



НОВОСТИ СОБЫТИЯ-ФАКТЫ

ОСИННИКИ

По календарю 1981 года

Все больше коллективов берут рубрики десятилетия и открывают для себя трудовую историю 1981 года.

Трудовое лето

Стало традицией, что старшесекретари школ № 31 летом приходят на помощь своим шефам — коллективу Осинниковского шахтостроительного управления.

Требовательные гости

На швейной фабрике «Кузбасс» состоялась покупательская конференция.

На улице праздник

Улицы тоже могут быть именинницей. Это зависит от людей, живущих на ней.

Слово хлебопеков

Внедрение комплексной системы управления качеством, постоянное расширение ассортимента выпускаемой продукции, внедрение автоматической линии по выпечке формового хлеба...

Знакомство с коллективом

О коллективе очистной бригады В. Н. Чушкина с шахты «Аларднская»...

КОМУ ГОТОВИТЬ ВАГОНЫ?

Что возят в железнодорожных вагонах? Вероятно, этот вопрос может показаться странным: стальная магистраль перевозит все, что производит наша индустрия.

НАСЫПЬ... ИЗ МУСОРА

Станция Междуреченск Новокузнецкого отделения дороги в особых характеристиках не нуждается. Достаточно сказать, что этот железнодорожный узел по значению отнесен к высшему разряду станций страны.

Кроме того, Междуреченск — стыковая станция двух железных дорог: Кемеровской и Красноярской.

Потому понятно, какими напряженными буднями живет в эти дни коллектив.

— В сутки мы отправляем в среднем по 620 вагонов с углем, — рассказывает заместитель начальника станции М. Е. Морев.

— Естественно, столько же получают порожняки — составов по 10—11. Прежде чем подать под погрузку, вагоны приходится чистить от мусора.

— Решение одно, — считает А. Н. Котский, — установить более строгий контроль за качеством выгрузки на предприятиях. Чтобы не иметь простоя вагонов, нам стараться любыми путями выдать грязный порожняк на дорогу.

С главным инженером станции Александром Николаевичем Котским мы про-

которую должны делать сами. Работники станции постоянно контролируют качество поступающего порожняка.

Работники станции постоянно контролируют качество поступающего порожняка. Обнаружив остатки грузов, составляют акты. Только за полгода их скопилось уже несколько сот.

Все это рассказал нам заместитель начальника станции Дмитрий Григорьевич Балковой.

На обиход коллективы этих станций в недоброе время было бы несправедливо. Дело в том, что роль этих узлы выполняют порожняк с различными предприятиями.

— На этой трудовой операции нужно людей заменить механизмами, — говорит Д. Г. Балковой.

МЕХАНИЗМЫ В ПОМОЩЬ ЛЮДЯМ

К сожалению, между ними не одиноки в своей беде. В этом мы убедились, побывав на станции Проктоевск Беловского отделения дороги.

— Решение одно, — считает А. Н. Котский, — установить более строгий контроль за качеством выгрузки на предприятиях.

шину. В среднем мойщики укладываются в норму времени, определенную для очистки состава (1,8 часа).

Все это рассказал нам заместитель начальника станции Дмитрий Григорьевич Балковой.

Механизация одного из самых узких мест в технологическом процессе, таким является очистка вагонов, — дело нужное.

— На этой трудовой операции нужно людей заменить механизмами, — говорит Д. Г. Балковой.

К. КИРЯКОВА, бригадир мойщиков станции Междуреченск; Г. ГЛАДЧЕНКО, старший приемосдатчик станции Проктоевск; Б. СЕРВИН, спец. корр. «Кузбасса».

г. Междуреченск — Проктоевск — Киселевск.

Советы специалиста ОСОБЕННОСТИ УБОРКИ УРОЖАЯ-80

Результаты сельскохозяйственного года во многом зависят от того, как организован труд на уборке урожая.

Для уборки полей и скученных хлебов надо максимально использовать жатки ЖШН-6.

Полеглые хлеба лучше всего косить поперек их полеглости или под углом к ней.

На наш взгляд, надо уделить особое внимание проведению контрольных обмолотов, звеньевой работе.

Особенно важно не упустить начало уборки урожая. В готовности с прогнозом подлагается сухая погода.

И. ВОРНОВА, директор Кемеровской сельскохозяйственной станции, кандидат сельскохозяйственных наук.

В. ТОЛМАЧЕВ, зав. отделом НИИ и пропаганды опытной станции Кемеровской район.



ПЛАН. СТИМУЛЫ. УПРАВЛЕНИЕ РАБОТА НАДОЛГО

Эффективность производства существенно зависит от организации труда в рабочем коллективе.

Наш опыт показывает, что бригадная форма организации труда не только объединяет рабочих и расширяет круг работ.

Бригады комплектовали по принципу добровольности. Во главе каждой из наиболее квалифицированных и авторитетных рабочих приказом по объединению назначен несомненный бригадир.

Заработная плата между рабочими распределяется в зависимости от разряда и отработанного времени.

Как правило, в бригадах производительность труда стала выше, чем при индивидуальной организации труда.

Пересмотреть существовавшую организацию труда нас заставили совершенствование структуры управления, внедрение новой технологии.

А. ШИШКИН.

по повышенному графику трудится в эти дни бригада экскаваторщиков Вячеслава Кабчука с разреза имени Вахрушева производственного объединения «Кемеровоуголь».

НА СНИМКЕ: бригада В. Кабчука (бригадир в центре).

Фото В. Грызыхина, г. Киселевск.

ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ ШКОЛА ОСТАЕТСЯ БЕЗ ВОДЫ

Наша средняя школа находится на территории центральной усадьбы совхоза «Зарубинский».

Ныне от водоснабжения центральной усадьбы совхоза школьный комплекс был отключен полностью.

Вопросом водоснабжения в совхозе неоднократно обсуждалась на сессиях Зарубинского сельского Совета.

ХАРИНА, ВИШНЕВСКИЙ, БАТАЛОВА, ПЕТРЕНКО, КРЕМНЕВА — учителя, Топкинский район.

УЗ ПОЧТЫ РЕДАКЦИИ КОРОТКО

СЛИШКОМ ЧЕРНОЕ ОЗЕРО. Расположено оно недалеко от Заводского района. Сюда можно заехать через смежной или в конце рабочего дня.

ДОРОГАЯ ПОБЯКУШКА. Как-то в одном из журналов «За рулем» была статья «Поставим зеркало».

НА КОНТРОЛЕ — ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ. Читатель газеты В. Теплоу написал в редакцию тревожное письмо.

Начальник Новокузнецкого отделения Кемеровской железной дороги А. Клепиков сообщил, что письмо обсуждено на заседании цехового комитета профсоюзного отделения.

Участник Великой Отечественной войны Н. Горманев из Ленинск-Кузнецкого жаловался на то, что до сих пор не получил временное удостоверение участника Отечественной войны.

Жительница г. Белозер К. Панова жаловалась в своем письме на то, что проводник поезда № 154 Красный — Новокузнецк Н. Гушина не выполняет должностных инструкций.

ОТДЕЛ ПИСЕМ.



