

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! УСКОРЯЙТЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС! ПОВСЕМЕСТНО ВНЕДРЯЙТЕ ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ! КРЕПИТЕ СОЗНАТЕЛЬНУЮ КОММУНИСТИЧЕСКУЮ ДИСЦИПЛИНУ! ПРОЯВЛЯЙТЕ ТВОРЧЕСКУЮ ИНИЦИАТИВУ! ЭКОНОМИКЕ—ИНТЕНСИВНОЕ РАЗВИТИЕ!

(Из Призывов ЦК КПСС)



КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана в январе 1922 года.
№ 246 (17477).
Воскресенье,
25
ОКТЯБРЯ
1981 года.
Цена 2 коп.

В НОМЕРЕ

- Бригада М. В. Качесова на предоктябрьской вахте.
- Профессиональный праздник. 1 стр.
- Обеспечить выполнение постановлений партии и правительства по угольной промышленности. 2 стр.
- К 60-летию Автономной индустриальной колонии «Кузбасс». 4 стр.

Сегодня — День работников автомобильного транспорта



КОЛЛЕКТИВ автоколонны № 1962 вышел победителем областного соревнования, посвященного Дню работников автомобильного транспорта. Он справляется с планом грузоперевозок, добивается экономии топливно-энергетических ресурсов.

НА СНИМКЕ: передовики производства — водители КамАЗов В. Зварич, В. Хоружий, А. Олшанинников, В. Горобец, С. Родионов, В. Гурьянов. Фото Д. Коробейникова.

г. Кемерово.

К НОВЫМ УСПЕХАМ

За последние годы автомобильный транспорт нашей области вырос в одну из основных отраслей народного хозяйства, которая в значительной степени определяет жизненный ритм индустриального Кузбасса. Ежегодно автомобильными перевозками почти 800 миллионов тонн различных народнохозяйственных грузов и более 600 миллионов пассажиров. За годы десятой пятилетки на 26 процентов увеличилась протяженность автобусной маршрутной сети, дополнительно открыто 67 маршрутов, в том числе 18 — в сельской местности. Сейчас регулярным автобусным движением охвачено почти 85 процентов центральных районов колхозов и совхозов области. Более чем на 600 автобусов увеличилось число машин на городских маршрутах, что позволило повысить регулярность движения, улучшить качество обслуживания пассажиров.

За последние пять лет в Кузбассе построены новые помещения и переоборудованы имеющиеся крытые гаражи-стоянки почти на 13 тысяч машино-мест. Во многих автопредприятиях внедрены центры управления производством, диагностические комплексы и посты, дополнительно установлено гаражное оборудование.

Наряду с развитием производственной базы улучшаются и бытовые условия автомобилистов. Например, в Кемеровском транспортном управлении в прошедшей пятилетке построен новый корпус в санатории-профилактории «Автомобилист», расширена сеть столовых на 280 мест, на ряде предприятий введены новые бытовые помещения. Это положительно повлияло на закрепление кадров.

Большая организаторская и политическая работа партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, хозяйственных руководителей позволила многим автобусным коллективам успешно справиться с поставленными задачами. Победителями предпринятого соревнования стали коллективы автоколонны № 1962, Кемеровского пассажирского автопредприятия № 1, Беловского ордена Трудового Красного Знамени пассажирского АТП объединения «Кузбассавтотехобслуж и в.а.н.». Они успешно выполнили государственный план и принятые социалистические обязательства за девять месяцев. В целом по управлению уже выполнены договорный план 25 бригад, более 700 передовиков производства.

Д. Н. Давидкина и Г. Ф. Портного из Беловского грузового автопредприятия, А. Я. Юпатов и В. М. Землякова из Гурьевского автопредприятия, В. М. Чуракова и В. А. Болонкина из Кемеровского грузового автопредприятия № 1, П. Н. Кровакова из автоколонны № 1962, Ю. К. Мальчица и А. А. Матюшкина из Ленинск-Кузнецкого пассажирского автопредприятия № 2, В. Ф. Винтовкина и В. С. Шниткова из автоколонны № 1339 Кемеровского транспортного управления. В целом по управлению уже выполнены договорный план 25 бригад, более 700 передовиков производства.

Достоинством встречают свой профессиональный праздник коллективы ведомственных автопредприятий. Автотранспортники производственного объединения «Кемеровоуголь», например, стремятся своевременно и бесперебойно вывозить из забоев добытое горючим топливом. Объем перевозок угля и вскрышных пород технологическим транспортом в этом объединении составлял почти 300 миллионов тонн в год.

Подлинными мастерами являются здесь водители коммунисты, инициаторы областного и отраслевого социалистического соревнования, кавалеры ордена Ленина В. Г. Дубинин из Томуского автобазы, Г. Н. Струцкий из Кедровской, А. В. Шмелев из Сибиринской, Н. Е. Прокураков из Кедровской, Ф. Майков из Бачатской. Все они не только отлично трудятся, но и помогают молодым водителям, щедро передают им свой богатый опыт.

Хорошими показателями в труде встречают праздник коллективы треста «Кузбассстройтранс». За девять месяцев они перевезли сверх плана почти 800 тысяч тонн различных строительных грузов, получили дополнительно к плану 190 тысяч рублей прибыли, улучшили по сравнению с прошлым годом качественные показатели. Здесь широко распространение получил метод работы по бригадному подряду: 42 бригады треста работают по этому методу. С начала года они уже перевезли почти восемь миллионов тонн различных грузов.

Уборочная кампания для автомобилистов всегда является большим испытанием. На уборке урожая нынче отличился автомобильный трест «Кузбассстройтранс». Кузнецкого металлургического комбината, производственного объединения «Проктовоуголь», Беловской райсельхозтехники. Например, в Кемеровском транспортном управлении все водители и ремонтные рабочие были организованы в бригады, 32 из них работали по методу бригадного подряда.

Успешно провели уборку урожая бригады автоколонны № 1339, возглавляемые В. А. Духаниным и В. В. Крутовым. Работая на бригадном подряде, они создали по методу илотовских хлеборобов комплексные уборочные звенья, тем самым исключили простой автотранспорта и уборочной техники, добились перевыполнения сменных заданий почти в полтора раза.

СОВЕЩАНИЯ В ОБКОМЕ КПСС

Вчера в областном комитете партии состоялось совещание с руководителями предприятий производственного объединения «Кемеровоуголь», на котором были обсуждены проблемы дальнейшего развития в Кузбассе добычи угля — открытым способом.

С сообщениями выступили генеральный директор объединения Л. М. Резников, ряд директоров разрезов.

В тот же день в обкоме КПСС на совещании с руководителями шахтостроительных организаций были рассмотрены вопросы выполнения плана года по капитальному строительству в угольной промышленности и подготовке к работе шахтостроителей в 1982 году.

Сообщения сделали заместитель министра угольной промышленности СССР Э. В. Полак, начальник комбината «Кузбассиндустрой» Г. С. Черных, начальник комбината «Кузбассшахтострой» В. И. Ситников, секретарь обкома партии П. М. Дорофеев, первый заместитель председателя областного комитета партии В. С. Дымшица и секретарь Кемеровского горкома КПСС В. Н. Галин, председатель горисполкома Г. С. Веселов и другие руководители областных и городских организаций.

В ОБОМЕ КПСС

Вчера в областном комитете партии состоялось совещание с руководителями предприятий производственного объединения «Кемеровоуголь», на котором были обсуждены проблемы дальнейшего развития в Кузбассе добычи угля — открытым способом.

С сообщениями выступили генеральный директор объединения Л. М. Резников, ряд директоров разрезов.

В тот же день в обкоме КПСС на совещании с руководителями шахтостроительных организаций были рассмотрены вопросы выполнения плана года по капитальному строительству в угольной промышленности и подготовке к работе шахтостроителей в 1982 году.

Сообщения сделали заместитель министра угольной промышленности СССР Э. В. Полак, начальник комбината «Кузбассиндустрой» Г. С. Черных, начальник комбината «Кузбассшахтострой» В. И. Ситников, секретарь обкома партии П. М. Дорофеев, первый заместитель председателя областного комитета партии В. С. Дымшица и секретарь Кемеровского горкома КПСС В. Н. Галин, председатель горисполкома Г. С. Веселов и другие руководители областных и городских организаций.

ВОЗВРАЩЕНИЕ В МОСКВУ

Вчера находившиеся в Кузбассе заместитель Председателя Совета Министров СССР В. Э. Дымшица и сопровождавшие его товарищи отбыли в Москву.

В Кемеровском аэропорту первый секретарь обкома партии Л. А. Горшков, второй секретарь обкома партии

В ОБОМЕ КПСС

Вчера находившиеся в Кузбассе заместитель Председателя Совета Министров СССР В. Э. Дымшица и сопровождавшие его товарищи отбыли в Москву.

В Кемеровском аэропорту первый секретарь обкома партии Л. А. Горшков, второй секретарь обкома партии

ПОСТУПЬ ПЯТИЛЕТКИ

Работники промышленности, претворяя в жизнь решения XXVI съезда КПСС и соревнуясь за повышение эффективности и качества работы, отметили в январе — феврале дальнейший рост производства и улучшение технико-экономических показателей.

В отчете о работе ЦСУ СССР об итогах выполнения Государственного плана промышленности СССР за девять месяцев 1981 года.

План по общему объему продукции выполнен. Производство промышленного производства по сравнению с соответствующим периодом прошлого года составило 3,3 процента. Производительность труда возросла на 2,6 процента; за счет этого получено более четырех процентов прироста продукции.

Производство важнейших видов продукции составило: электродвигателей — 969 миллионов киловатт-часов; лампов — 199 миллионов киловатт-часов; газовой конденсат — 455 миллионов тонн; газа — 342 миллиарда кубических метров; угля — 528 миллионов тонн; стали — 112 миллионов тонн; проката черных металлов (готового) — 77,8 миллиона тонн; стальных труб — 13,6 миллиона тонн; железной руды — 183 миллиона тонн; химических средств защиты растений (в условных единицах) — 379 тысяч тонн; синтетических смол и пластических масс — 3 миллиона тонн; химических волокон и нитей — 919 тысяч тонн; автопокрышек — 45,1 миллиона штук; металлорежущих станков — на 1544 миллиона рублей, в том числе с числовым программным управлением — 7,5 тысячи штук; приборов средств автоматизации и запасных частей к ним — на 4,2 миллиарда рублей; средств вычислительной техники и запасных частей к ним — на 3,7 миллиарда рублей; химического оборудования и запасных частей к нему — на 539 миллионов рублей; технологического оборудования и запасных частей к нему для легкой и пищевой промышленности — на 1032 миллиона рублей; грузовых вагонов — 45,3 тысячи штук; автомобилей — 1630 тысяч штук, в том числе грузовых — 581 тысяча, легковых — 985 тысяч штук; тракторов — 416 тысяч штук; сельскохозяйственных машин — на 2,1 миллиарда рублей; машин для животноводства и птицеводства на 1,6 миллиарда рублей; зер-

ноуборочных комбайнов — 77,9 тысячи штук; хлопкоуборочных машин — 7,2 тысячи штук; экскаваторов — 31,6 тысячи штук; бумаги — 4,1 миллиона тонн; цемента — 95,4 миллиона тонн. Выпущено тканей всех цветов 8,2 миллиарда квадратных метров, швейных изделий — 17,3 миллиарда рублей; большего и меньше трикотажная — 1,2 миллиарда штук; кожаной обуви — 545 миллионов пар; мяса (промышленная выработка) — 6,8 миллиона тонн; колбасных изделий — 2,3 миллиона тонн; пищевых рыбных консервов, включая рыбные консервы, — на 3,9 миллиарда рублей; жилованного масла — 1 миллион тонн; растительного масла — 1,7 миллиона тонн; кондитерских изделий — 2,9 миллиона тонн; консервов — 12 миллиардов условных банок; часов — 51,3 миллиона штук; флюорографической и майоликовой посуды — на 576 миллионов рублей; сортовой посуды (из стекла и хрустала) — на 789 миллионов рублей; радиоприемных устройств — 6,5 миллиона штук; телевизоров — 6,1 миллиона штук, в том числе цветного изображения — 2 миллиона штук; холодильников — 4,5 миллиона штук; стиральных машин — 2,9 миллиона штук; мебели — на 4,7 миллиарда рублей.

Отдельные производственные объединения и предприятия не выполнили планы по общему объему продукции, по производству продукции, снижению себестоимости продукции, накоплениям, заданиям по техническим прогрессам. Не выполнен план добычи угля, производства готового проката черных металлов, серной кислоты, химических волокон и нитей, грузовых вагонов, автомобилей, цемента, тканей, кожаной обуви, мясной и некоторых других видов продукции. Не в полной мере обеспечили поставку продукции потребителям в соответствии с заключенными договорами и принятыми к исполнению нарядами производственные объединения и предприятия.

Важнейшей задачей является повышение эффективности и производительности промышленности, транспорта и строительства, повышение качества продукции, снижение себестоимости продукции, накоплениям, заданиям по техническим прогрессам. Не выполнен план добычи угля, производства готового проката черных металлов, серной кислоты, химических волокон и нитей, грузовых вагонов, автомобилей, цемента, тканей, кожаной обуви, мясной и некоторых других видов продукции. Не в полной мере обеспечили поставку продукции потребителям в соответствии с заключенными договорами и принятыми к исполнению нарядами производственные объединения и предприятия.

НОВОСТИ СОБЫТИЯ ФАКТЫ

и. Белово

Скоростники с «Инской»

Высокой производительности труда добиваются горняки подготовительной бригады участка № 7 шахты «Инская», возглавляет которую А. Н. Мухомов.

Сейчас на счету горняков почти 70 метров сверхплановой проработки. Большой вклад в бригадную копилку внесло звено А. М. Фроненко, где отлично трудятся проходчики Ю. А. Недорезов и А. В. Лединский.

Своего успеха бригада достигла за счет умелого использования комбайна, а также взаимозаменяемости звеньев.

Решаем производственную программу

Включившись в областное социалистическое соревнование по производству продуктов животноводства, овощей, рыбы, подобные сельские хозяйства предприятий и организаций, трудящиеся Белова вносят весомый вклад в выполнение производственной программы.

Сейчас на откорме содержится 1370 поросят. Это почти вдвое больше задания. Сдано в эксплуатацию телок для выращивания своей семьи площадью 2,6 тысячи квадратных метров.

Осваивается офсетная печать

У Беловских полиграфистов радость: запущена в производство новая офсетная машина, пришедшая в город из Индии.

Много труда в монтаж и освоение новой техники вложил инженер Беловского полиграфобъединения — начальник газетного цеха А. А. Лукьянов, старший печатник А. А. Васильев и его молодые товарищи по труду Николай Воробьев.

В отделе и освоении нового оборудования значительную помощь Беловчанам оказали полиграфисты из Прокопьевска. У нас в области они были пионерами освоения нового способа печати. И теперь, опираясь на их опыт, легче действовать. Выпущено несколько пробных номеров городской газеты «Знамя коммунизма» и районной «Ленинское знамя». Читатели заметили резкое улучшение качества печати.

Беловские полиграфисты переходят на серийный выпуск газет на новом оборудовании.

Устный журнал

Во Дворце культуры угольщиков состоялся первый в этом году выпуск информационного журнала «Время, события, люди».

«Перелестав» его страницы, слушатели нашли здесь международное обозрение. Его прочел лектор общества «Знамя» В. П. Ражев. О лице нашего современника говорила на вечере делегат XXVI съезда КПСС Ф. Д. Толстогова.

Ухудшенная страница содержала поэтический обзор стихи самодельного поэта. Их читал начальник участка шахты «Новая» Ю. К. Чупыманов.

Молодежная аудитория с удовольствием восприняла и показательные балетные танцы в исполнении танцевальной группы Дворца. В заключение выступили модельеры. Они рассказали о направлении современной моды, показали модели платьев, костюмов.

Ю. БАБАНАКОВА.

Трудовая вахта пятилетки ТОЛЬКО ДАВАЙ ПОРОЖНЯК

Николай Павлович Мациенко, начальник участка № 6 шахты «Комсомолец», был в добром настроении. Он только что поднялся на гора.

— Вчера 13 стружек отрезали, сегодня ремонтной смене надо «выбросить» конвейер, перевернуть перегружатель и захват на следующий, — рассказывает он. — Раньше, чтобы полностью демонтировать ленточный конвейер, требовалось две смены, а сейчас сделаем за одну. Качесов там командует, если и задержит добычное звено, то самое большее на час. Так что срыва не будет, две тысячи тонн не меньше за смену выйдут.

На наряде собралось звено Г. Д. Горбачева. Начальник участка ставит перед ним задачу: как где и что сделать, на что обратить внимание. Подчеркивает некоторые детали. Оно и понятно: все ребята, кроме звенья, молодые, опыта маловато. Потому и подро-

бен Н. П. Мациенко, чтобы не допустить срыва.

— Наскучили по угольку, — говорит Николай Павлович. — После прошлогодней аварии на шахте всего лишь месяц работали по добыче. Тогда у некоторых руководителей шахты была мысль коллектив участка раздробить и передать на другие. Но отстояли мы, и коллектив сохранился, остался таким же беспособным.

Бригаду лауреата Государственной премии СССР Михаила Васильевича Качесова хорошо знают на руднике и далеко за его пределами как сплоченный и сильный коллектив. Не раз она выходила победителем в социалистическом соревновании среди очистников рудника и Кузбасса, добиваясь высокой производительности труда.

И вот после перерыва, вызванного аварией, вновь поднялась бригада. Отличных результатов добился передовой коллектив в сен-

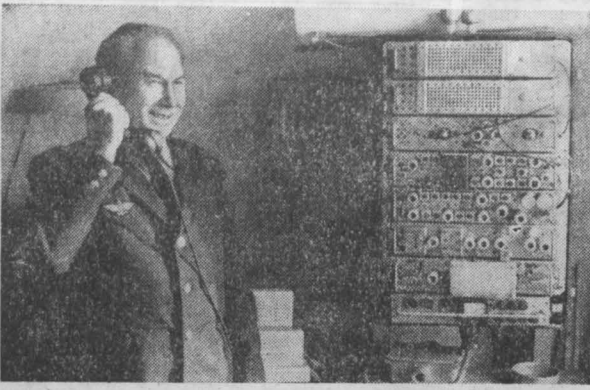
тябре. На-гора очистники выдали без малого 87 тысяч тонн угля и записали на свой сверхплановый счет 25 тысяч тонн. А среднесуточная нагрузка на забой превысила три тысячи тонн. Весьма показательна и другая цифра: месячная производительность труда горнорабочего составила 1890 тонн, что в два раза превышает плановую.

В чем секрет такого успеха? Начальник участка рассказывает:

— Условия очень хорошие. Толмачевский пласт мы отлично знаем: отработали его раньше. Длина лавы 125 метров, мощность пласта 2,3 метра, угол падения лавы шесть градусов. Лава обрывается новым мощным комплексом ЮКП, новыми ленточными конвейерами. Теперь только давай порожняк.

В том, что техника «крутится», можно сказать, заслуга каждого горняка. Почему? Здесь несколько по-

ному организована работа ремонтной смены. Кстати, в бригаде всего четыре звена, и все они добычные. Ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше по графику. А что бы ремонт был полноценным, звено усилено. В ремонтную смену ходят последние бригады, два-три горнорабочих очистного забоя и два-три доставщика-такелажника. Таким крупным составом выполняются работы по профилактическим и ремонтным работам. После этого обязательно все оборудование испытывается под нагрузкой, ремонтники отрезают по две, иногда три стружки. А каждая стружка — это две смены в первую (ремонтную) смену, в следующую — другое и дальше

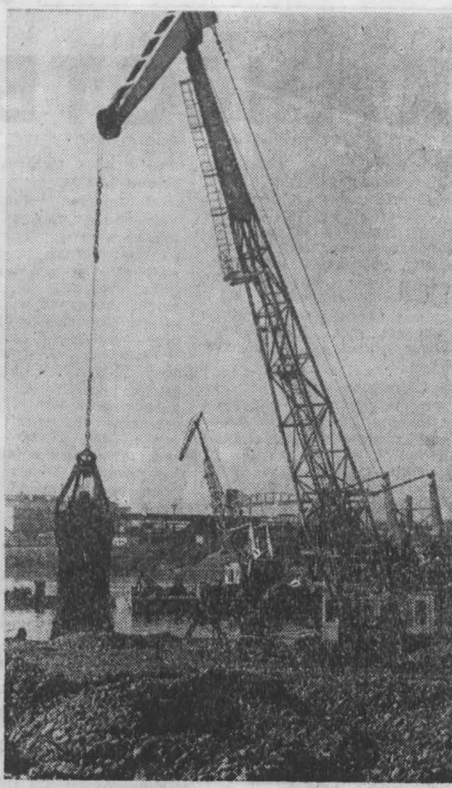


НАВИГАЦИОННАЯ обстановка в этом году на Томи была сложной. Низкие летние уровни на реке срывали ритмичную работу по перевозке пассажиров и добыче гравия. Но работники Кемеровского речного порта, несмотря на трудности, заволакивали переходящее Красное знамя Западно-Сибирского речного пароходства по итогам второго квартала.

Немалая заслуга в этом командой плаваирна КПД-693, командир которого И. М. Мещенин является опытным наставником и отличным специалистом. Под его руководством четкая и слаженная работа коллектива позволила достичь высокой эффективности.

НА СНИМКАХ: старший диспетчер порта И. И. Мухин; крановщик плаваирна Л. А. Мальгота; идет добыча гравия.

Текст и фото В. БОЛДЫРЕВА, г. Кемерово.



КАК НА СТОЛЕ ХЛЕБ ПОЯВЛЯЕТСЯ

У ребят из четвертого класса «Г» школы № 49 — сбор. О его теме сообщил плакат: «Става хлебу на столе». Большой спол пшеницы, рисунки детей о людях, его выращивающих, пословицы и поговорки, кроссворд о хлебе — все создавало особое, восторженное настроение. Были на этом сборе и гости — директора и завучи школ, инспектора гор- и район, участники областного семинара.

Классный руководитель Г. Д. Князева рассказала ребятам, как долг путь хлеба, как много рук трудится, чтобы он попал на наш стол, — хлебопечи и механизаторы, конструкторы и машиностроители. Так разве можно бросить на пол хотя бы кусочек его? И главный агроном управления сельского хозяйства облисполкома А. И. Орел рассказывал об этом же о трудной жатве нынешнего года, привел в пример совхоз «Заря» Промышленновского района, где 30 лет трудится Герой Социалистического Труда, кандидат наук, заслуженный агроном РСФСР А. А. Бондарев.

Промотор фильма «Кому расти хлеб» завершил официальную часть сбора. Потом началось чаепитие. А без него сами ребята, не без помощи мам, конечно.

Е. РЯПISOVA, г. Кемерово.

ТВ 25, ВОСКРЕСЕНЬЕ

I ПРОГРАММА Передачи ЦТ. 8.00 «Время». 8.40 «На зарплате станицы». 9.00 Концерт оркестра народных инструментов межсоюзного областного Дома народного творчества г. Ровно. 9.25 «Будильник». 9.55 «Служу Советскому Союзу». 10.55 «Здоровье». Научно-популярная программа 11.40 «Утренняя почта». Музыкальная программа. 12.15 «Сельский час». 13.15 «Музыкальный кюсс». 13.45 «Снова о моем городе». Премьера документального телефильма. 14.15 Сегодня — День работников автотранспорта. Выступление ансамбля «Славянский ансамбль». 14.35 Музыкальная программа к Дню работников автомобильного транспорта. 15.20 «Путевка в жизнь». Встреча с токарем Ленинградского завода Струнковых машин, Героем Социалистического Труда Е. Н. Морозовым. 16.15 «Клуб кинолюбителей». 17.15 «Струны сердца». Фильм-концерт. 17.45 «Международная панорама». 18.30 Мультфильм. 18.35 — 18.50. Перерыв. 18.55 — 19.15 «Печки-лавочки». Художественный фильм. 20.30 «Футбольное обозрение». 21.00 «Время». 21.35 «Ашхабад, проспект Свободы». Документальный телефильм. 21.50 Чемпионат СССР по хоккею. ИСКА — «Торпедо». 2 и 3-й периоды. 23.15 Чемпионат Европы по регби. Сборная СССР — сборная Италии. 2-й тайм. 00.00 Новости. II ПРОГРАММА. Передача ЦТ. 14.20 В гостях у сказки. «Регентруда». Художественный телефильм. 15.40 «Радуга». Четвертый Международный фестиваль телевизионных программ народного творчества «От моря до реки По» (Швейцария). 16.10 Мультфильм. 16.20 Чемпионат мира по художественной гимнастике. Передача из Мюнхена. 17.05 «И это все о нем». Многосерийный художественный телефильм. I серия. 18.20 «В мире животных». 19.20 «Терроризм — орудие империализма». Вудинг — политический обозреватель В. Михеев. 20.00 «Спокойной ночи, малыши!». 20.15 И. Соколов-Митрич «Страницы жизни и творчества». 21.00 «Время». 21.35 — 22.45 «Мы вместе, мама». Художественный телефильм.

II ПРОГРАММА Передачи ЦТ. 8.00 «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 9.05 Мультфильмы. 10.05 «Очевидное — невероятное». 11.05 Концерт Академического хора русской песни Центрального телевидения и Всесоюзного радио. 11.30 Новости. Перерыв до 14.10. 14.15 Новости. 14.35 Программа для кинематографических телефильмов и годовщины образования Туркменской ССР. 15.35 Концерт Государственного заслуженного ансамбля народного танца Туркменской ССР. 16.05 «Телестация». 16.35 «Знаки и узоры». Передача для юных техников. 17.15 В. А. Моцарт. Соната ре мажор. Исполняет заслуженный артист РСФСР В. Крайнев. Фильм-концерт. 17.30 «Наш сад». 18.00 «Выставка Буратино». Кемерово. 18.30 «День за днем». Передача ЦТ. 18.45 Концерт исполнителей на народных инструментах. 19.10 «Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь». О московских строителях — бригаде лауреата Государственной премии РСФСР В. А. Солосолова. Передача 2-я. 19.40 Опера А. Бородина «Князь Игорь». Спектакль Государственного академического Большого театра Союза ССР. 21.00 «Время». 21.35 — 23.15 Продолжение оперы «Князь Игорь». В перерыве (22.35) — «Сегодня в мире».

фильм. 16.20 Чемпионат мира по художественной гимнастике. Передача из Мюнхена. 17.05 «И это все о нем». Многосерийный художественный телефильм. I серия. 18.20 «В мире животных». 19.20 «Терроризм — орудие империализма». Вудинг — политический обозреватель В. Михеев. 20.00 «Спокойной ночи, малыши!». 20.15 И. Соколов-Митрич «Страницы жизни и творчества». 21.00 «Время». 21.35 — 22.45 «Мы вместе, мама». Художественный телефильм.

III ПРОГРАММА Передачи ЦТ. 8.00 «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 9.05 Мультфильмы. 10.05 «Очевидное — невероятное». 11.05 Концерт Академического хора русской песни Центрального телевидения и Всесоюзного радио. 11.30 Новости. Перерыв до 14.10. 14.15 Новости. 14.35 Программа для кинематографических телефильмов и годовщины образования Туркменской ССР. 15.35 Концерт Государственного заслуженного ансамбля народного танца Туркменской ССР. 16.05 «Телестация». 16.35 «Знаки и узоры». Передача для юных техников. 17.15 В. А. Моцарт. Соната ре мажор. Исполняет заслуженный артист РСФСР В. Крайнев. Фильм-концерт. 17.30 «Наш сад». 18.00 «Выставка Буратино». Кемерово. 18.30 «День за днем». Передача ЦТ. 18.45 Концерт исполнителей на народных инструментах. 19.10 «Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь». О московских строителях — бригаде лауреата Государственной премии РСФСР В. А. Солосолова. Передача 2-я. 19.40 Опера А. Бородина «Князь Игорь». Спектакль Государственного академического Большого театра Союза ССР. 21.00 «Время». 21.35 — 23.15 Продолжение оперы «Князь Игорь». В перерыве (22.35) — «Сегодня в мире».

IV ПРОГРАММА Передачи ЦТ. 8.00 «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 9.05 Мультфильмы. 10.05 «Очевидное — невероятное». 11.05 Концерт Академического хора русской песни Центрального телевидения и Всесоюзного радио. 11.30 Новости. Перерыв до 14.10. 14.15 Новости. 14.35 Программа для кинематографических телефильмов и годовщины образования Туркменской ССР. 15.35 Концерт Государственного заслуженного ансамбля народного танца Туркменской ССР. 16.05 «Телестация». 16.35 «Знаки и узоры». Передача для юных техников. 17.15 В. А. Моцарт. Соната ре мажор. Исполняет заслуженный артист РСФСР В. Крайнев. Фильм-концерт. 17.30 «Наш сад». 18.00 «Выставка Буратино». Кемерово. 18.30 «День за днем». Передача ЦТ. 18.45 Концерт исполнителей на народных инструментах. 19.10 «Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь». О московских строителях — бригаде лауреата Государственной премии РСФСР В. А. Солосолова. Передача 2-я. 19.40 Опера А. Бородина «Князь Игорь». Спектакль Государственного академического Большого театра Союза ССР. 21.00 «Время». 21.35 — 23.15 Продолжение оперы «Князь Игорь». В перерыве (22.35) — «Сегодня в мире».

Мы — интернационалисты

Ровно 60 лет назад 25 октября 1921 года Председатель Совета Труда и Обороны В. И. Ленин поставил свою подпись под текстом договора с организационной группой американских рабочих: «Совет Труда и Обороны, с одной стороны, и организационная группа американских рабочих в лице т.т. Хейвуда, Рутгера, Байера, Кальверта и Баркера, с другой, заключили между собой договор...»

С этого дня на территории Кузнецкого бассейна начала свою деятельность Автономная индустриальная колония «Кузбасс».

Молодая Советская республика, выстояв в гражданской войне и отразив иностранную интервенцию, первой задачей своей считала укрепление экономических позиций. Для осуществления этой цели Советское правительство в условиях крайней ограниченности внутренних ресурсов пошло на привлечение иностранных капиталов. В 1920 году был принят декрет о концессиях, в котором одним из объектов называлась Сибирь.

В декрете упоминалось и о возможности привлечения рабочих других государств к восстановлению экономики России. Упоминание не было случайным. Победа Великой Октябрьской социалистической революции всколыхнула все прогрессивное человечество. «Руки прочь от Советской России» — таков был ответ пролетариата на попытку задушить молодое Советское государство.

Движение за помощь Советской России охватило и трудовую Америку, прогрессивных ученых, деятелей мирового рабочего движения. В 1920 году в Общество технической помощи Советской России и его отделения, которые работали в США, стали поступать тысячи заявлений. В сентябре 1920 года советский представитель в США Л. Мартенс писал в ВРНХ: «Нам уже удалось зарегистрировать около 20 тысяч человек, в числе которых находится большое количество переклассных специалистов во всех областях техники».

Вопрос о создании промышленной колонии в Сибири обсуждался в среде делегатов, приехавших на III конгресс Коминтерна и на I конгресс Профинтерна. Среди них был один из руководителей рабочего движения США Вильям Хейвуд. Большой Билл, как называли его американские

ПАРОХОД ПЛЫВЕТ В РОССИЮ

рабочие. За плечами этого революционера были годы борьбы против реформистской тактики Американской федерации труда, участие в стачках, забастовках.

Революционный энтузиазм Хейвуда очень хорошо сочетался с деловыми качествами голландского инженера, одного из организаторов социалистического движения в Голландии, коммуниста Себастьяна Рутгера. За поддержку колонии выступили представители международного рабочего движения Том Баркер, видный прогрессивный деятель Том Ман, идею помощи Советскому государству активно поддерживал представитель русских рабочих, немецкий коммунист Антон Зеффер.

В. И. Ленин с глубочайшим интересом следил за первыми шагами необычного предприятия. 19 сентября группа во главе с Рутгерсом была принята В. И. Лениным. Он живо интересовался, как придет на работу, представители каких организаций в США будут привлечены к делу набора кадров, каковы финансовые возможности. В течение сентября — октября В. И. Ленин продолжает следить за организацией колонии, оказывает ей всеческое содействие, включает в эту работу аппарат Совета Труда и Обороны, требует ознакомления с проектом колонии членов Политбюро. Текст проекта он сопроводил запиской: «Пустить его поскорее в круговую для членов Политбюро. Очень спешно».

Когда проект был подписан, Кальверт и Том Баркер уезжают в Нью-Йорк, где еще в весны 1921 года американские коммунисты ведут работу по формированию первой партии колонистов. В сложных условиях идет работа. Усиливается репрессия. Коммунисты Америки обвиняют в связях с Москвой. Реакция всецело искажает правду о Советской России. На страницах «Кузбасского бюллетеня», который издает комитет, появляются статьи о Советской России, ее планах экономического возрождения, о Сибири, Кузбассе. Популярность АИК «Кузбасс» растет.

8 апреля 1922 года из Нью-Йоркского порта вышел пароход англо-голландской линии, на котором в Россию выехали первые колонисты. Через два месяца отплыла вторая партия. Колонисты пронесли на палубу красный плакат, и, когда пароход отчалил, провожающие увидели взметну-

вшееся на ветру импровизированное красное знамя.

В течение 1922—23 года в Кузбасс приехало более 500 иностранных рабочих и специалистов. Кроме организованных групп, которые прибывали рабочие и специалисты из Болгарии, Голландии, Германии, Чехословакии. Весьма существенную помощь в подборе кадров оказывали организации коммунистических партий и прежде всего Коммунистическая партия Германии. В Руре партийные ячейки специально рассматривали и утверждали рекомендации немецких рабочих, едущих на работу в Кузбасс.

С 1922 года АИК «Кузбасс» приступила к работе. А она была сложной. Предстояло восстановить и реконструировать рудники, расширить добычу угля, приступить к завершению брошенного Копикувером кокшиковского завода, расширить производство на Гурьевском заводе. Основную массу рабочих колонии составляли советские люди. Они работали вместе с иностранными рабочими — и специалистами — 27 национальностей.

«Малый интернационал в Сибири» выковывал новые формы протарского интернационализма в практической, хозяйственной работе по укреплению молодого государства. Трудности было немало. Среди иностранных рабочих были члены организации «Индустриальные рабочие мира» со своими синдикалистскими настроениями, были и отдельные искатели длинных рублей. Но основу, сердце организации составляли глубоко преданные идеям протарского интернационализма люди.

Советское правительство оказало большую помощь колонии. На восстановительные работы, приобретение оборудования было выделено 500 тысяч рублей золотом. Правление АИК «Кузбасс» во главе с Рутгерсом рационально использовало эти средства. Начались работы по вскрытию угольных пластов на шахте Центральная, расширялись капитальные работы на Южной и Владимирской шахтах, Алтайских копей и Мазуровском руднике. Была проведена и значительная перестройка организации труда, введенная сдельная оплата. Все эти мероприятия привели к повышению производительности труда. Совместными усилиями советских и иностранных рабочих и специалистов в марте

1924 года был пущен кокшиковский завод.

Успешные действия колонии способствовали ее географическому расширению. В ноябре 1924 года принимается постановление о передаче АИК Кольчугинского, Прокопьевского и Киселевского рудников. Восстановление промышленности Кузбасса идет успешно.

Колония уже не «загадочный эксперимент». О ее успехах известно и за пределами Советского государства. Из далекого сибирского горно-регулярно идут корреспонденции в американский журнал «Нейшн». Их пишет Рут Кенел. В своих корреспонденциях Кенел сообщает об успехах колонии, о жизни людей, о больших социальных завоеваниях, широких правах. В американском техническом журнале «Век угля» помещает свои статьи А. Пренос, главный инженер Кемеровского рудника. И даже дети колонистов шлют на родину, в Америку, восторженные письма о своей жизни в Кемерово.

Колония выполняла поставленные перед ней производственные задачи; были восстановлены шахты, работала кокшиковский завод, была начата реконструкция предприятия. А это все подготовило базу для дальнейшего развития промышленного потенциала Кузбасса. Новые заводы потребовали реорганизации, управления промышленностью, и автономное положение колонии себя уже не оправдало. Теперь, в новых условиях, когда XIV съезд партии взял курс на индустриализацию, необходимо было объединить все промышленность Кузбасса под единым руководством. С 1 октября 1927 года АИК «Кузбасс» была реорганизована в Государственный трест объединения каменноугольной, металлургической и химической промышленности (Кузбассуоль).

Колония выполняла и другую задачу — она показала на деле силу и мощь протарского интернационализма. Иностранные рабочие и специалисты оказали большую помощь Советскому государству. Но и в Советской стране они многому научились, многое поняли. Часть их после ликвидации остались в СССР и продолжали работать на главных стройках страны: Кузнецкстрое, Туркестане. Другие возвратились на родину, навсегда сохранив добрые чувства к советским людям и их стране.

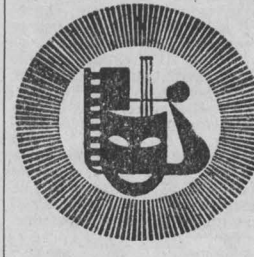
Идут годы. АИК — это уже история. Но из далекого калифорнийского городка Пало-Альте в Кемерово долго шли письма от Рут Кенела: «Мы (Рут Кенел и ее муж Франк Кенел. — Е. К.) уже не работаем, но еще принимаем участие в гражданской, государственной и национальной политике, в общественных делах, борясь против войны во Вьетнаме, за поддержку Советского Союза как прогрессивного социалистического общества».

Рут Кенел мечтала написать книгу об АИК и в одном из своих писем писала: «Я остаюсь прежней. Мне и сейчас дорого то, что было сокровищем моего детства. А право сказать об этом и выверила всей своей жизнью».

В 1966 году Кемерово посетили левый фермер-писатель Тинел Фермер-Фис, Тинел Схюрд и ее супруг. «Мне не может не удивляться и не восхищаться — так было впечатлено от Кеменова, где в 20-е годы они трудились в АИК. И по сей день интерес к АИК, ее истории не проходит. Выходит книга бывших колонистов. О своей судьбе, жизни в Советской России издала книгу в Голландии Тинел Схюрд. До конца своей жизни об АИК писала в американской прессе и собирала материал для книги Рут Кенел, а совсем недавно одно из прогрессивных издательств Голландии выпустило книгу под названием «Индерландец в Сибири». В ней — письма инженера-ликовца Антона Струнка, которые его брат Дирк Струнк, профессор одного из американских университетов, хранил долгие годы и в память о погибшем в концлагере брате опубликовал. Симпатично и название локотной диссертации записишейю негалею У. Смитом в университет г. Майами (штат Флорида), «Автономная индустриальная колония «Кузбасс». Вклад американцев в строительство коммунистического общества».

Память о колонии, о ее делах — это частичка истории не только Кузбасса, но и всей нашей страны.

Е. КРИВОШЕЕВА, зав. кафедрой всеобщей истории Кемеровского государственного университета, кандидат исторических наук.



ФИЛАРМОНИЯ. Большой зал. ДЖАЗ-АНСАМБЛЬ «КАДАНС» под управлением лауреата международных и всесоюзных фестивалей джаза Германа ЛУКЬЯНОВА. Начало в 20 час. 16, 18-10, 20, 21-50. Малый зал. Киноальманах ЗВЕЗДОЧКА № 30 (11-10, 14, 19). Художественный фильм ЖЕНЩИНА, КОТОРАЯ ПОТ (9-30, 12-10, 15, 17, 20, 21-40).

«ЮБИЛЕЙНЫЙ». ЗВОНИТ, ОТКРОЙТЕ ДВЕРЬ (10). Новый цветной широкоформатный фильм ФАНТАЗИЯ НА ТЕМУ ЛЮБВИ (12, 14, 16, 18, 19, 20, 21-40).

«КОСМОС». ПОСЛЕДНИЕ СКАЧКИ (10). Новый цветной широкоформатный художественный фильм ТАКЖЕ ЯЕ, КАК МЫ (9, 11, 13, 15, 17, 19, 21). Новый цветной художественный фильм САШКА (12, 14, 16, 18, 20, 21-40).

«ПИОНЕР». ПРИКЛЮЧЕНИЯ АЛИ-БАБЫ И СОРОКА РАЗВОЗНИКОВ, две серии (10, 12-40). ЛИЧНО БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ГАРАНТИРУЮМ (15-30, 17-30, 19-20, 21-10).

«ОКТАБРЬ». ХОЧУ, ЧТОБ ОН ПРИШЕЛ (15). КАДДИ (13). ИСПЫТАНИЕ ЛЮБВИ, две серии (17-20).

«МЕТАЛЛУРГ». ДЖЕК В СТРАНЕ ЧУДЕС (14). ШЕВЕТЬ ЛУГОВЬЕ (16, 18-20, 20-10).

«ПРОГРЕСС». КОНЕЦ ИМПЕРАТОРА ТАКИ (10, 14). ОТ БУГА ДО ВИСЛЫ, две серии (11-30, 15-30, 18-10, 20-40).

«ЛУЧ». ПОХОРОНЫ СВЕРЧКА (13). КРАХ ОПЕРАЦИИ «ТЕРРОР», две серии (14-50, 17-30, 20-20).

А. ШАХТЕРОВ, КРАХ ОПЕРАЦИИ «ТЕРРОР», две серии (13, 20).

КЛУБ ГРЭС. ДЕПУТАТСКИИ ЧАС (17-15, 19, 21).

Кемеровская филармония

28 ОКТЯБРЯ
Малый концертный зал
СОНАТНЫЙ ВЕЧЕР
Лауреат Всесоюзного и Международного конкурсов
ВАСЧЕСЛАВ ПОНОМАРЕВ
(виолончель).

По многочисленным просьбам зрителей объявляются дополнительные концерты ВИА «НЕСЯГРЫ» 31 октября и 1 ноября в 11 час. 30 мин.



НАВСТРЕЧУ ДНЮ РОЖДЕНИЯ КОМСОМОЛА
«НАМ ПЕСНЯ СТРОИТЬ И ЖИТЬ ПОМОГАЕТ» — под таким девизом с 26 по 29 октября магазины обслепорткультуры проводят рекламную предпраздничную неделю по продаже граммпластин. В эти дни в г. Кемерово и городах области магазины обслепорткультуры будут проводить выставки-продажи граммпластин, где в широком ассортименте будут представлены граммпластинки песен разных лет — патристические, комсомольские, песни времен гражданской и Отечественной войн, молодежные, русские народные, советские массовые и эстрадные песни: «Это песни твои, комсомолец», «Всесмертная Гренада», «Песни старых комсомольцев», «Легенды расквату», «За того парня», «Комсомольский билет» и другие в исполнении популярных певцов и вокально-инструментальных ансамблей».

Выставки-продажи граммпластин будут проводиться в городе Кемерово в специализированном магазине «Мелодия» по улице Орджоникидзе, 4 (на площади Пушкина), телефон 3-57-07, магазин «Спартак» в Кировском районе проводят выставку-продажу граммпластин в фойе клуба ТЮЦ.

В городах области выставки-продажи граммпластин проводят магазины обслепорткультуры «Чайка» (г. Анжеро-Судженск), «Томь» (г. Юрга), «Старт» (г. Ленинск-Кузнецкий), «Турнист» (г. Белово), «Рекордсмен» (г. Киселевск), «Привал» (г. Прокопьевск), «Орбита» (г. Новокузнецк), «Турист» (г. Междуреченск), «Спутник» (г. Осинники), «Молодость» (г. Мыски).

ДОВЕРЬ ПОЖАЛОВАТЬ НА ВЫСТАВКИ-ПРОДАЖИ ГРАММПЛАСТИНОК!

Магазины обслепорткультуры работают с 10 до 19 часов, перерыв с 14 до 15 час.

Обслепорткультура, Кемерово/орггруппа.

СОБЫТИЯ ЗА РУБЕНОМ

Кризис в Мичигане

ВАШИНГТОН, 24 октября. (ТАСС). Чрезвычайные меры объявлены в американском штате Мичиган. Губернатор штата У. Милликен заявил, что Мичиган охвачен экономическим кризисом.

Этот центр автомобильной промышленности США переживает сейчас очень тяжелые времена. Только что объявлено, что один из американских автогигантов — корпорация «Дженерал моторс» понесла в третьем квартале нынешнего года убытки в сумме 468 млн. долларов. Еще десятки тысяч автомобилестроителей по-прежнему безработны. Через несколько дней, когда итоги третьего квартала подведут два других члена «большой автомобильной тройки» — «Форд мотор» и «Крайслер корпорейшн», их показатели будут еще хуже.

Вопреки утверждению президента Рейгана, что это только временный экономический спад, в Мичигане разразился настоящий кризис, заявил губернатор штата.

Футбол ПЕРВАЯ ЛИГА

1:1, «Вустон» — «Трактор» — 3:0, «Гурья» — «Металлург» — 3:0, СКА (Одесса) — «Карпаты» — 4:0, «Нистру» — «Прикарпатье» — 1:4, «Динамо» — СКА (Хабаровск) — 1:0, «Факел» — «Спартак» (Ностром) — 2:1, «Заря» — «Искра» — 1:0, СКА (Киев) — «Жальгирис» — 1:2.

В восьмой партии — ничья

МЕРАНО, 24. (ТАСС). При доигрывании отложенной восьмой партии матча за мировое шахматное первенство на 80-м ходу была зафиксирована ничья.

Чемпион мира Анатолий Карпов продолжает лидировать в матче — 3:1.

ПОГОДА

25 октября ожидается переменная облачность, местами кратковременные осадки, ветер юго-западный 9—14 м/сек в секунду, температура от 0 до 5, местами до 8 градусов тепла.

В последующие двое суток по области небольшое похолодание.

Редактор Н. А. БУРЫМ.