

Проблемы легкой индустрии

СТАНОВЛЕНИЕ КОЛЛЕКТИВА

Двадцать миллионов — цифра для нашего города знаменательная. Столбы тонн угля выдаются в этом году шахтеры, и столько же метров ткани будет выпускать кембасно-суконный комбинат после освоения проектной мощности. Удельный вес текстильной продукции в общегородском объеме достигает сорока процентов. Это значит, что город приобретет новую профессию. Строительство и освоение вводимых и действующих мощностей кальвильно-суконного — сейчас главная задача и основная забота городской партийной организации.

После ввода в эксплуатацию второй очереди прядильного производства на комбинате откроется хватало рабочих. Городской комитет партии через первичные партийные организации предпринял, через агитаторов по месту жительства, депутатов городского и поселковых Советов выявил нетрудоустроенное работоспособное население, чтобы привлечь его на комбинат. Городской комитет ВЛКСМ буквально в каждой школе провел агитационные собрания выпускников. Кроме того, горком партии предложил руководителям предприятий и организаций города подобрать в своих коллективах людей — это была главным образом молодежь — для посылки на КСН.

В результате коллектива комбината вырос более чем вдвое. Однако и сейчас значительная часть машин, станков и оборудования простаивает из-за нехватки рабочих рук. Это сдерживает освоение проектной мощности в прядильном и ткацком производствах.

В городе же лишних рабочих рук практически нет. Низкая еще и квалификация кадров, высокая текучесть. Много недостатков организаций труда и управления. Это обзывают городской комитет партии, партийную, профсоюзную и комсомольскую организации. Комиссии по закупкам, обучением и воспитанием молодых рабочих и инженерно-технических кадров, укреплением трудовой и производственной дисциплины.

Работа эта очень трудная, очень сложная.

Наш опыт дает нам основание признать неправильной практику министерств легкой и текстильной промышленности, когда строительство жилья, детских учреждений, школ и столовых отстает отвода производственных мощностей. Сейчас, например, комбинат готов принять около двух тысяч рабочих из других городов и областей страны, но не располагает в достаточной мере жильем и детскими учреждениями. К тому же Ленинское стройуправление комбината «Кузбассшахтстрой» в этом году не справляется с планом строительства и ввода жилья. Пронесходит это потому, что комбинат «Кузбассшахтстрой»

и трест «Кузбассшилстрой» не смогли обеспечить объекты материалами и строительной техникой. Срывается и поставка деталей домостроения для общежитий и детсада, которые возят из Мысков.

В этой ситуации городской комитет партии вынужден мобилизовать внутренние резервы города. Городские предприятия выделяют в помощь строителям технику, транспорт, отдельные виды материалов, поскольку работают рабочих.

Но эти меры — не решение вопроса. Для коренного улучшения нужно укрепить строительную базу — как можно быстрее пустить новый цех на Польсаевском заводе крупнопанельного до-мостроения. Об этом надо позаботиться комбинату «Кузбассшахтстрой» и Министерству угольной промышленности, которым передано жилищное строительство в городе.

Сложная проблема всталась на комбинате разработки условия соревнования за досрочное освоение проектных мощностей, определены формы морального и материального поощрения за успехи. Был проведен смотр-конкурс на улучшение качества продукции, уровня технологии и технического состояния оборудования. В нем участвовали коллективы производств, цехов, смен, бригад и рабочих массовых профессий. Теперь в орбите соревнования — большинство рабочих и инженерно-технических работников.

Это все помогает комбинату становиться на ноги. В нынешнем году значительно возраст обем производства и реализации крученой прядки, выработаны первые сотни метров сурьных тканей. Коллектив спрятался с планом первого квартала и полугодия. Однако в третьем квартале произошел срыв.

Городской комитет партии принял специальное постановление об ускорении ввода новой столовой в ткацком производстве. Опять-таки испытанным способом — единицами и сопредотечи усилия строителей и монтажников, дирекции комбината и работников общепита города — мы добились, чтобы столовая вовремя была сдана в эксплуатацию. Обстановка сразу разрадилась.

На кембасно-суконном пока слаба ремонтная база. Поэтому горком партии предложил коллегиумам заводов «Красный Октябрь» и Центральных электромеханических мастерских взять шефство над ним, а Кольчугинской автобазой — над автомобильным парком комбината. Чугунолитейный завод помог чугунным литьем.

В центре внимания горкома партии и партийной организации КСН — социалистическое соревнование за досрочное освоение проектных мощностей. Так, при подготовке к соревнованию в городском комитете партии вопрос о завершении пусконаладочных работ на придаточных машинах второй очереди и мерах для освоения их производительности выявился существенные недостатки в организации социалистического соревнования. На самом деле: внешние на комбинате вроде было все — социалистические договоры с Кемеровским комбинатом, цеховыми цехами, московским производственным объединением шерстяных тканей «Олтибя», областными цехами и производством. Все это было вывшено на видных местах. Но не хватало действенности, конкретности. Соревнование за досрочное освоение проектных мощностей было довольно поверхностно, декларативно, формально, в нем участвовало слишком мало рабочих. Лишь немногие из них освоили нормативы производительности машин.

Мы укрепляем партийную организацию предприятия. Две годы назад в ней было всего 69 коммунистов, мало партийцев было в бригадах — основных производственных ячееках. За это время много передовых рабочих вступили в соревнование. Сейчас в организации 223 коммуниста. Недавно на комбинате прошло отчетно-выборное партийное собрание. Все выступления были проникнуты глубокой заботой о состоянии дел. Это дает основание надеяться, что партийная организация справится с трудными и сложными задачами становления коллектива.

И. САФОНОВ, второй секретарь горкома КПСС. г. Ленинск-Кузнецкий.

ДИПЛОМ ЗА ЭКОНОМИЮ

За высокие показатели, достигнутые во Всесоюзном общественном смотре использования резервов производств и режима экономии Президиум ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ наградил коллектива архангельской птицефабрики «Сибирячка» дипломом. Главный экономист предприятия Ф. И. Чудиков привел убедительные цифры, показывающие достижения коллектива. За три года пятилетки, например, заводское производство продукции выросло на 87,1 процента, а количество рабочих — всего на 11 процентов. Отсюда можно сделать вывод, что львиная доля прироста достигнута за счет повышения производительности труда. В первом году пятилетки фабрика произвела 28 миллионов штук яиц, в прошлом — 40 миллионов. Снизились затраты на единицу продукции, поднялась рентабельность производства. Сейчас на каждые сто рублей затрат фабрика получает 182 рубля 80 копеек дохода.

Все это достигнуто за счет широкого внедрения механизации производства, разведение более продуктивной гибридной птицы, рационального ее кормления. Появилось дополнительное место для производства яиц — в прошлом году свыше тысячи тонн кормовых единиц.

Неплохо работают птицефабрики и в этом году. Они успешно выполняют свои обязательства. За три квартала фабрика продала государству 29,7 миллиона штук яиц — на 1,8 миллиона больше, чем за этот период прошлого года. Продажа мяса возросла на 15 процентов, значительно улучшилось его качество.

Г. ЗАДОРЖНЫЙ, соб. корр. «Кузбасса». Юргинский район.

В ЗАБОЯХ ГОРЯЧЕЕ ПИТАНИЕ

«Тормозки», «сидорки», «прогрессивки»... Как только не называли шахтеры в шутку холдинговые заварки, уносимые с собой в забой! Для горняков шахты «Кузбасская» теперь они в прошлом. Здесь внедрено горячее питание. Под землей, в самых опасных забоях, рабочие могут отведать горячие щи, колбасы и другие блюда, старательно приготовленные своими руками подземного филиала столовой.

Шахта «Кузбасская», горячее подземное питание для горняков внедрила первую в городе.

А. ШИШКИН. г. Осинники.

НОВИНА НА ПРИЛАВКАХ МАГАЗИНОВ

Хлебозавод города Тайгинского отделения дороги в среднем за месяц выпускает 32 наименования хлебобулочных изделий. В октябре assortiment пополнился еще одним видом кондитерских изделий — овсяным печеньем.

Недавно жители города Тайги видели в магазинах новинку на прилавках магазинов и буфетов. Вкусное печенье пользуется популярностью у покупателей.

В. БЕЛОВ. г. Тайга.



КАК ДЕЛА НА ПУСКОВЫХ?

В этом году на Кемеровской ГРЭС предстоит сдать еще один дополнительный энергоблок. Менее назад положение дела на объекте не радовало, о чем и шла речь в корреспонденции «Время не ждет», опубликованной в «Кузбассе» 10 сентября.

Что же изменилось с тех пор?

Основные работы на сборке двухнадцатого котла проходят в течение 420 часов в час и турбины № 10 ведут субподрядная организация — Кемеровский монтажный участок треста «Сибэнергомонтаж».

Своё обязательство — распустить котел досрочно, к 22 декабря, — монтажники подтверждают конкретными делами. За месяц слеплено много. Собранные, в частности, все блоки котла, и сейчас идет подготовка его к проверке на прочность и плотность.

Приступая к обвязке пакета котла, бригада слесарей В. Ф. Копанько решила резко сократить сроки работы. Стали рационализировать производство, используя обедненное время. Применили ряд новых операций. Производительность труда возросла до 160 процентов. И третьего октября в котельном цехе появилась «молня»: «Поздравляем бригаду В. Ф. Копанько, закончившую в семь дней раньше срока обвязку котла», — говорят рабочие.

Для бесперебойной работы котла необходимо установить вентилятор холодного дутья. Но и здесь по вине генерального подрядчика не подключена монтажная платформа. Котельный цех обвязался закончить гидро-

ОПАСЕНИЯ ОСТАЮТСЯ

испытания котла к 10 октября. Но из-за некачественных труб, которые приходится исправлять в процессе работы, сроки перенесены.

— И все же растяпим котел досрочно, — заявляют бригадир.

Оживленно и в турбинном цехе. Здесь идут подготовительные работы к монтажу турбинных генераторов, которых даст тепло городу. Турбину уже завезли, правда, с опозданием. Но и здесь люди полны решимости наверстать упущенное.

Монтажники поручили вести бригаде Четвергова. Работа конкретная, компактная, и в коллективе решили испробовать прогрессивный метод, то есть подрядный. Сейчас ведут расчеты.

Темпы на сборке котлоблока, агрегата, ускоряются. Но прежние препятствия для ритмичной работы монтажников сменились новыми.

Соединение газоходов котла с электрифильтрами — сложный участок, и потребуется для этого месяца два.

Сейчас здесь необходим фундамент под опоры газохода и металлоконструкции. Но генеральный подрядчик — строительное управление Кемеровских электростанций (З. Нейштадт) — до сих пор не начал работы.

Для бесперебойной работы котла необходимо установить вентилятор холодного дутья. Но и здесь по вине генерального подрядчика не подключена монтажная платформа. Котельный цех начал работы.

Коллектив котельного цеха обвязался закончить гидро-

испытания котла к 10 октября.

В предыдущий корреспонденции указывалось, что для пуска нового котлоблока впервые очередь требуется химводоочистка, а по вине управления «Кузбассэнергостроймеханизации» работы на этом участке ведутся крайне медленно и вызывают тревогу. Сейчас эта тревога нарастает. Тем более, что за прошедшее время здесь ничего не изменилось. Не решился вопрос и с гидроизолированием.

— Мы и в трест «Кузбассэнергострой» обращались, и в партйонное бюро управления «Запсибэнергомонтаж» — к Митяеву из треста «Запсибэнергомонтаж» — А. К. Митяеву, электромонтажники А. Е. Белов и А. А. Митяеву.

Фото В. Грызыхина. г. Новокузнецк.

Бригада Героя Социалистического Труда Александра Казимировича Митяева из треста «Запсибэнергомонтаж» занималась монтажом электрооборудования для второго кислородно-конверторного цеха Запсиба.

На снимке: проверку люминесцентных светильников ведут (слева направо) бригадир А. К. Митяев, электромонтажники А. Е. Белов и А. А. Митяев.

Фото В. Грызыхина. г. Новокузнецк.

АДРЕС НОВОСТИЙ: ВОСТНИГРИ

НА ВСЕ РУКИ

АМШ — такое скрашенное название шахтного монтажного агрегата, разработанного на базе монтажной агрегатной машины «ВостНИГРИ».

Машину механизируют в составе операций, включая повышение производительности труда. Горники Таштагольского и Шерегешского рудников успели оценить преимущества новинки: агрегат, смонтированный на базе электровоза, может работать как погрузчик, имеет сварочный аппарат, заточенный станок. Но наибольшую помощь машине оказывает при установке составов, ссыпящих с рельсов, разборке железнодорожных путей.

На стройке действует партийный штаб, который ежедневно собирает представителей всех организаций, занятых на главной стройке города. Ежедневно идет разговор о наболевших вопросах, но... сроки по-прежнему переносятся.

ХАРЬКОВЧАНЕ — ЗАПСИБУ

на призы делом: в августе всемирные устройства были открыты.

Харьковчане пришли все и для того, чтобы изготовление пульта управления для пяти передвижных подъемников установки сухого тушения кокса было значительно усилено.

А. ЛЮСЕВ, инженер Харьковского электромеханического завода, г. Харьков.

Здесь свою партийную группу, возглавляет которую, как отметил Владимир Тимофеевич, один из лучших и способных рабочих — Виктор Еременко.

Старшее поколение бригады считает своей обязанностью убедить всех молодых получить специальное образование и ведет в этом направлении настойчивую агитацию. На участке есть стенд, выполненный фотографом В. Еременко, показывающий, что популярным увлечением коллектива является спорт. И есть стенд, который периодически заполняет сам бригадир. Витрина называется «Это интересно» и предлагает внимание читателям газетные материалы на самые различные темы. А на стойке стоит радиодом с набором пластинок — коллекционное приобретение.

«Все эти качества, присущие сегодня бригаде, сложились под влиянием большого чувства ответственности. Перед авторитетом своей профессии, перед коллективом цеха. А теперь уже само доброе имя передового коллектива, завоеванное всеми вместе, работает на повышение ответственности каждого за общее дело. И становится понятным, какой смысл вложил бригадир в свое определение коллектива как маленькой модели нашего общества. Здесь вырабатывается у людей коммунистическое отношение к труду, а через него — коммунистические взгляды вообще».

З. ВАСИЛЬЕВА. г. Прокопьевск.

И В ОГНЕ НЕ ГОРИТ

Даже в 800-градусном плавении не горят древесные плитки, изготовленные по методу, предложенному учеными Ленинградской лесотехнической академии.

Обычно огнеупоры строятся на введение в материал добавок, присоединяющихся к нему реации соединять древесину с веществами, снижающими ее устойчивость к высоким температурам, — рассказал корреспондент ТАСС один из авторов работы старший научный сотрудник лаборатории древесных пластиков и смол А. А. Леонович.

Оригинальный принцип огнеупорности ленинградские ученыи использовали в рецептуре изготовления бумаги для дереворезных покрытий и полимерно-древесных плит. Новый облицовочный материал ремондован в производстве и предназначен для отделки помещений, вагонов, судов и самолетов.

Ленинград.

КАК В КАПЛЕ ВОД

**ОТ ОВСЮДУ
ОБО ВСЕМ
ПО ПЯТЬ—ШЕСТЬ
ИЗДАНИЙ**

На тысячу рублей выписали периодических изданий—тридцати дробильных — сортов из Антоновского рудоуправления. Особенное место занимают газеты и журналы. Слесарь И. М. Трубников станет получать в 1975 году шесть изданий, молодой коммунист Владимир Бессаробов — семь. Многогазет и журналов выпущены из пропагандисты М. Г. Пинай и М. Г. Киселев.

«Борьба за уголь».

Андреевский.

**НОВОСЛАВЯНКА
В ЛЕСАХ
НОВОСТРОЕК**

Село Новославянка — самое отдаленное населенное пункт Ишимского района. Здесь расположена центральная усадьба молодого совхоза «Новославянский». Нынешний год стал для села годом интенсивного строительства.

В центре села завершается строительство магазина. Поднимается десять двухквартирных домов, в четырех из которых новославье будет спрятано уже ничем. По плану развития села в ближайшие годы в Новославянке будут построены водопровод, новые культурно-бытовые и хозяйствственные здания и, конечно, новые кирпичные жилые дома.

Расширяются и строятся заново сельскохозяйственные объекты.

«Заря коммунизма».

Ишимский район.

**ПРЕМИЯ—«БИРЮСА»
И ПУТЕВКА
НА КУРОРТ**

Девятка совхоза «Расвет» Анна Моисеевна Чекрыгина — лучшая в Беловском районе. С начала года она получила от каждого горожана по 3,135 килограммов молока. Ни днях, по итогам соцсоревнований, которые подведены районным партийным, райисполкомом, райкомом профсоюза работников сельского хозяйства и райкомом комсомола, ей выданы Почетная грамота и премия — холдинг «Бирюса».

Почетной грамотой и путевку на курорт получила из своих трудовых достижений добрая эта же совхоза Ранис Николаевна Лесникова.

Почетной грамотой и путевкой на курорт на гражданин комбайнер совхоза «Салавийский» Сергей Иванович Ефимов, намолотивший 3,620 центнеров зерна.

«Ленинское знамя».

Беловский район.



**Месячник безопасности движения
ЭТОТ КОВАРНЫЙ,
КОВАРНЫЙ ГОЛОЛЕД**

— Дорожное происшествие на Кузнецком, — передали по радио. — Есть пострадавшая...

Едем к ремзводу, где это произошло. Час назад началась общегородской рейд безопасности движения. На каждом перекрестке встречают посты. Сегодня все милиционеры службы участвуют в рейде.

Когда прибыли на место происшествия, «скорая» уже увезла пострадавшую. Опознаны. По радио узнали, что произошло. Грузовик сбил бортом девушку.

Вместе с капитаном Анастасием Ивановичем Бобченко объезжаем на УАЗе посты. Для пешеходов, вероятно, незаметно, что в эти самые часы идет рейд.

Разве что только большие милиционеры на улицах. Между тем на пути следования мы убедились, что все перекрестья, развязки транспортных потоков, оживленные пешеходные переходы взяты под наблюдение.

Посыпал снегок, стелется поземка. Незаметно стало на улицах. Возле магазина «Автотурист» любитель «Москвича» на развороте закружился волчком.

Первый гололед, он особенно коварен, — замечает мой спутник и сбывает скорость. — Водители за лето позабыли на выродки.

Машины идти осторожно, как на наводненном паркете. Скользко. На дороге становится тесно. Водители, припарковавшись к гололеду, не рискуют идти

на обгон. Углы тяжелый грузовик тягач. Эта новость заставила нас в городке ГАИ. Всем постам передано по радио: «Автомобиль ЗИЛ-164, 22-70 КЕО. Угон произошел на Кузнецком проспекте в 18.35. Причины меры к задержанию».

Водитель Юрий Зимин

объясняет: «Перед возвращением из гаража зашел отмывать путевку лист в контуре струй управления. Двигатель заглушился волчком».

Машину обнаружили тотчас же. Оказывается, никакого угона не было. Просто водитель рейсового автобуса отогнал мешавший проезд тягач в переулок.

А. Зимин, не застав своей машины на месте, вообразил, что угонен конфузный случай. А настоящий угол ученый звонил из зоны.

На посту возле «Детского мира» майор милиции П. М. Магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».

На посту возле «Детского мира» майор магда отчитывает водителя автобуса: нарушил правила маневрирования. Потом он остановил несколько пешеходов, перебегавших дорогу перед идущими автомобилями. Им как будто недоволен, что водитель успел притормозить, опрометчиво.

Беседует с гражданкой, не пожелавшей называть своего имени. Только что она перебежала дорогу направляясь через газон. Все знает: и про месячные, безопасности, и где находится переход. «Поймите, тороплюсь домой с работы, мне минута».