





Коллектив консохимического производства Кузнецкого металлургического комбината уверенно завершил первый год десятой пятилетки.

Хорошо стартовали консохимики комбината и нынче. Труженники конского цеха уже открыли сверхплановый счет. Большую, целенаправленную работу по повышению эффективности производства и качества продукции ведет в цехе партийная организация.

НА СНИМКЕ: партгруппа бригады, сменный мастер Геннадий Иванович Шулер (слева) и секретарь партбюро Михаил Иванович Кулаков.

Фото В. Ларина. г. Новокузнецк.

### ВЕСТИ С ЗАПИСИ

#### С ПЕРВЫХ ДНЕЙ — ПРИМЕР СВЕРХПЛАНОВОЙ БРИГАДЫ

Доменщики с первых дней года открыли сверхплановый счет. Причем две трети чугуна, выданного дополнительно к производственному заданию, приходится на долю коллектива второй доменной печи. Значительный вклад в успех цеха внесли первые горновое Герой Социалистического Труда А. Нечай, С. Исаковский, горновой С. Невров и другие.

### Земледелие: итоги, уроки, проблемы

## ЧТО ПРОТИВОПОСТАВИТЬ ЗАСУХЕ

На страницах «Кузбасса» продолжается обстоятельный разговор специалистов о животрепещущих проблемах земледелия, о факторах, создающих урожай в различных почвенно-климатических зонах области. Полезный этот разговор. И потому хочется принять в нем участие.

Наш колхоз «Заря» расположен в степной Краснинской зоне, можно сказать, в эпицентре засухи, которая в последние годы, к сожалению, довольно основательно дает о себе знать. Мы имеем тринадцать тысяч гектаров пашни, девять тысяч га засеваемых зерновыми культурами.

Сначала скажу об итогах первого года десятой пятилетки в земледелии нашего хозяйства, а затем уже о факторах, обеспечивших эти итоги. Средний по колхозу урожай зерновых у нас составил несколько больше двадцати центнеров с гектара, а два производственных участка — первый и третий — собрали зерна по 25 центнеров с каждого из пяти тысяч гектаров. Впервые получили картофеля по 120 центнеров с гектара.

Нет нужды говорить, что урожаем создается целый ряд факторов. Это общезвестно. Следует, однако, подчеркнуть, что в наших степных условиях особую роль играет влага. И весь агротехнический комплекс у нас направлен прежде всего на то, чтобы как можно больше накопить влаги в почве и как можно полнее использовать ее для урожая.

Мы ставим вопрос так: надо накапливать и сохранять влагу в почве не только весной, но и в течение всего года. На службу урожаю следует поставить осадки, которые выпадают и осенью, и зимой в виде снега.

Это положение можно убедительно подтвердить практикой, опытом 1976 года. Там, где запасы влаги в почве были значительно пополнены талыми водами, даже ранние посевы с успехом пережили засуху, которая продолжалась у нас до 20 июня.

На наш взгляд, 1976 год был очень типичным годом для степной зоны в том смысле, что самые эффективные летние осадки точно совпали с кривой, которая вырисовывается из данных по осадкам за последние тридцать лет.

И тот агроном, который строил агрокомплекс, опираясь на большую вероятность выпадения летних осадков, выиграл «шахматный» дебют с природой.

У каждой микрозоны своя кривая выпадения летних осадков. Знать ее очень надо. По Краснинской зоне эта кривая характеризуется следующими особенностями: в первые декады июня, июля осадков выпадает мало, во второе декады этих месяцев — очень мало и только в третьи декады, как правило, прохладят хорошие дожди.

Таким образом, кривые осадков двух летних месяцев представляются волнообразными с тенденцией к минимуму в середине месяцев и к максимуму в конце их.

## Николай Андреевич ТРЕГУБОВ



копьевского горкомов партии. В 1950 году был утвержден инструктором ЦК КПСС, а в 1951 году избран секретарем Кемеровского обкома КПСС.

29 января 1977 года после тяжелой и продолжительной болезни на 69-м году жизни скончался член обкома КПСС, председатель партийной комиссии при обкоме КПСС Николай Андреевич Трегубов.

Н. А. Трегубов родился 23 сентября 1908 года в городе Уяр Красноярского края. Трудовую деятельность начал в 1929 году кузнецом паровозного депо. В 1930 году вступил в ряды КПСС.

После окончания в 1935 году Томского индустриального института он работал на угольных предприятиях города Прокопьевска, пройдя путь от горного мастера до главного инженера шахты.

В 1941 году Н. А. Трегубов был избран секретарем Прокопьевского горкома КПСС, а с 1945 по 1950 год работал первым секретарем Киселевского, затем Про-

Л. А. Горшков, П. В. Гузенко, Ф. В. Попов, З. В. Кузьмина, В. И. Ситников, В. Г. Карелин, В. И. Аленин, С. А. Астахов, Ф. Ф. Бабич, Б. И. Окушко, П. М. Дорощев, Ю. П. Чернов, В. М. Чурлята, В. И. Денискин, Н. С. Ермаков, В. Б. Хайкув, М. Л. Карпенко, В. В. Вьюшин, И. Н. Мироненко, В. Л. Соколов, П. Е. Трихин, В. Н. Галкин, М. И. Жапаров, В. В. Бакин, Г. Г. Серегин, И. Ф. Кошлыков, В. И. Гиров, А. П. Рожков, М. И. Конаваленко, В. Е. Суслев, В. П. Романов, В. Г. Кожевин, А. Ф. Шабарова, А. А. Иванов, С. Д. Навалкин, М. В. Мезгин.

### ОТ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН

Комиссия сообщает, что похороны Трегубова Николая Андреевича состоятся 1 февраля. Гражданская панихида с 11 часов в клубе коксохимического завода. Вынос тела в 14 часов.

### ГЕОЛОГИ—ПЯТИЛЕТКЕ

27—28 января в Москве состоялся XV съезд профсоюза рабочих геологоразведочных работ.

В отчетном докладе председателя ЦК профессора Л. Н. Курзина и выступлении делегатов отмечалось, что пятилетний план природных разведанных запасов по большинству видов минерального сырья выполнен досрочно. За последние годы открыты и переданы для промышленного освоения около четырех тысяч месторождений. Воздушные решения XXV съезда пар-

ти, рабочие и служащие организаций и предприятий геологической и топографо-геодезической службы широко развернули соревнование за досрочное выполнение плана десятой пятилетки.

### Экономический обзор: ШАХТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

## ПОВСЕДНЕВНО НАРАЩИВАТЬ ТЕМПЫ

Успешно завершили первый год десятой пятилетки трудящиеся угольной промышленности. В отчет на предстоящий год и план 3,6 миллиона тонн угля, в выполнении этих обязательств на 1977 год и по достойной встрече 60-летия Великого Октября.

Во втором году пятилетки народное хозяйство страны получит дополнительно и плану 3,6 миллиона тонн угля. И выполнение этих обязательств во многом зависит от труда шахтостроителей.

За прошедший год на объектах угольной промышленности освоено 381,7 миллиона рублей капитальных вложений. Введены в строй действующих Новокузнецкий и вторая очередь Сибиргинского угольных разрезов, обогатительная фабрика на Черниковском разрезе мощностью 6,0 миллиона тонн переработки угля в год. В основном завершена реконструкция второй очереди Кедровского разреза, шахт «Копейская», «Юбилейная», «Краснокаменская», имени 7 Ноября, «Онтубрская», «Березовская», на горных работах шахты имени Ленина, на реконструкции автодорог Ленинск-Кузнецкий — Междуреченск, Кемерово — Анжеро-Судженск и многих других объектов.

Успешно справились с программой года своими силами все производственные объединения по добыче угля за исключением объединения «Южкузбасуголь». Обеспечили прирост по общему объему подрядных работ коллективы трестов «Беловошахтострой», «Кузбаспромдорстрой», «Кузнецшахтострой», «Кузбасшахтомонтаж».

Высоких показателей добились в Прокопьевском и Егоровском шахтопроходческих управлениях, Беловском дорожно-строительном управлении, Анжерском, Распадском и Черкасво-Каменском шахтостроительных управлениях, Беловском и Бирюлинском шахтостроительных управлениях, специализированном строительном-монтажном поезде «Кузбасс» на БАМе, бригады И. Пашкина, И. Урбановича, К. Харина, Ю. Фатеева, А. Андреева, Ю. Кулакова, В. Самойловой и многие другие. Всесоюзно рекорды достигла бригада шахтопроходчиков С. Ускова на углубке действующего

Table with 4 columns: Тресты, План, Факт, Прог. выпол. в 1976 г., План. выпол. в 1977 г.

### ТРЕБУЕТ ВМЕШАТЕЛЬСТВА

## В ЗАБОЕ... НИ С МЕСТА

Утром шофер Никитин взял пультку в автохозяйстве и не мешая, с места в карьер умчался в рейс. После десяти минут езды его КраЗ уткнулся бамаммером в хвост колонны грузовиков.

Вот день Никитин сделал все от него. Автобильные пробки в забоях Кедровского угольного разреза стали притчей во языцех. В ноябре одно только грузовое автотранспортное предприятие № 1 потеряло 15,7 тысячи машино-часов. Ущерб — десятки тысяч рублей. В иные дни каждая приехавшая за углем машина простояла 6—7 часов.

Это все сухая цифра, выкладки. А окунаясь в статистику простоя — сколько неволов, ругани, мытарств! Обстановка накалена до предела. Покончившую избушку, где выписывают накладные на уголь, шоферы берут приступом. Шутка ли: до 200—250 машин в одночасе простаивают здесь, на разрезе. А выпадет день — экскаватор стоит. Не едет клиент. Не воит клансыны. Тишина. Подъехал мужик на санях. Отсыпал молотый ЭНГ третья порция в повозку. Подбежал, кто следующий?

А главное — год и десять лет назад та же наблюдалась картина. Летом, весной — зашты, мертвый сезон. А зашты кружат первые белые мухи, но свежее морозу едет, торпится за углем клиент. Строго сезонное бедствие. Как вековая гроза, августовский смерч.

перезажженного впустую бензина. «Диким и несовременным» назвал нынешний порядок перевозки угля с Кедровского разреза заместитель председателя Кемеровского горисполкома А. М. Васин.

Горисполком много раз пытался примирить ведомственные интересы горняков и многочисленных участников «самовывоза». Работали комиссии, принимались компромиссные решения, но все тщетно. Наступил очередной «завоз». И все — сызнова. До того доходило, что на разрез посылали наряд автоинспекции — тащ накатались обстановка на «осажденном» угольном складе.

А. М. Васин сетует, что нет «третьей» организации, которая стояла бы на стыке ведомственных перегородок и была полномочна разрушить этот гордиев узел.

И все-таки многие считают, что у проблемы есть решение. Простой автотранспорта на Кедровском можно свести к минимуму, если наладить доставку угля на склад гортопа по железной дороге. Это позволит втрое сократить количество грузовиков, занятых на вывозе угля. Вместо того чтобы делать 80-километровый рейс в Кедровск и обратно, куда прощупывается на складе, расположенном в городской черте. Короче «плетать», меньше расход времени, бензина. Со всех сторон этот вариант выигрывает.

Увы, склад гортопа строится уже шестой год. Замочник — объединение «Облнемеровоуголь» ведет многолетние дебаты с генеральным подрядчиком — СМУ-1 «Куз-



