



# КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета основана в январе 1922 года.

№ 25 (16956).

СРЕДА,

30

ЯНВАРЯ

1980 года.

Цена 2 коп.

В НОМЕРЕ

● Кандидаты в депутаты Верховного Совета РСФСР.

● Совхоз «Заря»: весне на встречу. 1 стр.

● Дизайнер из Зеленогорского.

● Международная жизнь.

3 стр.

● Рецензия на новую книгу стихов кузбасских поэтов.

4 стр.

## ГЛАВНЫЙ ЦЕХ ФЕРМЫ

Рабочий день управляющего центральным отделением совхоза «Крапивинский» С. О. Бельца начинается и кончается на молочном комплексе.

В первую очередь Сергей Оскарович интересуется, в достатке ли обеспечен работой корюко, соответствуют ли данному рациону получаемые здесь кормосмеси.

Третий год работает на комплексе цех по измельчению и смешиванию кормов. Здесь все — и солома, и сенаж, и сноп — идет в дело без отхода. Благодаря измельчению кормов на ферме удалось полностью механизировать все трудоемкие процессы, увеличить нагрузку на работающего и вместе с тем облегчить труд животноводов.

В середине февраля прошлого года морозы дошли до 50 градусов, но крапивинский комплекс молока не потерял. По мнению С. О. Бельца, помог животноводам главный на ферме кормовой цех. Вот и сейчас при очень ограниченном запасе кормов среднесуточный уход по комплексу составляет 7,1 килограмма молока от коровы.

Несколько дней управляющий отделением не появлялся в корюко — ездил в тайгу к лесникам договариваться о заготовке хвойной лапки. В преддверии весны хвойная мука — ценнейший компонент рациона, и сырье для нее поступило в корюко своевременно.

Хорошо работают корюко в совхозах «Зарубинский» и «Соломинский». Здесь так же, как и в «Крапивинском», руководители, специалисты и рабочие фермы считают корюко главным на комплексе. С пониманием дела относятся к проблеме рационального использования кормов в ряде других хозяйств.

Но, к сожалению, на большинстве ферм области корюко или нет вовсе, или есть, но не работают. Третий год, например, пустует типовое здание корюко в совхозе «Силинский». Вложены немалые средства, затрачено много сил, но корюко не работает.

Хорошо работают корюко в совхозах «Зарубинский» и «Соломинский». Здесь так же, как и в «Крапивинском», руководители, специалисты и рабочие фермы считают корюко главным на комплексе. С пониманием дела относятся к проблеме рационального использования кормов в ряде других хозяйств.

Но, к сожалению, на большинстве ферм области корюко или нет вовсе, или есть, но не работают. Третий год, например, пустует типовое здание корюко в совхозе «Силинский». Вложены немалые средства, затрачено много сил, но корюко не работает.

Специалисты Маринского района до последних дней надеялись на опыт ижморских хозяйств по приготовлению кормов в примитивных траншеях-запарниках. Но при ближайшем знакомстве с этим «секретом» оказалось, что Ижморском районе на нашумевшей пустой земле давно уже откладывались на всех фермах, результатами которых являются ижморские и тисульские хозяйства, не занимающиеся вовсю корюко-приготовлением, замыкают сегодня областную сводку, недополучая ежедневно от каждой коровы по сравнению с прошлым годом от 500 граммов до килограмма молока.

Всего по области на период зимовки скота планировалось пустить 230 корюко. Сегодня в хозяйствах имеется 159, а работает из них 94, в том числе на фермах крупного рогатого скота только 44 из 168 по плану. Не удивительно поэтому, что с момента постановки скота в зимние помещения фермы получили молока от коровы почти на 60 килограммов меньше, чем за такой же период предыдущего сезона зимне-стойлового содержания.

Единственный путь к увеличению производства молока и мяса в эти дни — наведение должного порядка в использовании кормов. В постановлении ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О развертывании Всеобщего социалистического соревнования работников животноводства за увеличение производства и заготовки продуктов животноводства зимний период 1979—1980 годов» указано, что успех зимовки зависит прежде всего от умелого, грамотного использования кормов. Максимальная отдача каждого килограмма сена, снопа, концентратов должна стать одним из основных факторов при подведении итогов трудового состязания.

Каждому руководителю и специалисту, работникам партийных, советских и сельскохозяйственных органов необходимо принимать решительные меры к тому, чтобы на фермах затраченные корма давали максимум сельскохозяйственной продукции.

Во всех хозяйствах нужно сейчас усилить работу по накоплению кормов за счет сортировки и вывозки к фермам всей соломы, заготовки хвои, широко применять белковые и минерально-витаминные добавки, микрореагенты. Руководители и партийные организации совхозов и колхозов должны добиться пуска 55 имеющихся, но по разным причинам бездействующих корюко.

Заметную прибавку молочной продукции дает дрожжевание, осаживание или, на худой конец, обработка кормов солевым раствором. Такое обогащение рационов не требует особых затрат и промерзших усилий, его можно наладить в любом хозяйстве. Между тем в последние кварталы минувшего года 30 процентов концентратов и более половины соломы скормлено скоту без предварительной подготовки.

Доказано опытом наших хозяйств эффективность подкормки скота хвойной мукой. Особенно необходима она сейчас, в середине зимы. Специалисты рекомендуют добавлять в суточный рацион коровы два-три килограмма, в корм телянка — килограмм, свиньи — полкилограмма хвойной муки. С осени леспромхозам и лесхозам области было дано задание заготовить для ферм 4 500 тонн хвойной лапки. Заготовлена и скормлена скоту лишь десятая часть. Плохо занимается этой работой предприятие объединения «Кемеровоблес», управление лесного хозяйства облисполкома, совхозы и колхозы Тяжинского, Чебулинского, Яйского, Юргинского, Толпинского, Беловского, Прокопьевского районов.

12 мая 1978 года в нашей газете была опубликована статья директора Кемеровского филиала «Новосибирсксельхозтехпроекта» П. А. Бобрышева о лучших вариантах корюко для хозяйств Кемеровской области. Проекты на эти цели одобрены комиссией облисполкома и согласованы в Министерстве сельского хозяйства и Госстрою РСФСР для строительства их в Кемеровской области. Проектная документация на них имеется сейчас в каждом районе. Сооружение это не сложное, стоимость его 40—70 тысяч рублей. Но как показывает опыт совхозов «Крапивинский», «Соломинский» и других хозяйств, затраты окупаются высокой отдачей сельскохозяйственной продукции.

Руководителям всех районов и хозяйств необходимо немедленно заняться проблемой новых корюко. Как раз в эти дни формируются планы строительства на селе. Корюко нужно внести в титульные списки как важнейшие объекты. Уже сегодня необходимо позаботиться о приобретении машин, механизмов и материалов, чтобы с первых теплых дней начать на каждой ферме области строительство ее главного цеха.

Под неослабным контролем должны взять все вопросы приготовления кормов и строительства корюко партийные организации совхозов и колхозов. Поскольку проблема эта настолько с грамотной постановкой племенного дела и воспроизведения на фермах является важнейшим резервом дальнейшего развития общественного животноводства.

### ПЕРВЫЕ СТО ТЫСЯЧ

Первые сто тысяч тонн угля выдерживается, среднесуточная добыча составляет 3—3,5 тысячи тонн.

В феврале инциаторы областного соревнования обязались добить еще сто тысяч тонн угля при плане 90 тысяч.

(Корр. «Кузбасса»).

г. Междуреченск.

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ 24 ФЕВРАЛЯ

Кандидаты блока коммунистов и беспартийных



**СИТИНИКОВ  
ВАСИЛИЙ  
ИВАНОВИЧ**

выдвинут кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Рудничному избирательному округу № 444 коллективами тружеников шахты «Северная», завода «Строммашшина», пассажирского автотранспортного предприятия № 1 города Кемерова.

Товарищ Ситников Василий Иванович родился в 1927 году в деревне Макаровка Сорокинского района Алтайского края в семье крестьян.

В 1944 году Василий Иванович Ситников поступает учиться в Прокопьевский горный техникум, после окончания которого, в 1948 году, оставлен не преподавательской работе, был избран секретарем комсомольской организации, позже — партийной организации техникума.

В 1954 году В. И. Ситникова избирают секретарем, а в 1956 году — первым секретарем Рудничного района КПСС города Прокопьевска. В 1959 году Василий Иванович Ситников избирается вторым, а в 1962 году — первым секретарем Прокопьевского горкома КПСС. С 1963 года Василий Иванович Ситников работает заведующим отделом организационно-партийной работы Кемеровского обкома КПСС.

В марте 1968 года Василий Иванович Ситников избирается председателем Кемеровского областного совета профсоюзной организации.

В 1974 году вновь направляется на партийную работу и избирается секретарем обкома КПСС, а в марте 1977 года — вторым секретарем обкома КПСС.

Басилий Иванович Ситников — член бюро обкома КПСС, депутат областного Совета народных депутатов, избрана делегатом ХХIV съезда Коммунистической партии Советского Союза. На XIV и XV съездах профсоюзов избирался членом ВЦСПС.

За добросовестный труд В. И. Ситникова награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», тремя медалями и Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР.

Товарищи избиратели! В день выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов — 24 февраля 1980 года — голосуйте за кандидата народного блока коммунистов и беспартийных товарища

СИТИНИКОВА ВАСИЛИЯ ИВАНОВИЧА!

**МИНИКОВА  
ЛЮДМИЛА  
ИВАНОВНА**

выдвинута кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Беловскому избирательному округу № 448 коллективами тружеников шахты «Северная», пассажирского автотранспортного завода имени М. К. Курбакова, совхоза «Рассвет» Беловского района, колхозников колхоза «Мир» Промышленновского района.

Товарищ Минникова Людмила Ивановна родилась в 1951 году в селе Катко Топкинского района Кемеровской области в семье крестьян.

Трудовую деятельность началла в 1967 году в дозрой совхоза «Тындинский» Топкинского района, а с 1969 года работает в колхозе «Мир» Промышленновского района.

Л. И. Минникова является образцом добросовестного отношения к труду, высокой исполнительности и дисциплинированности. С любовью относится к своей профессии, постоянно совершенствует мастерство, работает над собой. В 1978 году она заканчивает вечернее отделение Абашевской средней школы.

Четкая организация труда позволила Людмиле Ивановне добиться высоких производственных показателей. Годовой план четвертого года пятилетки выполнен ею за одиннадцать месяцев.

Минникова Л. И. принимает активное участие в общественной жизни села, является членом женсовета, группы народного контроля колхоза.

За добросовестный труд и активное участие в общественной жизни колхоза Минникова Л. И. награждена знаками «Победитель социалистического соревнования 1977, 1978 годов», ей присвоено звание ударника коммунистического труда.

Комсомолка Людмила Ивановна Минникова — достойный кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР.

Товарищи избиратели! В день выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов — 24 февраля 1980 года — голосуйте за кандидата народного блока коммунистов и беспартийных товарища

МИНИКОВУ ЛЮДМИЛУ ИВАНОВНУ!

## В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ РСФСР

28 января состоялось заседание Совета Министров РСФСР, на котором были рассмотрены итоги выполнения Государственного плана экономического и социаль-

ного развития РСФСР и Государственного бюджета РСФСР за 1979 год, а также меры по обеспечению выполнения плана и бюджета на 1980 год.

(ТАСС).

Весне навстречу

## ЗИМА ГОТОВИТ УРОЖАЙ

По заснеженной дороге один за другим быстро идут два машины «Кировца» с прицепами. За ними спешит юный тракторист. Тракторы с ходу достигают центра поля, выгружают содержимое кузовов и уходят в обратном направлении. А сюда уже спешат другие...

В совхозе «Заря» полным ходом идет вывозка на поля органических удобрений. Работу эту взяли на себя два специально созданных механизированных звена, в состав которых входит 15 тракторов.

Ежедневно на поля доставляется до четырехсот тонн перегноя, — рассказывает агроном-семеновод Н. К. Потокин. — По плану механизаторы должны были в

четвертом квартале минувшего года вывезти на нашину до тысячи тонн органики, фактически к первому января было вывезено почти тринадцать тысяч тонн.

Удобрение земель значи-

тельно повышает урожайность сельскохозяйственных культур, это известно издревле. Недаром на полях — урожай зерна. Урожайность колосовых культур выше на полях, где раньше вспахано. Правда, план четырех лет назад не был выполнен на 25 центнеров зерна. И вот теперь механизаторы делают все для того, чтобы сдержать слово.

Недавно в вестибюле кон-

торов совхоза появилась красочно оформленная «молотка». В ней сообщалось, что лучших результатов на вывозке перегноя добивается коммунист В. Б. Лузянин. За него он на тракторе К-700 перевезли до 80 тонн груза. Старается не отставать от опытного механизатора и молодой тракторист Виктор Алешин. Его дневная выработка достигла 120—130 процентов задания. На тракторе МТЗ-50 первенство в социалистическом соревновании удерживает чемпион земледелия минувшего года Д. П. Сандул. Намного перевыполняет нормы и В. Р. Деркесен.

Посевная площадь в совхозе «Заря» невелика — в

минувшем году зерновые культуры занимали 24 700 гектаров. В основном это овес, пшеница, ячмень. По плану под урожай 1980 года нужно было внести 15 тысяч тонн органических удобрений, но уже сейчас видно, что план будет перевы







## ЗАДОРНЫЕ ТАНЦЫ СИБИРИ

Красноярский государственный ансамбль танца «Сибири» создан в 1961 году. Сначала в нем было всего 30 танцов и музыкантов. Сейчас коллектива 130 человек. Художественным руководителем его был и остается народный артист СССР Михаил Семенович Годенко. В коллективе выросли прекрасные солисты: народная артистка РСФСР Лидия Дзюбак, заслуженные артисты РСФСР Людмила Коркина, Лидия Некрасова, Иван Черемисин, Валерий Борисов. Руководит оркестром Владимир Рябцев. Музыку для ансамбля пишут заслуженные артисты РСФСР Александр Вагнер и Владимир Корнев. Костюмы оформляет заслуженный деятель искусств Чувашской АССР Елизавета Аксельрод.

Коллектив — лауреат премии Ленинского комсомола, Фото П. Костиюкова.

лауреат международных конкурсов, награжден Орденом труда I степени Вьетнама.

География гастролей ансамбля обширна. Он побывал во всех уголках нашей страны, в 40 странах мира — США, Канаде, Франции, Австрии, Испании, Италии и т. д. В Кузбассе коллектив приезжал третий раз. В течение шести дней он будет выступать на сцене Кемеровской филармонии, а затем в Новокузнецке, Прокопьевске и других городах Кузбасса.

**A. КОНДАКОВ,**  
балетмейстер Красноярского ансамбля танца «Сибири»,  
заслуженный артист РСФСР.

НА СНИМКАХ: «Вдоль по улице», «Мужской перепляс». Фото П. Костиюкова.

## БУДЕТ УНИВЕРСАМ В МЕЖДУРЕЧЕНСКЕ

Новокузнецкий институт «Кузбассгражданпроект» приступил к проектированию универсала в Междуреченске.

Как в Кемерово и Новокузнецке, этот универсал будет магазином-гигантом: здание размером 50×60 метров с площадью торгового зала 1200 квадратных метров. Здесь можно будет купить все продовольственные товары, начиная от хлеба и кончая фруктами, а также основные промышленные товары, связанные с хранением продуктов.

Здание универсала — из гранита, бетона, стекла и стали — станет одним из интереснейших в городе. Разместится оно на высоком стилобате, красиво оформленном декоративными стенками и лестницами.

**А. СЕВЕРЦЕВ.**  
г. Новокузнецк.

## АВТОМОБИЛЬ И ЗИМА

- Красный
- Желтый
- Зеленый

Представим себе на минуту такую ситуацию. В потоку машины одна неисправна: у нее слабо отрегулирована тормозная система. Внешне все в порядке, водитель соблюдает правила дорожного движения. Вдруг неожиданно перед буфером автомобиля возникает фигура пешехода, который стремится проколзнути через дорогу, надеясь на то, что водитель притормозит. Естественно реакция водителя: он моментально нажимает на тормоза, но машина продолжает движение. Шофер уже не в состоянии предотвратить неминуемую аварию.

В автоколонне № 123 я стал свидетелем такого разговора:

— Да вот прокладки полетели, — жаловался один водитель другому. — Подня простоял, места бокс нет, автобус некуда загнать, не знаю, когда и отремонтирую.

Да, ремонтная база в автоколонне не на высоком уровне. Понятно, что зимой устраивать серьезную неисправность на улице не будешь. В автоколонне остро ощущается нехватка ремонтных рабочих, часты перебои с запчастями.

В течение 1979 года комиссия общественного контроля под председательством В. И. Целуйкина выявила здесь 293 неисправных автомобилей. Это значит, что более двухсот автобусов вовремя не смогли выехать по своим маршрутам, сорваны графики перевозки пассажиров. Нехватка маршрутных автобусов, все мы это прекрасно знаем, создает очередь на остановках, особенно в часы «пик».

Руководителям автотехники необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Кемеровском пассажирском автопредприятии № 2 все машины удалось разместить в теплых боксах, хотя и стоят они там впритык друг к другу. Это создает немалые трудности. Сейчас строится еще один гараж. Введет его в эксплуатацию — предприятие значительно улучшит содержание транспорта. Но это дело будущего.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Кемеровском пассажирском автопредприятии № 2 все машины удалось разместить в теплых боксах, хотя и стоят они там впритык друг к другу. Это создает немалые трудности. Сейчас строится еще один гараж. Введет его в эксплуатацию — предприятие значительно улучшит содержание транспорта. Но это дело будущего.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Кемеровском пассажирском автопредприятии № 2 все машины удалось разместить в теплых боксах, хотя и стоят они там впритык друг к другу. Это создает немалые трудности. Сейчас строится еще один гараж. Введет его в эксплуатацию — предприятие значительно улучшит содержание транспорта. Но это дело будущего.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Кемеровском пассажирском автопредприятии № 2 все машины удалось разместить в теплых боксах, хотя и стоят они там впритык друг к другу. Это создает немалые трудности. Сейчас строится еще один гараж. Введет его в эксплуатацию — предприятие значительно улучшит содержание транспорта. Но это дело будущего.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Кемеровском пассажирском автопредприятии № 2 все машины удалось разместить в теплых боксах, хотя и стоят они там впритык друг к другу. Это создает немалые трудности. Сейчас строится еще один гараж. Введет его в эксплуатацию — предприятие значительно улучшит содержание транспорта. Но это дело будущего.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Кемеровском пассажирском автопредприятии № 2 все машины удалось разместить в теплых боксах, хотя и стоят они там впритык друг к другу. Это создает немалые трудности. Сейчас строится еще один гараж. Введет его в эксплуатацию — предприятие значительно улучшит содержание транспорта. Но это дело будущего.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.

В Гурьевске, Междуреческе, Юрге, Анжеро-Судженске необходимо заботиться о благоустройстве ремонтной базы, особенно в зимних условиях. Важно, чтобы каждый водитель лично следил за состоянием доверенного ему автомобиля, любил не только ездить, но и ухаживать за машиной.



## УЧАТСЯ РАБКОРЫ

Постоянно ведутся занятия в школе рабкоров при редакции газеты «Красная Шаль». Во время занятий рабкоры ознакомились с предприятием Таштагола, работой полиграфистов.

С беседами о журналистике перед собравшимися выступили редактор газеты Г. Лебедев и главный редактор газеты А. Попов.

А. ПОПОВ.  
г. Таштагол.

## ПОЭТИЧЕСКАЯ КАРТА КУЗБАССА

В Кемеровском книжном издательстве вышла в свет антология стихов поэтов Кузбасса «Дыхание земли родины».

Художник В. Кравчук, скончавшийся в 1979 году, с большим вкусом сделал оформление. Полиграфисты постарались, чтобы книга получилась нарядной, стройной, даже торжественной.

Редакторы — составители Т. Махалова и В. Байнов, как и редакционная коллегия, в которую вошли М. Небогатов, И. Киселев, Г. Юрков, В. Байнов, Т. Махалов и другие.

Художник — поэт, лауреат премии «Дыхание земли родины», Кемеровская книжное издательство, 1979 г.

Читатели, как и авторы предисловия, знали стихи поэтов Кузбасса, накопивших жизненный и литературный опыт, выпустивших не одну книгу стихов, сумевших, по словам И. Тихонова, «по-своему назвать и день и час». Это М. Небогатов, И. Киселев, Г. Юрков, В. Байнов, Т. Махалов и другие.

Художник В. Кравчук, скончавшийся в 1979 году, с большим вкусом сделал оформление. Полиграфисты постарались, чтобы книга получилась нарядной, стройной, даже торжественной.

Редакторы — составители Т. Махалова и В. Байнов, как и редакционная коллегия, в которую вошли М. Небогатов, И. Киселев, Г. Юрков, В