



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана в январе 1922 года. ● № 10 (14426). ● Воскресенье, 12 января 1975 года. ● Цена 2 коп.

НА ОРБИТЕ—КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ «СОЮЗ-17»

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В соответствии с программой исследований в околоземном космическом пространстве 11 января 1975 года в 0 часов 43 минуты в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз-17».

Космический корабль, выведенный на расчетную орбиту искусственного спутника Земли, включает экипаж в составе командира корабля подполковника Губаря Алексея Александровича и бортинженера кандидата

технических наук Греко Георгия Михайловича.

Программой орбитального полета космического корабля «Союз-17» предусматривается:

— проведение совместных экспериментов с орбитальной научной станцией «Салют-4», выведенной на околоземную орбиту 26 декабря 1974 года;

— комплексная проверка бортовых систем корабля в различных режимах полета, а также проведение научных исследований.

С экипажем космического корабля поддерживается устойчивая радио- и телевизионная связь.

По докладам экипажа, самочувствие космонавтов хорошее. Бортовые системы работают нормально, в отсеках поддерживаются условия, близкие к земным.

После выведения корабля «Союз-17» на околоземную орбиту космонавты товарищи Губарев и Греко приступили к выполнению программы полета.

В ЦК КПСС, СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР, ВЦСПС И ЦК ВЛКСМ

ЦК КПСС, Совет Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ приняли постановления:

«О Всесоюзном социалистическом соревновании работников промышленности, строительства, транспорта за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1975 год и успешное завершение девятой пятилетки»;

«О Всесоюзном социалистическом соревновании работников сельского хозяйства за увеличение производства и заготовок продуктов земледелия и животноводства в 1975 году и успешное завершение девятой пятилетки».

стическое соревнование союзных и автономных республик, краев и областей за досрочное выполнение народнохозяйственного плана и успешное завершение девятой пятилетки предприятиями промышленности, сельского хозяйства, строительства, транспорта с вручением победителям 58 переходящих Красных знамен ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с дипломами, в том числе 8 — для союзных республик и 50 — для автономных республик, краев и областей.

Для награждения коллективов предприятий, производственных объединений, колхозов, совхозов, строек, на-

учно-исследовательских и других организаций учрежден памятный знак ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «За трудовую доблесть в девятой пятилетке». Памятным знаком будут награждаться коллективы, которые добились наиболее высоких показателей в выполнении девятого пятилетнего плана, повышении эффективности производства, улучшении качества и по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за 1975 год удостоены переходящих Красных знамен ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Коллективы, награжденные памятным знаком ЦК

КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, зачисляются на Всесоюзную доску почета на ВДНХ СССР.

Сегодня публикуется постановление «О Всесоюзном социалистическом соревновании работников промышленности, строительства, транспорта за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1975 год и успешное завершение девятой пятилетки» и постановление «О Всесоюзном социалистическом соревновании работников сельского хозяйства за увеличение производства и заготовок продуктов земледелия и животноводства в 1975 году и успешное завершение девятой пятилетки».

О ВСЕСОЮЗНОМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ РАБОТНИКОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ НАРОДНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО ПЛАНА НА 1975 ГОД И УСПЕШНОЕ ЗАВЕРШЕНИЕ ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Советский народ самоотверженно трудится над превращением в жизнь выработанной XXIV съездом КПСС программы социально-экономического развития страны.

Работники промышленности, строительства, транспорта и других отраслей народного хозяйства, широко развернувшего социалистическое соревнование, добились в 1974 году новых трудовых успехов. Сделан значительный шаг в выполнении заданий девятой пятилетки, ускорении экономического могущества страны, улучшении материального благосостояния советского народа.

Одобривший декабрьским (1974 года) пленумом ЦК КПСС и утвержденный сессией Верховного Совета СССР Государственный план развития народного хозяйства СССР на 1975 год определяет конкретную программу действий для каждой отрасли народного хозяйства, каждого трудового коллектива.

В ответ на решения Пленума Центрального Комитета КПСС, Обращения ЦК КПСС и партии к советскому народу передовые рабочие, коллективы бригад, участков, цехов, предприятий и организаций принимают высокие социалистические обязательства и встречные планы по досрочному выполнению народнохозяйственного плана на 1975 — завершающий год девятой пятилетки.

Высоко оценивая патристические начинания трудящихся и придавая важное значение дальнейшему развитию их инициативы и активности, Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР, Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Центральный Комитет ВЛКСМ постановляют:

ЦК компартий союзных республик, крайкомов, обкомов, окружкомов, горкомов, райкомов партии, партийных профсоюзных комсомольских организаций, министерств и ведомств, Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых, областных, городских и районных Советов депутатов трудящихся, хозяйственным руководителям направить организаторскую и массово-политическую работу на широкое развитие Всесоюзного социалистического соревнования работников промышленности, строительства, транспорта и других отраслей за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1975 год и успешное завершение девятой пятилетки.

Социалистическое соревнование должно, как и в предыдущие годы, проходить под лозунгом — дать продукции больше, лучшего качества, с меньшими затратами. Сосредоточить усилия соревнующихся на борьбе за всемерное повышение эффективности общественного производства, достижение высоких качественных показателей. В этих целях добиваться:

досрочного выполнения каждым предприятием планов в установленной номенклатуре и ассортименте, кооперированных поставок и договорных обязательств; существенного улучшения качества выпускаемых изделий, повышения их технического уровня, увеличения выпуска продукции со знаком качества;

высоких темпов роста производительности труда на основе внедрения передовой техники и технологии, совершенствования организации труда, производства и управления, рационального использования рабочего времени; максимального использования резервов производства, экономии сырья, материалов, топлива, электроэнергии, значительного сокращения и устранения потерь, отходов и непроизводительных затрат; дальнейшего повышения эффективности капитальных вложений, ускорения ввода в действие пусковых объектов, сокращения сроков освоения вновь введенных и лучшего использования имеющихся мощностей, ускорения реконструкции действующих предприятий и производств.

Увеличивать выпуск и улучшать качество товаров народного потребления предприятиями и организациями всех отраслей промышленности.

На основе широко развернутого социалистического соревнования обеспечить:

в энергетике — бесперебойное энергоснабжение народного хозяйства и населения, снижение расхода топлива на выработку электроэнергии, быстрое достижение проектных параметров энергетических установок, уменьшение потерь в линиях электропередачи;

в топливной промышленности — значительное расширение работ по техническому перевооружению отрасли, совершенствованию технологии добычи всех видов топлива, снижению его потерь, дальнейшее повышение скорости бурения скважин и проходки горных выработок, быстрое обустройство промыслов;

в металлургии — повышение качества и расширение ассортимента металлопродукции, увеличение выпуска наиболее экономичных видов и профилей проката и труб, дальнейшую интенсификацию и внедрение новых эффективных технологических процессов, значительное снижение потерь металла, комплексное и экономное использование металлургического сырья, поставку продукции в строгом соответствии с заказами потребителей;

в машиностроении — ускорение создания машин, приборов и оборудования, соответствующих современным достижениям науки и техники, своевременную поставку технологического оборудования для строящихся объектов, выполнение планов внедрения новой техники, сокращение металлоемкости машин и оборудования, снижение отходов металла при обработке изделий; широкое использование точных заготовок, заменителей металлов; развитие многостаночного обслуживания, повышение коэффициента сменности работы оборудования;

в химической и нефтехимической промышленности — значительное увеличение выпуска и улучшения качества минеральных удобрений, химических волокон, шин, резинотехнических изделий, масел, красителей, пластических масс, научных и товаров бытовой химии, интенсификацию технологических процессов, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение действующих производств, освоение крупнотоннажных агрегатов и установок;

в лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности — расширение производства деловой древесины, плит, целлюлозы, бумаги, картона и мебели, улучшение использования древесного сырья, повышение эффективности работы машин и технологического оборудования;

в геологии — повышение экономической эффективности геологоразведочных работ, увеличение прироста разведанных запасов минерального сырья на каждый рубль произведенных затрат, сокращение сроков разведки месторождений полезных ископаемых;

в легкой и пищевой промышленности — дальнейшее увеличение производства тканей, одежды, обуви, других промышленных и продовольственных товаров в ассортименте, соответствующем современному спросу населения, значительное повышение их качества, рациональное и бережливое использование сырья и материалов;

в строительстве — своевременный ввод в действие новых производственных мощностей, жилых домов и культурно-бытовых объектов, концентрацию ресурсов на пусковых объектах, сокращение продолжительности строительства и всемерное улучшение его качества, снижение расхода материалов и стоимости строительно-монтажных работ, широкое внедрение в практику строительства эффективных материалов и конструкций, повышение скорости и качества работ, применение прогрессивных методов производства работ, повсеместное внедрение бригадного хозяйственного расчета;

в промышленности строительных материалов и строительной индустрии — увеличение производства новых эффективных материалов и изделий высокой заводской готовности, местных строительных и отделочных материалов, расширение их ассортимента и повышение качества, широкое использование попутных продуктов и отходов производства других отраслей промышленности;

на транспорте и в связи — улучшение координации работы всех видов транспорта, быстрое продвижение грузов, снижение простоев локомотивов, вагонов, автомобилей и судов, сокращение нерациональных перевозок, ликвидацию потерь при транспортировке грузов, расширение механизации грузовых операций с применением контейнеров, повышение безопасности движения транспортных средств, снижение себестоимости перевозок; улучшение обслуживания народного хозяйства и населения.

(Окончание на 2-й стр.)

ВСЕКУЗБАССКИЙ СЛЕТ НАСТАВНИКОВ

Вчера в помещении областного драматического театра имени Луначарского прошел первый Всекузбасский слет наставников, на котором присутствовали кадровые рабочие промышленных предприятий, строителей, колхозов и совхозов, молодые передовики производства, представители партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций области. Слет открыл секретарь обкома КПСС В. И. Ситников. С докладом выступил председатель областного совета профсоюзов Б. И. Окунько. Мысли о вставании в ряды наставников, поделились спелевар мартеновского цеха № 2

Кузнецкого металлургического комбината А. П. Шанков, бригадир проходческой бригады шахты «Центральная» Ю. В. Дунаев, бригадир строителей треста «Кузнецкметаллургстрой» А. И. Панратов, кандидат педагогических наук, доцент кафедры педагогики и психологии Кемеровского государственного университета Н. А. Дворовенко, Герой Социалистического Труда механизатор колхоза «Родина» Беловского района Н. С. Устюжанин, председатель звена профсоюза Кемеровского электротехнического завода С. С. Магалин, начальник отдела подготовки кадров, член совета наставников беловского



В ответ на Обращение ЦК КПСС и партии к советскому народу горняки шахты «Распадская» решили в завершающем году пятилетки, при росте объема добычи угля на 42 процента, дополнительно к плану выдать 70 тысяч тонн угля и пройтись 1.000 метров горных выработок, выдать план пяти месяцев по добыче угля, достигнуть производительности труда рабочего по добыче — 122,3 тонны в месяц. Бригада Героя Социалистического Труда В. Г. Девятина поставила перед собой цель — выдать на комплекс за год 500 тысяч тонн топлива.

НА СНИМКЕ: члены бригады В. Г. Девятина (слева направо) машинист выбайки В. С. Мухомин, машинист крепи Г. К. Сукин, звеньевой И. В. Олейник, звеньевой Ирем Г. М. Асташкин и А. А. Лоткин. Фото Е. Костянова. С. Мокшуреченский.

Далеко Воскресенье

Нам пишут из деревни

ПРИМЕТЫ НОВОГО

Село Красный Яр — самое дальнее в Ижморском районе. Но так можно сказать лишь судя по расстоянию, отделяющему его от районного центра. Жизнь здесь идет своим чередом. И если посмотреть внимательно, увидишь немало перемен в его облике.

Давайте пройдем по ночному Красному Яру. Спит село. Но в двух зданиях всю ночь светится окно. Первое — это цехарины, где выпекается мягкий душистый хлеб. Утром жители села смогут купнуть его себе и завтраку и обеду. В другом здании — участковая больница, оснащенная за последние годы новейшими приборами и оборудованием. Но вот зажигаются огни в столовой и в новом, но так давно выстроенном кирпичном магазине. Будет тишина, автобус, прибывший из районного центра и направляющийся в Кемерово. Пассажиры, оживленно переговариваясь, идут по улицам села. Огнями оживают и окна в домах жителей. Люди спешат на работу, идут кто в совхозную мастерскую, кто на стройку фермы. Дети топят в школу. Так каждое утро начинается трудовая жизнь села Красный Яр. Великая перемена в селе. В центре, неподалеку от совхозной конторы, построены большие здание Дома культуры с комнатами для кружковой работы, детский комбинат. Открыт новый сельхозинтернат на четыре рабочих места. Для студентов совхозных автомашин возведен гараж с мастерской.

Депутаты Красноярского сельского Совета, учителя, культпросветработники, специалисты сельского хозяйства рассказывают своим землякам о переменах, которые произошли в селе за последние годы. Отрадно сознавать, что жизнь людей меняется к лучшему по мере.

М. АКИМОВ,
Ижморский район.

В ПУРГУ

Большой был в крайне тяжелом состоянии. У врача-педиатра Леры Хадиевой diagnóstico сомнения не было. Это — инфаркт миокарда.

По стечению обстоятельств еще одной предстояло бороться за жизнь петербуржца совхоза Василия Павловича Иванова. Врач-терапевт Зорин был в командировке, опытный хирург, заслуженный врач РСФСР Константин Родионович Яценко сам тяжело болел. В разыгравшуюся пургу вызванный в полет не смог вылететь. Невозможно проплыть сюда, в Кузбассе, и машине «скорой помощи».

Двое суток гудела пурга, и ровно столько же Лера Хадиева не смыкала глаз. В голове упрямо билась мысль: не дать погаснуть едва заметному огоньку жизни. Бывали моменты, когда Хадиева не знала, что делать. Тогда она звонила в центральную районную больницу или на квартиру заведующей отделением Е. П. Качанко, получая нужную консультацию.

Когда улеглась пурга, состояние больного по-прежнему было очень тяжелым. Но уже не безнадежным — кризис миновал.

В. ПЕТРАШ,
Новокузнецкий район.

ОТТЕПЕЛЬ В ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

Необычно теплая погода установилась в ряде районов Западной Сибири. Утром 10 января температура в Томске и его окрестностях повысилась до трех градусов тепла. Пошел дождь. Такая высокая температура в этом месяце была зафиксирована лишь в 1881 году — 3,8 градуса выше нуля. Синоптики объясняют столь сильное потепление вторжением циклона из Атлантики.

(Корр. ТАСС.)

СТАНЦИЯ «ЖЕЛЕЗНЫХ ДОКТОРОВ»

На столе директора объединения «Кузбассавтотехобслуживание» Евгения Александровича Хлыбова лежат папка с бумагами. Это папка особой важности — письма владельцев автомобилей и мотоциклов. Адресованы они в разные учреждения: и в исполкомы местных Советов, и в ГАИ, и даже в организации коммунального хозяйства. Такое разнообразие адресов говорит о том, что многие автолюбители пока еще не знают об участии объединения «Кузбассавтотехобслуживания». И их письма, поступающие в разном направлении, надо и следовало их направлять.

«Где отремонтировать кузов автомобиля?» — спрашивает один из автолюбителей. «Измучился в поисках организации, которая бы согласилась покрасить мой «Москвич». Неужели придется в ноги предпринимателю частнику?» — с обидой спрашивает второй. Третий недоумевает: ну, автомобиль-то еще можно отремонтировать. На худой конец слесарь с автобазы не откажется помочь за хорошую цену. А вот с мотоциклом как?

Подобных писем много. В них — беды автолюбителей. А бед у них немало. Наверное, некоторые читатели пройдут мимо этих писем, но не пропустят, увидев в газете объявление владельцев «Победы», «Москвичей», «Запорожцев», «Ижуглей». Кажется, их место на свалке металлолома. Однако начальник станции иного мнения.

Между прочим, вот этот самый «Москвич» выглядел гораздо хуже тех машин, что сейчас ожидают очереди. Ведущими «докторами» по ремонту кузовов на станции заслуженно считаются С. Л. Щербаков и А. П. Чуриков. Это мастера с золотыми руками. Требуется много терпения, кропотливый труд, чтобы выправить деформированный металл, придать ему первоначальный вид.

Гордость работников станции — сушильные камеры, в которых будет производиться покраска и сушка автомобилей. Одна из камер вентрированной, производящая два других сделаны по проекту главного инженера объединения Н. Ф. Мазанько. Благодаря пуску вентиляционных камер процесс покраски и сушки будет ускорен в пять-шесть раз по сравнению с теми примитивными средствами, которыми работали раньше.

Но и не это главное: качество покраски приближается к заводской.

Теперь с владельцев автомобилей снимается забота о покраске машин. Всею косметикой выполнят на станции. Здесь же отремонтируют и заменят обшивку сидений и кузовов, отремонтируют развалку передних колес, установят ремни безопасности.

Автосервис на станции постоянно расширяется. В ближайшее время будет налажено антиржавное покрытие днищ, к летнему сезону организован ремонт мотоциклов.

В комплексе автосервиса предусматривается мойка автомобилей, уборка салонов. Решено ввести абонентное обслуживание.

Мастера автомобильного участка кончатся. К их услугам станция. Она позаботится и о тех, кто не имеет собственного гаража. В Кемерово планируется строительство многоэтажного гаража-гостиницы на четыре-пять мест.

Г. БЛИНОВ,
г. Кемерово.

ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА

НЕ ЧУЖАЯ ЗОНА

Однажды мне довелось быть пассажиром поезда Москва — Владивосток и наблюдать за ненавистными мне спутниками. С каким вниманием и интересом ждали они приближение тайги. И вот в районе станции Тайга она вплотную шагнула к дороге. Замелькали за окнами дремучая стена хвойного леса, зеленые березовые рощи. Видны и могучие великаны ели. А вот появляется большая масса светло-зеленых молодых посадок сосны и ели. Это проявление большой заботы человека о восстановлении вырубленных лесов. Стройными рядами вдоль дороги идут лесозащитные полосы из различных пород деревьев.

Проезжая в поезде только по северо-восточной части нашей области, пассажир увидит столько красот природы, что у него выдохнут



НА СНИМКАХ:

● Новая вентиляционная камера для сушки и покраски автомобилей значительно увеличит пропускную способность станции, повысит качество крашения. Полнокамеру монтируют Н. Притворов.

● Кузовники С. Щербаков, А. Чуриков — мастера своего дела.

● Автолюбители знают, что из-за неисправных установок колес резина быстро выходит из строя. Вот тут-то на помощь приходят И. Дюкарев и О. Аверьянов.

● Совсем недавно на территории станции объединение «Кузбассавтотехобслуживание» открыло магазин по продаже запасных частей. Продавцу Г. Кодак слушать не приходится — покупатели идут один за другим.

Фото Ю. Сергеева.

В январе 1925 года приступили к наблюдениям за погодой метеорологическая станция в поселке Тисуль.

Объем работы станции увеличился вместе с развитием различных отраслей народного хозяйства района.

С 1933 года станция ведет фенологические наблюдения за сельско-хозяйственными культурами, а в 1949 году она работает по полной программе, контролируя влажность почвы в районе.

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ

ЕСТЬ В ТИСУЛЕ СТАНЦИЯ

Сейчас метеостанция в установленные сроки ведет определение запасов влаги в почве, систематически организует маршрутные обследования полей.

Наблюдения ведутся не только за режимом увлажнения почвы и фазы развития растений, но также за обеспеченностью осадков теплом на поверхности почвы и по горизонталю в глубине пахотного слоя. Эти параметры играют решающую роль в развитии урожая, а поэтому специалист сельского хозяйства высоко ценит информацию метеостанции.

Станция нередко предостерегает тружеников сельского хозяйства об ожидаемых заморозках на почве, о других неблагоприятных для урожая явлениях природы.

С 1945 по 1959 год станция проводила изучение гидрологического режима реки Тисуль, а в 1965 году здесь организованы наблюдения за режимом подземных вод в районе. С 1957 года в Тисуле ведутся метеорологические наблюдения за высотой облаков и ветрами в свободной атмосфере. Эта информация необходима авиационной службе области.

Сегодня коллектив Тисульской метеостанции обеспечивает агрогидрометеорологическое обслуживание 32 народнохозяйственных, советских и партийных организаций района.

Объем работы станции велик. И коллектив старается сделать все как можно лучше, участвует в движении за коммунистические отношения и труд. Молодые техники А. К. Фабрикант, Г. А. Труханова, В. Г. Нефедова, техник В. Ф. Бородинина, техник-агрометеоролог Н. И. Беренева — ударники коммунистического труда. 37 лет работает в системе гидрометеослужбы и 28 лет на станции Тисуль начальник станции Е. В. Панина.

С 1968 года высоко несет станция звание коллектива коммунистического труда, а с 1971 года ежегодно завоевывает переходящее Красное знамя в социальном соревновании между сетевыми подразделениями Западно-Сибирского управления гидрометеослужбы.

Б. КРИВОНОСОВ, председатель комитета профсоюза Западно-Сибирского управления гидрометеослужбы, п. Тисуль.

МИР ВАШИХ УВЛЕЧЕНИЙ

С СОПИДНОЙ ФИРМОЙ НА РАВНЕ

В прошлом году во время областного смотра художественной самодеятельности директор Дворца культуры энергетиков Ю. А. Казьмин показал членам жюри электротару и, улыбаясь, попросил их назвать фирму, изготовившую инструмент.

Гитара пошла по рукам. Все ее внимательно осматривали. Единственный решающий момент, что она чем-то отличается от других, заметили только двое из жюри — отец и сын Князевых.

Теперь в эстрадном оркестре Дворца культуры энергетиков одна бас и две соло-гитары, изготовленные руками Василия Матвеевича и Владимира Васильевича Князевых. Великолепное звучание, изысканный вид инструментов по-прежнему не вызывают ни у кого сомнения, что они изготовлены солидной фирмой.

Авторы скупко рассказывают о том, как в первый раз решились на такое не легкое дело. Василий Матвеевич говорит:

«Еще до войны, чтобы помочь родителям, я пытался как-то подработать. По совету отца, заметившего мое увлечение рисованием и столярным делом, я попробовал однажды смастерить деревянную игрушку. Она получилась. Постепенно стал делать вещи посложней. Среди прочих были балалайки.

Но эти занятия продолжались недолго — пришла война. Василий Матвеевич поступил в Харьковское военно-политическое училище.

Н. ПИСКАЕВ,
г. Белово.

ЛУЧШИЙ ИЗ ФИЛЬМОВ

У любителей кинодома Доминатора города новый успех: на областном смотре их фильм «Полдень беснежные зубы» получил первую премию среди работ детских коллективов.

«Полдень беснежные зубы» — фильм вилевой, увлекательный. Он был снят летом прошлого года. О красоте природы Кузбасса, о самых

высоких горах в области рассказывает в нем. Над фильмом работали руководитель киностудии Дома пионеров В. Горбунов, руководитель туристического кружка В. Зотов, инструктор горкома ВЛКСМ Ю. Юрченко и другие.

А. ШИШКИН,
г. Осинники.

СЛОВО — БИОЛОГУ

ПОЧЕМУ ЗАЯЦ БЕЛЫЙ?

Далеко не каждый знает, каков «механизм» зимней окраски зайчье меха. Известно, что цвет живых организмов и их частей зависит от красящих веществ — пигментов. Цвет крови, например, зависит от наличия в ней красного вещества гемоглобина. Зеленый цвет листьев зависит от хлорофилла, а желтизна осенью окрашена желтыми и красными пигментами, которые в сочетании дают оранжевый (огненный) цвет. А вот белого пигмента в природе не существует. Тогда почему же все-таки мех зайца белый? Почему рожица белая? Почему белый снег?

Начнем с ответа на последний вопрос. Как известно, чистая вода бесцветна. А снег — затвердевшая вода — белый. Белая снежинка, растаяв, снова становится бесцветной каплей. Значит, все зависит от строения снежинки. Между ее частями и между отдельными снежинками заключен воздух. Именно воздушные полости придают снегу (бесцветной воде) белизну. Вспомним водопла. С вы-

соты падает прозрачная вода и вдруг превращается в белую пену. Пузырьки воздуха делают бесцветную воду белой.

Так и зимний мех зайца, горностая, ласки. Выросшие осенью волоски меха не содержат пигментов или содержат их очень мало, а в самих волосках заключены многочисленные воздушные полости («пузырьки»). И между отдельными волосками заключен воздух. Вот и представляется нам мех зайца белоснежным. Впрочем, несколько волосков на кончике ушей у зайца-беляка и зимой обычно содержат пигменты, и потому они остаются черными.

Такой же механизм окраски и у лескоток ромашки. Чтобы в этом убедиться, достаточно размять белый лепесток между пальцами (разрушить воздушные пузырьки) — и вы увидите в руке бесцветную массу.

Как видно, вопрос — почему заяц белый? — не так уж наивен, как можно подумать вначале.

Г. СКАКУНОВ, учитель биологии, г. Ленинск-Кузнецкий.

Михаил НЕБОГатов.

ИЗ ЛИРИЧЕСКОЙ ТЕТРАДИ

Когда с людьми испорчу отношения,
Когда в раздоре с кем-то, не в ладу,
Одно себе ишу я утешенье:
К природе, словно к матери иду.
И тихий клен, и чуткая березка
Поймут, о чем душа моя болит.
А светлая закаты полуса
На закате день хороший посолит.
И растворится грусть легкой дышкой
В дыхание ветра и воздушных струй.
В листья порхая, птичка-невиданка
Мне проскакивает как друг: — Не горюй!
Какая-то за лесом деревенка
Мне журчалом помашет: — Не бедей.
Природу обижать мы частенько.

Своей каплей у сердца моего:
Ничего для сердца нету хуже,
Если в нем все тихо и мертво,
Как в осенний день в застойной луже.
Для него великая печаль,
Если в час какой-то беспросветный
На звезду, не жавит ближ и даль,
Дале труд не радует заветный.
Потому несус я как лавина,
Мудрое и самое простое:
Смешаю, лавя гневисы или дикисы,
Но не знай сердечного застоя!

Л. ОСИПОВ,
г. Анжеро-Судженск.

