



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана в январе 1922 года  
№ 117 (16748).  
ВТОРНИК,  
22  
МАЯ  
1979 года,  
Цена 2 коп.

В НОМЕРЕ

- Продолжается весенняя страда земледельцев Кузбасса.
- Соревнование — дело творческое. 1 стр.
- Страница народного контроля. 2 стр.
- Это было в Белоруссии. 4 стр.

## БОГАТЫРСКИЕ МАРШРУТЫ

Ежедневно железнодорожники Кузбасса проводят около десятка «шестистысячников» — поездов, вес груза которых равен шести тысячам тонн. Специалисты подсчитали: каждые десять таких маршрутов высвобождают один состав для дополнительных перевозок. А это немаловажно в условиях высокой напряженности движения поездов на железной дороге, постоянно нехватки порожних вагонов.

Повышение веса, увеличение длины составов — важный резерв интенсификации грузоперевозок. И кузбасские железнодорожники постоянно его используют. Так, на участках Новокузнецк—Междуреченск, Белово—Искра, Кемерово—Топки—Юрга—Беловая в последние годы локомотивные бригады стали водить поезда повышенного веса: он увеличился с 5,1 тысячи до 5,6 тысячи тонн.

У нас есть большие мастера вождения тяжелых составов. Это машинисты Ю. В. Шевцов, Ю. В. Соколов из Беловского и В. А. Ковалев, В. С. Авдончиков, И. Г. Гусев из Новокузнецкого локомотивного депо. Только в прошлом году было проведено 27 тысяч таких поездов, за счет повышения их веса перевезено дополнительно восемь миллионов тонн народнохозяйственных грузов.

Нынешняя добавка до шести тысяч тонн позволит перевезти десятки тысяч тонн грузов сверх плана без привлечения дополнительных локомотивов. Железнодорожники области взяли на вооружение опыт своих московских коллег, одобренный Центральным Комитетом КПСС. В постановлении «Об опыте работы коллективной предприятия Московской железной дороги по ускорению перевозок грузов за счет увеличения веса и длины поездов» отмечается, что этот опыт свидетельствует о наличии больших резервов, использование которых позволит железной дорогой более полно обеспечить потребности народного хозяйства в перевозках.

Широкое применение в области опыта московских железнодорожников требует проведения в жизнь программы организационных и технических мероприятий.

После выхода в свет постановления ЦК КПСС об опыте работы коллективной предприятия Московской железной дороги было принято решение бюро областного комитета партии, в котором были поставлены конкретные задачи перед железнодорожниками и их смежниками — промышленными предприятиями, порученно-транспортными управлениями угольных производственных объединений по организации тяжеловесных маршрутов.

С тех пор минуло почти два месяца. Правильно ли мы сделали? А сделано, прямо откровенно, очень мало.

Железнодорожники уже сегодня готовы к увеличению «шестистысячников» до двадцати в сутки. Даже без осуществления чисто технических мероприятий они способны обеспечить вождение и обслуживание их. В Новокузнецком и Беловском отделениях дороги организованы укрупненные бригады по профилактическому осмотру, обслуживанию вагонов, что позволяет сократить время простоя составов на технических станциях. Как сообщил в редакцию в своем письме старший инженер по маршрутизации перевозок Новокузнецкого отделения В. Шило, работники станции Новокузнецк-Сортировочный, Междуреченск, Томусинская, «Обнорская», Малнинская в сотрудничестве с угольщиками в апреле поручили 67 маршрутов повышенного веса, за счет чего дополнительно отправили более тридцати тысяч тонн каменного угля, сэкономили десять тысяч рублей, ускорили доставку угля потребителю.

Однако повсеместной организации богатырских маршрутов пока еще мешает инертность руководителей и специалистов ряда порученно-транспортных управлений угольных производственных объединений, заводов. Так, например, как Черниковское и Кедровское ПУ, Западно-Сибирский металлургический завод и Кузнецкий металлургический комбинат. Без осуществления конкретных организационно-технических мероприятий на порученных комбинатах, подъездных путях промышленных предприятий внедрение опыта московцев не даст необходимого эффекта.

Анализ работы железнодорожного транспорта области показывает, что есть немало возможностей отгрузить продукцию в срок и в полном объеме. По расчетам специалистов, рабочий парк вагонов в достаточной мере обеспечивает плановый объем грузоперевозок. Дефицит порожних вагонов дают длительные простои на разгрузке и погрузке на подъездных путях промышленных предприятий. Именно этот участок — основное узкое место в работе транспорта.

Лето — самая благодатная пора для выполнения ремонтно-восстановительных работ на железной дороге, порученных комбинатах. И это время надо использовать с большей эффективностью, чтобы привести железнодорожное хозяйство, подъездные пути, пункты погрузки-разгрузки в надлежащий порядок. Но лето и самая напряженная пора работы для тружеников стальных магистралей. Увеличивается количество пассажирских поездов, к общему объему грузоперевозок добавляются перевозки продукции сельского хозяйства. Тяжеловесные поезда, «шестистысячники», как свидетельствует опыт московских железнодорожников, позволяют снизить нагрузку на основных, сегодня крайне перегруженных направлениях дороги и высвободить десятки составов, локомотивов для дополнительных перевозок. Это прямой шаг к улучшению работы железнодорожного транспорта области — стало быть, к успешной реализации промышленной продукции.

Организация тяжеловесных маршрутов сегодня требует повышенного внимания, заботы партийных комитетов, хозяйственных руководителей, общественности, промышленных предприятий и транспорта. Особая задача ложится на плечи дорожников, профсоюзных комитетов отделений Кемеровского и Новокузнецкого районов, органов управления общественной железной дороги — организаторов деятельности социалистического соревнования железнодорожников и работников порученно-транспортных управлений, железнодорожников цехов промышленных предприятий.

## ВЕСТИ СО СТРОЕК Проктопьевск — Киселевск: Создан новый трест

В объединении «Проктопьевскстрой» создан трест «Проктопьевскстрой». Он будет заниматься реконструкцией угольных предприятий. К составу новой строительной организации составили несколько шахтостроительных управлений, завод железобетонных изделий, один из коллективов центральных электромеханических мастерских. Сегодня среди первоочередных задач треста — наращивание собственной строительной базы. Шахтостроители обновляют растворный узел, возводят деревообделочный цех.

## Заботятся об интерьерах

Прошло несколько месяцев с тех пор, как Красноярское управление треста «Кузбассраждастрой» № 2, строящее жилые дома в Киселевске, начало оклеивать стены квартир обоями. С июня на этот метод отделился переходят и прокопьевские управления треста. Главное преимущество нововведения — сокращение сроков отделочных процессов, что позволяет повысить производительность труда, культуру производства. Улучшился и внешний вид помещений. Средства малой механизации, которые используются при оклейке стен обоями, изготовила сама строительная бригада.



После окончания профессионального училища четыре года тому назад Нина Лобова пришла работать на станцию Мундибаш. Сегодня она в коллективе считается хорошим специалистом, успешно закончила заочное отделение железнодорожного техникума. Молодежь станции избрала Нину своим вожаком — секретарем комсомольской организации.

НА СНИМКЕ: оператор станции Мундибаш Н. Лобова. Фото Г. Нефедова, ст. Мундибаш.

## ШИРОКИМ ФРОНТОМ

Все хозяйства Ленинск-Кузнецкого района вывели на поля посевные агрегаты. В короткие сроки прибрита влага, подготовлена к севу почва. В штаб при райкоме партии поступает свежая информация с полей. Уже посеян горох, колхозы и совхозы приступили к массовому севу ячменя и пшеницы.

Совхоз «Лангунголь» и колхоз имени Свердлова ведут посадку картофеля. Картофельные объединения в специализированные звенья, вооруженные мощной техникой.

Ныне все хозяйства района добиваются повышения культуры земледелия. Сев ведется в основном перекарированными плугами. Особенно успешно дела идут у хлеборобов колхоза «Заря» и имени Ленина.

В. ЛАШКЕВИЧ, корр. «Кузбасса», Ленинск-Кузнецкий район.

## ТОЧНО ПО ПЛАНУ

Механизаторы колхозов и совхозов Тисульского района завершили сев первой очереди зеленого горошка. Во всех хозяйствах составлены четкие планы сева. В эти дни работа кипит на семенных участках ячменя и пшеницы. Причем все семена обязательно протравливаются.

Добиваясь высокого качества сева механизаторы помогают точное знание планов агрономов, технологических карт, всего порядка работы.

В. МАКСИМОВ, Тисульский район.

## КВАРТИРЫ ДЛЯ ШАХТЕРОВ

Чтобы улучшить бытовые условия трудящихся, на предприятиях объединения организовано строительство жилья хозяйственным способом при трудовом участии рабочих и служащих. В этом году намечено ввести в эксплуатацию свыше шести тысяч квадратных метров. Новоселья будут сдаваться в 24-квартирном доме на шахте «Южная», восьмиквартирном — в шахтуправлении «Листьянское», 16-квартирном — в порученно-транспортном управлении г. Анжеро-Судженска и т. д.

Сейчас начато строительство еще десяти домов общей площадью 24 тысячи квадратных метров. Возводятся также объединения на 100 мест на шахте им. Волкова.

Т. ТРОФИМОВА, старший инженер отдела технической информации объединения.

## ИСПЫТАНИЕ

Комплексная механизированная бригада Владимира Бухарова первой на шахте «Октябрьская» выполнила план четырех лет пятiletки.

Высокая честь была оказана Владимиру Бухарову товарищами по работе, когда они назвали его своим бригадиром. И это понятно: ведь принимая руководство коллективом молоту механизатору, недавнему выпускнику среднего горнотехнического училища № 38, пришлось у прославленного бригадира, Героя Социалистического Труда Юрия Черепанова. Горняки, увидев смущенное своего товарища, подбадривали:

— Не робей, а мы тебя не подведем!

Эта поддержка товарищей и сыграла, пожалуй, решающую роль в становлении нового бригадира. Особенно в тех сложных условиях, в

которых оказался коллектив механизаторов.

А произошло следующее. Бригада доработала угольный пласт, на котором и прославился реформными показателями. Ничего не сказав: пласт был удобный, выдержанный, с прогибавшейся кровлей, которая не обрушивалась монолитными блоками, не давила намертво комплекс. И транспортная цепочка короткая, до места погрузки лишь несколько конвейерных станов.

Пласт Краснословоцкий, на который перешла работать бригада, оказался с нормами. Залегает он на более глубоком горизонте, в пойме реки Инь. Поэтому отличается водообильем, капризной кровлей. И по мощности Краснословоцкий малават, не выдерживая по заведению. С таким механизаторам пришлось начинать все сначала: присматривать

образовать поведовов приложить к делу весь свой опыт, всю сноровку. Не должно было в поле ни чужь растерянности и промедления. А между тем во многих хозяйствах Яшкского, Кемеровского, Юргинского районов опасное замедление работ все еще не преодолено. В Яшкском районе, например, засеяно всего тысяча гектаров поля. Из них 300 га — горохом и 10 — картофелем. Если бы такая же капризная весна. В последние дни она и замедляется, напротив, очень благосклонна. Сказываются, видимо, неразвораговость партийных комитетов, специалистов и в

целом коллективов отдельных хозяйств.

Многие специалисты не придают должного значения качеству работ. Редко в хозяйствах применяются на выравнивании полей планировщики. В результате, например, в совхозе «Юнгинский» допущена неравномерная заделка семян, что отрицательно скажется на урожае.

Очень медленно разворачиваются на картофельном поле механизаторы Кемеровского, Яшкского, Юргинского, Топкинского и Тисульского и Тажинского к этой работе еще не приступали.

А. ТАРАСОВ, Промышленновский район.

## РАБОЧИЙ О СОРЕВНОВАНИИ

Как-то зимой на трамвайной остановке я наблюдала сцену, которая запомнилась надолго. Симпатичная девушка старательна и бережно ухаживала за букетиком цветов. Цветы оказались чем-то волшебным. Не случайно ожидающие трамвая обратили внимание на обладательницу букета.

Принято было осознавать, что эту радость молодой жительнице доставили мы, ее подруги по работе: в депо состоялся торжественное собрание, на котором состоялось победители социалистического соревнования. И среди них была названа эта девушка. Что касается букета цветов, то это в лучшем случае начало, скажем так, при этом несколько толстых слов, и все мы дружно аплодировали.

Почему-то бытует мнение: вопросы социалистического соревнования должны заниматься только профессора. Мне кажется такая постановка вопроса не совсем правильной. Организация социалистического соревнования — одна из важнейших задач, которая стоит и перед руководителем коллектива.

Начальник нашего депо Борис Михайлович Тишков считает своим козырем делом выиграть во все вопросы, связанные с соревнованием, часто приносит интересные предложения.

Взять же те цветы. Они вывешиваются в райкорове депо, и Борис Михайлович считает обязательным одним из цехов — цехом доброго настроения.

В таком коллективе, как наше депо, где в основном трудятся женщины, теплота — это волнистик с целью воодушевить, так что обязательно заводите и в себя цветы. — как-то агитировал наших гостей — трамвайщицы из Прокопьевска, с которыми мы соревнуемся.

Конечно, дело это не новое, когда соперничают между собой два коллектива разных городов. Но будем откровенны: зачастую много еще в таком соревновании формализма — планируют сравнить цифры, определяют по ним победителя, и дело с концом. Ничего такого с позволения сказать, соревнования не проводят. Соревноваться — значит не забывать о сопернике: как там у него дела? Есть и другие стороны у живого соревнования — не только стремиться уйти вперед, но и помочь отстающему сопернику. Именно так мы и соревнуемся с прокопьевцами. Они частые гости у нас, мы ездим к ним, смотрим, перенимаем новое, даем совет. Попав в состав делегации — у нас стало своего рода поощрением. Теперь многие водители трамвая на нашего депо завели дружбу с водителями — прокопьевцами. Интересуются их работой. Жаль, что это соперничество пока еще ведется негласно. Мне кажется, нам следовало бы подумать о том, как индивидуальное соревнование между водителями депо разных городов развивать дальше.

Всем известна истина: соревнование — дело творческое, оно не может ограничиваться определенными рамками. Для нашего депо, например, большое значение имеет такая форма соревнования, как конкурсы на лучшее по профессии. Конкурсы создают в коллективе творческий настрой, способствуют повышению мастерства. Конкурсы у нас прох-

## НЕ ЗАБЫВАТЬ О БЕРЕЖЛИВОСТИ

Делом отвечают на открытое письмо участников беседы за круглым столом газеты «Кузбасс» и областной студии телевидения ко всем работникам растениеводства области хлеборобы совхоза «Вагановский».

В составе двух комплексов бригад они организованы и в темпе ведут полевые работы. А. А. Муромцев, В. Н. Обманов, С. С. Хайдуков — эти и другие механизаторы добиваются высоких показателей на предпоследней

обработке почвы. Взаимосвязано действуют звенья по обработке почвы, посевные, технического и культурно-бытового обслуживания. Партийные и комсомольские группы возглавляют соревнования. На шести тысячах гектаров зерновые засеваются перекрестным способом. Семена вносятся в почву вместе с удобрениями.

В объективности на период весенне-полевых работ механизаторы предусмотрели не только их хорошее качество, но и высокопроизводительное использование техники. Экономика — особая забота. Они решили сэкономить три процента горючего на каждом условном гектаре за счет уменьшения полосы перегона, отладки топливной аппаратуры, ликвидации утечек. При перемещении механизаторы сажают друг другу агрегаты из рук в руки.

А. ТАРАСОВ, Промышленновский район.

## ДОРОГОЕ ДОБРОЕ СЛОВО

И все это время каждый стремится работать не хуже других, шить резервы, углубляет профессиональные знания. В результате конкурса лучшим водителем трамвая в Кузбассе названа наша Люба Волгина. Десяти других водителей вышли на рубежи передовых.

Конкурсы помогли вырастить лучших бригадиров. По штатному расписанию у нас таких единиц не предусмотрено. И водители сами предложили избрать бригадиров на общественных началах. Ими стали не только лучшие по мастерству, но и самые душевные люди. Считаю, что такую форму бригадирства водило соревнование, и ее надо всецело заимствовать.

Бригады на общественных началах — это прежде всего наставник, если хотите, педагог. Он создает в своем коллективе определенный психологический климат, учит менее подготовленных, организует между членами бригады соревнование. Одним из основных обязательств водителей трамвая является экономия энергии в каждой смене, за каждый месяц, это и материальный стимул в развитии соревнования. Наверное, нашему областному управлению коммунального хозяйства надо настоячивее требовать от министерства счетчики на трамвайных вагонах. А речь о них, насколько мне известно, идет давно, и решать эту проблему следует в масштабах страны.

Полноту хочется сказать и о других наших затаенных болезнях, которые не позволяют нам работать лучше. Наше депо обслуживает металлургический завод. Трамвайное полотно протяженностью около 30 километров положено где-то около пятидесяти лет назад. Во многих местах оно требует капитального ремонта. И без помощи дирекции Залсиба своими силами нашему трамвайно-троллейбусному управлению ремонт сделать невозможно. Одно время дирек-



# БУДНИ ДОЗОРНЫХ НА ВЕСЕННЕМ ПОЛЕ

Сев у нас в районе начался 10 мая. Первым начал его совхоз «Бачатский». К 14 мая здесь на шести тысячах гектаров была закрыта влага, засеяно 637 гектаров зерновых.

Вместе со всеми вышли в поле активисты народного контроля. В районе на время посевной кампании создано 147 постов, объединяющих более четырехсот дозорных. В их числе специалисты сельского хозяйства и, конечно, много механизаторов.

Слаженно, четко начались первые дни посевной на первой ферме совхоза «Бачатский». На 120 процентов выполнены нормы в этот день тракторист Ион Константи-

нович Кондратов — депутат совхоза, отводивший времени поста дозорных. Под его контролем еще два посевных агрегата фермы. И у товарищей дело шло без замечаний. В следующие дни тоже темпов не снижали.

Право контролировать других надо подтверждать своей безупречной работой. Хороший пример показывает руководителю поста, член партии, тракторист Валентин Емельянович Емельянов с третьей фермы совхоза. На тракторе К-701 он ведет подготовку почвы под зерновые. За пять дней при задании 265 га обработал 386. Качество хорошее.

Пост здесь, из пяти человек, у каждого свой участ-

ток. Сам Валентин Емельянович отвечает за качество обработки почвы. Коммунист, шофер Николай Артемьевич Шумилин следит, чтобы не было потерь семян при загрузке сеялок в поле, на току.

В совхозе «Бачатский» в поле четыре временных поста. Еще один очень важный в период посевной — в ремонтной мастерской совхоза. Голодная группа народно-го контроля дала особое поручение двум своим членам: следаям Ивану Сергеевичу Сахно и Андрею Ивановичу Харину. Их работа — качество ремонта техники. В совхозе три звена техобслуживания. Но мало ли какая специальная помощь может пона-

добиться от ремонтников мастерской.

Пока все идет нормально: скашивается хорошая подготовка к севу. Усиленно закрывают здесь влаги, поселят горох, ячмень. К 25 мая намечается закончить сев зерновых.

Особая тревога у нас на картофеле. Семян в районе не хватает, во многих хозяйствах они поражены болезнями, требуют особенно тщательной обработки. Поэтому в каждом из шести картофелеводческих хозяйств созданы посты на подготовке и посадке картофеля. В боевой готовности и специальная группа из шести человек районного комитета народного контроля. Возглавляет ее

А. СИЗОВ, председатель районного комитета народного контроля. Беловский район.



Большую работу по экономии топливно-энергетических ресурсов проводят на родные контролеры энергомеханического участка завода «Горький» г. Киселевска. Рейд проверки на рабочих местах, критические замечания, личная заинтересованность каждого рабочего дают положительные результаты. Много времени отдают организации таких проверок председатель группы народного контроля Александр Иванович Краснов и его заместитель Валерий Григорьевич Белшанов.

НА СНИМКЕ, члены группы народного контроля Георгий Александрович Широков, Анатолий Александрович Гаврилов, Владимир Григорьевич Климин, Валерий Григорьевич Белшанов, Александр Иванович Краснов в цехе завода.

Фото В. Васильева.

## Животноводство — ударный фронт ПОСТЫ НА ФЕРМАХ

Животноводство для нашего района — важнейшая отрасль. Продукция ферм район Новокуюзнецк. План продаж мяса, молока, яиц район в 1979 году выполнен. Внесли свою лепту в этот успех и народные контролеры.

Повышение продуктивности животноводства — стадо для дозорных района повседневной заботой. В этой отрасли у нас действует четыре группы народного контроля. За последние два года районный комитет 17 раз выносил на свои заседания вопросы развития отрасли. Добрая половина этих вопросов была рассмотрена по инициативе наших активистов из колхозов и совхозов.

Нельзя сказать, что все они, их более 160 человек, работают активно, однако большинство относится к своим обязанностям добросовестно, с большой ответственностью.

Одно время на Чистогорском свиномощаде возрос падеж поросят. Активисты забыли тревогу: выпустить «мошнью» и вестники «Комсомольского проектора», проводили частые проверки санитарного состояния корпусов и приусадебных саденцев головной группы, вынесли вопрос на рассмотрение районного комитета народного контроля. Причинами падежа оказались нестерильность, и тогда по инициативе дозорных пригласили специалистов из Крайней и Новосибирска.

Ученые на месте помогли принять необходимые меры. Сейчас положение — поправилось, комитет строго контролирует сохранность поголовья.

Словом народного контролера будет авторитетным, если он глубоко разбирается в деле. Поэтому внештатный отдел животноводства возглавляет главный ветврач райсельуправления И. В. Томский, заместитель у него главный зоотехник А. И. Шевченко. Стали внештатными инспекторами народного контроля работники инспекции по заготовкам и качеству сельхозпродуктов, начальник инспекции Н. П. Стариков — член комитета.

Нечего говорить, что взаимопонимание инспекции и фермы, работа одна и та же, местные предприниматели, хозяйственники не оставляют без внимания; знают, что если и после этого дело не поправится, придется давать объяснения на заседании комитета.

Внештатный отдел животноводства объединяет 14 человек, в их числе работники инспекции, управления сельского хозяйства, племенобливания, ветлаборатории, санитаризации. Эти люди самым действенным образом влияют на повышение активности дозорных на местах. В хозяйстве не всегда внештатный инспектор найдет председателя группы народного контроля, чтобы пообщаться с ним на ферме, а районный контролер животноводства постоянно на месте. Поэтому привлекаем их к самым различным проверкам. Польза очевидна: они и подсказывают, что то могут проверить, так как прекрасно знают хозяйство, и сами получают. Чем активнее члены и руководители постов, тем меньше места на фермах для беспорядков. С помощью партийных организаций стараемся подобрать хороших руководителей постов — рабочих, коммунистов.

Хорошим примером может служить работа доярки, члена партии А. В. Мотыжной. В совхозе «Притомский» она руководит одним из трех постов. Нищие она план четырех месяцев выполнила на 114 процентов, не допуская падежа телят в своей группе. И от других требует того же. Принципиальна: в своем корпунке добилась порядка, доярки к ее

слову прислушиваются, и с руководителями может потребоваться.

В последние дни активистов только тогда дает падеж, когда находит отходы и в колхозе, и среди руководителей. В том же совхозе «Притомский» в нынешнюю зиму произошла неприятная история: в первом квартале падеж 70 телят. В падеже виновны не только работники фермы, одна из причин — беспечность руководителей специалистов. Надавали в совхозе молока больше всех в районе, кормов предостаточно — вот и проглядели за успехами падеж: качество сочных кормов было таким, что стельным коровам давать их было нельзя, пришло погибать. Главные специалисты вина об этом, но мер не приняли. Наблюдателям удалось выявить и специалистов треста «Овощерос». Комитет рассмотрел случай падежа телят в совхозе «Притомский», произвел денежные начеты на главного зоотехника, главного ветврача и главного агронома совхоза.

На особом контроле качество молока. Как правило, дозорные выявляют нарушения с зимних дозорных следят, чтобы в хозяйствах заготовляли лед, снег. Сейчас готовим традиционную проверку летних животноводческих горок. В конце апреля собирали на семинар председатели групп народного контроля колхозов и совхозов. В последние два года практикуем выезды на фермы, заместители у нас главные зоотехники А. И. Шевченко. Стали внештатными инспекторами народного контроля работники инспекции по заготовкам и качеству сельхозпродуктов, начальник инспекции Н. П. Стариков — член комитета.

Нечего говорить, что взаимопонимание инспекции и фермы, работа одна и та же, местные предприниматели, хозяйственники не оставляют без внимания; знают, что если и после этого дело не поправится, придется давать объяснения на заседании комитета.

Внештатный отдел животноводства объединяет 14 человек, в их числе работники инспекции, управления сельского хозяйства, племенобливания, ветлаборатории, санитаризации. Эти люди самым действенным образом влияют на повышение активности дозорных на местах. В хозяйстве не всегда внештатный инспектор найдет председателя группы народного контроля, чтобы пообщаться с ним на ферме, а районный контролер животноводства постоянно на месте. Поэтому привлекаем их к самым различным проверкам. Польза очевидна: они и подсказывают, что то могут проверить, так как прекрасно знают хозяйство, и сами получают. Чем активнее члены и руководители постов, тем меньше места на фермах для беспорядков. С помощью партийных организаций стараемся подобрать хороших руководителей постов — рабочих, коммунистов.

Хорошим примером может служить работа доярки, члена партии А. В. Мотыжной. В совхозе «Притомский» она руководит одним из трех постов. Нищие она план четырех месяцев выполнила на 114 процентов, не допуская падежа телят в своей группе. И от других требует того же. Принципиальна: в своем корпунке добилась порядка, доярки к ее

- ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ [«На весеннем поле»].
- ЧТО ЗА ПРОГУЛОМ? [«По воскресеньям — с перевыполнением»].
- ПОТЕРЯННЫЕ РЕЗЕРВЫ [«Где взять вагон?»].
- ВОДИТЕЛЬ ДЛЯ АВТОЧУДА [«Поехали без мотора»].

# НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ

№ 5 (209)

## Что посеешь...

У работников сельского хозяйства наступил самый ответственный период — посадка картофеля. Урожайность его будет зависеть от того, какой семенной материал сумеют подготовить агрономы, управляющие и бригадиры совхозов и колхозов, какой будет густота высева на каждом гектаре картофельного поля.

В большинстве хозяйств области, где не было активной вентиляции в картофелехранилищах, за период хранения допущена его порча от 20 до 35 процентов. Особенно велика потеря в совхозах «Первомайский», «Марьинский», «Ульгинский», «Троицкий», «Иттиновский» — до 50 процентов. Сейчас в этих хозяйствах трудное положение: не хватает семян. В целом по области недостает более 25 тысяч тонн семенного картофеля. Ни один район не обеспечен им полностью. Во многих — Кемеровском, Нижнегорском, Мари-

нском и других — 30—50 процентов клубней поражены заболеваниями.

Это налагает на работников колхозов и совхозов еще большую ответственность. Пусть семя в бороз — тем строже должен быть контроль за качеством их подготовки к севу.

Нельзя допустить, чтобы в картофелепосадочные машины засыпались непереработанным картофелем. Заряженные клубни и клубни с большими ростками нужно отделять.

Сейчас ведется закупка недостающего картофеля у населения. Колхозники, как правило, продают очень крупные клубни, посадочные машины не в состоянии вытолкнуть их из бункера в почву. Необходимо добиться, чтобы крупные клубни были порезаны перед сдачей на склад колхозов или совхозов.

Председателя групп народного контроля совхозов и колхозов необходимо создать

## РЕЙД НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМ — С ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕМ

Производственное объединение «Гидротель» план прошлого года выполнило. Но если исключить из общей добычи уголь, выданный в выходные и праздничные дни, то план окажется невыполненным. 197,6 тысячи тонн топлива не удалось предприятию объединить в рабочие дни. Почему же воскресенье стало в «Гидротель» днями наивысшей производительности труда?

Бригада областного комитета народного контроля проанализировала причины такого положения.

Привычным стало оправдываться по поводу невыполнения плана. Но вот что выяснилось в данном случае: дефицит в 120 рабочих создано искусственно. В 1978 году плановая численность работников была увеличена на 546 человек по сравнению с 1977 годом. Такое резкое увеличение, не оправданное ростом добычи угля, привело к снижению производительности труда, среднемесячная зарплата выросла. Если же взять потери рабочего времени, то они таковы, как если бы в объединении не работало 1.444 человека.

Так хватало или не хватало рабочих на шахтах и обогатительных фабриках объединений? Хватало бы, если бы работали они ритмично. Пока же предприниматели допускают в прошлом году был самым низким уровнем ритмичности и по месяцам, и по дням работы. Количество дней, в которые не выполнялся план добычи, составило 70 процентов от общего, что равносильно 25-дневному простоям шахт. Конечно, тут сказываются самые различные производственные неуязвки, но нельзя сбрасывать со счета и недостатки в использовании рабочего времени горняков, нарушения трудовой дисциплины.

Состояние трудовой и производственной дисциплины на предприятиях «Гидротель» осталось на низком уровне, и по ряду основных показателей использования рабочего времени имеет тенденцию к дальнейшему ухудшению. Если сравнить прошедший год с 1977-м, то обнаружим, что среднее коли-

чество невыходов на работу на одного человека возросло на десять дней, соответственно и уменьшилось число отработанных дней на каждого. Больше стало прогулов, особенно на шахте «Искра», невыход с разрешения администрации. Руководители подчас не соблюдают установленный порядок предоставления отпусков, не используют возможности изменить график выхода на работу, отпуска со смен в выходные, милицию и другие организации. Подсчеты показали: что невыход с разрешения администрации в прошлом году было 69.736 человеко-дней сверх норматива, на 21.616 больше, чем в предыдущем.

Отпуска с разрешения администрации должны предоставляться в исключительных случаях первым руководителем. Положение это зачастую не соблюдают. Количество отпусков превышает установленный норматив на 4.305 человеко-дней.

Исригательная работа предпринимателей объединений ведет к нарушению режима труда и отдыха горняков. Например, электромеханики шахты «Тырганская» Белоборова работали по 16 дней, за это время он должен был получить по графику пять дней отдыха. По 15 дней подряд выходили на работу горняки Чухно и такедальский Шапиров. Здесь часто оставляют людей на вторую смену. Только в январе на «Тырганской» более одной смены в сутки отработали 42 человека.

И связано это с прогулами. Сегодня тебя оставили заменить прогульщика, а завтра ты устроился себе незапланированный выходной. Число прогульчиков и дозорных на каждого из них дней растет: за год стало больше на 122 человека, и каждый в среднем потерял уже не 2,9 дня, а три с половиной. И тут нельзя думать только на низкую сознательность рабочего, но и на неправильную позицию руководителей. Не секрет, что на некоторых участках старосты скрывают прогулы — штрафившийся потом легко

соглашается отработать в выходной. Либерализм же ведет к еще большему снижению дисциплины.

Пассивны в борьбе с этим злом общественные организации. Несмотря на увеличение прогулов и потерь рабочего времени, товарищеские суды шахты «Тырганская» ЦОФ «Зиминка» и «Кузнецкая» действуют очень робко. Так, на «Тырганской» товарищеский суд рассмотрел дела девятнадцати из 246 прогульчиков, на ЦОФ «Кузнецкая» — трех из 52. Не заявили о себе здесь и советы профкомов.

Не везде соблюдается порядок учета рабочего времени. На «Юбилейной» не ведут книг о явках, неявках и движениях работников, учета нарушений трудовой дисциплины, ранних выходов и поздних списков рабочих.

Только в прошлом году шахты объединения «Гидротель» от потерь рабочего времени недополучили два миллиона тонн угля, в том числе 550 тысяч тонн из-за сверхнормативных невыходов 250 тысяч — из-за отлучек на посторонние работы.

Подсчитать моральный урон от простоев, прогулов, традиционной работы по выходным дням куда труднее. Но делать это нужно на каждой шахте, на каждом участке. Иначе мы неминуемо будем подсчитывать все большие и большие убытки.

## «ГДЕ ВЗЯТЬ ВАГОН?»

Этот вопрос мы, железнодорожники, часто слышим от руководителей предприятий, отправляющих сырье, продукцию. Действительно, вагонов и контейнеров не хватает. В связи с этим Кемеровский городской комитет народного контроля организовал массовую проверку их использования. За первый квартал 1979 года по плану предприятия города не вывезено 38 тысяч тонн кокса, 82 тысячи тонн угля, 50 тысяч тонн строительных грузов, 93 800 тонн угля. Причина? Нехватка вагонов.

Но если проанализировать использование вагонов предприятиями, то обнаружится, что с тем же количеством подвижного состава можно было бы не только покрыть все отставания перевозок от плановых, но и перевезти значительное количество сверхплановых грузов.

Основные потери погрузочных резервов кроются в неудовлетворительной выгрузке вагонов. Ежедневно предприятия города не выгружают 90 вагонов. Но стоят они и под погрузкой, и в ожидании погрузки на поручно-разгрузочные фронтонты. Так, например, 12 апреля на «Карболите» простаивало в ожидании выгрузки 35 крытых вагонов с древесной мукой... Причем некоторые еще с марта. И в начале пер-

езма, автотранспортный завод грузит в вагоны всего 7—13 тонн. Только на этом мы потеряли за первый квартал 200 вагонов.

С первого апреля начала функционировать Кемеровская железная дорога. Многие грузоотправители надеются, что в связи с этим появятся дополнительные вагоны... Да, они должны появиться, но не за счет подвоза их извне, а за счет ускоренной оборота.

Основную роль тут, конечно, будут играть работники Кемеровской железной дороги, но не без участия грузоотправителей и грузоотправителей.

В городе нет ни одного вагонопромышленника для выгрузки сыпучих грузов, тепловоз для размораживания грузов в зимнее время. У многих владельцев подъездных путей нет своих локомотивов или они работают ненадежно, не развиты подъездные пути, отсутствует техника для очистки путей от снега.

Все это скрытые резервы. Только отсюда и можно взять дополнительные вагоны.

А. АФАНАСЕНКО, заведующий внештатным отделом транспорта и связи городского комитета народного контроля.

Владислав Григорьевич Прищепов водительских прав нет.

Ничего, он мотоцикл может водить. Да и причем тут права, когда человек нуждается в помощи.

Так Г. П. Прищепов стал шофером первого класса. Пользуясь правами заместителя управ-

ляющего, он первым делом арендовал собственную квартиру, а потом занялся реализацией талонов на бензин... Но недолго продолжалась его бурная деятельность. Поняв, что за копейки поступки придется откупать, Прищепов оставил бригаду штукатуров — маляров из пяти человек без своего чужого руководства и благополучно переехал на другое предприятие.

Комитет народного контроля Центрального района объ-

И. КАЗАНЦЕВ, инспектор областного комитета народного контроля; М. ПАРТИН, внештатный инспектор областного комитета народного контроля; И. КАЗАНЦЕВ, начальник отдела научно-исследовательской станции производственного объединения «Южкузбассуголь»; В. БЕСПАЛЬЧИЙ, технический инспектор при Новокузнецком теркоме рабочих угольной промышленности; т.г. Новокузнецк — Белово — Ленинск-Кузнецкий.

## А КОРМОВ ХВАТАЛО

Много кормов заготовили минувшим летом в совхозе «Майский» Янжирского района. И все-таки за зиму здесь потеряли 36 голов крупного рогатого скота: плохо кормили животных, нерегулярно поили.

Несвоевременно подвозили корма в третьем отделении совхоза. Во втором отделении, в деревне Шубино, из-за неподготовленности помещений скот поставили на зимовку вождю. Запас кормов здесь не создали, кормили молодняк с пере-

боями. Скот отощал, и чтобы не допустить падежа, вынужденно забиты 72 бычка.

Еще хуже проходила зимовка в деревне Колдогорово. Скотники и бригадир Шафранов часто оставляли молодняк без кормов и воды, 23 животных пади, 24 вынужденно забиты.

Ущерб, нанесенный совхозу неудовлетворительно организованной зимовкой, составил девять тысяч рублей.

Янжирский районный комитет народного контроля за неудовлетворительное содержание скота призвал администрацию совхоза В. Д. Мостукова и главного ветврача Г. Д. Фадеевского.

Янжирский район.

Материал под таким заголовком опубликован в газете «Кузбасс» 24 марта 1979 года. Критические замечания в адрес отделения дороги обоснованы.

Питьевой водой из городской сети для мытья пассажирских вагонов Новокузнецкое отделение Кемеровской железной дороги в даль-

Может ли машина без мотора ездить? Может! — считали на аптечном складе Новокузнецкой межрайонной конторы аптекоуправления. И не только считали, но и выписывали путевые листы, выдавали талоны на горючее. С июля по декабрь прошлого года 3910 литров бензина по сумам 557 рублей списали здесь на автомашину под номером 09-42.

Самое интересное, что и заведующий складом А. Н. Ефремов и исполняющая обязанности диспетчера Г. А. Щер-

бадь, что машина прекрасно знала, что машина неисправна. И все-таки первый принял на работу водителя для автомашин, а второй регулярно выписывала путевые листы.

Секрет довольно прост. Управляющая межрайонной конторы аптекоуправления В. Г. Переводникова решил, что не

худо бы стоить иметь заместителя по основной части. А поскольку штатной должности такой должности не оказалось, то кандидатом в замы Г. П. Прищепов, оформили водителя того самого газика под номером 09-42. Правда, заведующий складом, получив приказ управляющего, засомневался:

«КУЗБАСС ОТВЕЧАЮТ»

М. ИГНАТОВИЧ, внештатный инспектор комитета народного контроля Центрального района. г. Новокузнецк.

«СЭКОНОМИТЬ РЕЧКУ»

А. КЛЕПНИКОВ, начальник Новокузнецкого отделения Кемеровской железной дороги. г. Новокузнецк.

Рис. В. Илландея.

## ПОЕХАЛИ БЕЗ МОТОРА

Сатирическим пером

## ПОЕХАЛИ БЕЗ МОТОРА

Сатирическим пером

## ПОЕХАЛИ БЕЗ МОТОРА

Сатирическим пером

## ПОЕХАЛИ БЕЗ МОТОРА

Сатирическим пером

## ПОЕХАЛИ БЕЗ МОТОРА

Сатирическим пером

## ПОЕХАЛИ БЕЗ МОТОРА

Сатирическим пером



НОВОСТИ СОБЫТИЯ ФАКТЫ

ОСИННИКИ

ОСОБЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ

Не только производительно и с высоким качеством, но и без травм и аварий работают многие коллективы на шахте «Шупшалянская».

Только по итогам первого квартала нынешнего года бригадам, работающим без травм и аварий, выплачено около 400 рублей премий.

НЕЗАБЫВАЕМАЯ ВСТРЕЧА

О Братской крепости знает каждый. С одним из немногих оставшихся в живых защитников крепости — Родионом Кефеновичем Семеновым, которому в книге С. Смирнова посвящена целая глава, недавно побывала делегация Кузбасса.

Встречу организовали работники городского краеведческого музея. С волнением, затая дыхание, слушали юные рассказчики о первых днях войны, о мужестве и стойкости советских солдат.

ГОСТИ СО ВСЕЙ СТРАНЫ

Недавно в гостях у коллектива хлебокомбината были представители почти всех республик страны — участники семинара работников хлебопекарной промышленности.

ЗАБОТАСЯ О ПОДСОБНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

На многих предприятиях города всерьез занялись созданием подсобного хозяйства.

На шахте «Северный Кавказ», например, приобрели сто ичелюстей — это будет корпоративная пасека.

Управление тепловых сетей и деревообрабатывающие цеха построили садовники. На шахте «Алардинская» нацели строительство теплиц, которые закончатся к концу года.

ЛЕТНЯЯ РАДОСТЬ ВЕСНОЙ

Много сил затрачено горожанами в летней охоте на сооружение теплиц. Но эти усилия окупаются сторицей. Сейчас, когда только-только пробивается трава, а на склонах гор еще лежит снег, земляники считают обычным блюдом салат из свежих огурцов и крошки.

Совхозы «Осинниковский» и «Притомский» снабжают город зеленью продукции.

А. ШИШКИН.

ОДНАЖДЫ у остановившихся автобусов я услышал такой разговор: «Лет пятнадцать не был в городе. Очень он изменился в лучшую сторону».

Город наш шахтерский. Это и определило специфическое территориальное расположение микрорайонов вокруг шахт, что до сих пор создает определенные трудности для благоустройства.

После утверждения в 1961 году плана генеральной застройки, хоть и не так быстро, как нам хотелось бы, но начал оформляться центр города. Сейчас заканчивается возведение третьего и второго микрорайонов. Застройка ведется пятиэтажными домами с полными коммунальными и бытовыми удобствами.

Ускорились темпы строительства дорог, тротуаров, линий уличного освещения, детских спортивных и игровых площадок. За последние три года заасфальтировано более 100 тысяч кв. м дорог и тротуаров в три раза больше, чем за всю предыдущую пятилетку.

В черте города построено около десятка больших и малых водоемов, которые те-

Советы: ОПЫТ, ПРОБЛЕМЫ Готовимся к лету

Посажено более двух тысяч гектаров сосны на свободных площадях и сотни тысяч деревьев и кустарников на улицах и в скверах. В последние три года на благоустроительные работы израсходовано 8,9 млн. рублей. И ныне намечено построить десять километров асфальтобетонных дорог и тринадцать километров тротуаров, переоборудовать во многих районах уличное освещение, ввести 1 500 квадратных метров оранжерей для выращивания цветов.

Предусматривается окончание реконструкции улицы Мира и Куйбышева — крупных артерий города. Будут разбиты два сквера, более благоустроенный вид приобретет парк Победы.

Населению и предприятиям будет продано 300 тысяч саженцев деревьев, кустарников и цветочных рассады. Заготавливаются материалы для ремонта цветочных теплиц.

Осенью и зимой основательно готовятся к лету специалисты управлений главного архитектора. Они подготовили архитектурно-планировочные задания на реконструкцию улиц, а также исходные данные для строительства линий уличного освещения. Выполнена топографическая съемка ряда территорий и в частности территории городской больницы и городского сада. Определены участки под весеннюю лесосадовую общедоступную площадь более 200 га. Разработаны проекты благоустройства площади около городской доски Почты. Жилищные управления получили техническую доку-

ментацию на оборудование детских и спортивных площадок.

Принято решение исполкома о развитии сети мелкой розницы в весенне-летний период. Утвержден план размещения 186 точек мелкооптовой торговли. В городских организациях составлены планы-графики ремонта и оформления киосков и павильонов. Режим работы определен с учетом обслуживания покупателей в утренние и вечерние часы, когда магазины не работают. Особое внимание будет уделено обслуживанию населения в зонах отдыха на прудах, закреплённых участках реки Яи, в городском саду и т. д.

Любимым местом отдыха молодежи и детей является городской сад, где до открытия сезона будут проведены необходимые ремонтные работы, обновлено оформление. Днем — это царство для маленьких жителей города. В их распоряжении различные аттракционы. Вечером — мероприятия для молодежи: тематические вечера, концерты и, конечно, танцы. Для взрослых будет организовано проведение профессиональных праздников.

Приближающееся лето — это новые хлопоты от отдыхающих. Уже разработана и утверждена на заседании исполкома план на летние каникулы. Здесь учтены возрастные особенности для младших школьников, но школа останется центром организованного отдыха — здесь будут работать городские пионерские лагеря. В первом сезоне их будет от-

крыто 14, в них отдохнут 1 250 учащихся. С 15 июня законит шумная, интересная жизнь в десяти загородных лагерях, где каждый сезон будет отдыхать около двух тысяч школьников.

Для школьников, остающихся в городе, будут организованы разнообразные пионерские отряды по месту жительства.

Старшеклассники все больше привлекаются к коллективному участию в общественно полезном труде. Вот уже несколько лет учащиеся средней школы № 36 летом работают в лагере труда и отдыха на базе Анжерского лесхоза. Они выращивают рассаду ценнейших пород деревьев, высаживают ее в лесных полосах и ухаживают за саженцами. Летом учащиеся сельских — девяти классов в лагере труда и отдыха, построенном предприятиями и организациями города в Анжерском совхозе, участвуют в посадке, прополке и уборке овощей. В последние годы прочно вошли в жизнь городские лагеря труда и отдыха, где отдых совмещается с работой по благоустройству. Значительное число ребят будет трудиться в ремонтно-строительных бригадах, готовить школы к новому учебному году.

Летние хлопоты исполкома городского Совета многочисленны и многообразны. Но это приятные хлопоты — стараться, чтобы в родном городе можно было хорошо отдохнуть.

А. НОВИКОВ, председатель исполкома городского Совета народных депутатов, г. Анжеро-Судженск.

СОБЫТИЯ ЗА РУБЕНОМ

КОРРЕСПОНДЕНТЫ ТАСС И АПИ ПЕРЕДАЮТ



НАРОД Панамы выступает с осуждением преступных действий диктатора Сомосы и выражает свою солидарность с патриотами Никарагуа, ведущими борьбу за свержение реакционного режима.

НА СИМКЕ: по инициативе Панамского муниципального совета вечером после работы тысячи жителей Панамы вышли на демонстрацию солидарности с борьбой никарагуанского народа.

НЕЛЕГКО труд стамбульскому носильщику. Но этот ленивый человек рад и такой работе.

Безработица — одна из социальных проблем Турции. По официальным данным, в стране насчитывается свыше 2 млн. дионов безработных. Если же учесть скрытую безработицу, существующую в сельских районах, то число «лишних людей» составит около 4 миллионов человек.

Фотохроника ТАСС.

РОСТ ЦЕН ЛИССАБОН, 21 мая. (ТАСС). В среднем за 21,5 процента возросли цены в Португалии за последние 12 месяцев. Продукты питания, например, подорожали на 25,5 процента, а одежда и обувь — на 18,9 процента. Эти данные приводит национальный институт статистики.

РАССЛЕДУЮТСЯ ПРЕСТУПЛЕНИЯ ИЗРАИЛЯ

НЬЮ-ЙОРК, 21 мая. (ТАСС). Для расследования экспансионистских действий израильских властей на оккупированных арабских территориях на Ближнем Востоке отбыла специальная комиссия Совета Безопасности ООН.

Комиссия в составе представителей Португалии, Замбии и Болгарии образована в соответствии с резолюцией Совета Безопасности. В этом документе указывается, что политика и практика Израиля по созданию поселений на оккупированных арабских территориях являются незаконными и представляют собой серьезное препятствие на пути к достижению всеобщего, справедливого и прочного мира на Ближнем Востоке.

К концу прошлого года Тель-Авив создал на Западном берегу реки Иордан 29 поселений, для которых была отобрана земля у палестинских арабов. Всего израильские власти конфисковали около трети всех земель, принадлежавших арабам, причем наиболее плодородных. Власть лишает палестинцев доступа к источникам воды.

Представители арабских государств в ООН подчеркивают, что Израиль ускорил колонизацию захваченных территорий после подписания в Вашингтоне отдельной сделки с Египтом. Одновременно израильские власти усилили репрессии против палестинцев, преследуя две цели — заставить часть их покинуть родные места и запугать оставшихся, тем самым пытаясь предотвратить выступления протеста против так называемой автономии Западного берега реки Иордан, называемой арабами Тель-Авивом и Кинесом.

Опасаясь, что комиссия Совета Безопасности ООН соберет новые факты, разоблачающие колонизаторскую политику израильских оккупантов, Израиль уже отказался разрешить ее поездку.

ТВ 23, СРЕДА

ПРОГРАММА. Москва («Орбита»). 10.00 «Время». 10.40 Утренняя гимнастика. 11.05 «Вперед, мальчишки». 12.05 Т. Христинин, Симфони № 3. 12.25 Киноаппелет «Великая Отечественная». Фильм 5-я «На восток». 13.15 Новости. Перерыв до 15.55. Москва («Орбита»). 16.00 Новости. 16.20 «По Сибири и Дальнему Востоку». Кинопрограмма. 16.45 «Русская речь». 17.15 «Спортивный класс». 18.00 «Учитель — урок музыки». Передача 2-я. 19.00 «На стройках пятилетия». 19.30 «Отзовитесь, горняки!». 20.15 «Сегодня в мире». 20.50 «Подвиг». Кемерово. 21.05 «День за днем». 21.20 Киножур-

Р 23, СРЕДА

наль. Москва («Орбита»). 21.30 «И птица на север летит». Премьера документального телефильма. 22.30 «Время». 23.00 Чемпионат СССР по футболу. «Спартак» (Москва) — «Динамо» (Тбилиси). 00.45—00.55 Новости. II ПРОГРАММА. Кемерово. 18.00 \* Для детей. «Ты с нами, Робин Гуд». Спектакль республиканского театра кукол г. Фрунзе. 18.55 «Далекий марш». Музыкальным для взрослых. 19.10 \* «Благоустройство — работа общая». Передача из г. Новокузнецка. 19.45 «Три тополя на Плющихе». Художественный фильм. Москва 20.05 \* «Любителям поэзии». 20.15 Игрет эстрадно-симфонический оркестр Центрального телевидения и Всесоюзного радио. Кемерово. 21.30 К празднику советской музыки в Кузбассе. КЕМЕРОВО на волне 4,5 метра 7.00 — Прогноз погоды. 7.52. Программа передач. 7.58. 8.17 — Прогноз погоды. 8.17 — Обзор газеты «Кузбасс». 8.28 — Прогноз погоды. 9.15 — Радиогазета «Рабочий меридиан». 9.55 — Объявления (по расписанию). 11.15 — Производственная гимнастика. 11.25 — Концерт «Нашим мамам». 16.30 — Передача для юношества «Радость утра». 19.15 — Новости Кузбасса. 19.30 — «На весеннем поле». Передача из цикла «Трудной ритм пятилетия». 20.05 — «Любителям поэзии». Стихи Кайсана Кулиева. 20.15 — И. Дунаевский. Концертный мюзикл. Концертный вальс. 20.25 — Прогноз погоды, программа передач.

КЕМЕРОВСКИЙ ГОСЦИРК

С 24 МАЯ ТОЛЬКО 25 ДНЕЙ ПОСЛЕДНЯЯ ПРОГРАММА СЕЗОНА

В программе принимают участие обладатели Гран-При «ЗОЛОТЫЙ КЛОУН» на Всемирном фестивале циркового искусства в Монте-Карло

АКРОБАТЫ НА КАЧЕЛЯХ С МЕДВЕДЯМИ БЕЛЯКОВЫ

Художественно-акробатическая группа под руководством засл. арт. Азербайджанской ССР Назирова

«АНТИХОККЕЙ»

Засл. арт. Армянской ССР Меружан АКОПАЯ (иллюзия)

Клоуны РОЩИН, ПЕТРОВ, ШАВРИН. Начало представлений в 19 час. 30 мин. в субботу — в 13 час. 30 мин. в 19 час. 30 мин. в воскресенье — в 13 час. 15 мин. 30 мин. и в 19 час. 30 мин.

Кассы работают ежедневно с 11 до 20 часов. Принимаются заявки на коллективные посещения.

КЕМЕРОВСКИЙ МЕДИЦИНСКИЙ ИНСТИТУТ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

в аспирантуру в 1979 году по следующим специальностям: анатомия — 1 место (очная); фармакология — 1 место (очная); дерматология — 1 место (очная); 1 место (заочная); хирургия — 1 место (очная); 1 место (заочная); педиатрия — 1 место (заочная); психология — 1 место (целевая, заочная).

Документы, согласно положению об аспирантуре, направлять по адресу: г. Кемерово, 29, медпедвуз, научная часть. Справки по телефону 5-73-19.

КЕМЕРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

в аспирантуру по следующим специальностям: химическая физика (очная); органическая химия (очная, заочная); физическая химия (очная); радиационная химия (очная); физика растений (очная); история КПСР (заочная); история СССР (заочная); археология (заочная); теория и история педагогики (заочная).

Принимать документы до 10 сентября с. г. Выпускательские экзамены с 20 сентября по 10 октября с. г. Адрес: 650043, Кемерово, Советский проспект, 117, госуниверситет, отдел аспирантуры (ком. 320).

К СВЕДЕНИЮ АВИАПАСАЖИРОВ

Время вылета рейса № 204 КЕМЕРОВО — МОСКВА с 20 мая переключится с 15 на 20 мин. на 13 час. 35 мин. С 1 июня с. г. на самолете ТУ-154A введены рейсы: № 3471 — КЕМЕРОВО — СОЧИ (через Омск) по 1, 3, 5-м дням; № 3473 — КЕМЕРОВО — СИМФЕРОПОЛЬ (через г. Омск, Минеральные воды) по 2, 4, 7-м дням. Время вылета 4 часа 10 мин. (время московское).

Кемеровское городское агентство Аэрофлота.

УВАЖАЕМЫЕ КУЗБАССОВЦЫ

В весенне-летний период предлагаем вам воспользоваться услугами прачки. Здесь можно сдать предметы домашнего обихода: швейные и старинные машины, пылесосы, детские коляски, холодильники.

спортивный инвентарь: велосипеды дорожные, спортивные, гоночные, подростковые; «Шнобель», детские двух- и трехколесные с кузовком, «Малютка» — детские детские машины.

Музыкальные инструменты: баллы, аккордеоны, телевизоры различных марок, радиоприемники, транзисторные, электроприборы, магнитофоны, фотоаппараты, фотоувеличители, фотоувелички, кинокамеры, бинокли, фотоаппараты.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ! Производственное объединение «Кузбассинформат».

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ

ДЛЯ КЕМЕРОВСКОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ШКОЛЫ ПРОВОДИТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

по следующим специальностям: монтажники стальных и железобетонных конструкций, сварщики, монтажники, слесари металлоконструкций, машинисты башенных кранов, шоферы категории «С» (шоферы-любители), электрослесари.

Срок обучения 4-6 месяцев. Стипендия 75-85 руб. в месяц, общежития школа не имеет. Отделочники, каменщики, плотники — стипендия 120 руб. в месяц, для рабочих данных специальностей предоставляется общежитие.

Срок набора с 21 мая с. г. На обучение принимаются юноши и девушки не моложе 17 с половиной лет, владеющие русским «С» — 20 лет. Обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. Трудовой, 4.

Table with columns for bond numbers and amounts, titled 'ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЕМ ВНУТРЕННИЙ ВЫИГРЫШНЫЙ ЗАЕМ 1986 ГОДА'. It lists various bond series and their corresponding values.



