



СВЕТЛЫЕ ГОРИЗОНТЫ «ЗАРИ»

Фотоочерк

(Продолжение.
Начало на 1-й стр.).

В последнее время в говозе внедряется комплексная механизация производства, активно идет борьба за улучшение качества продукции. За годы десятилетия поголовье свиней возросло с 22 тыс. до 26 тыс. В одиннадцатом пятилетке план продажи государства сельхозпродуктов значительно увеличился. Так, например, молока будет продано 9 230 тонн, мяса — 15 750 тонн.

Много внимания здесь уделяется молочному скотоводству. Добротные животноводческие помещения, достаток кормов позволили хорошо проместить и нынешнюю зимовку.

Не случайно дядяки совхоза взяли обязательство надолго за год в среднем от каждой коровы с 3 200 килограммами молока. Передовые животноводы смело ставят перед собой четырехтысячный рубеж. В совхозе много замечательных тружеников, которые пользуются всеобщим уважением односельчан. Одни из них — Борис Иванович Кабаржинский, управляющий фермой № 1. Многие годы трудится он на этой земле и хорошо знает ее. Сегодня главная его забота — качественно провести весенний сад. Борис Иванович за годы успевает на своей «Ниве» побывать на всех трудовых участках, где идет сев, идет борьба за будущий урожай.

(Продолжение на 3-й стр.)
На СНИМКАХ: управляющий фермой № 1 Б. И. Кабаржинский приехал на поле; директор совхоза В. И. Калин в музее

школы рассказывает ребятам о перспективах развития хозяйства; на одной из свиноводческих ферм; опытная дядяка Нина Никитична Вайнтер и

комсомолка Елена Гашина трудятся на животноводческом комбинате. Нина Никитична щедро передает опыт молодой дядке.



НОВОСТИ СОБЫТИЯ ФАКТЫ

Кемеровская железная дорога

Здесь учился знатный машинист

Эта встреча делегата XXVI съезда КПСС Владимира Георгиевича Верстухина с учащимися Тайгинского железнодорожного техникума была памятной и для ребят, и для гостей: в стенах техникума — кузница кадров дороги обучились сам. Опытные преподаватели передали ему знания, привили любовь к делу, которому он служит.

А говорил в тот день В. Г. Верстухин о традициях локомотивников дела, о весомом вкладе творящей по труду в колпаке всекузбасского фонда экономики топливно-энергетических ресурсов, о незабываемых впечатлениях от XXVI съезда КПСС.

Подобные встречи стали правилом техникуму. Здесь постоянно поддерживают тесные отношения с предприятиями узла, куда приходят работать выпускники учебного заведения. Немалую пользу будущим труженикам железной дороги приносят часы общения с такими признанными мастерами транспорта, как делегаты партийных съездов В. М. Барбарич, В. П. Самоделов, С. Н. Тимофеев, В. Г. Верстухин.

Награда

НАСТАВНИКУ
Ветерану Ленинского комсомола, участнику Великой Отечественной войны, заместителю начальника отдела кадров Беловского отделения дороги Н. М. Можейко вручена Почетная грамота ЦК ВЛКСМ.

Этой высокой наградой Николай Михайлович удостоен за большую работу по нравственному и трудовому воспитанию молодежи. Много сил и времени отдает он общественной работе. Н. М. Можейко — бессменный член совета ветеранов партии и комсомола отделения.

С любовью к пёсне

В Доме культуры железнодорожников станции Белово прошел творческий отчет исполнительницы русских народных песен, солистки самодеятельного хора Людмилы Марковой.

Многие из тех, кто пришел в тот вечер послушать пение Людмилы, были знакомы ей: это рабочие вагонного депо, где уже много лет трудится она сама.

С. САЛТЫМАКОВ.

Всекузбасский фонд экономии ПРОКАТ ВМЕСТО ЛИТЬЯ



В настоящее время в металлургической и цементной промышленности для измельчения материалов широко применяются барабанные мельницы. Недавно эту работу совершают в них массивные стальные шары, производство которых наложено, например, на КМК. В качестве защитной бронефутеровки барабанов используются плиты или брусья, которые отливаются из особой прочной стали. Однако стойкость даже такого литья не превышает восьмидесяти месяцев, а за каждую тонну плит, например, Абагурской аглопарфаки и Топкинского цемзавода, придется заплатить около 350 рублей. К тому же это ведет к повышенному расходу металла.

Творческая бригада работников Кузнецкого комбината, Всесоюзного научно-исследовательского института цементной промышленности и Топкинского цемзавода сумела разработать универсальную бронефутеровку, пригодную для всех типов цементных мельниц.

Практический опыт эксплуатации новой футеровки показал ее высокую эффективность. Замена литья прокатом позволяет увеличить производительность мельниц и снизить удельные энергозатраты на 12–14 процентов, намного увеличив выпуск цемента марки «500», в 2–2,5 раза повысить срок службы барабанов, уменьшив в 3–3,5 раза количество крепежных болтов, что позволяет на основе каждого агрегата экономить до 100 тонн дефицитного металла.

На основании этих исследований в Абагурской аглопарфаке и Топкинском цемзаводе стали производить прокатную универсальную бронефутеровку, пригодную для всех типов цементных мельниц.

Промышленные испытания новой брони показали ее высокую работоспособность даже при значительном уменьшении толщины брусьев. Износстойкость их оказалась выше, чем стоимость одной тонны на 250 рублей ниже прежней футеровки. Экономия от внедрения катализаторов футеровочных брусьев только по Абагурской аглопарфаке составила более 120 тысяч рублей в год, не считая многих сотен тонн сбереженного металла.

Тогда же новой бронефутеровкой занялись в поверхностном слое бруса от удара помольного шара при работе мельницы, значительно превышающей предел текучести рельсовой стали. Следовательно, если создать условия для многократного столкновения шаров с футеровкой, можно ее «наклепать», повысить твердость поверхностных слоев и соответственно износустойчивость всей брони.

На основании этих исследований в Абагурской аглопарфаке и Топкинском цемзаводе стали производить прокатную универсальную бронефутеровку, пригодную для всех типов цементных мельниц.

Промышленные испытания новой брони показали ее высокую работоспособность даже при значительном уменьшении толщины брусьев. Износстойкость их оказалась выше, чем стоимость одной тонны на 250 рублей ниже прежней футеровки. Экономия от внедрения катализаторов футеровочных брусьев только по Абагурской аглопарфаке составила более 120 тысяч рублей в год, не считая многих сотен тонн сбереженного металла.

Тогда же новой бронефутеровкой занялись в поверхностном слое бруса от удара помольного шара при работе мельницы, значительно превышающей предел текучести рельсовой стали.

Редактор местной газеты «Вперед» В. М. Бухгольцу указала на волокнистые и несваренные места на поверхности брусьев, которые отливаются из обычной стали. Ответ тов. Карпинова, ему вынесено партийное взыскание.

Редактору местной газеты «Жалобы обвиняют...»

Так назывался обзор писем читателей, опубликованный 15 апреля с. г. В нем, в частности, шла речь о неправильном поведении заведующего Марининским горсоветом тов. Карпинова по отношению к инвалиду Великой Отечественной войны Н. И. Луневу.

Ответ тов. Луневу дан в установленный председателем партийной комиссии при горкоме КПСС тов. Смокотиным. г. Марининск.

«Что, куда и как возвити»

В статье под таким заголовком, опубликованной 8 апреля, шла речь о рациональном использовании транспортных средств. По поручению областного комитета по транспорту и коммуникации Министерства железнодорожного транспорта СССР рассматривались вопросы перевозки короткопрояженных перевозок с железнодорожного транспорта на автомобильный. За 1976–1980 го-

На контроле — строительство жилья и соцкультурных объектов МАГАЗИН ДЛЯ ОКРАИНЫ

ПО ПОВОДУ новых магазинов все чаще раздаются два, на первый взгляд, противоречивых мнения: «Наконец у нас научились строить магазины!» и «Когда же, наконец, мы научимся строить их вовремя?».

Действительно, редкий житель новых многоэтажных окраин Кемерова несет на нехватку магазинов, на то, что многое — прежде всего продукты — приходится возить «из города». Эти справедливые нарекания подтверждаются фактами и необъяснимыми нормативами. Об этом говорят строители пленумов горкомов партии и сессии городского Совета. Домостроительный комбинат (начальник Л. А. Целищев) критикует часто и помногу. В самом деле, из-за низких темпов строительства вставок и ввода их в эксплуатацию кемеровчане за минувшую пятилетку не получили десять учреждений торговли, общественного питания, службы быта, культуры. Больше того, потеряны пропали безвозвратно средства, выделенные на эти ставки. Разве не обидно?

Еще акцент: недостроенные первые этажи-магазины в микрорайонах. Некоторые из них стали парижскими. Вспомним хотя бы печально известную троицу недостроенных торговых блоков, метко нареченных «вставками» больше, чем жизнь» («Кузбасс» за 16 января). «Фельтона» («Просто жуть берет»).

Что же следует из сказанного? Борьба за количеством, в Кемерове не делают этого ущерб качеству. Как раз, наоборот, качество с теснотой вставок, а не количеством, является главной причиной, почему строители в Кемерове получают меньше дохода. Противоречие в том, что строители жалуются на нехватку техники, из-за чего не получают заработок, а администрации наоборот, требуют строить быстрее, чтобы устроить пуск плавки мраморной крошки для «Олимпийца». Полгода! Пример подобного рода немало. А вот свежий факт. На второй квартал Целищев получил 220 тысяч штук кирпича вместо необходимого полумилиона. Это означает, что под угрозу ставится пускографик будущего года. Пришел Целищев в Главкзбасстрой, шумит: «Получите кирпичи. Что делать? Нет — не строй, что еще делать, получит в ответ.

ЕСТЬ ФАКТЫ низкой организации труда внутри подразделений самого ДСК. С ними, конечно же, надо бороться. И все же главная причина, на мой взгляд, не в них. В который раз ябеждаюсь, что и неписаные законы одинаковы для любой стройки, будь то малая, вроде вставки-магазина, или большая, как электросталь-2 в КМК. Скорый пуск возможен, если на него бескомпромиссно работают все участники стройки. Если каждый считает себя лично ответственным за ввод. Иначе изнутриальная морока полуподпольных заседаний государственных комиссий, выясняющих отношения, бесконечные перепечатки все новых и новых недоделок.

В прошлом году ДСК ввел в эксплуатацию жилые этажи дома со вставкой-библиотекой, и не сделал саму вставку. Некому было сдавать, утверждает Целищев: не было у заказчика лимита на эксплуатацию, вот и не принимал. До этого же, как известно, в Кемерове потерпели десять крупных магазинов — это почти три с половиной миллиона пропавших рублей. А вся база стоит 1 300 тысяч рублей.

Другая беда, оттягивающая пуск магазинов, — изменение назначения вставок уже в ходе строительства дома. На проспекте Ленина еще в прошлом году домостроительный комбинат сдал в эксплуатацию «Дом книги». Но магазин до сих пор не открыт. В ближайшее время, чтобы дать доста точной базы, придется возвести еще один.

Надо ли говорить, как важно дать городу этот склад? Напомним: только за прошлую пятилетку в Кемерове потеряли десять крупных магазинов — это почти три с половиной миллиона пропавших рублей. А вся база стоит 1 300 тысяч рублей.

Другая беда, оттягивающая пуск магазинов, — изменение назначения вставок уже в ходе строительства дома. На проспекте Ленина еще в прошлом году домостроительный комбинат сдал в эксплуатацию «Дом книги». Но магазин до сих пор не открыт. В ближайшее время, чтобы дать доста точной базы, придется возвести еще один.

Надо ли говорить, как важно дать городу этот склад? Напомним: только за прошлую пятилетку в Кемерове потеряли десять крупных магазинов — это почти три с половиной миллиона пропавших рублей. А вся база стоит 1 300 тысяч рублей.

Другая беда, оттягивающая пуск магазинов, — изменение назначения вставок уже в ходе строительства дома. На проспекте Ленина еще в прошлом году домостроительный комбинат сдал в эксплуатацию «Дом книги». Но магазин до сих пор не открыт. В ближайшее время, чтобы дать доста точной базы, придется возвести еще один.

Надо ли говорить, как важно дать городу этот склад? Напомним: только за прошлую пятилетку в Кемерове потеряли десять крупных магазинов — это почти три с половиной миллиона пропавших рублей. А вся база стоит 1 300 тысяч рублей.

Другая беда, оттягивающая пуск магазинов, — изменение назначения вставок уже в ходе строительства дома. На проспекте Ленина еще в прошлом году домостроительный комбинат сдал в эксплуатацию «Дом книги». Но магазин до сих пор не открыт. В ближайшее время, чтобы дать доста точной базы, придется возвести еще один.

Надо ли говорить, как важно дать городу этот склад? Напомним: только за прошлую пятилетку в Кемерове потеряли десять крупных магазинов — это почти три с половиной миллиона пропавших рублей. А вся база стоит 1 300 тысяч рублей.

Другая беда, оттягивающая пуск магазинов, — изменение назначения вставок уже в ходе строительства дома. На проспекте Ленина еще в прошлом году домостроительный комбинат сдал в эксплуатацию «Дом книги». Но магазин до сих пор не открыт. В ближайшее время, чтобы дать доста точной базы, придется возвести еще один.

Надо ли говорить, как важно дать городу этот склад? Напомним: только за прошлую пятилетку в Кемерове потеряли десять крупных магазинов — это почти три с половиной миллиона пропавших рублей. А вся база стоит 1 300 тысяч рублей.

Другая беда, оттягивающая пуск магазинов, — изменение назначения вставок уже в ходе строительства дома. На проспекте Ленина еще в прошлом году домостроительный комбинат сдал в эксплуатацию «Дом книги». Но магазин до сих пор не открыт. В ближайшее время, чтобы дать доста точной базы, придется возвести еще один.

Надо ли говорить, как важно дать городу этот склад? Напомним: только за прошлую пятилетку в Кемерове потеряли десять крупных магазинов — это почти три с половиной миллиона пропавших рублей. А вся база стоит 1 300 тысяч рублей.

Другая беда, оттягивающая пуск магазинов, — изменение назначения вставок уже в ходе строительства дома. На проспекте Ленина еще в прошлом году домостроительный комбинат сдал в эксплуатацию «Дом книги». Но магазин до сих пор не открыт. В ближайшее время, чтобы дать доста точной базы, придется возвести еще один.

Надо ли говорить, как важно дать городу этот склад? Напомним: только за прошлую пятилетку в Кемерове потеряли десять крупных магазинов — это почти три с половиной миллиона пропавших рублей. А вся база стоит 1 300 тысяч рублей.

Другая беда, оттягивающая пуск магазинов, — изменение назначения вставок уже в ходе строительства дома. На проспекте Ленина еще в прошлом году домостроительный комбинат сдал в эксплуатацию «Дом книги». Но магазин до сих пор не открыт. В ближайшее время, чтобы дать доста точной базы, придется возвести еще один.

Надо ли говорить, как важно дать городу этот склад? Напомним: только за прошлую пятилетку в Кемерове потеряли десять крупных магазинов — это почти три с половиной миллиона пропавших рублей. А вся база стоит 1 300 тысяч рублей.

Другая беда, оттягивающая пуск магазинов, — изменение назначения вставок уже в ходе строительства дома. На проспекте Ленина еще в прошлом году домостроительный ком

