



КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета издается
с 7 января 1922 года
№ 147 (17678).
Воскресенье,
27
ИЮНЯ
1982 года.
Цена 3 коп.

В НОМЕРЕ

- Воспитывать у каждого советского гражданина чувство хозяина страны. 1, 3 стр.
- Горняцкое папутствие выпускникам школы. 1 стр.
- Всекузбасский рейд печати по экономике металла. 2 стр.
- Беседа с народным артистом РСФСР В. И. Коршуновым. 4 стр.

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

В ЦК КПСС, СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ О ДАЛЬНЕЙШЕМ УЛУЧШЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ И ВОСПИТАНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ

В принятом постановлении отмечалось, что созданная после XXVI съезда партии система экономического образования заняла важное место в идейно-воспитательной и хозяйственной работе. Вместе с тем качество и результативность экономической учебы трудящихся еще не соответствуют стратегической установке XXVI съезда КПСС — завершить перевод экономики на путь интенсификации ее развития, сделать ее по-настоящему экономной.

Задачи коммунистического строительства, выдвинутые XXVI съездом партии, ноябрьским (1981 г.) и майским (1982 г.) пленумами ЦК КПСС, требуют улучшения партийного руководства экономическим образованием, воспитанием у каждого советского гражданина чувства хозяина страны, высокой экономической культуры, коммунистического отношения к труду.

Экономическое образование призвано активно способствовать формированию современного экономического мышления, социалистической предприимчивости и деловитости, широкому участию трудящихся в управлении производством, укреплению дисциплины, разрыванию общего наступления за повышение эффективности производства.

Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ предложили ЦК компартий союзных республик, крайкомам, обкомам партии, министерствам и ведомствам, Советам Министров союзных республик, партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и хозяйственным органам разработать и осуществить конкретные меры по повышению роли экономического образования и воспитания трудящихся в переводе экономики на интенсивный путь развития, в реализации Продовольственной программы СССР, укреплении материальных и духовных основ социалистического образа жизни, формировании нового человека.

Обеспечить высокий научный уровень экономического образования, глубокое изучение слушателями марксистско-ленинской теории и экономической политики КПСС, трудов товарища Л. И. Брежнев, других руководителей партии. Перво-

очередное внимание уделить проблемам экономического развития страны в 80-е годы, интенсификации экономики, более эффективному использованию производственного, научно-технического потенциала, материальных и трудовых ресурсов, совершенствованию планирования, управления и организации производства, интенсификации передового опыта хозяйствования. Задача большой важности — обеспечить улучшение экономического образования и воспитания работников агропромышленного комплекса, овладение новыми методами хозяйствования.

Рекомендовано решительно усилить практическое направление экономического образования. Изучение теории и экономической политики вести в тесной связи с жизнью, с конкретными задачами коллективов, подчинить более полному использованию преимуществ и возможностей развитого социализма. Экономическая учеба, говоря словами Л. И. Брежнев, должна давать ответы на вопросы: «Как лучше, эффективнее организовать работу на каждом конкретном участке? Как использовать достижения научно-технического прогресса — и опять-таки не вообще, а конкретно, применительно к данному рабочему месту? Что и как нужно сделать для повышения производительности труда, строжайшей экономии материальных и трудовых ресурсов на данном производстве, в данной отрасли?»

Утверждена следующая структура экономического образования:

- школы коммунистического труда;
- школы конкретной экономики;
- экономические семинары.

Слушатели школ и семинаров должны хорошо освоить пути ускорения научно-технического и социального прогресса, повышения производительности труда, эффективности и качества работы, экономии и бережливости, внедрения передового опыта, активно участвовать в управлении производством, учиться жить и работать по-коммунистически, по-коммунистически.

Всеммерно развивать самостоятельное изучение трудящимися вопросов экономики. Повысить качество лекцион-

ной пропаганды экономической и социальной политики партии, Продовольственной программы, передовых методов хозяйствования. Поднять на новый уровень работу народных университетов экономических и сельскохозяйственных знаний.

Следует усилить внимание к изучению экономической теории и политики партии во всех формах партийной и комсомольской учебы. Пример в овладении современными экономическими знаниями и умениями применять их на практике должны показывать коммунисты и комсомольцы, руководители всех звеньев управления.

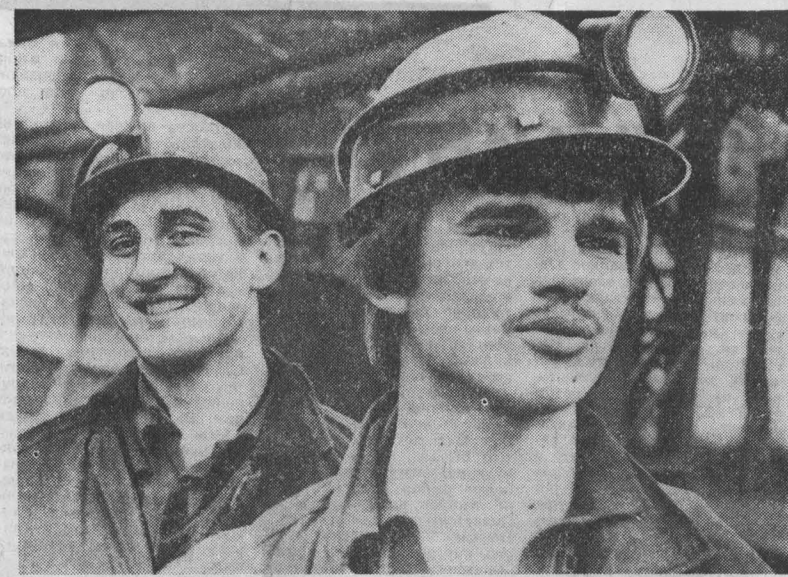
Необходимо повысить ответственность партийных комитетов, министерств и ведомств, советских, профсоюзных и комсомольских органов за качество и результативность экономического образования и воспитания. Рассматривать экономическую учебу как организационную часть работы с кадрами, вести ее в переработанное, планомерно и целенаправленно, дифференцированно, с учетом уровня подготовки и интересов слушателей, содержания их производственной деятельности, соблюдая принцип добровольности.

Министерствам и ведомствам, хозяйственным руководителям поручено активизировать деятельность советов по экономическому образованию, укрепить материальную базу, оснастить аудитории и кабинеты техническими средствами. Усилить экономическую подготовку трудящихся в институтах, на факультетах и курсах повышения квалификации. Учитывать уровень экономической подготовки при повышении разрядов, классности, аттестации специалистов, выдвижении кадров.

В постановлениях определены основные направления деятельности советских, профсоюзных и комсомольских органов по улучшению воспитания у всех групп населения хозяйского отношения к народному достоянию, развитию творческой инициативы в борьбе за экономную экономику, осуществление Продовольственной программы.

Важно улучшить работу с пропагандистами, поручать пропаганду экономических вопросов экономистам. (Окончание на 3-й стр.)

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ СОВЕТСКОЙ МОЛОДЕЖИ



В двадцать четвертый раз страна отмечает сегодня День советской молодежи. Поистине всенародный праздник. В это воскресенье мы чувствуем горняков, металлургов, врачей — всех, кто молод, чья трудовая биография только начинается или началась совсем недавно, кто в самом начале пути. И хотя сделать им предстоит больше, чем сделано, все же и реже говорим о них: молодое поколение. Напротив, интересует себя во всех делах. Молодые кузбассовцы активно участвуют в ускорении культуры, научно-технического прогресса, в борьбе за качество продукции и экономии топливно-энергетических ресурсов, сырья и материалов, в социальном преобразовании городов и сел, в выполнении Продовольственной программы.



НА ШАХТЕ «Тайнская» в Киселевске отлично трудится комсомольско-молодежная бригада, которую возглавляет коммунист Виктор Красовский. В мае, например, коллектив успешно выполнил свои повышенные обязательства в честь XIX съезда ВЛКСМ — в трудных горно-геологических условиях вывел проей, дено сверх плана двести семьдесят пять метров горных выработок.

В этом году Кузбасский политехнический институт выпустил более полутора тысяч молодых специалистов. Сейчас все волнения уже позади, на этой неделе защищены последние дипломные работы.

НА СНИМКЕ: проходчики из бригады В. Красовского Олег Кольянов и Николай Пронин. Фото В. Сохарева.

г. Киселевск.

НА СНИМКЕ: свой диплом защищает выпускник горно-строительного факультета Т. Попова. Фото Ю. Сергеева.

г. Кемерово.



СЛОВО К ВЫПУСКНИКАМ ПО ТРУДУ И ЧЕСТИ

Вот и закончились выпускные экзамены в средних школах. Завтра десятиклассники прощаются со своим школьным домом, учителями, товарищами. Завтра на выпускных вечерах им торжественно вручат аттестаты. И начнется самостоятельная жизнь. Все взрослые педагоги, семьи и, конечно, дают наказы, советы. Сегодня с наступившим словом к выпускникам обращается Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР, бригадир шахты им. 7 Ноября Алексей Тихонович Попов.

Если я скажу вам, ребята, что сейчас у вас самая прекрасная пора, то мне много, наверное, возразят. Что, мол, в ней прекрасного? Только что сдали семь выпускных экзаменов, устали, намучались, напереживались. А через месяц — новая страда, теперь уже вступительных экзаменов. Снова мобилизуешь себя до предела. На работу пойдешь — тоже опасный предосторожно: как себя проявишь, заведется ли дело. Спорить против этого не стану. Но речь-то я веду не о легкости или беззаботности. О времени осознания себя, своих возможностей. О времени самых масштабных замыслов и планов. Главное, что все они могут осуществиться, стоит лишь захотеть этого по-настоящему. Наша страна дает вам такое право. И это прекрасно.

Да, все дороги перед вами открыты. Во всем вы встречаете поддержку и одобрение окружающих. Но всем этим богатством надо уметь распорядиться. Вот об этом и давайте поговорим.

Не знаю другой такой всеобъемлющей, прямо-таки универсальной оценки, которая все скажет вам о человеке, кроме работы. И ничего, кроме труда, не дает столько радости, удовлетворения, чувства причастности ко всем большим делам страны. Это не фраза, не повторение избитой истины. Это вынесенное, множество раз проверенное убеждение. Инженер, рабочий, ученый ценятся прежде всего по тому, как

росли наши знания, закалялись характеры, креп коллектив. А если рядом с тобой надежный человек, то жизнь становится привлекательней в несколько раз. А дружба имеет свои законы — она налагает обязательства, она определяет правила поведения.

Недавно я перешел на трудный участок № 9. Был он на самом плохом счету, чем-то вроде штрафного батальона. Сюда передавали самых плохих, в чем-то провинившихся рабочих. Дисциплины никакой, производительности тоже. А это сильно расхолаживает. Я бы даже сказал — развращает. Люди что-то делают, конечно, но лениво, без интереса. Все равно, мол, тариф будет. Вот и копотились елеле, лишь бы время провести. И я их в общем-то понимаю.

Нелегкая это пора, когда приходишь в новый коллектив. Рвутся невидимые нити личной дружбы и симпатий. И то, что вчера удавалось, теперь вдруг не удается, то, что вчера казалось пустяком — превращается в трудно разрешимую задачу.

Всякая работа состоит из простых операций. Часть из них нравится человеку, другая — нет, часть удается легко, другая — с натугой. Причем склонности и вкусы часто не совпадают. Так отчего же не дать ту, которую твой новый товарищ предпочитает?

Очень быстро обнаруживают себя лидеры и тихони, весельчаки и молчуны, лентяи и работяги. Становится ясно, что от кого можно ждать. Это уже облегчение. Дальше все идет своим чередом: как каждому индивидуальный подход, веселье, требующий, мириться, порой хитрить, а главное — неистовство влиять в работу. Потому что

несколько дней и прогулял. Поговорили жестко, и... значил старшим секции чистить. И все всерьез: надеюсь, мол, тореть, а машин на него рукой, остался бы прогульщиком. Вель если, сегодня получается лучше, чем вчера, стало быть, завтра можно надеяться на новый успех. Согласитесь, гораздо увереннее живется, когда веришь в завтрашний успех.

Любая полевая кампания не обходится без помощи горюшек-шоферов. Постоянно приезжают на самокосовые коксохимзавода. В прошлом году ими было заготовлено 180 тонн сена, а в нынешнем горюжане решили наосить 230 тонн.

С. КИСЕЛЕВ.
Кемеровский район.

Теперь о дисциплине. Издается точность, верность слову. А нарушение трудового распорядка затрагивает не только чьи-то частные, но и общественные интересы. Поэтому мы так беспощадны к прогульщикам и лодырям. Кто-то старается изо всех сил, а их усилий незаметно, они сводятся к нулю из-за того, что кто-то прохлаждается. Наказываем мы таких ленивых достаточно жестко: лишаем премий, переводим на менее оплачиваемую работу. И, знаете, помогают. Очень это отрезвляет и о многом заставляет задуматься. Особенно в коллективе, где законом стала взаимовыручка, где людей объединяет дело и каждый несет в общий котел все свои знания и способности.

Понимаю, новичку всегда трудно. Вам тоже предстоит осилить первые нелегкие шаги на производстве. Когда к вам приходит молодое поколение, то «старичкам» не разрешают укорять за неумелость новеньких. Это же ясно: начинающий, особенно в 18—19 лет, больше всего на свете боится, что у него что-то не получится. Иногда после первых же неудач он готов бежать, бросить начатое дело. Значит, учить надо, не унижая.

А. ПОПОВ,
Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР, бригадир шахты им. 7 Ноября.
г. Ленинск-Кузнецкий.

Идет заготовка кормов • Впереди Кемеровский район ИСПОЛЬЗУЯ ВСЕ РЕЗЕРВЫ

Полным ходом развернулась кормозаготовительная кампания в хозяйствах Кемеровского района. Весомые обязательства в этом году приняли на себя земледельцы. Им предстоит заготовить свыше 34 тысяч тонн сена, 15 тысяч тонн витаминной травяной муки.

Тщательно спланированная работа, заранее подготовленная техника, возросшая роль инициаторов соревнования — все это позволило трудящимся района заготовить в короткий срок 284 тонны сена и 870 тонн витаминной муки.

В числе лидеров по-прежнему остается совхоз «Ягунский». Именно здесь в начале месяца механизаторы выступили инициаторами областного социалистического соревнования за высокопродуктивную и качественную заготовку кормов для общественного животноводства.

Здесь намечали заготовить более трех тысяч тонн сена, 18 тысяч тонн силоса, 1700 тонн витаминной муки. Вильяма намечено, буквально в эти дни хозяйство начало заготовку сена. Трудно работать агрегатами, давая в сутки до 25 тонн перво-классного витаминного корма. И в том, что в хранилище хозяйства уже заложено свыше 230 тонн муки и гранул, заслуга механизаторов Д. Кольцова, А. Плосконосова, В. Колотова, И. Салдинова.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКИПАЖ НА БОРТУ ОРБИТАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА «САЛЮТ-7» — «СОЮЗ Т-5» — «СОЮЗ Т-6» СООБЩЕНИЕ ТАСС

25 июня 1982 года в 21 час 46 минут московского времени произведена стыковка космического корабля «Союз Т-6», пилотируемого советско-французским экипажем, с орбитальным комплексом «Салют-7» — «Союз Т-5».

Бортовые системы корабля «Союз Т-6» и станции «Салют-7» обеспечили выполнение взаимного поиска, сближения и стыковки космических аппаратов. Оба экипажа действовали слаженно и с полным взаимопониманием.

26 июня 1982 года в 1 час московского времени после проверки герметичности стыковочного узла экипаж корабля «Союз Т-6» перешел в помещенье станции «Салют-7». В околоземном космическом пространстве на борту научно-исследовательского комплекса «Салют-7» — «Союз Т-5» — «Союз Т-6» артисту и советскому космонавту Анатолию Березовому, Валентину Лебедеву, Владимиру Джаннибеку, Александру Иванченко и Жан-Лу Кретьену.

В течение семи дней международному экипажу предстоит выполнить обширную научную программу, подготовленную специалистами Советского Союза и Франции. Совместная работа советских и французских космонавтов на околоземной орбите является существенным вкладом в изучение и освоение космического пространства в мирных целях и послужит дальнейшему развитию взаимовыгодного сотрудничества Советского Союза и Франции.

МЕТАЛЛ уже много веков верно служит человеку и ценится им очень высоко. «Великолепная семерка» — так называют старых друзей человека: медь, железо, свинец, ртуть, золото, серебро, олово. Десятки всевозможных сплавов появились в последние десятилетия. Все, что строится в мире, на девяносто процентов не может обходиться без применения каких-либо металлов. Мы так к этому привыкли, что либо не придаем значения предметам из металла, либо равнодушно проходим на улице, на стройке, на заводе мимо валяющихся проволоки, гвозди, болты: подумавши, ценность. Да, страна наша богата металлом. Но добыче железной руды, производству чугуна и стали СССР занимает первое место в мире. Но это не значит, что к металлу надо относиться расточительно. Просто каждый должен помнить, что «железка» проходит длинный и сложный путь, чтобы оказаться «железкой». До-

бить руду, транспортировать ее на фабрику для обогащения, потом — в домну, чтобы выплавить чугун, потом из чугуна и прочих добавок в марتنе или конвертере сварить сталь и уже затем начать прокатывать, сверлить, точить. Сотни людей вложат свой труд, государство заплатит огромные деньги — вот что такое элементарная металлическая деталь. Из металла делают космические корабли и тончайшие медицинские инструменты, самолеты и детские игрушки. Чем более роживее мы к нему будем относиться, тем больше построим нужных нам машин и механизмов. А строить нам много чего надо. Снизить металлоемкость машин и механизмов, экономно раскрывать металл, рационально использовать деловые отходы, не дать погубить в свалках ни одному килограмму металла, ни одному гаудю — эта задача была, есть и будет для нас одной из самых важных.

ВСЕКУЗБАССКИЙ РЕЙД ПЕЧАТИ

ЭКОНОМИКА ДОЛЖНА БЫТЬ ЭКОНОМНОЙ

БЕРЕЧЬ МЕТАЛЛ!

«...обеспечить строжайший режим экономии в использовании всех видов ресурсов, оперативно и жестко пресекать бесхозяйственность и расточительство».

(Из речи Л. И. Брежнева на ноябрьском (1981 г.) пленуме ЦК КПСС.)

Адрес опыта...

Прибыльный «минус»

Лет восемь назад работники Новокузнецкой металлзаводы «Кузбассалбсбита» забили тревогу: вагоны с записовской катушкой стали вдруг легче на целых два, а то и три бунта, а это ни много ни мало — почти километр проволоки. Куда же он исчез, недогружил по ошибке? Бродя раньше такого за металлургами не водилось. Вскоре выяснилось, что в заблуждение их ввела прокатка на суженных ими, как еще говорят, минусовых допусках. Положительные метры, как убились потом на базе, оказались в наличии, а вот по весу вагоны были легче, чем полагалось бы им быть при таком солидном метраже. Вначале опасались, что потребители завалят их жалобами и претензиями, однако тем в первую очередь нужны были не тонны бесформенного абстрактного металла, а конкретная проволока или арматура, имеющие не только определенный вес, но и протяженность, являющуюся в данном случае одним из главных товарных свойств продукции. Подобная же легковесность им была только на руку: уменьшался расход металла, легче становился железобетон и другие изделия. Именно поэтому машиностроители давно бьются над тем, чтобы их продукцию оценивали не по весу, а по тому, что ими выпущено. Пресловутый плановый вал давно стал быком машино-

строения, превратившись в серьезное препятствие на пути снижения металлоемкости всей нашей тяжелой техники. Каких процентов здесь ни предлагали, однако воз, как говорится, и ныне там. Металлургам же на помощь пришел спасительный «минус», который сегодня стал огромным плюсом в работе многотысячного молодого коллектива. Заводские метрологи говорят: ГОСТ позволяет прокатывать многие профили катать на несколько долей миллиметра толще или тоньше стандарта. У каждого размера этот допуск свой, он не отражается на свойствах готовой продукции, а вот на ее весе, а стало быть и на расходе металла, сказывается весьма ощутимо. Если взять большой допуск, проката получится меньше, и наоборот, хотя в тоннах никакой разницы не будет. Прокатеры «минусовой» прокатки в свое время считались металлурги КМК, потом заявили о себе челябинцы, опыты которых были ближе записовцам. Однако чужой опыт — это как чужой конь: его сразу не запряжешь. Вот так было и здесь. Скептики утверждали: у вальцовщиков, операторов, да и у мастеров прибавится забот. Тут и допытливый контроль — вместо одной пробы в час надо будет брать три, и лишние хлопоты по настройке стана, да и за состоянием калибровки придется следить в оба. Ввели прила-

ты, вроде бы подействовало, однако разговоры продолжались. Теперь уже ссылались на то, что увеличится расход дефицитных валков. Однако эти опасения оказались напрасными: практика работы второго мелкосортного стана, который пущен был первым, опровергла их. Постепенно в эту работу включались все новые коллективы: проволочного, потом стана «250-1», и наконец, астафеты новаторов подхватили среднесортники. В результате в прошлом году в поле минусовых допусков прокатано больше половины — 58 процентов, около трех миллионов тонн — металла. Что это дало заводу и народному хозяйству в целом? Обратимся к цифрам. Из одной заготовки на проволочном стане можно получить, например, от двухсот до двухсот двадцати метров проката одинакового профиля. Чтобы метраж был больше, нужно единственное — работать на суженных параметрах, что и делают с успехом записовцы. Об этом говорит прежде всего тот факт, что процент выпуска «облегченной» продукции увеличивается с каждым годом. В итоге только за два последних было сэкономлено более 100 тысяч тонн металла. Родились они не в доменных печах и конвертерах, их породило замечательное мастерство прокатчиков. Ныне они не сдают завоеванных позиций: за пять месяцев экономия

тонн уголка, круга и арматуры. Ныне каждый месяц эту «процедуру» проходит более 20 тысяч тонн продукции. Важна прежде всего не прибыль, которую получает от этого завод, а то, что обычная сталь приобретает свойства высоколегированной. В результате у потребителя расход ее сокращается по крайней мере на одну треть, а металлурги на каждой тонне экономят до пяти килограммов дефицитного марганца. Эта экономия неизмеримо возрастет, когда подобные установки появятся и на других сортовых станах. Сейчас записовцы проектируют внедрить термоупрочнение на втором мелкосортном. На очереди и стан «450». Не случайно за опытом экономии металла к записовцам нередко наведываются дальние гости. Так, недавно здесь побывали прокатчики из Череповца, которые убедились, что «минус» может быть прибыльным. На первом мелкосортном сегодня хозяйничает третья бригада. Одну за другой выдает штуки из печи нагревательницы А. Г. Салырин. Зорко следит за их свернувшим неукротимым бегом оператор Ц. В. Маслова, всегда начеку старший вальцовщик М. А. Деев. Вот он в очередной раз сделал замеры профиля: все в порядке — прокатка ведется в поле минусовых допусков, которое стало по-настоящему «урожайным» на Записе. М. МИХАЙЛОВ, электр. среднесортного цеха ЗСМЗ; В. МИРОНОВ, заместитель, начальник технического отдела завода; А. АНТОНОВ, корр. «Кузбасса», г. Новокузнецк.

Читатель откликнулся

А верно ли мы решили?

В номере газеты «Кузбасс» за 30 мая в «Рейде печати» опубликованы заметка «Решили верно, но...» и фельетон «Кому страшно коза?». Согласен, с хищениями и расточительством бороться надо, но только, на мой взгляд, не путем ограничения выдачи их на автозаправочных станциях. Лично меня возмущает решение о запрете набирать

горючее в так называемые запасные емкости. А толчком к написанию данной заметки послужила фраза из указанного выше фельетона: «И уж совершенно точно: если с канистрой водителем — значит талоны у него чужие». Это почему же чужие? Единцы кульничают, а тысячи честных людей из-за них должны голову ломать, как заправиться? Почему бы, к примеру, нам не запре-

тить вообще автомобили, ведь из-за них ежедневно в области гибнет хотя бы один человек. Гаупт? Нельза. А из-за того, что один человек в день подвезал к заправке с чужими талонами, да еще с 200-литровой бочкой — запретить всем заправляться в канистры можно? Кто виноват, того надо и наказывать.

Н. ТИХОНОВ,
г. Кемерово.

«Частник»-личник и бензин

Специалисты комментируют

В редакцию поступили и другие письма «БЕНЗИН». Наш корреспондент М. Лобанова беседует с начальником Кемеровского управления Госкомнефтепродукта А. Ф. Михеевым и его заместителем Ю. С. Свиридовым.

Ю. Свиридов: — Транспортируют по автотранспорту топливо в городе четыре подстанции. Это, конечно, не все, чтобы прервать это.

— четыре колонки. Мы эту работу начинаем. Есть специальное постановление бюро обкома КПСС, обисполкома и коллегии Госкомнефтепродукта РСФСР об укреплении материально-технической базы заправочных станций.

Мы стали больше строить АЗС: если в прошлой пятилетке сдавали по станции в год, то в 1981 году построили пять, а в этом намечена сдача еще семи. Год назад в Мариинске организовали и первую станцию специально для заправки личного транспорта за наличный расчет. Собираемся ввести в нынешнем году такие же станции в Юрге, Ленинске-Кузнецком и Кемерове, затем в Прокопьевске, Новокузнецке и Киселевске — всего семь за пятилетие. Кстати, и вопрос «сдаче» будет решен: эти АЗС имеют счетчики на один, два, три литра бензина.

Корр: — А повлияло ли на отделение заправки «личников» в Мариинске?

А. Михеев: — Пока мало, хотя мы запретили въезд «личников» на территорию АЗС для государственных машин. Бензин все равно воруют... из баков берут. Реализация бензина на один личный автомобиль — 378 килограммов, т. е. на 3,5 тысячи килограммов пробога. Делайте вывод.

Корр: — Кстати, сколько у нас личного транспорта и растет ли потребление бензина?

А. Михеев: — У нас 99 616 автомашин и 226 тысяч мотоциклов, что довольно много. Абсолютное потребление растет, а вот удельный расход после поворота топлива резко упал. В Анжеро-Судженской нефтебазе, например, во втором квартале нынешнего года на один личный автомобиль пришлось 28 килограммов горячего вместо 60 в прошлом году, в Новокузнецкой — 17 вместо 55, в Ленинске-Кузнецкой — 38 вместо 86. Большая разница в расходе в разных местах области: в Гурьевске за год в среднем было продано каждому «личнику» 676 килограммов бензина, а в Яшкинском районе — 258. Это наводит на размышления.

Корр: — Высокоскоростная мысль, что можно бы подкрасивать бензин или заводить отдельные заправочные станции для личного транспорта во избежание злоупотреблений.

А. Михеев: — Подкрашивать — это дорого и сложно. А выделить автозаправку для личного транспорта нужно. В письме Госкомнефтепродукта об организации заправки автомобилей индивидуальных владельцев предложено разработать программу создания автозаправок за наличный расчет и так называемых городских типов — легких, без капитальных зданий, на три

...и бесхозяйственности

И железо не все стерпит

Кемеровский завод химического машиностроения — один из крупнейших потребителей металла в областном центре. Проката различных профилей, труб, листа, метизов он получает в год более одиннадцати тысяч тонн. Какую жизнь проживает металл на заводе? Ответить на этот вопрос и призван был рейд.

«Химмашу» едва перевалило на второй десяток. Кажется бы, молодое предприятие по всем статьям должно быть современным. Но проект не предусматривал даже небольшого склада, в котором хранилась бы часть получаемых заготовок. Оправдание, что металл, мол, везде лежит под открытым небом, — слабое утешение для производителя, тем более в Сибири. Сколько прокатный посылает рабочие этому «оправданно» за долгую сибирскую зиму. Еще совсем недавно металл валили как пополам и где попало. Стоило огромных трудов и нервов, чтобы найти под снегом то, что нужно. Сейчас положение несколько изменилось: установлены стеллажи, прокат разложен по профилям.

Итак, огромная площадка — склад под открытым небом. Механизация — один кран. Единственный автопогрузчик в день проведения рейда как раз сломался, ремонтировать его будут своими силами. Учащиеся практиканты вручную крочками сортировали длинные трубы и складывали на землю. Как их будут доставлять в цех? Этот вопрос, похоже, волновал не только участников рейда.

Начало площадки. Порядок: прокат разложен по сортаментам. Но почти весь он, исключая нержавеющую, тронут в большей или меньшей мере ржавчиной. Справа в жестяной таре литые заготовки, основательно залитые водой. Ржавчина так разъела металл, что смазались кон-

уковки лома. Стружка черных и нержавеющих металлов смешана, и «Химмаш» теряет на этом. Мульды с ломом и просто кучи встретили где угодно. Попробуй все это собрать потом и погрузить в вагон.

Вернемся к коррозии металлов. Не все, конечно, зависит от потребителя. Давно известны различные способы защиты, изоляции металла от влияния окружающей среды, но поставщик далеко не всегда ими пользуется. Многие, однако, зависят от хранения.

Подсчитано, например, что от коррозии в год человек теряет до полутора процентов накопленного металла. Англия теряет в год на этом шестьсот миллионов фунтов стерлингов, ГДР — шесть миллиардов марок. А на спасение от коррозии Эйфелевой башни в Париже потрачено столько краски, что ее стоимость превышает стоимость самой башни.

Так что благодушное проявление на «Химмаше» к хранению и экономному использованию металла, стоит недоуменно. Ссылка на то, что министерство уже много лет не отпускает средств на строительство склада, оправданием служить не может. Склад, несомненно, нужен. Но явнест порядок в хранении и учете металла на имеющихся площадках и в цехах все-таки можно. Железо, оно ведь тоже не все стерпит может.

А. РОЗОВ, бригадир котельщиков цеха № 10 завода химического машиностроения; В. АЛЕКСЕЕВ, председатель заводской группы народного контроля; Н. СПИРИНА, корр. «Кузбасса», г. Кемерово.



НА СНИМКАХ: вот такой на складе «порядок»: в 4-м цехе за кучами стружек станков не видно.

Фото В. Никифорова, г. Кемерово.

КУЗБАССУ ОТВЕЧАЮТ

В заметке под таким названием («Кузбасс», 4 апреля 1982 г.) справедливо шла речь о низкой термостойкости чужих плит, выпускаемых нашим заводом. Заметка рассмотрена партийным комите-

«Коллекция брака»

том завода. Принято постановление, обязывающее руководство завода, не дождавшись раз- работки методики на термическую стойкость институтом, изучить вопрос устойчивости термической печи для обжига в

связи с проводимой в литейном цехе реконструкцией. Для повышения стабильности технологии процесса производственного отдела поручено обеспечить ритмичную поставку заводу чугуна соот-

ветствующих марок. Техническому отделу и литейному цеху поручено добиться включения темы повышения термической стойкости плит в план научно-исследовательских работ Горьковского Ю. ВЯРКОВ, секретарь парткома; Б. ИВАНОВ, главный инженер Гурьевского металлургического завода, г. Гурьевск.

ДОРОГИЕ читатели, рабочие и сельские корреспонденты, бригады, рабочие и колхозники, в июле мы проводим рейд:

«ЛИЦЕВОЙ СЧЕТ ЭКОНОМИИ»

Ведете вы свой лицевой счет индивидуально или он у вас один на всю бригаду? Действенный ваш счет или формальный? Что изменилось в смене, в цехе с введением лицевого счета экономии? Ждем ваших писем.

