



# КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета основана в январе 1922 года  
№ 112 (16743).  
СРЕДА,  
16  
МАЯ  
1979 года,  
Цена 2 коп.

В ПОЧТЕ

- Пленум областного комитета партии.
- Инициатива одобрена.
- Высокая награда труженникам сельского хозяйства области. 1 стр.
- Простой железнодорожного транспорта. 2 стр.
- Воспитание музыкой. 3 стр.
- Внимание ветеранам труда. 4 стр.

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

## ПЛЕНУМ ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС

Вчера в Кемерове состоялся второй пленум областного комитета КПСС. На пленуме обсужден вопрос «О задачах областной партийной организации по дальнейшему повышению эффективности капитального строительства, реализации планов и социалистических обязательств десятой пятилетки по вводу объектов производственного и социального назначения в свете решений XXV съезда и ноябрьского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС».

С докладом выступил секретарь обкома КПСС В. В. Бакин.

В прениях по докладу приняли участие первый секретарь Новокузнецкого горкома КПСС Н. С. Ермаков, начальник Главкузбастроя С. А. Астахов, первый секретарь Кемеровского горкома КПСС В. Н. Галкин, начальник комбината «Кузбассинистрой» М. С. Китунин, первый секретарь Березовского горкома КПСС Ю. Д. Торубаров, управляющий трестом «Кемеровосель-

строй» Ю. Д. Кожин, бригадир штукатуров-маляров Томского строительного управления треста «Кузбассгражданстрой» № 1 (г. Междуреченск) О. Е. Антипина, первый секретарь Киселевского горкома КПСС В. Е. Суелов, первый заместитель председателя облисполкома В. С. Урайский, первый секретарь Яшкинского райкома КПСС П. У. Мельников, председатель областного совета профсоюзов Б. И. Окушко, секретарь парткома треста «Ленинскпромстрой» В. А. Матвеева, председатель Прокопьевского горисполкома Ю. Ф. Винников. На пленуме выступил первый секретарь обкома КПСС Л. А. Горшков.

По обсужденному вопросу принято возвращенное постановление.

Пленум утвердил заведующую отделом культуры обкома КПСС В. М. Носкову.

В работе пленума принял участие инструктор ЦК КПСС С. В. Карнаухов,

призванный шеф бригады, слесарь золотые руки из механического цеха Юрий Николаевич Овчинников поощрен за умение увеличить скорость работы гидродвигателя. И теперь бригадир грозитя добить до самого объединения, но достать этот дефицитный ДИ-514.

Словом, чему-чему, а обращению с техникой здесь могут научиться многие.

Но Виктора Андреевича Просветова как специалиста не устраивает система подготовки рабочих к эксплуатации механизмов. По его мнению, каждый механизатор, работающий под современным комплексом, обязан быть универсалом, чтобы каждый разобрался в механизмах, как того требует техника сегодняшнего дня, чтобы первоклассный машинист комбайна не превращался в беспомощного подсобника, как только его комбайн сломается.

На приобщение опыта уходит слишком много времени, а подлинное каждого мне не научит, — заключает он. — Надо придумать, как собирать людей в группы и обучать, поочередно специализируя. И обязательно с отрывом от производства. А пока ни одна из форм рабочего обучения нас не устраивает.

Выбравшись на поверхность, переоделись, мы прошли мимо подготовительного участка. Шел парад на смену. Проходники получили задание. Свисток раскрытой двери мы услышали, что это задание на подготовку дальних подступов к лаве, которая должна войти в строй в августе.

В. КЛАДЧИХИН.  
г. Новокузнецк.

Они познакомились с управлением энергетическим объединением Сибири, формой и методами работы Кировской районной парторганизации, использующей опыт постановки «Работать без отставаний» и с организаторской деятельностью парткома объединения «Кароблит» по экономии топливно-энергетических ресурсов.

Сегодня группа слушателей вышла в г. Белово. Они побывают также в Прокопьевской и Новокузнецкой городских партийных организациях.

В. МАЙДАРОВ.  
г. Кемерово.

## У ИНИЦИАТОРОВ СОРЕВНОВАНИЯ В СЧЕТ МИЛЛИОНА

К 15 мая бригада М. Решетникова выдала на-гора 391.755 тонн угля в счет миллиона.

Просторнее стало в забое бригады Михаила Николаевича Решетникова на «Зыряновской». Залучена и прошла раскочку полнотракторная стометровая лава, оборудованная комплексом ОНП-70. Позднее уже два перехода, впереди — продолжение штурма миллионной высоты. По расчетам специалистов, подготовленного к отработке угольного столба хватит до самого августа.

...Бастающим частотом уходит в темноту стойки, надежная стальная крыша над головой. Почти налетке вращаются шнеки — комбайн зачищает ленту после очередной стружки. На смену звеню Анатолий Александрович Заваров, самое молодое по составу, но, по мнению горного мастера Валерия Сергеевича Гудкова, мало чем уступающее именитым, несмотря на то, что ребята обрабатывают всего четвертую лаву.

Плывет и плывет, покачиваясь на мягкой ленте, уголь, щедро орошенный вешней водой, что просочилась сюда сквозь гору.

Задачей людей, работающих в лаве, было сделать этот поток угля как можно более равномерным. А для этого потребовалось не толь-

ко изучить комплекс, но и добавить ему запас надежности. Механик, слесари, сами механизаторы перебрали в памяти увиденное на других шахтах, в других лавах. Да и своих умельцев не убавлялось. Словом, сегодня в лаве успешно несут службу десятки собственных и заводских новинки. Бригадир привез из лавы Горного Социалистического Труда В. Дементьев «Распадской» новую схему подъема шнеков. А вот крепь сопряжения, не совсем привычная для свежего взгляда, придумана и изготовлена у себя.

Второй срок службы, но износ пока нет. Внизу, наклонно, установили драбинку — тоже результат собственной смекалки. И не надо стало ставить двух парней с кувадами добывать крупные куски угля.

Но с комбайном возни было все же больше всего. Около сорока переделов претерпел он. Зато если раньше не менее двух смен в неделю тарахлил из-за его остатков, то теперь механик В. Просветов насчитывает всего пять процентов потерь, в которых повинен комбайн. Правда, горняки опять нашли повод для придождя: медленно зачищает

какой-то уголь, покачиваясь на мягкой ленте, уголь, щедро орошенный вешней водой, что просочилась сюда сквозь гору.

Задачей людей, работающих в лаве, было сделать этот поток угля как можно более равномерным. А для этого потребовалось не толь-

ко изучить комплекс, но и добавить ему запас надежности. Механик, слесари, сами механизаторы перебрали в памяти увиденное на других шахтах, в других лавах. Да и своих умельцев не убавлялось. Словом, сегодня в лаве успешно несут службу десятки собственных и заводских новинки. Бригадир привез из лавы Горного Социалистического Труда В. Дементьев «Распадской» новую схему подъема шнеков. А вот крепь сопряжения, не совсем привычная для свежего взгляда, придумана и изготовлена у себя.

Второй срок службы, но износ пока нет. Внизу, наклонно, установили драбинку — тоже результат собственной смекалки. И не надо стало ставить двух парней с кувадами добывать крупные куски угля.

Но с комбайном возни было все же больше всего. Около сорока переделов претерпел он. Зато если раньше не менее двух смен в неделю тарахлил из-за его остатков, то теперь механик В. Просветов насчитывает всего пять процентов потерь, в которых повинен комбайн. Правда, горняки опять нашли повод для придождя: медленно зачищает

## НА ПРАКТИКЕ—КОММУНИСТЫ ГДР

14 мая в Кузбасс прибыла на учебную практику группа руководящих партийных и государственных работников ГДР, обучающихся в Академии общественных наук при ЦК КПСС. В составе группы: Зафран Фриц — секретарь негварийной организации СЕПГ народного предприятия вагоностроительного завода г. Аммендорф, Добротт Эврин — секретарь районного комитета СЕПГ г. Шверина, Шнейдер Вольфганг — председатель и политкомиссар ЦК ГДР в Ресслубане Индин, — всего 11 слушателей.

В этот же день в обкоме партии состоялась встреча.

Перед слушателями Академии общественных наук при ЦК КПСС выступили второй секретарь обкома КПСС В. И. Ситников и заведующий отделом организационно-партийной работы обкома КПСС В. А. Конева. После этого гости побывали на заводе химического волокна, где ознакомились с опытом работы партийной организации в деле повышения эффективности производства и качества выпускаемой продукции.

Вечером группа слушателей Академии общественных наук посетила ОДУ Сибири, Кировский райком КПСС и объединение «Кароблит».

В. МАЙДАРОВ.  
г. Кемерово.

## ЕСТЬ СТЫКОВКА ГРУЗОВОГО КОРАБЛЯ

Сообщение ТАСС

15 мая 1979 года в 9 часов 19 минут московского времени осуществлена стыковка автоматического грузового транспортного корабля «Прогресс-6» с орбитальным станционным комплексом «Салют-6» — «Союз-32».

Грузовой корабль доставил на орбиту топливо для обеспечения длительной работы установок станции «Салют-6», оборудование, аппаратуру, материалы для обеспечения жизнедеятельности экипажа и проведения научных исследований и экспериментов, а также почту.

После проведения маневров на орбите, выполненных по командам Центра управления, корабль «Прогресс-6» вошел в зону действия бортовых автоматических систем стыковки корабля и стан-

ции «Салют-6», обеспечивших поиск, сближение, прицеливание и стыковку космических аппаратов. Процессы прицеливания и стыковки контролировались экипажем орбитального комплекса товарищами Ладомым и Рюжниковым. Автоматический грузовой корабль «Прогресс-6» пристыкован к стыковочному узлу, расположенному на агрегатной отсеке станции «Салют-6».

На всех этапах сближения и стыковки космических аппаратов связь с экипажем орбитального комплекса, прием телеметрической информации с корабля «Прогресс-6» и станции «Салют-6» надежно обеспечивались средствами взаимного командно-измерительного

комплекса, включающего измерительные пункты, расположенные на территории Советского Союза, и научно-исследовательские суда Академии наук СССР «Космонавт Юрий Гагарин», «Космонавт Георгий Добровольский», «Космонавт Павел Беляев», «Космонавт Владимир Волков», «Космонавт Владимир Комаров», «Борисевич», «Игнатьев», «Кемеровский», «Чайма», находящиеся в акватории Мирового океана.

По данным телеметрической информации и докладом экипажа, бортовые системы станции «Салют-6», корабля «Союз-32» и грузового корабля «Прогресс-6» работают нормально. Самостоятельно космонавты Владимира Лихова и Валерия Рюжнина хорошее,

РЕШЕНИЯ 25 СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНЬ!

## ПОЛЕВЫМ РАБОТАМ — ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО!



В ордена Ленина племязавод «Октябрьский» накопили немалый опыт возделывания кормовых корнеплодов. Хороший их урожай получают здесь на богатырских землях даже в самые засушливые годы. Большая часть посева корнеплодов размещена в первом отделении, где мы и встретились в эти весенние дни с бригадиром полеводов Г. Г. Карпенковым и попросили его рассказать о технологии выращивания этого ценного в рационе скота корма.

На нашей ферме под корнеплодами (мы возделываем турнепс) 90 гектаров. Это много, если учесть, что культура очень трудоемкая. Не раз приходилось слышать мнение сельских работников других хозяйств, что вот, дескать, не смогли вовремя найти в достаточном количестве людей на переживание, прополку, в результате и урожай получили всего ничего. А ведь затраты труда на выращивание корнеплодов можно значительно сократить.

Какой технологии мы придерживаемся? Прежде всего мы конкретно определились с предельным количеством — это однолетние травы. Еще до посева однолетних, намеченных в качестве предшественника корнеплодов в будущем году, участок обрабатываем по типу черного пара. Весной проводим безотвальный, с предельными на глубину 25—27 сантиметров за две недели до посева трава.

Сроки высева семян турнепса в условиях нашего хозяйства — 12—14 июня. Перед вспашкой, которую проводим непосредственно перед севом, вносим две тонны калийной соли, селитры и аммиака на гектар. Вспаханые участки тщательно бороним в несколько следов прикатываем колчатыми катками. Прикатывание обязательно и после посева. Такая технология позволяет нам очищать поле от сорняков. Особый разговор о нормировании высева. Агрономическая

справочники рекомендуют брать килограмм семян на гектар, но мы ограничиваемся половинной нормой, а то и меньше. Для того чтобы 400—500 граммов семян равномерно положить в землю, смешиваем их с сухим опадом. Это необходимо при жаркой погоде. А это резко снижает затраты труда на выращивание корней, существенно повышает их урожайность.

Важно правильно провести и уход за плантациями. Мы его начинаем с опыления границей полей дустом метифоса с целью не допустить на посевы вредителей-насекомых. При появлении же даже единичных экземпляров опыляем все поле.

Бороним до всходов только там, где все же появляются сорняки. По всходам проводим междурядную обработку.

Третий год специализируется на выращивании корнеплодов зveno Петра Михайловича Соловья. Уверены, что и в будущем году урожай будет высоким.

Г. Г. КАРПЕНКОВ, бригадир полеводов племязавода «Октябрьский».

механизаторы звена активно включились в подготовку почвы под посев горошка, чины, пшеницы. Зерновые в отделе планируют посеять не позднее 24 мая, как и намечено рабочим планом. Вчера вывели посевные агрегаты Василий Брахнов, Анатолий Плотников, Василий Крепкин.

НА СНИМКАХ: механизаторы-кукурузоводы Геннадий Миронов и Владимир Кирпичев; предпосевное внесение удобрений.

Фото Ю. Сергеева. Кемеровский район.

## ЗНАМЯ-МЕХАНИЗАТОРАМ

Вчера труженникам сельского хозяйства Кемеровской области вручено переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС

Награда присуждена труженникам совхоза и колхоза Кузбасса за успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании за своевременную подготовку и высокопроизводительное использование техники в 1978 году. Переходящее Красное знамя от имени Совета Министров РСФСР и ВЦСПС вручил председатель объединения Госкомсельхозтехники Б. А. Касимовский. Приняли знамя председатель облисполкома Ф. В. Попов, знаменитый механизатор из колхоза «Заря» Ленинск-Кузнецкого района И. И. Волков, председатель обкома профсоюза

работников сельского хозяйства и заготовков Н. В. Захаркин и другие. Ф. В. Попов от имени работников сельского хозяйства области поблагодарил ЦК КПСС, правительство РСФСР и ВЦСПС за высокую оценку труда механизаторов. Доброе слово сказал он о районах, хозяйствах и отдельных работниках, добившихся наилучших результатов в ремонте и обслуживании техники. Среди них Новокузнецкий, Гаванский, Тисульский, Крайковский, Промышленновский районы совхозов «Ванюковский», «Искра», «Кубитетский», «Сусловский», «Удановский», «Симбирский», «Красносель-

ский», «Черкасский», колхозы «Восход» Тажинского, «Родина» Яйского, «Труд новой жизни» Юргинского, «Путь к коммунизму» Промышленновского, им. Дмитрова Новокузнецкого районов. Ф. В. Попов рассказал о том, что сельские механизаторы, заслужив высокую награду, не остановились на достигнутом. В хозяйствах области намечены и осуществляются меры по дальнейшему улучшению всего дела подготовки и использования техники.

А. ЗАЙЦЕВ.  
г. Кемерово.



## ПЕРВЫЙ УСПЕХ

На центральной усадьбе колхоза имени Ленина поднят флаг трудовой славы в честь механизатора первого участка Николая Васильевича Ликина, который с первых дней полевых работ поднял норму выработки на 120—130 процентов.

С. КАЧАЛОВ.  
с. Камышино, Ленинск-Кузнецкий район.

## ВЫШЛИ В ПОЛЕ АГРЕГАТЫ

Механизаторы совхоза «Сосновский» первыми в Новокузнецком районе начали сев.

Раньше других вывел посевную технику в поле коллектив первого механизированного отряда, возглавляемый М. Н. Шадриним. В «Сосновском» нынче создано четыре таких отряда, соревнующихся между собой. Наибольших успехов добились на сегодня первый.

А. АНТОНОВ, корр. «Кузбасса», Новокузнецкий район.

## В ОБКОМЕ КПСС НА ПУТИ К УРОЖАЮ

Бюро обкома КПСС рассмотрело вопрос об инициативе группы передовых механизаторов, специалистов и руководителей ферм, бригад, совхозов и колхозов области по разветвлению социалистического соревнования за достижение наивысших урожаев сельскохозяйственных культур, выполнение и перевыполнение государственных заданий по производству и продаже продуктов полеводства, создание необходимых запасов кормов для животноводства в 1979 году.

В постановлении отмечается, что, преворив в жизнь решения XXV съезда партии, июльского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС, труженники сельского хозяйства области в 1978 году выработали и собрали неплохой урожай зерновых и кормовых культур, выполнили план продажи государству зерна, перевыполнили план заготовки кормов.

Стремясь ответить конкретным делом на постановление Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по обеспечению уборки урожая, заготовок сельскохозяйственных продуктов и кормов в 1979 году и успешного проведения зимовки скота в период 1979—1980 года», группа передовых механизаторов, специалистов и руководителей совхозов и колхозов по разветвлению социалистического соревнования за достижение в 1979 году наивысших урожаев сельскохозяйственных культур, выполнение и перевыполнение государственных заданий по производству и продаже продуктов полеводства.

Производственное управление сельского хозяйства области, объединение «Кемеровосотпром», тресты «Свинопром», «Кузбассуголь» овощеводно-молочных совхозов, обком профсоюза работников сельского хозяйства, райкомы партии, райисполкомы, Маринский и Топкинский горкомы КПСС, партячейки, профсоюзные комсомольские организации, руководители совхозов и колхозов обязались поддержать инициативу уважаемых коллективов по разветвлению социалистического соревнования за максимальный рост урожаев всех сельскохозяйственных культур.

В каждом районе, совхозе и колхозе следует разработать на период полевых работ условия социалистического соревнования, определить меры морального и материального поощрения победителей.

Редакция районных газет рекомендовано опубликовать настоящее постановление и открытое письмо группы передовых механизаторов, специалистов и руководителей ферм, бригад, совхозов и колхозов во всем сельском хозяйстве области.

## ПАШУТ И БОРОНЯТ

На полях Изморского района особенно долго лежал снег. Только в конце первой декады мая хозяйства смогли выборочно начать полевые работы.

А их предстоит выполнить много. На всестороннее освоение неиспаханых около 20 тысяч гектаров полей. Надо подкашивать траву, закрывать влагу, сеять горох. Дружно начали прибывать в поле механизаторы совхозов «Симбирский», «Красный яр», «Новославянский» и других.

(Корр. «Кузбасса»). Изморский район.



# Эффективность и качество — на рубежи пятилетки ТЯЖЕЛЫЕ РАБОТЫ — МАШИНАМ

Механизация и автоматизация производственных процессов является одним из важнейших направлений технического прогресса. Подвиги этой работы за 1978 год, в течение которого на предприятиях области проводился конкурс по разработке и использованию изобретений и рационализаторских предложений, направленных на сокращение ручного, малоквалифицированного и физического тяжелого труда. На 54 предприятиях области, принявших участие в конкурсе, было разработано и использовано в производстве более 6,5 тысяч таких рационализаторских предложений и изобретений.

В результате труд почти семи тысяч рабочих облегчен и механизирован. Получена экономия в сумме 6,4 миллиона рублей, в том числе по заработной плате миллион 72 тысячи рублей.

Почти новаторы Запорожской области «Ручной труд — на плечи машин», одобренный ВЦСПС и V съездом ВОИР, находит широкое распространение среди коллективов изобретателей и рационализаторов Кузбасса. На шахтах производственного объединения «Южгустинск» Кемеровского электротехнического завода и предприятий черной металлургии накоплен опыт по комплексному подходу к решению этого вопроса.

На Западно-Сибирском металлургическом заводе за счет внедрения мероприятий технического прогресса за девятую пятилетку группа рабочих, занятых высококвалифицированным трудом, выросла на 1 793 человека, или на 4,5 процента, а доля рабочих, занятых ручным трудом, снизилась на 2,9 процента. С трудоемких операций на другие работы высвобождено около 900 человек, облегчен труд почти семи тысяч рабочих.

В прошлом году в смотре по ликвидации ручного труда приняли участие 3 070 человек. Они подали 1 510 рационализаторских и 1 470 из них принято для использования и 1 410 уже внедрено. Кроме того, в производство внедрено по плану механизации и автоматизации производственных процессов завода 114 мероприятий. Общая экономическая эффективность составила 5 460 тысяч рублей, в том числе за счет рационализаторских предложений — 2 290 тысяч рублей, что составило почти 42 процента от общей экономии.

Заводские советы НТО и ВОИР активно участвуют в планировании и осуществляют общественный контроль за использованием технических новшеств. Ежеквартально целевые советы ВОИР проверяют ход разработки и использования ценных предложений. Значительную помощь в ускорении использования изобретений и ра-

ционализаторских предложений оказывают 20 общественных конструкторских бюро.

В прошлом году на заводе был разработан тематический план работы изобретателей и рационализаторов, в котором вопросы механизации и автоматизации ручного труда составили третью часть. Заводским советом ВОИР (председатель Б. В. Лихачев) для выполнения этого плана организовано 28 комплексных творческих бригад рационализаторов. Часть тем выполняется исполнителями и выполняется по личным творческим планам.

Для привлечения в ряды рационализаторов более широкого круга трудящихся администрация и совет ВОИР завода организовали школу молодого рационализатора. За три года пришло в нее обучено около 500 человек. И, как следствие, за разработку и внедрение механизации ремонта нагревательных котлов обжимного цеха почетное звание лауреата премии «Молодость Кузбасса» в области науки и техники присуждено членом творческого молодежного коллектива рационализаторов центральной лаборатории механизации и автоматизации М. Ключеву — начальнику группы, С. Белову — мастеру, А. Забатову — бригадир слесарей, Т. Ефановой — токарю цеха механизации.

Каковы же другие итоги смотра?

Отмечу массовость внедрения рационализаторских предложений, касающихся механизации, которые в очень большой мере освобождают человека от тяжелого физического труда. Проблемам же автоматизации уделяется меньше внимания. Эти вопросы чаще встречаются в планах новой техники и совсем редко в тематических планах работы рационализаторов. Думается, что возможности новаторов здесь недооцениваются.

В ходе смотра недостаточное внимание обращено на поручочно-разрушочные и складские работы, где удельный вес механизированного труда составляет не более 20 процентов.

Решено смотру продлить до конца пятилетки. Учитывая опыт 1978 года, советам ВОИР совместно с администрацией предприятий необходимо разработать специальные тематические планы изобретательской и рационализаторской работы, в которые надо включить все доступные для изобретателей и рационализаторов задания по созданию машин, приборов, оборудования, приспособлений, позволяющих механизировать и облегчить ручной труд.

**В. ХРЕСТИН,**  
секретарь облбювета ВОИР,  
г. Кемерово.



## Фоторепортаж

**НА ОТКОРМОЧНОЙ** площадке второго отделения совхоза «Малоседейский» скотины Н. Г. Чурфестов, А. Ф. Ткачев, И. Г. Маркиданов и И. В. Желтобрюхов добились высокого суточного привеса. Телятница Антонина Васильевна Коробельникова на выращивании молодняка достигла по 700—800 граммов привеса на один корм-день.

**НА СНИМКАХ:** скотины Н. Г. Чурфестов, А. Ф. Ткачев, И. Г. Маркиданов, И. В. Желтобрюхов; телятница А. В. Коробельникова; на откормочной площадке.

Фото П. Костюкова.  
Марининский район.



## АГИТПЛОЩАДКИ ОТКРЫТЫ

Первыми в Киселевске открыли агитплощадки коллективы заводов «Горшан» и Афонинского кирпичного.

На агитплощадке кирпича состоялся вечер встречи с участниками Великой Отечественной войны. Секретарь партбюро завода И. С. Мамонова обратилась со словами благодарности к ветеранам. Полный кавалер ордена Славы рабочий завода Д. И. Иванов рассказал о мужестве и храбрости сибиряков в борьбе с врагом. Затем гости агитплощадки — посетители — концерт учащихся музыкальной школы.

На агитплощадку завода «Горшан» пришли рабочие, жители микрорайона, подставники побывших в годы войны. Здесь выступил фронтовик Золотарев И. А. Киселев, инженер Е. С. Саутина. В этот день были возложены цветы к памятнику воинам.

**И. ДРЬГИНА,**  
инструктор горкома КПСС,  
г. Киселевск.

## НОВОСТИ СОБЫТИЙ ФАКТЫ

### ИЖМОРСКИЙ РАЙОН

#### Воспитывать людей

На территории Колпаковского сельского Совета хорошо работает совет профилактики. Его возглавляет председатель исполкома сельсовета Александр Яковлев Новиков.

На заседаниях совета, как правило, обсуждают людей, не желающих заниматься общественно полезным трудом, семейных добровольцев, родителей, уклоняющихся от воспитания детей, лиц, совершающих правонарушения, а также стоящих на профилактическом учете. Кроме того, на каждом из заседаний заслушивают отчеты одного или двух членов совета о проделанной работе.

Семь председателей А. Я. Новиков и члены совета профилактики — директор совхоза «Ижморский» И. У. Токманкин, секретарь парткома А. Д. Панурин и другие — нередко бывают у нарушителей дома.

Опыт показал, что профилактическая работа — ключ к ликвидации правонарушений.

#### Семинар рабселькоров

В зале заседаний райкома партии состоялся семинар рабочих и сельских корреспондентов, редакторов стенограмм и «боевых листов» колхозов, совхозов, предприятий, организаций и учреждений района.

Активным рабселькором районной газеты «Заря коммунизма», активистом стенограмм, «боевых листов» и «молний» были вручены Почетные грамоты райкома КПСС и райисполкома, ценные подарки.

#### Активные доноры

Донорство является одним из замечательных патристических дел. С каждым годом оно получает в районе все более широкое распространение.

Более двадцати сельских тружеников района удостоены высокого звания «Почетный донор СССР». Наиболее активными донорами зарекомендовали себя главный инженер районного объединения «Сельхозтехника», секретарь комсомольской организации этого предприятия В. И. Стола, начальник паспортного стола Ижморского РОВД Г. Лесных, акушерка Колпаковской участковой больницы Л. Трубилина, заведующий местным радиоузлом совхоза «Сибирский» А. Марбе, механизатор совхоза «Григорий» И. Земцов, рабочий районо В. Долматов и многие другие.

**М. АКИМОВ.**

# ДЕ ТЕРЯЮТСЯ СОСТАВЫ

## Предприятие и транспорт

С каждым годом в Кузбассе растет объем грузоперевозок. Но и в прошлом, и в этом году железная дорога допускает срывы выполнения планов перевозок, затрудняет работу промышленности области, наносит ей большой ущерб.

Расчеты показывают, что в рабочем плане вагонов достаточно, чтобы обеспечить план перевозок. Однако вследствие неудовлетворительного использования подвижного состава 40—50 процентов предприятий ежемесячно не выполняют планы погрузки.

Вот некоторые примеры: Нововознесенскому отделению железной дороги для выполнения суточного плана не хватает 154 вагонов. В то же время рабочий план на 774 вагона выше нормы. Вагоны простаивают на станциях в ожидании поездов. В прошлом году каждые сутки из-за несвоевременной выгрузки герасово 535 вагонов. Тайгинскому отделению по той же причине потеряно около 40 тысяч вагонов, Беловскому — более 30 тысяч.

Проверка положения дел в подвозном хозяйстве показывает, что большие потери допускаются в основном из-за слабой организации погрузки, недокомплекта штата железнодорожных цехов, плохой организации механизмов и, конечно, безответственности должностных лиц. Только по этим причинам в производственном объединении «Азот», начиная с 1977 года, каждый вагон простаивал на три часа больше установленной нормы. На «Карболизе» — «Химпроме», химволокно — по 6—8 часов. За периодичность вагонов здесь в общей сложности уплатили более 735 тысяч рублей штрафа.

Большой неорганизованный транспортный комбинат, который в первом квартале этого года допустил потери около 14 тысяч вагонов.

Общую тревогу вызывает запущенность транспортного хозяйства. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

На Кузнецком металлургическом комбинате в течение многих лет не могут электрифицировать третий главный путь перегона Новокузнецк-Восточный — Запорожский. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

На Кузнецком металлургическом комбинате в течение многих лет не могут электрифицировать третий главный путь перегона Новокузнецк-Восточный — Запорожский. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

С каждым годом в Кузбассе растет объем грузоперевозок. Но и в прошлом, и в этом году железная дорога допускает срывы выполнения планов перевозок, затрудняет работу промышленности области, наносит ей большой ущерб.

Расчеты показывают, что в рабочем плане вагонов достаточно, чтобы обеспечить план перевозок. Однако вследствие неудовлетворительного использования подвижного состава 40—50 процентов предприятий ежемесячно не выполняют планы погрузки.

Вот некоторые примеры: Нововознесенскому отделению железной дороги для выполнения суточного плана не хватает 154 вагонов. В то же время рабочий план на 774 вагона выше нормы. Вагоны простаивают на станциях в ожидании поездов. В прошлом году каждые сутки из-за несвоевременной выгрузки герасово 535 вагонов. Тайгинскому отделению по той же причине потеряно около 40 тысяч вагонов, Беловскому — более 30 тысяч.

Проверка положения дел в подвозном хозяйстве показывает, что большие потери допускаются в основном из-за слабой организации погрузки, недокомплекта штата железнодорожных цехов, плохой организации механизмов и, конечно, безответственности должностных лиц. Только по этим причинам в производственном объединении «Азот», начиная с 1977 года, каждый вагон простаивал на три часа больше установленной нормы. На «Карболизе» — «Химпроме», химволокно — по 6—8 часов. За периодичность вагонов здесь в общей сложности уплатили более 735 тысяч рублей штрафа.

Большой неорганизованный транспортный комбинат, который в первом квартале этого года допустил потери около 14 тысяч вагонов.

Общую тревогу вызывает запущенность транспортного хозяйства. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

На Кузнецком металлургическом комбинате в течение многих лет не могут электрифицировать третий главный путь перегона Новокузнецк-Восточный — Запорожский. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

С каждым годом в Кузбассе растет объем грузоперевозок. Но и в прошлом, и в этом году железная дорога допускает срывы выполнения планов перевозок, затрудняет работу промышленности области, наносит ей большой ущерб.

Расчеты показывают, что в рабочем плане вагонов достаточно, чтобы обеспечить план перевозок. Однако вследствие неудовлетворительного использования подвижного состава 40—50 процентов предприятий ежемесячно не выполняют планы погрузки.

Вот некоторые примеры: Нововознесенскому отделению железной дороги для выполнения суточного плана не хватает 154 вагонов. В то же время рабочий план на 774 вагона выше нормы. Вагоны простаивают на станциях в ожидании поездов. В прошлом году каждые сутки из-за несвоевременной выгрузки герасово 535 вагонов. Тайгинскому отделению по той же причине потеряно около 40 тысяч вагонов, Беловскому — более 30 тысяч.

Проверка положения дел в подвозном хозяйстве показывает, что большие потери допускаются в основном из-за слабой организации погрузки, недокомплекта штата железнодорожных цехов, плохой организации механизмов и, конечно, безответственности должностных лиц. Только по этим причинам в производственном объединении «Азот», начиная с 1977 года, каждый вагон простаивал на три часа больше установленной нормы. На «Карболизе» — «Химпроме», химволокно — по 6—8 часов. За периодичность вагонов здесь в общей сложности уплатили более 735 тысяч рублей штрафа.

Большой неорганизованный транспортный комбинат, который в первом квартале этого года допустил потери около 14 тысяч вагонов.

Общую тревогу вызывает запущенность транспортного хозяйства. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

На Кузнецком металлургическом комбинате в течение многих лет не могут электрифицировать третий главный путь перегона Новокузнецк-Восточный — Запорожский. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

С каждым годом в Кузбассе растет объем грузоперевозок. Но и в прошлом, и в этом году железная дорога допускает срывы выполнения планов перевозок, затрудняет работу промышленности области, наносит ей большой ущерб.

Расчеты показывают, что в рабочем плане вагонов достаточно, чтобы обеспечить план перевозок. Однако вследствие неудовлетворительного использования подвижного состава 40—50 процентов предприятий ежемесячно не выполняют планы погрузки.

Вот некоторые примеры: Нововознесенскому отделению железной дороги для выполнения суточного плана не хватает 154 вагонов. В то же время рабочий план на 774 вагона выше нормы. Вагоны простаивают на станциях в ожидании поездов. В прошлом году каждые сутки из-за несвоевременной выгрузки герасово 535 вагонов. Тайгинскому отделению по той же причине потеряно около 40 тысяч вагонов, Беловскому — более 30 тысяч.

Проверка положения дел в подвозном хозяйстве показывает, что большие потери допускаются в основном из-за слабой организации погрузки, недокомплекта штата железнодорожных цехов, плохой организации механизмов и, конечно, безответственности должностных лиц. Только по этим причинам в производственном объединении «Азот», начиная с 1977 года, каждый вагон простаивал на три часа больше установленной нормы. На «Карболизе» — «Химпроме», химволокно — по 6—8 часов. За периодичность вагонов здесь в общей сложности уплатили более 735 тысяч рублей штрафа.

Большой неорганизованный транспортный комбинат, который в первом квартале этого года допустил потери около 14 тысяч вагонов.

Общую тревогу вызывает запущенность транспортного хозяйства. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

На Кузнецком металлургическом комбинате в течение многих лет не могут электрифицировать третий главный путь перегона Новокузнецк-Восточный — Запорожский. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

С каждым годом в Кузбассе растет объем грузоперевозок. Но и в прошлом, и в этом году железная дорога допускает срывы выполнения планов перевозок, затрудняет работу промышленности области, наносит ей большой ущерб.

Расчеты показывают, что в рабочем плане вагонов достаточно, чтобы обеспечить план перевозок. Однако вследствие неудовлетворительного использования подвижного состава 40—50 процентов предприятий ежемесячно не выполняют планы погрузки.

Вот некоторые примеры: Нововознесенскому отделению железной дороги для выполнения суточного плана не хватает 154 вагонов. В то же время рабочий план на 774 вагона выше нормы. Вагоны простаивают на станциях в ожидании поездов. В прошлом году каждые сутки из-за несвоевременной выгрузки герасово 535 вагонов. Тайгинскому отделению по той же причине потеряно около 40 тысяч вагонов, Беловскому — более 30 тысяч.

Проверка положения дел в подвозном хозяйстве показывает, что большие потери допускаются в основном из-за слабой организации погрузки, недокомплекта штата железнодорожных цехов, плохой организации механизмов и, конечно, безответственности должностных лиц. Только по этим причинам в производственном объединении «Азот», начиная с 1977 года, каждый вагон простаивал на три часа больше установленной нормы. На «Карболизе» — «Химпроме», химволокно — по 6—8 часов. За периодичность вагонов здесь в общей сложности уплатили более 735 тысяч рублей штрафа.

Большой неорганизованный транспортный комбинат, который в первом квартале этого года допустил потери около 14 тысяч вагонов.

Общую тревогу вызывает запущенность транспортного хозяйства. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

На Кузнецком металлургическом комбинате в течение многих лет не могут электрифицировать третий главный путь перегона Новокузнецк-Восточный — Запорожский. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

## «КУЗБАССУ» ОТВЕЧАЮТ

### «СКОЛЬКО СТОИТ ПОРОЖНИЙ РЕЙС»

Рассмотрим заметку «Сколько стоит порожний рейс», опубликованную в газете «Кузбасс» 17 марта 1979 года, производственное объединение «Кузбассуголь» сообщает, что случаи порожних рейсов автомобилей Рудничной автобазы из-за недостаточного контроля некоторых руководителей автопредприятия имели место. Недостатки в использовании автоавтомобилей, отмеченные в заметке, обсуждены с инженерно-техническими работниками и водительским составом автобазы, разработаны конкретные мероприятия для их устранения. В них предусматривается: организация международных перевозок грузов машинами автобазы автоуправления толь-

С каждым годом в Кузбассе растет объем грузоперевозок. Но и в прошлом, и в этом году железная дорога допускает срывы выполнения планов перевозок, затрудняет работу промышленности области, наносит ей большой ущерб.

Расчеты показывают, что в рабочем плане вагонов достаточно, чтобы обеспечить план перевозок. Однако вследствие неудовлетворительного использования подвижного состава 40—50 процентов предприятий ежемесячно не выполняют планы погрузки.

Вот некоторые примеры: Нововознесенскому отделению железной дороги для выполнения суточного плана не хватает 154 вагонов. В то же время рабочий план на 774 вагона выше нормы. Вагоны простаивают на станциях в ожидании поездов. В прошлом году каждые сутки из-за несвоевременной выгрузки герасово 535 вагонов. Тайгинскому отделению по той же причине потеряно около 40 тысяч вагонов, Беловскому — более 30 тысяч.

Проверка положения дел в подвозном хозяйстве показывает, что большие потери допускаются в основном из-за слабой организации погрузки, недокомплекта штата железнодорожных цехов, плохой организации механизмов и, конечно, безответственности должностных лиц. Только по этим причинам в производственном объединении «Азот», начиная с 1977 года, каждый вагон простаивал на три часа больше установленной нормы. На «Карболизе» — «Химпроме», химволокно — по 6—8 часов. За периодичность вагонов здесь в общей сложности уплатили более 735 тысяч рублей штрафа.

Большой неорганизованный транспортный комбинат, который в первом квартале этого года допустил потери около 14 тысяч вагонов.

Общую тревогу вызывает запущенность транспортного хозяйства. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

На Кузнецком металлургическом комбинате в течение многих лет не могут электрифицировать третий главный путь перегона Новокузнецк-Восточный — Запорожский. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

## НОВЫЙ КРАН

Конструкторы Юргинского машиностроительного завода под руководством начальника бюро В. Ф. Павловского создали опытный образец самоходного водометного крана.

На нем установлен мощный автомобильный двигатель. Это дает возможность в любое время изменить скорость крана при переездах.

Особое устройство хвостовой части дает этой машине возможность разворачиваться почти на месте, двигаться не только вперед и назад, но и в стороны. Широкое применение гидравлики позволяет в любое время, необходимое для подготовки крана к работе.

Сейчас новая машина проходит заводские испытания.

(Корр. «Кузбасс»).

г. Юрга.

# ПОСТОЯННАЯ СВЯЗЬ

## НАРОДНЫЙ ДЕПУТАТ

Закон о статусе депутатов четко определяет характер и формы работы каждого народного избранника среди населения округа, от которого он избран в орган государственной власти.

«Поддерживая постоянную связь со своими избирателями, — говорится в статье восемнадцатой Закона, — депутат информирует их о работе Совета, о выполнении планов хозяйственного и социально-культурного строительства, решений Совета и наказов избирателей, участвует в организации исполнения законов, решений Совета и его органов».

Поэтому в нашу встречу со своими избирателями, сам заехав к их домам, беседуя с людьми, спрашивая, что их волнует. Работа в округе — очень важная составная часть наших депутатских дел. В Совет народных депутатов в избран впервые. В мой избирательный округ вошли улицы Седова, Гагарина, Островского — микрорайон поселка Чебакусы.

Как и все депутаты, работу в начал со встречи с избирателями. Обобщил с председателем уличного комитета все улицы, познакомился с избирателями, выслушал их наказы и критические замечания.

Самым трудным для меня оказался вопрос водоснабжения. Округ расположен на берегу, и воды взять негде. Идет строительство, которое наладит постоянный выход из строя. Особенно трудно с водой в летнее время, когда ее требуется много.

Пришлось обратиться на шахту «Томская» и в Южно-Кузбасскую геологоразведочную экспедицию. Помогли. В дальнейшем активно помог начальник Томусинской геологоразведочной партии В. Н. Ключевкин.

Совместными усилиями бы-

ранской. В семье двое детей, престарелая бабушка. Глава семьи, рабочий шахты «Томская», погиб в автомобильной катастрофе. Мастринская работает на шахте «Томская». Обратился туда, задал в производственном объединении «Южгустинск». С большим трудом, но семья квартиру получила.

Приходится немало заниматься вопросами благоустройства улиц. На одном из собраний решили: каждый хозяин содержит в порядке усадьбу и часть улицы, принадлежащей к усадьбе. Пришли люди частично подсыпать дорожки граблями.

Возможно, кому-то эти депутатские заботы покажутся незначительными. Но ведь именно из таких дел во многом складывается наша повседневная жизнь.

Конституция СССР и Закон о статусе депутатов обязывают нас учитывать нужды и потребности населения своего избирательного округа, принимать меры для их удовлетворения. Для этого надо как можно чаще встречаться с избирателями, хорошо знать их жизнь.

Когда депутат находится в тесном контакте со своими избирателями, ему легче решать любые вопросы.

Хорошо, когда чувствуешь, что твоё дело и слово принято людьми, когда тебя понимают и поддерживают.

**А. ЩЕРБАКОВ,**  
шофер Сибиринской автобазы, депутат городского Совета народных депутатов,  
г. Междуреченск.

Закон о статусе депутатов четко определяет характер и формы работы каждого народного избранника среди населения округа, от которого он избран в орган государственной власти.

«Поддерживая постоянную связь со своими избирателями, — говорится в статье восемнадцатой Закона, — депутат информирует их о работе Совета, о выполнении планов хозяйственного и социально-культурного строительства, решений Совета и наказов избирателей, участвует в организации исполнения законов, решений Совета и его органов».

Поэтому в нашу встречу со своими избирателями, сам заехав к их домам, беседуя с людьми, спрашивая, что их волнует. Работа в округе — очень важная составная часть наших депутатских дел. В Совет народных депутатов в избран впервые. В мой избирательный округ вошли улицы Седова, Гагарина, Островского — микрорайон поселка Чебакусы.

Как и все депутаты, работу в начал со встречи с избирателями. Обобщил с председателем уличного комитета все улицы, познакомился с избирателями, выслушал их наказы и критические замечания.

Самым трудным для меня оказался вопрос водоснабжения. Округ расположен на берегу, и воды взять негде. Идет строительство, которое наладит постоянный выход из строя. Особенно трудно с водой в летнее время, когда ее требуется много.

Пришлось обратиться на шахту «Томская» и в Южно-Кузбасскую геологоразведочную экспедицию. Помогли. В дальнейшем активно помог начальник Томусинской геологоразведочной партии В. Н. Ключевкин.

Совместными усилиями бы-

# КРЕПКИЙ СИЛАВ

В Кемерове прошло Всероссийское совещание работников пищевой промышленности, профтехобразования по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных рабочих для предприятий пищевой промышленности РСФСР.

Содержательным был доклад начальника управления труда и заработной платы Министерства пищевой промышленности РСФСР Г. В. Борисува о перспективах развития отрасли. С проблемным докладом о дальнейшем совершенствовании воспитания будущих рабочих в профтехучилищах выступил А. Н. Винogradov, начальник управления городских профтехучилищ Государственного комитета профтехобразования РСФСР.

Совещание проходило на базе СПТУ № 49 г. Кемерова, которое стало победителем республиканского социалистического соревнования по итогам 1978 года.

Успех подготовительных годов. У СПТУ № 49 двадцатипятилетняя история. Начинаясь она в маленьком здании с тремя учебными классами. В 1973 году училище получило современный, просторный и светлый корпус с активным спортивным залом, большой столовой. Ездом — удобный общественный транспорт.

Нас никогда не покинет чувство благодарности профбазе — управлению хлебопекарной промышленности обкомисполкома — за этот прекрасный дом, — говорит директор 49-го училища В. И. Прокуракова.

С самого начала существования училища коллектив мастеров и педагогов считал своей главной целью налаживание контактов с базовыми предприятиями. В последние годы особенно отчетливо стали видны заинтересованность и участие предприятий пищевой промышленности нашего города в жизни училища. Сейчас это контакты с базовыми предприятиями самые разнообразные: наставничество, социалистическое соревнование

С каждым годом в Кузбассе растет объем грузоперевозок. Но и в прошлом, и в этом году железная дорога допускает срывы выполнения планов перевозок, затрудняет работу промышленности области, наносит ей большой ущерб.

Расчеты показывают, что в рабочем плане вагонов достаточно, чтобы обеспечить план перевозок. Однако вследствие неудовлетворительного использования подвижного состава 40—50 процентов предприятий ежемесячно не выполняют планы погрузки.

Вот некоторые примеры: Нововознесенскому отделению железной дороги для выполнения суточного плана не хватает 154 вагонов. В то же время рабочий план на 774 вагона выше нормы. Вагоны простаивают на станциях в ожидании поездов. В прошлом году каждые сутки из-за несвоевременной выгрузки герасово 535 вагонов. Тайгинскому отделению по той же причине потеряно около 40 тысяч вагонов, Беловскому — более 30 тысяч.

Проверка положения дел в подвозном хозяйстве показывает, что большие потери допускаются в основном из-за слабой организации погрузки, недокомплекта штата железнодорожных цехов, плохой организации механизмов и, конечно, безответственности должностных лиц. Только по этим причинам в производственном объединении «Азот», начиная с 1977 года, каждый вагон простаивал на три часа больше установленной нормы. На «Карболизе» — «Химпроме», химволокно — по 6—8 часов. За периодичность вагонов здесь в общей сложности уплатили более 735 тысяч рублей штрафа.

Большой неорганизованный транспортный комбинат, который в первом квартале этого года допустил потери около 14 тысяч вагонов.

Общую тревогу вызывает запущенность транспортного хозяйства. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

На Кузнецком металлургическом комбинате в течение многих лет не могут электрифицировать третий главный путь перегона Новокузнецк-Восточный — Запорожский. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

С каждым годом в Кузбассе растет объем грузоперевозок. Но и в прошлом, и в этом году железная дорога допускает срывы выполнения планов перевозок, затрудняет работу промышленности области, наносит ей большой ущерб.

Расчеты показывают, что в рабочем плане вагонов достаточно, чтобы обеспечить план перевозок. Однако вследствие неудовлетворительного использования подвижного состава 40—50 процентов предприятий ежемесячно не выполняют планы погрузки.

Вот некоторые примеры: Нововознесенскому отделению железной дороги для выполнения суточного плана не хватает 154 вагонов. В то же время рабочий план на 774 вагона выше нормы. Вагоны простаивают на станциях в ожидании поездов. В прошлом году каждые сутки из-за несвоевременной выгрузки герасово 535 вагонов. Тайгинскому отделению по той же причине потеряно около 40 тысяч вагонов, Беловскому — более 30 тысяч.

Проверка положения дел в подвозном хозяйстве показывает, что большие потери допускаются в основном из-за слабой организации погрузки, недокомплекта штата железнодорожных цехов, плохой организации механизмов и, конечно, безответственности должностных лиц. Только по этим причинам в производственном объединении «Азот», начиная с 1977 года, каждый вагон простаивал на три часа больше установленной нормы. На «Карболизе» — «Химпроме», химволокно — по 6—8 часов. За периодичность вагонов здесь в общей сложности уплатили более 735 тысяч рублей штрафа.

Большой неорганизованный транспортный комбинат, который в первом квартале этого года допустил потери около 14 тысяч вагонов.

Общую тревогу вызывает запущенность транспортного хозяйства. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

На Кузнецком металлургическом комбинате в течение многих лет не могут электрифицировать третий главный путь перегона Новокузнецк-Восточный — Запорожский. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

С каждым годом в Кузбассе растет объем грузоперевозок. Но и в прошлом, и в этом году железная дорога допускает срывы выполнения планов перевозок, затрудняет работу промышленности области, наносит ей большой ущерб.

Расчеты показывают, что в рабочем плане вагонов достаточно, чтобы обеспечить план перевозок. Однако вследствие неудовлетворительного использования подвижного состава 40—50 процентов предприятий ежемесячно не выполняют планы погрузки.

Вот некоторые примеры: Нововознесенскому отделению железной дороги для выполнения суточного плана не хватает 154 вагонов. В то же время рабочий план на 774 вагона выше нормы. Вагоны простаивают на станциях в ожидании поездов. В прошлом году каждые сутки из-за несвоевременной выгрузки герасово 535 вагонов. Тайгинскому отделению по той же причине потеряно около 40 тысяч вагонов, Беловскому — более 30 тысяч.

Проверка положения дел в подвозном хозяйстве показывает, что большие потери допускаются в основном из-за слабой организации погрузки, недокомплекта штата железнодорожных цехов, плохой организации механизмов и, конечно, безответственности должностных лиц. Только по этим причинам в производственном объединении «Азот», начиная с 1977 года, каждый вагон простаивал на три часа больше установленной нормы. На «Карболизе» — «Химпроме», химволокно — по 6—8 часов. За периодичность вагонов здесь в общей сложности уплатили более 735 тысяч рублей штрафа.

Большой неорганизованный транспортный комбинат, который в первом квартале этого года допустил потери около 14 тысяч вагонов.

Общую тревогу вызывает запущенность транспортного хозяйства. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.

На Кузнецком металлургическом комбинате в течение многих лет не могут электрифицировать третий главный путь перегона Новокузнецк-Восточный — Запорожский. Развиваясь, оно не производит, предприятия «экономика средств» за счет транспортных объектов.



СЕГОДНЯ Николаю Алексеевичу Капшиникову — директору музыкальной школы, учителю, руководителю оркестра народных инструментов Муниципальной школы, заслуженному работнику культуры РСФСР — исполнилось 60 лет. Годы отныне плывут, — это годы энтузиазма, самоотверженной работы с детьми и для детей, приближения их к высокому миру искусства, к высоким нравственным идеалам.

Мы поздравляем Николая Алексеевича с днем рождения, желаем здоровья и новых педагогических свершений.

ЕСТЬ радость раavelения, радость познания. Великолепная радость общения с природой. Высокая радость общения с искусством. Но есть возвышеннее и крепче одолаживающей радости коллективного труда!

В течение тридцати лет мы сменили три оркестровых комнаты, при этом приходилось выполнять и тяжелые работы: убирать колонны, разбирать и складывать перегородки, потолки и стены украшали лепной, меняли лампы, красили, белыми, мыли.

«Будь сделано все это чужими руками, даже нашего красивее, лучше, — вряд ли оно имело такую цену в глазах ребят, навряд ли так больно отзывались в сердце в случае какой-либо потери, поломки, потери».

Пусть же покажется странным тот факт, что оркестр создал музыкальную школу. В 1970 году он успешно выступил на Международной конференции ИСМЭ по музыкальному воспитанию детей и юношества, и вопрос о строительстве в поселке школы был решен.

Выявлено, что при этом занимается трест «Кузбассстройтрест». Управляющий трестом посоветовал с руководителем отдела. Многие из них высказались против: школа-де никак не относится к железной дороге.

Потом слово взяла женщина из треста: «Это правда, — говорит она, — неважно. А как вы считаете, законно было выступление детского коллектива из мажорного послания? Да где? На международной конференции, перед высшим музыкальным светом сотора трех государств. Там должны, по моему, выступать коллективы стальных, республканских дуэтов, и уж никак не из глухого сибирского поселка. А ведь они выступили! Коль ты находишь законным, так и неужели не будет законным построить для них маленькую музыкальную школу?»

И школа была построена. Правда, силами другого треста, но это не меняет сути.

вряд ли возвращались они с таким сладостным — чувством выполненного долга.

Трое девицклассников из оркестра имели обыкновение рано вставать и сразу же бежать в гору, в ближайший сосняк, и после небольшой физзарядки снова бегом возвращались домой, чтобы позавтракать и — в школу. Занятия начинались в половине десятого.

Однажды я встретил их в лесу и поинтересовался: — А что, ребята, если в это время здесь же в сосняке, мы будем выполнять полезную работу, скажем, писать...

Нередко задают вопрос: можно ли наказывать трудом? Труд — это благо. И труд — наказание. Если мы провинившегося заставить трудиться, значит ли это, что мы его наказываем? Человека, допустившего неблагодарный поступок и даже преступление, мы вводим в атмосферу труда, чтобы он одумался, пришел в себя. Разве это наказание?

Это не наказание, а исправление психики, поворот мыслей, перемена чувств в лучшую сторону под влиянием физической нагрузки и представления того блага,...

Чтобы поднять человека, поставить на ноги, естественно нужно пополнить запас душевных сил. Где их пополнить? Не всякий труд будет источником такой силы. Но если ты помог человеку и тем самым обрадовал его, осязаешь его радость и счастье. В тебе поднимается доброе чувство.

— Когда я привез ей дрова, — рассказывал Володя, — дело-то в общем незначительное, но как она обрадовалась, удивилась, Мария-то Григорьевна! Стала благодарить. Мне было как-то неудобно.

Но что удивительно: после этого почувствовал внутреннее спокойствие, равновесие, уверенность. Все вроде бы встало на свои места. Исчезли страх и тревога.

Светлая чаша перегазугла темноту. И где? Не в прокуровора (ведь он не знал о последнем моем шаге). И, конечно, не на подвохе — учителя тоже не знали. В душе своей, в сердце я почувствовал этот перевес, как будто проступок был передан добрым делом.

Неужели после этого можно утверждать, что труд есть наказание за проступок! Проступок — это сигнал об истощении духовных сил. Сигнал о том, что такой человек больше других нуждается в обновлении, пополнении этих сил. Откуда же брать пополнение? За деньги не купишь, а долг не уменьши. Их надо брать у общества, у мудрых и мужественных людей, у хороших книг, у природы, у настоящего, великого искусства. Добрые чувства, рожденные в труде на благо общества.

Искусство, труд сильны сами по себе. Действия по отдаленности, могуче влияют на человеческую душу. А когда они вместе? Это же настоящая весна, обильная дружными, добрыми входами.

Н. КАПШИНИКОВ, учитель заслуженный работник культуры РСФСР. п. Муныбаш.

Прошло семь лет. Позади школа. Новосибирский институт железнодорожного транспорта. Володя объявился семье, работает в Улан-Уде. В Муныбаше у него растут семь дубов. Это память о Пеплом Всесоюзном фестивале детского искусства, который проходил в 1967 году в «Орлеин». Оттуда, с Кавказа, он, шестиклассник, привез тогда же дуб и посадил их. Им теперь уже одиннадцать лет, они выше человеческого роста, хорошо прижились и окрепли. Да и сам Володя тоже вырос возмужал и окреп. Жизнь идет ровно, хорошо. Казалось бы, тот тревожный выпускной год можно бы и забыть, но почему-то не забывается. Совсем недавно прислал он письмо, где честно и прямо объясняет и оценивает свой проступок.

Третье десятилетие из оркестра имели обыкновение рано вставать и сразу же бежать в гору, в ближайший сосняк, и после небольшой физзарядки снова бегом возвращались домой, чтобы позавтракать и — в школу. Занятия начинались в половине десятого.

Однажды я встретил их в лесу и поинтересовался: — А что, ребята, если в это время здесь же в сосняке, мы будем выполнять полезную работу, скажем, писать...

Нередко задают вопрос: можно ли наказывать трудом? Труд — это благо. И труд — наказание. Если мы провинившегося заставить трудиться, значит ли это, что мы его наказываем? Человека, допустившего неблагодарный поступок и даже преступление, мы вводим в атмосферу труда, чтобы он одумался, пришел в себя. Разве это наказание?

Это не наказание, а исправление психики, поворот мыслей, перемена чувств в лучшую сторону под влиянием физической нагрузки и представления того блага,...

Чтобы поднять человека, поставить на ноги, естественно нужно пополнить запас душевных сил. Где их пополнить? Не всякий труд будет источником такой силы. Но если ты помог человеку и тем самым обрадовал его, осязаешь его радость и счастье. В тебе поднимается доброе чувство.

— Когда я привез ей дрова, — рассказывал Володя, — дело-то в общем незначительное, но как она обрадовалась, удивилась, Мария-то Григорьевна! Стала благодарить. Мне было как-то неудобно.

Но что удивительно: после этого почувствовал внутреннее спокойствие, равновесие, уверенность. Все вроде бы встало на свои места. Исчезли страх и тревога.

Светлая чаша перегазугла темноту. И где? Не в прокуровора (ведь он не знал о последнем моем шаге). И, конечно, не на подвохе — учителя тоже не знали. В душе своей, в сердце я почувствовал этот перевес, как будто проступок был передан добрым делом.

Неужели после этого можно утверждать, что труд есть наказание за проступок! Проступок — это сигнал об истощении духовных сил. Сигнал о том, что такой человек больше других нуждается в обновлении, пополнении этих сил. Откуда же брать пополнение? За деньги не купишь, а долг не уменьши. Их надо брать у общества, у мудрых и мужественных людей, у хороших книг, у природы, у настоящего, великого искусства. Добрые чувства, рожденные в труде на благо общества.

Искусство, труд сильны сами по себе. Действия по отдаленности, могуче влияют на человеческую душу. А когда они вместе? Это же настоящая весна, обильная дружными, добрыми входами.

Н. КАПШИНИКОВ, учитель заслуженный работник культуры РСФСР. п. Муныбаш.

ТВ 17, ЧЕТВЕРГ

1 ПРОГРАММА. Москва («Орбита»). 10.00 «Время». 10.40 Утренняя гимнастика. 11.05 «Фотографии на стене». Художественный телефильм. 1-я серия. 12.30 «Алты Кариев». Документальный телефильм. 13.00 «Творчество народов мира». Музыкальная программа. 14.00 Новости. Передача по радиовещанию. 16.00 Москва («Орбита»). 16.00 Новости. 16.30 «Имена Ленина». Документальный телефильм. 16.50 «Звездочет». Телевизионный журнал. 17.35 Концерт народной музыки. Передача из Воронежа. 18.00 «Село и проблемы». 18.30 «Шахматная школа». Ветеранская программа. 19.00 «Партияная новь». Коммунисты Беловского района в борьбе за получение...



Театр ДРАМЫ ЖЕСТОКИЕ ИГРЫ. Начало в 10 час. 30 мин. Театр ОПЕРЕТТЫ ПОСЛЕДНИЙ ЧАРДАШ. Начало в 19 час. 30 мин. 17 мая — РОЗМАРИ. ФИЛАРМОНИЯ Большой концертный зал МОСКОВСКИЙ КАМЕРНЫЙ МУЗЫКАЛЬНЫЙ ТЕАТР. В. ПАШКЕВИЧ. «СКУПОЙ». Комическая опера в двух действиях. 17 мая. Е. МОЦАРТ. «ДИРЕКТОР ТЕАТРА». Комическая опера в одном действии. Ф. ШУБЕРТ. «ВЛЮБЛЕННЫЕ». Оперетта в одном действии. Начало в 20 час.

«ЮБИЛЕЙНЫЙ». Сын чемпи. ОНА (10). Художественная фильм ЛЕГЕНДА О ДИНОЗАВРЕ (11-50, 14-10, 16, 18, 19, 50, 21-40). «КОСМОС». Цветной японский художественный фильм «ТЕГРИД О ДИНОЗАВРЕ» (6, 9-45, 10-45, 11-30, 12-30, 13-15, 14-15, 15, 16, 19-45, 17-45, 18-10, 19-30, 20-15, 21-15, 22). «ПОНЕВ». СЛЕДСТВИЕ КВАРТИРА С РЕВЕНКОМ (9-30, 11-30, 13-30, 15-30, 17-30, КОДУНЬЯ (19-20, 21). «АНТАШКА». КТО ПОЛУЧИЛ АНТАШКА (10, 11-20, 12-40, 14, 15-20, 16-40, 18). «ОКТАВЬЯ». ЖЕНЩИНА, КОТОРАЯ ПОЕТ (13, 17, 19, 20-50) ЧЕТВЕРТАЯ ВЫСОТА (15). «ПРОГРЕС». ПОВОРОТ (11-30, 16, 17-50, 19-30, 21-30). «ЛУЧ». КОРАБЛЬ-ПРИЗРАК (12, 19, ПРИНЦИП ДОМИНО (15, 17, 20-50). «КОМОСОЛЕЦ». Киносборник мультфильмов ЛЕВ И КОТ (15), ЖЕНЩИНА, КОТОРАЯ ПОЕТ (17, 19, 21).

КЕМЕРОВСКИЙ АЭРОПОРТ СНИМАЕТ комнаты для молодых специалистов. С предложениями обращаться в отдел кадров аэропорта по телефону 3-33-23. УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ! Областная контора «ГАСПРОМ» производит закуп карбофела у населения по цене 16 коп. за килограмм. Адрес: г. Кемерово, Кузнецкий проспект, 254, база «ГАСПРОМ». Справки по телефону 6-61-95, 6-44-96. КЕМЕРОВТОРРЕКЛАМА. Коллективы треста «Кемеровогазстрой» и строительных управлений с глубоким присмотром ищут к работе временной помощи на объектах жилищно-коммунального хозяйства, в том числе на объектах жилищно-коммунального хозяйства, в том числе на объектах жилищно-коммунального хозяйства.

высокого урожая 1979 г. Москва («Орбита»). 19.30 Ленинский университет миллионов. «Кадровое управление». Кемерово. 20.00 «День за днем». Москва («Орбита»). 20.15 «Сегодня в мире». 20.30 «Алгополис». Беседа врача. 21.00 «Фотографии на стене». Премьера художественного телефильма 3-я серия. 22.30 «Время». 23.05 Международное олимпийское «Спортлото». Передача из Софии. 00.15 Программа документальных телефильмов о городах: «Кострома», «Бельгия», «Торонто», «Вильнюс», «Вильнюс», «Вильнюс». II ПРОГРАММА. Кемерово. 18.00 «В помощь школе». Иностранный язык. «В. И. Ленин в зрительном». 18.45 «Дела и думы». Научно-популярный фильм Москва («Орбита»). 19.00 Концертный зал телестудии «Орлеин». Кемерово. 19.30 «Дело о поджоге». Су-

дебный очерк. Москва («Орбита»). 20.00 «Стихи — детям». Кемерово. 20.15 «А. Н. Островский». «Стихи — детям». Спецгруппа Новосибирского театра юного зрителя. Р 17, ЧЕТВЕРГ 7.00 Прогноз погоды. 7.02 Программа передач. 7.38 Прогноз погоды. 8.15 Прогноз погоды. 8.17 Обзор областных газет. 8.28 Прогноз погоды. 9.15 Музыкальная передача. 9.55 Объявление (из г. Горноуральск). 11.15 Производственная гимнастика. 11.25 Музыкальная передача для младших школьников. 11.45 Музыка М. Глинки. 19.15 Новости Кузбасса. 19.30 Радиопрограмма «Сельские новости». 20.15 Объявление. 20.25 Прогноз погоды, программа передач на 18 мая.

Министерство высшего и среднего специального образования РСФСР

КУЗБАССКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

на замещение вакантных должностей по кафедрам: физики — зав. кафедрой, доцента, старшего преподавателя; прикладной механики — зав. кафедрой, старшего преподавателя; технологии строительного производства — зав. кафедрой, профессора, доцента по дисциплинам: организация и планирование строительного производства — доцента, старшего преподавателя; архитектура промышленных и гражданских зданий — доцента, ассистента; строительные конструкции — доцента, ассистента; санитарная техника — доцента; теоретическая механика — ассистента, старшего преподавателя; опрессовка материалов — доцента, ассистента; экономика и организация химической промышленности — зав. кафедрой; экономика, организация машиностроительной промышленности — доцента, старшего преподавателя; электрификация горных предприятий — доцента; общей электротехники — доцента, старшего преподавателя, ассистента; маршеведского дела — старшего научного сотрудника; технологии металлов — доцента; автомобильной и автомобильной хозяйства — старших преподавателей; технологии машиностроения — старшего преподавателя, доцента; химическая технология твердого топлива — доцента, старшего преподавателя. Срок подачи заявления — месяц со дня опубликования. Адрес: 650026, г. Кемерово-99, ул. Весенняя, 26.

КЕМЕРОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

на дневное, заочное и вечернее отделения на 1979/80 учебный год по специальности промышленное и гражданское строительство. ДНЕВНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ: принимает лица с образованием 8-10 классов. Срок обучения: на базе 8 классов 3 года 6 месяцев; 10 классов — 2 года 10 месяцев. ВЕЧЕРНЕЕ ОТДЕЛЕНИЕ: на базе 10 классов. Срок обучения 3 года 3 месяца. ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ: на базе 8-10 классов. Срок обучения: на базе 8 классов 4 года 7 месяцев; 10 классов — 2 года 7 месяцев. Вступительные экзамены: на базе 8 классов — по русскому языку (диктант), математике (устно), 10 классов — по русскому языку (сочинение), математике (устно). Для поступления необходим: заявление на имя директора, свидетельство или аттестат об образовании, медицинская справка (форма № 288), 5 фотографий размером 3x4 см, справка с места работы (заочное и вечернее отделения), кепка трудовой книжки (для работающих). Прием документов: на базе 8 классов до 31 июля, 10 классов — до 15 августа. Техникум имеет благоустроенное общежитие. Адрес техникума: г. Кемерово-20, ул. Комсомольская, 8. Проезд трамваем № 6 до остановки «Космическая».

УВАЖАЕМЫЕ КЕМЕРОВЧАНЕ

Прежде чем уложить свои зимние вещи на хранение, проверьте — в порядке ли они, не требуют ли ремонта? К вашим услугам atelier № 15 (ул. Садовая, 4) по ремонту и пошиву меховых изделий Кемеровской фабрики ремонта и пошива одежды № 2. Здесь за короткий срок смогутшить женские, мужские детские головные уборы из меха, приобретенного заказчиком, а также накрыть куртку, пошьющую с перекроем и без перекроем, перешить с большего размера на меньший и строчить меховые изделия. Срок исполнения заказов 10-15 дней. Atelier работает с 8 до 21 часа, первая половина с 14 до 15 часов, в субботу и по понедельникам — с 10 до 18 часов, выходной день — воскресенье. СОВРЕМЕННО СДАВАЕМ В РЕМОНТ МЕХОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ. Кемеровская фабрика ремонта и пошива одежды № 2.

РАСЧЕТЫ, КОТОРЫЕ ЭКОНОМЯТ ВРЕМЯ

Широкое распространение получили безличные расчеты по платежам населения за квартиру, газ, свет и другие коммунальные услуги. Выдающий может давать поручение обслуживающей, в которой ведется его лицевой счет, о перечислении с его счета любых платежей в пользу указанных в поручении предприятий или организаций. Безличные расчеты по коммунальным услугам производятся обслуживающими организациями как в разовом порядке, так и в течение продолжительного времени: январь, когда ими впереди до оплаты такого поручения. При этом следует знать, что денежный вклад можно пополнить не заходя в обслуживающую организацию, перечислив ежемесячно на свой лицевой счет в Сбербанк определенную сумму на зарплатной карте. Для этого необходимо подать заявление в бухгалтерию по месту своей работы. ПОЛЬЗУЙТЕСЬ УСЛУГАМИ СБЕРЕГАТЕЛЬНЫХ КАСС ДЛЯ РАСЧЕТОВ ПО ПЛАТЕЖАМ ЗА КВАРТИРУ, ГАЗ, СВЕТ, КАММУНАЛЬНЫЕ И ДРУГИЕ УСЛУГИ, ЭТО ПОМОЖЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНО ЭКОНОМИТЬ ВРЕМЯ! Кемеровское управление государственного банка СССР.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА!

КЕМЕРОВСКАЯ СТАНЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИНИМАЕТ В РЕМОНТ личные автомобили и производит замену оперения, ремонт и покраску кузовов. Срок исполнения заказов в мае — 10 дней. Обращаться по адресу: ул. Тухачевского, 40.

УВАЖАЕМЫЕ КЕМЕРОВЧАНЕ!

Магазин № 1 поселка Пригородный потребительской кооперации ПРЕДЛАГАЕТ в широком ассортименте мужские, женские и детские головные уборы. Проведите автобусом № 107 от остановки «Аэропорт» до остановки «Пригородный». ЖДЕМ ВАС В НАШЕМ МАГАЗИНЕ. Правление совхоза «Солнечный».

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ

ПРИНИМАЕТ НА РАБОТУ В СВЯЗИ: ищущих работу, желающих получить информацию о состоянии местного рынка труда, операторов связи, телеграфистов, телефонистов, электопроводников связи, телеграфистов. Обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. Тухачевского, 4.

СОБЫТИЯ ЗА РУБЕЖОМ

КОРРЕСПОНДЕНТЫ ТАСС И АНН ПЕРЕДАЮТ

СНОВА КЛЕВЕТА И УГРОЗЫ

ХАНОЙ, 15. (ТАСС). Угрозы «преподать» Вьетнаму еще один урок», клеветнические нападки на позицию СРВ на вьетнамско-китайских переговорах, искажение истинного положения дел дают основание полагать, что Китай предпримет создание препятствия на переговорах, исходя из своих узких и абсурдных требований и пытается использовать переговоры лишь в пропагандистских целях и для обмана международной общественности, а также чтобы прикрывать свои действия по активизации враждебной активности вьетнамской политики, говорится в редакционной статье «Куйн донг нян зан».

Состоялись уже четыре встречи делегаций двух стран, отмечает газета, однако переговоры не принесли результатов, осуществлялись надежды и чаяния вьетнамского и китайского народов, не успокоили общественное мнение. В статье подчеркивается, что китайская сторона на проходящих в Ханое встречах не предложила никаких конструктивных мер с тем, чтобы сдвинуть переговоры с мертвой точки.

Так, первое заседание китайской стороны использовала с целью оправдаться, уклониться от ответственности за свои преступления в агрессивной войне против Вьетнама и за действия, подрывающие дружественные отношения между народами двух стран.

На втором заседании китайский представитель выступил с так называемыми «восемью пунктами», которые по сути дела являются концепцией «ленинских» выражений генеральной политики пекинского руководства и были выдвинуты для того, чтобы заставить Вьетнам отказаться от своего курса, основанного на принципах борьбы за независимость, самостоятельность и международную солидарность.

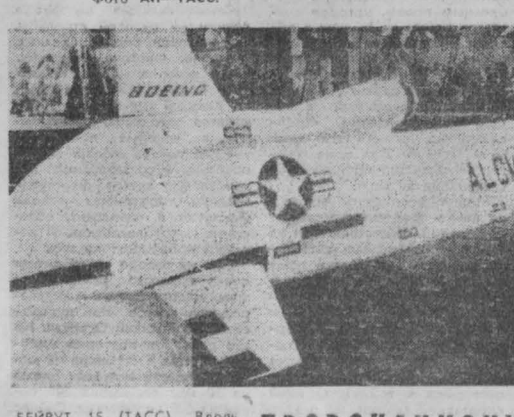
В ходе третьего заседания китайская делегация выступила с наглыми требованиями вывести вьетнамский персонал из Кампучии, заявляя, что это — необходимое условие для достижения положительных результатов на переговорах, восстановления отношений между двумя странами. Китайский представитель угрожал, что в противном случае создастся колючая опасная обстановочка. В то же время китайская сторона уклонилась от конструктивного предложения Вьетнама обсудить поочередно каждый пункт вьетнамского и китайских предложений.

На четвертом заседании, говорится далее в статье, китайская делегация повторила клеветнические обвинения, в адрес Вьетнама относительно захваченных в ходе агрессии и пунктов на вьетнамской территории. Умышленно заводя переговоры в тупик, пекинское руководство проводит политику, которую осуждает все прогрессивное человечество, пишет «Куйн донг нян зан».

ФОТОИНФОРМАЦИЯ

Прошло всего четыре месяца, как Народная Республика Кайману начала строить новую жизнь. НА СНИМКЕ: в Пионьинь прибыл советский грузовой самолет «ИЛ-76Т», доставивший в дар Народу Кампучии детскую одежду, ткани, медикаменты. Фотохроника ТАСС.

США активно наращивают свой военный потенциал. На вооружении в 1980 финансовом году выделяется 138,2 миллиарда долларов — рекордная сумма за всю историю США. НА СНИМКЕ: новая крылатая ракета, созданная авиационным концерном «Боинг». Фото АР—ТАСС.



ПОВОКАЦИОННЫЕ МАНЕВРЫ

Нагнетая напряженность в приграничных районах, режим Садата пытается таким образом оказать нажим на Ливан, решительно осуждающую сепаратную египетско-израильскую сделку и активно выступающую против предательского антиарабского курса египетского руководства. Лидер ливанской революции М. Каддафи в интервью американскому еженедельнику «Тайма» заявил, что, поставив Египту современное оружие, которое может быть использовано против Ливии, Вашингтон усиливает опасность войны.

ПОКОРИЛИ ЭВЕРЕСТ

КАТМАНДУ, 15. (ТАСС). Югославские альпинисты Джерней Залпантич и Андрей Стренфель покорили вершину Сатарматза (Эверест) высотой 8848 метров. Заключительное восхождение они начали из лагеря, разбитого на высоте 8700 метров. Погода в общем благоприятствовала альпинистам, хотя в последний момент ветер несколько усилился. Югославские альпинисты оказались первыми, кто сумел взойти на Сатарматзу по западному склону.

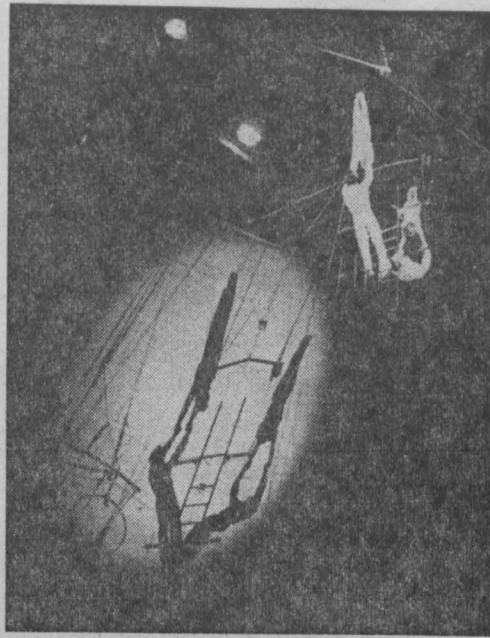


# ПО ЛЕСТНИЦЕ, ИДУЩЕЙ ВВЕРХ

В Кемеровском государственном цирке в эти дни с успехом идет представление «Весенний калейдоскоп». В разнообразной программе с калейдоскопической неожиданностью сменяют друг друга на арене мастера различных жанров циркового искусства: воздушные гимнасты, акробаты, эквилибристы, жонглеры, канатоходцы. Немало веселых минут приносит кемеровчанам и юным областному центру встречи с клоунами Семеном Маргуляном и Сергеем Яковлевым.

## НА АРЕНЕ ЦИРКА

споров ушло на каждую деталь. — Представьте себе: два часа ночи. Репетиция закончилась в середине дня. А сейчас с телефонными трубками в руках в противоположных концах Москвы стоят Плыкин и Шидловский: — А что если тросы, удерживающие лестницу, поднять над манежем? — На какую высоту? И как тогда ходить по арене? — Можно метра на два. У самой лестницы пройдем... — Погоди. А если выйдешь, прямо по тросам, и сразу — на аппарат?!



Отыскали ножовку, и через несколько минут приспособление, получившее тут же название «крючок», было готово.

Сегодня «крючок» — один из самых интересных трюков в номере.

Однако самая большая гордость режисера — движущаяся лестница. Ведь в начале репетиции шли на обычной, неподвижной, и будущий номер ничем не отличался от уже подобных. Крючок, в движении и баланс сложней, и уже готовые трюки заново пришлось репетировать.

Виктор стоит на плечах у Анатолия, и сам держит на лбу длинный перш. А на самой вершине перша — Галя. Стоит и улыбается. Анатолий начинает поднимать. Заработал мотор лебедки (не забываясь, сколько

было хлопот с этим механизмом). Лестница двинулась вверх. Зал замер.

Каждый вечер в ожидании своего выхода собираются они вместе за фортепиано — знаменитым, отделяющим залу от зала от зала. Заметно волнуются. Но вот прозвучали первые аккорды. И четверо молодых ребят идут к зрителям по тугим струнам натянутых тросов. Идут к своей лестнице, поднимающей их ввысь.

Верится, что эта лестница приведет молодых, горячо влюбленных в свое дело артистов к вершинам мастерства.

И. ЛЯХОВ.  
НА СНИМКЕ: в воздухе артисты Плыкин, Фотс Д. Коровейникова, г. Кемерово.

# Обзор писем ЧЕЛОВЕК НА ПЕНСИИ

Проводы на пенсию — событие трогательное, торжественное и по внешнему оформлению, и по существу. Цветы, добрые слова, аплодисменты, грамоты, памятные подарки. Их адресуют тем, кто честно поработал и заслужил право на отдых.

Именно так, торжественно и празднично, провожают людей на пенсию в производственном объединении «Азот», на Кемеровском заводском заводе, в автоколонне № 1236 и на многих других предприятиях и в учреждениях областного центра.

«Взглянув внимательно коллектива железнодорожного цеха объединения «Азот», — пишет в редакцию А. Аверин, — К восьми армейским моим наградам прибавилась медаль «Ветеран труда». Буду носить ее с гордостью и любовью».

О тугом, внимательном отношении к пенсионерам руководители Кемеровского завода сообщают в «Кузбасс» ветеран Великой Отечественной войны В. Воронов.

«Болезнь пришла неожиданно. После сложной операции я стал инвалидом II группы. В декабре прошлого года вышел на пенсию. В больнице пролежал четыре с лишним месяца. Директор завода Г. И. Ляхов, секретарь партбюро Н. В. Богаченко часто меня навещали. В праздник Советской Армии пришли ко мне домой, вручили Почетную грамоту и памятный подарок. До слез я был тронут этой теплотой и душевной заботой о ветеранах войны и труда. Большое человеческое спасибо!».

Вот еще одно письмо. Его автор А. Подпыхин: «Могут сказать: судьбой доволен. В коллективе автоколонны № 1236 мне — почет и уважение. Руководители хозяйства заботятся, чтобы моя семья в чем не нуждалась. Слушавшая заболела, я отменил в больницу, и все время навещали. А когда вернулся, галюжу и дрова, и уголь подвозили. А в День автомобилиста поздравили с праздником, даже премию дали. Не в деньгах дело — во внимании к человеку».

Если же выход человека на пенсию остается в коллективе незамеченным, если никто из руководителей предприятия хотя бы просто не поблагодарит за многие годы труда, тогда в душе поселяется долгая обида.

«Пишет нам ветеран труда Григорьев Иван Поликарпович. Проработал на шахтах Кузбасса двадцать пять лет. Из них — десять на шахте «Се-

верная» объединения «Кузбассуголь». Отсюда ушел на пенсию в декабре 1978 года. До слез обидно было, что никто доброго слова не сказал, когда уходил с шахты: «За сиянием, мод, Иван Поликарпович, хорошо ты работал, а теперь счастье отдам, Пенсия у тебя хорошая».

Далее шахтер сообщает, что он попросил директора шахты В. А. Баранова оказать ему помощь для приобретения путевки в санаторий.

— Идите к начальнику участка, где работали, — ответил руководитель.

Пошел Иван Поликарпович туда.

— Ты на шахтном транспорте работал всего семь месяцев, — отрезал Карманов. — Мы не считаем тебя своим.

— Разве я виноват, что по состоянию здоровья вывели из шахты? — заметил Григорьев. Во всей этой истории победил председатель профкома Б. С. Езовский. Да так ничего и не сделал.

Редакция обратилась с просьбой в Рудничный райком партии рассмотреть факт неучастия отношения к рабочему, уволенному из шахты. Получил ответ за подписью первого секретаря райкома партии В. Рудникова, в котором сообщается, что письмо рассмотрено на заседании руководителем служб, участков, цехов и отделов шахты. Начальнику шахтного транспорта тов. Карманову указано на невнимательное отношение к тов. Григорьеву при уходе на заслуженный отдых. В День шахтера И. П. Григорьеву вручена медаль «Ветеран труда».

Такт, уважение особенно важны, когда речь идет о людях больших, инвалидах. «В трудовой книжке моего отца Белоногова Ивана Петровича сделана одна запись: «1941. VIII. 17. Уволен ввиду ухода на фронт». — пишет в редакцию И. Усачевская. — Возвратился отец с Отечественной войны инвалидом второй группы. Ни работники столовой № 14 бывшей шахты «Пионер», где он работал зав. производством, ни ора «Кемеровоуголь» не поздравили фронтовика с Днем Победы, не навестили его и тогда, когда лежал пять месяцев в больнице, проводили уход на заслуженный отдых».

Вот письмо редакция получила в орс. Оттуда же переадресовала в Кемеровский трест столовых. Правильно замечает дочь, что в орс и тресте сидят чертые люди. Иначе не назовешь.

Ф. ДЕМИН.  
г. Кемерово.

Артист надевает небольшую черную шапочку. И тут же юная партнерша оказывается стоящей у него на голове. Пристав на пуанти, раскинув руки, она замирает, словно готовясь к балетному взлету. Так они поднимаются по сверхлегкой легкой лесенке, кажется наглухо прижатой тросами к корву арены. Но вдруг в скользящем дуге прожектора, под плавные звуки музыки лесенка вместе с движущейся по ней пирамидой начинает подниматься вверх. Выше, еще выше. Где-то под самым сводом купола артист останавливается на последней ступеньке, затем начинается спуск. Не шелухившись, стоит на носочках девушка, чувствуя себя на крошечном черном пятнышке шапочки, словно на просторном размахе сены.

«Плуты» — только небольшой фрагмент номера артистов Плыкиных «Переходная воздушная лестница».

Их четверо, участников этого необычного номера. Виктор Плыкин — руководитель, опытный артист, после окончания циркового училища прошедший отличную школу в номере заслуженного артиста РСФСР Леонида Костюка. Галина Озерец и Анатолий Исеев тоже питомцы циркового

училища, и Михаил Коробов, в недавнем прошлом водитель московского троллейбуса, все свое свободное время отдавая занятиям в самодеятельной цирковой студии.

Есть еще пятый участник, выступления которого не видит зритель. Это Петр Семенович Шидловский, человек свыше тридцати лет выступавший на цирковой арене, а сегодня — режиссер Всесоюзной дирекции по подготовке новых цирковых номеров, аттракционов и программ. Петр Семенович не переставая вслед за своими подопечными из города в город. Сейчас он в Москве и наверняка занят созданием нового номера. Но каждое свое выступление, каждый свой промах артисты вольно, или невольно свертывают с советами наставника, как бы спрашивая себя: «А что бы сказал Шидловский?».

Права, и сомнений потом было немало. Два года шли репетиции, два года искали режиссер и исполнители верное решение каждого трюка. Сегодня в цирковом искусстве чрезвычайно трудно найти что-либо новое. Кажется, все уже давно открыто и сделано. Взять хотя бы конструкцию аппарата. Сколько раздумий и

## НОВОСТИ СОБЫТИЙ ФАКТЫ

### КЛУБ ДРУЖБЫ

В этом учебном году при Горьковской средней школе начал работать клуб интернациональной дружбы «Голубь». Ребята разных классов интересовались, как живут и учатся их сверстники в других школах страны и за рубежом. Особенно большая дружба завязалась с членами КИДА «Голубь мира» школы-интерната № 5 Междуреченска.

КИД организует встречи с интересными людьми. Состоится, например, встреча с председателем Беловского райисполкома Е. Я. Макаровым, который побывал на Кубе. К этой встрече kids выготили карту и государственный флаг Кубы, выучили песни и стихи.

Н. МАТВЕЕВ.  
Беловский район.

### НА СЦЕНЕ—АРТИСТЫ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В Доме культуры «Октябрьский» разраза имени 50-летия Октября проходила заключительная сессия художественной самодеятельности. Теркома профсоюза работников угольной промышленности. В нем приняли участие 450 человек из 16 горняцких коллективов. Внимание зрителей привлек вокально-инструментальный ансамбль работников производственного объединения «Кемеровоуголь». Особым успехом пользовались выступления А. Фроловой и Г. Гусевой.

П. ЛЕСНИКОВ.  
г. Белово.

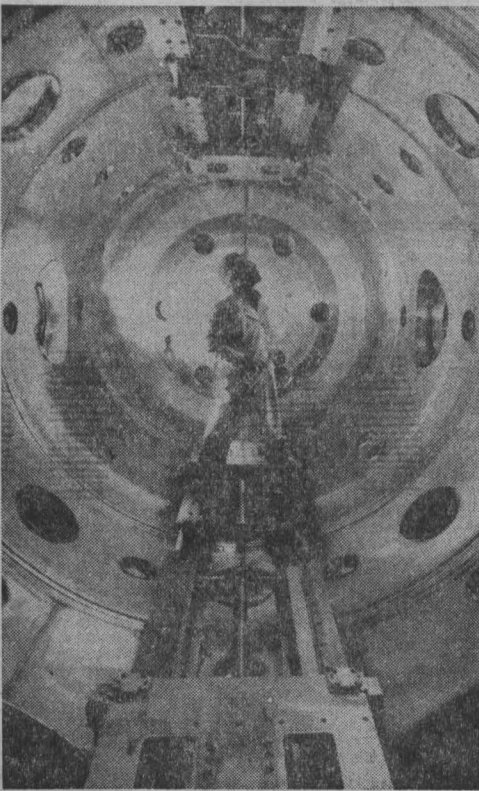
### В ДОБРЫЙ ПУТЫ

На Кемеровской пятиэтажной состоялся торжественный вечер, посвященный провозам в ряды Советской Армии молодых рабочих. Со словами приветствия к ним обратились секретарь парткома Л. Соболева, секретарь комсомольской орг и з а ц и а И. Карпова, ветеран войны, капитан запаса Н. Акимов, начальник автопарка Ю. Агафонов. Они пожелали ребятам успехов в ратном деле и высказали пожелание — после службы вернуться на родное предприятие. Затем юношам были вручены памятные подарки.

Будущие воины заверили своих земляков, что они прилагают все силы и старание для выполнения наказов.

О. НИКОЛАЕВ,  
корреспондент газеты «Заря».

Кемеровский район.



## ЗАКОН И МЫ ТРАГЕДИЯ В ДОМЕ ПЬЯНИЦ

Они лежали на полу, словно отдыхали после утомительных детских игр, одетые в коротенькие рубашонки. Светлая головка гололовой Леночки покоилась на руке двухлетнего брата.

Но вот в комнату ворвалась расстрелянная женщина, нетвердой походкой подбежала к детям, опустилась на колени и по комнате разнеслись пьяные причитания.

Мать? Мы привыкли произносить это слово с любовью и величайшим уважением. Двадцатипятилетняя Екатерина Ложкина, пригрозив опустившейся существо, в пьяном угаре ставшая вместе с мужем виновницей гибели своих малолетних детей, тоже мать.

Приехав в январе прошлого года в село Демьяновку Ленинск-Кузнецкого района, супруги Ложкины вместо честной работы в совхозе занялись пьянством. После полудня они пили по два, три, а в будничные дни по четыре, а в выходные по пять литров водки. В квартире был пожар. Дети задохнулись от окиса углерода. Екатерина и Геннадий Ложкины арестованы и понесут законное наказание за то, что оставили малолетних детей в опасных для жизни условиях (постоянно были включены электроприборы для обогрева дома).

Какой чудовищной ценой отплатили они себе право пьянствовать...  
Е. КУРТУКОВА,  
следователь районной прокуратуры, младший советник юстиции Ленинск-Кузнецкий район.

## НАУЧНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ СИБИРИ

НОВОСИБИРСК. Сибирское отделение Академии наук СССР — один из крупнейших научных центров мира.

Учеными Сибири получены выдающиеся результаты в теоретических и прикладных разделах математики и механики, ядерной физики и физики полупроводников, квантовой электродинамики, теории и практики катализа, изучения процессов горения и взрыва, биологии и исследований по генетике и селекции растений.

Институт теплофизики, возглавляемый академиком С. С. Кутателадзе, — одна из ведущих научных организаций в области фундаментальных исследований теории теплообмена, физики гидрогазодинамики, теплофизики низкотемпературного газа.

НА СНИМКЕ: одна из установок для исследований в Институте теплофизики СО АН СССР.

Фотохроника ТАСС.

## В КОЛЛЕКТИВАХ ФИЗКУЛЬТУРЫ • КЛАССИЧЕСКАЯ И ВОЛЬНАЯ БОРЬБА

# «ТЕМП»: МАССОВОСТЬ И МАСТЕРСТВО

Спортивное общество «Темп» Юргинского машиностроительного завода в 1978 году выполнило все нормы и требования для присвоения ему звания спортивного клуба. Отметим, что это звание присваивается лишь тому физкультурному коллективу, который добился выдающихся результатов в развитии массовой спортивной работы. Ниже рассказывается о становлении, достижениях и заботах коллектива физкультуры «Темп» при Юргинском ордене Ленина и Октябрьской Революции машиностроительном заводе.

### Ступени роста

Временем основания добровольного спортивного общества «Темп» заводчане считают 1968 год. Конечно, и раньше на машиностроительном велась какая-то физкультурная работа, имелся плавательный бассейн без трибуны, раздевалки, подсобных помещений. Были и свои спортсмены, которые даже и в столь неблагоприятных условиях достигли неплохих результатов. Но вообще-то говорить о планомерной, целенаправленной деятельности по воспитанию спортсменов, по развитию массовой физкультуры явно не приходилось.

А вот в 1968 году по решению дирекции предприятия, партийной и профсоюзной организаций на берегу Томи был заложен фундамент заводского спортивного комплекса, началась реконструкция стадиона, строительство лодочной корабки, отвечающей современным спортивным стандартам.

Теперь, пожалуй, уже и невозможно с достоверностью установить, кто в то время первым предложил назвать заводское ДСО — «Темп». Да авторство, скорее всего, и не столь важно. Примечательно другое: имя это очень точно отразило дух создано коллектива. Развивается оно действительно в высоком темпе — размахисто и энергично.

Несомненная заслуга в этом таких энтузиастов заводского спорта, как И. А. Саханов, Э. Д. Касьянов, В. И. Зыков, Ф. К. Покровский, и многих — многих других людей, всех и не перечислять, — рассказывает нынешний председатель ДСО «Темп» А. А. Покидов.

В здоровом теле — здоровый дух  
Сегодня каждый третий юргинский машиностроитель — член ДСО «Темп». В распоряжении заводских спортсменов комплекс с игровым залом, залом борьбы, плавательным бассейном, стадионом с трибунами на пять тысяч зрителей, с футбольным полем, которое считается одним из лучших в области. Имеется хоккейная коробка с круговыми трибунами на шесть тысяч мест, оборудованная раздевалками, душевыми, подсобными помещениями. Действуют стрельковый тир, лыжная база, шахматный клуб. Для призывающих в общество построена гостиница на 50 мест.

Может возникнуть вопрос: на какие средства существует спортивное общество? Ведь на создание материально-технической базы, на организацию соревнований, обеспечение спортсменов инвентарем, проведение штага тренировок (их в «Темпе» 22) требуются средства, и немалые. При этом не до учитывать и то, что ни один из работников завода, занимающийся в той или иной спортивной секции, не платит, разумеется, ни копеечки за тренировки и используемый инвентарь.

держную спортивную сооружений и обслуживающего персонала завод берет на себя. Например, только в прошлую зиму на приобретение спортивного инвентаря предприятие выделило 40 тысяч рублей, на учебно-спортивную работу — 69 тысяч.

С чего вдруг такая щедрость? Все очень просто. Как говорится в пословице: в здоровом теле — здоровый дух. Известно же, что производительность труда зависит даже от настроения работника, и тем более — от здоровья человека. А здоровье — спутник того, кто занимается спортом.

Кстати, это очень наглядно подтверждается примером Юргинского машиностроительного завода. Вот факт: в 1977 году на заводе зарегистрировано самая низкая заболеваемость в Кузбассе.

### Не рекордами едиными

Самые сильные на заводе секции — пулевой стрельбы, классической борьбы, хоккея, биатлона, футбола, плавания. Ну, а всего в ДСО «Темп» культивируется 22 вида спорта. Каждый год по ним проводятся заводские соревнования, в которых принимают участие тысячи людей. Кроме цеховых, общецеховских, так называемых внутренних соревнований, спортсмены завода участвуют в городских, областных, республиканских. И нередко побеждают на них.

Есть на заводе спортсмены очень высокого ранга. Скажем, мастер спорта международного класса по пулевой стрельбе Василий Осертак. Не так давно он повторил мировой рекорд в стрельбе из малокалиберной винтовки лежа на 50 метров. Выбил 599 очков из 600 возможных. Сейчас Василий входит в группу подготовки олимпийского резерва и готовится к Олимпиаде-80.

### Стали третьими

В Ульяновске прошла личная чемпионат Республики Татарстан ДСО «Крутые» резервы по классической борьбе. В соревнованиях приняли участие свыше 250 спортсменов из различных городов республик.

Отличился на чемпионате кузбассовцы. А. Новиков (кемеровское СГПУ-3) победил всех своих соперников в весовой категории до 48 кг. Студент Прокопьевского техникума физкультуры А. Беляев первенствовал в весе до 57 кг. На высшую ступеньку пьедестала поднялся и юргинец Ю. Грачев (СГПУ-55). Ему не было равных среди борцов, выступавших в весовой категории до 68 кг.

В командном зачете кузбассовцы были третьими.

### Успех динамовца

Кандидат в мастера спорта А. Крысок (тренер П. Брайко) на юношеском первенстве СССР по вольной борьбе, закончившемся в Могилеве, занял третье место в весе до 70 кг.

В активе способного спортсмена уже есть лавры чемпионата зональных соревнований, чемпионата РСФСР, ВЦСПС и ЦС «Динамо».

Б. ПРОСКУРИН.

## ПОГОДА

Гидрометбюро сообщает: 16 мая ожидается переменная облачность, местами кратковременный дождь, гроза. Ветер северо-западный 9—14 метров в секунду. Температура 18—23, местами до 28 градусов тепла.

Редактор Н. А. БУРЫМ.

Адрес редакции и издательства: 650630, ГСП, г. Кемерово-99, ул. Ногрская, 3. Телефоны: приемной редактора 6-69-74, заместителей редактора 6-65-74, 6-70-82, ответственного секретаря 6-68-81, зам. ответственного секретаря 6-65-63, отдела редакции: партийной жизни 6-61-83 и 6-02-08, пропаганды 6-66-73, 6-44-22, Советов народных депутатов 6-64-84, тяжелой индустрии 6-69-44, 6-51-02, 6-62-37, химической и легкой промышленности 6-65-86, 6-38-40, сельского хозяйства 6-67-82 и 6-90-71, культуры 6-62-01, 6-47-44, строительного 6-67-46 и 6-02-00, связи и радиосвязи 6-90-52, 6-78-97, 6-67-63, 6-60-72; информация в спорта 6-82-61, 95-58-76, 6-62-37, еженедельника «Панорама» 6-63-02, объявлений 6-68-72, фотокорреспондентов 6-90-63, приема информации 6-88-85, общественной приемной 6-66-52, бухгалтерии 6-89-53, директоры издательства 6-69-23. Собственные корреспонденты: в Новокузнецке — 7-02-04, Прокопьевске — 2-17-34, Ленинск-Кузнецком — 2-03-21, Белове — 2-01-43, Междуреченске — 33-04, Юрге — 2-06-09.