



# КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана в январе 1922 года.

№ 21 (14437).

Суббота, 25 января 1975 года.

Цена 2 коп.

## КОММУНИСТ В ТРУДОВОМ КОЛЛЕКТИВЕ

Теплые, проникновенные слова Обращения Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу поднимают настроение людей, зовут к новым подвигам в труде. Дел на завершающем этапе пятилетки много. Поэтому конечный результат в немалой степени будет зависеть от сознательности, добросовестности каждого труженика, кем бы он ни работал.

Решение декабрьского (1974 г.) Пленума ЦК КПСС, Обращение Центрального Комитета к партии, к советскому народу накладывают особую ответственность на коммунистов. Отвечая на призыв партии выполнять авангардную роль в борьбе трудовых коллективов за досрочное выполнение девятой пятилетки, коммунисты Кузбасса не желают сил для претворения в жизнь намеченных планов.

На шахте имени Ленина горняки участка № 2 первыми среди угольщиков Междуреческа справились с заданием четырех лет. Шахтерский колектив прославился на всю страну — он выходил победителем во Всеобщем социалистическом соревновании. Вот как объясняет успехи горняков, своего участка заместитель секретаря партийной организации А. В. Рябова.

«Наша партийная организация небольшая — в ней около двадцати человек. Но каждый коммунист является примером в труде, организатором добрых дел на участке. Взять, к примеру, бригадира Александра Петровича Земцова. Внешне он ничем не выделяется среди своих товарищей — без суеты и спешки выполняют все, что от него требуется. Не называйко, с должным тактом создает Александр Петрович в коллективе атмосферу товарищеского взаиморасположения, принципиальности, бескомпромиссности в борьбе со всякого рода нарушениями дисциплины, порядка. Видится мне, что и члены бригады во многом схожи со своим воином.

Дюй рабочих коллективов составляют первичные партийные организации. Базовая задача коммунистов заключается в том, чтобы показывать пример коммунистического отношения к труду, ответственности за порученное дело, требовательности к себе.

Взять партийную организацию шахты имени Кирова. Продолжение пережило трудный период реконструкции. Не все его выдержали — одно время здесь возросло текучество кадров. На самые ответственные участки партиком рекомендовал коммунистов — Героя Социалистического Труда И. А. Роговского, Г. Я. Гавриленко, Г. Н. Крюкова и других. Партийные активисты сделали все, чтобы крупнейшая шахта скроела вышла на проектную мощность. И они своего добились.

Добрый пример всегда найдет поддержку. Фрезеровщик Кемеровского электротехнического завода Г. В. Волков обвязал пятилетку выполнить за четыре года. Когда об этом стало известно на предприятии, еще 115 человек решили «ногогнать» время на год. Все они, в том числе и сам инициатор, слово сдержали. Какие же теперь планы у коммуниста Волкова! Ими недавно поделились на митинге при обсуждении Обращения ЦК КПСС к партии, к советскому народу. Передовым фрезеровщиком заявил, что задание по следующему году пятилетки он выполнит за девять месяцев. И на этот же день нашлось немало последователей.

Анализ положения дел на местах показывает, что не все партийные организации проявляют настойчивость в повышении трудовой и политической активности коммунистов. Скажем, о какой боевитости членов партии Ленинск-Кузнецкой макаронной фабрики может идти речь, если партийная работа здесь не планируется, собрания проводятся негувернантски, постановления принимаются расплывчатые, никого ни к чему не обязывающие.

В некоторых первичных организациях используют неправильные критерии в оценке деятельности того или иного коммуниста. Не опаздывают человек на работу, собраний не пропускает — считается, что и претензий к нему нет. К чему приводит такая нетребовательность, можно проследить на примере колхоза «Восход» Тайгинского района. Здесь в числе двадцати лучших дюйков значится лишь пять коммунистов. Выходит, что остальные члены партии не являются примером в труде, не выполняют на деле роль авангарда коллектива.

Для членов партии мало лишь самому хорошо работать. Коммунист, как требует Устав КПСС, должен выступать за стрельцом внедрения всего нового, передового, создавать в своем коллективе общественную высокую общественную активность, непримиримы к недостаткам. Особая ответственность возлагается на партийные организации коллективов, которые созданы недавно. В Кузбассе за последние времена сданы в эксплуатацию мощные промышленные объекты — второй конвертерный цех Запсиба, Сидоровский свиномялок, Осинниковская ЦОФ и другие. Сплотить вновь образовавшиеся коллективы, создать в них боевой настрой придется прежде всего члены партии.

В ходе закончившегося обмена партийных документов первичные организации области обогатились опытом индивидуальной работы с коммунистами. Правильно поступают те партийные организации, которые не останавливаются на достигнутом. При боязни, заслушивании отчетов они обращают внимание на то, чтобы каждый коммунист активно участвовал в социалистическом соревновании. На Кузнецком металлургическом комбинате, заводе «Арболовит», другим предприятиям вопросы соревнования регулярно обсуждаются на собраниях, партах. По всем критическим замечаниям, которые высказываются на собраниях, оперативно принимаются меры. В итоге на этих предприятиях число отстающих коллектиvos заметно сократилось.

Для коммуниста привычно быть постоянно на виду коллектива, своим отношением к делу побуждать в людях потребность, желание сегодня работать лучше, чем вчера. Привычно и то, что партиец откровенно высказывает о недостатках в организации социалистического соревнования, помогает отстающим, критикует нерадивых. Авторитет партийной группы, первичной организации, их возможности в мобилизации трудящихся на решение стоящих задач зависит первую очередь от бойцовских качеств каждого коммуниста в отдельности.

Сейчас, когда девятая пятилетка вышла на финишную прямую, работ в 185-тысячной армии коммунистов Кузбасса прибавилось. И важнейшие из них — создать во всех бригадах, сменах образцовую организацию труда, добиться чистой дисциплины, улечь личным примером массы на успешное претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС.

## ИДЕТ МЕТАЛЛ БРАТСКА

БРАТСК (ТАСС). На днях на Братском алюминиевом заводе вышел первый металлический корпус электролиза.

Установленные здесь электролизные ванны выгодно отличаются от тех, что работают в ранее построенных цехах. Агрегаты более экономичны, меньше расходуют электроэнергию и при той же силе тока дают большой выход алюминия.

Гигант цветной металлургии на Алагре набирает силу. Вчера вышел первый металлический корпус электролиза.

## В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС

Центральный Комитет КПСС рассмотрел вопрос о совместных социалистических обязательствах коллективов Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Это назначение имеет большое народнохозяйственное значение, его повсеместное распространение повысит согласованность в работе различных видов транспорта и создаст дополнительные возможности для ускорения продвижения грузов, снижения простояков автомобилей, вагонов, автомобилей и судов.

Придавая важное значение инициативе коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта по повышению эффективности использования транспортных средств, ЦК КПСС обратил Министерство путей сообщения, Министерство морского флота, Министерство автомобильного транспорта и почтового сообщения в первоочередных грузах на повышение производительности труда в перевозках грузов и сокращение разгрузочных и складских работ, улучшение обслуживания народного хозяйства в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Государственному комитету Совета Министров СССР по телевидению и радиовещанию, редакциям газет «Правда», «Известия», «Социалистическая индустрия», «Труд», отраслевых транспортных газет и журналов поручено систематически освещать ход соревнования.

В принятом по этому вопросу постановлению отмечается, что указанные коллективы проявили ценную инициативу — принесли совместные социалистические обязательства по досрочному выполнению плана 1975 года и заданий девятой пятилетки. На основе укрепления трудового содружества и дальнейшего улучшения координации в работе железнодорожного, морского и автомобильного транспорта по повышению эффективности использования транспортных средств, ЦК КПСС обратил Министерство путей сообщения, Министерство морского флота, Министерство автомобильного транспорта и почтового сообщения в первоочередных грузах на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Государственному комитету Совета Министров СССР по телевидению и радиовещанию, редакциям газет «Правда», «Известия», «Социалистическая индустрия», «Труд», отраслевых транспортных газет и журналов поручено систематически освещать ход соревнования.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Все это направлено на повышение производительности труда в перевозках грузов из основе опыта коллектива Черноморского пароходства, Одеско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного тран

## НА ЧЕМ ОСНОВАН УСПЕХ

Недавно в газете «Кузбасс» были опубликованы обзателиства колхоза «Ударник полей» на 1975 год. Об итогах работы животноводов в прошлом году, о новых планах, направленных на выполнение обязательств, сегодня рассказывает главный зоотехник хозяйства Петер Ефимович Адуев.

ПОДВЕЛИ итоги работы наши животноводы. Они весомые. Пятилетний план продажи молока выполнен на 90 проц., а план продажи мяса завершен еще в октябре прошлого года. По нашим расчетам, до конца пятилетки мы дополнительно продадим мяса не менее 7 тыс. центнеров, иными словами, перекроем план пяти лет на 30 процентов.

Из 69 дюкоров, занятых в животноводстве, в 1974 году рублей по надоям молока от коров в 4.500 килограммов и выше перевеснули пять. Шестнадцать дюкоров получили от 4.000 до 4.500 килограммов. А средний надой от коровы составил на колхозу 3.693 килограмма, что на 500 килограммов больше соответствующего периода восмой пятилетки.

В основе роста производительности труда — племенная работа, укрепление коровой базы, учеба животноводов, научная организация труда.

В производстве мяса большую роль сыграли откормочные плющадки. 80 проц. молодняка крупного рогатого скота сдано по самой высокой кондиции.

В успешной работе скотников большую роль сыграло развернутое социалистическое соревнование. Условия соревнования разработаны и на последний год пятилетки. В их основе положен почин колхоза им. Ленина Тульской области, решившего бороться за высокую культуру животноводческих ферм. Во второй бригаде у нас уже действует бытовой комплекс. Он включает в себя красный уголок, душевую, комнату хранения посуды и т. д. Подобные комплексы будут введены в строй в третьей и четвертой бригадах. В этом году будут построены также два коровника на 530 голов.

В колхозе, начиная с 1960 года, работают курсы повышения профессиональных знаний животноводов. Достойным признается звание мастера животноводства. Сейчас у нас мастеров животноводства первого и второго класса 50 человек, 200 человек обучается на курсах. Зимовка скота ныне проходит трудно. Скот получает посты наполовину меньше нормы, чем в 1973 году. Иправление колхоза, специалисты и все животноводы проявляют заботу по изысканию дополнительных кормов. Во всех бригадах построены кормозеши, имеющиеся дробилки для приготовления хвойной муки. При изготовлении комбикорма вносим в него минеральные, витаминные добавки и микроэлементы. Придаем большое значение прогулкам коров. Среднесуточный надой молока сейчас составляет пока 7,8 кг от коровы. Но уверены, что сможем поднять надон инести достойный вклад в выполнение заданий пятилетки.

П. АДУЕВ,  
гл. зоотехник  
колхоза «Ударник полей», заслуженный зоотехник РСФСР.

Промышленно-хозяйственный район.

**X**ИМИЧЕСКАЯ промышленность в четвертом году пятилетки развивалась ускоренными темпами. Объем производства увеличился по сравнению с 1973 годом на одиннадцать процентов.

Социалистическое соревнование помогло досрочно выполнить годовой план по реализации. Сверх задания реализовано продукции на 10,5 млн. рублей.

В истекшем году произошли прогрессивные изменения в структуре производства и качества. В полтора раза больше реализуется продукция высшей категории, для продуктов присвоен Знак качества.

Резко возросла доля продукции органического синтеза. Наиболее высокими темпами росло производство химических волокон. Выпуска их за год увеличился в четыре раза.

Расширился ассортимент товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода на базе химического сырья.

В прошлом году увеличены единичные мощности агрегатов, внедрены новые технологические процессы, ос-

## Экономический обзор: ХИМИЯ ГОД ОБНОВЛЕНИЯ

воен выпуск ряда новых продуктов. Возросла фондо- и энерговооруженность труда. Производительность труда поднялась на 5,6 процента (выше среднеобластных темпов в промышленности области). Увеличились прибыль и уровень рентабельности.

Образец высокопроизводительной работы показал коллектив Новокузнецкого химкомбината. На его счету две трети сверхплановой реализации отрасли. Директивное задание пятилетки по минеральным удобрениям превысило на 143 тысячи тонн. Весь прирост продукции получен за счет увеличения производительности труда. Выден на рабочий режим вакуумный объект — производство диафена ФГ, в результате реконструкции увеличена мощность производства капролактама.

Неплохих результатов добились карбонитчики. Приняя встречный план, они превысили директивные задания пятилетки на четыре миллиона рублей.

С хорошими показателями закончили годовую программу азотчики. Здесь много внимания уделяли совершенствованию технологии ряда процессов и повышению качества: по высшей категории реализовано в 2,5 раза больше продукции, чем в предыдущем году.

Несмотря на то, что коллектив азотнокрасочного завода пришлось преодолеть немало трудностей, вызванных первыми перебоями с сырьем, годовое задание он выполнил по всем технико-экономическим показателям.

На новую ступень поднялся завод химического волокна. Здесь в прошлом году введены крупные мощности кордного волокна и ткани. Высокими показателями добился Новокузнецкий химармазавод. По темпам роста объема производства и производительности труда ему на равных среди химических предприятий.

Устойчиво трудаются коллектива Азинского химфармзавода, продолжая освоение новых лекарственных средств. Хорошо поработал и коллектив Ленинск-Кузнецкого завода полукоксования.

Наращивают темпы специализированные ремонтные предприятия химической промышленности «Сибхимремэнерго» и строительно-монтажное управление по ремонту сооружений и оборудования.

Однако при общих положительных тенденциях в 1974 году предприятиям отрасли впервые не удалось выполнить контрольные цифры пятилетки по росту объема производства (Новокузнецкий химкомбинат, азотнокрасочный и азотнокрасочный заводы). Не выполнены годовой план и директивные задания по росту производительности труда. Основные причины — ухудшение использования основных фондов на ряде производств, недостаточная загрузка оборудования вследствие уменьшения сырьевых ресурсов, задержка ввода в эксплуатацию новых производств и реконструкции действующих.

Очень серьезное положение в химической промышленности складывается и в 1975 году. Судя по годовым планам предприятий, мы отстаем от контрольных цифр пятилетки по объему продукции на 28,5 млн. рублей. Из-за острого дефицита аммиака и азотина планируется снижение выпуска минеральных удобрений и капролактама. Недогружены будут еще ряд мощностей. В целом по отрасли рост планируется на восемь процентов, а для того, чтобы выйти на уровень пятилетки, прирост производства должен быть не менее 11 процентов.

В каком направлении надо вести работу? Почти три четверти отраслевого прироста объема производства должен дать завод химволокна. Для этого, прежде всего, необходимо своевременно ввести и освоить мощности на 5,2 тыс. тонн капронового волокна и кордной ткани.

На химкомбинат следует максимально ускорить реконструкцию производства капролактама; на азотнокрасочном заводе — закончить строительство и ввести в эксплуатацию производство каустики, расширить мощности (1,7 раза с модернизацией оборудования) в производстве препарата ТУР. Для обеспечения этой большой программы нужны совместные усилия строителей, монтажников и эксплуатационников.

Коллективу завода «Карбонит» нужно реконструировать производство фенолоэпоксидов. Расширение узких мест в цехе № 4 азинокрасочного завода позволит на три тысячи тонн в год увеличить мощность дефицитного сырья — азотина.

Азинским химикам предстоит на 45 процентов увеличить мощности препарата гексилитебромина. В 1,4 раза — выпуск кофеина, на Новокузнецком химфармзаводе — мощности лекарственных препаратов — левомицетина, новокарбона и анестезина.

Другим важным резервом повышения эффективности производства должно стать более полное использование действующих мощностей. При составлении планов, в повседневной работе необходимо помнить, что сырьевые вопросы — дело не только слабокинцев, но и эксплуатационников. Экономист в расходовании сырья и материалов, снижение их затрат на тонну готового продукта — их задача. Сегодня, больше, чем когда-либо, успех зависит от усилий каждого рабочего.

## ШКОЛА МОЛОДЫХ ПРОПАГАНДИСТОВ

Закончились занятия в школе молодых пропагандистов Кузбасса, организованной при Доме политического просвещения обкома КПСС. Двести человек два раза в год приезжали в Кемерово повышать свои теоретические знания и методическое мастерство.

На инварских занятиях этого года молодые пропагандисты прослушали лекции об итогах декабристского (1974 г.) Пленума ЦК КПСС и второй сессии Верховного Совета СССР.

Перед пропагандистами выступили ответственные работники обкома КПСС, лекторы общества «Знания», ученики кемеровских вузов. Слушатели школы изучили «сыт работы некоторых парткабинетов на предприятиях областного центра.

г. Кемерово.

А. ЛОГУНОВА.

Факты, изложенные в статье под таким заголовком в газете за 19 ноября 1974 года, спровоцировали Т. Москвину быть принятой на работу в орг «Новокузнецкого» 19 февраля 1973 года, а уже 28 августа того же года за нарушение правил труда и трудовой дисциплины ее уволили. Мотивы увольнения — недоверие. Тов. Горобченко, бывший директор торгового пункта, и тов. Грехова, бывший старший бухгалтер, назначены в администрацию в новый порядке.

Недостойное поведение заведующего магазином № 73 тов. Москвиной и продавцов тт. Михеевой

## ЧТО СДЕЛАНО ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА?

# ПРОХОДКА С ПЕРЕПАДАМИ

### Числом, а не уменьем

Комбайновые бригады «Прокопьевского угольного» решили пройти в нынешнем году 82 километра горных выработок. Это в восемь с лишним раз больше, чем в прошлом году.

— Куда там, — огорченно говорит Костюкович. — Нам хоть бы нормы выполнять. Правда, опять теперь есть. Случалось и тринадцать метров в сутки проходили.

Но это редкость. А беда вот

в том, что хоть бы нормы имелись. Снова на поиски механизаторы теряли драгоценное время. Словом, нормальные условия (именно нормальные, а не идеальные) кончились. «А поэтому даже нормативные метры становятся для бригады едва лигавыми. Поэтому и настроение не всегда выглядит на «норму».

Какое узут настроение!

### В одиночку

Вспомним бригаду Н. М. Романова из шахты «Угольное». За год она проходит (с одновременной выемкой угля) 10 и более километров. Причем ведет по пласту сразу несколько комбайнов К-56МГ и ПК-3м одним фронтом.

В Прокопьевске, на шахте «Тырганская», тоже есть такие комбайны. Но работают они врозь. Каждый обслуживает малярную бригаду.

Слабят их тоже приходится раздельно. Да и другие организационно-технические вопросы решаются порознь. А там, где нет концентрации и централизации, и порядка меньше —аются в одиночку. Вот одна из обычных рабочих сценок...

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Речим, поможем, — скажут в ответ.

И «помоги» как-то... Конвейер в забой спущены, а двигатель на поверхности оставил. Опять простой. И так постоянно.

Однако слова «косность», «консерватизм» руководители не любят. Следует сказать, что комбайны, а также комбайнеры, имелись в шахтах имени Дзержинского за месяц прошлого года.

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Речим, поможем, — скажут в ответ.

И «помоги» как-то... Конвейер в забой спущены, а двигатель на поверхности оставил. Опять простой. И так постоянно.

Слабят их тоже приходится раздельно. Да и другие организационно-технические вопросы решаются порознь. А там, где нет концентрации и централизации, и порядка меньше —аются в одиночку. Вот одна из обычных рабочих сценок...

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Опять присечка, — скажут в ответ.

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Опять присечка, — скажут в ответ.

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Опять присечка, — скажут в ответ.

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Опять присечка, — скажут в ответ.

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Опять присечка, — скажут в ответ.

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Опять присечка, — скажут в ответ.

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Опять присечка, — скажут в ответ.

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Опять присечка, — скажут в ответ.

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Опять присечка, — скажут в ответ.

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Опять присечка, — скажут в ответ.

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Опять присечка, — скажут в ответ.

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Опять присечка, — скажут в ответ.

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Опять присечка, — скажут в ответ.

Придет Костюкович на планерку, замолкнет.

— Опять присечка, — скажут в ответ.



два часа, положенные на профилактический ремонт техники, почему-то отдел нормирования не предусматривает.

Все эти вопросы было бы просто решить, если бы были сконцентрированы на одном участке, организовать одну большую бригаду.

Не отрицаю, что механизированный метод проходки — прогрессивное явление, в комбинате «Прокопьевскому» пока только рассуждают о нем. Да и в общих чертах. Но это занимается капитальным решением конкретных вопросов

ЧЕЛОВЕК И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

# ЧИСТОЕ НЕБО НАД ГОРОДАМИ

На традиционной Всемирной выставке ЭКСПО-74, на этот раз в течение полутора лет работавшей в небольшом американском городе Спокане, посетители предлагались осмысливать такие факты: запасы энергетического сырья и полезных минералов не бесконечны, а между тем из 26 тонн различных минералов, добываемых на одном человеке планеты, только два процента (520 килограммов) составляют полезный продукт. Остальное (25 тонн 480 килограммов) человек возвращает природе в виде отходов, которые она не может «переварить», включить в свой естественный круговорот.

Человек за сутки поглощает примерно 15 л воздуха (испаряется в нем пятая часть). Автомобили на скорости 40 километров за час езды смыгают такое количество кислорода, которым в это же время могли бы дышать семь миллионов людей!

Пресные воды на планете всего два процента от общих водных запасов. Для поддержания жизни каждому из нас в сутки надо выпить два литра воды, но это должна быть чистая, «живая» вода. Как ее уберечь?

В нашей стране охране природы уделяется очень большое внимание. В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 29 декабря 1972 г. записано, что охрана природы в СССР является важнейшей общегосударственной задачей. В конце 1973 г. было принято постановление Совета Министров СССР «О мерах по предотвращению загрязнения бассейна реки Томи неочищенным сточными водами и воздушного бассейна городов Кемерова и Новокузнецка промышленными выбросами». После его опубликования группа ученых Кузбасса выступила с инициативой начать в области работы по проблеме защиты окружающей среды. Составлена программа специальных научных исследований.

Корреспондент газеты просил проектора по научной работе Кузбасского политехнического института, которому поручено координировать усилия всех научных организаций области в этом направлении, доктора технических наук, профессора Б. Г. ТАРАСОВА познакомить читателей «Кузбасса» с планом предполагаемых научных исследований:

— Программа комплексных научных исследований состоит из пяти разделов: создание автоматизированной системы управления чистотой воздушного бассейна Кемерова; создание математических моделей распределения выбросов и автоматизированной системы управления чистотой бассейна реки Томи; санитарно-гигиенические, медико-биологические исследования последствий загрязнения водной и воздушной среды; разработка безотходной технологии.

Главная задача, которая встает, — создание безотходной технологии. Это даст колоссальную экономическую выгоду и повысит чистоту окружающей среды. И еще мы должны добиться решения одной из сложнейших задач — сохранения экологического равновесия.

Борис Гаврилович, расскажите, пожалуйста, подробнее о конкретных работах по одному из направлений плана.

— Возьмем проблему создания автоматизированного

управления чистотой воздушного бассейна в Кемерове. Здесь разрабатываются математические модели распределения газовых выбросов в атмосфере города. Для этого создается карта и производится гиперболизация всех тяжелых метеосистем. Чтобы составить такую карту, нужно изучить временной ход метеофакторов в течение года, как изменяется направление, скорость ветра, изучить статификацию температуры по высоте, установить удельный вес штепелей метеосистем, установить структуру воздушных потоков в Кемерове с учетом ландшафтных особенностей города.

По согласованию с Гидрометеоцентром страны предполагается создать пункт вертикалного зондирования приземных слоев атмосферы на вышеупомянутом пункте, имеющемуся на Останкинской телебашне. Будут установлены датчики скорости ветра, температуры и давления, которые станут сообщать данные на приемный вычислительный комплекс. Предполагается создать группу при гидрометеорологическом горисполкоме по прогнозированию атмосферных ситуаций.

Вырабатываются статистические методы прогнозирования загрязненности атмосферы Кемерова на основе обработки большого статистического материала, накопленного бюро погоды, санэпидстанции и метеорологической станции аэропорта и Металлплощадки. Эта работа выполняется кафедрой рудничной вентиляции и охраны труда нашего института под руководством доцента, кандидата наук Н. М. Коновалова. Созданием математических моделей распределения выбросов и автоматизированной системы управления ими заняты ученые нашего института, работающие на кафедре вычислительной техники и промышленной электроники под ру-

ководством кандидата технических наук Ю. М. Жаворонкова.

К этой теме примыкает контроль над загрязненностью атмосферы. В университете разрабатываются методы и средства прожекторного и лазерного зондирования атмосферы с целью определения степени загрязненности ее промышленными выбросами. Этим занимается кафедра общей физики, которой руководит доцент, кандидат наук Ю. И. Кызылова, методами прожекторного зондирования занимается кандидат наук Д. И. Степанов. Они уже сделали некоторые расчеты и произвели определение прозрачности атмосферы в районе г. Кемерова.

Предполагается установить по городу целую систему датчиков, которые будут определять содержание различных выбросов в атмосфере. Датчики соединяются с автоматической системой опроса и с электронно-вычислительным комплексом, который на специальном табло будет высвечивать названия производств и заводов, создающих опасные газовые ситуации в атмосфере города.

Впервые внедрена технология выделения дихлорэтана из сточных вод при производстве препарата левомеклина. Это позволяет сократить в десятки раз водопотребления рабочих производств.

Для реконструируемого цеха производства катионита разработывается технология очистки отработанных кислот, что даст заводу экономию в 200 тысяч рублей.

Впервые введен в эксплуатацию дихлорэтан из сточных вод при производстве препарата левомеклина на Новокузнецком химфармацевтическом заводе.

Экономический эффект от возвращения дихлорэтана и сокращения в десятки раз водопотребления рабочих производств.

Начаты работы по оценке степени загрязнения воздушного бассейна автомобилями транспортом.

Здесь с нами активно сотрудничают областное автомотоавтоуправление, Кафедра автомобилей и строительных машин под руководством доцента, кандидата наук Р. Р. Масленникова, созданы передвижные лаборатории, которые позволяют прямо на дорогах за 15—20 минут производить диагностику состояния двигателей внутреннего горения и определять токсичность выхлопных газов, выходящих из выхлопной трубы автомо-

бия.

Изучаются типаж автомобилей парка г. Кемерова, техническое состояние автомобилей и определяются оптимальные варианты грузопотоков по основным транспортным магистралям города, при которых обеспечивается минимальная концентрация вредных выбросов в атмосферу.

Если говорить о работах по второму направлению нашего комплексного плана, то здесь ведутся исследование гидрохимического состояния водных стоков производственных предприятий. Одна из тем этого направления — разработка комплекса мероприятий при гидроэнергетических работах на карьерах, которые бы помогли защитить земли от глининистых настоев и сохранить их для сельского хозяйства.

Предполагается устанавливать по городу целую систему датчиков, которые будут определять содержание различных выбросов в атмосфере. Датчики соединяются с автоматической системой опроса и с электронно-вычислительным комплексом, который на специальном табло будет высвечивать названия производств и заводов, создающих опасные газовые ситуации в атмосфере города.

Для реконструируемого цеха производства катионита разработывается технология очистки отработанных кислот, что даст заводу экономию в 200 тысяч рублей.

Впервые внедрена технология выделения дихлорэтана из сточных вод при производстве препарата левомеклина на Новокузнецком химфармацевтическом заводе.

Экономический эффект от возвращения дихлорэтана и сокращение в десятки раз водопотребления рабочих производств.

Для реконструируемого цеха производства катионита разработывается технология очистки отработанных кислот, что даст заводу экономию в 200 тысяч рублей.

Впервые введен в эксплуатацию дихлорэтан из сточных вод при производстве препарата левомеклина на Новокузнецком химфармацевтическом заводе.

Экономический эффект от возвращения дихлорэтана и сокращение в десятки раз водопотребления рабочих производств.

Начаты работы по оценке

степени загрязнения воздушного бассейна автомобилями транспортом.

Здесь с нами активно сотрудничают областное автомотоавтоуправление, Кафедра автомобилей и строительных машин под руководством доцента, кандидата наук Р. Р. Масленникова, созданы передвижные лаборатории, которые позволяют прямо на дорогах за 15—20 минут производить диагностику состояния двигателей внутреннего горения и определять токсичность выхлопных газов, выходящих из выхлопной трубы автомо-

бия.

Начаты работы по оценке

степени загрязнения воздушного бассейна автомобилями транспортом.

Здесь с нами активно сотрудничают областное автомотоавтоуправление, Кафедра автомобилей и строительных машин под руководством доцента, кандидата наук Р. Р. Масленникова, созданы передвижные лаборатории, которые позволяют прямо на дорогах за 15—20 минут производить диагностику состояния двигателей внутреннего горения и определять токсичность выхлопных газов, выходящих из выхлопной трубы автомо-

бия.

Начаты работы по оценке

степени загрязнения воздушного бассейна автомобилями транспортом.

Здесь с нами активно сотрудничают областное автомотоавтоуправление, Кафедра автомобилей и строительных машин под руководством доцента, кандидата наук Р. Р. Масленникова, созданы передвижные лаборатории, которые позволяют прямо на дорогах за 15—20 минут производить диагностику состояния двигателей внутреннего горения и определять токсичность выхлопных газов, выходящих из выхлопной трубы автомо-

бия.

Начаты работы по оценке

степени загрязнения воздушного бассейна автомобилями транспортом.

Здесь с нами активно сотрудничают областное автомотоавтоуправление, Кафедра автомобилей и строительных машин под руководством доцента, кандидата наук Р. Р. Масленникова, созданы передвижные лаборатории, которые позволяют прямо на дорогах за 15—20 минут производить диагностику состояния двигателей внутреннего горения и определять токсичность выхлопных газов, выходящих из выхлопной трубы автомо-

бия.

Начаты работы по оценке

степени загрязнения воздушного бассейна автомобилями транспортом.

Здесь с нами активно сотрудничают областное автомотоавтоуправление, Кафедра автомобилей и строительных машин под руководством доцента, кандидата наук Р. Р. Масленникова, созданы передвижные лаборатории, которые позволяют прямо на дорогах за 15—20 минут производить диагностику состояния двигателей внутреннего горения и определять токсичность выхлопных газов, выходящих из выхлопной трубы автомо-

бия.

Начаты работы по оценке

степени загрязнения воздушного бассейна автомобилями транспортом.

Здесь с нами активно сотрудничают областное автомотоавтоуправление, Кафедра автомобилей и строительных машин под руководством доцента, кандидата наук Р. Р. Масленникова, созданы передвижные лаборатории, которые позволяют прямо на дорогах за 15—20 минут производить диагностику состояния двигателей внутреннего горения и определять токсичность выхлопных газов, выходящих из выхлопной трубы автомо-

бия.

Начаты работы по оценке

степени загрязнения воздушного бассейна автомоби

лью. Появляется, что биологическая масса у таких растений больше. Так на поверхности встает вопрос использования сточных вод для орошения сельскохозяйственных культур.

— В каком помощи нуждаются учёные?

— Нам хорошо помогают партнёрские органы, очень заинтересовано относятся предприятия. Если в первый год они смогли выделить на исследование 55 тыс. руб., в наступившем году предполагается затратить 600 тыс. рублей, то, начиная с 1976 года, мы можем рассчитывать на 1 млн. 250 тыс. рублей ежегодно. Кроме того, предприятия выступают софинансированием многих работ. Но встает и проблема, которую сразу не удается решить. Например, до сих пор не можем найти помещение для токсикологической лаборатории, надо найти средство для расширения метеослужбы и создания прогностической лаборатории.

— Сколько учёных участвуют в выполнении комплексного плана?

— Сейчас я бы мог назначить до 50 фамилий. Но я считаю, в выполнении плана должен принять участие самый широкий круг людей. Народные контролеры могли бы следить за тем, чтобы не производились на предприятиях массовые выбросы. Люди, работающие на машинах, должны строить соблюдать технологические режимы, чтобы как можно меньше попадало в атмосферу, в воду, в землю. Для этого, что наносит вред живой природе. Проблема «Человек и окружающая среда» касается каждого.

Интервью взяла З. СУВОРОВА.  
г. Кемерово.

## ПРАЗДНИК ДРУЖЕСТВЕННОЙ ИНДИИ

Национальному празднику Индии — 25-й годовщине провозглашения Республики было посвящено торжественное собрание общественности Москвы, состоявшееся 23 января в Доме союзов.

В президиуме — член Политбюро ЦК КПСС А. Я. Пельме, заместитель Председателя Верховного Совета СССР С. В. Назаров, министр иностранных дел СССР, другие министры, представители общественности. Вместе с ними были временный поверенный в делах Республики Индия в СССР П. Синай, другие индийские гости.

Доцент — президент Общества советско-индий-

## ОКНО В МИР

### СЕГОДНЯ — ДЕНЬ РЕСПУБЛИКИ ИНДИИ

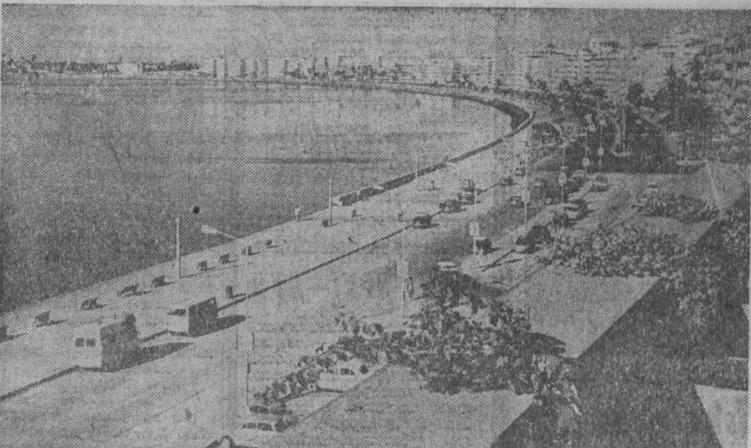


Фото ЧТК — ТАСС.

ИНДИЯ. Набережная Бомбея, второго по величине города страны, торгового и туристического центра.

На набережной Бомбея, второго по величине города страны, торгового и туристического центра.

На набережной Бомбея, второго по величине города страны, торгового и туристического центра.

На набережной Бомбея, второго по величине города страны, торгового и туристического центра.

На набережной Бомбея, второго по величине города страны, торгового и туристического центра.

На набережной Бомбея, второго по величине города страны, торгового и туристического центра.

На набережной Бомбея, второго по величине города страны, торгового и туристического центра.

На набережной Бомбея, второго по величине города страны, торгового и туристического центра.

На набережной Бомбея, второго по величине города страны, торгового и туристического центра.

На набережной Бомбея, второго по величине города страны, торгового и туристического центра.

На набережной Бомбея, второго по величине города страны, торгового и туристического центра.

На набережной Бомбея, второго по величине города страны, торгового и туристического центра.

На набережной Бомбея, второго по величине города

# КРУГЛЫЙ СТОЛ «КУЗБАССА» ЗА РЕКОЙ, ЗА ВИСЛОЙ...

К середине января 1945 года гитлеровские войска создали между Вислой и Одером мощную оборонительную систему.

Здесь были сосредоточены главные силы врага, его танковые и военно-воздушные соединения, тысячи орудий и минометов.

Но ничто не могло остановить стремительного наступления Советской Армии и Войска Польского. За двадцать три дня обороны противника на огромной территории была сокрушена. В результате этой операции 35 гитлеровских дивизий были разгромлены, 25 потеряли до половины своего состава.

В боях за Вислой участвовали и воины кузбассовцы. В минувшую субботу ветераны встретились за круглым столом «Кузбасса».

Наш редакционный конференц-зал едва вместил прибывших на встречу. Когда провели перекличку, выяснилось, что тут не только кемеровчане. Приехали фронтовики из Москвы, Ленинска-Кузнецкого, Тополя... Каждый хотел увидеть боевых товарищей, воскликнуть в память жаркие дни января. 1945-го, рассказать о подвигах однополчан. А кто не мог прийти в Кемерово, прислав воспоминания.

Своим отцам и дедам, родителям кемеровские школьники, те, кто несет почетный караул на памятниках кузбассовцев, павших в боях за Родину. Группа «Прися» недавно совершила поход по местам сражений сибиряков.

Учащиеся архитектурно-строительного техникума прочитали литературную композицию о ратных и трудовых буднях немецких в сорванные годы войны, о сильных и навсегда делу живых и павших героях.

Ветеранов горячо поздравил начальник политического отдела обкома партии Б. Т. Новиков, слова благодарности землякам были сказаны от редакции «Кузбасса», областной журналистской организации.

Иркутскую картину сражений нарисовали полковники в отставке Н. Ф. Махов, В. П. Шишгусев, участник гражданской и Великой Отечественной войн майор в отставке Н. П. Нефедов, лейтенант в отставке Т. Ф. Смирнов, майоры запаса Б. Н. Блудов, Н. С. Суминов, бывший механик-водитель танка М. И. Бойко, бригадир строителей из Москвы В. С. Соколов.

Они прошли сотни и тысячи километров фронтом, видели все. Но то, что было на польской земле, трудно описать. От сокрушительных ударов нашей авиации, артиллерии и минометов, от смертоносного огня «Катюши» и мощного натиска

реля 152-мм пушек, которой командовал Маланенко.

Сейчас написана история полка, и подвиги кузбассовцев станут известны многим.

В книге «Фронтовики, наевые ордена!» есть такие слова: «Гвардии старшина Илья Другов воевал до последнего «звонка»... В колонне первого сводного полка Первого Украинского фронта, открывшей парад Победы, полный кавалер ордена Славы гвардии старшина Славы гвардии старшина Другов прошел по священным камням Красной площади...». Илья Дмитриевич и еще два кавалера ордена Славы З. П. Коншин и А. К. Лугинский здесь, за круглым столом.

Орден Славы второй степени я получил в Польше, — вспоминает Другов. — Мне было тогда девятнадцать лет. Наши взводы разведки четвертой танковой гвардейской армии в ночь на 23 января переправились через Одер и заняли планшир. Продралась мы до утра, до подхода главных сил, отбив несколько атак фашистов. Приказ выполнили, кроме того передали в штаб двух «языков».

Илья Дмитриевич и теперь на переднем крае, он электросварщик на «Кузбассэнергомонте». Много лет работает водителем Кемерова Анатолий Константинович Лукинин.

Однажды фашисты едва не захватили батарею Леонова, но комбат не растерялся, приказал артиллеристам развернуть орудия в круговую оборону. Несколько патриотов растут юноши и девушки! Мы доверяли огневые позиции непосредственно в боевых порядках пехоты.

Фото П. Костюкова.

С большим вниманием

слушали ветераны воспоминания В. В. Транквилицикого, которому довелось в составе партизанского соединения действовать в тылу врага.

Хорунжий Войска Польского Н. К. Ермакова поведала участникам встречи, как она вместе спольскими патриотами работала в полевом госпитале, спасая жизней воинам.

Наверное, самым молодым ветераном среди гостей оказалась горнорабочая из Октябрьска Н. И. Старченко. Четырнадцатилетним подростком стал Владимир Сынин полка. Все приходилось делать одиноманду, солдату ходить в разведку, выскакивать с десантом на Малую землю, заряжать пушку самоходной установки. Был ранен. Лежал в госпитале. Подлечился — и снова на фронт. Участвовал в освобождении Польши, в штурме Берлина. Два ордена Красной Звезды, орден Славы третьей степени и семь медалей — вот награды коммуниста Старченко.

Одни из других поднимают бывшие воины. Короткие, всего лишь в несколько минут, воспоминания. Называют имена коммунистов и комсомольцев, храбрых и мужественных, находчивых и смекалистых, приводят волнующие эпизоды. С гордостью говорят о молодежи, о том, какие подарки готовят 30-летию Победы на фестивале в Германии.

Сейчас же другим поднимают бывшие воины. Короткие, на предыдущем крае, он электросварщик на «Кузбассэнергомонте». Много лет работает водителем Кемерова Анатолий Константинович Лукинин.

Народные мастители... Они пускали под откос эшелоны оккупантов, громили карательные отряды, совершили смелые налеты на аэродромы.

Фото П. Костюкова.

С большим вниманием

## VIII зимняя спартакиада

### АТАКУЕТ «КИРОВЕЦ»

На пять дней Белово стало хоккейным центром области. Сюда съехались восемь лучших команд, чтобы в ледовых поединках определить чемпиона зимней спартакиады профсоюзов Кузбасса по хоккею с мячом.

Игры начались в подгруппах. Только победители в своих группах получали заветную путевку на право сыграть решающий матч, в котором определялся чемпион спартакиады.

Лучшую технику, мастерство и настойчивость проявили две кемеровские команды — «Кировец» и «Азотчики». В своей группе хоккеисты «Кировца» одержали победу над сибиряками «Горняком» (9:3), томским «Строителем» (8:2) и беловским «Металлургом» (5:4). В это же время «Азотчики» взял первенство кузнецкому «Шахтеру» (14:3), беловскому «Энергезеру» (2:1).

И вот финальный матч. Первым успехом добивается «Кировец». Но тут же хоккеисты допускают ошибку: «Кировец» уходит в глухую защиту. Такая тактика не приносит успеха. Нападающий «Азотчика» Геннадий Груздев находит в обороне соперников брешь и точно поражает цель — 1:1. Только после этого «Кировец» вновь предпринимает ряд атак, одна из которых и заканчивается взятием ворот. Так, со счетом 2:1 в пользу «Кировца» и закончился этот матч, который принес команде звание чемпиона зимней спартакиады профсоюзов Кузбасса.

В РАЗДАЕВ, старший инструктор областного комитета по физической культуре и спорту.

г. Белово.

## СПАСИБО ШКОЛЬНИКАМ

Вот уже около шести лет над нашим детским садом № 123 «Родничок» щесть школа № 54. И в этом году школьники не забывают нас: помогли залить каток, сделали снежную горку для лыж, под руководством учителя труда И. Ф. Кильзева изготовили отличные деревянные лопаты, носилки.

А. ГУСАРЕВА, Н. ЖАРОВА — воспитатели детского сада № 123. г. Кемерово.

### ● ВРАЧ НАПОМИНАЕТ ВАШ ДРУГ-ЛУК

«В твоих обятиях проходят все болезни», — так говорили о луке в глубокой древности. И действительно, лук — универсальная природная кладовая. В нем витамины С и каротин, фитонциды, губительно действующие на болезненственные микробы и повышающие сопротивляемость организма, вещества, задерживающие развитие алергиков и улучшающие работу сердца.

Лук содержит большое количество эфирных масел, азотистых веществ и сахара, благодаря чему широко используется в кулинарии.

Хорошо есть лук свежим, полезно едька лутиче вещества со свежего разреза, особенно зимой во время эпидемий гриппа.

В. НОВОСЕЛОВА, врач городской санитарной инспекции, г. Кемерово.

Редактор  
В. И. ДЕНИСИН.

### ДК ШАХТЕРОВ.

НИ ПУХА, НИ ПЕРА (12, 14, 19, 20-30). ЗОЛОТО (10, 14, 19, 20-30). ЗОЛОТОВЫЕ (10, 14, 19, 20-30). ЗОЛОТОВЫЕ ЦЕНТУРИОНЫ (12, 16, 19-40, 21-50).

Клуб КОКОХИМЗАВОДА.

КИШИ И ДВАПОРТФЕЛЯ (15). КАВКАЗСКАЯ ПЛЕННИЦА (17, 19, 21).

Клуб ГРЗС.

СОЛЕНЫЙ ПЕС (14). ЗВУКИ МУЗЫКИ (16, 19).

Кемеровский областной комитет профсоюза рабочих машиностроения скорбит по поводу безвременной кончине директора завода «Новокузнецкомаш».

ВОЙНОВА

Василия Михайловича и выражает соболезнование родным и близким покойного.

ДК СТРОИТЕЛЕЙ.

КИШИ И ДВАПОРТФЕЛЯ (13). АНЖЕЛИКА — МАРКИЗА АНГЕЛОВ (15, 19, 20-30). КОЛДУНЬЯ (17-20, 19-10, 21).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ»

ДОКТОР АЙВОЛТИН (10, 15). ЕСЕНИЯ, две серии (12, 17, 20).

ДК КИРОВСКОГО РАЙОНА.

ОДНАДЖДЫ ЛЕТОМ (11).

НОВЫЕ ЦЕНТУРИОНЫ (13, 15, 17, 19, 21).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ».

СЧИТАЙТЕ МЕНЯ ВЗРОС-

ЛЫМ (10, 15). ВРОДЯГА, две серии (12, 17, 20).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС»

СОЛЕНЫЙ ПЕС (10, 14, 17-50). НОВЫЕ ЦЕНТУРИОНЫ (12, 16, 19-40, 21-50).

Кинотеатр «ЛУЧ»

АЛЕНКИНЫ ЧВОТЧЕВЫЕ, НУПОГИДЫ (10, 14-10). ЕСЕНИЯ, две серии (11-30, 15-50, 18-30, 21-10).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ»

НЕЗЛОВИМЫЕ МИСТИКИ (15). ЖИЛ-был ПОЛИЦЕЙСКИЙ (17, 19, 21).

Кинотеатр «ПИОНЕР»

ПЕППИ В СТРАНЕ ТАКА-

ТУКА (10, 11, 15, 13-40,

15-30). ХУДОЖНИКИ (17-20,

19-10, 21).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ»

ДОКТОР АЙВОЛТИН (10, 15).

ЕСЕНИЯ, две серии (12, 17,

20).

ДК КИРОВСКОГО РАЙОНА.

ОДНАДЖДЫ ЛЕТОМ (11).

НОВЫЕ ЦЕНТУРИОНЫ (13,

15, 17, 19, 21).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ».

СЧИТАЙТЕ МЕНЯ ВЗРОС-

ЛЫМ (10, 15, 17-30, 20).

ДК СТРОИТЕЛЕЙ.

КИШИ И ДВАПОРТФЕЛЯ (15).

ДК СТРОИТЕЛЕЙ.

КИШИ И ДВАПОРТФЕЛЯ (13).

ДК СТРОИТЕЛЕЙ.

КИШИ И ДВ