



# КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета издается  
с 7 января 1922 года.  
№ 211 (18041)  
Воскресенье,  
11  
СЕНТЯБРЯ  
1983 года.  
Цена 3 коп.

В НОМЕРЕ

- Жатва-83: всем уборочным звеньям — высокую организацию труда. 1 стр.
- Очерк о Герое Социалистического Труда В. К. Недбайло. 2 стр.
- Пресс-конференция для советских и иностранных журналистов. 3 стр.

## В ПОЛИТБЮРО ЦК КПСС

Политбюро ЦК КПСС на очередном заседании рассмотрело сообщение Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР и Министерства газовой промышленности СССР о досрочном вводе в эксплуатацию газопровода Уренгой — Помары — Ужгород на установленную мощность. Сдача этого уникального в мировой практике инженерно-технического сооружения на шесть месяцев раньше утвержденного срока имеет большое экономическое и политическое значение, является замечательной победой тысяч трудовых коллективов, их конкретным вкладом в осуществление вех XVII съезда партии по дальнейшему развитию топливно-энергетического комплекса, реализации энергетической программы Советского Союза.

Затем Политбюро ЦК КПСС обсудило вопрос о совершенствовании практики подведения итогов социалистического соревнования и поощрения его победителей. Партийные, советские, профсоюзные, комсомольские и хозяйственные органы проводят в этом направлении значительную работу, активно способствуют развитию творческой инициативы масс, широкому развлеканию соревнования.

Вместе с тем большие возможности социалистического соревнования еще не полностью используются для мобилизации трудящихся на выполнение планов и обязательств по всем показателям. Не все учитываются новые требования и условия, связанные с развитием производства, распространением бригадных форм организации стимулирования труда. Из поля зрения организаторов соревнования зачастую выпадают коллективы и работники, которые трудятся не с полной отдачей, добываются средние результаты. При подведении итогов соревнования не всегда проявляются должная требовательность, недостаточность используются возможности, имеющиеся для материального и материально-поощрительного стимулирования работников.

Политбюро ЦК КПСС указало на необходимость улучшить организацию социалистического соревнования, повысить его эффективность в борьбе за успешное выполнение заданий одиннадцатилетки, принять меры по совершенствованию практики подведения итогов и поощрения победителей соревнования, устранить недостатки в этом деле. Подчеркнута задача сосредоточить главное внимание соревнующихся на ускорении роста производительности труда, повышении качества продукции, увеличении объемов произ-

## В ПЕРВОМ РЯДУ

Доярка колхоза имени Ленина Роза Николаевна Русских с начала года получила от каждой коровы своей группы по 2169 килограммов молока при плане 1912. Не снижается продуктивность скота и в эти сентябрьские дни. Суточный удой сейчас составляет 14 килограммов.

С КАЧАЛОВ. Ленинск-Кузнецкий район.



## ТРАНСПОРТУ НА УБОРКЕ — ЧЕТКУЮ РАБОТУ!

### Хлеб — государству Досрочно!

Труженники колхоза «Дружба» Чебулинского района досрочно выполнили план продажи хлеба государству.

На хлебоприемных пунктах уже поступило 730 тонн зерна, из них 40 тонн сверх задания. Сдача хлеба государству продолжается.

### Быстро, без потерь

Картофелеводы области приступили к массовой уборке урожая. Плантации важной продовольственной культуры занимают в общественном секторе 30 тысяч гектаров. На них выжили более восьмисот картофелеуборочных комбайнов, столько же копалок, подготовлено к работе 529 сортировальных пунктов. На перевозке урожая занято 2100 автомобилей и тракторных тележек.

Воскормить урожай картофеля получили звенья на коллективном подворье. Звено Михаила Ивановича Дорыхов из совхоза «Луч» собирает по 180 центнеров с гектара, а гектаров у него 400. По 140 центнеров урожайности в звеньях Федора Ивановича Соина и Петра Петровича Кирьяна из совхоза «Ельняковский». Они уже продали государству 700 тонн картофеля при годовом плане 1200 тонн. Ведут продажу клубней и другие хозяйства.

Г. ЗАДКОВ, заведующий отделом обкома профсоюза работников сельского хозяйства.



НА ПЕРЕВОЗКЕ СИЛОСНОЙ МАССЫ В СОВХОЗЕ «КОМСОМОЛЕЦ» ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОГО РАЙОНА ПОЧУВСТВЕННО РАБОТАЮТ ВОДИТЕЛИ БЕЛОРУСКИХ АВТОБУСОВ. СОВРЕМЕННО, БЕЗ ЗАДЕРЖКИ ДОСТАВЛЯЮТ ОНИ СЫРЬЕ К СИЛОСНЫМ ТРАНШЕЯМ.

НА СНИМКЕ: шофер Николай Дмитриевич Дробышев. Фото В. Кирякова. Ленинск-Кузнецкий район.

### Полны траншеи

Закончили уборку кукурузы на силос механизаторы колхоза «Путь к коммунизму». В траншеи заложено более девяти тысяч тонн сочного корма.

Лучше других поработала первая бригада. Здесь с заданием по закладке силоса справились еще 4 сентября. Отличились комбайнеры А. Н. Запорожец, С. И. Рыдин, Ю. И. Хомаков и А. И. Черепанов. На косовике кукурузы они в полтора раза перекрыли сезонную норму выработки.

Большую помощь хозяйству оказывают водители Кемеровской автоколонны № 1241. В. Ф. Дубинский перевез с поля в траншею более 1300 тонн зеленой массы. Немного уступил ему Н. З. Пичуев. Высока выработка у И. М. Баталова, В. М. Устинова и водителя лесхоза В. И. Гинтера. В ГОРЯЧЕВ. Промышленновский район.

## Друзья или соперники?

На полях решается судьба урожая. И в немалой степени она зависит от автомобилистов. О работе водителей горожан в хозяйствах Прокопьевского района идет речь в предлагаемом материале.

Первый секретарь районной партии Г. Н. Лопатин оценил работу автотранспортного звена в целом на удовлетворительно. Но, сказав Геннадий Николаевич, иногда бывают и срывы. О них разговор впереди, а пока познакомимся в общих чертах с тем, что сделано для организации нормальной работы водителей.

Начальник районного управления сельской хозяйства В. Д. Бурдинский назвал цифру — 485. Столько автомобилей привлечено к уборке урожая. Для оперативного решения всего комплекса вопросов, связанных с уборкой, создан районный штаб. Одним из его подразделений является группа по организации работы автотранспорта, оплате труда привлеченных трудовых ресурсов и обеспечению горюче-смазочными материалами.

Кроме того, один из крупнейших поставщиков автомобилей — автоколонна № 1960 имеет свой штаб, призванный решать все возникающие в ходе уборки проблемы. В поселке Терентьевском, месте дислокации этого штаба, создана довольно солидная ремонтная база. Крупные предприятия сами восстанавливают вышедшие из строя автомобили. Машин, не больших организаций ремонтируют в совхозах, где усилены райсельхозтехники создан определенный запас запчастей.

Предварительно специалисты обследовали поля сов-

хозов, прикинули урожайность всех культур. На основе их включения и было проведено распределение машин по хозяйствам. Дополнительно к этому в районе организован специальный отряд из шести «НамАЗов». Его задача — оперативный вывоз хлеба с токов на мелькомбинат. Того хлеба, что идет в госресурсы.

Вот вкратце то, что касается организационной стороны дела. Сюда можно добавить, что во всех без исключения хозяйствах готовились к приему горожан. Райком партии, райисполком, исполкомы сельских Советов, партийные, профсоюзные организации совхозов сделали немало для организации быта водителей, создали неплохие условия для производительного труда.

К чему же привели все эти старания? Возьмем два хозяйства и сравним. Скажу сразу: мнение их руководителей о работе шоферов диаметрально противоположны. Совхоз «Черкасский». Центральная усадьба его находится в том самом Терентьевском, где расположен штаб автоколлектива. Водители этого автопредприятия и работают в совхозе. Казалось бы, уж тут-то все должно идти как по маслу: здесь и начальник штаба Н. Е. Сарыгин, и ремонтные мастерские, и масса других предпосылок для успешной работы. Однако директор совхоза В. П. Кузьмин крайне недоволен помощниками.

Едем в первое отделение, которое особенно тревожит директора. Здесь на отвозке силосной массы должны работать восемь машин. Насчитали три. Остальные в ремонте. Управляющий отделением Н. О. Мегис буквально хватается за голову: еще 300 гектаров кукурузы надо убрать.

Машин из автоколонны № 1960 пришли к нам 16 августа, — рассказывает он. — Ни одна из них не была оборудована. Нарасширили борта совхозным тесом. Несколько автомобилей приехали на буксире.

Дальше, как говорится, больше. К 12 часам 18 августа все автомобили были подготовлены к работе. Тут же два «НамАЗа» куда-то укатили. Остальные водители и не подумали в этот день приступить к работе. Выехали 19-го. Но особой радости управляющий не испытал. В шесть часов вечера все машины, как одна, остановились: по городским меркам рабочий день закончился.

По утрам Н. О. Мегис ходит будить шоферов. После обеда каждого лично управляет выехать в поле. Зато от «левого» рейса никто не откажется. Едут хоть к черту на куличиках с превеликой охотой, разбивая и без того инвалидные машины, снижая совхозное горючее, нарушая на себестоимость молока лишние копейки и рубли. Неудивительно, что силосную яму на пять тысяч тонн не могут заполнить больше двух недель. Надо ли упоминать о качестве этого корма?

Обращаясь к шоферам: есть ли претензии к администрации совхоза? Оказываются, нет. Кормят отлично, ежедневно в меню мясные

блюда. Живут в просторной комнате в конторе отделения. Кровати, постельные принадлежности, баня — все есть. А результаты работы — курам на смех, коровам на горе. В чем причина? Ответ «не хотят работать» считаю слишком убедительным. Ведь в городе люди работают и надо думать не пытаться отлынивать от «дела», как здесь. К этому разговору вернемся чуть ниже, а пока побываем в совхозе «Угольщик».

Ничего плохого о работе шоферов сказать не могу, — говорит директор совхоза Г. Д. Вахонин.

Ничего плохого в адрес руководителей хозяйства не сказали и автомобилисты. Устроены они в «Угольщик» может быть, и не с полным комфортом, но не плохо. Ежедневно для водителей топят баню. Совхозная столовая удовлетворяет все их запросы. Половину стоимости обеда берет на себя совхоз, ужинают тоже в поле. Бесплатно.

После работы все машины стоят на току, на одном месте, под охраной сторожа. Даже при желании «налево» безнаказанно уехать не удастся. В «Черкасском» такого видеть не довелось.

В совхозе должно работать 29 машин, но семь из них на ремонте. Других «обид» от шоферов пока нет. Работают на совесть, столько, сколько надо.

И там, и здесь трудятся водители одного автопредприятия, техническое состояние автомобилей почти одинаково, все условия быта и труда примерно равны. Но если у Н. О. Мегиса в записной книжке отмечено, что ряд водителей делает за день два-пять рейсов, то в

«Угольщике» 15—20 рейсов — не редкость. Причем дальность перевозок не меньше. В чем дело?

Как за объективную причину таких различий возьмем разницу в урожайности кукурузы. Действительно, при урожае в 200 центнеров с гектара веселее работать, чем скажем, при 100 центнерах. На этом, пожалуй, и кончатся различия в условиях труда.

И вот тут-то на первый план выступает социальное соревнование среди водителей. За несколько часов, проведенных в совхозе «Черкасский», я ни разу не услышал слова «соревнование». В «Угольщике» разговор начался именно с него и им закончился. Секретарь райкома совхоза В. А. Киселев детально ознакомил с условиями, условиями и дальностью перевозок, и грузоподъемностью автомобиля, и количеством рейсов. По итогам пятидневки директор издает приказ о премировании отличившихся водителей из совхозного фонда материального поощрения. На кабинках машин победителей соревнования развешиваются красные флажки. Вообще трудовое соперничество водителей в «Угольщике» — не для галочки, а действительно сила, приносящая реальные хорошие результаты.

Мне сообщили, что премирование городских шоферов из совхозных фондов — дело нежелательное. Но администрация сознательно пошла на это, и вот почему. Многие водители жалуются на то, что при самой напряженной работе они не в силах порой заработать больше пяти рублей в день, то есть даже тарифной ставки не получают. А мизерная зарплата, как вы понимаете, не очень поднимает настро-

ение. Что и говорить, система оплаты труда городских водителей на селе далека от совершенства.

Вот пример. Водители подсчитали: для того, чтобы заработать хотя бы тариф, они должны делать в день более 20 рейсов на расстоянии до пяти километров. Подсчитали также, что стоимость движения от комбайна до силосной ямы и обратно при этом должна быть не менее 72(1) километра в час. Ребенку (я) — дело это нереальное. Вот потому в «Угольщике» и пошли на встречу шоферам, чтобы, кроме морального удовлетворения, люди ощущали и некую, пусть небольшую, материальную поддержку. Когда действуют оба эти стимула, и результаты труда весомее.

В «Черкасском» ответ на вопрос о зарплате водителей был предельно лаконичным: им платит автоколонна.

И еще об одном хотелось бы сказать. Из 485 привлеченных на уборку автомобилей около сотни постоянно бездействуют: находятся в ремонте. Не многовато ли? Пожалуй, это самая красноречивая и вопиющая иллюстрация того, в каком состоянии приходит в хозяйства так необходимые в эти дни машины. Как ни критикуешь, а тут явно покапывает пресловутая галочка.

На примере двух совхозов, наверное, не стоит делать каких-то обобщений. Однако увидеть кое-что можно. Например, как следует, чтобы городской водитель на селе работал в полную силу. В конечном итоге все зависит от продуманности действий, чувства ответственности за урожай и руководителей хозяйства, и их городских партнеров.

В. ЕРМОШИН, спец. корр. «Кузбасса». Прокопьевский район.

## Работать без отстающих

Около 50 тысяч тонн угля не добыли к плану с начала года горняки шахты «Красногорская». За последние годы это первый крупный срыв в работе коллектива.

Еще в недалеком прошлом среди горняков рудника о «Красногорской» ходила только добрая молва. Да и в начале 1983-го, казалось, ничто изменить не может. Вновь были сверхплановые тонны и в январе, и в первом квартале. Но уже тогда чувствовалось: уголь красногорцам дается все труднее. На шахте это объясняли усложняющимися горно-геологическими условиями. Мешала горнякам и затянущаяся весна: часть угля, добытого на предприятии, в виде шламов заваливается в отстойники. Отступать еще отсюда потребителям мешала плохая погода. «С подзаемной дробью у нас все нормально», — говорил в те дни директор шахты И. М. Вол-

## Почему «горит» план?

Книжки придерживаются в Прокопьевской районной горнотехнической инспекции: авария — результат неправильного ведения горных работ. Ответает за это, слушая главного инженера во главе с В. С. Вотиничевым.

За первой аварией последовали другие. Две из них, вызвавшие завалы выработок, совсем осложнили работу предприятия. Из нескольких шахт сникла в отставание.

Конечно, на предприятии понимают, что в этой ситуации невозможно обойтись без поиска внутренних резервов. Но об укреплении дисциплины — трудовой, технологической как об одном из главных резервов здесь забывают. Повышали на шахте работники городского комитета народного контроля. И тоже отметили, что состояние охраны труда,

технической безопасности, отношения коллектива к работе сегодня оставляет желать лучшего. Увеличилась здесь производственный травматизм, в сравнении с прошлым годом, на четыре процента выросли потери рабочего времени по нетрудоспособности из-за болезней. И хотя не хотели руководители шахты признаться в том, что контроль за подчиненными ослаб, что многие инженеры не выполняют требований должностной инструкции, с фактами трудно спорить. Так, даже не все работники старшего надзора в этом году ходили в шахту столько, сколько положено. Заместитель главного инженера А. Ф. Грищенко вместо 84 раз был под землей 75, начальник смены Г. Е. Уланов вместо 140 сделал 124 выхода в шахту.

Еще одна беда — прогу-

## 11 СЕНТЯБРЯ — ДЕНЬ ТАНКИСТОВ



ОРДЕНА ЛЕНИНА ЛЕНИНГРАДСКИЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ. Личный состав И-ской части встречает свой праздник новыми успехами в трудовом труде. Танкисты подразделения на всех танкических занятиях получают только хорошие и отличные оценки.

НА СНИМКЕ: отличник экипажа танка, старший сержант С. Биданов, рядовые Е. Андрианов, В. Качалов, А. Доценко. Фотохроника ТАСС. (Материал, посвященный празднику, читайтесь на 4-й стр.)





11 СЕНТЯБРЯ — ДЕНЬ ТАНКИСТОВ

БРОНЯ ОТЧИЗНЫ НАШЕЙ НОВЫЕ СТИХИ

Сегодня Родина чествует воинов-танкистов, танкостроителей, создателей грозных боевых машин, всех, кто отдает свои силы, знания и самоотверженный труд делу укрепления оборонной мощи нашей страны.

История становления и развития советских танковых войск неразрывно связана с именем В. И. Ленина, с деятельностью партии. В истории Великой Октябрьской революции в Петрограде бронепоезда Красной гвардии активно участвовали в захвате телеграфов и почты, мостов через Неву, в штурме Зимнего дворца.

К концу 1918 года в Красной Армии имелось 59 бронепоездов и 50 броневых отрядов, в которых насчитывалось 200 броневых автомашин, главным образом трофейных.

В тяжелые дни гражданской войны по указанию вождя революции была разработана программа технического оснащения Красной Армии и образования Совет бронетанковых частей (Центробронь). Партия доверила ему формирование, подготовку броневых частей и руководство их боевыми действиями.

На заводе «Красное Сормово» началось производство танков. Первый танк «Борец за свободу тов. Ленин» был выпущен 31 августа 1920 года. Затем было создано еще несколько машин подобного типа: «Победа», «Пролетарий», «Илья Муромец» и другие. В заключительных боях интервентизма и белогвардейцами участвовало 15 сормовских танков. Это был героический подвиг рабочих, положивших начало отечественному танкостроению.

Наша танки активно участвовали в боях против иностранных интервентов, в ликвидации военного конфликта на КВЖД, развязанного китайскими милитаристами в 1929 году. Силу ударов советских грозных машин испытали на себе японские самураи в боях у озера Хасан и в районе реки Халхин-Гол. Более сотни советских танкистов сражались в составе интернациональных бригад в Испании в 1936—1939 годах. В предвоенные годы свыше 30 танкистов были удостоены звания Героя Советского Союза.

Созданные в 1939—1940 годах танки «Т-34» и «КВ» тогда стали лучшими боевыми машинами в мире, на многие годы предопределили основные направления развития отечественного танкостроения. Советский народ, воинов-танкисты с глубокой признательностью называют имена главных конструкторов этих машин — М. И. Кошкина, А. А. Морозова, Н. А. Кузнецова, Ж. Я. Кожина.

Одновременно с техниче-

скими оснащением усиленно готовились кадры для бронетанковых частей и соединений в военных школах и училищах. Основной кузницей специалистов-танкистов высшей квалификации являлась Военная академия механизации и моторизации РККА (ныне Военная академия бронетанковых войск). Пятьдесят дней напряжен-

ных с гитлеровскими захватчиками мужали советские бронетанковые и механизированные войска. До Курской битвы, сорочкалетие которой только что исполнилось, история войны не знала столь массового применения бронетанковой техники на одном стратегическом направлении. В Курскую битву с обеих сторон было вовлечено более 13 тысяч танков и самоходных орудий.

Пятьдесят дней напряженных с гитлеровскими захватчиками мужали советские бронетанковые и механизированные войска. До Курской битвы, сорочкалетие которой только что исполнилось, история войны не знала столь массового применения бронетанковой техники на одном стратегическом направлении.

Удостоены звания Героя Советского Союза дядяжд. Никогда не забудется трудовой подвиг рабочих-танкостроителей. В сорок первом на изготовление танков переключились многие гиганты отечественной промышленности — «Уралмаш», Кировский, Челябинский, Сталинградский и другие заводы. Первоклассную броню для машин давал Кузнецкий комбинат. За годы войны было произведено свыше 100 тысяч танков и само-

ходных артиллерийских установок, что обеспечило к 1945 году трехкратное превосходство советских войск по танкам и САУ над армиями фашистского блока.

Как символы немеркнущей славы наших доблестных Вооруженных Сил, героизма и мужества советских танкистов на гранитных пьедесталах стоят танки в Волгограде, Севастополе, Курске, Киеве, Львове, Минске, Борисове, Смоленске, Бобруйске, Вроцлаве, Вене, Берлине, на хребте Большой Кингиды, в сотнях городов и поселков, в том числе в Новокузнецке. Итоги минувшей войны — это суровое предупреждение агрессорам, любителям военных авантур. К сожалению, реакционные империалистические круги вновь делают ставку на политику «позиции силы», обостряют международную обстановку, хотят уничтожить социализм как общественно-политическую систему. Особую опасность представляют империя США и НАТО размещением в Западной Европе новых американских ядерных ракет средней дальности — оружие первого удара.

«Если позиция США на переговорах», — указал товарищ

Ю. В. Андропов в ответах на вопросы газеты «Правда», — останется по-прежнему конструктивной и односторонней и дело дойдет до фактического размещения в Европе американских «Першингов» и крылатых ракет, нам, естественно, придется принять соответствующие контрмеры для сохранения баланса сил и в региональном, европейском, и в глобальном масштабе. Ни у кого не должно быть никакой неясности на этот счет».

Не менее опасен также план администрации США по разработке космических средств ведения войны. Коммунистическая партия и Советское правительство просят неуступно заботу о всемерном укреплении обороноспособности страны, повышении бдительности советских войск, боевой готовности Вооруженных Сил. Благодаря этой заботе достигнут качественно новый уровень развития танковых войск.

С появлением новых средств вооруженной борьбы, обладающих колоссальной разрушительной силой, и с резким повышением эффективности противотанковых средств советские танкостроители создали более мощные бронированные машины, которые в умелых руках способны решать сложные и разнообразные задачи.

У наших танков отличное вооружение, надежная защита от различных средств поражения, высокая скорость и проходимость, большой запас хода. Они приспособлены к ведению боевых действий как с применением обычных средств борьбы, так и в условиях использования ракетно-ядерного оружия. Приборы наблюдения и стрельбы позволяют водить машины в любых условиях местности и погоды, поражать цели на расстоянии до 2000 метров с первого выстрела при ограниченной видимости, ночью. Танковые войска ныне являются главной ударной силой сухопутных войск.

Это сказано о боевых машинах. Но главное богатство танковых войск — люди. Личный состав беспрестанно преобразуется, совершенствуется, приобретает новые знания, навыки, умения, умения и навыки.

И. ВОЛХОНСКИЙ. Красномаянский Сибирский военный округ.

Иван ПОЛУНИН Сегодня — день оздоровительного бега Приглашение к старту

В течение всей недели в коллективе физкультурно-оздоровительного бега проходили массовые соревнования, посвященные дню оздоровительного бега. Сегодня — финал праздника. Как он пройдет в областном центре? С этим вопросом наш корреспондент обратился к председателю комитета по физической культуре и спорту при горисполкоме В. И. ГРИТЧЕНКО.

Мы ушли одно важное событие — в эти дни начинается массовая уборка картофеля. И потому решено все соревнования по программе дня оздоровительного бега провести непосредственно в коллективе физкультурно-оздоровительного бега, средних специальных учебных заведений, училищ профтехобразования, вузов.

Созданы все условия и для тех физкультурников, предпочитающих, которые не будут заняты в этот день на сельскохозяйственных работах. Это будут специальные спортивные бригады на центральном стадионе «Химик» и «Кировец» на дорожках у ДК шахтеров и турбазы общества «Трудные резервы» в сосновом бору, в березовой роще у микрорайона № 22. Здесь, начиная с 11 часов утра, каждый может выбрать дистанцию по душе. Ждем всех любителей бега на старте!

г. Кемерово, 11.09.83

Футбол Полный реванш

32-й тур чемпионата страны в первой лиге, прошедший в минувшую пятницу, можно считать, был нечестным: три из десяти матчей хозяева поля выиграли, три проиграли, а четыре закончили ничью.

Кемеровские любители футбола помнят в первом круге драматичную подножку «Кузбасса» с тогдашним лидером СКА «Карпаты». Это было первое в нынешнем сезоне поражение кузбассовцев на своем поле. Они тогда и имели позиционные преимущества, но острейшие контратаки львовских армейцев перечеркнули все усилия кемеровчан.

С тех пор игроки львовян несколько потускнели, но они по-прежнему входят в лидирующую группу и, конечно, не собирались дома уступать «Кузбассу». Однако надежды не оправдались. Как только начался второй тайм, натиск «Кузбасса» завершился двумя точными ударами. Виталия Раздаева на 46 и 47-й минутах «Кузбасс» взял полный реванш, выиграв со счетом 2:1.

Остальные игры завершились так: «Даугава» — «Локомотив» — 2:1, «Днепр» — «Динамо» — 2:1, «Искра» — «Факел» — 1:1, «Заря» — «Звезда» — 2:2, «Фотон» — «Память» — 1:2, «Металлург» — «Урал» — 4:1, «Колос» — СКА (Ростов-на-Дону) — 0:0, «Кубань» — «Кайрат» — 0:0, «Таврия» — СКА (Хабаровск) — 0:1.

Положение команд на сегодня:

Table with 2 columns: Team Name and Score. Includes teams like «Кайрат», «Динамо», «Искра», «Факел», «Заря», «Звезда», «Фотон», «Память», «Металлург», «Урал», «Колос», СКА (Ростов-на-Дону), «Кубань», «Кайрат», «Таврия», СКА (Хабаровск).

Обратите внимание: один из лидеров — «Колос» — первый в лиге исчерпал лимит очков. Находясь в таком положении, он будет особенно опасным для алма-тинских и ростовских футболистов. С другой стороны, каждая очередная ничья не будет добавлять ему очков.

«Кузбасс» возвращается домой и в четверг, 15 сентября, будет принимать могилевский «Днепр».

Таким образом, активный, подвижный и сбалансированный человек, использующий для труда светлую часть суток, выработал сбалансированный ритм жизненных процессов. Поэтому день и является более благоприятным для работы, а ночь — для сна. Полноценный ночной сон обеспечивает первым клеткам головного мозга и всему организму достаточный отдых, создает

чувство бодрости, поддерживает хорошую работоспособность. Школьники до двенадцати лет должны спать не менее десяти часов, в 13—16 лет — до 9,5 часа в сутки. Особое значение имеет организация отдыха школьников. Подросткам следует ежедневно гулять не менее трех часов. Половину этого времени лучше всего отдавать подвижным играм, физкультуре, спорту. Замечено, что успеваемость учащихся находится в прямой связи с их подвижностью в течение дня.

А. ШКУНОВ, заведующий отделением гигиены детей и подростков областной санитарно-эпидемиологической станции. г. Кемерово.

Юридическая консультация НЕОБХОДИМАЯ ОБОРОНА

«Я имею садовый участок в районе аэропорта. Вынужден ночевать в своем домике, ибо он постоянно обстреливается. Если ко мне поедут в сад или в дом, буду стрелять. Будет в таком случае судить меня или нет?» Н. ЯКОВЛЕВ.

Примерно с таким же вопросом обратились в газету И. СОКОЛОВ, Г. ГЛУШКОВ.

После окончания тяжелого трудового дня, близко к полуночи, рабочие лесоперерабатывающей базы собрались в бытовке. Вдруг в помещение ворвались четверо пьяных, стали издеваться над рабочими, оскорблять их нецензурными словами. Одного выволокли на улицу, оставившего, трое пристали к Коробкову, стали избивать его, тот схватил поворачиваясь под руку, топор и ударил нападавшего.

С точки зрения статьи 108 УК РСФСР, которая устанавливает ответственность за нанесение тяжкого телесного повреждения, санкция в данном случае довольно суровая — до восьми лет лишения свободы. Однако это дело следователем прекращено за отсутствием в деянии Коробкова состава преступления: человек нанес ранение нападающему, находясь в состоянии необходимой обороны. Статья 13 УК РСФСР, квалифицирующая необходимую оборону, дает нам право защищать не только себя,

но и интересы государства и другого лица.

И. СОТНИКОВ, юрист. г. Кемерово.

К началу отопительного сезона В связи с подачей с 10 сентября тепла в магистральной сети города Кемеровский горисполком объявляет всех владельцев жилья и объектов соцкультбыта срочно представить в управление тепловых сетей заявки на подключение.

Служба здоровья А СЕКРЕТ... В РЕЖИМЕ ДНЯ

В нашей стране все делается для того, чтобы дети росли образованными, всесторонне развитыми, здоровыми и закаленными. Школьные годы — важный этап формирования их физического и психического здоровья, поэтому особое значение приобретает соблюдение учащимися гигиенических правил организации всей суточной деятельности.

Домашние учебные занятия — обязательный элемент в режиме дня школьников. Правильно организованные занятия дома выработают и закрепят у детей навыки самостоятельной работы, повысят контроль за результатами, развоят трудолюбие, помогут успешно учиться.

Необходимо установить твердое время для домашних занятий, что будет способствовать готовности всего организма к напряженной умственной работе.

Прежде чем приступить к занятиям, надо навести на столе порядок, убрать все лишнее. Вечером желательно, кроме общего освещения, включить настольную лампу с мягким светом.

Ке.е.к.о утверждает, что музыка, разговоры, шум не мешают занятиям. Конечно, шумной окружающей обстановке можно привыкнуть, но возмущает она на ребенка отрицательно. Утомление наступит значительно быстрее, так как кора головного мозга вынуждена тратить часть своей энергии, чтобы задерживать, фильтровать проникновение посторонних звуков в сферу сознания. Запомните: наиболее продуктивной умственной деятельностью протекает в тишине и спокойной обстановке.

И еще одно устоявшееся заблуждение, перешедшее в привычку, — заниматься поздно вечером и даже ночью. Но ведь столетиями человек использовал для труда светлую часть суток, выработал сбалансированный ритм жизненных процессов. Поэтому день и является более благоприятным для работы, а ночь — для сна. Полноценный ночной сон обеспечивает первым клеткам головного мозга и всему организму достаточный отдых, создает

В подмосковье проходит подготовка к испытаниям в условиях Крайнего Севера вертолет ИА-32 (на снимке), созданный в конструкторском бюро имени И. И. Кавола. Небольшая по размеру машина с двумя несущими винтами на одной оси способна нести на внешней подвеске более чем пятитонные грузы. По окончании всех испытаний вертолет будет запущен в серийное производство для народного хозяйства. На этой машине были совершены полеты, материалы которых направлены в Международную авиационную федерацию (ФАИ) для регистрации в качестве мирового рекорда. Фотохроника ТАСС.

В подмосковье проходит подготовка к испытаниям в условиях Крайнего Севера вертолет ИА-32 (на снимке), созданный в конструкторском бюро имени И. И. Кавола. Небольшая по размеру машина с двумя несущими винтами на одной оси способна нести на внешней подвеске более чем пятитонные грузы. По окончании всех испытаний вертолет будет запущен в серийное производство для народного хозяйства. На этой машине были совершены полеты, материалы которых направлены в Международную авиационную федерацию (ФАИ) для регистрации в качестве мирового рекорда. Фотохроника ТАСС.

Адрес редакции: 650630, г. Кемерово, проспект Октябрьский, 28. Телефоны: приемной редактора 52-32-74, заместителей редактора 52-36-45, 52-52-66, ответственного секретаря 52-33-59, отделов: партийной жизни 52-55-47, 52-66-22, пропаганда 52-53-23, 52-64-88, Советов народных депутатов 52-63-33, 52-63-22, 52-59-65, культуры 52-54-23, 52-65-47, тяжелой индустрии 52-35-66, 52-42-01, химической и легкой промышленности 52-39-34, 52-50-45, сельского хозяйства 52-37-33, 52-49-78, 52-44-23, строительного 52-38-23, 52-46-22, 52-45-29, 52-57-67, писем и абонементов 52-05-22, 52-06-01, 52-08-29, 52-07-45, 52-03-22, информации и спорта 52-47-45, 52-48-65, иллюстрации 52-14-12, 52-25-23, еженедельника «Панорама» 52-18-78, прием информации 52-34-56, общественной приемной 52-02-10, директора издательства 52-79-10, объявлений 52-69-33, бухгалтерии 52-70-10. Собственные корреспонденты: в Белове 2-29-27, Мариинске 2-31-20, Междуреченске 2-20-68, Новокузнецке 7-02-04, Прокопьевске 3-09-04, Юрге 2-17-83.