



КУЗБАСС

ОГРН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета основана в январе 1922 года

№ 196 (17427).

ЧЕТВЕРГ,

27

АВГУСТА

1981 года.

Цена 2 коп.

В НОМЕРЕ

- На соревнование, горняки! 1 стр.
- Всекузбасский рейд печати «Экономика должна быть экономной». 2 стр.
- Праздник кинематографистов. 3 стр.
- Дни культуры и искусства Ленинграда в Кузбассе. 4 стр.

ЗА ПРАВО ДОБЫТЬ СТОМИЛЛИОННУЮ ТОННУ УГЛЯ!

Чуть больше четырех месяцев осталось до конца нынешнего года — первого года одиннадцатой пятилетки. Напряженные производственные даты стоят перед шахтерами области. Необходимо добить 152,8 миллиона тонн угля, так нужного электростанциям, промышленным предприятиям, чтобы в наших домах были свет и тепло. Выполнить планы и обязательства года — дело чести и трудовой доблести каждой шахтерской бригады, каждого коллектива участка, шахты, разреза, обогатительной фабрики, производственного объединения.

В сентябре будет добыта стомиллионная с начала года тонна угля. Первые сто миллионов кузнецкого тощика и кокса одиннадцатой пятилетки! Пятилетки, которая для шахтеров области должна стать пятилетием новых трудовых свершений, очередным этапом наращивания мощности Кузнецкого угольного бассейна, определенным известным постановлением Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР о дальнейшем развитии бассейна в ближайшие годы.

В честь этой первой вехи на пути выполнения пятилетней программы увеличения добчицы угля в Кузбассе и в честь профессионального праздника — Дня шахтера, который мы будем отмечать через несколько дней, мы призываем всех горняков развернуть социалистическое соревнование за право добьть стомиллионную тонну угля, с наивысшей производительностью труда и наименее высокими затратами, пересмотреть свои обязательства и лучше использовать возможности эксплуатации горной техники.

Их, этих возможностей, у нас, если посмотреть, немало. Это и щадящая современная подготовка очистных забоев к работе, снижение аварийности оборудования. Но где-то низка трудовая и производственная дисциплина. Противопоставите этому четкую организацию труда на каждом рабочем месте, сплошность коллектива, мастерство и опыт каждого члена бригады, участка — значит заставить работать неиспользованные резервы на большой уголь Кузбасса.

В своих коллективах мы так и поступаем. Например, бригада П. Фролова ко Дню шахтера даст 750 тысяч тонн угля с начала года из миллиона тонн, что намечено на весь год; пятьсот тысяч тонн отправят к празднику на гора бригада Е. Дроздецкого; бригада В. Бовта пересмотрела свои обязательства и решила добить за год 850 тысяч тонн, а не 800 тысяч, как намечала первоначально. Переработать два миллиона кубометров вскрыши наметила бригада экскаваторщиков В. Кабчука.

Давайте все вместе на своем участке посчитаем резервы, возьмем на вооружение опыт передовых коллективов и добьемся большего, чем намечали раньше. Высокопроизводительная работа по добче стомиллионной тонны угля будет весомым нашим вкладом в досрочное завершение 1981 года!

По поручению коллективов бригад П. Фролов — бригадир шахты «Распадская», Е. Дроздецкий — бригадир шахты «Нагорная», Герой Социалистического Труда, В. Бовт — бригадир шахты «Энерговская», В. Кабчук — бригадир разреза имени Вахрушева.

Навстречу Дню шахтера

Коллектив ордена Трудового Красного Знамени угольного разреза имени 50-летия Октября — инициатор областного социалистического соревнования в честь Дня шахтера. О сегодняшних делах рассказывают работники разреза.

К единой цели

Н. ГРИГОРЬЕВ, главный инженер разреза:

Высокие социалистические обязательства взял на себя коллектив в первом году пятилетки — добить 4 332 тысячи тонн угля. Общая вскрыша должна составить 29 миллионов кубометров.

Прошли первые семь месяцев работы в новом пятилетии. Еще не было ни одного месяца, чтобы разрез не выполнил плана добчицы угля. Сверхплановый счет за это время составил 57,4 тысячи тонн тощика. А вот по вскрыше у нас есть не большой долг, и прежде всего по вскрыше на железодорожном транспорте.

Именно этому зумку месяца сейчас уделяем особое внимание.

Успешно выполняются обязательства по гидроэнергии, здесь на сверхплановом счету 402 тысячи кубометров горной массы.

Стабильная работа коллектива, на мой взгляд, прежде всего зависит от умения, опыта, знаний работников, называемых младшим звеном — начальников участков, мастеров, бригадиров.

Возьмем к примеру, участок № 8 — самый большой на разрезе. Руководит им А. Д. Токмаков. Ему не занимать ни знаний, ни опыта, ни хозяйственной смеки. Потому и дела на участке идут совсем неплохо. План по добче угля перевыполнен, почти на 23 тысячи тонн, план вскрыши — на 107 тысяч кубометров. И это

несмотря на то, что многих горняков отвлекали на сельскохозяйственные работы.

Крепкая трудовая дисциплина, повышенное чувство ответственности за общее дело, умелое использование техники — вот что позволяет коллективу участка № 8 добиваться ощущимых успехов.

Есть правофланговые коллеги и на других участках, в других подразделениях. На приеме породы в отвал железнодорожным транспортом проочно удерживается первенство бригады Д. Бакушкина, победитель социалистического соревнования в честь Дня шахтера среди родственных коллективов производственного объединения «Кемеровоуголь». За семь месяцев она вывезла в отвал сверх плана 59 тысяч кубометров породы.

Только что провели годовой ремонт экскаватора. Люди в бригаде опытные, знающие и любящие свое дело. Взять хотя бы секретари парторганизации нашего участка № 1, кстати, участка коммунистического труда. А. Коновалова или старого, опытного машиниста Е. Заиконикова, или молодого, но уже достаточно квалифицированного помощника машины С. Подгорнова. Да любого возьми — не прогадаешь с такими ребятами. Легко можно давать по 200 тысяч кубометров вскрыши в месяц, а в год более двух миллионов. Но есть одно «но»...

Сегодня у нас стабилизовались состав бригады. Только что провели годовой ремонт экскаватора. Люди в бригаде опытные, знающие и любящие свое дело. Взять хотя бы секретари парторганизации нашего участка № 1, кстати, участка коммунистического труда. А. Коновалова или старого, опытного машиниста Е. Заиконикова, или молодого, но уже достаточно квалифицированного помощника машины С. Подгорнова. Да любого возьми — не прогадаешь с такими ребятами. Легко можно давать по 200 тысяч кубометров вскрыши в месяц, а в год более двух миллионов. Но есть одно «но»...

Трудно нам работать со смекликами — коллегиентом Бачатской автобазы. Слишком часто срывают автомобили поставку транспорта. А нет транспорта — есть простота, есть потеря драгоценного времени. Допустим, в смену нам необходимо иметь семь машин (это минимум), присыплют три — четыре. Руководители автобазы в оправдание приводят свой довод: не хватает запчастей,

идут будто бы совсем хорошо. На экскаваторе ЭКГ-81 должны иначе дать 1 440 тысяч кубометров вскрыши на автомобильный транспорт, прибавим к этому 200 тысяч сверхплановых кубометров — обязательство в честь своего профессионального праздника...

Сейчас на участке № 8 всплыла в отвал сверх плана 59 тысяч кубометров породы. Чуть меньше — 50 тысяч кубометров — на сверхплановом счету бригады И. Созинова. Конечно, не без трудностей идет коллектив разреза к цели — выполнению принятых обязательств. Можем говорить и о недостатке транспортных средств, о перебоях с подачей электроэнергии, о том, что постоянно стартует оборудование разреза. Но надо с честью выходить из трудных ситуаций. Открычки не однажды это доказывали.

Сегодня у нас стабилизовались состав бригады. Только что провели годовой ремонт экскаватора. Люди в бригаде опытные, знающие и любящие свое дело. Взять хотя бы секретари парторганизации нашего участка № 1, кстати, участка коммунистического труда. А. Коновалова или старого, опытного машиниста Е. Заиконикова, или молодого, но уже достаточно квалифицированного помощника машины С. Подгорнова. Да любого возьми — не прогадаешь с такими ребятами. Легко можно давать по 200 тысяч кубометров вскрыши в месяц, а в год более двух миллионов. Но есть одно «но»...

Трудно нам работать со смекликами — коллегиентом Бачатской автобазы. Слишком часто срывают автомобили поставку транспорта. А нет транспорта — есть простота, есть потеря драгоценного времени. Допустим, в смену нам необходимо иметь семь машин (это минимум), присыплют три — четыре. Руководители автобазы в оправдание приводят свой довод: не хватает запчастей,

идут будто бы совсем хорошо. На экскаваторе ЭКГ-81 должны иначе дать 1 440 тысяч кубометров вскрыши на автомобильный транспорт, прибавим к этому 200 тысяч сверхплановых кубометров — обязательство в честь своего профессионального праздника...

Сейчас на участке № 8 всплыла в отвал сверх плана 59 тысяч кубометров породы. Чуть меньше — 50 тысяч кубометров — на сверхплановом счету бригады И. Созинова. Конечно, не без трудностей идет коллектив разреза к цели — выполнению принятых обязательств. Можем говорить и о недостатке транспортных средств, о перебоях с подачей электроэнергии, о том, что постоянно стартует оборудование разреза. Но надо с честью выходить из трудных ситуаций. Открычки не однажды это доказывали.

Сегодня у нас стабилизовались состав бригады. Только что провели годовой ремонт экскаватора. Люди в бригаде опытные, знающие и любящие свое дело. Взять хотя бы секретари парторганизации нашего участка № 1, кстати, участка коммунистического труда. А. Коновалова или старого, опытного машиниста Е. Заиконикова, или молодого, но уже достаточно квалифицированного помощника машины С. Подгорнова. Да любого возьми — не прогадаешь с такими ребятами. Легко можно давать по 200 тысяч кубометров вскрыши в месяц, а в год более двух миллионов. Но есть одно «но»...

Трудно нам работать со смекликами — коллегиентом Бачатской автобазы. Слишком часто срывают автомобили поставку транспорта. А нет транспорта — есть простота, есть потеря драгоценного времени. Допустим, в смену нам необходимо иметь семь машин (это минимум), присыплют три — четыре. Руководители автобазы в оправдание приводят свой довод: не хватает запчастей,

идут будто бы совсем хорошо. На экскаваторе ЭКГ-81 должны иначе дать 1 440 тысяч кубометров вскрыши на автомобильный транспорт, прибавим к этому 200 тысяч сверхплановых кубометров — обязательство в честь своего профессионального праздника...

Сейчас на участке № 8 всплыла в отвал сверх плана 59 тысяч кубометров породы. Чуть меньше — 50 тысяч кубометров — на сверхплановом счету бригады И. Созинова. Конечно, не без трудностей идет коллектив разреза к цели — выполнению принятых обязательств. Можем говорить и о недостатке транспортных средств, о перебоях с подачей электроэнергии, о том, что постоянно стартует оборудование разреза. Но надо с честью выходить из трудных ситуаций. Открычки не однажды это доказывали.

Сегодня у нас стабилизовались состав бригады. Только что провели годовой ремонт экскаватора. Люди в бригаде опытные, знающие и любящие свое дело. Взять хотя бы секретари парторганизации нашего участка № 1, кстати, участка коммунистического труда. А. Коновалова или старого, опытного машиниста Е. Заиконикова, или молодого, но уже достаточно квалифицированного помощника машины С. Подгорнова. Да любого возьми — не прогадаешь с такими ребятами. Легко можно давать по 200 тысяч кубометров вскрыши в месяц, а в год более двух миллионов. Но есть одно «но»...

Трудно нам работать со смекликами — коллегиентом Бачатской автобазы. Слишком часто срывают автомобили поставку транспорта. А нет транспорта — есть простота, есть потеря драгоценного времени. Допустим, в смену нам необходимо иметь семь машин (это минимум), присыплют три — четыре. Руководители автобазы в оправдание приводят свой довод: не хватает запчастей,

идут будто бы совсем хорошо. На экскаваторе ЭКГ-81 должны иначе дать 1 440 тысяч кубометров вскрыши на автомобильный транспорт, прибавим к этому 200 тысяч сверхплановых кубометров — обязательство в честь своего профессионального праздника...

Сейчас на участке № 8 всплыла в отвал сверх плана 59 тысяч кубометров породы. Чуть меньше — 50 тысяч кубометров — на сверхплановом счету бригады И. Созинова. Конечно, не без трудностей идет коллектив разреза к цели — выполнению принятых обязательств. Можем говорить и о недостатке транспортных средств, о перебоях с подачей электроэнергии, о том, что постоянно стартует оборудование разреза. Но надо с честью выходить из трудных ситуаций. Открычки не однажды это доказывали.

Сегодня у нас стабилизовались состав бригады. Только что провели годовой ремонт экскаватора. Люди в бригаде опытные, знающие и любящие свое дело. Взять хотя бы секретари парторганизации нашего участка № 1, кстати, участка коммунистического труда. А. Коновалова или старого, опытного машиниста Е. Заиконикова, или молодого, но уже достаточно квалифицированного помощника машины С. Подгорнова. Да любого возьми — не прогадаешь с такими ребятами. Легко можно давать по 200 тысяч кубометров вскрыши в месяц, а в год более двух миллионов. Но есть одно «но»...

Трудно нам работать со смекликами — коллегиентом Бачатской автобазы. Слишком часто срывают автомобили поставку транспорта. А нет транспорта — есть простота, есть потеря драгоценного времени. Допустим, в смену нам необходимо иметь семь машин (это минимум), присыплют три — четыре. Руководители автобазы в оправдание приводят свой довод: не хватает запчастей,

идут будто бы совсем хорошо. На экскаваторе ЭКГ-81 должны иначе дать 1 440 тысяч кубометров вскрыши на автомобильный транспорт, прибавим к этому 200 тысяч сверхплановых кубометров — обязательство в честь своего профессионального праздника...

Сейчас на участке № 8 всплыла в отвал сверх плана 59 тысяч кубометров породы. Чуть меньше — 50 тысяч кубометров — на сверхплановом счету бригады И. Созинова. Конечно, не без трудностей идет коллектив разреза к цели — выполнению принятых обязательств. Можем говорить и о недостатке транспортных средств, о перебоях с подачей электроэнергии, о том, что постоянно стартует оборудование разреза. Но надо с честью выходить из трудных ситуаций. Открычки не однажды это доказывали.

Сегодня у нас стабилизовались состав бригады. Только что провели годовой ремонт экскаватора. Люди в бригаде опытные, знающие и любящие свое дело. Взять хотя бы секретари парторганизации нашего участка № 1, кстати, участка коммунистического труда. А. Коновалова или старого, опытного машиниста Е. Заиконикова, или молодого, но уже достаточно квалифицированного помощника машины С. Подгорнова. Да любого возьми — не прогадаешь с такими ребятами. Легко можно давать по 200 тысяч кубометров вскрыши в месяц, а в год более двух миллионов. Но есть одно «но»...

Трудно нам работать со смекликами — коллегиентом Бачатской автобазы. Слишком часто срывают автомобили поставку транспорта. А нет транспорта — есть простота, есть потеря драгоценного времени. Допустим, в смену нам необходимо иметь семь машин (это минимум), присыплют три — четыре. Руководители автобазы в оправдание приводят свой довод: не хватает запчастей,

идут будто бы совсем хорошо. На экскаваторе ЭКГ-81 должны иначе дать 1 440 тысяч кубометров вскрыши на автомобильный транспорт, прибавим к этому 200 тысяч сверхплановых кубометров — обязательство в честь своего профессионального праздника...

Сейчас на участке № 8 всплыла в отвал сверх плана 59 тысяч кубометров породы. Чуть меньше — 50 тысяч кубометров — на сверхплановом счету бригады И. Созинова. Конечно, не без трудностей идет коллектив разреза к цели — выполнению принятых обязательств. Можем говорить и о недостатке транспортных средств, о перебоях с подачей электроэнергии, о том, что постоянно стартует оборудование разреза. Но надо с честью выходить из трудных ситуаций. Открычки не однажды это доказывали.

Сегодня у нас стабилизовались состав бригады. Только что провели годовой ремонт экскаватора. Люди в бригаде опытные, знающие и любящие свое дело. Взять хотя бы секретари парторганизации нашего участка № 1, кстати, участка коммунистического труда. А. Коновалова или старого, опытного машиниста Е. Заиконикова, или молодого, но уже достаточно квалифицированного помощника машины С. Подгорнова. Да любого возьми — не прогадаешь с такими ребятами. Легко можно давать по 200 тысяч кубометров вскрыши в месяц, а в год более двух миллионов. Но есть одно «но»...

Трудно нам работать со смекликами — коллегиентом Бачатской автобазы. Слишком часто срывают автомобили поставку транспорта. А нет транспорта — есть простота, есть потеря драгоценного времени. Допустим, в смену нам необходимо иметь семь машин (это минимум), присыплют три — четыре. Руководители автобазы в оправдание приводят свой довод: не хватает запчастей,

К ЗИМЕ — В ПОЛНОЙ ГОТОВНОСТИ

Зима для нас — всегда серьезное испытание. Она еще и экзамен своего рода на звание холода, поскольку требуется именно хозяйствская во всем подготовка на шахте, заводе, транспорте, в сельском хозяйстве... От этого зависит судьба наших планов и обязательств — выполнение Программы, намеченной XXVI съездом КПСС.

Но и наше с вами, читатель, настроение, уют и

Забота каждого дня

«Надежность, экономичность, культура» — вот трудовой девиз коллектива ордена «Знак Почета» Беловской ГРЭС имени 50-летия Октября в новой, одиннадцатой пятилетке. И, надо сказать, слова не расходятся с делом. Об этом, в частности, говорят награды. В первом квартале нынешнего года коллектив стал победителем областного соцсоревнования, завоевав переходящий Красный знамя РЭУ «Кузбассэнергетика» и обком профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности. Еще большего успеха беловчане добились во втором квартале по итогам социалистического соревнования коллектива станции присуждено первое место и вручено переходящее Красное знамя Министерства энергетики и электрификации ССР и ЦК профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности.

На Беловской ГРЭС успешно выполняются планы выработки электроэнергии, отпуска тепла, удаленного расхуда условного топлива, снижается себестоимость однокиловатт-часа электроэнергии...

Не лумают беловские энергетики сбывать набранного в первой половине года трудового темпа и в будущем, хотя приближается нелегкое время — зима.

Подготовку к ней на станции начинают загодя, уже весной. Не стал исключением и нынешний год. Уже с 13 апреля начали здесь капитальный ремонт блока № 2. На его ремонт одновременно выполнен большой объем сверхнормативных работ.

Контроль за ходом подготовки предприятия осуществляет непосредственно главный инженер. Не остаются в стороне и народные контролеры, и комсомольские «проектористы».

— Смотрите, — говорит Л. И. Дубовцов, главный инженер станции, — вот уже выполненные мероприятия. Например, в топливно-транспортном цехе заменены изношенные транспортеры, отремонтированы вагонопропускательные, вагонотолкатели. Проведен текущий ремонт блоков № 3 и № 5. Полным ходом идет капитальный ремонт блока № 1. Проведена ревизия бойлерных установок, отремонтирована теплотруба, поселка Инского.

Подготовка к зиме на Беловской ГРЭС в работе в зимних условиях, надо отметить, проходит не аврально. Это задача каждого дня.

Впрочем, таким качеством отличается и организация подготовки к зиме на ряде других электростанций области — Томинской, Южно-Кузбасской... Ведь именно в энергетике осенне-зимний период — период максимальных нагрузок, самая ответственная пора.

Возражаем, приводя в пример их соседей из цеха № 4. Возражают и нам: не всегда же найдутся специалисты. А каково качество не-профессионального ремонта? Крыши должны служить пять лет, а выдергиваются два года. Крыть таким способом — значит тратить зря деньги.

Механик держит в руках график ремонта и перечисляет по пунктам:

— Мягкая кровля должна быть отремонтирована в июне. Не сделано — нет битума и рубероида. Оконные переплеты: работа должна быть закончена в августе. Мы приступили, одного человека поставили, а ремонто-строительный цех — нет. И стекло дали же не все. Ремонт «спутников» РСС должен быть сделан в июле. Но труб, вовремя не дали и бригаду забрали на капитальный ремонт в 16-й цех...

Сколько времени надо на всю эту работу? Отвечают: для ремонта крыши — дней 20—30, вставки стекла — дней 30, ремонта «спутников» — декады...

— Отопление мы должны закончить в сентябре сами. Это будет, и окна застеклим. А крышу... Опять

тепло нашего домашнего очага, когда на дворе трещат сибирские морозы, тоже зависит от того, насколько четко, например, в городских, районных, сельских службах коммунального хозяйства пройдет подготовка к зиме, к холодам.

Как известно, в области идет смотр подготовки к зиме. Заканчивается первый

• В центре и на местах, во всех звеньях, во всех ячейках народного хозяйства должно расти понимание вставших проблем, должны лучше выявляться и использовать имеющиеся возможности.

(Из Отчетного доклада ЦК КПСС XXVI съезду партии).

здания не успеем подготовить к зиме, как в прошлом году.

Надо, наверное, сказать и о том, что специализированные организации «Сибхимпромэнерго» и «Сибтеплоизоляция», исполняющие на заводе полонину ремонтных работ на внешних коммуникациях, имея договор, не имеют сроков исполнения.

— Не хватает их, — подтверждает Зверев, — ставим первую очередь на «технологию». Вообще с материалами плохо. Нам не хватает битума и рубероида (рубероид делает местный завод). Фонда есть, но на третий — четвертый кварталы, а нужна профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности. Еще большего успеха добились во втором квартале по итогам социалистического соревнования коллектива станции присуждено первое место и вручено переходящее Красное знамя РЭУ «Кузбассэнергетика» и обкома профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности.

Необходимо поторопить события, и не в другом кемеровском предприятии — НПО «Карболит».

— Я не понимаю, почему калориферы надо поставлять сокими? — продолжает Тарасов. — Ведь мы никогда не меняем их по починке. Поставляем новые. Почему? Не работают вентиляторы, а только целиком, блоком. Приходится поэтому собираять калориферы самим, а это очень трудоемко, да и при настойчивом искателе.

Думается, не пугая друга будущими морозами, — говорит Тарасов. — Всё мы можем: в котельных, и не оттаявая до них, паркому и завому, комиссии по подготовке к зиме стоят сейчас проверять ход и дату. Невесело.

Необходимо поторопить события, и не в другом кемеровском предприятии — НПО «Карболит».

— Я не понимаю, почему калориферы надо поставлять сокими?

— продолжает Тарасов. — Ведь мы никогда не меняем их по починке. Поставляем новые. Почему?

Не работают вентиляторы, а только целиком, блоком.

Приходится поэтому собираять калориферы самим, а это очень трудоемко, да и при настойчивом искателе.

Думается, не пугая друга будущими морозами, — говорит Тарасов. — Всё мы можем: в котельных, и не оттаявая до них, паркому и завому, комиссии по подготовке к зиме стоят сейчас проверять ход и дату. Невесело.

Необходимо поторопить события, и не в другом кемеровском предприятии — НПО «Карболит».

— Я не понимаю, почему калориферы надо поставлять сокими?

— продолжает Тарасов. — Ведь мы никогда не меняем их по починке. Поставляем новые. Почему?

Не работают вентиляторы, а только целиком, блоком.

Приходится поэтому собираять калориферы самим, а это очень трудоемко, да и при настойчивом искателе.

Думается, не пугая друга будущими морозами, — говорит Тарасов. — Всё мы можем: в котельных, и не оттаявая до них, паркому и завому, комиссии по подготовке к зиме стоят сейчас проверять ход и дату. Невесело.

Необходимо поторопить события, и не в другом кемеровском предприятии — НПО «Карболит».

— Я не понимаю, почему калориферы надо поставлять сокими?

— продолжает Тарасов. — Ведь мы никогда не меняем их по починке. Поставляем новые. Почему?

Не работают вентиляторы, а только целиком, блоком.

Приходится поэтому собираять калориферы самим, а это очень трудоемко, да и при настойчивом искателе.

Думается, не пугая друга будущими морозами, — говорит Тарасов. — Всё мы можем: в котельных, и не оттаявая до них, паркому и завому, комиссии по подготовке к зиме стоят сейчас проверять ход и дату. Невесело.

Необходимо поторопить события, и не в другом кемеровском предприятии — НПО «Карболит».

— Я не понимаю, почему калориферы надо поставлять сокими?

— продолжает Тарасов. — Ведь мы никогда не меняем их по починке. Поставляем новые. Почему?

Не работают вентиляторы, а только целиком, блоком.

Приходится поэтому собираять калориферы самим, а это очень трудоемко, да и при настойчивом искателе.

Думается, не пугая друга будущими морозами, — говорит Тарасов. — Всё мы можем: в котельных, и не оттаявая до них, паркому и завому, комиссии по подготовке к зиме стоят сейчас проверять ход и дату. Невесело.

Необходимо поторопить события, и не в другом кемеровском предприятии — НПО «Карболит».

— Я не понимаю, почему калориферы надо поставлять сокими?

— продолжает Тарасов. — Ведь мы никогда не меняем их по починке. Поставляем новые. Почему?

Не работают вентиляторы, а только целиком, блоком.

Приходится поэтому собираять калориферы самим, а это очень трудоемко, да и при настойчивом искателе.

Думается, не пугая друга будущими морозами, — говорит Тарасов. — Всё мы можем: в котельных, и не оттаявая до них, паркому и завому, комиссии по подготовке к зиме стоят сейчас проверять ход и дату. Невесело.

Необходимо поторопить события, и не в другом кемеровском предприятии — НПО «Карболит».

— Я не понимаю, почему калориферы надо поставлять сокими?

— продолжает Тарасов. — Ведь мы никогда не меняем их по починке. Поставляем новые. Почему?

Не работают вентиляторы, а только целиком, блоком.

Приходится поэтому собираять калориферы самим, а это очень трудоемко, да и при настойчивом искателе.

Думается, не пугая друга будущими морозами, — говорит Тарасов. — Всё мы можем: в котельных, и не оттаявая до них, паркому и завому, комиссии по подготовке к зиме стоят сейчас проверять ход и дату. Невесело.

Необходимо поторопить события, и не в другом кемеровском предприятии — НПО «Карболит».

— Я не понимаю, почему калориферы надо поставлять сокими?

— продолжает Тарасов. — Ведь мы никогда не меняем их по починке. Поставляем новые. Почему?

Не работают вентиляторы, а только целиком, блоком.

Приходится поэтому собираять калориферы самим, а это очень трудоемко, да и при настойчивом искателе.

Думается, не пугая друга будущими морозами, — говорит Тарасов. — Всё мы можем: в котельных, и не оттаявая до них, паркому и завому, комиссии по подготовке к зиме стоят сейчас проверять ход и дату. Невесело.

Необходимо поторопить события, и не в другом кемеровском предприятии — НПО «Карболит».

— Я не понимаю, почему калориферы надо поставлять сокими?

— продолжает Тарасов. — Ведь мы никогда не меняем их по починке. Поставляем новые. Почему?

Не работают вентиляторы, а только целиком, блоком.

Приходится поэтому собираять калориферы самим, а это очень трудоемко, да и при настойчивом искателе.

Думается, не пугая друга будущими морозами, — говорит Тарасов. — Всё мы можем: в котельных, и не оттаявая до них, паркому и завому, комиссии по подготовке к зиме стоят сейчас проверять ход и дату. Невесело.

Необходимо поторопить события, и не в другом кемеровском предприятии — НПО «Карболит».

— Я не понимаю, почему калориферы надо поставлять сокими?

— продолжает Тарасов. — Ведь мы никогда не меняем их по починке. Поставляем новые. Почему?

Не работают вентиляторы, а только целиком, блоком.

Приходится поэтому собираять калориферы самим, а это очень трудоемко, да и при настойчивом искателе.

Думается, не пугая друга будущими морозами, — говорит Тарасов. — Всё мы можем: в котельных, и не оттаявая до них, паркому и завому, комиссии по подготовке к зиме стоят сейчас проверять ход и дату. Невесело.

Необходимо поторопить события, и не в другом кемеровском предприятии — НПО «Карболит».

— Я не понимаю, почему калориферы надо поставлять сокими?

— продолжает Тарасов. — Ведь мы никогда не меняем их по починке. Поставляем новые. Почему?

Не работают вентиляторы, а только целиком, блоком.

Приходится поэтому собираять калориферы самим, а это очень трудоемко, да и при настойчивом искателе.

Думается, не пугая друга будущими морозами, — говорит Тарасов. — Всё мы можем: в котельных, и не оттаявая до них, паркому и завому, комиссии по подготовке к зиме стоят сейчас проверять ход и дату. Невесело.

Необходимо поторопить события, и не в другом кемеровском предприятии — НПО «Карболит».

— Я не понимаю, почему калориферы надо поставлять сокими?

— продолжает Тарасов. — Ведь мы никогда не меняем их по починке. Поставляем новые. Почему?

Не работают вентиляторы, а только целиком, блоком.

Приходится поэтому собираять калориферы самим, а это очень трудоемко, да и при настойчивом искателе.

Думается, не пугая друга будущими морозами, — говорит Тарасов. — Всё мы можем: в котельных, и не оттаявая до них, паркому и завому, комиссии по подготовке к зиме стоят сейчас проверять ход и дату. Невесело.

Необходимо поторопить события, и не в другом кемеровском предприятии — НПО «Карболит».

— Я не понимаю, почему калориферы надо поставлять сокими?

— продолжает Тарасов. — Ведь мы никогда не меняем их по починке. Поставляем новые. Почему?

