже сорван. На протяжении многих лет руководители этого объединения никак не могут решить организовать добычу песка в Яском карьере, хотя для того, казалось бы, есть все, вплоть до земснарядов. А в результате «Кемеровоавтодор» вынужден ежегодно менять фондовый щебень на томский песок, выделять на эти цели огромное число вагонов. Само собой при этом резко подскочивает себестоимость асфальтобетона. И главное — мы теряем время.

Еще пример: объединение «Кузбассспецдорремстрой» было создано двенадцать лет назад. Тогда годовой объем его работ равнялся пяти миллионам рублей. Сегодня этот показатель вырос в пять раз (мало, потребности куда выше), но фонды на бензин и дизтопливо остались неизменными. Тут либо-либо: или в первые годы существования дорожники купались в бензине, а теперь фонды соответствуют численности их транспорта, либо мы хотим от объединения невозможного.

Особого разговора заслуживает качество вновь вводимых автодорог. Оно оставляет желать много лучшего. Даже в областном центре нередки факты, когда продолженное «Кузбассспецдорремстрой» дорожное полотно уже через пару лет приходится ремонтировать. Говорят при этом о низком качестве исходных материалов: щебня, нефтебитума. Это верно, но только отчасти. Сейчас осуществляется мера по заготовке хорошей гравийно-песчаной смеси, разработан и внедрен способ доведения нефтебитума до нужных кондиций. Однако все это можно было организовать и раньше, имея мы надежный повседневный контроль за качеством труда дорожных строителей. Требуется отработать систему организации такого контроля, и этот труд должны взять на себя исполкомы городских и районных Советов.

Исполкомы должны побеспокоиться и об организации служб единого заказчика на благоустройство наших городов и рабочих поселков. Эта мера упорядочила бы финансы, ровняла дорожные ремонтно-строительные работы, а следовательно, лучше бы стало материально-техническое снабжение, что в конечном счете повысило бы темпы и качество. В настоящее время меньше половины дорог, находящихся на балансе «Кемеровоавтодора», выполнены в асфальтобетоне. Специалисты подсчитали: при существующих темпах потребуется тридцать лет, чтобы сесть в бетон основные дороги. Где же выход? В области принято решение: удвоить, начиная уже с этого года, объем строительства таких трасс.

Это будет резкий поворот к повышению эффективности наших дорог, и чтобы выдержать предложенный темп, предстоит привлечь силы многих кузбасских подрядных организаций, создать дорожный трест в объединении «Кузбассспецдорремстрой». Сейчас основные мощности дорожников должны быть сконцентрированы на пусковых объектах. И повсюду требование одно: на ремонт и строительство дорог должна действовать двухступенчатая система. Когда строительный сезон начал набирать силу, все надо подчинить максимальной концентрации сил на пусковых.

НУЖЕН ЕДИННЫЙ ЗАКАЗЧИК

Хорошая дорога — это не только транспортная магистраль, но и украшение улиц. За последние годы в Ажмеро-Судженске появились все больше таких дорог. В этом немалая заслуга специализированного дорожного ремонтно-строительного управления № 6 (СДРСУ-6). Оно еще молодое. Созданное по наказам избирателей семь лет назад, оно сейчас превратилось в солидное предприятие с годовым объемом работ почти на три миллиона рублей. Создана хорошая производственная база со всеми службами, комплексом помещений, машинами и оборудованием. Есть все условия не только для труда, но и отдыха работающих: столовая, душевая, медицинский пункт, спортивный зал.

Успешно решается жилищная проблема. Коллектив управления насыщает в среднем (зимой) меньше, летом больше) около двухсот пятидесяти человек. За пять лет он сумел построить хозяйственным способом два двух- и один четырехквартирный дом. Считай, каждый пятый работающий справил новоселье. Сейчас управление вместе с другими предприятиями строит большой дом. Дорожники получают в нем 23 квартиры. Начальник управления В. А. Авдеев говорит, что с пуском этого дома в управление последние нуждающиеся

изделиях, но я мог бы изрядное количество этих изделий поставлять другим заинтересованным предприятиям, если бы имел в достатке цемент для их производства. Создана здесь и технологическая линия для производства шлако-цементных блоков — хорошее строительное материал. Опыт работы такой линии специалисты управления изучали в Нижнем Тагиле. Там из таких блоков строят здания.

Но главная забота управления — строительство и ремонт дорог в городе. В этом году ему предстоит капитально отремонтировать десять километров автодорог, асфальтировать несколько тысяч квадратных метров территории промышленных предприятий.

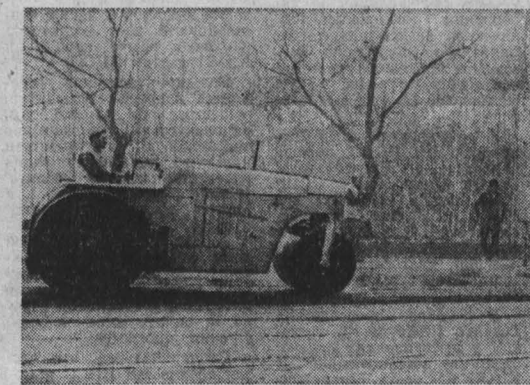
Год управление начало хорошо. План четырех месяцев перевыполнен, хотя за последние месяцы не дала возможности начать ремонтные работы в обычные сроки. Лучшая бригада асфальтобетонщиков, которой руководит депутат городского Совета народных депутатов Н. Я. Васильев, смогла начать летний сезон только третьего мая, хотя обычно летние работы на дорогах она начинала в середине апреля.

Главная работа впереди. Дорожники хорошо подготовились к летнему сезону:

Задание

ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ И СТРОИТЕЛЬСТВУ ДОРОГ В КУЗБАССЕ

В первой колонке — названия городов и районов, во второй — задание по капитальному ремонту на 1984 г., в третьей — на 1985 г., в четвертой — задание по строительству на 1984 г., в пятой — на 1985 г. (в км):									
Ажмеро-Судженск	14	15	15	16	Ижморский	14	14	6	6
Беловский	19	20	15	13	Кемеровский	18	19	13	14
Березовский	6	6	3	4	Красноярский	20	20	7	7
Гурьевск	6	6	6	6	Ленинский	13	14	9	10
Кемерово	40	42	20	20	Кузнецкий	29	30	24	24
Киселевск	19	19	17	18	Новосудженский	32	34	22	23
Ленинский	34	35	20	20	Промышленновский	18	19	9	10
Кузнецкий	11	11	5	5	Тисульский	25	25	20	20
Маринский	9	10	5	5	Топкинский	13	13	6	8
Междуреченск	9	9	5	5	Тяжинский	23	24	18	18
Мыски	34	35	15	16	Тышаринский	16	16	7	8
Новокузнецк	35	36	10	11	Челябинский	27	28	11	12
Осинники	68	67	20	21	Юргинский	18	20	8	8
Прокопьевск	9	10	9	9	Ясиновский	17	18	5	5
Тайга	32	33	20	20	Ясинский	20	20	20	20
Таштагол	8	8	8	8	Итого по районам	316	328	209	216
Топки	12	12	4	4	Всего по области	680	705	406	419,3
Юрга	364	377	194	203					
Итого по городам	364	377	194	203					
Беловский	13	14	24	23					



Бурная бездеятельность

Дважды — 18 августа 1982 года и 5 мая 1983 года — «Кузбасс» публиковал письма читателей о крайне плохом состоянии дорог Белово-Гурьевск. На выездах ломаются машины, сваливаются рейсы междугородных автобусов, задерживаются отъезды водителей и пассажиров. Кроме того, в районе Гурьевска и Шебазово расположено несколько пионерских лагерей, доставлять туда детей по такой трассе просто опасно. Словом, всем ясно: ремонт нужен, причем капитальный. Заказчик — объединение «Кемеровоавтодор» — охотно дает деньги. В прошлом году, как сообщал газете в ответ на публикацию заместителя начальника объединения В. Филимонова, выделено 220 тысяч рублей. Подрядчики — «Кузбассспецдорремстрой» и «Кузбасспромдорстрой» — не очень охотно, но все же включают эти работы в план. И несмотря на просьбы депутатов, ремонтников на трассе не видно.

В 1983 году Беловское специализированное дорожное ремонтно-строительное управление (ему надлежит привести в порядок шесть километров зловещей трассы) из отпущенных 150 тысяч рублей

лей не освоило ни одной. У здешних руководителей своей репутации: трасса Белово-Гурьевск районная? То-то. А наше дело — городские дороги, за них и спрос. Да и за оккупацию городских властей нас не пускают... К тому же деньги — еще не все. А вот если бы Беловское автодорожное предприятие выделяло в достатке машины! Уже тогда, закончив отсыпку полотна, мы б могли покрыть свой участок асфальтом... Едва ли не самое примечательное в этих резонах то, что и в районных, так сказать, пенатах беловские дорожные строители не очень уж расстарались. По сведениям редакции, состояние многих городских дорог плачевное, а их ремонтники прочно закрепились в числе отстающих среди дорожников других городов. В этом выдвинули вина и тех самых городских властей, на которых ссылаются в Беловском СДРСУ.

А что думать по этому поводу в вышестоящей организации — объединении «Кузбассспецдорремстрой»? Начальник производственного отдела Н. Бобылева пояснила: «Мы от этой работы отказываемся, выполняем ее будем. На нынешний год запланировано ос-

ет с финансированием работ СДРСУ-6. В городе нет бесхозных дорог. Все закреплено за предприятиями, которые обязаны содержать их в надлежащем состоянии. Но у предприятий нет на это нужной техники, ни сил, поэтому они участвуют в строительстве и ремонте дорог только деньгами, а все работы выполняет СДРСУ-6. Таких заказчиков в городе около тридцати, а объектов и того больше.

Теперь представьте следующую картину. Скажем, одно предприятие в положенные сроки оформило все документы и справедливо требует срочно начать ремонт закрепленного за ним участка дороги. Так же делало и другое предприятие, которое находится в противоположной части города. Вот дорожникам и приходится мыкаться между этими заказчиками, переизвещать с одного участка дороги на второй только потому, что остальные заказчики не открыли финансирования. Это приводит к распылению сил дорожников, к излиянию переизвещаний, снижению производительности и качества работ.

Так же работают и дорожники Юрга. Наверное, было бы целесообразно сосредоточить все поступающие от предприятий средства в одних руках и сделать еди-



Хорошими темпами ведет укладку асфальта на улице Логовой, возглавляемая Н. П. Сердюком, бригадой из СДРСУ № 6 треста «Стройтехмонтаж», до конца мая рабочие уложат 2600 тонн асфальта, который ляжет на полотно дороги от коммуналного моста до ДН шахтеров.

НА СНИМКАХ: бригадир Н. П. Сердюк, доярочный рабочий В. К. Савельев и машинист треста С. Н. Пархоменко; идут асфальтные работы на улице Логовой. Фото В. Грызыхина.



Фельетон

Чем удивить?

Удивить нас чем-нибудь, конечно, не так просто. Кругом столько всего... что от обыкновенного необыкновенное не всегда и отличить. Что ни говори — приутилось в нас это чувство. Ну, к примеру, попробуйте удивить жителей областного центра плохими дорогами! А пока, в ожидании лучших времен, люди берутся за перо.

«Каждую весну и осень перед нами, жителями поселков Улус и Мозжуку, встает проблема: как добраться до областного центра и вернуться обратно. Автобусное движение в эти времена года обычно замедляется. Да и как ему не замедляться, если от дороги осталось лишь одно воспоминание! А ведь около двух тысяч жителей этих поселков ежедневно отправляются на работу, в техникумы, школы и ПТУ. Есть ли хозяин у дороги?»

Чтобы выяснить этот сложный вопрос, мы отправились в недалекие путешествия по маршруту Кемерово-Улус.

Благополучно миновав привычные городские ухабы и колдобины средней трудности, наш скромный «газик» заехал в поток серьезных БелАЗов и КамАЗов. Несмотря на солидность этих мощных грузовиков, кузовы их и то дело вздрагивали, легкомысленно подпрыгивали, непривольно поспывая дорожному бетону, кирпичам и прочим строительным материалам. У обычных мирно дремали укрошенные солнцем валы высохшей грязи. Но пролеял дождь — и она покажет свой коварный нрав, поплывет на дороге, преграждая ее в непролазном непроходимом месиво. Шобер «газика» обидными ручками вцепился в баранку. С такой подмалось: надо было привязаться ремнями. В это время у одного из передних КамАЗов что-то ухнуло, хрюкнуло, и он понуро замер между бургом и ямой — не выдержал испытания повышенной сложности. А еще КамАЗ называется!

Но нам повезло. Благополучно миновав полосу препятствий, мы выбрались на должный асфальт. Почему-то вспомнился известный профессор Миклукин его наставления о пользе востраки для человеческого организма. И подумалось: должно быть, жители Улуса и Мозжуки обладают незаурядным здоровьем, коли дважды в день им приходится преодолевать дорожную полосу препятствий.

Укрепить свое здоровье мы бы смогли и другим способом, — возразил старожил Мозжуки Н. Кемеров. К примеру, бежим по добротной дороге. И сделав всего то около километра...

Все ясно: хозяина у дороги нет. То бишь есть, конечно, и не один — целых

два: Предзаводская автобазы и ДСУ-2 треста «Кемерово-Воспещдорремстрой». Но мы сами понимаем: у начальника автобазы И. Брюхно своих автобусов по горло, а начальнику ДСУ-2 А. Голоднову ее хоть век бы не было, потому что с ней только одна маята.

Иван Иванович Брюхно, правда, уверил меня, что об этой дороге он иногда думает. Когда просыпается в нем чувство хозяина. Глядишь, тогда пару-другую машин щебенки разбросает, а то и грейдера по ней проедет.

— Вы же знаете, — восклицает он, — душа автомобилиста — это дороги! Ну как можно их не любить, не лелеять? Мы даже поливаем иногда наш участок, чтобы уберечь асфальт от перегрева... — Асфальта что-то не заметно.

Поразивали его, не помню, когда, лихачи-тяжеловозы. А если бы не они, то и сейчас бы он был в целости-сохранности.

В отличие от автобазы второй хозяин — ДСУ-2 — свою дорогу видит крайне редко: расположенное управление — за тридевять земель от нее. Разве что в Мозжуку иногда слезают за щебенкой на щебеночный завод. И если бы не это обстоятельство, то Анатолий Иванович Голоднов нарочно бы забыл о ее существовании.

А что в ней необыкновенного? — удивляется он. — Поискай — в любом районе города можно такую найти! На болоте она. Вот в чем загвоздка. Сколько туда грязи ни сыпь — все без толку. Строить надо как положено, на бетонной основе...

Нет, не оскудела земля наша мыслями личностями! Между нами говоря, мудрые мысли можно услышать не только в кабинете А. Голоднова. Дело лишь за малым — воплотить хотя бы часть их в удивительную действительность. Наверное, хозяева участка дороги на Мозжуку не возражали бы, чтобы вместо не проезжей месива здесь красовалась автострада. Вот только кто бы ее построил?

Избиратели еще в 1982 году наказывали своим депутатам проложить нормальную дорогу до Улуса. В Заволском райисполкоме аккуратно записали наказ, но два года протетело, а потребовать его выполнения не удосужились. Нынче, кажется, собираются. Во всяком случае, по словам В. Шкарегина, заместителя председателя райисполкома, о дороге думают. И чем черт не шутит — возмем и построим. По всем правилам дорожной технологии. Иаль только, что хозяевам ее ничего не известно о больших задухах.

В. ПИРОЖНИКОВ, г. Кемерово.

СОБЫТИЯ ЗА РУБЕЖОМ

С ТЕЛЕТАЙПНОЙ
ЛЕНТЫ

▲ **ВАШИНГТОН.** С 14 по 17 мая в Дартмутском колледже в Ганновере (штат Нью-Гэмпшир) проходила XIV Дартмутская встреча представителей общественности СССР и США.

Эти встречи, первая из которых проходила в Дартмутском колледже в 1960 году, представляют собой неофициальный форум для обмена идеями, обсуждения разногласий и выявления общих интересов между двумя странами.

Участники встречи выразили обеспокоенность по поводу все возрастающей напряженности в советско-американских отношениях и признали необходимость предотвращения их дальнейшего обострения. В ходе обстоятельной и открытой дискуссии все участники сосредоточили внимание на возможных путях улучшения советско-американских отношений. Они также признали целесообразность продолжения традиционной дартмутской встречи.

По итогам конференции было принято совместное заявление. Следующую встречу намерено провести в Советском Союзе.

▲ **ДАМАСК.** Сирийская Арабская Республика обладает всем необходимым для отражения внешней агрессии, заявил министр обороны страны М. Тлас. Выступая перед сирийскими военнослужащими, он подчеркнул, что США и Израиль не оставляют опасных замыслов вновь возродить обстановку на Ближнем Востоке.

Вашингтон и Тель-Авив после разрыва ливано-израильского соглашения не отказались от попытки навязать странам региона свое господство. Все данные, подчеркнул М. Тлас, свидетельствуют о том, что Израиль при поддержке США готовится напасть на Сирию, а также расширить оккупацию Ливана.

▲ **ВАШИНГТОН.** Острыми противоречиями были отмечены завершающиеся здесь переговоры президента США Р. Рейгана с президентом Мексики Мигелем де ла Мадридом. В своих публичных заявлениях, пишет агентство АР, Рейган и де ла Мадрид дали ясно понять, что их разделяют глубокие разногласия. Перед отъездом на родину М. де ла Мадрид признал, что многие проблемы между Мексикой и Соединенными Штатами «становятся с каждым днем все более сложными и глубокими».

Главная причина разногласий — диаметрально противоположный подход двух стран к положению в Центральной Америке. Если Вашингтон сделал ставку на грубую силу и нещадное подавление национально-освободительных движений в этом регионе, то Мексика выступает за мирное политическое урегулирование путем переговоров и строгого уважения насущных интересов народов.

▲ **ЛАГОС.** С резким осуждением предстоящего визита в Великобританию премьер-министра ЮАР П. Вота выступил министр иностранных дел Нигерии. Запланированная на 2 июня поездка Вота в Лондон, а также нынешние турецкие английские регистры по ЮАР, говорится в распространенном здесь заявлении МИД Нигерии, являются конкретными проявлениями восторженной поддержки режима апартеида правительством консерваторов.

(ТАСС, 19 мая).

Фото-
информация

▲ Морская судовой Фари, недавно вступившая в строй в крупнейшем портовом городе Вьетнама Хайфоне, — важный объект социалистической индустрии республики. Здесь ежегодно будет производиться капитальный ремонт 35 крупнотоннажных морских судов. Сегодня хайфонские докеры ежедневно обрабатывают в среднем по 8 тысяч тонн грузов.

НА СНИМКЕ: вьетнамские рабочие на судовой Фари в Хайфонском порту.

САЛЬВАДОР. Ожесточенные бои между повстанцами и войсками проамериканского режима привели к разрыву связей с различными районами страны. Как сообщает радиостанция сальвадорских патриотов «Венесерос», антинародный режим бросил против партизан около пяти тысяч солдат, артиллерию и авиацию. Его отборные войска несут большие потери.

НА СНИМКЕ (внизу): сальвадорские партизаны из провинции Усулутан в американской винтовке «М-16», отбитой у врага.

Фото Камера
пресс-ТАСС.

Бывший агент ЦРУ Филипп
Эйджи рассказывает...

Невысокий, внимательные глаза, смотрящие из-под густых бровей, быстрая походка... Филиппу Эйджи, бывшему агенту ЦРУ, сейчас 49 лет. Он — автор напечатанных в свое время книги и серии публикаций, разоблачающих деятельность ЦРУ. Мы встретились с ним в маленьком гагском киностуде, где он рассказывает о своем опыте работы в ЦРУ в латиноамериканских странах.

В 1978 году Эйджи пришлось покинуть Нидерланды, где ему не пролили вид на жительство. До этого, как человека, представляющего опасность для государства, его выслали из Англии, Франции и Италии. Власти США к тому времени лишили Эйджи американского паспорта. В конце концов ему удалось поселиться в Гагге, где он живет последние шесть лет. В 1980 году Морис Бишоп, побегавший в 1983 году премьер-министр Гренады, лично выдал ему гренадский паспорт, с которым он теперь ездит по свету.

Почти каждый, кто встречается с Филиппом Эйджи, задает ему стандартный вопрос: почему ЦРУ, имеющее богатый опыт в устранении нежелательных людей, оставило в живых его — открытого разоблачителя? Эйджи отвечает: «Я никогда не убивал, не пытался убить, не пытался убить». В последние время в некоторых органах западной печати появились ссылки на анонимные источники, утверждающие, что Эйджи якобы является «супершпионом» и никогда не порывал с ЦРУ. Он называет это чушью и сомневается, что располагает достоянием покойного миллиардера Поля Гетти, чтобы иметь возможность нанять адвокатов и начать процесс против дезинформаторов.

Говорить Эйджи предпочитает о Сальвадоре, Гренаде, Никарагуа — регионе, хорошо ему известном еще по работе агентом ЦРУ в странах Латинской Америки. Судьбы народов этих государств, конечно, в разные периоды и по-разному, волновали и волнуют Эйджи.

Ф. Эйджи: — В начале 60-х годов ЦРУ послало меня в Эквадор и Уругвай. Списки подозреваемых были на руках. Мы собрали там информацию о лицах, придерживающихся левых взглядов. Когда в 1963 году в Эквадоре произошел переворот, стало ясно, насколько полезными оказались эти архивы для местных властей. Военные части воспользовались нашими данными. Эти люди были немедленно арестованы и бесследно исчезли в тюрьмах.

У Эйджи есть опыт сбора информации о нежелательных лицах, именно поэтому он с опасением думает о последствиях акции, проведенной в последние месяцы сальвадорскими властями. Накануне фара с выборами власти этой страны составили списки избирателей, внес в них различные данные на людей.

Ф. Эйджи: — Эти данные впоследствии будут использованы сальвадорской службой безопасности, военными и эскадронами смерти. США поддерживают эту акцию. Политика Вашингтона направлена на подавление сопротивления в Сальвадоре. Любимой ценой...

Что думает Филипп Эйджи о возможности прямого вторжения США в Сальвадор?

Ф. Эйджи: — Вторжение не исключено. Например, посредством авиационной поддержки правительственных войск с территории Гондураса. Не случайно за последние годы военные базы в этой стране были модернизированы и расширены. Существует и вероятность вторжения американских сухопутных частей. Интересно, что сальвадорские власти, вернее их элита, заинтересованы в длительной войне против повстанцев, потому что США оказывают правительство, ведущему войну, крупную финансовую и эко-

номическую поддержку. 20—25 процентов американских денег оседают на личных счетах представителей той самой элиты в банках Швейцарии и Майями. В определенный момент это может вызвать разрыв отношений Вашингтона и те же стать поводом для вторжения с целью «наведения порядка» в стране.

Ф. Эйджи: — Вашингтон всегда враждебно относился к социальным преобразованиям и революциям, которые наносят ущерб интересам американских предпринимателей. С первых же дней правления Мориса Бишопа ЦРУ начало проведение подрывных акций против прогрессивного правительства Гренады. Происходило это по привычному сценарию: сначала организация антигренадской пропаганды, затем террористические акты. Как предлог для вторжения обычно используется тезис об «иностранной причастности», «коммунистической опасности», исходящей в этом регионе от Москвы или Кубы. Вторжение США на Гренаду под смехотворным предлогом якобы угрозы острова национальным интересам этой страны представляло политический конец всем прогрессивным социальным преобразованиям и программам правительства Бишопа. Снова остановилось развитие сельского хозяйства, образования, жилищного строительства, медицинского обслуживания. Американцы заставляли покинуть Гренаду всех иностранных врачей и педагогов. А сколько несчастных маленьких сирот, чьи родители были убиты американцами, осталось теперь на этом острове!

Когда произошло вторжение США на Гренаду, Филипп Эйджи находился в Никарагуа, где помогал крестьянам собирать урожай кофе. Но не только к этому свелась работа Эйджи в Никарагуа.

В. МОЛЧАНОВ, соб. корр. АПН.

Ф. Эйджи: — Я старался помочь народной власти лучше защитить себя от подрывных акций ЦРУ. Эта компания организовала широкую враждебную пропаганду против Никарагуа для разжигания антикоммунистических настроений. ЦРУ финансирует оппозиционную газету «Пренса», рад других латиноамериканских изданий, использует существующую разницу между церковной иерархией и верующими из народа. Наряду с этим ЦРУ активно проводит тайные операции против сандинистского правительства, которые в основном сводятся к организации вторжений вооруженных групп с территории Гондураса. Я не исключаю, что США попытаются убедить никарагуанскую оппозицию бойкотировать предстоящие в стране парламентские выборы, с тем чтобы дискредитировать и сам факт проведения выборов и народную власть. Борьба против ЦРУ и контрреволюции стоила Никарагуа больших человеческих жертв и нанесла ей огромный материальный ущерб. Тем не менее ни ЦРУ, ни управляемой им контрреволюции не удалось достичь своей цели. Никарагуа строит новую жизнь и идет все дальше по пути революционных преобразований...

Мы прощаемся с Филиппом Эйджи. Он записывает мне свой гагбургский адрес и номер телефона. Эйджи спит на полу. Нидерланды — лишь одна из западноевропейских стран, которые в ближайшее время он собирается посетить. И повсюду Филипп Эйджи будет рассказывать людям о той угрозе, которую несут делу мира и прогресса на латиноамериканском континенте политика Вашингтона и подрывные акции ЦРУ — «компания», членом которой он был.

Гага.

ТВ 20, ВОСКРЕСЕНЬЕ

1 ПРОГРАММА
Передачи ЦТ.
8.00 «Время».
8.40 «На зарядку становись».
8.55 «Частушки, припевки, страдания».
9.25 «Служу Советскому Союзу».
9.55 «Здоровье».
11.40 «Утренняя почта».
12.10 «Строительство и архитектура». Киножурнал. «Сельский час».
12.25 «Музыкальный юнис».
13.55 «Тимур и его команда». Художественный телефильм для детей, 1 и 2-й серии.
16.05 Велогонка Мира.
16.25 «Клуб путешественников».
17.25 Мультфильмы.
17.45 «Международная панорама».
18.30 Л. Малюгин. «Насмешливое мое счастье».
21.00 Фильм-спектакль.
21.35 «Разыскивается взрослый».
22.00 Премьера документального телефильма.
22.45 Чемпионат СССР по футболу. «Спартак» — «Торпедо». 2-й тайм.
23.45 «Народные мелодии».
23.45 Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Минск) — «Динамо» (Киев). 2-й тайм.
23.45-23.55 Новости.
II ПРОГРАММА
Передачи ЦТ.
8.00 «На зарядку становись».

8.20 «Личный вопрос». Документальный телефильм.
9.00 «Русская речь».
9.30 Чемпионат СССР по вольной борьбе.
10.00 Три концерта для скрипки с оркестром.
11.00 «В мире животных».
12.00 В гостях у сказки.
12.05 «Сельской жизни».
13.25 «По музеям и выставочным залам». «Москва-Париж». 1 и 2-я передачи.
15.15 «По столицам социалистических стран». Кинообозрение.
15.55 Выходящее советские исполнители — лауреаты Ленинской премии.
16.25 «Два нелинейных». Художественный телефильм. 1-я серия.
17.30 «Государственный русский музей». Общественная программа.
18.00 Выходящее советские исполнители — лауреаты Ленинской премии.
18.15 Международные соревнования по гребле на байдарках и каное памяти Ю. Яковичской.
18.45 «Шестая часть света». Научно-популярный фильм.
19.15 «Рассказывают наши корреспонденты».
19.45 «Спокойной ночи, малыши».
20.00 Чемпионат Европы по футболу. Сборная СССР — сборная Франции.

20.50 Поэт Государственный академический хор Латвийской ССР.
21.00 «Время».
21.35 «Как поспорили Иван Иванович с Иваном Никифоровичем». Художественный фильм.
22.40-23.30 Песня далекая и близкая.
21. ПОНЕДЕЛЬНИК
I ПРОГРАММА
Передачи ЦТ.
14.15 Новости.
14.35 Документальные фильмы телевизионных студий страны.
15.30 В. Васильев. По страницам произведений.
16.25 Концерт Второго Международного музыкального фестиваля в СССР.
17.05 «В каждом рисунке — солнце».
17.20 «Мамин школа».
17.50 Встреча школьников с Героем Советского Союза, заслуженным летчиком ВВС СССР Б. А. Рыковым.
18.30 «Новости дня».
18.45 «Сегодня в мире».
19.00 «Дела и люди». Об опыте Одесского станционного объединения по реконструкции предприятий без остановки производства.
19.30 Велогонка Мира.
19.50 «Маски в деревне».
21.00 Премьера фильма-спектакля «Время».

21.35 Продолжение фильма-спектакля «Маски в деревне».
23.35 «Сегодня в мире».
23.50 «Будущее обозрение».
00.45 Велогонка Мира.
II ПРОГРАММА
Передачи ЦТ.
18.00 «Будем Родине служить».
18.30 «Кустарный». Документальный телефильм.
18.45 Выступает оркестр народных инструментов Дворца культуры шахтера г. Кемерово.
19.15 «Ростов Великий». Телефильм.
19.30 «Кузбасс. День за днем».
20.00 «Спокойной ночи, малыши».
20.15 «Города и страны». Путешествие по Англии.
20.55 «Знакомьтесь».
21.00 «Время».
21.35 «Летние гастроли». Художественный телефильм.
22.55-23.30 Международные соревнования по гребле на байдарках и каное памяти Ю. Яковичской.

Р 20, ВОСКРЕСЕНЬЕ

6.40 Программа передач. Погоса. 6.43 Обзор газеты «Кузбасс». 6.50 Музыка. 6.58 Погоса. 11.20 Газетный журнал «Сельские вести». 18.25 «Личные мелодии». Эстрадный концерт.

МЕСТЬ И ЗАКОН, две серии (10, 15, 18, 20-30).
ДН СТРОИТЕЛЕЙ. ДЕНЬ КОМАНДИРА. ДИВИЗИИ (15).
БРАТЬЯ-ВРАГИ, две серии (17).
СЕМЕН ДЖИВЕН (20).
ДН ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «АЗОТ». КАМЕННЫЙ ПУТЬ (16, 18, 20).
ДН КОКСОХИМЗАВОДА. ТРИ ДНЯ КОЛДОРА, две серии (20) — летим смотреть не рекомендуем.

КЛУБ ГРЭС, ТИМУР И ЕГО КОМАНДА (13). ОДИНОЧНО ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ОБЩЕНИИ (15, 17, 19).
КЛУБ ШАХТЫ «СЕВЕРНАЯ». ЗНАХАРЬ, две серии (17, 20).
КЛУБ ВОГ. ДУБЛЕР НАЧИНАЕТ ДЕЙСТВОВАТЬ (17-с субтитрами).

21 МАЯ.
ФИЛАРМОНИЯ. Большой зал. 23 мая, закрытие второго симфонического сезона. В программе: произведения Чайковского, Сибелиуса. Исполнители: симфонический оркестр Кузбасса, дирижер ВЛАДИМИР АРТЕМЬЕВ. Солосты: лауреат международных конкурсов ТОРСТЕН ЯНИКЕ (ГДР) — скрипка, АЛЛА АВЛАБЕРДЫЕВА — сопрано. Начало в 19 час. 30 мин. Действительные абоненты № 1-9. Билеты продаются.

ДОМ КИНО «МОСКВА». Большой зал. Новый цветной художественный фильм ПРИКАЗНО ВЗЯТЬ ЖИВЫМ (10, 11-50, 13-40, 16, 17-50, 19-40, 21-50). Хроникальный фильм НА ВСЮ ЖИЗНЬ ЗАПОМНИТЬСЯ (с сеансу в 13-40). Киновечер, посвященный творчеству К. Степанова (с сеансу в 19-40). Малый зал. Хроникальный фильм СТАРЫЕ МАСТЕРА (18-30). Художественные фильмы: ЛЮБОВЬ ОРЛОВА (19-30). ЖИЗНЬ ПРЕКРАСНА (16-40, 21-20). «ЮБИЛЕЙНЫЙ». Новый цветной художественный фильм ПРИКАЗНО ВЗЯТЬ ЖИВЫМ (10, 11-50, 13-40, 16, 17-50, 19-40, 21-50). Киновечер, посвященный творчеству К. Степанова (с сеансу в 19-40). Малый зал. Хроникальный фильм СТАРЫЕ МАСТЕРА (18-30). Художественные фильмы: ЛЮБОВЬ ОРЛОВА (19-30). ЖИЗНЬ ПРЕКРАСНА (16-40, 21-20). «ЮБИЛЕЙНЫЙ». Новый цветной художественный фильм ПРИКАЗНО ВЗЯТЬ ЖИВЫМ (10, 11-50, 13-40, 16, 17-50, 19-40, 21-50). Киновечер, посвященный творчеству К. Степанова (с сеансу в 19-40). Малый зал. Хроникальный фильм СТАРЫЕ МАСТЕРА (18-30). Художественные фильмы: ЛЮБОВЬ ОРЛОВА (19-30). ЖИЗНЬ ПРЕКРАСНА (16-40, 21-20).

«ЮБИЛЕЙНЫЙ». Новый цветной художественный фильм ПРИКАЗНО ВЗЯТЬ ЖИВЫМ (10, 11-50, 13-40, 16, 17-50, 19-40, 21-50). Киновечер, посвященный творчеству К. Степанова (с сеансу в 19-40). Малый зал. Хроникальный фильм СТАРЫЕ МАСТЕРА (18-30). Художественные фильмы: ЛЮБОВЬ ОРЛОВА (19-30). ЖИЗНЬ ПРЕКРАСНА (16-40, 21-20).

«ЮБИЛЕЙНЫЙ». Новый цветной художественный фильм ПРИКАЗНО ВЗЯТЬ ЖИВЫМ (10, 11-50, 13-40, 16, 17-50, 19-40, 21-50). Киновечер, посвященный творчеству К. Степанова (с сеансу в 19-40). Малый зал. Хроникальный фильм СТАРЫЕ МАСТЕРА (18-30). Художественные фильмы: ЛЮБОВЬ ОРЛОВА (19-30). ЖИЗНЬ ПРЕКРАСНА (16-40, 21-20).

ФИЛАРМОНИЯ. Большой зал. 28 и 29 МАЯ. ГРУППА «ЭЛЕКТРОН». Художественные руководители — АЛЕКСАНДР КУЦЕНКО. Начало в 19 час.

26 МАЯ В 18 ЧАСОВ в помещении автозала КемГУ (проспект Советский, 73) состоится отчетный концерт народного коллектива академического хора КемГУ, посвященный 10-летию образования коллектива.

Приглашаются бывшие участники хора и все желающие. Студенческий клуб КемГУ.

ВНИМАНИЮ КИНОЗРИТЕЛЕЙ! КИНОТЕАТР «НОМОС». С 21 по 27 МАЯ ПРОВОДИТ неделю фильмов с участием популярной французской актрисы АННИ ЖИРАДО. В ПРОГРАММЕ НЕДЕЛИ: 21-23-го. Цветной художественный фильм «ЧЕРНАЯ МАНИЯ ДЯДЬКИНЫ». 21-23. Цветной художественный фильм «ПОСЛЕДНИЙ ПОЦЕЛУЙ». 24-27. Цветной художественный фильм «ГОВОРИТЕ, МНЕ ИНТЕРЕСНО». 24-27. Цветной художественный фильм «ЗНАКОМСТВО ПО БРАЧНОМУ ОБЪЯВЛЕНИЮ». 21-го. Вечер творческого портрета актрисы АННИ ЖИРАДО. Начало в 18 час. ПРИГЛАШАЕМ В НАШ КИНОТЕАТР!



К ЛЕТНЕМУ СПОРТИВНОМУ СЕЗОНУ УВАЖАЕМЫЕ КУЗБАССОВЦЫ И НАШИ ГОСТИ! С 21 МАЯ

магазины общепиткультуры по всех городах области совместно с базой «Роскульттор» проводят ВЫСТАВКИ-ПРОДАЖИ МОТОВЕЛОТРАНСПОРТА и принадлежностей для дорожно-транспортных путешествий. Мотоциклы «МИНСК» и «ВОСХОД», мотороллеры марки «ТУЛИЦА», «МОНТАЖ», «РИГА» и «ВЕРХОВИНА», мотоциклы «КАРПАТЫ», мотопелоселы «ЭНФИ», велосипеды дорожные мужские и женские, велосипедарины можно купить за наличный расчет и в кредит.

В магазинах работают мастера-консультанты по мотовелотехнике. Адреса магазинов в Кемерово: «Олимпиец» — бульвар Строителей, 8. Тел.: 55-68-50, 55-67-00; «Буревестник» — ул. Красная, 10. Тел.: 23-00-88; «Спартак» — ул. 40 лет Октября, 8. Тел.: 7-08-56.

В городах области: «Чайка» (г. Анжеро-Судженск), «Томь» (г. Юрга), «Старт» (г. Ленинск-Кузнецкий), «Локомотив» (г. Топки), «Турист» (г. Белово), «Спорт» (г. Гурьевск), «Рекордсмен» (г. Киселевск), «Турист» (г. Междуреченск), «Спутник» (г. Осинники), «Молодость» (г. Мыски), «Спортивный», «Привал» (г. Прохоровск), «Костер», «Спортсмен», «Олимпия», «Темп» (г. Новокузнецк).

Телефон общепиткультуры для справок 23-34-88. МОТОВЕЛОТЕХНИКА К ВАШИМ УСЛУГАМ ВЫБРАТЕ, ПОКУПАЙТЕ Кемеровоторггелам.

ОРС «КЕМЕРОВОУГОЛЬ» принимает от населения картофа по цене 22 коп. за килограмм: ошальная база (Северная) — ул. Водопольная, тел. 4-66-44; ошальная база (Рудник) — ул. Суворова, тел. 4-16-88; ошальная база (пос. Кедровый). Прием картофа производится ежедневно с 9 до 17 часов, кроме субботы и воскресенья.

Столовые орас: № 1 — ул. Нахимова, тел. 4-33-60; № 2 — ул. Шахтерская, 25, тел. 4-65-02; № 3 — комбинат шахты «Северная», тел. 4-66-60; № 4 — Советский проспект, 63, тел. 95-8-34; № 6 — пос. шахты им. Волкова, тел. 4-93-64; № 8 — пос. шахты «Луганская», тел. 22-94-02; № 9 — пос. шахты «Бутовская», тел. 49-02-54; № 10 — ул. Институтская, 12, тел. 4-37-78; № 12 — пос. Кедровский, тел. 4-54-22.

Для справок телефон торгового отдела орас «Кемеровоуголь»: 42-4-10.

ВНИМАНИЮ АБОНЕНТОВ г. КЕМЕРОВО, ПОЛЬЗУЮЩИХСЯ УСЛУГАМИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ МЕЖДУГОРОДНОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СТАНЦИИ

В г. Киселевске производится переключение абонентов городской телефонной сети на новую станцию РАТС-6 с изменением нумерации четырехзначной на пятнадцатизначную. У большей части абонентов номер телефона после переключения полностью изменится. Справки о новом номере телефона можно получить по телефонам: 6-35-55, 6-55-34 в г. Киселевске.

После переключения изменится порядок набора при установлении связи по АМТС. Например, телефон в г. Киселевске 6-23-70, в г. Кемерово — 52-12-23. Необходимо набрать: 8-246-62370-0521223.

Выход на номер телефона четырехзначной нумерации, который не переключен, остается прежним. Например, в г. Киселевске телефон 3340, в г. Кемерово — 52-12-23. Необходимо набрать: 8-246-62370-0521223.

Абонентам РАТС-26 номер своего телефона набирать не следует, он фиксируется автоматически. За справками обращайтесь по телефонам: 55-85-30, 55-83-40. Областная междугородная телефонная станция.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ

Для головного учебного комбината Главкузбас-Стройа проводит набор учащихся по следующим специальностям: машинист кранов на грузинском и пневмо-колесном ходу, машинист мостовых кранов, монтажники железобетонных и стальных конструкций, электросварщики, электрослесари, водители транспортных средств категории «С» — стипендия 75—85 рублей в месяц.

Начало занятий по мере комплектования групп. Обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. Трудовая, 4; проспект Ленина, 145а.

Дневник искусств

ПРОЩАЯСЬ
НА ЛЕТО

Май — пора закрытия зимнего сезона не только в театрах и концертных залах. В эти дни последние представления показывает и кемеровский цирк. Чем же была примечательна эта завершающая сезон? Директор цирка, заслуженный работник культуры РСФСР Ю. А. Красных рассказывает:

— Зрители смогли увидеть несколько интересных программ, оригинальных аттракционов. Например, программу «Здравствуй, клоун!» Анатолия Марчевского — одного из популярных современных клоунов. Об этой его программе велась целая дискуссия.

Внимание зрителей привлекли спектакли «Руслан и Людмила», «Медвежий цирк». А сколько ярких впечатлений подарил аттракцион «Полосатые звезды арены» заслуженного артиста РСФСР В. Тихонова или «Русские

качели» заслуженного артиста РСФСР В. Белякова! Только на представлении «Цирк на льду» побывало почти 200 тысяч зрителей, а всего за сезон состоялось 700 представлений, которые посетили больше 800 тыс. человек. И не только кемеровчан. В субботние и воскресные дни к нам охотно слезли из близлежащих городов и районов.

— Но самые благодарные зрители, конечно, дети? — Цирковое искусство, показывающее, до какого совершенства может человек научиться управлять своим телом, какой ловкости, бесстрашия может он достигнуть путем постоянных тренировок, привлекает людей разных возрастов. Но, конечно же, самые благодарные и преданные наши зрители — это дети. И мы стараемся особенно интересно работать для них. Обычно к каникулам готовим специальные представле-

ния. Ныне в зимние каникулы показывали спектакль «Карлсон — укротитель зверей». Состоялось 40 спектаклей — это было 40 аншлагов. Но не меньше любят цирк бабушки и дедушки наших юных друзей. По просьбе зрителей, главным образом ветеранов, пенсионеров, стали показывать по субботам три представления. И это оправдало себя — получили определенную аудиторию, постоянных зрителей.

В новом сезоне хотим выполнить еще одну просьбу — пораньше начинать представления, чтобы пораньше их заканчивать.

— В редакционной почте нередко письма от ребят с вопросом, где учат на артистов цирка. Такие письма чаще стали приходить сейчас, весной.

— Училище, готовящее артистов цирка, имеется в Москве. У нас открыт постоянно

действующий консультационный пункт для отбора абитуриентов. Мы даем им необходимые консультации.

Обычно те ребята, которые серьезно мечтают о выступлении на манеже, проявляют необходимую активность, участвуют в цирковых самодеятельных студиях. Цирковые студии есть в Кемерове, Юрге, Белове. Ваша газета рассказывает о них. Тем, кто мечтает о выступлениях на манеже, неплохо бы позаниматься в такой студии, испытать себя. А потом обратиться за советом, а возможно и направлением, к нам. Среди 7 тысяч артистов, работающих в Союзгосцирке, есть и выходцы из нашей области. Некоторые так и начинали — сначала в самодеятельной студии, бывали на репетициях у нас, затем учеба в училище, а сейчас они работают в каком-нибудь коллективе. Все это в нашей стране имеется

100 стационарных цирков.

— Когда и чем откроется новый сезон?

— Новый сезон откроют в середине сентября артисты Монгольской Народной Республики. Это известный цирковой коллектив. В его оригинальных номерах участвует много дрессированных животных.

А пока с артистами тепло прощаются зрители Кемеровской ССР, показывая свою программу «Земля чудес». Думаю, что остаются взаимно довольными друг другом и артисты и зрители.

А. АЛЕШИНА.

НА СНИМКАХ: паде-де на джигдах — Роза и Оразалы Доспаевы; как смешило; дрессировщица Шолан Булбикова.

Фото Д. Коробейникова
г. Кемерово.

Премьера

Современники вспоминают, что после премьеры оперетты «Баядера» вслед за индийским принцем Раджам на другой день Вена напала его знаменитая армия. Популярная песенная интонация парижских бульваров, танцевальные ритмы вошедших в моду американских фокстротов и нумеров, принесли этой оперетте удивительную популярность. Вскоре «Баядера» появилась в афишах театров Венгрии, Германии, Чехословакии, Швейцарии. Только в Италии

И всех пленила «Баядера»

в один сезон 1922 года она была одновременно объявлена в сорока городах.

Чем же объяснить такой небывалый успех? Конечно, прежде всего замечательной музыкой. «Баядера» оказалась не случайным для своего времени произведением. В ней, как в зеркале, отразились события, происходившие в мире. В образе комедийного трубочкирата — Филиппа Маритты, Наполеона — Ивир Кальман высмеивался мешанинско-буржуазное невежество «верхушки» общества и увлечение

загадочной страной Индии. Персонажи спектакля — «шоколадный король» Филипп Ла-Турет и светский шалопай Наполеон Сен-Клош наделены характерными чертами их венесонских прообразов — стяжательством Луи Филиппа и авантюризмом Наполеона III. Гротеск в оперетте оказался настолько осязаемым и действенным, что в Англии, строго оберегающей свои колониальные интересы, она попала под строжайший запрет.

Но ни один, даже строгий запрет не в состоянии уберечь музыку. Вот уже более шестидесяти лет «Баядера» не сходит со сцены театров.

Зрители старшего поколения Кемеровские помнят спектакль «Баядера» в нашем театре. И вот новая постановка режиссера Б. Дюжоншвиля, дирижера М. Танского, балетмейстера В. Давыдова, хореографа В. Леонова. Постановщики спектакля сумели подчеркнуть непреходящую современность оперет-

ты, которая прежде всего выражается во вдохновенно-талантливой музыке.

Историю любви индийского принца Раджам и актрисы в паре красавицы Оазте зрители рассказывают заслуженный артист РСФСР П. Карпов, Н. Привалова, Г. Бойко, В. Пономарев, Б. Рукавов и другие исполнители. В этом спектакле зрители познакомятся с работами новых актеров театра — Н. и Э. Каприловых, Р. Шкловера.

И. РОЙТБЕРГ.

ДИСПУТ В ОБЩЕЖИТИИ

Кафедра марксистско-ленинской философии Кемеровского государственного университета провела встречу со студентами в общежитии № 2.

Будущих педагогов интересовали в числе других проблемы молодежного движения на Западе, научное значение, сохранение мира на планете. Ответить на их вопросы пришли исполняющий обязанности заведующего кафедрой А. А. Баженов, преподаватели Е. И. Песочник, И. Я. Бейлин, Л. С. Реморова, Ю. А. Шабаркин.

Состоялся диспут по вопро-

сам, которые были интересны всей аудитории. Шла речь и о деятельности студенческой группы лекторов-атеистов. Необходимо, отмечалось на встрече, усилить работу пропагандистов университета в школах, техникумах, профтехучилищах, убедительнее разъяснять иллюзорность религиозных догматов, давать отпор идеологическим диверсиям экстремистских религиозных центров Запада.

Встречи со студентами в общежитиях провели и другие кафедры университета.

Г. МЕНОВЩИКОВ.

г. Кемерово.

Фотообвинение

Это не долина гейзеров — Заводской район. И все же вблизи авторемзавода климат иной — давно уже трава активно зеленеет, листья на деревьях появились. Да, впрочем, тепла бы здесь хватило на озанкерую.

Наверное, именно эта мысль вынашивают работники тепловых сетей «Кузбассэнерго», пустив горячую воду бойрым ручейком вдоль по улице. Время от времени его чуть переключают, но до конца не ликвидируют. И течет горячая вода, затопившая асфальт, поднимая железнодорожную насыпь, поджаривая и заводским цехам. Та самая вода, которой так не хватает кемеровчанам...

Фото В. Грызыкина.

Заслуженная награда

Министр внутренних дел СССР генерал армии В. В. Федорчук и ЦК профсоюза работников государственного учреждения по итогам Всесоюзного социалистического соревнования наградили почетным выпелом первый профессиональный пожарный поселок Промышленная.

Личный состав караула № 1, возглавляемый опытным

специалистом пожарной охраны Н. Ф. Чирковым, на протяжении ряда лет ведет большую профилактическую работу на закрепленном участке, активно внедряет автоматические средства обнаружения и тушения огня на объектах народного хозяйства, систематически повышает профессиональное мастерство.

А. КИРИЛОВ.
р. п. Промышленная.

Футбол

Первая лига

Положение на 20 мая	И	В	Н	П	О
«Металлург»	10	5	0	18	6
«Памир»	10	6	2	12	9
«Факел»	9	6	1	11	5
«Кубань»	10	6	0	16	7
«Локомотив»	9	5	2	10	4
«Торпедо»	9	5	1	17	10
«Кузбасс»	9	4	2	9	3
«Ротор»	10	4	2	14	10
«Колос»	10	3	4	8	10
«Гурья»	10	3	4	10	10
«Даугава»	9	3	3	16	12
СКА	9	3	3	8	7
«Динамо»	10	3	3	8	10
«Шинник»	10	3	2	13	8
«Спартак»	10	3	2	9	13
«Иртыш»	10	3	2	7	19
«Искра»	10	2	4	5	12
«Таврия»	10	1	6	3	7
«Звезда»	10	1	6	7	11
СКА Хб.	9	1	4	4	13
«Заря»	9	1	3	5	11



Адрес редакции: 650630 ГСП г. Кемерово, проспект Октябрьский, 28. Телефоны приемной редактора 52-32-74, заместителя редактора 52-36-45, 52-52-66, ответственного секретаря 52-33-59, отделов: партийной жизни 52-55-47, 52-66-22, пропаганда 52-33-23, 52-64-88, Советов народных депутатов 52-62-33, 52-63-22, 52-59-65, культуры 52-54-23, 52-65-17, тяжелой индустрии 52-35-66, 52-51-23, 52-42-01, химической и легкой промышленности 52-39-34, 52-50-45, сельского хозяйства 52-37-33, 52-49-78, 52-44-23, строительного 52-38-23, 52-46-22, 52-45-29, 52-57-67, писем и корреспонденции 52-05-22, 52-06-01, 52-08-29, 52-07-45, 52-03-22, информации и спорта 52-47-45, 52-48-65, иллюстрации 52-14-12, 52-25-23, еженедельника «Панорама» 52-18-78, прием информации 52-34-56, общественной приемной 52-02-10, директора издательства 52-79-10, объявлений 52-63-33, бухгалтерия 52-70-10. Собственные корреспонденты: в Белове 2-29-27, Мариинске 2-31-20, Междуреченске 2-20-68, Новокузнецке 7-02-04, Прокопьевске 3-09-04, Юрге 2-17-83.

Газета отпечатана высоким способом в типографии издательства «Кузбасс», 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. ОП 01316. Заказ № 117. Индекс 51901. Объем 2 п. л. Газета выходит 300 раз в год. Тираж 240 тыс. экз.

ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА
ОПЯТЬ ДЕКАДНИК!

В Кемерове по решению исполкома городского Совета народных депутатов с 21 по 31 мая 1984 года пройдет декадник охраны атмосферного воздуха от загрязнения выбросами автотранспорта. Он посвящен Всемирному дню охраны окружающей среды, который ежегодно отмечается 5 июня.

Уже третий год подряд в Кемерове проводят эти декадники. Накоплен некоторый опыт, который показывает, что выбросы автотранспорта можно уменьшить. В каждом автотранспорте, у каждого водителя есть возможность для этого, и очередной декадник как раз и ставит эту цель.

Как и в прошлые годы, основное внимание будет уделено проверке технического состояния автомашин, особенно систем питания и зажигания. Все автомашин, выходящие на линию, с помощью газоанализаторов будут проверены

на содержание окиси углерода в выхлопных газах. Выберочно также же проверки будут проводить сотрудники госавтоинспекции и на дорогах города.

Созданы контрольные группы из представителей госавтоинспекции, санитарной службы и Кемеровского центра контроля загрязнения среды.

Практика доказывает, что количество выбросов в атмосферу от автотранспорта во многом зависит от экологической грамотности водителей и ремонтных рабочих. Если люди понимают, что и как вредит окружающей среде, то

их машины отлажены лучше и дисциплина экологическая выше. Поэтому запланирован большой объем работ по пропаганде. Если на любом стекле автомашин вы увидите вот такую эмблему с красной каймой, знайте, что этот автомобиль выбрасывает в атмосферу выхлопные газы в пределах норм, и водитель знает эти нормы, что за рулем грамотный и понимающий значение охраны среды человек.

Чистота внешней среды — основа нашего здоровья. Объявив бой дым и копоти, покончим с равнодушием и беспутством в деле, касающемся здоровья всех.

В. ЗАПЕВ,

председатель секции

охраны атмосферного

воздуха городского совета

общества охраны природы.

г. Кемерово.

СОВЕТЫ МОДЕЛЬЕРА

Выпускной бал

Выпускной бал — самый прекрасный и самый памятный день в жизни молодых людей. На этот праздник всем хотелось бы выглядеть красиво, модно. И это — естественно. Много хлопот доставляет подготовка к выпускному балу не только юным и девушкам, но и их родителям. Обсуждаются различные варианты торжественного наряда, и как правило, без затруднений не обходится. В этих случаях стоит прислушаться к рекомендациям модельера.

Среди родителей и молодежи укоренилось мнение, что выпускное платье должно быть обязательно белым и непременно сверкающим. Но выпускной бал — не парад и не бал блистательности.

Сегодня модельеры рекомендуют для выпускного вечера платья романтического стиля, которые удачно гармонируют с молодостью. Какую ткань лучше выбрать на платье? Желательно легкую, воздушную, шелковую, шифоновую, атласную, широкую, в сборку юбки, плиссированную, гофрированную, пышную, воланную, окантованную, пояса-ленты — все это привлекает внимание романтичного стиля. Именно эти детали должны придать выпускному платью оригинальность.

Какому цвету отдать предпочтение? Не обязательно белому. Мода предлагает для

выпускного бала различные пастельные тона: серый, бежевый, голубой, терракотовый и другие нежные тона. Важное значение отводится отделке и дополнениям.

Хороша отделка кружевом, она таит в себе большие возможности для индивидуальности решений. Например, белое багетное или лиловое платье, отделанное кружевом, атласной или репсовой лентой. В талии скученное широким поясом, на выпускном вечеру будет выглядеть неповторимо. Широкий атласной или накладки пояс хорошо оттенит пышную юбку, шитую из нескольких, прибреженных друг к другу полотнищ.

Интересны платья, выполненные по фольклорным мотивам. Им присущи широкие полосы кружев по низу платья, мелкие зашипы, образующие на волане сборку, выразительная отделка рубашечных рукавов кружевом или тесьмой.

На выпускной бал можно надеть и платье-костюм в романтизированном стиле или классическое платье. Но более выразительным по сравнению с ними будет платье в стиле русского сарафана: с широкими, пышными в головках рукавами, декоративной передней частью лифа.

Линия молодежного платья — до колена. Хотя для одежды романтического стиля дли-

ну лучше сделать до середины икр. Добавим к этому легкие парадные туфли на полудлинном каблучке, какое-либо скромное украшение, сделаем подходящую для такого случая прическу — и торжественность выпускного бала обеспечена.

Очень похвально, если у девушки появится желание самому немного потрудиться над выпускным платьем: что-нибудь вышить, линии «прорисовать» тесьмой или плетеным шнуром, сплести или сделать кружевной пояс, украсить плечи волос.

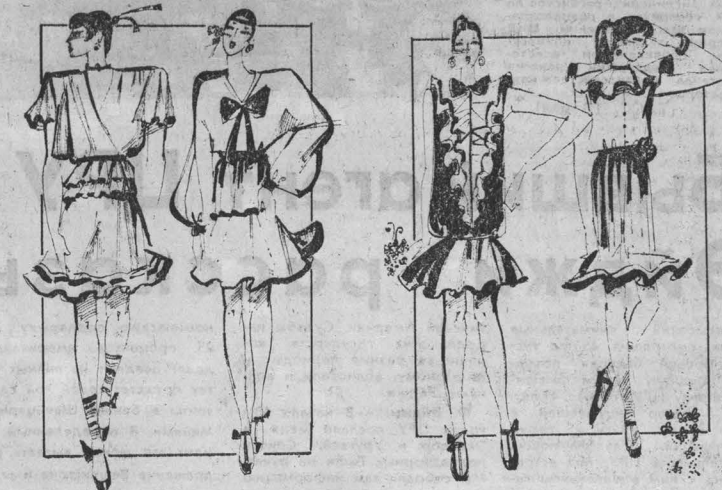
Юноши не менее тщательно обдумывают свой выпускной костюм. По сложившейся уже традиции они отдают предпочтение костюмам любых тонов и белой рубашке. Но наряду с костюмом мода предлагает и другие интересные варианты. Например, можношить мягкий и легкий блузон из шелка пастельных тонов и брюки, прилегающие в бедрах, прямые по всей длине, шириной брюк по талии 20—24 сантиметра. Выполнив их, лучше всего из светлого трикотажа или черной костюмной ткани.

Но выглядеть красиво, модно, элегантно — это еще не все. Важно, чтобы внешняя красота гармонировала с культурой поведения.

Т. КИРСАНОВА.

Рис. Ю. Портного.

г. Кемерово.



Понравились шапка?

ним насмехаться, обвинил в трусости, что задело Андрея, и он бросился догонять женщину...

Финалом этой истории был суд. Парней судили за грабеж. А. А. Воробьев осужден на три с половиной года лишения свободы.

Мы попросили председателя народного суда В. И. Виниченко прокомментировать это дело, которое ему пришлось рассматривать. Он задумался: — Андрей и Сергей — неплохие ребята: хорошо учились в школе, поступили в техникум, много читали, увлекались техникой, занимались спортом. Характеры у них, верно, разные. Андрей, единственный ребенок в семье, любил общаться с ребятами, которые старше его по возрасту, мог поддаться дурацкому влиянию, хотя родители его опекали. Сергей рос без отца, мать, машинистка завода, работала на две ставки и мало внимания уделяла сыну, на уроках он отлежался, грубил преподавателям, не уважал мать.

Самостоятельность вырабатывать в себе похвально. Но тут дело принципа: что отстаивать, что защищать и ка-

кими средствами. Устоять перед соблазнами, не пойти на подлость и бесчестье может только сильный, порядочный человек. Андрей в трудной ситуации не выдержал, замахнулся на зрелость, не обуздал свои чувства, не преодолел ложный стыд, послушался дурацкого давления и совершил преступление.

Слово — заместителю председателя областного суда А. И. Бобылеву:

К сожалению, такие дела еще не редки. Недавно Центральный районный народный суд города Кемерово подвел итог А. А. Воробьеву к пяти с половиной и Г. Л. Берзинову к четырем годам лишения свободы. Все трое считались нарушителями, мохеровыми шайками, порочными шайками в основном с несовершеннолетними. Рассказывая в совершенном, они объясняли свои действия тем, что хотели иметь хорошие вещи. Иметь хорошие вещи — естественная потребность. Но одно дело, когда человек купил их на честно заработанные деньги, другое — когда добыл преступным путем. С точки зрения морали, человек, одетый

в краденое, никогда не может быть красивым.

Судебная практика подтверждает, что лица, подобные Воробьеву и Казачукину, чаще всего совершают преступления группой, иногда повторно, и всегда думают уйти от ответственности. Их, как правило, находят, наказывают по всей строгости закона.

Статья 145 УК РСФСР за открытое хищение личного имущества (грабеж) предусматривает такое наказание: лишение свободы до трех лет или исправительные работы до двух лет, в случае повторного грабежа, по сговору группы лиц, или с причинением потерпевшему телесных повреждений наказание возможно до семи лет лишения свободы с конфискацией имущества. При всех обстоятельствах уголовную ответственность несут не только исполнители, но и соучастники преступления — подстрекатели и пособники. Поэтому вместе с Воробьевым осужден и Червов, с Казачукиным — Гончаренко и Берзинов.

П. ЛАУСОВ,
внештатный корреспондент
«Кузбасса», юрист.
г. Кемерово.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПРИЕМНЫЕ

«КУЗБАССА»

Кемерово

С 10 до 15 часов прием ведут:

понедельник — Н. П. Антофеев,

вторник — В. В. Марковцев,

четверг — Е. Ф. Кулагин.

В среду с 13 до 15 часов принимает адвокат юридической консультации Центрального района г. Кемерово Т. И. Данилевская.

Юрга (в помещении Дома пионеров).

В четверг, 24 мая, с 17 до 19 часов принимают В. А. Разманова и Н. И. Берников.

Междуреченск (в помещении редакции газеты «Знамя шахтера»).

В понедельник, 21 мая, с 17 до 19 часов принимает В. П. Парфенова.

Анжеро-Судженск (в помещении редакции газеты «Борьба за уголь»).

В четверг, 24 мая, с 17 до 19 часов принимает Б. А. Пустовалов.

ПОГОДА

Гидрометбюро сообщает:

20 мая днем по области будет солнечно с прояснениями.

Вместами небольшой кратковременный дождь. Ветер северо-западный 9—14 м/с.

Вместах 15—20 метров в секунду. Температура 7—12, местами 16—23 градуса тепла.

Редактор

Н. А. БУРЫМ.