



Кемеровская областная научная библиотека
Газетно-журнальный фонд

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

СКОРОСТЬ-ДУША ПРОХОДКИ

Есть на шахте имени Ем. Ярославского, что в Ленинске-Кузнецком, комбайновая проходческая бригада, руководит которой кавалер ордена Ленина Николай Михайлович Баженов. Вот уже не протяжении нескольких лет она успешно справляется с государственными планами и социалистическими обязательствами. За четыре года бригада выполнила свой пятилетний план, пройдя более четырехнадцати тысяч метров подземных выработок. При этом среднемесячная производительность труда каждого проходчика составила более двадцати одного метра; более трех тысяч метров выработок пройдено без капитального ремонта комбайна.

Успех этот не случаен. Он — результат умелого использования горной техники, образцовой организации труда, высокого профессионализма проходчиков. И, конечно же, это результат пристального внимания подготовительным работам, которых уделяют на шахте инженерно-технические работники.

В Кузбассе хорошо известны имена Н. Романова, А. Хмелева, А. Гурьбина, Ф. Мельхорса, К. Дубса, И. Мишкина, П. Юдицкого... Все они возглавляют комбайновые проходческие бригады, не раз устанавливали областные и всесоюзные рекорды. Работы на отечественных комбайнах различных марок, они добиваются больших скоростей проходки, высокой производительности труда. Характерная деталь: как правило, лучшие проходческие коллективы бассейна «прополка» на передовых по добыче уголь шахт, а имена лучших проходчиков ассоциируются у нас с именами руководителей лучших добывальных бригад. Своеобразные «стандарты» Н. Романова — Г. Смирнов, А. Хмелев — Ю. Черепов, А. Гурьбин — М. Качесов и многие другие уже давно стали для нас образцами высокопроизводительной работы.

Без большой проходки нет большого угля. Аксессуары. И все-таки на многих шахтах бассейна темпы подготовительных работ часто сдерживают очистную выемку, а подготовленные в спешке — и потому некачественно — новые забои действуют не столь эффективно, как хотелось бы. Положение усугубляется еще и тем, что сама проходческая техника в своем развитии сильно отстала в отрасли от технологии добывания.

Вот почему особенно ценен опыт передовых проходческих коллективов. Детальное изучение его, широкое и повсеместное распространение — вот тот резерв, использовать который крайне необходимо. В бассейне есть немало примеров умелого использования проходческой горной техники. Оправдывают себя многозадачный метод проходки, используемый на шахтах производственного объединения «Южкузбассуголь». Заметная отдача дает концентрация проходческой техники на одном участке, практикуемая в комбинате «Прокопьевскому».

И все-таки велико у нас еще число отстающих бригад. В том же «Южкузбассуголь» по итогам двух месяцев завершающего года пятилетки десять шахт из четырнадцати не справляются с планом комбайновой проходки; почти половина проходческих коллективов в комбинате «Кузбассуголь» работает ниже установленных нормативов, более четырех тысяч проходчиков не выполняют нормы выработки.

Почему это происходит? На отдельных шахтах бассейна принесена ответственность руководителей и инженерно-технических работников за подготовительные работы, не созданы нормальные условия труда для проходчиков, слаба материально-техническая база, хромают планирование и нормирование работ, велика доля тяжелого ручного труда. Не везде рационально используются моральные и материальные стимулы, велики еще «инициативы» в оплате труда инженера и проходчика.

Во многих бригадах не закрепляются кадры, а уровень их профессиональной подготовки остается низким. В шахтоуправлении «Кисловский», например, многое делается для улучшения и обеспечения труда проходчиков, а темпы комбайновой проходки не блещут. Съезды рабочие с «Кисловским» в бригаду А. Хмелева, познакомились с опытом организации работ, передовыми приемами. Все, казалось, увидели и изучили, попробовали применить у себя — не получается. Низкая профессиональная подготовка.

Не на должном уровне поставлена в бассейне и пропаганда передового опыта. На том же Ленинском руднике, где, казалось бы, собран отличный «букет» первоклассных мастеров проходки, одна бригада зачастую не знает, что делается в другой. Взять те же тележки на резиновом ходу, которые используются для доставки в забой материалов и оборудования. В каждой бригаде «изобретаются» ее на свой лад и вкус; одни лучше, другие — хуже. А ведь стоит объединить усилия, и можно, как выразился с трибуны собрания актива комбината «Кузбассуголь» Н. Баженов, сделать не тележки, а картины. Кто должен объединять эти усилия, систематизировать опыт и внедрять его? Конечно же, специалисты комбината.

Требуют совершенствования и формы работы школ передового опыта, созданных в лучших проходческих бригадах бассейна. Здесь необходимо чаще использовать практику, когда рядом, рука об руку с опытным проходчиком работает новичок. Но передовой опыт не «замыкается» на рабочем. Он касается и инженерно-технических работников угольного производства. Весь комплекс проблем и вопросов, связанных, скажем, со скоростью проходки, зарождается и реализуется еще задолго до забоя — в кабинете технолога и главного инженера предприятия. И здесь весьма полезен опыт специалистов, умеющих заглянуть в перспективу, обеспечить комбайнам высокую скорость.

Современная и качественная подготовка очистного фронта — одна из главных задач руководителей шахт, комбинатов, производственных объединений. Комбайновая проходка, удельный вес которой растет у нас в бассейне год от года, требует к себе неслабого и пристального внимания. И если сегодня отстает, не справляется с планом проходческая бригада, то завтра подобная участь постигнет бригаду добывочную. А чтобы этого не случилось, каждый проходческий комбайн должен работать с высокой нагрузкой.

СЕЗОН ОТКРЫТ

На месяц раньше намечено присоединение И. И. Андреев. — членом коллектива. По предварительным подсчетам, он должен выполнить задание пятилетки в Таллинском участке Алтайского края.

С полной отдачей сил работали на подготовке драги № 337 к новому сезону электротягачи И. И. Титигинев, Захар Семенов и Петр Семенович Челогашевы.

— Уверенно идет впереди этот коллектив, — сказал директор Алтайского

С. НИКОЛАЕВ.
г. Таштагол.

ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ»

Кемерово

По единодушному решению в день «красной субботы» около 2,5 тысяч строителей и монтажников треста «Кемерохимстрой» будут трудиться на своих рабочих местах и прежде всего на пусковых объектах газа. Новокемеровский химкомбинат, азотно-туговский завод, коксохимзавод «Карбита» и другие. Кроме того, около тысячи рабочих подсобных производств и жилищно-коммунальной контроли примут участие в благоустройстве территории вокруг жилого сектора и промышленных объектов.

Расскажите, Виктор Петрович, чем сейчас занят штаб?

— И городской штаб, и штабы субботника, созданные на предприятиях, сегодня уточняют объемы работ, которые предстоит выполнить участкам. Среди них бригады Н. П. Жданова, Д. М. Плотникова, В. И. Куша и другие.

— Каждый цех и смена завода, — рассказывает секретарь партбюро завода химволокна Н. Степченко, — обязались отработать одну рабочую смену в счет субботника. Большая часть наших людей будет занята 19 апреля. Но те, кто в этот день отдыхает, проведут свой субботник немного раньше.

Мы подсчитали, что на субботнике сможем выработать на 190 тыс. руб. продукции. Среди них бригады Н. П. Тихонова из Киселевского шахтопроходческого управления. Шахтостроители обязались пройти за марта 130 метров горных выработок, что на 50 метров выше производственного задания и будет рекордом нашего рудника. Горняки участка № 5 шахты «Суртанка» назалили свою цифру на «красную субботу»: добраться в этот день 500 тонн угля и пройти 20 метров горных выработок.

— Уже известно, какой вклад намерен внести каждый коллектив города? Назовите, пожалуйста, несколько адресов.

— Всю зиму, например, коллектива шахты «Карбита». Около тысячи горняков удачно вахту проводят под землей. Они обязались выйти в этот день полторы тысячи тонн угля, реализовать дополнительно производство на 16 тысяч рублей, работать на сэкономленных лесоматериалах и металле.

1.200 рублей отсылают за «красную субботу» в фонд девятой пятилетки трудящиеся Вахрушевской автобазы. На 55 тысяч рублей выпустят продукцию коллектива машинностроителей завода имени И. Черных.

Удачным днем будет 19 апреля для коллектива разреза имени Вахрушево. Трудящиеся взялись обязательство — сменное задание выполнить не менее чем на

110 процентов, отправить потребителю четыре тысячи тонн угля. Механизаторы в этот день будут работать на сэкономленной электроэнергии. Кстати, для «красной субботы» они сэкономили электроэнергию уже 75.000 киловатт-часов. Обогатители и техкомплексные обещают переработать в день субботника полторы тысячи тонн некондиционных углей.

— До сих пор мы говорили в целом о колlettivных предприятиях. Четко ли представляют себе рабочие цехов и участков те объемы, которые им предстоит выполнить в день субботника?

— Несомненно. Каждая бригада берет обязательство. Для примера могу назвать, скажем, бригаду В. С. Кузинова из шахты «Карбита». Ее обязательство на день субботника — добить 500 тонн угля. Свой подарок к 105-летию со дня рождения В. И. Ленина готовят коллектива бригады Н. П. Тихонова из Киселевского шахтопроходческого управления. Шахтостроители обязались пройти за марта 130 метров горных выработок, что на 50 метров выше производственного задания и будет рекордом нашего рудника. Горняки участка № 5 шахты «Суртанка» назалили свою цифру на «красную субботу»: добраться в этот день 500 тонн угля и пройти 20 метров горных выработок.

Как видите, низовые коллективы уже довольно четко представляют себе свой вклад в ленинский субботник.

г. Киселевск.

Ленинск-Кузнецкий район

Рабочие, инженеры и техники крупнейшего предприятия района — Талинского леспромхоза взяли обязательство сменную норму в «красную субботу» выполнить на 130—150 процентов, а все заработанные деньги передать в фонд девятой пятилетки.

Механизаторы совхоза «Восточный» — говорит секретарь парткома Н. Веревкин, — в день субботника будут заняты на ремонте сенокосной техники, на подготовке кормов и подготовке летних животноводческих лагерей. Подсчитано, что в этот день будет заработка 1.300 рублей.

Бэт день строители будут тружиться под девизом: «Сделаем праздник труда

19 апреля все силы, строители треста «Ленинск-промстroi» и их помощники будут сосредоточены на таких объектах, как камвольно-суконный комбинат и завод «Кузбассалезмент» в Ленинске-Кузнецком, на заводах цинковом и «Кузбасс-радио» в Белово и других основных пусковых объектах.

По предварительным подсчетам, трудающиеся треста выполнят строительство и монтажных работ более чем на 35 тысяч рублей и перечислить в фонд пятилетки 8 тысяч рублей.

Наши поздравления с днем труда! Удачи вам, строители!

Удачного труда вам, механизаторы! Удачного труда вам, рабочие!

Удачного труда вам, инженеры и техники! Удачного труда вам, сенокосщики!

Удачного труда вам, механизаторы! Удачного труда вам, механизаторы!

УМЕЙ ПОВЕСТИ ЗА СОБОЙ

Иногда вуз спрашивает учебный процесс — лишь один из элементов формирования личности. Столк же важен и общественно-политический рост, и гражданское музикие, и духовное обогащение будущего специалиста.

Важная роль в подготовке современного специалиста в системе общественно-политической практики студенческой молодежи принадлежит школам молодого лектора. Они сегодня существуют по-тихому во всех вузах страны.

Одни из секретов популярности школ заключен, как нам кажется, в том, что они восполняют отсутствие жизненного опыта, привнося в коллективную деятельность, дают наставки управления, помогают студенту обрести уверенность в общении. А самое главное, они воспитывают трезвое научное отношение к явлениям общественной жизни, вооружают первым компасом практических действий.

За пятнадцать лет своего существования школы претерпели ряд существенных изменений, как структурных, так и качественных.

Школа молодого лектора Кемеровского технологического института пищевой промышленности существует всегда два года. При ее создании мы, конечно, учтывали опыт наших коллег, прислушивались к их различным мнениям. Одни утверждают, что необходимо создавать специализированные школы (например, международника и т. д.), другие склоняются к мысли, что надо готовить лекторов широкого общественно-политического профиля. Нам кажется, что эти школы должны носить комплексный, многоцелевой характер. С учетом этого мы и создали пять сессий: история КПСС и партийных организаций Кузбасса, история ВЛКСМ и международного молодежного движения, философская, политическая экономии и естественных наук.

В арсенале нашей школы много действенных средств: лекции, тематические вечера, научно-теоретические конференции, встречи с учеными, ведущими специалистами, мольбертами работников. Успешно проходят в институте «дни» и «недели молодого лектора». В 1974 году мы посвятили их семидесятому юбилею ВЛКСМ и 50-летию со дня присвоения комсомолу имени В. И. Ленина. В эти дни в районах и городах Кузбасса нашими студентами было прочитано свыше 200 лекций, подготовлены групповые альбомы, при каждом историк КПСС создана на комсомольской политической библиотеке, проведена «неделя политической книги».

Отличительной особенностью лекторской школы нашего института является научно-исследовательская направленность. Настала пора переходить к более сложным, более действенным формам работы. А именно: от рефративной системы — к системе поиска научного материала, на основе которой и следует строить лекции.

Сегодня при школе действуют три научно-исследовательские группы. Одна занимается проблемами строительства и истории Байкало-Амурской магистрали. Каждый член группы имеет конкретное задание: подбор газетного и журнального материала, сбор радио- и телевизионной информации, подготовка альбома. Ведется переписка с космосомильским молодежным бригадой. Накопленный материал позволяет

лит подготовить лекцию о БАМе.

Вторая группа занята исследованием проблем трудового воспитания молодежи. Эмпирический материал собирается на предприятиях, в профтехучилищах.

Третья группа — «Поиск» — собирает материал об истории создания и боевом пути Кузбасской дивизии. Ребята ведут переписку со многими военными, музейами, ветеранами этой дивизии. Материал накоплен большой. Итоги и выводы исследования будут доложены на научно-теоретической конференции: «Партия — вдохновитель и организатор победы советского народа над фашистской Германией».

Большинство членов школы молодого лектора взялись за разработку дополнительных тем — военных. Сегодня в институте пишут рефераты на военно-патриотические темы, одна из групп ведет исследование комплексной темы: «Созведение города Кузбасса в годы войны». Готовятся стенды, плакаты, альбомы.

На кондитерской фабрике № 1 г. Кемерова, в технических училищах № 49 и 54 проводятся «уроки мужества», беседы, подлинно-информационные, открыты молодежные лектории «Никто не забыт, ничто не забыто». А совместно с ребятами на ГПУ № 54 мы ведем исследование темы: «Трудовые резервы Кузбасса в годы войны».

Большую закалку прошли молодые лекторы в городе-герое Ленинграде. Организованная Кемеровским обкомом ВЛКСМ практика имела исключительно важное значение. Чтение лекций, встреча с коллегами из Сомольского — пропагандистским активом Ленинграда, семинары, посещение исторических мест... Навсегда в памяти останется встреча с личным составом Краснознаменного ордена Октябрьской Революции крейсера «Аврора».

В апреле мы проведем тематическую встречу «Печерская погонянин». Уже приглашены ветераны революции и войны. На эту встречу ждет делегацию крейсера «Аврора» и бывшего аврорца, который живет сейчас в Кузбассе, Г. И. Колюгина.

Проводится конкурс на лучшую лекционную разработку и на лучшего молодого лектора. Готовится симпозиум: «Молодежь в борьбе за мир, демократию, социальный прогресс».

Расширение фронта деятельности школы накануне 30-летия Победы потребовало от нас и увеличения числа молодых лекторов. Если мы раньше имели в активе всего двадцать человек, то сегодня — 125.

Мы даже считаем, что наступила пора придать деятельности школы массовый характер. Качество в данном случае совсем не вступает в противоречие с количеством, а зависит скорее от уровня подготовки и лекторов, и лекций. Здесь каждому студенту необходимо пройти школу общественно-политической практики. Жизнь неумолимо потребует от него не только знания в какой-либо области, но и качества организатора, воспитателя, руководителя.

Э. ТАГИРОВ, кандидат исторических наук, руководитель школы молодого лектора Кемеровского технического института пищевой промышленности.

В апреле мы проведем тематическую встречу «Печерская погонянин». Уже

приглашены ветераны революции и войны. На эту

встречу ждет делегацию крейсера «Аврора» и бывшего аврорца, который живет сейчас в Кузбассе, Г. И. Колюгина.

Проводится конкурс на

лучшую лекционную разработку и на лучшего молодого лектора. Готовится сим-

позиум: «Молодежь в борьбе за мир, демократию, социальный прогресс».

Расширение фронта де-

ятельности школы накануне

30-летия Победы потребовало

от нас и увеличения чис-

ла молодых лекторов. Ес-

ли мы раньше имели в ак-

тиве всего двадцать членов,

то сегодня — 125.

Мы даже считаем, что на-

ступила пора придать де-

ятельности школы массовый ха-

рактер. Качество в дан-

ном случае совсем не вступает в

противоречие с количеством,

а зависит скорее от уровня

подготовки и лекторов, и лек-

ций. Здесь каждому студен-

ту необходимо пройти шко-

лу общественно-политической

практики. Жизнь неумолимо

потребует от него не толь-

ко знания в какой-либо об-

ласти, но и качества орга-

низатора, воспитателя, руково-

дителя.

Э. ТАГИРОВ, кандидат исторических наук, руководитель школы молодого лектора Кемеровского технического института пищевой промышленности.

Из редакционной почты

ХОТИТЬ ПИСЬМО И НЕ ОПУБЛИКОВАНО

Чтобы не было
поводом

В коллекторном письме работников Кемеровской автоматической телефонной станции № 7 подверглось критике поведение инженера АТС Н. К. Серикова и монтера А. Н. Батицевой по отношению к рабочим. На станции создалась нездоровая обстановка.

По сообщению главного

СЕССИЯ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

ХОРОШЕЙ, НАШ ГОРОД!

На днях в Кемерове состоялась восьмая сессия городского Совета четырнадцатого созыва. Вопросы, которые она рассматривала, живо интересуют каждого кемеровчанина: в первые дни сессии был отчет о работе исполнкома горсовета за 1974 год и план мероприятий на год нынешний. Кузбассовцы обсуждали депутаты доклад председателя исполнкома городского Совета Е. А. ЗАЛЕСОВА, называвший адреса винных и областного центра новостроек, вскрывая проблемы, которые еще предстоит решить в ближайшее время.

Вторая группа занята исследованием проблем трудового воспитания молодежи. Они были представлены в докладе на сессии. Многие из этих цифр и фактов будут многократно повторены затем депутатами на предстоящих встречах с избирателями.

Многие тысячи кемеровчан пристально смотрят на наш город за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1974 года, получившего высокую оценку партии и правительства — признан победителем в Всеобщем конкурсе социалистического соревнования и народного труда. Кстати, в этом году Кузбассовцы получили золотую медаль на выставке «Кузбассуголь». Справедливо критиковали за это угольщики из угольных предприятий.

Хорошо потрудился в прошлом году коллектив треста «Строимеханизация»: в польской разработке плана на 1975 год получила золотую медаль на выставке «Кузбассуголь». Справедливо критиковали за это угольщики из угольных предприятий.

В строительство Кемерова внесомый вклад вносят химические предприятия. Но по прежнему в стороне от решения важных городских задач стоит, например, комбинат «Кузбассуголь». Справедливо критиковали за это угольщики из угольных предприятий.

В строительстве Кемерова внесомый вклад вносят химические предприятия. Но по

прежнему в стороне от решения важных городских задач стоит, например, комбинат «Кузбассуголь». Справедливо критиковали за это угольщики из угольных предприятий.

Развивается система теплоснабжения города: на Кемеровской ГРЭС введен в эксплуатацию мощный теплоагрегат, построена теплотрасса в 2,8 км и две тепловые насосные станции. Это ликвидировало дефицит тепла в левобережной части города. Но эта система не решает и в нынешнем году. Надо обеспечить ввод в Кемеровской ГРЭС очередных важных для города теплоагрегатов. Планы председателя исполнкома горсовета на 1975 год предусматривают ввод в эксплуатацию третьего теплоагрегата и строительство четвертого теплоагрегата. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

Хорошие перемены происходят в торговле и службе быта. На начало пятилетки в городе было 55 магазинов самообслуживания, сеть которых нарашивалась на пассажирском транспорте в часы пик. Но это еще далеко не все.

ЗНАКОМСТВО С КУЗБАССОМ

Как уже сообщалось, в Кузбасс прибыла большая группа корреспондентов газет, агентств, журналистов и телевидения Болгарии, Венгрии, ГДР, Кубы, Монголии, Польши, Чехословакии, Югославии, также представителей коммунистической печати Великобритании, Франции, Испании, Италии, Греции, Ирана и Японии.

В областном комитете партии состоялась беседа с журналистами. Секретарь обкома КПСС З. В. Кузьмина познакомила гостей с жизнью области, с развитием экономики и культуры, рассказала о деятельности областной партийной организации по претворению в жизнь решений ХХIV съезда КПСС, ответила на вопросы.

В Кемерове, Прокопьевске и Новокузнецке гости побывали на предприятиях угольной, химической и металлургической промышленности, познакомились с деятельностью партийных и других общественных организаций.

Сегодня гости отбывают в Москву.

НА СНИМКЕ: гости знакомятся с Кедровским угольным разрезом.

Фото П. Костюкова.

МАССОВОСТЬ И ЕЩЕ РАЗ МАССОВОСТЬ

Главный направление в нашей работе, — говорит председатель областного совета ВОИР В. Ф. Южаков, — была и остается на будущее забота о привлечении к техническому творчеству новых передовиков и специалистов производства, создания для них таких условий, в которых быстрее проявлялись бы их способности. Чем плодотворнее массовые поиски, тем выше эффективность изобретательства и рационализации.

Искать родники технического творчества, следить за тем, чтобы они были неистощимыми, — вот что требуется от советов ВОИР. Делегаты конференции подчеркивали при этом, как важно умело и терпеливо прививать любовь к поиску молодым рабочим, инженерам и техникам.

За отчетный период — два года — в члены ВОИР включилось почти 22 тысячи человек. И более чем две трети — приток — рабочие, ведущие в Кузбассе профессии.

— Пусть предложение рационализатора не столь значительно по сравнению с изобретением. Но давайте посмотрим на это, вот с какой стороны, — предлагают главный инженер Ново-Кемеровского химкомбината М. Н. Бровин. — При нынешних темпах и размахе развития науки и техники не так-то просто выйти из изобретения. А предложение рационализаторов вроде и не крупы, в сумме дают огромный экономический эффект. Поэтому надо настойчивее делать ставку на массовость технического творчества.

Мы считаем это своей важнейшей задачей.

С его выступлением перекликнулись мысли и главного инженера колхоза им. Коминтерна Ленинск-Кузнецкого района И. П. Безноско. В минувшем году в хозяйствах района внедрено в производство лишь 75 предложений. Неминимо, конечно. Надо будить природную смекалку селян.

— Мы, — рассказывает он, — ищем пути и формы работы с людьми. Устраиваем специальные вечера технического творчества, зашли в библиотеке книги «Копилка народной мудрости», в которой описываем, кто и каким образом предложил. Все это заставляет и других поразмыслить: как упростить или ускорить тот или иной производственный процесс.

Что делается сегодня для начинающих в масштабах области? На предприятиях организовано 347 школ рационализаторов и универсальных образований участков технического творчества. Из отчетного периода на одну треть, Ежегодно здесь обучаются около 16 тысяч человек. Кроме того, образовало 534 консультационных пункта и 362 общественных конструкторских бюро. Регулярно проводятся смотры и конкурсы — широкий простор для проб и сил.

Сложно работать с изобретателями. Но и тут намечаются верные пути. При областном совете делают первые шаги школа решений изобретательских задач и общественный институт патентоведения. Устраивают семинары. Свыше 500 человек недавно окончили месячные курсы, организованные в Новокузнецке, Прокопьевске и областном центре. Назначен контроль отраслевых секций областного совета, а также обединенных и первичных советов заводов.

Они имеют собственные помещения и необходимое станочное оборудование, — рассказывает заместитель главного инженера завода А. Е. Нильцов. —



товаров ВОИР за ходом внедрения отдельных изобретений.

И как результат этих мер — каждый рубль, вложенный в рационализацию и изобретательство, дал в минувшем году 17 рублей прибыли. Сумма общей экономии от внедрения технических новшеств была самой высокой в сравнении с прежними годами. Но она может быть еще выше.

НАБОЛЕВШИЙ ВОПРОС

По области остаток нерасмотренных и невынедренных рационализаторских

группам передаются для осуществления все рационализаторские предложения.

В результате путь от мысли новатора до внедрения новинки сократился по времени примерно в пять раз.

В прошлом году на «Карболите» было подано 1440 предложений. Восемьдесят пять процентов из них нашли свое место в производстве и позволили сэкономить около трех миллионов рублей.

Откуда же передовые коллектизы черпают средство на создание экспериментальных баз? Источники несколько. И о них подробно говорили на кон-

ференции. Если планы технического совершенствования производства, а также развитие науки и техники объединений строятся на основе использования изобретений и крупных рационализаторских предложений, то для разработки и внедрения их, создания экспериментальных цехов и участков можно расходовать ассигнования, накопленные в фондах разработки производства и кредиты банка. Кроме того, недостаточно использовать и средства, выделяемые на изобретательскую и рационализаторскую работу хозяйственных органов. Они позволяли экономить на трудоемких операциях время и за счет этого дополнительного добавлять за год 120–140 тонн угля.

Шахта обратилась в КузНИИ с просьбой изготовить на эти краны рабочие чертежи, чтобы разослать их на другие угольные предприятия.

Четверо рабочих, — продолжает выступающий, — сделали краны из шести суток. А инструмент все никак не спрашивался с нашим заказом.

На конференции выступил секретарь обкома КПСС В. И. Ситников. Отметив вспомогательный вклад рационализаторов, изобретателей и ученых в производственные успехи Кузбасса, он подробно остановился на задачах, которые предстоит решать нынче и в ближайшие годы.

Новому составу областного совета ВОИР, говорит он, следует тщательно разработать предложения о развитии и укреплении экспериментальной базы, позаботиться о создании всекузбасского рационализаторского фонда экономии десятой пятилетки.

Как известно, городские коллектизы связаны тесной дружбой с колхозами и сельскими областями. Членам ВОИР промышленных предприятий здесь следует взять шефство над сельскими первичными организациями общества, расширять инженерную помощь селу. Большой задачей требует и подрастающая смена в детских технических кружках. Направить туда наставников лучших своих представителей, способных увлечь школьников, для каждого совета ВОИР.

Но вернемся к экспериментальным базам. Вопрос наболевший и не простой. Почему их нет на многих предприятиях? И так ли уж трудно создать, как утверждает кое-кто из руководителей? Эти утверждения опровергает опыт таких коллектизов, как Кузбасский металлургический комбината им. В. И. Ленина, заводов «Карболит», Кемеровского электротехнического и Новокузнецкого химико-фармацевтического, шахты «Нагорная» и других предприятий.

Несколько лет назад на Кемеровском электротехническом заводе, создали оснащенный универсальным оборудованием участок для изготовления опытных образцов приспособлений, механизмов и станков по предложению рационализаторов. А сегодня, созданные здесь отдельные новинки призывают изобретателей и своим техническо-экономическим характеристикам превышают достижимые в мировой практике уровни. Изобретатели и рационализаторы участка разработали и изготовили более 100 автоматов, полуавтоматов приспособлений, применение которых в основных цехах высвободило 150 рабочих.

ИСПЫТАННЫЙ МЕТОД

Основная роль в создании новой техники и прогрессивной технологии, как известно, принадлежит коллектизам научно-исследовательских и проектно-конструкторских институтов. Их деятельность бывает «особенно плодотворной», если эти организации поддерживают тесную связь с производственными коллектиками.

Пример? Их называют делегаты. Это — содружество Кемеровского научно-исследовательского института химической промышленности и «Карболита», одобренное в свое время бюро обкома КПСС. Это совместные поиски улучшения технологий, углубления научных работников ВНИИГидроуголья и горняков шахтуправления «Юбилейное», увенчанные мировым рекордом горной добычи колгигиа бригады Героя Социалистического Труда Г. Н. Смирнова.

Хорошие контакты со строителями и металлургами Запсиба установил коллектиз Сибгипромез, с горняками железных рудников КМК — институт ВостНИГРИ. Такое содружество помогает ускорить освоение проектных мощностей агрегатов и крупных производств, резко повышая про-

изводительность труда, улучшая качество и увеличивая выпуск продукции.

В. КАЛАЧИНСКИЙ.
г. Кемерово.

ОКНО В МИР

ФАКТЫ
СООБЩЕНИЯ
КОММЕНТАРИИ

В СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

Рисоводство и машины

ПОСДЧИТАНО, что в результате механизации возделывания риса затраты труда на его производство в провинции Тхайнин уменьшились за последние десять лет в 15 раз.

Крестьяне Тхайнин стали заниматься рисоводством, как здесь любят говорить, «сразу после рождения неба и образования земли». Сотни лет единственной «техникой» были буйвол и простейший плуг. Плоды тяжелого труда земледельцев нередко сводили на нет наводнения, тайфуны, засухи. Люди, почти никогда не видевшие досыта, покидали в поисках заработка родные места.

Народная власть изменила облик вьетнамской деревни.

Но поля вышли тракторы (здесь их называют «стальными буйволами»), различные машины, работают элец трансомы, оросительные установки. Сельскохозяйственную технику поставляют из ДРВ Советский Союз и другие социалистические страны. Созданы машинно-тракторные станции, ремонтные мастерские. Механизация рисоводства помогает кооператорам провинции Тхайнин выращивать высокие урожаи. В прошлом году, например, было получено в среднем более полумилю с гектара.

Соб. корр. АПН.
Ханой.

Вкусные новинки

Пищевая промышленность МИР расширяет ассортимент своей продукции. Рецептуру для мяса-молочных и хлебобулочных изделий разрабатывают специальный научно-исследовательский центр в Улан-Баторе.

Успешно прошли промышленные испытания, например, несколько новых сортов колбасы, новых видов консервов. Мукомольный завод предложил технологии производства обжаренной ячменной муки.

Монгольская пищевая промышленность экспортирует продукцию ЗО наименований. (АПН).

Шелка «Миляновка»

Фабрика натурального шелка «Миляновка» близ Баршавы отмечает свою 50-летие. Ее продукция популярна в Польше и за рубежом. И не в последнюю очередь потому, что ткани разрабатываются вручную.

Художники изучают традиции национального искусства. По рисункам старых тканей, хранившихся в музеях, изготовлены края для мукомольных авомов. Предложены технологии производства обжаренной ячменной муки.

Художники «Миляновки» украсят интерьеры восстанавливаемого Варшавского замка, полностью разрушенного в годы второй мировой войны гитлеровскими захватчиками.

(Интерпресс—АПН).

Дни поэзии

В программу торжеств, которыми в Чехословакии отмечают 30-летие освобождения страны Советской Армии от фашистской оккупации, включены также дни поэзии.

Они посыпаются творчеству Витецслава Незала, Станислава Кости Ноймана, Ладислава Новомеского, Виллема Завады и других выдающихся чешских и словацких литераторов, чьи произведения сыграли большую роль в становлении социалистической идеологии, укреплении идей пролетарского интернационализма и дружбы с Советским Союзом. Начавшиеся праздники поэзии сопровождаются книжными выставками, конкурсами, семинарами и беседами по литературные темы.

(Прагопress—АПН).

ЗАЯВЛЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ООН

НЬЮ-ЙОРК, 27 марта (ТАСС). Генеральный секретарь ООН К. Вальдхайм выступил с заявлением по случаю вступления сегодня в силу конвенции о запрещении бактериологического и токсинного оружия.

«Это значит, — отметил К. Вальдхайм, — что страны, подписавшие конвенцию, обязуются переговоры в целях достижения аналогичного запрещения химического оружия и его уничтожения».

Предусматривает фактическое уничтожение существующего оружия. Более 100 стран уже подписали конвенцию, многие государства, разместили в своем аэропорту самолета «АН-26», на которых присутствовали представители национального управления гражданской авиации, марокканских деловых кругов. После полетов для местных журналистов была устроена пресс-конференция.

«Весьма важно также то, — отметил К. Вальдхайм, — что страны, подписавшие конвенцию, обязуются вести переговоры в целях достижения аналогичного запрещения химического оружия и его уничтожения».

ПОЛОЖЕНИЕ В ЮЖНОМ ВЬЕТНАМЕ

ХАНОЙ, 27 марта (ТАСС). С начала марта этого года Народные вооруженные силы освободили Южного Вьетнама, давая подтверждение Патриотам в нескольких местах пересечь дорогу № 1, проходящую вдоль побережья на север Южного Вьетнама, и вплотную приблизившись к древней столице Вьетнама городу Хюэ и крупной базе сайгонской армии города Дананг.

Таким образом, в зону контроля Временного правительства Республики Южного Вьетнама входит провинция Тамкин — главный город провинции Куантан и провинциальный

центр Куангнгай, полностью овладели провинцией Куангнгай. Об этом говорится в опубликованном здесь сообщении агентства печати Освобождения Патриоты в нескольких местах пересечь дорогу № 1, проходящую вдоль побережья на север Южного Вьетнама, и вплотную приблизившись к древней столице Вьетнама городу Хюэ и крупной базе сайгонской армии города Дананг.

Таким образом, в зону контроля Временного правительства Республики Южного Вьетнама входит провинция Тамкин — главный город провинции Куантан и провинциальный

центр Куангнгай, полностью овладели провинцией Куангнгай.

В ближайшие годы в районе возникнет обширная промышленная зона, там будет построено около 30 объектов, самым важным из которых станет строительство космического центра при содействии Советского Союза и концерната «КПП-1» мощностью 600 машин.

ЛОНДОН. Владельцы газетной компании «Дейли мирор» наложили общий обзор на увольнение 450 бастующих типографов рабочих.

Предприниматели пребегли к лоочауту в ответ на требования рабочих о повышении заработной платы и улучшении условий труда.

ДЕЛИ. Народная палата центрального парламента Индии одобрила решение правительства ввести президентское правление в пограничном с Нагаленд штате Нагаленд. Выступая перед депутатами, министр внутренних дел Бхажан Редди заявил, что президентское правление обусловлено необходимостью восстановить политическую стабильность в штате, нарушенную подрывными антиправительственными элементами. Органы безопасности отданы распоряжение обеспеч

НА ФОТОКОНКУРС

«Им покоряются вершины» (туристы Новокемеровского химкомбината в очередном походе).
Фото В. Сиринко.

г. Кемерово.



„ТАК ЭТО БЫЛО НА ЗЕМЛЕ...“

ЗАМЕТКИ О ФИЛЬМЕ «БЛОКАДА»

Прежде чем начать свои заметки о фильме «Блокада», хочется вспомнить о другом фильме, который недавно показывалось Центральное телевидение, — о кинофильме «Кийные и мертвые», поставленной режиссером А. Столпером по одноименному роману Константина Симонова самого «военного» нашего писателя. Аналогия между двумя этими кинолентами прямая — и в той, и в другой показывается начало войны, ее первые месяцы. Помните нашего сбитого летчика, майора? Каким горечью звучала в его словах о погибших своих товарищах по экипажу, сколько недоумения было в его мучительном вопросе: где же наши-то самолеты? Ведь фашисты — полные хозяева в воздухе!

Это же недоумение высказывает и старый кадровый рабочий: почему война застала нас арасполож, почему товарищи Сталину не сообщали заранее об угрозе военной опасности? И добавляет: «Я так понимаю, что не было у Красной Армии всего, что должно быть. А сказали бы мне правду, я бы, как в гражданскую, на осмыслих хлеба сидел, чтобы только наша Красная Армия имела все, что погасла...»

С решения этого вопроса и начинается фильм «Блокада». Идет советование военачальников в Москве, на которых подводятся итоги финской кампании, как в ту пору называли кратковременную войну с белофиннами. И один из ее участников, майор Загитцев, в присутствии И. В. Сталина прямо говорит о некоторых недостатках в наших вооруженных силах...

Что скрывать, находились в среде военных и такие бодячки, которые прошлись по наименам идеи цапкозакидательства. Они то и вводили в заблуждение тех, кто этому заблуждению не вправе был поддаваться... Но большинство, трезвомыслящих, умом понимало, что завершения Гитлером строго соблюдались договором о дружбе и ненападении между Советским Союзом и Германией насквозь лживы, лицемерны, что рано или поздно он нападет на нас. Уже на том утомленном совещании, состоявшемся в 1940 году, об этом говорилось без сомнения...

Вспоминается и свое личное. Службу в армии я начал ровно первого мая 1941 года в городе Броды Львовской области, недалеко от советско-польской границы, где, как известно, в то время уже сосредоточилась масса фашистских войск, которые якобы остановились там на отдыхе после боев по захвату Польши, да что там — Польши, пол-Европы! И тогда, в мае, командир полка и комиссар говорили нам, недавним призывающим:



За безопасность движения стихийны ли аварии?

Состоялось заседание областной комиссии по безопасности движения.

Комиссия рассмотрела показатели аварийности на транспорте в минувшем году и обстановку на дорогах, сложившуюся в первые месяцы 1975 года.

В 1974 году аварийность в области снижена по всем показателям.

Однако статистика аварий в абсолютных цифрах выглядит драматически. На дорогах отмечено 4.066 происшествий. В авариях погибли 404 и травмированы 4.182 человека. 11.158 водителей отстранены от управления автомобилем за грубые нарушения правил движения.

Эти сведения содержались в докладе, с которым выступил перед членами комиссии начальник отдела автомобильной инспекции УВД облисполкома А. Г. Казаков.

В 1974 году аварийность в Ленинградской области отмечена впервые за последние годы, что стало результатом широкомасштабной работы по улучшению состояния дорожного хозяйства.

Сказавшись, конечно, недостаточной вооруженностью технической инспекции и дорожных служб, эти нарушения привели к тому, что в первые месяцы 1975 года аварийность вновь возросла.

Причиной аварийности являются различные факторы: плохое состояние дорог, плохое состояние автомобилей, плохое состояние водителей.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

В 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.

Следует отметить, что в 1974 году аварийность в Ленинградской области снизилась.</