



КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана в январе 1922 года • № 157 (14878). • Четверг, 8 июля 1976 года. • Цена 2 коп.

В ПОЛЕТЕ — „СОЮЗ-21“

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В соответствии с программой исследований в околоземном космическом пространстве 6 июля 1976 года в 15 часов 09 минут московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз-21», пилотируемого экипажем в составе командира корабля Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР полковника Вольнова Бориса Валентиновича и бортинженера подполковника — инженера Жолобов Виталия Михайловича.

Программой полета корабля «Союз-21» предусматривается проведение совместных экспериментов с орбитальной научной станцией «Салют-5», выведенной на околоземную орбиту 22 июня 1976 года. По докладом экипажа и данным телеметрической информации, бортовые системы корабля работают нормально. Космонавты товарищи Вольнов и Жолобов приступили к выполнению программы полета.

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 6 июля. (ТАСС). К 21 часу московского времени 6 июля космический корабль «Союз-21» совершил четыре оборота вокруг Земли.

В очередном сеансе радиосвязи командир корабля Б. В. Вольнов сообщил, что космонавты чувствуют себя хорошо и выполняют намеченную программу полета. Все бортовые системы корабля работают нормально.

По данным траекторных измерений, параметры орбиты корабля «Союз-21» составляют:

- максимальное удаление от поверхности Земли (в апогее) — 253 километра;
- минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) — 193 километра;
- период обращения — 88,7 минуты;
- наклонение орбиты — 51,6 градуса.

С 24 часов 6 июля до 8 часов 7 июля космический корабль «Союз-21» будет продолжать полет вне зоны радиовидимости с территории Советского Союза. В этот период космонавты Борис Вольнов и Виталий Жолобов будут отдыхать.



**Полковник ВОЛЬНОВ
БОРИС ВАЛЕНТИНОВИЧ**

Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Борис Валентинович Вольнов родился в 1934 году в Иркутске. После окончания Волгоградского военного авиационного училища служил в авиационных частях Советской Армии. В отряд космонавтов Б. В. Вольнов зачислен в 1960 году. Неоднократно был дублером командиров космических кораблей.

В 1968 году без отрыва от работы в Центре подготовки космонавтов он успешно окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н. Е. Жуковского.

Свой первый космический полет Борис Валентинович совершил в январе 1969 года в качестве командира корабля «Союз-5».

Жена космонавта Тамара Федоровна — инженер. Сын Вольновых — 18-летний Андрей — студент Московского института инженеров транспорта. Дочь — 11-летняя Татьяна — школьница.



**Подполковник ЖОЛОбОВ
ВИТАЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ**

Виталий Михайлович Жолобов родился в 1937 году в селе Збуревка Херсонской области.

После окончания Азербайджанского института нефти и химии в 1959 году стал офицером Советской Армии. Работал инженером-испытателем в различных военных частях.

В отряд космонавтов Виталий Михайлович был зачислен в январе 1963 года. Прошел полный курс подготовки к космическим полетам, был дублером бортинженера орбитальной научной станции «Салют-3».

В. М. Жолобов — член Коммунистической партии Советского Союза с 1966 года. В 1974 году без отрыва от работы в Центре подготовки космонавтов он успешно окончил Военно-политическую академию имени В. И. Ленина.

Жена космонавта Лилия Ивановна — инженер. Дочь Жолобовых — 14 летняя Елена — школьница.

10 и 11 июля ВСЕКУЗБАССКИЙ ВОСКРЕСНИК ПО ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ!

ВЫШЕ ТЕМПЫ СЕНОКОСА

УХОД ЗА ПОСЕВАМИ И ЗАГОТОВКУ КОРМОВ
КОММЕНТИРУЕТ ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ОБЛДИСПОЛКО
МА П. П. ЛЕПЕШКИН.

С каждым днем в области расширяется фронт заготовки кормов. Вместе с тем идет уход за посевами. Хозяйства Тисульского и Новокузнецкого районов закончили первую междурядную обработку посевов кукурузы и картофеля. В целом по области междурядная кукурузы обработаны на площади, составляющей 83 процента посевов. План обработки междурядий картофеля выполнен на 94,5 процента — на 84 процента.

Многие хозяйства приступили к повторной обработке междурядий пропашных культур. А вот союзы Крайнего района явно отстают и с первичной их обработкой. Здесь три четверти кукурузных плантаций ждут рыхления и освобождения от сорняков.

На многих площадях зерновых культур после прошедших дождей также появились массовые всходы сорных растений. Однако ряд хозяйств затягивает химическую прополку посевов. В области из 400 тыс. га по плану химическая обработка должна быть проведена на площади 227 тыс. гектаров.

Лучше эта работа поставлена в Беловском и Новокузнецком районах. Значительно отстает хозяйство Кемеровского района. Крайнего района.

Именно сейчас решается судьба урожая всех сельскохозяйственных культур. Задача состоит в том, чтобы в ближайшие дни повсеместно и полностью закончить все виды ухода за посевами.

В ряде хозяйств все еще имеет место расклевка с заготовкой кормов. Отстают с косшением трав хозяйства Тонкинское, Тажинское и Яйское районов. Медленно ведется заготовка грубых и сочных кормов. Сена заготовлено около 1,5 тыс. тонн, сенажа — 11,7 тыс. тонн, силоса из дикорастущих трав — 23 тыс. тонн.

Не ведется заготовка грубых кормов в хозяйствах Кемеровского и Яйского районов, запаздывают с этой работой в Тонкинском и Крайнем районах. Если хозяйства Беловского, Марининского и Новокузнецкого районов заготовят сена и сенажа по 2200—2300 тонн, то в Крайнем районе — всего лишь 469 тонн, Тонкинском — 408 тонн.

Следует усилить темпы заготовки сена и закладки сенокопных масс в силосные траншеи. В хозяйствах Тонкинском, Тажинском и Яйском, Юргинском, Тисульском и других районах.

Для пополнения запасов грубых кормов необходимо усилить заготовку веток, мобилизовать для этого механизмы, трудящихся городов и учащиеся.

За последнюю пятидневку несколько возросли темпы приготовления витаминной травяной муки. Ее заготовлено около 4 тыс. тонн, прирост составил 2257 тонн. Но это ниже урожая прошлого года.

НАШ РЕЙД

В ЧЕМ ЗАДЕРЖКА?

По сводкам видно, что кормозаготовительная кампания в Промышленном районе пока только разворачивается. Одни хозяйства, как совхозы «Чернаво-ский», «Луч», «Плодотворный», набирают темпы, другие — «Еловский» и «Уголь-ник» резко отстают. Например, в «Уголь-нике», по данным на 6 июля, все еще не была готова техника.

Орошаемое пастбище отделения Спиченковского совхоза «Зенковский». Еще несколько дней назад здесь на ста- гектарах густо зеленели многолетние травы. А ныне после мягкого шквалистого ветра они остались стеблями да изредка глыбы небыстрых ковылей. Только что по нему прошли жатки и «Вихри», оно было прочесано валковыми граблями. А затем здесь поработал комбайн.

Следом идет подготовка поля ко второму уроку: вносятся удобрения, устанавливаются шлейфы Метельского. А тем временем механизатор В. Колосунин подбывает своим «Вихрем» остатки. Тут же бойко стрекочет комбайн — «плющилка». Силы вполне достаточные, чтобы завершить многодневный труд крупного механизированного звена, на вооружении которого две жатки, шесть подборщиков и десять единиц транспортной техники. Убирать осталось чуть больше десятка гектаров.

Направляющаяся предположительно, что основная часть звена уже переключалась в Калачево, где полевые травы раскинулись на 200 гектарах. Но увы. Этого не случилось.

Вчера из строя вышла одна жатка, — говорит управляющий И. Шкларов. — Поломка серьезная, поэтому ее еще не устранили. А сегодня другая сломалась.

Причина поломки не связана с плохой подготовкой техники. Например, до вчерашнего дня, как заметил управляющий, техника у механизатора Я. Нестеренко работала хорошо. Суть его невезения в том, что когда-то на поле стояли телеграфные столбы, потом их спилили, остались пенки. В один из таких пенных замаскированных травой, и врезалась жатка. С некоторым опозданием решили выставить в опасных местах специальные знаки.

Второй бедой стала проволочка, которой изрядно засорены полевые поля. Она, правда, не вызывает такие значительные задержки, но не дает хорошо работать, сдерживает темпы. Механизаторы возмущаются.

— Неужели нельзя было раньше проверить участок... В результате они не выполняют установленные нормы.

И вот что характерно. Люди работают в разных условиях на разных механизмах. А это не учитывается при подведении итогов соревнования. В результате интерес у многих механизаторов к трудовому соперничеству падает.

Неплохо было бы со-здать еще одно механизированное звено. Необходима сеноуборочная техника для этого есть, шлейфы обещали обеспечить хозяйство автотранспортом. Очень жаль, что этот вопрос встал только в момент нашего рейда. Можно было раньше многое предусмотреть, опираясь на горький опыт прошлого года.

А. ЛЮШИНСКИЙ, механизатор совхоза «Зенковский». В. ГАВРИЛОВ, водитель Л. БУЗ-МАКОВА, агроном. А. КАГАН, заместитель начальника районного управления сельского хозяйства. В. ЗУБАРЕВ, корр. «Кузбасса».

Фото П. Костюкова, г. Междуреченск.

Промышленный район.

«СОЮЗ-21»: ЭСТАФЕТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

РЕПОРТАЖ СО СТАРТА

Ровно в 7 часов утра масляная, высотой в четыре-пять метров, выходящая из космического цеха страны медленно откатилась и открыла путь к старту. Несколько недель этот дом, называемый на космодроме «Космос», испытательным корпусом, напоминал огромную операционную. Сначала на ракете, а затем на корабле специалисты, одетые в белые халаты, ставили свои последние «автографы», испытывали системы, проверяли оборудование.

А сейчас и ракета, и корабль, покоившиеся на мягких захватах устоявшаяся уже находится на попечении машиниста тепловоза, медленно направляющегося к стартовой площадке. Спешим туда. Солнце, несмотря на ранний час, уже раскалило бетонные плиты, на которых, словно, веником огромного цветка, раскрыли свои объятия на встречу ракете фермы пусковой системы. Стальная рука установщика легко поднимает ракету и ставит ее в вертикальное положение. Несколько нехитрых, отработанных до тончайших деталей операций, и стартовал командой сообщается, что ракета на «абсолютной вертикали».

Еще два десятка прикрепились к корпусу — это свисающие фермы обслуживания, многоэтажные ажурные «леса». На них в течение двух суток

плотью до самой команды «Космос! Гудит труба, слышны сигналы стартовой команды.

Да, это всегда большой праздник для сотен и тысяч людей, строящих и прокладывающих в дальний путь научные корабли Вселенной. Позади огромный труд, начиная с чертежей конструктора и пелли металлурга и кончая подробными расчетами всей программы полета.

А программа у «Союза-21» — чисто рабочая. Это говорит председатель Государственной комиссии. Первый, пилотируемый старт десятилетия — реальный ответ советских ученых и специа-

листов на задачи, поставленные перед космической наукой XXV съездом КПСС, которые, как известно, предусматривают отработку методов разнообразных исследований из космоса в интересах народного хозяйства. Достаточно сказать, что научными консультантами экипажа сейчас являются геологи и нефтяники, гляциологи и специалисты по метеорологическим условиям Земли с космическим орбит.

Но любой полет, каким бы он «штучно» рабочим ни был, всегда остается неповторимым для тех, кто улетает. И

в знак этой исключительности событий, происходящих на космодроме Байконур, в парке около гостиницы «Космонавт» растет Аллея героев. Рядные по возрасту, словно погоди, выстроились здесь раскисшие ясени. На первом и самом старшем из них табличка: «Посажено Юрием Гагариным 1 апреля 1961 года». В самом конце аллеи среди молодых саженцев приготовлено уже место для 35-го дерева в этом ряду. С нынешним стартом, 27-м по счету, пилотируемым полетом в список отряда гагариновцев будет занесено имя 35-го космонавта.

(Окончание на 3-й стр.)

ОТЪЕЗД СОВЕТСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ НА СЕССИЮ СЭВ

Из Москвы в Берлин 6 июля отбыла советская делегация во главе с Председателем Совета Министров СССР А. И. Косыгиным. Она примет участие в открывающейся XXX сессии Совета Экономической Взаимопомощи.

В состав делегации входят секретарь ЦК КПСС К. Ф. Капустин, заместитель Председателя Совета Министров СССР Н. К. Байбаков, М. А. Лесенко, министры СССР И. П. Казанец, Л. А. Костанди, П. С. Непоржний, Н. С. Патолчиев, заместитель министра иностранных дел СССР Н. Н. Родионов, первый заместитель постоянного представителя Советского Союза в СЭВ В. Н. Титов. На аэродроме делегацию провожали товарищи Ю. В.

Андропов, А. А. Громыко, заместители Председателя Совета Министров СССР В. Э. Дымшица, Н. В. Мартынов, Е. Н. Новиков, И. Т. Новиков, З. Н. Нуриев, другие официальные лица.

БЕРЛИН, 6 июля. Для участия в работе XXX сессии Совета Экономической Взаимопомощи сюда прибыла советская делегация, возглавляемая Председателем Совета Министров СССР А. И. Косыгиным.

На аэродроме Шенфельд делегацию встречали Председатель Совета Министров ГДР Х. Зиндлер и другие официальные лица. Среди встречающих был посол СССР в ГДР П. А. Абрахимов. (ТАСС).

МЕТАЛЛУРГАМ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

Целый железнодорожный состав занял гигантские «вёсы» для реконструкции доменной печи Западно-Сибирского металлургического завода. Они дорочно отправлены в Новокузнецк с Одесского завода тяжелого восстановления имени Старостина.

Эта высокоточная система

заменит электрические вагоны-вёсы.

Заказ Западно-Одесского завода реконструкции доменной печи на металлургическом заводе РСФСР, Украины и Казахстана в десятке пятилетки.

(Корр. ТАСС).

ПРОВЫННЫЙ КАМЕНЬ



редать вам горячий привет. Но чтобы дружить, нужно много знать. А мы знаем, как самоотверженно работают наши отцы на мир, на наше будущее. Продолжайте учиться отлично.

«Презжайте еще, уважаемые гости» — это приглашение главного врача профилактория «Романтика» разреза «Томусинский» А. П. Муратова. Товарищи из ФРГ с самым пристальным вниманием выслушали рассказ медника о лечении шахтеров разнообразными современными методами и средствами.

На разрезе «Красногорский» директора Т. Т. Омельченко гости заговорили о проблемах рентабельности, как работают люди суровой сибирской зимой?

И вот в беседе пошел за-метитель председателя районного управления ГПК г. Эссена Манфред Соколов — горняк по профессии.

— Наши угли залегают глубоко, пласты тоньше. Но с помощью современной техники можно их вполне преодолеть, если бы не пороки капиталистического общества, где на первое место ставится частная прибыль, а не интересы людей, всего общества, как это делается у нас. Сейчас из 150 шахт нашего концерна многие закры-

ты, тысячи людей потеряли место.

Мы, коммунисты, ведем большую разъяснительную работу среди наших шахтеров. Материалов для этого достаточно. В том числе и такие важнейшие, как Конференция коммунистических и рабочих партий Европы, состоявшаяся на днях в Берлине, и вот эти встречи с

нами. Мы правдиво расскажем о том, что у нас увидели. А увидели много замечательного. Успеха вам в выполнении решений XXV съезда!

Гости побывали также в доме отдыха Томусинской автобазы «Мечта», на шахте «Распадская», на базе отдыха «Лазурный берег» шахты им.

Ленина и вечером того же дня отбыли в Промышленный район. П. ШАБРИН, корр. «Кузбасса».

НА СНИМКЕ: западногерманские коммунисты встретились с коллективом ансамбля «Шахтерский огонек».

Фото П. Костюкова, г. Междуреченск.

