



В ОМЕРЕ

- Ударная трудовая вахта в честь 60-летия образования СССР. 1 стр.
- Всекузбасский рейд печати: борьба с порожними рейсами. 2 стр.
- Шахтерский профилакторий. 4 стр.

**ОТДЕЛ ТЯЖЕЛОЙ
ИНДУСТРИИ.**

Сорок миллионов тонн угля вывезла шахта «Распадская» со дня ввода ее в эксплуатацию.

Сейчас шахте нет и десяти лет. Первые тонны были выданы 27 декабря 1973 года. На шахте работают 28 очистных и 4 подготовительных бригад. Среди них такие прославленные очистные бригады, как В. Г. Девято и П. И. Фролова, Н. С. Касьянова, подготовительные бригады А. Т. Орлова, А. Н. Боченкова.

Шахта стала полигоном для испытания горно-шахтного оборудования. Здесь получили путевку в жизнь свыше десяти механизированных угольных комплексов. Среди них такие, как ОКП-70, УКП-1М-130.

Если в 1977 году коллектив бригады В. Г. Девято комплекс ОКП-70 добыл за май 101638 тонн угля и установил рекорд Кузбасса, то в декабре 1978 года эта же бригада увеличила месячную добычку до 150749 тонн. В этом же году бригада установила и всевозможный рекорд суточной добычи, который равнялся 9067 тоннам.

Первой бригадой-миллионером стал этот коллектив. А через два года — в 1980-м — на шахте появился второй миллионер — бригада П. И. Фролова. В настоящее время на шахте трудятся пять бригад, работающих в пятистоповом режиме. Из них две замахиваются на миллионный рубеж.

В год 60-летия образования СССР коллективы всех очистных бригад приняли повышенные социалистические обязательства и с честью их выполнили. Отличных успехов в труде добиваются бригады П. И. Фролова, Г. К. Сухинина, В. Г. Девято, В. М. Гвоздева.

Т. ЛЫСОВА,
инженер по организации соревнования шахты «Распадская».
г. Междуреченск.

Фото А. Другова.

В. ПОЛЮШКО.
г. Новокузнецк.

Поздравляем новых обладателей кубков!

скота приходится 14 центов на одну голову, а на 100 голов скота — 1400 центов кормовых единиц. Это в среднем. Отдельные хозяйства окажутся ниже этой черты.

К сожалению, и тем, кто имеет район, не всегда пользуются хозяйским распоряжением. На полях часто не засевают озимые, высевают тонны солоны, и припасы корнеплоды, производящие зыбень, работают на заготовку кормов за пределами района, остается пшкзой. А зимы то уже рядом.

Л. КРАСИЛЬНИКОВ.
Ленинск-Кузнецкий район

Кемеровский облгоспредставитель сообщает, что факт неприятия карточек с 18 по 20 сентября в поселке Кузбассин, о котором рассказана газета «22 сентября», не подтверждается. Прием карточек не был организован из-за отсутствия транспорта. После сигнала в редакцию весь карточный был принят и отгружен. За эту волонтирует директор заготовит. Кузбассинского райгоспредставителя С. А. Исаев предупреждает, что заместителем председателя правления Кемеровского облгоспредставителя.

ВСЕКУЗБАССКИЙ РЕЙД ПЕЧАТИ

ЭКОНОМИКА ДОЛЖНА БЫТЬ ЭКОНОМНОЙ

ХУЖЕ ЧЕМ ПУСТЫЕ

Постоянный дефицит железнодорожных вагонов для перевозки грузов, а у нас в Кузбассе в первую очередь угля остро ставит вопрос о поиске дополнительных резервов. Наряду с использованием таких путей повышения интенсивности работы железных дорог как сокращение оборота вагонов, простоя их под грузом, улучшение использования грузоподъемности и вместимости вагонов важное место занимает рационализация перевозок грузов.

Велик еще объем встречных, повторных и короткопробных перевозок на железных дорогах. Не являясь исключением в этом плане Кемеровская магистраль, которая ввозит в область и вывозит во все концы страны большое количество одноименных грузов. Значительны встречные перевозки угля внутри дороги, встречные перевозки проката черных металлов, продукции машиностроительной промышленности, строительных материалов и многих других грузов.

Грузовая служба дороги проводит большую работу по ликвидации нерациональных перевозок. За три последних года тщательная проверка развешенных плацетов перевозок грузов, соответствия их нормальным направлениям грузопотоков позволила исключить нерациональные перевозки в три миллиона тонн и высвободить для дополнительной загрузки железнодорожных вагонов более 60 тысяч вагонов. 350 тысяч тонн

грузов при этом было передано на автомобильный транспорт, около 200 тысяч тонн — на речной.

Однако это лишь первые шаги. Нерациональные перевозки, как говорят, живут и здравствуют. Вот несколько примеров.

На Кемеровский коксохимический завод прибывает 380 тысяч тонн в год коксующегося угля из Прокопьевска. И в то же время Кемеровский железнодорожный узел отправляет с Беззубовского ЦОФ встречный поток — 850 тысяч тонн — взамен коксующегося угля в адрес Западно-Сибирского металлургического завода. Более того, Кузбасс, поставляющий уголь во все концы страны, тем не менее получает энергетическое топливо для Томусинской ГРЭС со станции Черногогорской Копи Красноармейской железной дороги, находящейся на расстоянии свыше 300 километров, тогда как в 40 километрах от ГРЭС находится мощнейший разрез Брунаковский месторождения, добывающий аналогичный по маркам уголь.

С дальнего Славянского машиностроительного завода Донецкой области и наравлянского объединения «Каргоран» (получает Киселевский завод стальных изделий) к нам Запсибсбаскетом такими же Донецку и Кузнецкую области. Томусинский ремонтно-механический завод в Междуреченске получает ежегодно тонны стального листа с Ленинградского Ижорского завода, расположенного в 4450 километ-

Ищем резервы

рах, тогда как буквально рядом — мощный Западно-Сибирский металлургический завод. С хорошим литейным производством.

Очень часто можно быть свидетелем и такой картины: кемеровские заводы железобетонных изделий направляют свою продукцию — блоки, фундаментные плиты и сваи в Ленинск-Кузнецкий, Белово, Промишенную, на станцию Обнорская. А оттуда навстречу идут поезда с точно такой же продукцией строительной отрасли со стороны областного центра.

На дороге имеется довольно большой объем перевозок, который выгодно было бы повернуть на грузопроводный транспорт, но строительство трубопроводов в области практически не ведется.

Всего дорога осуществляет ежегодно свыше 15 миллионов короткопробных перевозок. Из этого количества 1,4 млн. тонн грузов — на расстояние до 50 км, что крайне неэффективно.

Управление дороги каждый год предъявляет автотранспортным организациям конкретные объемы на короткопробные перевозки грузов. Но автомобильные перевозчики принимают пока незначительную часть предложенного. Так, на 1982 год предлагалось 250 тысяч тонн, а согласовано только 90, на 1983 год предлагалось 263 тыс. тонн, автомобильные перевозчики приняли лишь 98 тыс. тонн.

Безусловно, что только своими силами железнодорожники не в состоянии устранить многие нерациональные перевозки. В этой работе большое содействие оказывает межведомственная комиссия по рационализации перевозок грузов при Кемеровском облисполкоме. Этой проблемой занимаются Госплан и Госнаб СССР, которые ежегодно составляют мероприятия по устранению нерациональных перевозок. В 1981 году только от сокращения излишних дальних перевозок кузнецкого угля в адрес Онексского гидроэлектростанции и Ласкельского целлюлозно-бумажного комбинатов сэкономлено 234 млн. тонно-километров, что высвободило под дополнительную погрузку около тысячи вагонов. За счет сокращения отправок круглого леса и увеличения вывоза пиломатериалов в европейские районы страны сэкономлено 500 млн. тонно-километров, или высвобождено пять тысяч вагонов.

Во втором квартале 1982 года управление дороги проверило работу предприятий, включенных в мероприятия Госплана и Госнаба СССР, и обнаружило, что на таких из них, как Западно-Сибирский металлургический, Томусинский и Кузнецкий цемзаводы, Томусинский механический заводы, вообще не занимаются рационализацией перевозок грузов.

Ряд предприятий более ответственно подходит к вопросу экономии транспортных ресурсов. Так, например, производственное объединение «Азот» представило данные по транспортировке азотной кислоты на расстояния более трех тыс. километров, туда, где в непосредственной близости от потребителей находится три аналогичных объединения, выпускающих точно такую же кислоту. Отдел кооперированных поставок Кузбассгоснабства проанализировал встречные и излишние дальние перевозки стального, чугуночного и цветного литей. Его предложения учтены при разработке мероприятий, представленных в Госплан и Госнаб СССР. Но, к сожалению, большинство предприятий и организаций вообще не задумываются над тем, что, куда и откуда везти.

Хотелось бы, чтобы промышленные предприятия области, Кузбассгоснабства группы по рационализации перевозок грузов, чтобы значительно снизить поток встречных, повторных, короткопробных и других нерациональных перевозок грузов по железной дороге и за счет этого увеличить вывоз потребителям ежегодно возрастающего объема кузнецкого угля.

А. МЕНОВНИКОВ, заместитель начальника грузовой службы.

В. ДЕМЕТЬЕВ, дорожный инспектор по рационализации перевозок грузов управления Кемеровской железной дороги.

единение «Азот» представило данные по транспортировке азотной кислоты на расстояния более трех тыс. километров, туда, где в непосредственной близости от потребителей находится три аналогичных объединения, выпускающих точно такую же кислоту. Отдел кооперированных поставок Кузбассгоснабства проанализировал встречные и излишние дальние перевозки стального, чугуночного и цветного литей. Его предложения учтены при разработке мероприятий, представленных в Госплан и Госнаб СССР. Но, к сожалению, большинство предприятий и организаций вообще не задумываются над тем, что, куда и откуда везти.

Хотелось бы, чтобы промышленные предприятия области, Кузбассгоснабства группы по рационализации перевозок грузов, чтобы значительно снизить поток встречных, повторных, короткопробных и других нерациональных перевозок грузов по железной дороге и за счет этого увеличить вывоз потребителям ежегодно возрастающего объема кузнецкого угля.

А. МЕНОВНИКОВ, заместитель начальника грузовой службы.

В. ДЕМЕТЬЕВ, дорожный инспектор по рационализации перевозок грузов управления Кемеровской железной дороги.

КАК и многие другие проблемы, проблему транспортных издержек — большая общегосударственная задача. Путь к ее решению — рациональное размещение производительных сил, разработка оптимальных схем грузопотоков, исключение встречных перевозок.

Л. И. БРЕЖНЕВ. Отчет ЦК КПСС XXVI съезду партии.

С ОТБОЙНЫМ МОЛОТКОМ

Много противоречивых данных в использовании железнодорожных вагонов предприятиями Прокопьевска. К примеру, производственно-транспортное управление объединения «Прокопьевскуголь» по итогам второго квартала заняло третье место во Всесоюзном социалистическом соревновании и в то же время за девять месяцев допустило более 50 тысяч вагоно-часов перепростоев. Благодаря уплотненным способам размещения грузов эта же организация высвободила почти 17 тысяч вагонов, но до норм уплотнения не дотянула в среднем 110 килограммов угля на транспортную единицу. Словом, в работе ведомственных транспортников есть факты сродни холостым пробегам. В чем их причина? Как избавиться от них? На эти вопросы нам корреспондент П. Бугаев попросил ответить начальника грузовой службы ПТУ А. М. БИДЕНКО.

— Собственно, порошковых перевозок, — начал Алексей Максимович, — у нас практически нет. Железнодорожный парк объединения «Прокопьевскуголь» составляет всего 300 вагонов. Другое же дело — более трети миллиона вагонов Министерства путей сообщения, попадающих на определенный срок под наш контроль в течение года. Тут действительно есть проблемы.

Что влияет на эффективность использования железнодорожного транспорта?

— Организация погрузочно-разгрузочных работ на предприятиях, равномерность отправления эшелонов по дорогам назначения, статическая нагрузка на вагон, скорость оформления перевозочных документов. Больше всего нас, естественно, интересует первая позиция. Ее мы считаем решающей. Ее мы считаем решающей.

И как она, эта позиция, выглядит?

— Наше управление обслуживает 145 предприятий и организаций различных министерств. Если взять предприятия Министерства угольной промышленности, то здесь мы обнаружим довольно благополучную картину.

В числе же отстающих мы оказались по выводу заводов, фабрик и организаций других министерств и ведомств, давших без малого сто тысяч вагоно-часов перепростоев. Скажем, подлинниковый завод разгружал каждый вагон в среднем за 19,8 часа при норме 3,5 часа. В шесть раз перекрывал соответствующую норму кирпичный завод треста «Кемеровостройматериалы». Объединение «Сельхозхимия» в этом году выгружало каждый вагон с удорожанием почти за 125

часов вместо четырех часов по норме.

— В чем причины подобных «сюрпризов»?

— Их много, и они разные. У подлинникового завода, как мы говорим, мал фронт выгрузки. Грузы обрабатываются далеко от предприятия, а складом на разгрузочной площадке оно располагает небольшим для временного хранения горючехимических материалов вообще нет склада. Вот и превращаются вагоны в хранилища на колесах. Кирпичному заводу никак не удается организовать относительно стабильную бригаду грузчиков, в «Сельхозхимии» не хватает автомобилей для оперативной вывозки удобрений. На заводе крупнопанельного домостроения теплостанция рассчитана всего на один вагон. Чтобы разгрузить смерзшиеся сыпучие материалы, зимой рабочие предприятия берутся чуть ли не за отбойные молотки.

И последнее, Алексей Максимович. Почему столько неясностей с уплотнением вагонов?

— Действительно, с превышением очень жестких норм нагрузки мы перевезли за девять месяцев более миллиона тонн угля. С другой стороны, недогрузки в каждый вагон в среднем 110 килограммов топлива. Дает о себе знать, во-первых, качество подготовки транспорта: в плохой вагон всевозможные стрелы поместить меньше груза. Во-вторых, скрывает практика планирования норм от достигнутого. Тем более, что уже сейчас в ряде случаев они значительно превосходят грузоподъемность вагонов.

г. Прокопьевск.

В настоящее время совместно с комбинатом «Росторгмонтаж» разрабатываются мероприятия по созданию водоборозных цинков для охлаждения компрессоров холодильных установок. Руководители усилии контроль за рациональным расходом воды.

В. ПУЦКО, заведующий городским отделом торговли.

В статье previously указывалось, что в расчете на потребности питьевой воды на 1982 год, высланной в управление водопроводно-канализационного хозяйства Кемерово действительно не было ссылки на обоснование потребности, так как в присланной анкете не ставился вопрос об обосновании расчетов. Полностью расчеты с обоснованием, согласно СНиП, были высланы в управление и согласованы с его главным инженером А. А. Исаевым.

В последние годы в связи с проводимой реконструкцией объектов потребностями в водопроводной воде на территории Кемерово сократились с 16 млн. кубометров в год до девяти за счет ввода в эксплуатацию системы оборотной воды, используемой в технологии, достиг 52 млн. кубометров в год. Со строительством второй очереди системы оборотной воды снабжение на заключительном этапе реконструкции завода сброс загрязненных вод в реку Тиса полностью прекратится, резко сократится потребление свежей технической воды, так как потреблением будет мати только на пополнение оборотных циклов.

И. ХЛЕВНОЙ, главный инженер коксохимического завода.

В материале говорилось о небрежном отношении к расходу воды в механическом отделении кафе «Молочное». Тест разработала и довела до всех предприятий нормы расхода воды. Учитывая трудности в городе с водоснабжением, подведомственным предприятиям дано дополнительное указание по усилению экономии воды.

В. КОНДАКОВ, заместитель директора треста столовых.

г. Кемерово.

В. ШИШВАТОВ, г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ А РАЗГРУЖАТЬ НЕ СПЕШАТ

Есть в Мариинские строгие организации — РСУ-15 и трест «Востокремстрой». В их адрес по железной дороге прихлынул много грузов. И как же их здесь принимают?

Еще 4 сентября для РСУ-15 было подано семь платформ со щебнем, из которых простояли более недели. В течение трех суток (с 16 по 19 сентября) этой же организации поставлены под разгрузку вагоны со щебнем, кирпичом и черным металлом. Однако разгружать их снова не торопятся. Три вагона с цементом ожидали хозяйственников более пяти суток. С 20 сентября держат вагоны с железобетонными изделиями совхозов «Колесульский» и «Благовещенский». Совхоз же «Чумайский» — просто рекордсмен. С 24 августа не спешат чумайцы разгрузить вагон с цементом, с сентября — вагоны с кирпичом.

И. ЕФРЕМОВ, г. Мариинск.

«КУЗБАССУ» ОТВЕЧАЮТ

«УТЕЧКИ, УТЕЧКИ»

Корреспонденция, опубликованная в газете «Кузбасс» 21 августа 1982 года под этим названием, рассмотрена на аппаратном совещании в горисполкоме с руководителями торговых организаций, пищевых предприятий и комбината «Росторгмонтаж», а также на оперативных совещаниях с директорами магазинов и предприятий общественного питания. Критика признана правильной.

В настоящее время совместно с комбинатом «Росторгмонтаж» разрабатываются мероприятия по созданию водоборозных цинков для охлаждения компрессоров холодильных установок. Руководители усилии контроль за рациональным расходом воды.

В. ПУЦКО, заведующий городским отделом торговли.

В статье previously указывалось, что в расчете на потребности питьевой воды на 1982 год, высланной в управление водопроводно-канализационного хозяйства Кемерово действительно не было ссылки на обоснование потребности, так как в присланной анкете не ставился вопрос об обосновании расчетов. Полностью расчеты с обоснованием, согласно СНиП, были высланы в управление и согласованы с его главным инженером А. А. Исаевым.

В последние годы в связи с проводимой реконструкцией объектов потребностями в водопроводной воде на территории Кемерово сократились с 16 млн. кубометров в год до девяти за счет ввода в эксплуатацию системы оборотной воды, используемой в технологии, достиг 52 млн. кубометров в год. Со строительством второй очереди системы оборотной воды снабжение на заключительном этапе реконструкции завода сброс загрязненных вод в реку Тиса полностью прекратится, резко сократится потребление свежей технической воды, так как потреблением будет мати только на пополнение оборотных циклов.

И. ХЛЕВНОЙ, главный инженер коксохимического завода.

В материале говорилось о небрежном отношении к расходу воды в механическом отделении кафе «Молочное». Тест разработала и довела до всех предприятий нормы расхода воды. Учитывая трудности в городе с водоснабжением, подведомственным предприятиям дано дополнительное указание по усилению экономии воды.

В. КОНДАКОВ, заместитель директора треста столовых.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.



КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНАЯ бригада водителей Петра Кривякова считается одной из ведущих в автомобильном № 1962 Кемеровского транспортного управления. Четыре года подряд коллектив побеждает в соревнованиях бригад предприятий.

Молодые водители работают без порожинок

рейсов, экономит горючее. С начала года они перевезли на четырнадцать КАМАЗов более восьми тысяч тонн грузов сверх плана, сэкономили восемь тысяч литров горючего. НА СНИМКЕ: водители Н. Липаев, П. Кривяков, В. Сениосов и В. Котлов.

г. Кемерово. Фото Ю. Сергеева.

Новокузнецка.

А искать долго не надо. Лишь стоит руку протянуть. Я лично так и сделал. Набрал номер телефона директора шахты им. В. И. Ленина М. Найдю.

— КУТЭП? Никогда не слышал. А как же? В Новокузнецке нужно возить секции компрессоров, другое оборудование. Обязательное сам связаться с Ольжеской аэтобазой.

А я припомнил еще: директор «Распадской» А. Лютиченко не раз говорил, что шахте-гиганту приходится перевозить для ремонта в Новокузнецк до полутора тысяч секций в год. Это — минимум 750 рейсов. Машины же нет. Теперь вот выясняется, что из Ольжеской аэтобазы каждое утро уходит в Новокузнецк и Прокопьевск десяток мощных машин с абсолютно пустыми кузовами.

Во вторую смену я отправился на свидание с КУТЭПом. Оказалось, что агентство расположено за крайним столбом в диспетчерской АТП и делит с тремя его диспетчерами один телефонный номер — тот самый 2-20-30, вечно занятый.

Впрочем, как выяснилось, особо звонить самому диспетчеру КУТЭПа некуда. Круг его «поисков» попутно груза ограничен тремя точками: Томусинским ремонтно-механическим заводом объединения «Кемеровоуголь», базой УМТС того же объединения и оросом «Междуреченский уголь».

А может, сам КУТЭП добровольно замкнулся в четырех стенах? Ау, КУТЭП!

П. ШАВРИХИН, корр. «Кузбасса», г. Междуреченск.

БЫЛЕМ ПОРОСЛИ...

Езда порожином и простой под разгрузкой — это две стороны одной медали. Но если за порожины рейсы серьезные санкции еще не придумано, то излишняя задержка вагонов под разгрузкой наказывается немаленьким. Железная дорога надела в этом деле. Можно сказать, железный порядок. Вот примеры.

За восемь месяцев нынешнего года объединение железнодорожного хозяйства треста «Кузбассхазстрой» выплатило Кемеровской железной дороге 110,8 тысячи рублей штрафа: несправост вагонов здесь составил 25,7 часа, 33,8 часа — таково превышение нормы на простой каждого вагона в объединении «Карболиз». Штраф почти полмиллиона рублей. Но все рекорды побил объединение «Азот». Правда, в сравнении с другими предприятиями вагоны здесь держат меньше — 13,3 часа, но их огромное количество дает гигантскую сумму штрафов: выплат — 637 тысяч рублей за восемь месяцев.

Несерьезные показатели. И когда начальник отдела подвозных путей Кемеровской железной дороги В. Г. Бояркин выкладывал мне эти сведения, в его голосе чувствовалась уверенность человека, убежденного, что так дальше работать нельзя. И очень хотелось бы проникнуться такой уверенностью, если бы не одно обстоятельство, которое, собственно, и привело меня к Бояркину.

Дело в том, что на Кемеровской железной дороге тоже встречается такое явление, как простой. Я имею в виду бездокументные вагоны. Что это такое? Представьте себе: катится в железнодорожном составе вагон с грузом. И вдруг на

одной из станций выясняется, что он едет неизвестно откуда на деревню дедушке: сопроводительные вагон документы исчезли. И остается только гадать, как он оказался в этом составе. В Министерстве путей сообщения есть даже специальная служба, которая занимается подобными историями. Существует такая служба и в управлении Кемеровской железной дороги — актово-транспортный отдел. Его обязанность — в течение месяца установить, кому принадлежит грузы, обнаруженные в вагонах. Если же их принадлежность выяснить не удастся, что бывает нередко, грузы подлежат продаже через базу реализации дороги любому предприятию или организации, которые возьмутся их приобрести. И чем скорее все это будет сделано, тем раньше вагон можно будет снова использовать по назначению. А если процедура затянется?

В записничном парке стоит вагон № 6522901 с рудой — прибыл из Тайшет. И стоит он там не 33,8 часа, как это заведено на «Карболизе». И не месяц. И даже не полгода. Более трех лет (!) «загорают» Злые языки говорят, что руда уже насквозь прожарилась. И станционное начальство признает, что она травой проросла... А вагон стоит. Ненамного меньше — два года — находится в тупике вагон № 6477087, принахивший из Калтана с двумя железнодорожными балками. И если начислить штраф за простой только этих вагонов (а их, к сожалению, далеко не два), то сумма вышла бы приличной — 140 тысяч рублей. И эти деньги были бы немедленно востребованы — коснулись бы объединения «Азот» и

«Карболиз». Но дело касается теперь самой железной дороги. Вот я и хотел узнать у Бояркина: с кого подлинный ему отдел будет взыскивать штраф в данном случае? И будет ли?

Бояркин сразу же поспешил на перепросмотр меня в соседний кабинет.

Заместитель начальника актово-транспортного отдела В. П. Зацепилова тоже была в неведении.

— Может, вам пояснит кто-нибудь начальник грузовой службы Сергей Николаевич Идманов? Нашла она выход из положения, возможно «переплыву» меня к следующему руководителю.

Но Идманов оказался не в курсе. Уникальное обстоятельство. Можно подумать, что речь идет о каких-то подпольных вагонах, о которых, естественно, соответствующие инстанции ничего не должны знать.

— Что-то здесь не так, — пытается внести некоторую ясность начальник станции Кемерово — Сортировочная И. И. Качура. — Эти вагоны мне, к примеру, уже все глаза, что называется, промозолило. По их поводу я выступал с трибуны отделенческого совещания в Тайге и дорожном — в Белово. Все, кому надо знать о них, знают!

Почему же до сих пор никто не принял меры?

На этот вопрос Качура ответить не смог. И неудивительно: ведь он тоже ничего не сделал, хотя должен был передать вагоны на реализацию после того, как прошли все сроки с выясне-

нием принадлежности их грузов. Не передал.

А может, был резон в этом? Вот как объясняет ситуацию Л. Н. Бондарева, старший приемосдатчик склада реализации:

— К примеру, год назад прибыл к нам для реализации вагон № 6635920 с чугунами заготовками. Но прежде чем их продать, надо выяснить, что это такое. Чтобы знать, кому предлагать товар. Вот и воем от отношения к снабжению или промышленности. Месяц вдумывался, другой, третий. Сроков по реализации грузов нету...

Видите, как просто и как удивительно создаются иногда трудности в работе. Вагон может годами стоять где-то в тупике только потому, что в какой-то железнодорожной инструкции не предусмотрели одного пункта. Что-то немаленькое: отсутствие параграфа решает — трудиться вагону или «загорать». И все же самое удивительное, на мой взгляд, в том, как преодолеваются иногда такие трудности. На другой же день после моего появления в управлении дороги оттуда сообщают в редакцию, что по моему сигналу (!) меры приняты и часть грузов уже реализована. Дело-то было всего-навсего на полдня...

А как все-таки насчет платы за трехлетний простой?

В. ШИШВАТОВ, г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.



СОБЫТИЯ ЗА РУБЕЖОМ

«Агрессия задумана и оплачена США»

БЕИРУТ, 20. (ТАСС). Артиллерия израильских оккупантов вчера вновь подвергла обстрелам позиции сирийского контингента в долине Бекаа, на востоке страны. Сирийские войска были вынуждены ответить на огонь противника. Израильские танки укрепляли свои передовые позиции, насыпали брустверы, рыли окопы для танков и артиллерийских орудий.

По поступающим сообщениям, солдаты оккупационной армии находятся в состоянии повышенной боевой готовности. На прифронтовых дорогах израильскими войсками установлены дополнительные контрольно-пропускные пункты и заставы. Над восточной частью Бекаа постоянно совершают полеты израильские вертолеты, доставляя боеприпасы и снаряжение. В ряде мест наблюдается интенсивное передвижение танков и бронетранспортеров, а также колонн грузовиков с войсками.

В течение двух последних дней израильские войска, как сообщала газета «Ас-Сафир», проводили в районе высот Рашейя Альвади военные учения с боевыми стрельбами. Здесь отмечают, что это «бросание оружия» в непосредственной близости от сирийских позиций служит единственной цели — еще больше накалить и без того напряженную ситуацию в долине Бекаа.

Рассчитывая разжечь огонь междоусобной войны в Ливане, оккупанты прелятствуют обеспечению безопасности в населенных пунктах вокруг города Алей, где в последние время происходили ожесточенные столкновения между проамериканскими и проиранскими формированиями и национально-патристическими силами страны. Израильские войска отказываются оставить позиции в Кфарматте, Абейе, Дакуне, Бааварте, куда еще позавчера должны были войти подразделения ливанской армии. В ливанских политических кругах, серьезно озабоченных положением в горном Ливане, требуют немедленного вывода оккупационных войск из этого района и предоставления ливанской армии возможности разъединить враждующие стороны.

Одновременно захватчики продолжают держать под непосредственной угрозой ливанскую столицу. Безцеремонно попирая достигнутые ранее договоренности, израильские бронетранспортеры вошли вчера в южный пригород Беирута — Уади. Создавая угрозу безопасности на автодорогах, израильские солдаты под дулами крупнокалиберных пулеметов контролируют транспорт, идущий в Западный Беирут и из него. Эти действия оккупантов, указывают местные наблюдатели, требуют от ливанских властей и мирового сообщества принятия решительных мер по пресечению провокационных действий Тель-Авива, направленных на подчинение Ливана американско-израильским геополитическим планам на Ближнем Востоке.

Местная печать сообщает, что, выступая в ООН, президент Ливана А. Жмайель сказал: Вывод израильских войск с оккупированных ливанских территорий — это основная цель, к выполнению которой призывают резолюции Совета Безопасности ООН. Эта цель, подчеркнул он, должна быть достигнута.

В интервью парижской «Монд» президент Ливана, отвечая на вопрос относительно массовых расправ над мирным населением в лагерях палестинских беженцев Сабра и Шатила, сказал, что оккупант несет прямую ответственность за то, что происходит на территориях, которые он контролирует.

КУВЕЙТ, 20. (ТАСС). Председатель исполкома ООП Ясир Арафат выступил здесь на массовом митинге. Агрессия, совершенная Израилем против Ливана, заявил он, была задумана и оплачена Соединенными Штатами. Но ни Вашингтону, ни Тель-Авиву не удастся добиться своих целей ни военным путем, ни политическими интригами. Палестинцы будут продолжать борьбу за свое право на мир.

Мир и стабильность на Ближнем Востоке будут восстановлены только при условии удовлетворения неотъемлемых национальных прав арабского палестинского народа, включая его право на самоопределение и создание собственного независимого государства со столицей в Иерусалиме, отметил палестинский руководитель.

«Существует ли советская угроза?»

Мнение зарубежного ученого

Так называется исследование австралийского профессора Флиндерса университета Эндрю Мекса. Проанализировав соотношение военных потенциалов СССР и США, советскую политику в области вооружения, автор приходит к выводу о полноте несостоятельности заявлений относительно существования так называемой «советской угрозы».

При этом австралийский ученый отнюдь не приуменьшает мощь Вооруженных Сил Советского Союза, что вполне оправдано стремлением СССР обеспечить национальную безопасность. История показывает, пишет Э. Мек, что именно Россия становилась объектом вторжения со стороны Запада и никогда — наоборот. В годы второй мировой войны разгром нацистских агрессоров стоил жизни 20 миллионам советских людей.

Кроме того, отмечает исследователь, военный потенциал СССР является лишь ответом на американские шаги в области вооружения. Вашингтон был лидером практически на каждом витке гонки вооружения, подчеркивает Э. Мек, напоминая, что именно США первыми взорвали атомную бомбу, первыми провели испытания стратегической бомбардировочной авиации, первыми спустили на воду атомные подводные лодки, оснащенные своей армией многозарядными ракетными системами и т. п. Последующий период показывает, пишет автор, что СССР, преодолевая все препятствия, неуклонно придерживаясь курса на достижение паритета с США, и не только не свидетельствует о том, что Советский Союз стремится к военному превосходству над США. Если бы это было так, задаст вопрос Э. Мек, то почему же СССР согласился подписать ОСВ-2 и почему придерживается его условий, несмотря на отказ Вашингтона ратифицировать этот договор?

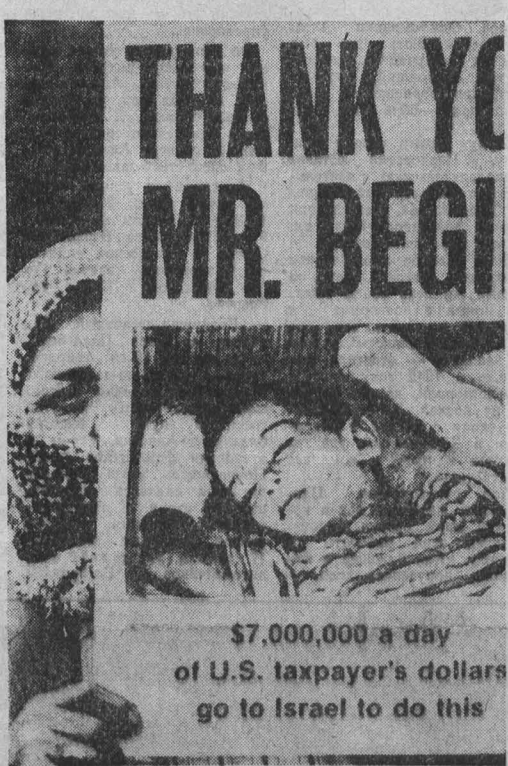
Опираясь на данные, подчеркивает прежде всего из западных источников, ученый показывает несостоятельность утверждений администрации Р. Рейгана о том, что СССР якобы идет вперед США в области ядерных вооружений.

Большинство серьезных исследований, пишет Э. Мек, отвергает эти заявления. Более того, при объективном рассмотрении оказывается, что именно США имеют преимущество в ядерном стратегическом вооружении. Об этом говорит данные, опубликованные в одном из апрельских номеров американского журнала «Тайм». Как утверждает профессор, США идут несколько вперед и в области тактического ядерного оружия.

Пытаясь запугать общественность, милитаристские круги США толкуют о неких «окнах уязвимости» в своей стратегии, произвольно объявляют советские ракеты наземного базирования «дестабилизирующей системой» на том основании, что эти ракеты якобы могут нанести первый обезоруживающий удар против наземных компонентов американских стратегических сил, лишая США всякой возможности к сопротивлению. Даже в случае выхода из строя всех наземных ракет США, пишет австралийский ученый, в распоряжении американских генералов остается более трех стратегических бомбардировщиков и более двадцати подводных лодок-ракетоносцев — этих сил более чем достаточно для нанесения эффективного ответного удара. Разговоры о беззащитности США безосновательны. Исследование Э. Мекса убедительно свидетельствует: разговоры о «советской угрозе» — лишь прикрытие попыток правящих кругов США нарушить стратегический паритет и достичь превосходства над СССР.

Призраком советской угрозы эти круги пытаются оправдать катастрофический рост расходов на военные цели: разработку опасных и дестабилизирующих доктрин по ведению ядерной войны и свою поддержку некоторым самым отвратительным репрессивным режимам в «третьем мире». Если не положить конец этой фальсификации, то перспективы мира, разоружения и экономической стабильности будут все более ухудшаться, пишет в заключение Э. Мек.

А. ЯКУБОВ, корр. АПН.
Джанакарта.



США. Манифестация протеста против кровавой резни, которую учинили израильские агрессоры в лагерях мирных палестинских беженцев в Западной Беируте, состоялась в Кивленде. Демонстранты потребовали немедленного вывода всех израильских войск из Ливана и прекращения американской военной и экономической помощи Тель-Авиву.

НА СНИМКЕ: один из участников манифестации в Кивленде. На плакате написано: «7 миллионов долларов американских налогоплательщиков ежедневно идут на оплату варварской агрессии Израиля в Ливане».

Телефото АП—ТАСС.

Подготовка пакистанских диверсантов

ДЕЛИ, 20. (ТАСС). Пакистан направил за границу первую группу сотрудников спецслужб в составе 150 человек для повышения их квалификации в различных диверсионных центрах западных стран. По окончании курсов усовершенствования они будут направлены в качестве инструкторов в лагерь, где продолжат подготовку афганского контрреволюционного отряда, окупавшегося на территории Пакистана. Часть из них будет готовиться шпионов и диверсантов для заброски в Индию.

Как сообщает газета «Хинду», Исламабад намерен наладить регулярную «аэжировку» за рубежом сотрудников пакистанских спецслужб. В скором времени туда направятся сразу несколько групп «слушателей».

Почерпнутый ими на Западе «опыт» будет использоваться не только для диверсионной и шпионской деятельности против соседних стран, но и для борьбы с нарастающим внутри страны движением против военного режима. Уже сейчас, отмечает газета, пакистанское правительство приняло решение создать в каждой провинции специальные формирования по борьбе с противниками режима.

Красная ягодка, да на вкус горькая...

О «двоб-шаринге» — этом «чудо-средстве» против высокого уровня женской безработицы на Западе, импортированном из США, рассказывает западноберлинская газета «Вархайт». Вот некоторые выдержки из этой публикации.

На этикетке название «двоб-шаринг», которое прежде всего должно помогать при лечении такого недуга, как женская безработица. Это «двоб-шаринг», или «двоб-сплитинг» (в переводе с английского — «разделение на части работы»).

«Двое или более работниц занимают, делают одно штатное рабочее место. И одновременно принимают на себя обязательства гарантировать норму выработки и все то, что полагается выполнять работницам с полным рабочим днем. Если кто-либо из них в отпуске или отсутствует по болезни, то их товарищи по «двоб-шарингу» должны выработать норму отсутствующей. В противном случае договор считается расторгнутым, а работницы — уволенными».

На первый взгляд, эта модель занятости представляется эффективным средством для решения женских надежд... Между тем уже первые контакты с ней настораживают: заочное обучение на поваренку оказывается слишком горьким для приема.

Так, исключается страхование на случай безработицы для работающих неполную рабочую неделю; пособие по временной нетрудоспособности выплачивается лишь частично. Сокращаются время отпуска и, естественно, размер будущей пенсии. В итоге сохраняется дискриминация женщин в оплате, хотя она и маскируется раздроблением их суммарного заработка на части.

Женский труд продолжает быть таким же малокалорийным, как и раньше. По-прежнему незначительные шансы на выдвижение по службе и неполноценная зависимость. А число безработных женщин уменьшается лишь по статистическим данным. В действительности подобная модель не создает новых рабочих мест.

После этого понятен и вывод, к которому пришел недавно женский совет профессоров химической промышленности ФРГ: «Новая модель занятости приносит ее участницам-женщинам одни лишь потери, давая все преимущества работодателям. Предприниматели выигрывают на том, что затрачивают гораздо меньше средств на оплату социальных забот, чем раньше. Над женщинами нависает постоянная угроза увольнения. А это побуждает их к усилению приложения и дисциплины. Предприниматели же усиливают эксплуатацию».

НЬЮ-Йорк. О решении закрыть два своих предприятия в Кивленде (штат Огайо) объявила металлургическая корпорация «Риэлтист».

Ее руководство объясняет свой шаг финансовыми трудностями, вызванными продолжительным падением спроса на сталь на американском рынке.

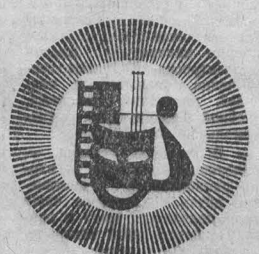
ТОКИО. Продолжается сокращение экспорта стали из Японии. Как сообщает газета «Йомиури», в августе отгрузки продукции сталелитейных концернов уменьшились по сравнению с тем же месяцем прошлого года более чем на 8 процентов, (ТАСС).

ТВ 21, ЧЕТВЕРГ

1 ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 8.00 «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 8.55 «Отзовитесь, горюхины!». 9.40 «Расписание на послезавтра». Художественный фильм. 11.05 Новости. Передачи до 14.10. 14.15 Новости. 14.35 «Я—десятилет». Премьера документального телефильма. 15.05 «Русская речь». 15.35 «Волжские парни». 19.30 На экране — кинокомедия. «На подмостках сцены». 21.00 «Время». 21.35 «Солдатские мемуары». Фильм: 1-й. «Потребитель танков». Документальный телефильм. 22.40—22.55 «Сегодня в мире». 2 ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 12.00 Испанский язык. 12.30 «Искусство актера». Три диалога об актере. 13.30 «Старая». Художественный фильм с субтитрами. 15.00 Общая биология. 10-й класс. «Клеточная теория». 13.30 Ботаника. 5-й класс. 15.50 Новости. Передачи до 18.30. Кинофильм. 18.30 «Ночной». Ручной труд — машинный. 19.00 «Дорогой истины». Документальный фильм. 19.15 Игрет лауреат международных конкурсов Н. Штаркман (фортепиано). Передачи ЦТ. 20.00 «Спокойной ночи, малыши!».

«Сегодня в мире». 19.00 «Весь мир об алкоголизме». 19.30 На экране — кинокомедия. «На подмостках сцены». 21.00 «Время». 21.35 «Солдатские мемуары». Фильм: 1-й. «Потребитель танков». Документальный телефильм. 22.40—22.55 «Сегодня в мире». 2 ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 12.00 Испанский язык. 12.30 «Искусство актера». Три диалога об актере. 13.30 «Старая». Художественный фильм с субтитрами. 15.00 Общая биология. 10-й класс. «Клеточная теория». 13.30 Ботаника. 5-й класс. 15.50 Новости. Передачи до 18.30. Кинофильм. 18.30 «Ночной». Ручной труд — машинный. 19.00 «Дорогой истины». Документальный фильм. 19.15 Игрет лауреат международных конкурсов Н. Штаркман (фортепиано). Передачи ЦТ. 20.00 «Спокойной ночи, малыши!».

Кемерово. 20.15 «Природа и мы». Передача третья. Живая вода. 20.45 «Поток Д. Штанько и М. Мусабиев». Фильм-концерт. Передачи ЦТ. 21.00 «Время». 21.35—22.45 «Кавказская повесть». Художественный телефильм. 1-я серия.



КЕМЕРОВСКИЙ ГОСИРК
ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ГАСТРОЛЕЙ
ЮБИЛЕЙНОЙ ПРОГРАММЫ
БОЛЬШОЙ ИЛЛЮЗИОННОЙ АТРАКЦИОН
ПОД РУКОВОДСТВОМ ЮРИЯ ИОХА.
«КАРТИНЫ КАВКАЗА»
под руководством заслуженного артиста РСФСР, народного артиста Северо-Осетинской ССР
ХАСАНБЕКА КАНТЕМИРОВА.
ЗАБАВНЫЙ ФУТБОЛИСТ —
заслуженный артист РСФСР НИКОЛАЙ ЕРМАКОВ.
«ФАУНА СЕВЕРА» —
дрессированные олени, сибирские лайны под руководством ЛЕОНТЬЕВОВ.

ФИЛАРМОНИЯ. Большой зал. ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С ЛЮБВИ... (музыкальное ревю). Шоу-ансамбль «В РИТМЕ ВЕКА» (Ленинград). Начало в 20 часов.

ЦИРК. БОЛЬШОЙ ЮБИЛЕЙНЫЙ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ПРИ УЧАСТИИ МАСТЕРОВ СОВЕТСКОГО ЦИРКА. Начало в 19 час. 30 мин.

ДОМ КИНО «МОСКВА». Большой зал. Новый индийский цветной художественный фильм ИЗБАВЛЕНИЕ, две серии (9-20, 12, 17-20, 20). КИНО-ВЕЧЕР «СОВЕТСКАЯ ГРУЗИЯ». Художественный фильм ИГРА БЕЗ НИЧЬЕЙ (14-30). Малый зал. Хроникальный фильм ЧЕЛОВЕК И РОБОТ (11-30, 19-10). Киноальманах «ЗВЕЗДОЧКА № 23» (10, 15). Индийский художественный фильм ПАРОЛЬ «ГОЛУБОЙ ЛОТОС», две серии (12-30, 16-30, 20-10).

«ЮБИЛЕЙНЫЙ». ЭТО БЫЛО В РАЗВЕДКЕ (10—для детей). Новый индийский художественный фильм ИЗБАВЛЕНИЕ, две серии (12, 15, 18-10, 20-40).

«КОСМОС». ХОМУТ ДЛЯ МАРКИЗА (9—для детей). Индийский цветной художественный фильм ВНЕЗАПНОЕ СЫН, две серии (11, 17, 20). ТАСС, две серии (14). АВГУСТ. БЕЗ ИМПЕРАТОРА, две серии (9, 12, 15, 18, 20-50).

«ПОНЕВ». УЛИЦА МЛАДШЕГО СЫНА (9-30, 11-30, 13-30). БОЛЬШОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ ЗОРРО (15-30, 17-30, 19-10, 21).

«ОКТАВЕР». ОРЛЕНКО (15). ЛИМОНАДНЫЙ ДЖО (13, 17, 21).

«МЕТАЛЛУРГ». РВС (14). БЕЛОЕ ПЛАТЬЕ (16, 18-20, 20).

«ПРОГРЕСС». КАК БУДТО (10, 14). НАДЕЖДА И ОПЕРА (11-30, 16, 17-50, 19-30, 21-30).

«ЛУЧ». ПОСЛЕДНИЙ ШАНС (15). НЕ МОГУ СКАЗАТЬ «ПРОЩА» (13, 17, 19, 20-50).

«КОМСОМОЛЕТ». АРМИЯ «ТЯСОУЗНИ» С НОВА В ОЮ (15). ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЛЕД (17, 21).

ДИ СТРОИТЕЛЕЙ. ЗАГАДКА ДРЕВНЕЙ КНИГИ (17-15, 19, 20-40).

ДИ ИСЛАМ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ. ЯРОСЛАВ МУДРЫЙ, две серии (10, 13, 16, 18-30, 21).

ДИ ШАХТЕРОВ. НАДЕЖДА И ОПЕРА (17-15, 19, 21).

ДИ КОНСИМИЗМА. ЖИТЬ, ЧТОБЫ ЖИТЬ, две серии (17-15, 20 — детям смотреть не рекомендуется).

Диплом Я № 832992, выданный Беловским медицинским училищем на имя Аногоя Людмила Владимировна, считать недействительным.

Диплом Я № 832991, выданный Беловским медицинским училищем на имя Алексеевой Марины Владимировны, считать недействительным.

О ЗАЙМЕ
Государственный внутренний выигрышный заем 1982 года является удобной и выгодной формой хранения денежных сбережений населения. Заем выдается сроком на 20 лет — с 1 января 1982 года по 1 января 2002 года. Обязания займа выкупаются достоинством в 50 и 25 рублей.

Владелец выигрыша в 10 000 рублей имеет право на внеочередную покупку автомобиля «Волга» или легковой автомобиля аналогичного класса, а владелец выигрыша в 5 000 рублей — автомобиля другой марки классом ниже.

Кемеровское областное управление гострудресурсов СССР.

Коллектив Кемеровского электротехнического завода извещает о безвременной смерти ветерана Великой Отечественной войны и труда

ПОТЕРЯНА
Николай Павлович
и выразил соболезнование родным и близким покойного.

Кемеровская филармония
БОЛЬШОЙ КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ
25 ОКТЯБРЯ
ВЕЧЕР ЭСТРАДНОЙ ПЕСНИ
Заслуженные артисты УССР
АЛЛА ИОШЕ И СТАХАН РАХИМОВ
в сопровождении инструментального ансамбля.
Начало в 18 час. и 20 час. 30 мин.

КЕМЕРОВСКИЙ ФИЛИАЛ
НОВОСИБИРСКОГО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИНСТИТУТА
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СЛУШАТЕЛЕЙ
на подготовительное отделение (обучение дневное и заочное) для последующего поступления на агрономический, зооинженерный, механический, сельскохозяйственный, ветеринарный, защиты растений и экономических факультеты.

Принимаются рабочие и колхозники со средним образованием, имеющие непрерывный стаж работы на последнем предприятии не менее года (без учета ученического), а также уволенные в запас из рядов Советской Армии при наличии у них положительной характеристики и направления на учебу от командования части (запрос в воинскую часть может делаться институту). С 1982 года разрешен прием по рекомендациям колхозов и совхозов выпускников общеобразовательных школ — членов ученических производственных бригад без годичного стажа работы.

Для поступления необходимо заявление, характеристика (подписанная руководителем предприятия, секретарем партийной или комсомольской организации, председателем профсоюзного комитета), документ об образовании (подлинник, медицинская справка (форма № 286), шесть фотографий размером 3х4 см с уголком, выписка из трудовой книжки, направление установленного образца (должны быть гербовая печать и угловой штамп), выданное дирекцией совхоза (правлением колхоза) на основании решения собрания коллектива, где работает рекомендуемый на учебу, справка о работе в ученической или производственной бригаде (для поступающих после окончания школы). На подготовительное отделение могут направляться все члены колхоза независимо от рода их деятельности. Совхозы, межхозяйственные предприятия, отделения «Сельхозтехники» и «Сельхозхимии», промышленные предприятия имеют право направлять только рабочих.

Зачисление на учебу производится приемной комиссией института по результатам собеседования.

Срок обучения: дневное — 8 месяцев, заочное — 10 месяцев. Слушателям дневного подготовительного отделения выплачивается стипендия 40—46 рублей. Инородцам предоставляется общежитие.

Слушатели, успешно сдавшие выпускные экзамены, зачисляются на первый курс института вне конкурса. Окончившие дневное подготовительное отделение зачисляются только на дневное отделение института, окончившие заочное подготовительное отделение — на дневное или заочное отделение института.

Прим заявлений на дневное отделение с 1 октября по 30 ноября.

Документы направлять ценным письмом по адресу: 650005, г. Кемерово-5, ул. Карла Маркса, 12, подготовительное отделение. Тел. 6-22-72. Проезд троллейбусом № 1, транспортом № 1, автобусами № 6, 3, 27, 18, 10 до остановки «Заводская».

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ

«ОЗНАКОМЛЕНИЕ»
СРЕДСТВО МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

Подписку на 1983 год можно оформить на год и в периодическом на часть срока.

Присоединяются производственные агитстанции «СОЮЗПЕЧАТЬ», отделения связи и общественными распространителями печати по месту работы.

КЕМЕРОВСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 1
ПРИГЛАШАЕТ
девушек на 1982/83 учебный год для обучения следующим профессиям:

парикмахер женский, мусной — срок обучения полтора года на базе 10 классов; портной женской и мужской верхней одежды и легкой платья — срок обучения 2 года на базе 10 классов.

Заявление подается на имя директора училища с указанием избранной профессии и приложением документа об образовании (подлинник, медицинская справка (форма № 286), 6 фотографий размером 3х4 см. Паспорт предъявляется лично.

Зачисленные учащиеся получают стипендию в размере 30 рублей в месяц. Общественная училище не имеет.

Выпускники получают направление на работу в г. Кемерово и города области.

Адрес училища: г. Кемерово-15, ул. Гравийная, 34, проезд автобусами № 51, 54, 55, 58 до остановки «Улица Суворова», телефоны: 4-17-76, 4-27-75.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ

ПРИГЛАШАЕТ В ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ инженеров и технику: геологов, географов, гидрогеологов, картографов, а также буровиков, шоферов, плотников, штукатуров-маляров, рабочих, машинистов.

Обращаться: ул. Трудовая, 4; ул. Севастопольская, 6; проспект Ленина, 145а.

В мире техники Автомобиль XXI века

Развивающийся в Западе в 1974 году энергетический кризис определил новое направление конструкторских поисков в области автомобилестроения — всемерная экономия драгоценного горючего. Агентство по экономике энергии во Франции открыло кредиты и на 50 процентов финансирует исследования работы фирм «Пежо» и «Рено». 80 миллионов марок выделено на аналогичные исследования в Западной Германии. Американские автоконструкторы ставят перед собой задачу создать к 1995 году автомобиль, потребляющий галлон бензина на 85 миль (2,7 литра на 100 километров).

Экономия и безопасность. Как совместить эти два требования? Ведь каждая добавленная для безопасности пассажирской стальной детали требует от конструктора новых ухищрений. Увеличение веса не должно сопровождаться увеличением расхода топлива. Поиск ведется в различных направлениях: создание новых материалов, улучшение аэродинамики, повышение КПД двигателя и

трансмиссии. Французские фирмы уже создали две экспериментальные модели, истраив по 15 миллионов франков на разработку каждой. Детские «Пежо» модель «Вера» «похудела» на 185 килограммов по сравнению с самой легкой современной моделью «305», расходует не больше 4,21 литра на 100 километров при скорости 90 км/час, 5,61 литра при 120 км/час и 6,3 литра в городском режиме. Широко используются пластмассы, армированные стекловолоком и алюминием, и аэродинамические детали кузова — «ветровки» и стабилизаторы.

Разработка «Рено» «Ева» столь же экономична, что достигнуто в большей степени благодаря техническому совершенству систем управления агрегатами. Электронно-вычислительное устройство включено в систему управления акселератором и обеспечивает автоматический выбор оптимального числа оборотов и мощности, автоматически регулируется режим карбюратора, вместо обычной коробки скоростей

— так называемая постоянная трансмиссия с бесконечным числом соотношений. Плюс максимально сниженный коэффициент сопротивления воздуха. Кузов предельно приближенный к форме яйца.

Но рекорд экономичности пока держит экспериментальная модель «Шольксваген» на 100 километров расход у нее всего 3,31 литра. Машина имеет каплевидный аэродинамический кузов, трехцилиндровый дизельный мотор с прямым впрыскиванием, автоматическая отключающаяся трансмиссия, как только прекращается давление на педаль акселератора.

Конструкторские поиски в направлении уменьшения веса автомобиля дали и «побочный», хотя и чрезвычайный эффект. Оказалось возможным сократить время производства, в итоге же экономить энергию и снизить стоимость продукции.

Что же касается сердца машины — двигателя, то здесь ведется упорная борьба с «грехом неуравновешенности». Каким же будет автомобиль XXI века? Трудно ответить на этот вопрос сегодня, поскольку внедрение всех конструкторских новшеств требует и колоссальных инвестиций и пересмотра производственных концепций. Но его черты складываются сегодня, его облик определяют сегодняшние конструкторские победы.

По материалам французского еженедельника «Экспресс» (АПН).

электрический двигатель представляется делом отдаленного будущего, усилия конструкторов сосредоточены на том, чтобы максимально «опустить» электрические и электронные схемы традиционного двигателя внутреннего сгорания и заставить его сжигать больше бесплатного воздуха, а не дорогостоящего бензина, то есть работать на сильно обедненной смеси. Электроника подбирается и к коробке передач. Автоматический выбор оптимального соотношения — это дополнительная экономия драгоценного горючего.

С ТЕЛЕТАЙПНОЙ ЛЕНТОЙ

НЬЮ-Йорк. О решении закрыть два своих предприятия в Кивленде (штат Огайо) объявила металлургическая корпорация «Риэлтист».

«РОМАНТИКА» НА РАЗРЕЗЕ

Одна из притягательнейших баз отдыха для горняков юга Кузбасса — профилакторий «Романтика», построенный разрезом «Томусинский» в 1969 году. «Икарус» домчит вас из Междуреченска за треть часа в царство горношорной тишины. И на увале над синим притоком расступится «Романтика» словно в сказке «палатами белокаменными».

Почти вся рабочая Европа знакома здесь с организацией отдыха советских горняков. Многие кузбассовцы ощутили прелесть отдыха по сезону «Романтики». Только нынче, например, 700 путевок получают сами хозяева — это как раз половина коллектива. Остальные 2800 мест распределяются в десятках предприятий и организаций производственных объединений «Кемеровоуголь» и «Юж Кузбассуголь», комбината «Кузбассшахтострой». Причем 80 процентов мест остается рабочим. Благодарен сам профиль «Романтики»: обязательное оздоровление диспансерных больных и «хроников», регистрация ежедневно цеховой медслужбой на предприятиях, а также предоставление путевок у здоровых лиц, работающих во вредных и тяжелых условиях.

Рассказывает электрослесарь участка № 3 разреза «Томусинский» П. Братков:

— На разрезе с первого его дня — с 1959 года. Работал машинистом экскаватора, бригадиром. В 1966 году начал строить «Романтику». На воскресники выходили дружно. Я тогда и не думал, что без нее жить не смогу. Случайно впоследствии я меня избрал «Романтика». Нет, ее в «Романтике» не лечат. Но снимают первое напряжение, усталость. Заряд бодрости хватает потом на полгода. Иногда я лечусь дважды в год: в отпуске, как сейчас, и без отрыва от производства.

О медлительности эффективности «Романтики» говорят последние статистические данные для обсерватора. Обследованы 104 трудящихся разреза «Томусинский», «Красногорский», «Томусинского» ремонтно-механического завода, Междуреченского погрузочно-транспортного управления. У всех работоспособность повысилась на треть.

Три года назад в «Романтике» сданы в эксплуатацию корпус № 4 — лечебно-административный. Прекрасно оборудованный, отделанный и оснащенный

новый корпус столь же прекрасен сегодня и функционален. Правое крыло составляют спортивный, танцевальный и кинозал; левое — чередой процедурных и врачебных помещений. 250 отапливаемых помещений в каждый сезон принимает в свой прием три врача ординатора, стоматолога, 12 медсестер.

С этажа на этаж ведет нас на экскурсию главный врач В. Чмышев. Он выпускник Кемеровского мединститута, прошел специализацию по психотерапии.

— У нас полный целительный конвейер, — уверяет он. Ванные отделения на десяти ванах. Кабинет гидротерапии — набором всех видов душей. Кабинет подводного душа-массажа. Физиотерапевтическое отделение с необходимым набором аппаратуры, вплоть до электроаппарата. Кабинеты теплотечения, кислородных коктейлей, ингаляций, массажа, лечебной физкультуры, функциональной диагностики.

— В комплексе лечения, — подчеркивает главврач, — входит рациональное и диетическое питание. В меню чаще стали появляться мясо и овощи. Не переводится минеральная вода «Герцинская».

На питание в день отпускается два рубля 50 копеек. Стоимость путевки на 24 дня складывается так: 103 рубля — на хозяйственно-бытовое содержание. Но за эти расходы трудящиеся не платят ни копейки. Остаточную стоимость — 73 рубля — на питание, лечение и культурно-массовое обслуживание — он «погашает» всего за тридцать процентов, или за 22 рубля. Вдобавок каждая пятая путевка бесплатная.

— Уже 12 раз я отдыхал в «Романтике», — сказал Е. Скулов, механик участка разреза «Томусинский», — как победитель соцсоревнования, как донор. Сейчас здесь в отпуске. Сравнить могу и с Черноморьем, и с дальними странами. Зачем туда постоянно ездить? Мята. Я в прошлом году из-за восьми надрывных воян пролетел в Кисловодск почти километром. А у нас в «Романтике» не хуже валяны. Вот с понесенными выхожу на работу и беру еще путевку на месяц — буду лечиться без отрыва от производства.

(Корр. «Кузбасса»).

г. Междуреченск.

СБЕРЕЖЕМ СВОЙ КРАЙ

ПРИРОДА И ПРОИЗВОДСТВО

В планах развития нашего государства охрана внешней среды — земли, воздуха, воды — выделена в самостоятельный раздел. Год от года увеличивается ассигнование на охрану природы. Каким образом участвует в этом мы, граждане своего поселка, района? В Юргинском районе сейчас 50 поручений организаций Всесоюзного общества охраны природы, 23 коллективных члена. Работу они ведут разнообразно. В нынешнем году для пропаганды природоохранной идеи уже прочтено более 80 лекций и проведено пять выставок. Наше общество вместе с обществом охотников и рыболовов провело 35 рейдов, охотничьи 20 нарушителей. Члены общества обработали более 20 тысяч человек — детей при посадках леса. Нам приятно, что третий год подряд районная организация общества оказывается лучшей в области.

А у себя дома, в совхозе? Ответ на вопрос и как агроном, и как председатель общества охраны природы своего предприятия. Совхоз коллективным членом общества состоит пять лет, но первичная организация создана около года назад. Сейчас в ней 30 человек, семеро из них — общественные инспекторы. Это специалисты сельского

хозяйства, механизаторы, животноводы, пенсионеры.

В нынешнем году мы больше внимания уделяли охране от самовольных порубок леса, стали критичнее относиться к применению химикатов на полях, к выбору мест хранения удобрений. Например, лес сейчас запрещено рубить только в отведенном месте и только с разрешения лесничка. Правда, еще много самовольных порубок, весенних палов. Поэтому наша первичная организация общества охраны природы вместе с администрацией хозяйства наметила ряд мер для защиты леса. Для хранения минеральных удобрений построили склад. Но чтобы все удобрения были под крышей и не оказывали вредного влияния на окружающую природу, нужно построить еще. В совхозе есть ореховый школьный лесничек. Школьники занимаются большой работой по охране леса, птиц и водоемов: их силами высажено две тысячи цветов, собрано 20 килограммов семян трав и деревьев, посажено 85 кустов леса, отработано 600 человеко-дней на субботниках и воскресниках.

Но мы хорошо понимаем, что недостаток в природоохранном деле еще много. Главный не столько в том,

что общество и его члены не всегда активны, а в том, что иные руководители охраны природы придают мало внимания. Сколько можно вести разговор о строительстве очистных сооружений в совхозе «Новоромановский»? Третий год они числятся в плане ПМК-929 треста «Кемеровосельхозтрест». Строительство очистных сооружений в хозяйствах — это беда всего района. Поэтому соросы свиного и жилого поселка загромождают волею реки. В нашем же районе еще плохо берегут малые реки, много недостатков с отведением мест для купания, для мытья машин. Сейчас по инициативе районного общества охраны природы было принято решение исполкома районного Совета: Под охрану взяли малые ручейки, ссылаясь на предостерегающие знаки о запрете мытья автотранспорта в водоемах, установили дежурство постов ГАИ и общественной.

Кузбасс — наш дом, от нас зависит превратить его в благоустроенный и красивый край.

Н. НОВИКОВ, главный агроном совхоза «Новоромановский», Юргинский район.

БЫВАЕТ... ПОШЛИ ЗА КАЛИНОЙ—НАБРАЛИ ГРИБОВ

Никогда раньше в середине октября в окрестностях Кемерово не было грибов. Даже опята и шампиньоны исчезли. Но нынче погодные условия, видимо, сложились благоприятно — именно для опят — последних грибов осени.

Мои знакомые в минувший выходной, 17 октября, приехали к родственникам в поселок Промышленновский, где правился в здешний лес.

Чтобы набрать калины — вкусна она пареная, в пирогах! Калины уже была набрана — яркие гроздья, прихваченные морозцем. И вдруг «сборщики» ягод наткнулись на громадный старый пен, опосланный оленками.

Казалось, ночной мороз был им ничем: верхняя «плоскошадка» пеня была припорошена снежком, а сбоку из под коры выглядывали молодые грибы-крепыши на тол-

стых ножках. Отогнув кору, можно было видеть, как тепло им было на бархатистом зеленом мху.

Ползтиловый мешочек едва вмести дружную грибную семью. В этот вечер, кроме пирога с калиной, на столе появились жареные опята в сметане.

О. ВЕРИНА.

г. Кемерово.

ЗАКОП: ПРАВО И ДОЛГ

Ясным январским днем этого года на автозаправочной станции № 11 в Прокопьевске шел заправочный разговор между заправщиком Валентином Филипповичем Кузнецовым, Марией Платоновной Казанцевой и заглянувшей к ним на огонек старшей заправщицы Прокопьевского пассажирского автопредприятия № 1 Натальей Алексеевной Митиной. После обычных разговоров о том, что за теперешними водителями глаз да глаз нужен, Митина посоветовала, что для трудящегося жить на скромную зарплату, Кузнецова и Казанцева — до души посочувствовали. На этом тема была вроде бы исчерпана.

Но разговору сочувствием полур Митина, вернувшись на свое рабочее место, задумалась не на шутку. Тем более, что кое-какие соображения на этот счет у нее были. Теперь эти соображения выстроились в стройную систему, посредством которой, как ей казалось, можно было бы быстро и сравнительно безопасно получить солидный приварок к зарплате.

Еще задолго до того разговора с подружками Митина замечала: с наступлением зимних холодов на одной из бензоколонок хронически начинает барахлить дозирующее устройство. К примеру,

ПРИГРЕЛИСЬ У БЕНЗОКОЛОНКИ...

Заранее позаботились они и о том, как избежать разоблачения. Решили попользоваться Юрием Ивановичем Яковом — скретный механизм на колонке и уменьшил показания счетчиков отпущенного бензина на 800 литров.

Но вот водитель бензовоза Болотин привез на автозаправочную станцию пассажира — автопредприятия дорожной бензины марки АИ-93. Митина попросила слить часть бензина в емкостях АЗС № 11, где в это время дежурила Кузнецова. Болотин удивился необычной просьбе, но не решив не стал, послушно выполнил распоряжение. Первый этап задуманной операции закончился успешно: две тысячи литров бензина общей стоимостью 800 рублей оказались на АЗС № 11, которая обслуживала владельцев личного транспорта.

Реализацией «левого» бензина занялись уже знакомые нам Казанцева и Кузнецова, а также пришедшая к ним заправщица Факция Зинурова. Предварительно коллеги договорились, что Митина получит за свои труды рыночные талоны на 800 литров бензина АИ-93, на долю остальных пришлось талонов на 1200 литров.

Механизм реализации похищенного был несложен.

Заранее позаботились они и о том, как избежать разоблачения. Решили попользоваться Юрием Ивановичем Яковом — скретный механизм на колонке и уменьшил показания счетчиков отпущенного бензина на 800 литров.

Но вот водитель бензовоза Болотин привез на автозаправочную станцию пассажира — автопредприятия дорожной бензины марки АИ-93. Митина попросила слить часть бензина в емкостях АЗС № 11, где в это время дежурила Кузнецова. Болотин удивился необычной просьбе, но не решив не стал, послушно выполнил распоряжение. Первый этап задуманной операции закончился успешно: две тысячи литров бензина общей стоимостью 800 рублей оказались на АЗС № 11, которая обслуживала владельцев личного транспорта.

Реализацией «левого» бензина занялись уже знакомые нам Казанцева и Кузнецова, а также пришедшая к ним заправщица Факция Зинурова. Предварительно коллеги договорились, что Митина получит за свои труды рыночные талоны на 800 литров бензина АИ-93, на долю остальных пришлось талонов на 1200 литров.

Механизм реализации похищенного был несложен.



1941-1945

ПАМЯТЬ ШАГ

В БЕССМЕРТИЕ

Героя Советского Союза Алексея Андреевича Павловского считают своим днепровцем, поскольку в битве за Днепр он совершил свой последний подвиг. Называют своим и в Комсомольске-на-Амуре, откуда он уходил на фронт. Земляком зовут жители Великих Лук, где родился Алексей. В Новокузнецке память о герое увековечена в названии улицы. В музее боевой и трудовой славы Сибирского металлургического института хранятся материалы о жизни и подвиге выпускника и преподавателя института А. Павловского.

Семья Павловских приехала на Кузнецкий в 1931 году, Алексеем тогда было семнадцать. Окончив школу ФЗО, он работал помощником машиниста в железнодорожном КМК, рядом с отцом. Учился на рабфаке, а через год поступил в Сибирский институт черных металлов. Студентом в те годы занимались не только в аудиториях, они на суботниках и воскресниках строили город, возводили корпуса КМК, и в числе энтузиастов был комсорг института Алексей Павловский. Первый набор в аэроклуб — и он в рядах курсантов. Однокашники Алексея вспоминают: это был человек незаурядных способностей, настоящий коммунист, признававший за собой одно право — быть там, где трудно.

Следуя этому своему правилу, Павловский оставил преподавательскую деятельность и добился назначения во Владивосток, где зарождалась дальневосточная тяжёлая промышленность.

Жена Павловского Зинаида Алексеевна рассказывает: «В первый же день войны Алексей пошел в военкомат с просьбой отправить его на фронт. «Специалисты нужны на заводах», — ответили там. Только в 1942 году просьбу удовлетворили, но по фронту он не поехал. В Чите Алексей сбил с поезда и направил в Комсомольск, где готовился к пуску комбината «Амурсталь».

Под руководством Павловского литейный цех в короткий срок освоил производство, стал работать на оборону. Как инженер в вышестоящем порученное дело, — воздушно-десантный батальон капитана Павловского в составе 19-го гвардейского воздушно-десантного полка, форсировал Днепр, смелым маневром захватили господствующую высоту близ села Аниски. Утром его атаковали фашистские танки. Прорвавшись через кольцо, батальон оказался отрезанным от своих, а немцы наседали. Экономия каждый патрон, павловцы положили 17 танков, уничтожили роту автоматчиков. Боерипасы



кончились. На исходе дня тяжелораненый Павловский потерял сознание. Очнувшись, услышал немскую речь. Плен? Поступившие эсэсовцы избивали раненых, пытались узнать, какие части стоят у Днепра, каково их вооружение. Павловский молчал, молчал и горсточка десантников. Озверевшие фашисты бросили смельчаков в огонь.

Спустя месяц из части перешел Алексей Павловский последнюю записку Алексея к дочери: «Дорогая моя дочь, если эта записка будет последней, прошу об одном: будь честна, как твой отец. Будь предана своей Родине, как был предан твой отец...»

Элеоноре было тогда пять лет. Сейчас она одна из лучших мастеров производственного обучения Новокузнецкого техникума № 33. Подрастает ее сын, названный в честь деда Алексеем. В семье трепетно хранят память о дорогом человеке, помнят о нем и поколениях. Его имя вписано в летопись «История КМК», в музее СМИ есть стена, посвященная герою, установлен его бюст работы студента механического факультета А. Федорова. Литейный факультет борется за право носить имя А. А. Павловского. Лучший пионерский отряд школы № 34 с честью носит имя героя.

А. БЕРЛИН, декан факультета общественных профессий Сибирского металлургического института, г. Новокузнецк.

НА СНИМКЕ: А. А. Павловский.



Б. АШКИРСКАЯ АССР. Принципиально новый вид индивидуального транспорта создан инженерами и студентами Уфимского авиационного института. Модель представляет собой парные устройства с двигателями внутреннего сгорания, укреплённые на ногах человека.

Идея создания аппарата принадлежит группе студентов института. Выпускники 1973 года В. Гордеев и В. Чебыкин в своих дипломных проектах сделали предварительные расчеты устройства и разработали его конструкцию. Макет аппарата известен под названием «сапог-снорхорошо».

Работу продолжили выпускники института инженеры С. Володин и Б. Рабых, члены студенческого конструкторского бюро СКБ-10, которое возглавляет доктор технических наук Б. П. Рудой. В результате большой кропотливой работы было изготовлено четыре действующие модели, которые прошли стендовые испытания, а затем были опробованы человеком. Наиболее совершенной стала четвертая модель. Принцип ее работы таков. При беже или резном толчке ноги на платформу устройства двигатель срабатывает и сообщает ногу толчок. Испытатель, как и при беге, большую часть времени находится в воздухе, в фазе полета. Без особых усилий испытатель бежит с грузом, преодолевает небольшие препятствия, прыгает в высоту. Двигатели аппарата экономичны — 70 куб. см топлива на один час работы устройства.

Фотохроника ТАСС.

Советует врач

КАПУСТА НА ВАШЕМ СТОЛЕ

Издавна на Руси в октябре существовал праздник «капустник» — вечеринка в честь капусты. Нарядно одетые девушки обходили с песнями все дома своей деревни и, радушно принимавшие хозяевами, помогали рубить и солить капусту. Хозяйка же должна была обязательно испечь пирог с капустой и угостить им всех присутствующих. Рубка капусты заканчивалась, хоровами, шуточными песнями и плясками. Древний красивый обряд сейчас полюбил, а вот заготовку и посолку капусты занимаются многие хозяйки. Сейчас самое время это делать: кочаны зрелые, сочные.

В свежей белокачанной капусте содержится столько же витаминов С, сколько в апельсинах и лимонах, причем форма, в которой он заключен в кочан, способствует его сохранению и освобождению при тепловой обработке или посоле. С капустой составляется в организм комплекс минеральных веществ, способствующих поддержанию в организме кислотно-щелочного равновесия. Кочаны богаты белком, фолиевой, никотиновой кислотами, содержат глицин, противоязвенный витамин U, фитонциды, соли калия, кальция, фосфора, клетчатку. Клетчатка капусты способствует выведению из организма холестерина, что важно для профилактики атеросклероза.

Рассол квашеной капусты, отличающийся высоким содержанием молочной кислоты, рекомендуют при сахарном диабете. Капуста является низкокалорийным продуктом, поэтому очень полезна людям, желающим похудеть.

Полезные свойства капусты можно сохранить на всю зиму, если ее правильно заготовить впрок. Белокачанная капуста всю зиму может храниться в свежем в сухом прохладном погребе, если кочаны не вялые, не подмороженные и не поврежденные. Можно хранить ее в лежачем положении, но так, чтобы кочаны не касались друг друга. В погребе не должно быть крыс и мышей, которые могут стать причиной загнивания капусты и других овощей микробами, вызывающими тяжелое заболевание — псевдотуберкулез. Если в погребе могут проникнуть мыши, лучше хранить капусту подвешенной за кочерыжку, которую не следует отрезать при сборе урожая.

Квашеная капуста сохраняет все полезные свойства свежей благодаря молочной кислоте, которая образуется при посоле. Молочная кислота подавляет размножение гнилостных микробов и препятствует порче капусты. Консервантом при посоле капусты является и поваренная соль. Капусту надо солить либо в деревянных бочках, либо в эмалированном ведре или кастрюле без трещин на эмали.

Помимо традиционного способа приготовления квашеной капусты, можно приготовить капусту с добавлением моркови (до трех процентов к количеству капусты), с яблоками и морковью, с клюквой и морковью, морковью и лавровым листом и т. д. Яблоки, клюква, морковь не только придают своеобразный вкус и аромат квашеной капусте, но и обогащают ее органическими кислотами и витаминами. Капусту, закатанную целиком кочанами, будет нежной и упругой, если рядом кочанов не сыпать крупно толченых зерен кукурузы. Квашеную капусту лучше хранить при температуре плюс один-четыре градуса, причем рассол должен покрывать ее на несколько сантиметров. Вымытую капусту из калки, надо вымывать остаток и не забывать положить сверху груз, иначе капуста будет покрываться плесенью и в ней разрушатся витамины.

Н. СЛЕПУХИНА, заведующая отделением гигиены питания областной санэпидстанции, г. Кемерово.



ПОГОДА

Гидрометбюро сообщает: 21 октября по области днем ожидается переменная облачность, местами небольшой дождь. Ветер южный 7-12 метров в секунду. Температура 11-16, местами до 20 градусов тепла.

Утром местами туман.

Редактор Н. А. БУРЫМ.

Адрес редакции: 650630, ГСП, г. Кемерово, проспект Октябрьский, 28. Телефоны: приемной 52-55-47, 52-66-22, пропаганды 52-53-23, 52-64-88, Советов народных депутатов 52-62-33, 52-63-22, 52-59-65, культуры 52-54-23, 52-65-47, тяжелой индустрии 52-35-66, 52-51-23, 52-42-01, химической и легкой промышленности 52-39-34, 52-50-45, сельского хозяйства 52-37-33, 52-49-78, 52-44-23, строительного 52-38-23, 52-46-22, 52-45-22, 52-57-67, писем и рабской почты 52-05-22, 52-06-01, 52-08-29, 52-07-45, 52-03-22, информации и спорта 52-47-45, 52-48-65, иллюстрации 52-14-12, 52-25-23, еженедельника «Паворам» 52-18-78, прием информации 52-34-56, общественной приемной 52-02-10, директора издательства 52-79-10, объявлений 52-69-33, бухгалтерии 52-70-10. Собственные корреспонденты: в Белове 2-29-27, Марининские 31-20, Междуреченские 2-20-68, Новокузнецкие 7-02-04, Прокопьевские 17-34, Юрге 2-17-83.