



Министерство культуры  
Госкомиздат

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана в январе 1922 года  
№ 269 (14990)  
ВТОРНИК,  
16  
НОЯБРЯ  
1976 года.  
Цена 2 коп.

НОВОСТИ СОБЫТИЙ ФАКТЫ

Адрес новостей: производственное объединение «Кузбассуголь»

С РАЗРЫВОМ В ДВА ДНЯ

Деятого ноября бригада М. Качкова с шахты «Комсомолец» рапортовала: план первого года пятилетки выполнен досрочно — добыто более 400 тысяч тонн топлива. Через два дня, добыто более 360 тысяч тонн угля, на этой же шахте годовой план выполнила очистная бригада А. Таврина. На шахтах объединений уже десять очистных бригад и три очистных участка выполнили план первого года пятилетки.

ЕСТЬ 500 ТЫСЯЧ ТОНН

Двенадцатого ноября очистная бригада Героя Социалистического Труда Н. Путьры с шахты «Чернышанка» выдала пятую пятилетнюю тонну угля с начала года. Еще раньше этот коллектив

выполнил план 1976 года.

На шахтах объединения уже три очистные бригады преодолели пятисоттысячную рубеж. Первой здесь была бригада Ю. Чернышанка, на счету которой сейчас без малого 800 тысяч тонн топлива. Наряду с 59-й годовщиной Великого Октября в ряды пятисоттысячников впервые вошла бригада Э. Белца с шахты им. Ярославского. И вот теперь подтвердилась еще раз свой высокий класс бригада Н. Путьры.

ВЫСОКИЙ КЛАСС ПРОХОДЧИКОВ

На шахтах объединения два десятка проходческих бригад уже выполнили годовую план. Например, на шахте «Физкультурник» таких бригад три, а в шахтоуправлении «Колыбельское» и на шахте «Северная» — по четыре бригады. Напомним, что первой среди проходческих бригад годовой план выполнила бригада А. Рахитского с шахты «Северная». Добился этого она еще второго июля.

На Киселевской обдувной фабрике восемь человек взяли обязательства завершить десятую пятилетку за два с половиной года. Они уверенно идут к намеченным рубежам. Передовики производства уже закончили план нынешнего года и успешно трудятся в счет 1977 года. Тон в социалистическом соревновании в честь 60-й годовщины Великого Октября задают обдувщики М. М. Перевкина, А. Н. Перепечина, Т. П. Махламова и И. А. Лоска, которых вы видите на снимке.

г. Киселевск. Фото В. Грызькина.

## ОТЧЕТЫ ДЕПУТАТОВ

В работе депутатов местных Советов наступил важный этап. Пришло время отчитаться перед избирателями, рассказать им о той работе, которую под руководством областной партийной организации осуществляли Советы, выполняя важные избирательные.

Более года прошло со времени выборов в местные Советы, и депутатам есть о чем рассказать. Деятельность избранных народа проходит в обстановке всенародного трудового и политического подъема. Претворяя в жизнь решения XXV съезда КПСС, трудящиеся области развернули соревнование за успешное выполнение государственных планов и социалистических обязательств первого года десятой пятилетки.

Одновременно с поступательным экономическим развитием нашего края происходят социальные изменения, улучшаются условия жизни людей труда.

Встречи депутатов с избирателями проходят под свежим впечатлением состоявшихся недавно Пленума ЦК КПСС и пятой сессии Верховного Совета СССР. Надо донести до трудящихся данную на Пленуме развернутую характеристику и политическую оценку десятого пятилетнего плана, раскрыть перспективы социального и экономического развития страны, конкретные задачи, которые стоят перед трудящимися Кузбасса в десятой пятилетке. В период всей отчетной кампании Советам на местах следует руководствоваться высказанным в передовой статье газеты «Правда» от 1 ноября призывом: «Сейчас главное — довести до каждого коммуниста, каждого гражданина страны решения Пленума ЦК КПСС и сессии Верховного Совета СССР, точно определить, что повлечет каждая рабочая и колхозная специализация и учетный, каждый коллектив призван сделать для реализации этих решений. Создать самые благоприятные условия для успешной работы на всех, больших и малых участках нашего строительства, своевременно проконтролировать, как идут дела, насколько эффективно и качественно выполняются планы. — первоочередная задача партийных, государственных и хозяйственных органов. Этой цели должны быть посвящены все организационные формы, все средства идейно-политического воздействия».

В нашей области более 16 тысяч депутатов. Многие из них избраны впервые. Полезно в связи с этим высказать некоторые замечания и советы, основанные на опыте проведения отчетов депутатов прошлых созывов. Закон о статусе обязывает депутатов отчитываться перед избирателями не менее двух раз в год. Большинство депутатов это требование выполняют. Например, проходчики шахты «Тайбикская» города Киселевска А. А. Филиты уже дважды отчитались перед избирателями. Депутат не ограничивает свою деятельность только отчетами перед трудящимися. Он много времени отдает непосредственно общению с избирателями округа. К депутату приходит советовать, высказать просьбу. И Анатолий Алексеевич находит время практически решать вопросы. По его инициативе были построены игровые площадки, приведены в порядок подъезды домов, отремонтирована квартира пенсионера.

К сожалению, в ряде округов посещаемость отчетных собраний была низкой. Поэтому исполкомам, депутатским группам необходимо заблаговременно оповестить избирателей, выбрать удобное время для собрания. Как правило, интересным и многолюдным бывают отчеты тех депутатов, которые поддерживают тесную, живую связь с избирателями. Исполкомы снабдили депутатов справочными материалами об организаторской работе Советов области по выполнению планов развития хозяйства и наказов избирателей. Но этого мало. Депутат обязательно должен рассказать и о своей личной работе. Избиратели всегда интересуются, какие конкретные вопросы он ставил перед Советом, хозяйственными органами, как депутат выполняет их наказы.

Будет полезно, если депутаты вместе с избирателями обменяются мнениями о том, как выполняется решение четвертой сессии областного Совета «О мерах по улучшению благоустройства, озеленения городов, поселков и сел области в свете решений XXV съезда КПСС». Что конкретно сделано в округе по благоустройству, озеленению и оформлению улиц, дворов, скверов? Как развернуто соревнование за «Лучший двор», «Лучшую улицу общественного порядка и высокой культуры», «Дом и подъезд образцового порядка». Все эти насущные вопросы надо по-хозяйски конкретно обсудить на встречах с избирателями.

Неверно полагать, что отчет депутата — это рассказ только об успехах. Обязательно надо обсудить, выявить и недостатки в работе Совета, исполкома.

Собрания, на которых депутаты выступают с отчетами, обычно отличаются высокой активностью участников. Избиратели высказывают критические замечания, дают деловые советы. Например, во время отчетов в городах Кемерово, Новокузнецке, Березовском, Белово трудящиеся критически планомерно высказывались о неритмичной работе пассажирского транспорта. Все это должно быть учтено и принято к исполнению. Организаторам встреч с депутатами надо помнить, что при последующих встречах депутат должен о принятых мерах.

Прежде бывало, что на одном собрании отчитывалась группа или несколько депутатов. Этого делать не следует. Надо, чтобы каждый депутат индивидуально отчитался перед избирателями своего округа.

Одновременно с отчетами депутатов должны проходить отчеты исполкомов Советов, их отделов и управлений как перед Советами, так и в коллективах трудящихся.

Отчеты депутатов исполкомов местных Советов идут по всей области. Избиратели с большим интересом знакомятся с деятельностью органов Советской власти. Целью и полностью одобряют они внутреннюю и внешнюю политику партии и правительства, решения XXV съезда КПСС, в которых выражена воля миллионов — сделать нашу Родину еще более могущественной и процветающей.

Инициаторы городского социалистического соревнования наблюдали также высокие темпы в работе, что нам пришлось дважды пересматривать обязательства. Недавно

переводной коллектив рапортовал о выполнении годового плана. Переработано уже более 1.100 тысяч кубометров горной массы. До конца года будет переработано еще 200 тысяч кубометров. За счет высокой производительности труда бригада добилась значительного снижения себестоимости работ.

Новый год на трудовом календаре еще у двух коллективов разреза — бригады коммуниста В. Григорьева и Ф. С. Пешкова.

В. ШЕВЦОВ.  
г. Мыски.

## Реконструкция

дома № 1

Запись

## РАСТЕТ СТАЛЬНАЯ ДОРОГА

Бригада Геннадия Иванова из СУ-11 треста «Кузнецкпромстрой» хорошо поработала на бетонировании фундамента линии надвига. Ей удалось еще 6 ноября, а не 9, как намечалось по графику, принять весь бетон, выставить болты крепления шпал. Недавно строители сняли опалубку и приступили к выверке болтов крепления. Они открыли фронт работ стальной монтажной бригады Василия Архипова, которые без промедления приступили к монтажу стальной дороги. По ней 13-тонная машина движется на постоянный фундамент.

## В НАПРЯЖЕННОМ РИТМЕ

Привычный вид площадки комплексной реконструкции дома в последние дни стал неузнаваем. Не хватает старой доменной. Демонтаж ее завершается в отведенные графическим сроком. Коллектив «Уралдормонтажа», которому доверен этот участок работ, выдерживает напряженный ритм.

Технолог «Уралдормонтажа» А. Ермолин рассказывает: — Наши специалисты прилагают все усилия, чтобы ускорить в отведенные на демонтаж 20 дней. За 15 дней нам удалось демонтировать козловую горю, колодильники, а на линейном дворе — панельный плит перекрытия. Сейчас уже добрался до лежачей. Чтобы ускорить ее разборку, применяем силу взрыва. Это позволяет быстрее расчистить фундамент старой домы.

## НА НЕДЕЛЮ РАНЬШЕ

На новой доменной печи каждое дело — срочное, особенно сейчас, в период подготовки к наладке. Надо выполнить как можно больше работ, чтобы после наладки не терять времени. Покаялся это, по-урачному трудятся бригады А. Ахунзянова, А. Павлова, Н. Иванченко, В. Ковергина из «Сибметаллургконцеха». Они значительно быстрее (более чем на неделю) смонтировали трубопроводы охлаждения низа печи.

Сейчас бригады Павлова и Иванченко монтируют металлоконструкции под трубопроводы испарительного охлаждения.

Выездная редакция газеты «Кузбасс» на рабочих объектах «Записки».

## КОНФЕРЕНЦИЯ ПО КАЧЕСТВУ

В Юргинском районном объединении Сельхозтехника прошла областная конференция по качеству ремонта тракторов. В работе конференции приняли участие главные специалисты ремонтных предприятий и главные инженеры районных управлений сельского хозяйства области. Были обсуждены вопросы, связанные с переходом к стандартизации выпускаемых изделий, с внедрением прогрессивной системы бездефектного предъявления машин, материального стимулирования и другие.

Участники конференции ознакомились с технологией ремонта тракторов, в частности К-709, в Юргинском ремонтном предприятии.

И. ФАВЗУЛИН,  
инженер Юргинского объединения Сельхозтехника.  
Юргинский район.

О СОЗЫВЕ ПОЛИТИЧЕСКОГО КОНСУЛЬТАТИВНОГО КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВ УЧАСТНИКОВ ВАРШАВСКОГО ДОГОВОРА

В соответствии с достигнутой договоренностью в конце ноября 1976 года в г. Бухаресте состоится очередное совещание Политического консультативного комитета государств — участников Варшавского Договора. (ТАСС).

## СЛОВО ДЕЛОМ КРАСНО: ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ



## СОЮЗНИК — ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

Кемеровский электротехнический завод специализируется, как известно, на выпуске низковольтной аппаратуры и электрических товаров народного потребления. Продукция направляется в различные районы страны. Завод оснащен передовыми линиями и конвейерами, автоматами и полуавтоматами, большинство которых разработаны и изготовлены заводскими умельцами. Внедрение в производство новой техники и прогрессивной технологии, автоматизации и механизации производственных процессов и трудоемких работ позволило коллективу принять встречный план производства низковольтной аппаратуры, увеличенный на 22 процента по сравнению с прошлым годом.

На заводе шлифовщик П. И. Рифоненко и токарь В. Н. Буртинко первыми поддержали почин бригад Московского электромеханического завода имени Владимира Ильича «Пятилетке качества» — рабочую гарантию. В настоящее время в этом движении участвуют 440 рабочих-специалистов, 30 бригад пять цехов и участков. Все рабочие-специалисты основного производства имеют личные планы. Трудятся пять инженерно-технических работников поддержки заводских умельцев. Внедрение в производство новой техники и прогрессивной технологии, автоматизации и механизации производственных процессов и трудоемких работ позволило коллективу принять встречный план производства низковольтной аппаратуры, увеличенный на 22 процента по сравнению с прошлым годом.

В настоящее время на заводе идет освоение производства нового электромаг-

нитного пускателя ПМА-400 и разработана бесступенчатого регулятора мощности принципиально новой конструкции. Применение в промышленности только первой новинки даст возможность сэкономить в народном хозяйстве 4—5 миллионов рублей ежегодно.

Совершенствуется и организация социалистического соревнования. Условия его переработаны в свете решения XXV съезда КПСС. В них нашли отражение показатели, направленные на улучшение качества продукции и повышение эффективности производства. Введен коэффициент оценки качества труда.

Разработана и проходит опробование комплексная система управления качеством.

В результате большой организаторской работы, продолженной руководством завода, партийной, профсоюзной и комсомольской организации, коллектив успешно выполнил государственный план десяти месяцев. Дополнительно реализовано

производство на 150 тысяч рублей.

Особенно хорошо работали коллективы литейно-прессового цеха (нач. А. Ф. Маматов, секретарь партбюро И. Д. Щеголов) и штамповочного (нач. В. М. Старый, секретарь партбюро Н. П. Тимченко). Более 50 передовиков производства выполнили годовые планы и работают в счет 1977 года. По итогам Всесоюзного социалистического соревнования предпринят Министерством электротехнической промышленности СССР коллектив завода три квартала подряд завоевывал второе классное место.

В настоящее время на заводе идет изучение мастерства октябрьского (1976 г.) Пленума ЦК КПСС и решения сессии Верховного Совета СССР. Коллектив полностью решил досрочно выполнить план первого года десятой пятилетки.

А. ПИПУЛИН,  
начальник отдела труда и заработной платы электротехнического завода.  
г. Кемерово.

## С НИХ БЕРУТ ПРИМЕР

«Планы партии — планы народа!». Под таким девизом работают железнодорожники Тайгинского вагонного депо. Задание десяти месяцев по росту производительности труда перевыполнили на 4,5 процента. План ремонта автомоторного оборудования выполнен на 108 процентов. Выполнена программа по безоперационному и депоковому ремонту вагонов.

Знаменосцами соревнования за досрочное выполнение планов и обязательств первого года пятилетки на всех участках выступают коммунисты. С них берут пример на них равняются все рабочие депо. Отлично несут ударную вахту осморщики вагонов А. Архипов, слесари-ремонтники С. Пленин, А. Палкин, составители поездов М. Савинков и бригадир цеха депоковоса ремонта вагонов И. Калинин, рапортовали о досрочном выполнении своих обязательств.

г. Тагга.

«Планы партии — планы народа!». Под таким девизом работают железнодорожники Тайгинского вагонного депо. Задание десяти месяцев по росту производительности труда перевыполнили на 4,5 процента. План ремонта автомоторного оборудования выполнен на 108 процентов. Выполнена программа по безоперационному и депоковому ремонту вагонов.

Знаменосцами соревнования за досрочное выполнение планов и обязательств первого года пятилетки на всех участках выступают коммунисты. С них берут пример на них равняются все рабочие депо. Отлично несут ударную вахту осморщики вагонов А. Архипов, слесари-ремонтники С. Пленин, А. Палкин, составители поездов М. Савинков и бригадир цеха депоковоса ремонта вагонов И. Калинин, рапортовали о досрочном выполнении своих обязательств.

г. Тагга.

## Эффективность и качество — маистраль пятилетки

## В НАДЕЖНЫЕ РУКИ

В документах XXV съезда нашей партии, в речи товарища Л. И. Брежнева на Пленуме ЦК КПСС отмечалось, что в специализации и концентрации сельскохозяйственного производства кроются огромные возможности резкого повышения производительности труда, роста объемов производства, снижения себестоимости продукции животноводства и земледелия.

На примерах нашего совхоза, района покажу, как важно ускорить решение проблемы специализации и концентрации в животноводстве. Молочное стадо совхоза «Красносельский» размещено на шести фермах. Наличие скота в них от 110 до 430 голов. Такая раздробленность препятствует целенаправленной работе по воспроизводству стада, комплексной механизации ферм, закреплению кадров животноводства. В результате себестоимость продукции довольно высока. Это влечет за собой и еще одно негативное явление. Если сравним, например, валовое производство молока в районе в 1975 году с предыдущим годом, то увидим: увеличение есть на 0,6 процента. Но за то же самое время зарплата у животноводов выросла на 3 процента. Выходит, рост заработной платы опережает темпы роста производительности труда.

Задача сложная, важная. Однако, взвешивая возможности хозяйства вести целенаправленную работу по комплексной механизации ферм, приходить к выводу: колхозам и совхозам не имеющим специалистов этого дела, должных навыков, трудно одним вести в животноводстве комплексную механизацию. Необходимо сосредоточить всю работу в надежных руках.

В районе есть такая организация — Являнский участок Кемеровского ПМК

Специализация и концентрация животноводческой отрасли позволили в комплексе масштабные требования современного дня, т.е. запустить в действие один из мощных рычагов снижения себестоимости продукции, роста производительности культуры. Работа в этом направлении в районе ведется. Ставится задача к 1980 году внедрить комплексную механизацию на фермах с поголовьем 11.800 коров. Нагрузка на доярку увеличится с 26 до 35—37 коров. Будут снижены затраты труда на производство центнера молока на 2 человеко-часа, что позволит в масштабах района без роста численности животноводов увеличить обслуживаемое поголовье на 15—18 процентов. Одновременно уменьшится фонд зарплат на 35—37 тыс. рублей в год.

Задача сложная, важная. Однако, взвешивая возможности хозяйства вести целенаправленную работу по комплексной механизации ферм, приходить к выводу: колхозам и совхозам не имеющим специалистов этого дела, должных навыков, трудно одним вести в животноводстве комплексную механизацию. Необходимо сосредоточить всю работу в надежных руках.

В районе есть такая организация — Являнский участок Кемеровского ПМК

вним литейным отделением первого цеха, — присвоен государственный Знак качества. По счету это шестой завод цилиндрическим сплюснутым слитком из сплава АД-31, выпускаемым первым литейным отделением первого цеха, — присвоен государственный Знак качества. По счету это шестой завод цилиндрическим сплюснутым слитком из сплава АД-31, выпускаемым первым

треста «Кемеровосельхозмонтаж». Но, оценивая его деятельность, приходишь к выводу, что он не отвечает требованиям современного дня. Чтобы быстро завершить механизацию ферм, участку надо осваивать ежегодно 300—400 тыс. рублей. Коллектив же его (кстати, всего 12 человек на весь район) приближает в этом году только к 200 тыс. рублям. Отсутствие собственной базы (производственных помещений, гаража, жилья) сковывает работу участка, а нередко приводит и к срывам планов. На улице по-сибирски холодно, но до сих пор не реконструированы помещения в совхозах им. Ленина, «Таловский», «Красносельский».

Направляется вывод: чтобы участок мог успешно решать поставленные перед ним задачи, его надо укрепить, обеспечить надежной производственной базой, решить вопросы бытового порядка. На наш взгляд, руководителем треста «Кемеровосельхозмонтаж» следовало бы подумать о преобразовании его в прорабский участок. Это ускорит процесс концентрации и специализации животноводческой отрасли в районе.

М. ПАХОМОВ,  
д. экон. наук совхоза «Красносельский».  
Являнский район.

## ДЕСЯТЫЙ НА СЧЕТУ

Еще одной продукцией Новокузнецкого алюминиевого завода — цилиндрическим сплюснутым слитком из сплава АД-31, выпускаемым первым

В октябре выпуск товарного металла со Знаком качества составил 45,7 процента.

(Корр. «Кузбасс»).  
г. Новокузнецк.

## ОТЪЕЗД ТОВАРИЩА Л. И. БРЕЖНЕВА В ЮГОСЛАВИЮ

15 ноября Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев отбыл из Москвы в Югославию с дружественным визитом по приглашению Президиума СФРЮ, Председателя Союза коммунистов Югославия товарища Иосипа Броз Тито.

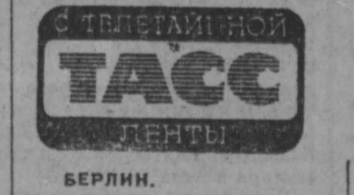
Вместе с товарищем Л. И. Брежневым из Москвы отбыли члены Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, секретарь ЦК КПСС К. Ф. Капустин, член ЦК КПСС, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС К. В. Русаков, кандидат в члены ЦК КПСС, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров, член ЦК КПСС, заместитель министра иностранных дел СССР И. Н. Родионов, член ЦК КПСС, генеральный директор ТАСС Л. М. Замiatin.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами СССР, товарищ

Л. И. Брежнев провожали товарищи Ю. В. Андропов, В. В. Гришин, А. П. Кириленко, А. Н. Косыгин, Ф. Д. Кузнецов, К. Т. Масуров, А. Я. Пельше, Н. В. Гурьевич, М. А. Цуканов, Д. Ф. Устинов, П. Н. Демичев, М. С. Соломечкин, И. В. Капитонов, М. В. Змилянин, К. У. Черненко, Я. П. Рябов, члены ЦК КПСС Б. П. Буаев, Г. С. Павлов, Н. М. Негов, Г. Э. Цуканов, М. А. Цуканов, кандидаты в члены ЦК КПСС С. К. Цвиуги, Г. К. Цинев, заместители министров СССР А. Г. Ковалев, Ю. Г. Масуров, заместитель замруководителя отдела ЦК КПСС г. х. Шахматов, другие официальные лица.

Среди провожающих находились временный посол в СФРЮ в СССР И. Джунич, дипломатические сотрудники посольства СФРЮ в СССР.

(ТАСС).



Оборудован 3 тыс. тонн минеральных удобрений в сутки — танова производственная мощность завода, входящего в состав химического комбината «Истирия» в округе Галла. Этот завод был построен в нынешнем году при технической помощи шести социалистических стран. КАМР.  
Музей египетского фараона Рамзеса II, насчитывающая 3.200 лет и экспонировалась в Меморис музее, находится сейчас на складе «Сен-Франсуа», куда она была отправлена в сентябре. Член египетского высшего совета по археологии Намаль аль-Малла подтверждает, что были серьезные сомнения, что статуя могла находиться в опасности. В последние дни были обнаружены разбитые египетские вазы, датируемые египетскими специалистами. Многие из них имеют отчет в этой области, музее фараона возвращается 15 января будущего года к себе на родину.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: РУКОВОДСТВО ХОЗЯЙСТВОМ

КАК УЧЕТЬ ЭКОНОМИКЕ?

Белово — город с широким размахом и многогранным хозяйством. Это постоянно мы учитываем в руководстве. Чтобы не распыляться, например, выбираем несколько магистральных, корневых вопросов, которые, как правило, лежат в русле главной темы — повышения эффективности общественно-производственного, и ориентируем на них комитеты и бюро первичных организаций.

Наша деятельность горкома планируется так, чтобы в течение года проблемы повышения эффективности производства рассмотрелись обязательно на пленуме, на одном из собраний партийно-хозяйственного актива, семинара секретарей парторганизаций и не менее трех-четырёх раз на бюро горкома КПСС. Эта программа выполняется четко. Принятые решения находятся под постоянным контролем городского комитета.

Например, в июле прошлого года на пленуме обсуждался вопрос об улучшении деятельности партийных организаций угольных предприятий по ускорению темпов технического прогресса. В адресе на очередном пленуме заслушали информацию о ходе выполнения намеченных мер, а предварительно провели проверку на местах при активном участии широкого актива городской парторганизации.

Можно без преувеличения сказать, что эффективность принимаемых восстановлений по экономическим вопросам у нас в последние годы значительно повысилась. Так, стали выполняться планы ввода основных фондов, на 10 процентов уменьшился объем незавершенного строительства, в полтора раза сократились сроки возведения жилых домов и объектов социально-культурного бытового назначения, на 15 процентов больше стало сдаваться их с оценками «хорошо» и «отлично».

Другой пример. Чертинская обогатительная фабрика в течение трех лет справлялась с заданием по основным технико-экономическим показателям. По поручению бюро горкома КПСС группа опытных специалистов с других предприятий, производственного объединения «Кузбассуголь» института «КузНИИуголеобогатение» и отделов горкома КПСС тщательно изучила положение дел на предприятии, выявила наиболее слабые звенья производства, предложила необходимые организационно-технические мероприятия. После их осуществления коллектив фабрики прочно вошел в график, существенно улучшился в этом году все показатели.

Горком партии, партийные комитеты и бюро первичных организаций стали глубже выникать в экономику предприятий, больше обращать внимания на интенсификацию производства, внедрение опыта передовиков.

Мы постоянно анализируем материальную деятельность наших предприятий и убеждаемся, что почти на каждом из них имеются большие возможности повышения эффективности производства, не приведенные еще в действие. Между тем, между тем каждый процент прироста производительности труда в промышленности города обеспечивает увеличение выпуска продукции на шесть миллионов рублей, а снижение затрат на один процент позволяет произвести дополнительно продукции почти на четыре миллиона рублей. Так что нам есть за что вести борьбу и во имя чего искать резервы.

Большую пользу приносит экономические конференции на предприятиях. В прошлом году таких конференций было 24, в нынешнем — 15. Они состоялись на шахтах «Новая» и «Пионерка», разрезах имени 50-летия Октября и «Колмогоровский», а также цинковом и «Кузбассрадио». Ежегодно проводим собрания мастеров, встречи за круглым столом бригадиров, механизаторов, слесарей-инженеров и рационализаторов, победителей социалистического соревнования. На них обсуждаются пути и средства достижения высоких технико-экономических показателей, передовики делятся опытом своей работы, советуются по актуальным проблемам.

В начале девятой пятилетки бюро горкома партии одобрило инициативу проходческой бригады А. Н. Крылова с шахты «Новая», экскаваторной бригады М. М. Корнеева с разреза имени 50-летия Октября и отдела цинкового завода, возглавляемого П. И. Афонимым, работать по личным сметам экономии. Благодаря активной поддержке этого почта партийных организаций, его широкой пропаганде мы получили повсеместное распространение. Около 30 тысяч трудящихся города внесли свой личный вклад в копилку девятой пятилетки, записав на личные счета более 13 миллионов рублей.

Это движение с новой силой развернулось после XXV съезда КПСС. Инициативно-творческие подходы к нему коллективы пашанирского автореприятия, ГРОС, завода «Кузбассрадио». Опыт их стал хорошей школой не только в городе, но и в отдаленных районах.

Неоценимую пользу в распространении передового опыта наша городская газета «Знамя коммунизма» и «Ленинский шахтер».

В этом году в Ленинске-Кузнецком по договоренности городских комитетов партии побывали руководители шахт и разрезов, строители, работники бытового обслуживания нашего города. У своих соседей мы нашли чему поучиться и перенять немало ценного.

Много внимания уделяет распространению передового опыта наша городская газета «Знамя коммунизма». Она ведет постоянные рубрики: «Борьба за эффективность и качество — дело всех и каждого», «Патристиче — боевой старт!», «Машины и оборудование — полосу нагузку!».

Особое место в походе за повышение эффективности производства и качества продукции мы отдаем агрономической учебе кадров идеино-политической и воспитательной работе с людьми. Учитывая, что многие рабочие привыкли обращаться внимание в основном на количественные показатели, первичные партийные организации делают упор на качество труда. На многих предприятиях появились средства наглядной агитации, показывающие, что дает один процент снижения зольности доменного угля или один процент повышения производительности труда, во что обходится один только час простоя гидротранспортного комплекса или проходческого комбайна.

Следует упомянуть Л. И. Брежнев о том, что как бы ни росло богатство нашего общества, странная экономия и бережливость остаются важнейшим условием развития народного хозяйства, повышением благосостояния народа. Мы учим трудящихся правильно понимать экономическую политику партии и грамотно, по-государственному решать производственные проблемы.

В нынешнем году во всех подразделениях экономичекой учебы занимались пятилетние планы. В школах экономический анализ читает лекции 600 пропагандистов — в основном это руководители предприятий, главные специалисты. Следует заметить, что среди четырех тысяч рационализаторов в городе более половины (2.100 человек) являются активными слушателями экономических школ, кружков и семинаров.

В ходе развития творческой активности трудящихся рождаются немало полезных форм и методов работы. При горкоме КПСС и на всех предприятиях созданы штабы по повышению эффективности производства и качества продукции, которые сами научились квалифицированно решать многие производственные вопросы, анализировать предложения трудящихся.

Под руководством на разрезе «Колмогоровский» и «Новосережеский» намечено внедрить опыт горняков разрезов им. 50-летия Октября по рациональному использованию локомотивостанов, по повышению производительности гидротранспорта на вскрышных работах, применению экскаваторов типа «Драглайн» на погрузке горной массы в железнодорожные думпкеры.

В городе получила поддержку и распространение инициатива бригады Героя Социалистического Труда Г. И. Свиридова с шахты «Юбилейная» о коллективном наставничестве. Так, в Грамотинском шахтоуправлении знатная бригада заслуженного шахтера РСФСР Л. С. Кольцова взяла шефство над молодежной бригадой В. К. Аксарикина. Помощь опытных наставников позволила преодолеть отставание молодежной бригады и увеличить поток угля из лавы в два раза.

На шахте «Инская» научились применять гидротранспортные комплексы на угольных пластах с углом падения до 35 градусов. Этот опыт стал достоянием многих других честных бригад. Например, горняки бригады А. В. Орловского с шахты «Свободная» применили его на механизированной лаве с наведением 30 градусов, в сложных горногеологических условиях добились среднесуточной нагрузки на комплекс 1.600 тонн.

Все эти и многие другие примеры свидетельствуют о том, что в партийных организациях повышается эффективность производственной и организационной работы в руководстве хозяйственной деятельностью, и на первом плане в этой сложной многогранной работе стоит проблема дальнейшего повышения эффективности производства и улучшения качества продукции.

П. МИРОШНИКОВ, первый секретарь горкома КПСС, г. Белово.



ФОТОИНФОРМАЦИЯ

Молодой коммунист Николай Петрович Митин — газетчик второй линии доменного цеха Кузнецкого комбината. На счету коллектива, в котором он работает, тысячи тонн чугуна, выплавленного, го сверх плана.

НА СНИМКЕ: Н. П. Митин, г. Новокузнецк.

Четвертая бригада жидкотопливных двигателей «Восход» (бригадир М. Яковлев) еще в сентябре выполнила годовую план на долю мотора. Отдельные же моторы М. С. Балмасова, Г. И. Гринина, Е. В. Савицкая — соревнуются за достижение трехтысячного рубежа.

НА СНИМКЕ слева направо: М. С. Балмасова, Т. И. Глина, Е. В. Савицкая. Фото С. Кириллова. Топкинский район.

НА «МУСТАНГАХ» ХХ ВЕКА

Ежедневно покупают нововозвращенные в магазинах продукты и товары, не задумываясь, как, кто и когда доставит их? А только автомобиль № 1339 выдвигает каждый день на доставку товаров в магазин 200 автомобилей.

Город, как живой организм, растет, развивается. И еще 200 машин выйдут на линию, чтобы привезти на объекты оборудование, контейнеры с деталями, бетоном, металлоконструкциями, узлами будущих агрегатов, белье в прачечные, дрова и уголь.

Ловко оседлал человек стального коня: автоколонна обслуживает 160 предприятий города. Почти 100 мощных машин выводят в рейсы шоферы междугородки: в сторону Алтая по Кузбассу и Новосибирскую область. В размах под старь времени, и быстро, выгодно тем, кто отправляет грузы и ждет их.

Современная эта автоколонна своими мощными новыми автомашинами, типовыми гаражами, мастерскими, организацией труда. Центральная доставка грузов новышня КПД машин, силится себестоимости перевозок.

В нынешнем году предприятие намерено перевезти более двух миллионов тонн грузов, 500 автомобилей пробегут за год почти 90 миллионов тонно-километров.

Нелепо нынче дается нам план. — хмурится директор хозяйства В. Ф. Романов и поясняет: «Две машины управляли на уборку в Алтай».

Сейчас коллектив автоколонны № 1339 — как тут сжатая пружина: весь запас сил вкладывается в работу. В первом году десятой пятилетки она должна быть эффективной. В предельном соревновании коллектив занял ведущее место. Первенство сейчас держит пятый отряд Неплохие показатели в третьем. Весь коллектив знает шоферов А. А. Бржева, А. И. Исидорова, А. И. Егоренко, В. В. Нолопова, Г. Г. Жукова, Н. Г. Севанова, А. С. Телятников. В прошлой пятилетке многие из передовиков были удостоены высших наград У. Телятников и Севанова — ордена Трудового Красного Знамени, у Бржева и Исидорова — «Знак Почета».

По-прежнему лучшей в предприятии считается бригада, которой руководит И. С. Попов. Бензовозы бригады используют с высокой нагрузкой: заказчики получают грузы в срок.

Но самый высокий КПД проблема у мощных автомобилей — на междугородных трассах почти 80 процентов, выигрывают в широком тяговом плече: рей в Байск, допустим, 1.000 километров. Шоферы вывозят в пути сутками. Отвечают за доставку товаров на 60-80 тысяч рублей. Водители-механики — самые уважаемые люди в коллективе автоколонны.

Холостые прогребки можно еще сократить, — говорит опытный водитель А. А. Бржева. Смысл рассуждений — перспективность. Сейчас

водитель привез груз на базу города, а там начинают давай все прямо к потребителю. Из-за 10-15 километров теряется время. В будущем видится дальнейшее плечо на основной тонке водители отцепляют прицеп с грузом, берут новый на обратный путь. Местной доставкой займутся другие.

— А не случается, допустим, что из Байска автомобиль гоняли без груза? — спросил я у Романова.

Слишком дорогое удовольствие, — засмеялся директор автоколонны. — На каждой тонне мы получаем почти рубль прибыли. И потом Кемеровское узлово-транспортное эксплуатационное предприятие (КУТП) имеет филиалы по Кузбассу, Алтаю. Также и Новокузнецкая городская товарная станция. Они тоже заинтересованы в доставке грузов.

Но проблемы у автомобилистов есть. Оседлал стального «мустанга» ХХ века, мы еще не проходим, как эксплуатировать его ритмично. От этого зависит срок доставки, и износ машины. Только за простоя на погрузке и выгрузке у заказчиков на базах автоколонны за год вымывается более 20 тысяч рублей штрафов. Государство терпит еще больше. Страдает дело из-за недостатка запчастей, резины.

Однако перспективы на десятой пятилетку обнадеживающие, и коллектив водителей намерен завершить ее досрочно.

Г. ЛЕБЕДЕВ, корр. «Кузбасса», г. Новокузнецк.

НАСТАВНИК ДОРОГА СКВОЗЬ НЕПРИСТУПНОСТЬ

На шестой километре от поселка Угольный «заброшен» механизированный десант Междуреченского мехлесхоза в составе экскаваторщика Г. Перминова, водителя самосвала И. Иванова и В. Давыдова во главе с бульдозеристом-коммунистом И. Кастрюхиным.

Здесь началось строительство автомобильной дороги, которая свяжет поселок лесозаготовителей с горным массивом, расположенным за пять километров от поселка. Самостоятельно в этом году удалось проложить 1,5 километра.

И. ПАНОВ, учитель, г. Белово.

Всех 27 километров этой уникальной высокогорной трассы пройдут по совершенно неприступным скалам. Неудивительно, что сюда не удалось проникнуть даже изыскателям филиала института «Союзинженерстрой» и проектные решения разрабатывались на основе данных аэрофотосъемки.

Строится лесовозная дорога относится к высшей категории сложности. Она пройдет изыскательскими работами по крутым скальным уступам на высоте реки Нинне-Березовая, врезавшись в каменные скалы, перепахав горы, пропавшие в ущельях — бульдозерам и экскаваторам — прокладывая дорогу помогут взрывники. Они будут закладывать взрывчатку, и лишь тогда вырыты бульдозерами расчистят скальные поляны.

О трудности стройки говорит тот факт, что в нынешнем году будут закончены лишь первые километры автотрассы.

Н. ЗОРКИН, г. Междуреченск.

Важнейшим условием развития народного хозяйства, повышением благосостояния народа. Мы учим трудящихся правильно понимать экономическую политику партии и грамотно, по-государственному решать производственные проблемы.

Современная эта автоколонна своими мощными новыми автомашинами, типовыми гаражами, мастерскими, организацией труда. Центральная доставка грузов новышня КПД машин, силится себестоимости перевозок.

Холостые прогребки можно еще сократить, — говорит опытный водитель А. А. Бржева. Смысл рассуждений — перспективность. Сейчас

водитель привез груз на базу города, а там начинают давай все прямо к потребителю. Из-за 10-15 километров теряется время. В будущем видится дальнейшее плечо на основной тонке водители отцепляют прицеп с грузом, берут новый на обратный путь. Местной доставкой займутся другие.

— А не случается, допустим, что из Байска автомобиль гоняли без груза? — спросил я у Романова.

Слишком дорогое удовольствие, — засмеялся директор автоколонны. — На каждой тонне мы получаем почти рубль прибыли. И потом Кемеровское узлово-транспортное эксплуатационное предприятие (КУТП) имеет филиалы по Кузбассу, Алтаю. Также и Новокузнецкая городская товарная станция. Они тоже заинтересованы в доставке грузов.

Но проблемы у автомобилистов есть. Оседлал стального «мустанга» ХХ века, мы еще не проходим, как эксплуатировать его ритмично. От этого зависит срок доставки, и износ машины. Только за простоя на погрузке и выгрузке у заказчиков на базах автоколонны за год вымывается более 20 тысяч рублей штрафов. Государство терпит еще больше. Страдает дело из-за недостатка запчастей, резины.

Однако перспективы на десятой пятилетку обнадеживающие, и коллектив водителей намерен завершить ее досрочно.

Г. ЛЕБЕДЕВ, корр. «Кузбасса», г. Новокузнецк.

Совсеоборот, — пишет он, — мы рассматриваем как организационное средство, призванное в систему все наши агротехнические мероприятия. Далее он рассматривает два подхода к совсеоборотам — формальный и творческий. Первый становится принципом и является внешней формой, существование которой обусловлено отклонением от первоначальной схемы в соответствии с изменившимися условиями и плановыми заданиями, учитывает особенности полей, возможности расширения посевной площади одной из культур, сокращения другой.

«Мы стоим за такой творческий подход к совсеобороту, в который органически вписывается вся система агротехнических мероприятий. — пишет А. А. Бондарев и приводит убедительные примеры полезного преобразования совсеоборота.

В этом разделе читатель, несомненно, заинтересует расчеты относительно структуры посевов с различными долями зерновых в этих структурах.

Книжка заключает разделом «Как ежегодно получать добротные семена». В этом разделе читатель основательно ознакомится с опытом совхоза «Заря» по организации селекционной работы посевов более интересен, что совхоз давно уже славится добротностью семян зерновых культур.

Книжка «Секреты плодородия» отличается четкостью формулировок, простотой изложения, насыщена конкретным опытом. А краткие выводы помогут читателю глубже осмыслить богатое содержание произведения.

П. АНОСОВ.

ВСТРЕЧА МОЛОДЕЖИ СССР и США

ОДЕССА, 15 ноября. (Корр. ТАСС). Здесь начал работу семинар представителей молодежи СССР и США, организованный комитетом молодежных организаций СССР и американским советом молодых политических деятелей. В течение пяти дней его участники обменяются мнениями о роли молодежи в развитии экономики в расширении контактов в области экономики, торговли, науки, культуры, о путях дальнейшего развития развития напряженности, предрасположения к вооружению.

Гости ознакомились с постановкой образования советской молодежи, с формами ее участия в общественно-политической жизни страны.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ КОРоткие НОВОСТИ

БАРНАУЛ — Сразу двум мощным дизелям, выпускаемым Барнаульским заводом транспортного машиностроения, присвоен государственный Знак качества. Эти двигатели предназначены для экскаваторов, дорожных и снегоочистительных машин. Завод в Барнауле будет теперь отмечать почетными пятиугольным ком шесть своих изделий.

КОСТРОМА — Новый породный тип телом-коричневый норки вывели селекционеры Судиславского племенного зверосовхоза. Этот зверек по размерам и пологости меха превосходит обычных норок. Цветовая гамма шкур включает такие редкие тона, как жемчужный, пестельный, топазовый.

МИНСК — Свыше трех тысяч человек приступили к занятиям в учебно-производственных пунктах местных объединений сельхозтехники. Начали работать и курсы механизаторов в колхозах и совхозах Белоруссии. К началу весеннего сева специалистами механизаторов овладели более 40 тысяч юнцов колхозов и совхозов. Это позволит обеспечить двух-трехмесячную работу всех техникумов.

ПЕНЗА — Локомотив-рудовоз Курской магистральной железной дороги будут приводить в движение новые дизель-генераторы. Их с опережением графика изготовил коллектив Пензенского дизельного завода. Началась работа на 300 лошадиных сил мощные выпускавшиеся прежде, но из-за изготовления напильников из них тратится теперь на 6,5 тонны металла меньше.

ЛУДЦ — Две тысячи кустов роз, выращенных цветочниками полесного города Замосца, защитят летний в Лудце. Их привезли дружка из ПНР в дар украинскому городу — памятник В. И. Ленину, а также на территории восточной окраины, памятник на фронте Великой Отечественной войны.

КАЛУГА — Новая экспозиция, открывшаяся в художественном музее Калуги, целиком состоит из недавно поступивших сюда работ. Это произведения старых русских, зарубежных и советских художников. Внимание привлекают этюды Н. Касаткина, В. Башкирева, пейзажи П. Кончаловского, серия неизвестных ранее портретов работы А. Савицкого, доминирующая роль пейзажа XIX века Ф. Тулова. (ТАСС).



ПРОДОЛЖАЕТСЯ ЛЕТО

Началась подготовка теплиц к новому сезону в совхозе «Садопарковый» Новокузнецкого района. А в некоторых теплицах второго отделения еще продолжается лето — идет сбор огурцов. Отлично поработали в этом году овощеводы отделения. 18 человек к празднику Октября получили доплату за сверхплановую продукцию 20,962 рубля. Среди них передовые тепличники совхоза З. И. Решетова, А. А. Калашникова, Т. В. Бондарева, К. И. Давыдова, Г. Д. Суворова, В. И. Алексеева, Звено 3. И. Решетовой при плане 36 тонн овощей на весь период вегетации в теплицах собрали фактически 76,4 тонны. Другое звено — Клавдия Ивановна Давыдова — при том же плане вырастило 72,8 тонны. Успех обеспечили хороший уход за растениями, правильно проводимые агротехнические мероприятия, собственный опыт овощеводов.



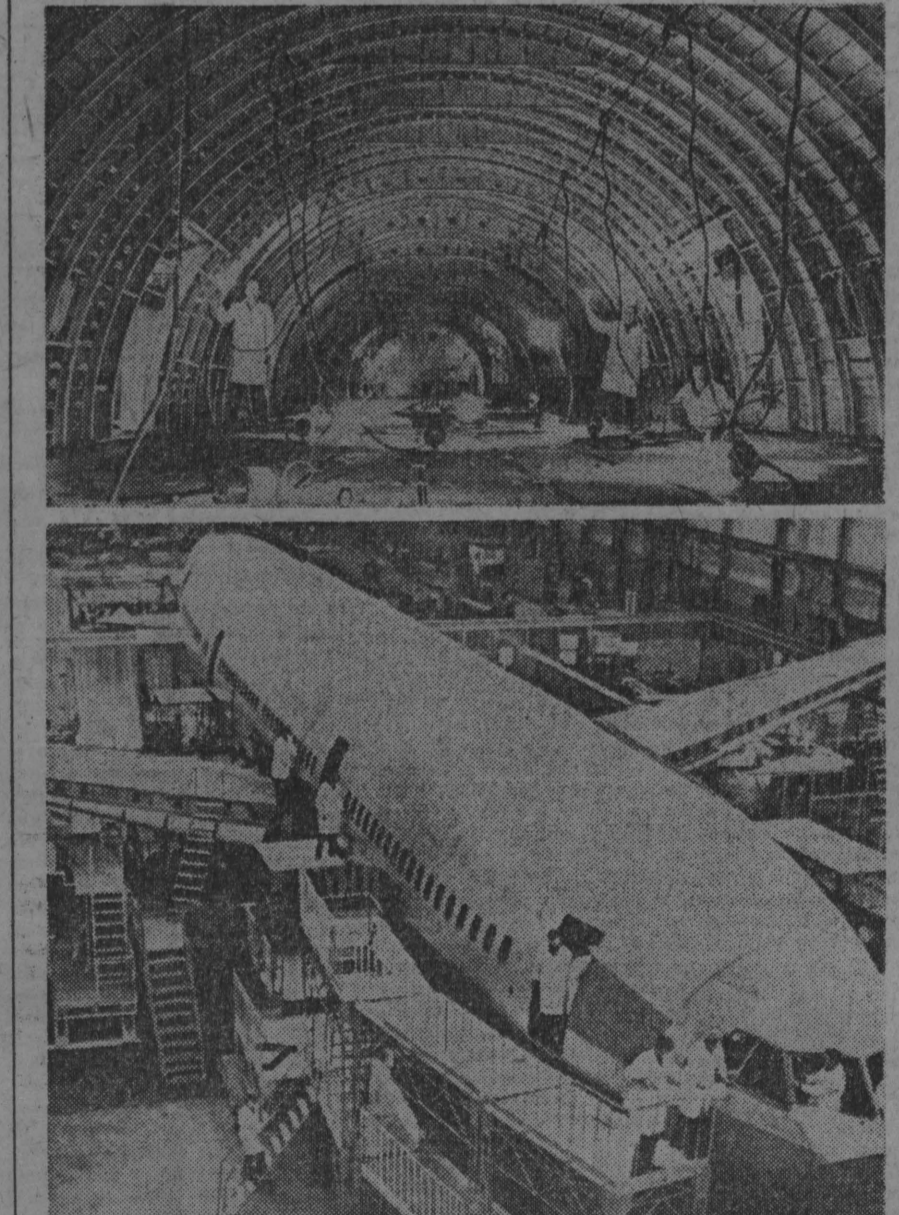
НА СНИМКЕ: А. А. Калашникова (слева) и Т. В. Бондарева. Фото Б. Химича. Новокузнецкий район.

ОЦЕНКУ ДАЮТ ПОКУПАТЕЛИ

В магазине «Посуда» состоялась выставка-продажа изделий Прокловского фарфорового завода. На полках и в витринах выстроились тарелки, чайные сервизы, чайные пары. Большим спросом пользовались сервизы «Китайская роза» — нежные, маленькие розы декора сразу привлекают внимание, так же как декор «Розовая хризантема» и «Перчик». Выставка эта — отраслевое событие. Ведь Прокловский фарфоровый завод пока гигант-кладенец. Ему всего три года, а на выставке был представлен многообразный ассортимент. Хорошая организация выставки проявилась даже в мелочах. Корочки книги отзывов украшены красивой цветной фотографией фарфора, в зале стоит сервированный небольшой стол — вот так будет выглядеть прокловский фарфор «в действии». Заведующая магазином Галина Васильевна Галкина и продавцы внимательно и умело обслуживают покупателей. Большие хлопоты по организации выставки пришлось на долю службы изучения спроса, в частности, такая служба имеется при горпорторге. Кемеровчане рады, что в Кузбассе есть СВОИ фарфоровый завод, что в магазине можно купить СВОИ фарфор! Высылались добрые пожелания и замечания. Не хватает чайничков для заварки, которые продавались бы отделами, а не в комплекте с сервизом. Нужны кофейники и ко-

уже сейчас, а состоит он в том, чтобы завязать возможно более тесные контакты с торговыми организациями и с покупателями, потому что основная цель завода — удовлетворение покупательского спроса. Покупательский спрос — явление зыбкое и непостоянное. Еще полтора года тому назад большим успехом пользовались тарелки прокловского завода. «А сейчас», — говорит Нияла Павловна Петушкова, товаровед Кемеровского горпорторга, — мы затоварились тарелками. Вкус, покупатель стал более взыскательным — золотая лента по краю ничего не меняет, нужен красивый и многообразный рисунок». Разговор о покупательском спросе будет продолжен, — сообщает Тамара Алексеевна Лоботова, начальник лаборатории изучения спроса. — Такие же выставки проводятся в Новокузнецке, а в декабре расширенное конъюнктурное заседание намечено на самом фарфоровом заводе. Нияла завод еще совсем молодой, — говорит представительница завода, инженер отдела главного технолога Зоя Васильевна Хилько. — Конечно, нам пока трудно составлять с заводом, у которого сто и двухсотлетний опыт. Но правильный курс должен быть взят

М. КУШНИКОВА, г. Кемерово.



Самолетостроители Воронежского авиастроительного завода, претворяя в жизнь решения XXV съезда КПСС, осваивают производство широкофюзеляжных самолетов ИЛ-86. Каждый такой самолет сможет везти на борту 350 пассажиров. Оп-

тимаяльная крейсерская скорость машины 900—950 км/час, высота полета 9—10 тысяч метров. НА СНИМКАХ: монтаж одного из салонов самолета ИЛ-86 (версия палуба); один из участков сборки самолета ИЛ-86. Фотохроника ТАСС.

Автомобилизация: проблемы и решения

«ОЗНАКОМЛЕН ПОД РОСПИСЬ...»

После каждой серьезной аварии в автохозяйстве области рассматриваются телеграммы. Как это случилось? Почему, в чем просчет? Любопытны на кузнецких ошибках. Все признают, что дисциплина — самое уязвимое звено. К каждому водителю в рейсе не прикреплен инспектор. Где тут, дескать, усиделишь? Но авария возникает и по прямой вине водителей автобуса. В Березовском автобусе, в котором ехали более ста человек, попал в аварию. Восемь человек пострадало. Воля случая? Вот уж не знает. Водителя автобуса год назад лишили прав за нарушение правил. Это же, как бы странно ни казалось, не проверка доверия водителя автобуса. Сентиментальный смотр безопасности движения еще раз убедил, что строгие санкции — это крайняя мера динамика ее — в нашей власти. В сентябре произошло снижение по всем показателям. На 35,9 процента меньше происшествий произошло по вине водителей автобусов. Вот вам наглядный эффект массовой, настойчивой работы по предупреждению аварий и сентябрь. Выходит, ситуация завысит-таки от качества и эффективности работы автоинспекции, службы безопасности автобуса, широкой общественности. Не зря ведь сформировалась кампания и названа была с юмором. Он показал, что в обычные «будние» месяцы много недорабатывается. В сентябре значительно снизилась детская травматизм. Но это ни в коем случае не должно выводить ни у кого из водителей. Детский травматизм в нынешнем году опаснее, чем в прошлом. Начиная с 1975 года в Кузбассе идет непрерывный рост числа дорожно-транспортных происшествий, в которых страдают дети. Города Киселевск, Мариинск, Гурьевск, Беловский и Япкинский районы лаят ртом детского травматизма. Резко выросло число трагических происшествий с детьми в Кемерове. Эти суровые цифры статистики выводят к чувству ответственности каждого. Как сказал один из выступавших на комиссии, сегодня лозунг, о котором мы говорили, — «А что ты сделал для безопасности детей на дорогах?» — должен висеть на каждом перекрестке. Но одним лозунгами дело не поправишь, хотя бы и действительно вступил в действие закон. Необходимо создать широкую просветительную сеть, где обучали бы правилам поведения на дорогах — детей и подростков. Первая ласточка уже появилась — детский клуб «Светофор» в Новокузнецке. Надо выкинуть во всю значимость того факта, что ныне народилось поколение детей, которые к

годам своего отрочества будут жить в условиях несравненно более интенсивного уличного движения. Чтобы соседство автомобиля не было угрожающим, они должны быть грамотными, сведущими в правилах движения, что часто упускают из виду. А между тем знание автомобиля и всего того комплекса умений, которые обеспечивают безопасность, становится необходимым частью общей культуры городского человека. А как обстоит дело с просвещением — в том, что касается автомобиля, в школах, ПТУ, детских садах? Неужели пока еще очень мало? Это признают все. Десятичасовые курсы по безопасности движения в школах и профессиональных училищах читаются на общественно-педагогическом факультете. Часто дело сводится к такой дидактической шпаргалке, когда сказанное в одно ухо влетает, в другое — вылетает. Знания не закрепляются. По справедливому мнению заместителя начальника областного отдела парного образования Б. Б. Фильварова, мы мало чего добьемся, если полостный желд автоинспектора вложим в руки школьной учительницы. Она и без того достаточно занята. Кроме того, большинство педагогов, ведущих занятия в школах, не имеют достаточных знаний в области безопасности движения. Среди многочисленных проблем автошкол самая острая — слабая материальная база обучения. Нужны современные учебные пособия, специальное оборудование. Без этого не добьешься качественной подготовки. Обсуждение острого проблем автомобилизации на заседании областной комиссии по автобезопасности выводит, что всем причастным к автомобильным делам необходимо перестроить коренным образом свои методы. Надо избавиться от скучного формализма — в аитации и воспитательной работе с водителями и пешеходами, от кустарщины — в деле подготовки новых водителей, поверхностности, привычных решений — при анализе причин аварийности. Проблема безопасности движения носит не столько технический, сколько социальный характер. Это и должно определять деловой подход к ней.

ПОГОДА

17—18 ноября в Кузбассе ожидается переменная облачность. В первой половине периода температура ночью 23—28 градусов мороза, днем — 13—18.

Редактор В. И. ДЕНИСКИН

С НОВОСЕЛЬЕМИ

В микрорайоне Зелёная Казанка прибавляется еще один крупный жилой дом. В него вместились 129 семей. Кладку дома вели бригады каменщиков кавалера ордена Трудового Красного Знамени С. Клепачева и заслуженного строителя РСФСР А. Харины, отсюда — коллектив И. Федосеева и Г. Анисимова. Почти все отделочные операции были механизированы. Это помогло строителям ПСУ-5 прорыть позорку к празднику Октября, добиться хорошего качества.

В. ЗУБАРЕВ, корр. «Кузбасса», г. Киселевск.

ИЗВЕСТИЯ

16, ВТОРНИК
ПРОГРАММА Москва («Орбита»). 10.30 Страницы истории. «В средневековом городе». 11.00 \* «Мы знакомимся с природой». 11.20 \* В. Маяковский. «Кем быть?». 11.45 Эфирная — детям. «Нанатоходце». Художественный телефильм. 13.00 Новости. 13.10 \* Концерт артистов. 13.35 «Дневник социалистического соревнования». 14.20 \* Г. Гаутийма. «Песни о жизни». Фильм-балет. 17.40 «Рембрандт. Офорт». Научно-популярный фильм. 18.00 «Наука сегодня». 18.30 Эфирная приключенческого фильма.

РАДИО

16, ВТОРНИК
Москва. 6.02, 8.00, 14.00, 16.00, 19.45, 22.30 — Последние известия. 6.15, 7.15 — Гимназия. Кемерово. 6.30 — Программа передач. 6.32 — Концерт «Труженники села». Москва. 7.02 — Обзор газеты «Правда». 7.30 — Радиоужурнал «Земля и люди». Кемерово. 19.00 — Новости Кузбасса. 8.15 — Обзор областных газет. 8.27 — Объявления. Кемерово. 8.30 — Междугородный дисконт. 8.40 — «Пионерская зорька». 9.00 — 12.45 — Профилактика на радиоулах с проводным вещанием. 9.00 — 17.00 — Профилактика на станции УКВ. 12.45 — Литературные чтения. А. Велес. «И снова дунайский дисконт».

КЕМЕРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦИРК

С 16 по 21 ноября — последние 6 дней ПРОЩАЛЬНЫЕ ГАСТРОЛИ народной артистки РСФСР Маргариты НАЗАРОВОЙ. Актриски «ДРЕССИРОВАННЫЕ ТИГРЫ». Начало в 19 час. 30 мин., в субботу в 16, 19 час. 30 мин., в воскресенье — в 12, 16, 19 час. 30 мин.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ФИЛАРМОНИИ

15, 19, 20, 21 и 22 ноября ТАШКЕНТСКИЙ МУЗИК ХОЛЛ ЭСТРАДНОЕ РЕВИЮ «1976. ПУТЕШЕСТВИЕ СИНДБАДА МОРЕХОДА». При участии народного артиста УзССР Батыра ЗАКИРОВА, солистов хоробата и эстрадного оркестра. Начало концертов в 19 час. 30 мин.

В ТЕАТРАХ, ЦИРКЕ И КИНО

Театр ДРАМЫ. 17 ноября — премьера — ЦИНА. Театр ОПЕРЕТТЫ. ЛЕГЧАЯ МЫШЬ. Начало в 19 час. 30 мин. 17 ноября — СТО ЧЕРТ И ОДНА ДЕВУШКА. ЦИРК. ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ГАСТРОЛЕЙ народной артистки РСФСР Маргариты НАЗАРОВОЙ с программой «ДРЕССИРОВАННЫЕ ТИГРЫ». Начало в 19 час. 30 мин. «КОСМОНАВТ». Новый художественный фильм ФАКТ ВНО. ГРАВИЙ (10, 12, 14, 20, 16, 18, 10, 19, 50, 21, 50). Зал КИНОХРОНИКИ. Хроники. Календарь. Новый художественный фильм КОГДА ЧЕЛОВЕК УЛЫБИЛСЯ (10, 15, 20, 21, 40). «ЮБИЛЕЙНЫЙ». Кинофильм мультфильмов ЕЖИК В ТУМАНЕ (10, 14, 20). Новый художественный фильм ФАКТ ВНО. СТРАХ ВЫСОТЫ (12, 16, 18, 10, 19, 50, 21, 50). «КОСМОС». Цветной художественный фильм ПОВЕДИТЕЛЬ (10, 14, 16, 18, 21, 40). Новая картина мультфильма кинофильма ПЕРПОЛОХ (9, 11, 12, 13, 15, 17, 19, 20, 21).

ВНИМАНИЮ КЕМЕРОВЧАН!

По просьбе населения в г. Кемерове ПРОДЛЕНА СРОКИ продажи карточек «Субботнего спорта». Теперь можно приобрести карточки и опустить чек «Б» и «В» в фирменные ящики «Спортлото» до 15 часов четверга каждой недели (за два дня до тиража). Время продажи карточек «Спортлото» и «Спортлото-2» и последние выемки чек «Б» и «В» остаются прежними и по понедельникам до 15 часов (за два дня до тиража). ЖИЛАЕМ УСПЕХОВ!

КЕМЕРОВСКОЕ ЗОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ «СПОРТЛОТО»

ВНИМАНИЮ КЕМЕРОВЧАН!

Во врачебно-косметической поликлинике РАБОТАЕТ ПЕДИКЮРНЫЙ КАБИНЕТ. Здесь можно сделать педикюр, удалить мозоли, шипицы. Время работы с 11 до 19 час. Наш адрес: ул. Кирова, 16. Тел. 6.73.97.

ПЛЕТНЕВА

Коллектив шахты «Северная» г. Кемерова скорбит по поводу кончины старшего работника шахты, члена КПСС, участника Великой Отечественной войны Ивана Васильевича ПОПОВА. Он выражает глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Адрес редакции и издательства: 650630, ГСП, г. Кемерово-99, ул. Ногардская, 3. Телефоны редактора 6-61-54, приемной 6-69-74, заместителей редактора 6-65-74, 6-70-82, ответственного секретаря 6-68-81, зам ответственного секретаря 6-65-63, отделов: редакционный 6-61-83 и 6-02-08, редакционно-технический 6-61-84, культуры 6-62-01, 6-47-44, строительный 6-67-46 и 6-02-90, писем и абонементов 6-69-52, 6-60-72, 6-78-97, информации и спорта 6-62-37, 95-58-76, 6-82-61, еженедельника «Панорама» 6-63-02, объявлений 6-68-72, фотокорреспондентов 6-90-63, приема информации 6-88-85, общесоюзной приемной 6-66-52, бухгалтерии 6-90-54, директора издательства 6-69-23. Собственные корреспонденты: 2-03-21, Белове — 2-01-43, Междуреченские — 33-04, Юрга — 2-06-09.