



**новости  
события  
факты**

г. Осинники

**ПРАВОФЛАНГОВАЯ—  
«КУЗБАССКАЯ»**

Горняки шахты «Кузбасская» — инициаторы городского соревнования за достойную встречу Дня шахтера. Используя только отбойный молоток, они решали повысить производительность труда почти на три процента и дать Родине угля сверх плана на 160 тысяч рублей.

Так в работе министров здравит второй участок. Сегодня на его счету 13 тысяч дополнительных тонн, а к 29 августа он станет на две тысячи больше. Таким образом, будут выполнены годовые обязательства. Свершланговая гловушка программа завершает професиональную, му праздникам и шахтерам 4-го участка. Их вклад — 7 тысяч тонн.

**ШЕФЫ—СЕЛУ.**

Комплексно механизированное звено по заготовке кормов отправилось из Осинниковского грузо-транспортного управления в подшефный совхоз «Осинниковский». Помимо осуществления программы помощи селя, горючие прибрежные колесные и гусеничные тракторы, сенокосилку и косилку-измельчитель для закладки сена. Первые прокосы показывают, что рабочие му празднику и шахтерам 4-го участка. Их вклад — 7 тысяч тонн.

**В КНИГУ ПОЧЕТА**

Михаил Александрович Заманов признан победителем в социалистическом соревновании в первом полугодии. Его имя занесено в книгу Почета предприятия. Четко работает энергогородского трамвайного парка в смешанном опытном специалисте. Экономия электроэнергии, отсутствие простое подвижного состава, высокая трудовая дисциплина — вот главные достоинства работы электромонтера.

П. ШАБРИХИН,  
корр. «Кузбасса»

**Его учителем  
был И. П. Бардин**

Преподаватели и студенты Сибирского металлургического института отместили 70-летие со дня рождения и 50-летие производственной и научно-педагогической деятельности профессора, доктора технических наук, лауреата Государственной премии П. М. Масловского.

Руководитель кафедры металлоизвесткового производства, Петр Модестович уделяет большое внимание наставничеству в науке. При его непосредственном участии за последние 13 лет на кафедре подготовлены доктор и 24 кандидата технических наук, восемь докторов, десять соискателей и аспирантов, вышло 600 инженеров-автоматчиков. В стране известна «школа Масловского». Многие знают, с какой заботой и вниманием относится Петр Модестович к своим ученикам. Этому чуткость, доброту к людям он унаследовал от своего учителя, впоследствии академика, Ивана Павловича Бардина. После окончания Томского политехнического техникума в 1930 году Масловский прибыл на Кузнецкий край. Не раз приходилось ему выполнять ответственные задания этого крупнейшего специалиста и ученого.

Ветераны Петр Модестович учился в новом городе, работал на Кузнецком комбинате. В годы войны защитил кандидатскую диссертацию, все время занимался проблемой автоматизации тепловой режима марлевских и доменных печей, что в числе других работников КМК было удостоено в 1947 году Государственной премии СССР.

Завершив докторскую диссертацию, Петр Модестович вот уже 23-й год — в Сибирском металлургическом институте.

А. БЕРЛИН.

г. Новокузнецк.



Слесарь по ремонту промышленного оборудования Николай Степанович Корчан пришел на Аникеро-Судженский химфарм, здание после службы в Советской Армии. Работать и учиться несложно, но упорство и воля взлая верх: начиная с кончины школу работающей молодежи, потом — техникум. Здесь Николай Степанович стал коммунистом. Он постоянно занимает первые места в соревнованиях. Портрет передовника — на доске Почета предприятия.

Фото К. Николаева.

г. Аникеро-Судженск.

● ТВОИ ДОРОГИ, ВЫПУСКНИК

## МОНТАЖНИК— ПРОФЕССИЯ С М Е Л Ь X

Современная химическая промышленность характеризуется весьма разнообразными технологическими процессами, протекающими при низких и высоких температурах, высоком давлении и вакууме, в агрессивных, пожароопасных, иногда и взрывоопасных средах. Поэтому здесь применяются самые разнообразные аппараты, машины и механизмы. Они отличаются конструкциями, габаритами, весом и пр. А управление и регулирование процессов и операции осуществляются автоматически при помощи контроллеров измерительных приборов.

Для любителей спорта, художественной самодеятельности, фотографий, изобретателей работают кружки и секции. В ГПТУ № 61 можно приобрести следующие профессии: электромонтажник-слесарь по монтажу промышленной вентиляции, слесарь-монтажник технологического оборудования, электротехносварщик, слесарь-механико-сварщик, слесарь-механосборочных работ. В университете есть школа работающей молодежи. Для работающих высокую оценку представители высоких организаций, а также союзных предприятий, производят изображения для выпускников в виде медалей.

Монтажники Кемерова успешно ведут монтаж импортного технологического оборудования. Их мастерство заслужило высокую оценку представителей зарубежных фирм. Готовят молодые квалифицированные кадры для ордена

В. ОРЛОВ,  
директор ГПТУ № 61.

г. Кемерово.

## ВОЗВРАЩАЮЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ «ВЫРАСТИЛИ ОВОЩИ. КАК ПРОДАТЬ ИХ?»

Под таким заголовком в «Кузбассе» 15 июня 1976 года была напечатана статья директора совхоза «Ангерский» Н. Буланова.

Совершенно справедливо в ней отмечено, что «очень медленно развивается в городах сеть специализированных овощных магазинов, где можно было бы «полнее показать продукцию, горючие овощи, вареные овощи, овощи из побудубакинатов». Вот на что нам, торговым работникам, нужно обратить серьезное внимание.

Нас радует, что пригородное овощеводческое хозяйство — совхоз «Ангерский» в первом году десятой пятилетки успешно справилось с весенне-полевыми работами и планирует получить хороший урожай. Но только же не первый год совхоз управляет с планом посева и в то же время ни разу за девятую пятилетку не выполнил своих обязательств по договору-контрактации. Так, в 1975 году орусу «Ангероураль» совхоз не поставил 120 тонн моркови.

Хозяйство не выполнило план поставок петрушек, гороха, лука-батуна и зелено-го и т. д.

Вся выращенная совхозом продукция принятая ору-сом. Совершенно непонятно, о каких убытках по редису и огурцам ведет речь директор. Может быть, убытки совхоза связаны с очень низким урожаем? Но тогда притом здесь торговля?

Тов. Буланов пишет, что

## ПРОБЛЕМЫ РЕКОНСТРУКЦИИ ПО ГРАФИКУ ЕДИНЫХ ПРОЦЕССОВ

Проблема порожних вагонов на углепогрузке остается по-прежнему острой. Железнодорожники принимают все меры, чтобы разрешить ее в самое ближайшее время. В публикуемой статье рассказывается о том, как и за счет чего они это делают.

135-миллионный рубеж уже преодолен горняками Кузбасса в минувшей пятилетке. Всего досрочно. В свою очередь железнодорожники трех кузбасских отделений отработали сверх плана 12,5 миллиона тонн народнохозяйственных грузов, большая часть которых — уголь.

Этому способствовало тесное содружество железнодорожников и горняков. Графики единых технологических процессов и единные договоры на социалистическое соревнование углепогрузочных станций и ПТУ производственных объединений явились надежной основой общего успеха.

Десятияя пятилетка начиналась под знаком соревнования за достойную встречу ХХV съезда нашей партии. Однако новые повышенные задания для железнодорожников магистралей оказались настолько трудными, что они остались в крутом долбу перед горняками. Из месяца в месяц с начала года рождалось не отсутствие по отгрузке угля, горы его на складах становились красноречивым укором транспортных линий. И когда задолженность по всем трем отделениям дороги выросла до двух миллионов тонн, стало ясно, что без мобилизации всех резервов как известных, так и еще не вскрытых дело привратит не удастся.

Комплексный анализ показал, что одной из решающих причин отставания является недостаточное поступление порожних вагонов на дорогу от соседей. Министерство путей сообщения принимает все меры для того, чтобы Кузбасс недостатка в порожнях не испытывал. Но одного этого будет мало для окончательного разрешения проблемы обеспечения фронтов погрузки углем вагонами.

Железнодорожникам Западно-Сибирской хорошо известна — такая печальная арифметика: многие из поступающих порожних вагонов

нуждаются как в плановом, так и в оздоровительном ремонте.

Существующая же сеть вагонных депо и специализированных пунктов подготовки вагонов под погрузку способна «переварить» лишь половину поступающего поездного состава. Такое положение создает нервозную обстановку в ремонтных бригадах. Гонка сказывается на качестве ремонта. С шахт и разрезов возвращаются обратно на станции примерно по тысяче вагонов ежемесячно. Вагоны, хотя и прошли через пункты подготовки, но совершенно не пригодны к погрузке угля. А сколько проходит сквозь движение и по Кузбассу, и по главному транссибирскому ходу из-за различных поломок отремонтированных на складах вагонов!

В перспективе же — несомненный рост объемов перевозки топлива.

Выход из создавшегося положения специалисты службы вагонного хозяйства должны нащупать в коренном ремонте, но совершился не пригодных вагонов. Решение этого вопроса потребует больших затрат времени и денег.

Реконструкция в Белове началась 17 апреля, в день кончины коммунистического субботника, и будет закончена — так предусмотрено проектом — к концу года. Годовой объем ремонта увеличится с 3,5 тысячи вагонов до 9 тысяч сразу же, а через год, по мере освоения новой техники и технологии, — до 12 тысяч!

Чтобы раскрыть особенности реконструкции, дающие увеличение объема ремонта почти в четыре раза, надо сказать об истоках этого новаторского рыва.

В городе Омске крупная железнодорожная станция

и ция Московская. Десять лет назад в ее вагонном депо впервые в мировой практике были разработаны и внедрены индустриальный поточнопроцессный метод ремонта вагонов. Инициатива одобрена ЦК КПСС.

Прошли годы, утвердившие новаторскую славу Московской Коллектива депо Трудового Красного Знамени, нальчников депо, талантливых инженеров и организаторов.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.

Б. Ф. Сторческ награжден высшей премией Союза советских инженеров и техников.



