





Ваше воскресенье

КУЗБАСС НА ВДНХ

ПРИ ПОМОЩИ СКОЛЬЗЯЩЕЙ ОПАЛУБКИ

Каждый побывавший на междуреченской шахте «Распадская» обратил внимание на высокие круглые сооружения из бетона, похожие на силосные башни. Это хранилища угля.

Построены они при помощи разработанных впервые в стране Институтом КузНИИ. Штатской системы скользящей опалубки.

Каждая из башен высотой в 42 метра возведена в среднем за 15 дней.

Но не только в скорости преимущество внедренной новинки. Скользящая опалубка значительно снижает стоимость работ, бетонные стены получают более высокого качества.

Конструкция инвентарной скользящей опалубки и технология ее ведения разработаны в монолитного бетона заводских условиях.

Две переходные площадки, лестница, ограждающие конструкции — таков состав каждой секции лестничного отделения шахтного ствола.

Оборудовать лестничные отделения по секционно предложенным Института Сибири способам совместимости с рационализаторами Проктоевского шахтоподходческого управления комбината «Кузбассшахтострой».

В. ГРАЧЕВ, г. Москва

Почти половина известна людям о том, что в центре Кузнецкого Алатау есть железная руда.

НА СКЛОНАХ БОЛЬШОГО КАНЫМА

Монтаж вышек, как и прохода скважин, был поручен отряду Николая Петровича Каширина. Обе вышки уже начали бурение. Будущим летом геологи получат очень важную информацию.

Новокузнецкий район.



Фоторепортаж

НАДО ЖЕ! ЧАСЫ ИЗ... ЗАБОЯ

Встретились двое. Разговорился. О погоде. О предстоящей зиме и увлечении рыбалкой.

Оборудовать лестничные отделения по секционно предложенным Института Сибири способам совместимости с рационализаторами Проктоевского шахтоподходческого управления комбината «Кузбассшахтострой».

ИНТЕРВЬЮ ВЕДЕТ ЧИТАТЕЛЬ

В редакции газеты «Кузбасс» и областного управления собственности и коммунального хозяйства Кузбасса и страны в целом приступили к оплате облигаций, имеющихся у населения.

В первой тираже государственного займа восстановленного в развитии народного хозяйства СССР, выпущенного в 1947 году, затем — третьего (1948) и т.д. — в той последовательности, как они были выпущены.

В СЕРДЦАХ ОТЕЧЕСТВА СЫНОВ

16-17 октября в Чите, а затем 18-го в городе Петровск-Забайкальском, проходила научная конференция «Декабристы и Сибирь».

Чита встретила нас безоблачным голубым небом и звонкой бодрой осенней свежесью. Окружающие город сопки отливали желтизной.

Участники конференции побывали в городе Петровск-Забайкальском, где декабристы работали на Петровском заводе.

ЗНАКОМЬТЕСЬ: ИВАН ПОЛУНИН

Это имя мало еще известно широкому кругу кузбасских читателей, поэтому, печатая подборку стихов Ивана Полунина, мы считаем необходимым сказать несколько слов об этом, несомненно, одаренном молодом поэте.

Первые свои стихи он опубликовал более десятка лет назад в газете «Курская правда». Печатались также в Воронежской, в журналах «Север» и «Сибирские огни», в альманахе «Огни Кузбасса».

С 1972 года Иван Полунин живет в Кемерове, работает прорабом на стройке. Может быть, кто-то из читателей сразу же подумает: а, раз прораб, значит, это «рабочий поэт», а к такому редакцией часто проявляют некую снисходительность.

Мир и в печали радостей и светле. Прости меня! Я безрасудно жил, Приветствую любую перемену.

ПОЛОСА ТУМАНА

Везде спешу и всюду отстаю. Ирония судьбы. Вот и сейчас на пристани стою, А теплоход? Уже водами смылся.

АВТОГРАФ

Облаков белесые ряды Наклонившись низко к паренку.

У РОДНИКА

Протопал град — и травы уцелели. От буйства молний листья оробели.

«ВОЛГА» — ЗА РУБЛЬ

В погрузочно-транспортном управлении выдавали заработную плату. — Купите лотерейный билет ДОСААФ — обратился кассир к машинисту тепловоза Василию Ивановичу Денисову.

