Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана в январе 1922 года. ● № 212 (14323). ● Вторник, 10 сентября 1974 года. ● Цена 2 коп.

ИДЕТ УДАРНЫЙ ДЕКАДНИК

КАЖДЫЙ ПОГОЖИЙ ЧАС — ЖАТВЕ!

● ПАРТГРУППА НА ЖАТВЕ

ЭКЗАМЕН СДАЛИ НА ОТЛИЧНО

Когда председатель рабочкома нарисовал на комбайне Владимира Данилова вторую за нынешнюю жатву звезду, со стороны пошутили:

— Есть еще свободное место...

Володя в ответ улыбнулся, пожал плечами:

— На третью звезду, наверное, хлеба не хватит.

Урожай нынче в совхозе «Андреевский» не самый богатый: в среднем по 15—16 центнеров с гектара. Что касается звезд, то все зависит, конечно же, от самого себя. Можно и при тяжелом колосе остаться ни с чем. Для Володи эта жатва вторая в его жизни. В минувшем году он занял второе место среди механизаторов совхоза, а в текущем...

— Как в самом начале уборочной подняли флаг трудовой славы в честь Данилова, так он и висит по сей день, — говорит секретарь парткома Виктор Иванович Шинкарев.

И добавляет:

— На финише Володя все-таки заработал третью звезду.

Володе Данилову двадцать четыре года. Биография его уместится на тетрадной страничке: десятилетка, армия, курсы механизаторов. Его, в прошлом активного комсомольца, недавно приняли из кандидатов в члены партии. И вот первое ответственное поручение: на время жатвы он возглавил партгруппу в отряде механизаторов.

Слушаю спокойный, слово к слову, рассказ молодого механизатора. Среднего роста, худощавый, говорит Володя негромко, взгляд не отводит. У него в суждениях и делах своя логика. После окончания каждой работы любит делать анализ: а нельзя ли было выполнить ее еще лучше, быстрее? Так было и в прошлом году. Учел промашки, ошибки, и вот результат: второе место «поменял» на первое. Что касается партгруппы, то он убежден: ему просто-напросто повезло.

— С такими товарищами работать одно удовольствие.

Хотелось, чтобы Володя сам «нарисовал» портреты двух других членов партгруппы. И он охотно согласился.

Михаила Тимофеевича Якрова считает для себя образцом. Дело не в опыте, которым Якров щедро делится с молодыми. Подкупают его уравновешенность, спокойствие, но со стороны кажущаяся неторопливой работа. Лишнего слова не скажет, а сделает замечание — мотай на ус. Недавно он нашел в копнителе одного комбайнера необмолоченные колоски. Хозяин машины услышал всего одну фразу: «Пока не отрегулируешь зазор у барабана молотилки, не выходи в поле». (У него партийное поручение — на первой ферме возглавляет пост народного контроля). А тому комбайнеру не пришлось долго стоять: отрегулировать зазор помог Якров. За весенне-посевную кампанию награжден грамотой. Не обойдется без награды и при подведении итогов жатвы: около двух с половиной тысяч центнеров намолотил зерна, скосил на свал хлеба со 120 гектаров.

О своем однофамильце, Валерии Исааковиче Данилове, так сказал:

— Директор есть директор...

Видя, что смысл фразы для стороннего непонятен, стал пояснять. Оказывается, Валерий Исаакович работает директором совхозного клуба. Нынче его, как и в прошлом году, пригласили в партком, попросили помочь убирать хлеб. У директора в это время был отпуск, но он уже на следующий день взялся за ремонт комбайна. Конечно, ему труднее: ребята круглый год с механизмами, а Владимир Исаакович с ними занимается лишь сезон. «С восьми утра и до двух ночи просидеть за штурвалом, я вам скажу, — дело нелегкое», — как бы уточняет мой собеседник. На комбайне В. И. Данилова красуются две звезды. Почему это «директор есть директор»?

— Профессиональная привычка говорить больше, чем принято у нас, механизаторов. Но ребята его уважают, потому что Валерий Исаакович любит землю, слова у него не расходятся с делом.

Каждая жатва по-своему неповторима. Какая особенность нынешней?

— Было одно желание — убрать весь хлеб до единого колоска, — говорит партгрупорг. — Закончим дела на поле, едем не «гуськом», а врассыпную: сами себя контролируем. Наш отряд обслуживали два опытных мастера-наладчика, сварщик. Сколько раз они нас выручали! Помогало и то, что горюче-смазочными материалами машины мы заправляли в поле. Дважды в день нам привозили горячее питание. Итоги соревнования подводили ежедневно. Впервые были заведены трудовые рапорты.

...Остались последние сорок гектаров... Теперь путь в другие хозяйства — будут помогать убирать хлеб соседям. Потом... Комбайнеры совхоза «Андреевский» решили свои машины отремонтировать с осени, чтобы на следующий год осталось только поставить недостающие сейчас новые детали.

Партгруппа с заданием справилась на отлично. Отряд комбайнеров первой фермы убрал хлеба с 1.200 гектаров — более половины всех зерновых совхоза. Пройдет немного времени, и Михаил Тимофеевич Якров, Владимир Николаевич Данилов займут свои привычные места в кабинах тракторов. Все вместе они соберутся тогда у Валерия Исааковича Данилова — в совхозном клубе. Будет что вспомнить.

А. КАЛИНИН,
спец. корр. «Кузбасса».
Кемеровский район.

ДНЕВНИК ПОЛЕВЫХ РАБОТ

На 8 сентября в области хлеба обмолочены с 619.200 гектаров — 63,3 процента, зяби вспахано 308.300 гектаров — 31 процент, солома убрана с 288.400 гектаров — 157.200 тонн; кукуруза убрана со 152.600 гектаров, силоса заложено 565.900 тонн; витаминной муки заготовлено 31.421 тонна, сена — 325.400, сенажа — 233.300, сена и сенажа вместе — 558.700 тонн — 77,3 процента к плану.

По районам ход основных полевых работ характеризуется такими показателями (в первой колонке — процент выполнения плана обмолота хлебов, во второй — вспашки зяби, в третьей — заготовки сена и сенажа):

Новокузнецкий	87,0	34,4	72,4
«Кузбассуголь»	80,9	35,0	62,1
Беловский	80,3	29,4	80,0
Прокопьевский	80,0	22,0	49,8
Лесной	79,6	35,0	88,8
Ленинск-Кузнецкий	71,0	42,3	61,0
Крапивинский	66,1	31,6	92,3
Промышленновский	61,7	40,0	62,0
Яшкинский	60,0	23,0	91,5
Кемеровский	59,0	25,0	91,7
Топкинский	57,6	25,6	82,8
Юргинский	56,2	30,0	78,5
Чебулинский	56,2	33,2	77,0
Ижморский	54,0	32,0	97,9
Мариинский	53,0	34,0	86,8
Тисульский	46,0	26,0	83,3
Тяжинский	45,8	24,8	74,3

За двое отчетных суток в области хлеба обмолочены на площади 21.800 гектаров, или 2,4 процента к плану. Дождливая погода в эти дни, несомненно, сильно повлияла на ход обмолота хлебов. Например, в Кемеровском, Крапивинском, Мариинском, Юргинском и Яшкинском районах два дня комбайны были на приколе.

Хорошо поработали в эти дни хозяйства Тисульского района: они продвинулись вперед на 8,8 процента к плану. Около 8 процентов прироста дали хозяйства Яйского района и вышли в первую пятерку районов.

Задача сейчас состоит в том, чтобы технику и людей подготовить для решительного штурма с наступлением погожих дней и обеспечить среднесуточный относительный прирост не менее 7—8 процентов, как этого добиваются передовые комбайнеры.

ДЕНЬ НЕ ПРОШЕЛ ВПУСТУЮ

Рано утром вывели свои звенья в поле механизаторы колхоза «Восход» Н. А. Сазыкин и И. Г. Пикалюк. Остановились у края вчерашней загонки: убирать нельзя, сыро. Занялись отладкой комбайнов. После короткого перерыва опять заморосил дождь, но ни один комбайн не ушел с поля. Механизаторы надеялись к вечеру начать обмолот.

Комбайнеры ведут машины по хлебному полю на первой пониженной скорости. Эту тактику широко используют во всех хозяйствах Тяжинского района. Да иначе и нельзя: хлеба поднялись от земли всего на 15—20 см. Единственный выход — уборка на пониженных скоростях. Медленно, но зато верно — потери зерна исключены.

— Убрать все, что выросло, без потерь — вот наша первейшая забота. Это касается и зерна, и соломы, — рассказывает председатель «Восхода» Н. С. Тишко. — Все машины переоборудованы на низкий срез, эксцентриковые мотовила наращены брезентом. Чтобы избежать спешки и брака в работе, пересмотрели оплату нормы выработки механизаторам. Система здесь такая: на участках урожайности до 7 центнеров оплата идет вдвойне, плюс за каждый убранный гектар 30 копеек. За выработку свыше 8 гектаров оплата повышается. Так же и с натуральной оплатой. За намолот до 30 центнеров — двести сорок граммов с каждого центнера, свыше 30 центнеров — четыреста восемьдесят граммов. Словом, люди заинтересованы вести высококачественную уборку наращиванием темпов обмолота.

В колхозе «Восход» уже засыпано свыше трети семян нового урожая. Стоит задача закончить эту работу одновременно с жатвой. Зерно с поля идет прямо в сушильный агрегат, на котором установлены наполнительные приставки триерных блоков. Каждую смену очищается и доводится до кондиции второго класса 170 центнеров семян. Можно добавить, что и в целом по району одна из серьезнейших проблем — засыпка семенного фонда в осенний период — нынче будет решена. Приставки триерных блоков включены в работу в большинстве хозяйств, что позволяет ликвидировать трудоемкие промежуточные операции.

На полях района трудно найти оставленную в беспорядке солому. Она или заскирдована, или уже вывезена к местам зимовки скота, к силосным и сенажным ямам. Например, с полей совхоза «Тяжинский» доставлено на отделение около трехсот тонн соломы. Доставляется она на специально оборудованных мощных машинах.

Решением районных организаций в хозяйствах по образцу совхоза «Тяжинский» переоборудуется 81 автомобиль.

На днях в колхозах и совхозах прошли открытые партийные собрания. Одним из основных вопросов, которые обсуждали коммунисты, был вопрос о дополнительных резервах заготовки кормов. Работы, связанные с наращиванием кормовой базы и параллельной уборкой хлебов, требуют от тружеников села предельной организованности. Это все понимают, и если позволяют погодные условия, трудятся с полной отдачей и на заготовке кормов, и на жатве. Во вторник дождь шел до обеда, практически в этот день уборку вести было нельзя. Но уже через несколько часов в работу включилась большая часть техники. В совхозе «Тяжинский», например, до вечера успели заложить 100 тонн кукурузной массы на силос, в колхозе имени Кутузова намолотили 1000 центнеров зерна. Зяби по району поднято 900 гектаров. День не прошел впустую.

А. ПАРШИНЦЕВ,
спец. корр. «Кузбасса».
Тяжинский район.

● ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ

НЕ БЕРЕГУТ ХЛЕБ

Огромные вороха пшеницы... и многочисленные свиньи, спокойно поедающие отборное зерно. Такую картину можно видеть на площадке сушильного пункта второго отделения совхоза «Восход». Управляющий отделением Г. Г. Иванов равнодушно взирает на это безобразие.

Большую тревогу вызывает и другое. Лица, работающие на сушилке второго отделения, грубо нарушают правила пожарной безопасности. Хлебные вороха густо усеяны окурками. Трубы, по которым горючее поступает в топку, не имеют крана-перекрывателя. А это грозит большой бедой, вспыхни хоть малейшая искорка. Мастер-сушильщик А. Н. Карпович сообщает: вода есть — ведер нет, песок есть — лопаты нет, нет здесь огнетушителей. И это на сушилке, где кругом деревянные хранилища. Кстати сказать, силовые и осветительные электролинии по стенам зерноскладов проложены с отступлениями от правил.

Каждый, кто работает в селе, знает, что значат в осеннее ненастье сушилки. Забота о них служит как бы мерой опытности и ответственности земледельцев за судьбу выращенного урожая.

Вот этого, к глубокому сожалению, не скажешь о мастере-сушильщике Т. К. Резванове из первого отделения совхоза «Восход». Здесь та же картина, что и на втором отделении. Здание сушилки, окруженное со всех сторон кучами легковоспламеняющегося мусора и соломы, не имеет средств защиты от огня. Лампочки без защитных плафонов. Курят здесь где угодно, а окурки большей частью бросают в вороха с хлебом.

Грубо нарушают правила пожарной безопасности в совхозе «Восход» не только на сушилках. Так, площадка, на которой стоят уборочные агрегаты, захламлена кучками соломы, здесь разлиты лужицы горючего, остатки масел. Комбайны после работы ставят впритык друг к другу. А в середину, словно нарочно, заганяют заправщик с горючим. Вспыхни малейшая искорка — и огненная метель может вывести из строя все комбайны второго отделения.

И другое. Комбайны, а их в звене, возглавляемом инженером по сельхозмашинам В. Ф. Митрофановым, девять, все густо замазучены, в подтеках горючего. Огнетушители приспособлены для хранения смазочных масел.

Машины, обслуживающие комбайны, также не оборудованы средствами защиты от огня.

— Нам, — сказал водитель Александр Громыко, — когда мы их требуем, говорят: езжай, рассуждать после будешь.

Уборка урожая — трудный и ответственный экзамен. И все, кто причастен к этому важнейшему участку сельскохозяйственных работ, не должны забывать: хлеб сгорает за минуты, а для того, чтобы его вырастить, требуется год. Простая эта истина, увы, постигается в отдельных хозяйствах слишком поздно.

А. ВАСИЛЕНКО,
ст. инспектор УПО
УВД Кемеровского
облисполкома.

Топкинский район.

НА ЗЕМЛЕ БОЕВОЙ И ТРУДОВОЙ СЛАВЫ

ПРЕБЫВАНИЕ ТОВАРИЩА Л. И. БРЕЖНЕВА В НОВОРОССИЙСКЕ

7 сентября после торжественного заседания Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, первый секретарь Краснодарского крайкома КПСС С. Ф. Медунов, помощники Генерального секретаря ЦК КПСС Г. Э. Цуканов, А. М. Александров, В. А. Голиков, первый секретарь Новороссийского горкома КПСС Э. Н. Поляков, группа ветеранов 18-й армии и Черноморского флота совершили поездку по городу и памятным местам битвы за Новороссийск.

За минувшие годы город, его окрестности неузнаваемо преобразились, похорошели. Новороссийск, города и поселки побережья живут богатой полнокровной жизнью, и даже трудно представить, что три с небольшим десятилетия назад здесь дымилась почерневшая земля, море вскипало от разрывов снарядов, что ни днем, ни ночью не смолкал гром великой битвы. Все это было. И те, кому довелось испытать это полной мерой, никогда не забудут тех огненных дней и ночей. И тем радостнее им сейчас видеть этот цветущий мирный край.

Товарищ Л. И. Брежнев ознакомился с работой Новороссийского порта, играющего большую роль во внутренних перевозках и внешней торговле страны.

Далее товарищ Л. И. Брежнев вместе с другими гостями Новороссийска направился на цементный завод «Пролетарий».

Давно уже возрожденные из руин, оснащенные современной техникой прославленные цементные заводы «Пролетарий» и «Октябрь» — гордость трудового Новороссийска.

По-рабочему, просто и сердечно встретил коллектив завода «Пролетарий» Генерального секретаря ЦК КПСС. Генеральный директор комбината В. М. Доценко рассказал товарищу Л. И. Брежневу о трудовых достижениях цементников, их борьбе за повышение производительности труда, об имеющихся возможностях дальнейшего расширения производства. В цехе обжига, у пышущих жаром вращающихся печей Леонид Ильич беседовал с рабочими, интересовался условиями их труда и быта.

В книге почетных посетителей завода товарищ Л. И. Брежнев оставил запись:

«Восхищен трудовыми подвигами коллектива старейшего цементного завода «Пролетарий».

Желаю всем цементникам города-героя Новороссийска дальнейших успехов в труде.

Крепите и умножайте свои славные традиции!

Здоровья и счастья вам, дорогие товарищи!».

На скалистом берегу Цемесской бухты, между заводами «Пролетарий» и «Октябрь», застыл на вечной стоянке остов железнодорожного вагона. Простреленный тысячами пуль, пробитый осколками бомб и снарядов, вагон тридцать лет стоит там, где советские воины остановили рвавшиеся на Кавказ гитлеровские войска.

У этого своеобразного памятника Леонид Ильич встретился с ветеранами 318-й стрелковой дивизии и других частей, насмерть стоявших на этом рубеже в 1942—1943 годах. Товарищ Л. И. Брежнев возложил цветы к памятнику. Завязалась беседа: фронтовые товарищи вспоминали горячие боевые дни, имена солдат и офицеров, кровью и самой жизнью преградивших дорогу врагу.

Отсюда путь лежал на девятый километр шоссе Новороссийск — Геленджик. Чуть в стороне от него в те годы был полевой командный пункт 18-й армии. Теперь здесь филиал Новороссийского историко-краеведческого музея. Под скалистым сводом — штабное помещение с оперативной картой на деревянном столе, телефонами. На стенах — фотографии героев, боевых эпизодов. В маленьком отсеке — место для отдыха.

Леонид Ильич, ветераны 18-й армии с волнением вошли на свой бывший «КП». Здесь нередко командующий 18-й армией генерал К. Н. Леселидзе, член Военного Совета С. Е. Колонин, начальник политотдела Л. И. Брежнев обсуждали предстоящие боевые операции, отсюда шли приказы частям и соединениям, ведущим бой.

Затем товарищ Л. И. Брежнев посетил в поселке Марьина роща место расположения штаба 18-й армии. Здесь еще сохранился маленький домик, где в те дни отдыхал в перерыве между боями начальник политотдела армии полковник Л. И. Брежнев. Жива и хозяйка этого дома Анна Касьяновна Сахно, которая с волнением встретила дорогого гостя.

Отсюда Леонид Ильич Брежнев и другие товарищи направились в Геленджик. Этот в наши дни цветущий город-курорт был в грозные дни битвы за Кавказ прифронтовым городом, надежным тылом 18-й армии. Отсюда, в частности, были предприняты операции по высадке десантов на «Малую землю» в феврале 1943 года и в город Новороссийск в сентябре то же года.

Обратный путь в Новороссийск лежал морем. Катера, на которых находились товарищ Л. И. Брежнев, ветераны битвы за Кавказ, руководители делегаций, шли почти тем же курсом, которым по ночам поздней осенью 1942 года, а затем в 1943 году шли корабли с десантниками, с боеприпасами и подкреплением героическим защитникам «Малой земли».

В Новороссийском порту товарищ Л. И. Брежнев посетил гвардейский корабль Краснознаменного Черноморского флота «Красный Крым», прибывший на торжества, ознакомился с кораблем, беседовал с личным составом.

На улицах Новороссийска, на всем пути следования — в Кабардинке, Марьиной роще, Геленджике Генерального секретаря ЦК КПСС горячо приветствовали тысячи жителей и отдыхающие курортов Черноморского побережья.

☆ ☆ ☆

8 сентября в первой половине дня состоялась беседа товарища Л. И. Брежнева с начальником Новороссийского морского пароходства О. А. Сыченниковым. Он рассказал Генеральному секретарю ЦК КПСС о работе этого крупнейшего морского пароходства, о перспективах его развития.

В беседе приняли участие первый секретарь Краснодарского крайкома КПСС С. Ф. Медунов, первый секретарь Новороссийского горкома КПСС Э. Н. Поляков, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС В. А. Голиков.

Затем товарищ Л. И. Брежнев совершил поездку по Новороссийску, осмотрел новостройки города-героя. Он посетил также предприятие по производству прохладительных напитков, построенное с участием американской фирмы «Пепси-кола».

В тот же день товарищ Л. И. Брежнев отбыл из Новороссийска в Москву.

Вместе с ним отбыли помощники Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров и В. А. Голиков.

В аэропорту товарища Л. И. Брежнева провожали первый секретарь Краснодарского крайкома КПСС С. Ф. Медунов, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС Г. Э. Цуканов, председатель Краснодарского крайисполкома Г. П. Разумовский, первый секретарь Новороссийского горкома КПСС Э. Н. Поляков, делегации городов-героев, соседних республик, краев и областей, принимавшие участие в торжествах, ветераны 18-й армии, участники боев за Кавказ, представители общественности.

(ТАСС).

ВОЗВРАЩЕНИЕ ТОВАРИЩА Л. И. БРЕЖНЕВА В МОСКВУ

Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев 8 сентября возвратился из города-героя Новороссийска в Москву. На Внуковском аэродроме товарища Л. И. Брежнева встречали товарищи В. В. Гришин, А. А. Громыко, А. Н. Косыгин, Ф. Д. Кулаков, К. Т. Мазуров, Д. С. Полянский, М. А. Суслов, А. Н. Шелепин, П. Н. Демичев, М. С. Соломенцев, В. И. Долгих, И. В. Капитонов, К. Ф. Катушев.

Среди встречавших были члены ЦК КПСС К. В. Русанов, К. У. Черненко, Н. А. Щелоков, кандидат в члены ЦК КПСС С. К. Цвигун, первый заместитель министра гражданской авиации А. Н. Катрич, первый заместитель управляющего делами ЦК КПСС М. И. Кувшинов и другие.

Вместе с товарищем Л. И. Брежневым возвратились помощники Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров, В. А. Голиков.

(ТАСС).

СОВЕЩАНИЕ В ОБКОМЕ КПСС

Вчера в областном комитете партии состоялось совещание руководителей областных идеологических организаций и ведомств. Рассмотрен вопрос о мерах по реализации постановления Центрального Комитета КПСС «О работе по подбору и воспитанию идеологических кадров в партийной организации Белоруссии».

На совещании выступила секретарь обкома партии З. В. Кузьмина.

СВЕРХ ПЛАНА

8 сентября совхозы и колхозы Ижморского района выполнили девятимесячный план продажи государству молока. Еще раньше начали сверхплановую продажу этого продукта животноводы совхозов «Симбирский», «Ижморский», колхозов «Прогресс» и им. Ленина. По сравнению с прошлым годом продажа молока возросла на 1.300 тонн. Это равносильно тому, если бы в районе прибавилось еще такое одно хозяйство, как совхоз «Святославский». До конца квартала животноводы района намерены продать еще свыше 1.000 тонн молока.

Район значительно перевыполнил девятимесячный план продажи яиц и годовой план продажи шерсти.

(Корр. «Кузбасса»).
Ижморский район.

ПО СТРАНИЦАМ МЕСТНЫХ ГАЗЕТ

Знамя района

Имя нового героя жатвы — комбайнер совхоза «Ульгинский» Христиан Христианович Папст.

Более 20 лет работает он на второй ферме совхоза. И все это время его отличают любовь к делу, мастерство, добросовестность. В прошлую жатву Х. Х. Папст был победителем в соревновании комбайнеров хозяйства. Отлично работает он и нынче. За пятидневку механизатор намолотил 955 центнеров зерна. Всего же на его счету около трех тысяч центнеров хлеба.

Крапивинская районная газета «Заветы Ленина» на своей первой странице публикует поздравление лучшему комбайнеру района с победой, приветствие райкома КПСС, исполкома райсовета и райкома профсоюза и пожелание передовику — добиться новых достижений на уборке урожая.

«Заветы Ленина».

Крапивинский район.

И о весне забота

Идет трудная, напряженная уборка хлебов. Но не только о ней думают полеводы совхоза «Пермяковский» — их одинаково заботит и предстоящая весна. Одновременно с уборкой зерновых здесь в две смены идет подработка, сортировка и засыпка семян. По 80—85 тонн зерна, вдвое перевыполняя норму, подрабатывают бригады машинистов агрегата КЗС-20 Владимира Петюгова и Владимира Фатьянова. В хранилища уже засыпано более трех тысяч центнеров пшеницы, тысячи центнеров гороха и ячменя.

«Ленинское знамя».
Беловский район.

Делать жизнь с кого...

Интересный вечер «Славься, шахтеров племя!» проведен на агитплощадке по улице Донской.

Директор шахты «Судженская» В. Н. Усов рассказал о работе участков и бригад предприятия, о задачах, которые предстоит решать коллективу.

Хорошо помнит ветеран шахты, Герой Социалистического Труда П. Г. Кашира тяжелые давние времена, когда уголь добывался вручную. Обращаясь к молодежи, он рассказал, как работал горняк раньше, как работает сейчас в условиях комплексной механизации, призвал учиться, продолжать трудовые традиции славных анжерских шахтеров. Имена лучших работников шахты назвал председатель шахткома профсоюза И. И. Шедудько. Это Герой Социалистического Труда П. Г. Кашира, Л. А. Федоров, К. Э. Деринг, И. В. Степанов, В. Ф. Храмцов, М. А. Барболин, П. П. Колесниченко, В. Г. Трегубов и многие другие.

Внимательно слушала молодежь рассказ о жизни и работе передовых горняков.

«Борьба за уголь».
г. Анжеро-Судженск.

Село: насущные заботы

МОБИЛИЗУЕМ ВСЕ РЕЗЕРВЫ

Четвертый год пятилетки для сельских тружеников Промышленновского района выдался сложным и напряженным. Более двух месяцев, после 20 июня, практически не было дождей. От засухи особенно пострадали зерновые культуры, кукуруза и травы.

Последствия стихийного бедствия были бы более тяжелыми, если бы хлеборобы под руководством партийных организаций не привели в действие ряд дополнительных резервов повышения плодородия полей.

Под урожай этого года было вывезено 440 тыс. тонн органических удобрений. Специалисты разработали и внедрили более совершенную для условий района структуру посевных площадей. Широко применена безотвальная обработка почвы, под весь яровой клин хозяйства имели зябь. Сказали свое слово и высококондиционные сортовые семена, посев в оптимальные сроки.

Все эти меры, повторяю, ослабили последствия засухи. И тем не менее в хозяйствах района сложилась напряженная обстановка с кормами для скота. Выход из положения один — мобилизация всех сил на полное использование внутренних резервов в каждом хозяйстве. Травы выкошены на всех неудобицах, в лесах, колках, лесополосах, вдоль дорог, на пустырях и т. д. В итоге сена имеем 27,1 тысячи тонн — 82 процента к плану.

Особое внимание уделяем приготовлению витаминной муки. В районе работает 9 установок АВМ-0,4. К 8 сентября на них приготовлено 3.380 тонн ценнейшего корма—106 процентов к плану. Круглосуточно работает АВМ-0,4 в совхозе «Заря» (произведено уже 760 тонн), в колхозе «Ударник полей» (700 тонн). Мы и впредь будем наращивать запасы витаминного корма.

Вся прошлогодняя солома (8.000 тонн) заскирдована и взята на учет. Во всех населенных пунктах района идет заготовка веточного корма. С наступлением холодов развернем заготовку хвойной муки.

В хозяйствах района принимаются меры к уборке в скирды и вывозке на фермы всей нынешней соломы.

В районе сложилась добрая традиция — взаимопомощь. Те колхозы, которые больше других пострадали от засухи, сейчас заготавливают солому на полях соседей. Так, колхоз «Ударник полей» оказал помощь в косовице хлебов совхозу «Заря». А заринцы выделили колхозу участки для заготовки соломы.

Большой дефицит в кормовом балансе составляют сочные корма. Это учитывают в хозяйствах. Закрыты все каналы потерь зеленой массы кукурузы при косовице, транспортировке и силосовании. В ряде хозяйств уборка кукурузы ведется раздельным способом — косят ее зерновыми жатками, а подбирают переоборудованными силосоуборочными комбайнами. Силосуется кукуруза с добавлением соломы.

В создавшихся условиях особо важное значение приобретает подготовка соломы к скармливанию. Во всех хозяйствах района сейчас строятся кормоцехи. Из расчета—цех на каждую ферму крупного рогатого скота. Наиболее успешно готовят их в колхозах «Родина», «Рассвет», «Ленинский путь». Принимаем меры, чтобы во всех хозяйствах дело шло столь же успешно. Для сохранности и рационального использования грубых кормов намечено в сентябре подвезти к фермам не менее 15 тысяч тонн сена и соломы, а в октябре вывезти все эти корма, взять на точный учет.

Условия жатвы нынче необычные. Рано созрели хлеба. На многих массивах они оказались малоурожайными, низкорослыми. Это потребовало творческого подхода к методам косовицы и обмолота. Часть жаток переоборудована на низкий срез. Для предупреждения потерь зерна и соломы комбайны загерметизированы, уплотнены копнители. В хозяйствах для каждой культуры и на каждом поле до начала уборки были определены методы косовицы и обмолота хлебов. С руководителями и специалистами проведены семинары по тактике уборки урожая, подготовке техники, апробации зерновых культур, засыпке сортовых семян.

Инициаторами социалистического соревнования за проведение осенней страды в сжатые сроки и без потерь выступили земледельцы совхоза «Краснинский». Коллективы колхозов и совхозов района откликнулись на этот призыв и на 8 сентября скосили 78 тысяч гектаров зерновых культур. План обмолота выполнили на 62 процента. Кукуруза убрана с площади 18.000 гектаров — больше 70 процентов. В дни ударного декадника темпы полевых работ резко повысились, особенно в совхозах «Заря», «Вагановский», в колхозах «Мир» и «Искра». Эти и другие хозяйства близки к завершению жатвы. Поставлена задача в сентябре закончить взмет зяби под весь яровой клин. И она успешно решается.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации развернули среди хлеборобов действенное соревнование за повышение темпов и качества полевых работ.

В честь передовиков производства поднимаются флаги трудовой славы. За каждые намолоченные 1.000 центнеров зерна на комбайнах рисуются звездочки, выпускаются «молнии» и «боевые листки». Это вдохновляет земледельцев на новые трудовые подвиги. Многие из них добились замечательных успехов на жатве. Например, Г. Н. Зарубин из совхоза «Заря» уже намолотил более 4.000 центнеров зерна, В. Т. Бердюгин из этого же хозяйства — 4.000 центнеров. Комбайнеры совхоза «Вагановский» Г. П. Журавлев и Н. Г. Степанов намолотили по 4.000—4.400 центнеров. Тракторист колхоза «Путь к коммунизму» Г. Г. Бек на тракторе К-700 уже вспахал около 900 гектаров зяби. Многие трактористы выполняют нормы на 150—180 процентов.

Партийные, профсоюзные организации нацеливают хлеборобов на повышение плодородия полей в будущем году, чтобы с честью выполнить свои пятилетние обязательства перед государством.

За три года пятилетки район продал государству 136,4 тысячи тонн зерна, или 82 процента к пятилетнему народнохозяйственному плану. А колхозы им. Мичурина, им. Жданова за три года выполнили пятилетку по продаже зерна. В будущем году для свершения пятилетки район должен продать государству 29 тысяч тонн зерна. Нет сомнения, что это будет сделано.

Важнейшим фактором высокого урожая являются семена. В этом году колхозы и совхозы имеют возможность полностью засыпать семенные фонды районированным сортовым зерном. На 1 сентября его уже засыпано 12 тысяч тонн из 31,7 тысячи тонн по плану. Те хозяйства, которые не имеют хороших семян, выменивают их у соседей.

Основой будущего урожая является осенняя обработка почвы. Все колхозы и совхозы ведут вспашку зяби. Августовской зяби поднято 24,5 тысячи гектаров — 28 процентов к плану. А механизаторы совхоза «Вагановский», колхозов «Новый путь», «Искра», «Мир», им. Мичурина, «Труд» план осенней пахоты выполнили на 40—50 процентов.

Широко используя накопленный опыт вывозки перегноя на поля, хозяйства района уже доставили под урожай будущего года 35 тысяч тонн органики. А всего будет вывезено больше 400 тысяч тонн.

Труженики села активно поддержали почин коллективов совхозов Яшкинского района по своевременной подготовке животноводческих помещений к зимовке скота. В течение месячника все скотные дворы были очищены и продезинфицированы. Территории ферм вспаханы и засеяны однолетними травами. Большая работа проведена по строительству и ремонту животноводческих помещений. Они в основном уже готовы к стойловому периоду в колхозах «Родина», «Колос», им. Жданова, «Кузбасс», «Ударник полей», «Искра».

Многое делается для комплексной механизации ферм. В частности, заканчивается строительство молочных комплексов на 400 коров в колхозах им. Мичурина, «Мир», «Новый путь». Идет механизация трудоемких процессов в животноводстве в колхозах «Родина», «Искра», «Ленинский путь», в совхозах «Заря» и «Вагановский».

Широко развернутое соревнование животноводов района позволило им выполнить годовой народнохозяйственный план по продаже молока государству за восемь месяцев на 77 процентов, мяса — на 80, яиц — на 88,3 и шерсти — на 159 процентов.

Сельские труженики под руководством районной партийной организации полны решимости выполнить взятые обязательства по производству и продаже государству продуктов животноводства в текущем году и заложить основу для досрочного завершения пятилетнего задания.

Н. РОМАНОВ,
первый секретарь Промышленновского райкома КПСС.

Промышленновский район.

Как дела на пусковых?

ВРЕМЯ НЕ ЖДЕТ

Кемеровскую ГРЭС без преувеличения называют важной стройкой города. К концу декабря здесь предусмотрено сдать в эксплуатацию еще один котел производительностью 420 тонн пара в час и турбину № 10.

Новые котлоагрегаты ТП-80 современны, экономичны в расходе топлива, увеличивают тепловую и электрическую мощности электростанции. Они позволяют удовлетворить растущие потребности промышленных об'ектов в электроэнергии и паре.

К сборке двенадцатого котла монтажники треста «Сибэнергомонтаж» приступили на десять дней позже. Затем отставание стало возрастать. На монтаже конвективной шахты котла по вине треста «Сибэнергомонтажизоляция» было потеряно восемь дней. При сборке блоков пароперегревателя из-за отсутствия энергоснабжения на строительной площадке не досчитались еще недели. Но были приложены все усилия, чтобы ликвидировать отставание. Работали по аккордно-премиальному наряду. Производительность труда возросла до 150—160 процентов. И в начале августа монтажники вошли в график.

Учитывая, что об'ект первостепенной важности, они обязались ввести котлоагрегат досрочно — к 22 декабря. Задача, надо сказать, не из легких. Для ввода данного агрегата в этом году необходимо освоить строительно-монтажных работ на сумму 5.482 тысячи рублей. За семь месяцев освоено 2.074 тысячи рублей. Чтобы закончить и сдать об'ект заказчику в этом году, необходимо ежемесячную норму освоения средств довести до 681 тысячи рублей. Но механомонтажники все же решили проверить свое мастерство и растопить котел ко Дню энергетика.

Обязательство похвальное и требует всесторонней поддержки, но с 20 по 28 августа монтажные работы на котлоагрегате были приостановлены.

В чем дело? Почему на важном участке строительства Кемеровской ГРЭС опять произошла заминка?

С 20 августа планировалось приступить к монтажу экранов котла. 23 августа на оперативном совещании партийного штаба стройки старший прораб участка монтажников Н. Н. Мысик доложил:

— До сих пор на об'екте не начата обмуровка экранов, тем самым для нас не подготовлен фронт работы.

А у прораба треста «Сибэнергомонтажизоляция» В. К. Колесника, который должен вести обмуровку экранов, свое оправдание:

— Ждем разрешения от заказчика.

— На обмуровку боковых экранов разрешение есть, — утверждает Мысик, Колесник же доказывает обратное.

Такая перепалка продолжалась три дня. И три дня слышали об этом члены партийного штаба стройки, но вопрос оставался неразрешенным. Монтажники простаивали, изолировщики ждали разрешения. И неизвестно, до каких бы пор это продолжалось, если бы Мысик, уже при мне, еще раз уточнив разрешение у куратора ГРЭС т. Сапурина, не позвонил тому же Колесникову и не предложил лично связаться с куратором.

Беспокойство субподрядчика понятно. Ему поручили об'ект, он должен сдать его в срок и заботится об этом.

А заказчик? Заказчик тоже заботился. Оказывается, при входном контроле был обнаружен брак на сварке стыков экранов, которые прислал в Кемерово Таганрогский котельный завод. Ждали представителя. Писали письма, телеграммы, а он не являлся.

Заметим, что брак этот был обнаружен еще в середине апреля! И, как выяснилось, заказчиком не был произведен полный контроль поступивших экранов.

Не будем оправдывать поставщика, но в данной ситуации большая доля вины лежит и на дирекции Кемеровской ГРЭС (директор Г. Ф. Зернов, гл. инженер Н. Н. Петерс). Они не проявили должной оперативности, скрупулезности и настойчивости. А в результате на монтаже котла потеряли еще восемь дней.

С 28 августа здесь снова начались работы. Одновременно производится проверка сварочных заводских стыков на экранах. Точнее, сначала идет проверка, затем — монтаж. Обнаруженный брак устраняют прямо на месте.

Понятно, что таким образом монтажники не могут добиться высоких темпов сборки, но пока этот вариант для них наилучший.

Слаженной работе в котельном цехе мешает отсутствие запаса необходимого оборудования. Завезти его мешает яма, вырытая посреди цеха под фундамент нового агрегата. Ее давно пора засыпать. К тому же на днях ее залили водой.

Не менее тревожно и то, что временный торец в этом же цехе до сих пор не закрыт. А сквозняк на рабочем месте уже многих выводит из строя.

И в том, и в другом упущениях повинен генеральный подрядчик — строительное управление Кемеровских электростанций (начальник З. С. Нейштадт).

Кстати, с наступлением сентября вопрос о готовности к работе в зимних условиях стал самым злободневным.

— По графику до 15 сентября надо полностью утеплить главный корпус и смонтировать отопление, — говорит инженер ГРЭС В. С. Ануфриев. — Однако дел еще много. В частности, не полностью закончены кровельные работы, а монтаж отопления и вовсе не начат.

Интересуемся:

— Сколько для этого потребуется времени?

— Если по-хорошему взяться, понадобится недели две... Словом, на раскачку не остается ни минуты.

Для пуска нового котлоагрегата в первую очередь будет необходима химводоочистка, а здесь тоже непочатый край работы. Реконструкция железнодорожных путей проводится плохо. Это мешает прокладке эстакады трубопроводов от химводоочистки в главный корпус, задерживает укладку всех инженерных сооружений. Затянувшееся с июля строительство маслохозяйства не позволяет начать работы на реагентном отделении химводоочистки.

Все эти претензии были высказаны заказчиком в адрес управления «Кузбассэнергостроймеханизация».

— И второй наш больной вопрос, — говорит В. С. Ануфриев, — это гидрозолоудаление. Для удаления золы и шлака из-под котла необходимо построить напорный золошлакопровод протяженностью в 4,5 километра, построено — полтора, работы идут очень медленно по вине... И дальше опять упреки в адрес генподрядных и субподрядных организаций.

Упреки справедливые. Но от их перечислений пора переходить к конкретным делам, принимать соответствующие меры, действовать. Ведь время не ждет, время торопит. Сдача дополнительной энергомощности — в декабре. Положение же дел на об'екте не радует. Видимо, все руководители, занятые на строительстве главной стройки города, забыли, что это их общее дело. А заказчику — Кемеровской ГРЭС — следует быть настоящим хозяином своего производства, настойчиво добиваться четкости и оперативности в своевременном решении всех технических вопросов, связанных со строительством станции.

Г. ОЗЕРНАЯ.

г. Кемерово.

Из редакционной почты

БЕРИТЕ С НИХ ПРИМЕР

Мне не раз приходилось ездить на поезде № 153, идущем по маршруту Новокузнецк—Красноярск, не раз приходилось пользоваться услугами вагона-ресторана. Зачастую обеды здесь готовились плохо и невкусно.

Недавно ехал я из Междуреченска с пересадкой в Новокузнецке. В дорогу с собой никаких продуктов не взял. Естественно, решил обратиться к услугам ресторана. Со мной пошли мои соседи по купе. Все мы были приятно удивлены чистотой и порядком в вагоне-ресторане. Что характерно: никто здесь не курил. Официантки Н. Шведова и Е. Федотенко быстро и культурно выполняли заказы. Директор ресторана В. М. Белова гостеприимно встречала каждого посетителя и на прощание желала доброго пути.

Мне хочется поблагодарить хороших работниц и пожелать железнодорожникам брать с них пример культурного обслуживания пассажиров.

Г. ФЕДОРОВ.

г. Междуреченск.

КУЗБАССУ ОТВЕЧАЮТ

«КОГДА НЕТ ЗАБОТЫ»

В обзоре писем читателей, опубликованном в «Кузбассе» 14 августа, под таким заголовком, наряду с положительными фактами приводились критические замечания в адрес работников Кемеровского автовокзала и Юргинской автостанции.

Начальник отдела пассажирских перевозок Кемеровского транспортного управления Л. Завадский сообщил в редакцию, что критические замечания, высказанные в обзоре «Когда нет заботы», признаны правильными.

Для устранения недостатков приняты меры. На Кемеровском автовокзале организована предварительная продажа проездных билетов в день отправления автобусов. Установлен контроль за выполнением графика движения автобусов в Юрге.

Работники Кемеровского автовокзала и Юргинской автостанции, обсудив выступление газеты, решили повысить культуру обслуживания.

В связи с резким ростом междугородных пассажирских перевозок транспортное управление подготовило и направило в Министерство автомобильного транспорта РСФСР документацию о строительстве в Кемерове автовокзала на 900 мест.

«ЭХ, ДОРОГИ!»

Под таким заголовком в «Кузбассе» 14 августа помещено письмо инженера А. Маркова и старшего преподавателя кафедры автодорог Кузбасского политехнического института И. Пижанкова.

Заместитель председателя исполкома Тисульского районного Совета депутатов трудящихся Ю. Куликов сообщил в редакцию, что в начале лета дорога Солдаткино—Лесной находилась в плохом состоянии. Тяжинский леспромхоз привел ее в порядок. Мост через Урюк капитально отремонтирован. Участок дороги от райцентра до Солдаткино обслуживается Тисульским линейным управлением автодорог. Он находится в хорошем состоянии.

Экономические знания—всем

САМАЯ МАССОВАЯ ШКОЛА

200 школ коммунистического труда в Прокопьевске. Наряду с изучением передового производственного опыта и экономики большое внимание уделяется здесь нравственному воспитанию, политической подготовке слушателей. Хотя школы по новым программам работают всего три года, уже можно говорить о некотором опыте.

О нем и говорили на проходившей недавно в Прокопьевске городской конференции, которую организовали Дом политпросвещения горкома КПСС, горсовпроф и терком профсоюза угольщиков. На конференции были руководители школ, обсуждались формы и методы работы.

Председатель горсовпрофа С. Н. Худяшов подробно рассказал об одном занятии. Проходило оно на мехзаводе и посвящалось конкретному передовому опыту. Лучшая обмотчица М. А. Старкова, говоря о приемах своей работы, демонстрировала на практике, как выполняет операции. Она дала слушателям ряд советов. А руководитель школы В. Ф. Марьясов технически обосновал ее опыт.

— Такое занятие, — отметил докладчик, — несомненно принесло пользу.

В школах Зенковского района изучался опыт бригад Ф. К. Мельхнора, Л. А. Кожича и М. Ш. Алдакаева. Многие побывали в забоях этих бригад, познакомились с организацией дела и рассказали об увиденном своим товарищам.

Каждый рабочий, выполняя ту или иную операцию, должен точно знать, во что она обходится. Этому учит школа, ведь одна из ее задач — обеспечить знание экономики.

В цехе № 13 завода «Электромашина» слушатели, убедившись в преимуществах раскроя материала А. Н. Кочетковым, использовали его метод на своих рабочих местах. В цехе № 1 М. Хамидулина рассказала, что дает ее опыт намотки секций. Не случайно на «Электромашине» более половины рационализаторов—слушатели школ коммунистического труда.

На шахте «Маганак» ежемесячно созывают на семинары руководителей школ, организуют открытые занятия и взаимопосещения. Литература о передовом опыте здесь тоже «по двору». Есть и система в подготовке наглядных пособий и технических средств пропаганды. Как тут удержаться от такого убедительного примера: пять диафильмов созданы на местном материале!

В распоряжении школ города — 400 единиц технических средств, свыше 4.000 диафильмов. «Свои» фильмы создаются на заводе «Электромашина» и на шахте «Центральная».

На конференции было рассказано об одном из них — на тему «Себестоимость и цена продукции» — производства студии шахты «Центральная». О применении наглядных пособий говорил руководитель школы шахты им. Ворошилова М. Д. Воронов. Ему, в частности, помог плакат, выпущенный Домом техники, о работе бригады П. Я. Болотина с шахты им. Калинина. Однако межшахтные связи в этом плане должны быть крепче. Слово тут за комбинатом «Прокопьевскуголь» и не только за ним. Вообще недостает материалов об опыте угольщиков бассейна, всей отрасли.

Одиннадцать руководителей школ представили широкое описание своих методов и приемов работы, рассказали о формах занятий.

Наметилась система в освоении знаний. Единая программа не только не исключает своеобразия, а, наоборот, диктует необходимость его, ибо школы собираются по принципу единой профессии, а у каждой профессии, как известно, свои «секреты», свой экономический расчет. И тут понятно: чтобы донести их, предоставляется широкий простор для творчества и инициативы.

Л. БЕЙЛИНА.

г. Прокопьевск.

НОВАЯ ТЕХНИКА—НОВАЯ ПРОДУКЦИЯ

На Курском комбинате химического волокна освоено опытно-промышленное производство бикомпонентных лавсановых нитей. Они изготовляются из двух полимеров и могут использоваться для производства широкого ассортимента трикотажных, чулочно-носочных и ковровых изделий.

Продукция курских химиков — текстильные и технические нити, лавсановые, капроновые и полипропиленовые волокна. Они обладают высокой прочностью, устойчивостью к биологическому воздействию, различным агрессивным средам, хорошими теплоизоляционными свойствами и светостойкостью.

Сотрудничая с научно-исследовательскими и проектно-конструкторскими институтами, комбинат является как бы опытной базой для испытания новых образцов прядильного и текстильного оборудования. Сейчас здесь внедряется прошедшая производственные испытания совмещающая несколько операций вытяжно-гофрировочная машина ОВГ-500И для получения об'емно-жгутовых нитей из синтетических волокон.

Курские химики поддерживают тесные связи в рамках СЭВ с родственными предприятиями ЧССР, ГДР, ПНР, НРБ. Так, для реконструкции производства капрона было получено оборудование из ЧССР и ГДР, в свою очередь комбинат оказал помощь болгарским специалистам в пуске и наладке советских машин для выработки лавсановых и капроновых волокон.

НА СНИМКЕ: вытяжно-гофрировочные машины ОВГ-500И.

Фото АПН.

В ДОБРЫЙ ПУТЬ

Молод Кемеровский комбинат шелковых тканей. Трехлетняя его биография — это история успехов и неудач, история роста предприятия, ставшего родным для более трех тысяч человек.

4 сентября вышел первый номер многотиражной газеты «За доблестный труд». Газета будет выходить один раз в неделю тиражом 800 экземпляров.

В передовой статье «Газета — общее дело» редакция наметила задачи и круг основных тем, которые будет освещать многотиражка. Это рассказы о бригадах, победивших в социалистическом соревновании, о лучших людях комбината, о добрых починах, пропаганда ценного опыта. Особо отмечается, какими должны быть критические материалы и как должны отнестись к ним читатели.

Авторами первого номера стали главный инженер комбината И. Кизилов, секретарь партийного бюро В. Шилов, помощник мастера Е. Миронов, секретарь комитета комсомола А. Иконописцев.

Судя по первому номеру, можно сказать: газета — это зеркало жизни предприятия.

Н. ФАТХУЛЛИНА.

г. Кемерово.

Адрес новостей: *НОВОКУЗНЕЦК*

Повеселела улица

Всего за два месяца реконструирована линия трамвайного маршрута № 2, связывающая центр города с алюминиевым, ферросплавным, химико-фармацевтическим заводами и другими предприятиями Кузнецкого района. Построена новая тяговая подстанция, на 4 километрах линии уложены бетонные шпалы и новые рельсы, весь путь облицовывается плиткой. Преобразилась и центральная в районе улица Ленина, по которой пролегает маршрут: параллельно с трамвайными путями здесь отремонтированы и приведены в надлежащий порядок дороги, под'езды к домам, тротуары.

Основную работу вместе с коллективом коммунального хозяйства города выполняли здесь дорожно-строительное управление № 4 треста «Кузбассдорстрой» и ремонтно-строительное управление № 3 треста «Кемеровооблремстрой». Хорошо поработали нынешним летом управление «Земжелдорстрой» и вновь созданное дорожно-эксплуатационное управление коммунального хозяйства.

С высоким качеством отремонтированы дороги на проспекте Курако, улицах Орджоникидзе, Пролетарской, Даурской и других транспортных магистралях города.

Сезон вдобавок

Более трех тысяч детей металлургов отдохнуло летом в пионерлагере «Юный запсибовец». Некоторые ребята здесь не только отдыхали, но и проходили курс профилактического лечения. Очень понравился лагерь венгерским школьникам, приезжавшим в него отдыхать.

Желающих попасть в «Юный запсибовец» было столько, что пришлось организовывать дополнительный, четвертый сезон отдыха. Юные запсибовцы от души благодарны пионервожатым, учителям, начальнику лагеря Валентине Александровне Клюшиной.

Лагерь признан одним из лучших в городе и представлен на всесоюзный смотр детских учреждений отдыха.

А. ПАВЛОВ.

ТАСС с телетайпной ленты

БУДАПЕШТ. В борьбе за разрядку международной напряженности решающая роль принадлежит последовательной мирной политике социалистических стран, и в первую очередь Советского Союза, говорится в опубликованном здесь коммюнике о визите в ВНР министра иностранных дел Кубы Р. Роа.

В ходе переговоров министры иностранных дел ВНР и Кубы отметили, что братские связи между их странами успешно развиваются на основе социалистического интернационализма.

Р. Роа был принят первым секретарем ЦК ВСРП Я. Кадаром и другими руководителями ВНР.

ВАШИНГТОН. В Соединенных Штатах продолжается рост безработицы. Как сообщило министерство труда, в настоящее время в США насчитывается 4,9 миллиона безработных американцев.

Если в октябре прошлого года уровень безработицы в Соединенных Штатах составлял 4,6 процента, в первой половине нынешнего года — 5,2 процента, то, по данным на август, он уже достиг 5,4 процента рабочей силы страны.

СОФИЯ. В комплексе мероприятий по охране окружающей среды, осуществляемых в Болгарии, большие работы проводятся по восстановлению фауны. В настоящее время в стране создано шесть современных фазанариев. В них ежегодно выводится 250.000 фазанов. Строятся еще два — один близ Софии на 100.000 фазанов в год и другой недалеко от Пловдива. Специалисты считают, что в ближайшие годы Болгария сможет производить для собственных нужд и на экспорт ежегодно до полумиллиона фазанов.

ПАРИЖ. Резкое ухудшение экономического, социального и финансового положения Франции констатирует национальное бюро движения левых радикалов в опубликованном здесь заявлении.

В нем отмечается, что недостаточность мер, принятых правительством в борьбе с постоянным ростом цен, сохранение экономических структур, выгодных незначительному меньшинству привилегированных, способствуют углублению социального неравенства, перекладывают на плечи трудящихся и средних слоев населения все тяготы инфляции.

БРАЙТОН. Здесь завершил работу 106-й съезд британского конгресса тред-юнионов.

Участники с'езда призвали правительство осуществить радикальные реформы для борьбы с экономическим кризисом, включая национализацию ключевых отраслей промышленности и сокращение расходов на вооружение. Они потребовали также принять действенные меры, чтобы остановить рост цен и безработицы в стране.

Председателем генсовета британского конгресса тред-юнионов избрана М. Паттерсон. Она является членом руководства профсоюза транспортных и неквалифицированных рабочих.

БОНН. Успешно проходит сбор средств в фонд праздника газеты «Унзере цайт» — центрального органа Германской коммунистической партии. Этот праздник состоится 21—22 сентября в Дюссельдорфе.

Как сообщила редакция газеты «Унзере цайт», уже собрано свыше полумиллиона марок.

ДАР-эс-САЛАМ, 8 сентября. (ТАСС). Экстремистски настроенные элементы Мозамбика совершили утром ряд провокационных нападений на издательства выходящих в Лоренсу-Маркише газет «Трибуна», «Нотисиаш» и еженедельника «Темпо», которые выступают за предоставление стране независимости и в поддержку Фронта освобождения Мозамбика (ФРЕЛИМО). Экстремисты взорвали гранаты в помещении издательств, а также на территории городского университета.

Провокации правых элементов преследуют цель создать напряженность в Мозамбике.

ГДР. 1.000-й шлифовальный автомат изготовлен для Советского Союза на станкостроительном заводе в Берлине-Марцане. Таким образом, машиностроители на две трети выполнили план экспортных поставок в СССР.

Своей продукцией это предприятие снабжает шарикоподшипниковую промышленность стран — членов СЭВ.

НА СНИМКЕ: митинг в цехе завода по случаю изготовления 1000-го автомата для СССР.

Фото АДН—ТАСС.

ОТПОР НАРУШИТЕЛЯМ СОГЛАШЕНИЯ

ХАНОЙ, 8 сентября. (ТАСС). Народные вооруженные силы освобождения Южного Вьетнама дают решительный отпор нарушителям парижского соглашения по Вьетнаму — сайгонским войскам, пишет сегодня газета «Нян зан».

В течение августа подразделения НВСО вывели из строя около 18 тысяч солдат и офицеров сайгонского режима, уничтожили и повредили 240 танков и бронетранспортеров, взорвали 20 складов с боеприпасами, сбили и повредили 37 самолетов сайгонской авиации.

Газета сообщает, что в августе сайгонская военщина предприняла несколько тысяч нападений и наступательных операций против районов, контролируемых Временным революционным правительством Республики Южный Вьетнам. Однако эти операции закончились полным провалом. В ходе боев НВСО полностью освободили 2 уезда.

КОМУ ПОМОГАЛА «КОРТ ЛАЙН»...

Конец гигантской туристской фирмы «Корт лайн» стал началом очередного политического скандала в Англии. Постепенно выясняются подробности связи обанкротившейся компании с руководством консервативной партии.

«Корт лайн», с ее годовым оборотом в 80 миллионов фунтов стерлингов, владела доками, самолетами, отелями, строила суда, участвовала в разработке нефти. Главные же ее интересы были в туристском бизнесе. Расширяя свои границы, покупая одну фирму за другой и тратя при этом больше, чем получала, «Корт лайн» потерпела крах. Решающую роль в этом сыграли подскочившие нынешней зимой цены на нефть и сокращение числа туристов.

Чуть ли не на другой день после объявления о крахе «Корт лайн» тори, желая извлечь из этого политические дивиденды, обвинили лейбористов в том, что те вовремя не спасли погибающую фирму. Обвинения были направлены против министра промышленности Антони Бенна, левого лейбориста, одного из авторов планов государственного контроля над частным сектором. В начале года, когда слухи о кризисе «Корт лайн» становились все упорнее, А. Бенн провел переговоры с директорами и заявил о решении купить у фирмы за 16 миллионов фунтов ее судостроительные заводы. «Корт лайн» уверяла, что этой суммы достаточно, чтобы поправить ее финансовые дела. Консерваторы теперь доказывают: ничего, мол, подобного, лейбористы «знали, но молчали» о надвигающемся крахе. Все эти спекуляции перечеркивают, однако, строчки из письма директора «Корт лайн» Джона Янга. Через несколько дней после встречи с А. Бенном и незадолго до банкротства он собственноручно начертал: «Корт лайн» действует нормально... Наша новая финансовая структура позволяет нам продолжать дело».

Тори, естественно, подчеркивают, что их крайне печалит судьба «тысяч людей, лишенных отдыха» из-за ликвидации «Корт лайн». Накал благородного негодования консерваторов поугас лишь когда стало известно об их давних связях с «Корт лайн». Еще до зимней избирательной кампании эта фирма перечислила деньги в фонд консервативной партии, а когда кампания началась, предоставила в распоряжение лидеров тори самолет. «Осваивал» его парламентский секретарь Э. Хита сэр Тимоти.

Телевидение прокрутило в эти дни и кадры хроники, из которых видно, что Э. Хит, прибывая во время избирательной кампании в очередной город, всякий раз спускался по трапу самолета «Корт лайн». Штаб-квартира консерваторов признала, что да, лидер партии неделю летал на самолете «Корт лайн», но «дело это чисто коммерческое», самолет был арендован и должен быть счет за расходы. Стали его искать, но, как ни старались, не нашли. Выяснилось, что его и не было, фирма попросту сделала широкий жест ценою, как теперь подсчитано, в 15 тысяч фунтов стерлингов.

Эти тысячи, впрочем, лишь небольшая доля тех субсидий, которые получают тори от бизнесменов и финансистов. Уже после «самолетных разоблачений» было опубликовано исследование, свидетельствующее о том, что только в прошлом году консервативная партия получила в свой фонд миллион фунтов стерлингов. Среди «пожертвователей» — крупнейшие банки, страховые компании, нефтяные, цементные, сахарные, табачные и прочие «короли» индустрии. Газета «Гардиан» пишет, что цель этих взносов оговорена со всей конкретностью: «На борьбу против национализации и красных».

Консерваторы верно выполняли и продолжают выполнять этот наказ. Они уверяют, что только «игра конкурентных сил», только «свободное предпринимательство» способно вывести Англию из кризисной ситуации. Но какова ирония судьбы: Э. Хит летал доказывать избирателям достоинства и преимущества частного бизнеса на самолете уже почти прогоревшей частной компании. Становятся известными любопытнейшие детали. Оказалось, что дела в «Корт лайн», этом «образцовом и с размахом», как считалось, предприятии, были поставлены крайне кустарно. За последний год только на так называемых «торговых издержках» было потеряно 11 миллионов фунтов. Что за издержки? Да попросту билеты продавать толково не могли. Деловая информация велась так, что ее отказывались переваривать компьютеры. Газета «Дейли мейл» пишет, что из 10 заказов, поступающих с мест, восемь отвергались компьютером как... неправильно составленные. Месяцами не отправлялась в главную контору выручка. «Это значило, — делает вывод газета, — что никто не имел ясного представления о том, сколько билетов продано и заказано. От всего этого волосы встают дыбом».

Итак, лидер тори летал, но не платил, десятки же тысяч англичан заплатили, но не полетели... «Когда-нибудь нам вернут то, что мы отдали «Корт лайн»?» — спрашивают ее бывшие клиенты. «Надежд мало, — отвечают те, кто занимается ликвидацией фирмы,— в лучшем случае получите по нескольку пенсов из каждого фунта». Таких клиентов, кстати, 150 тысяч.

Впрочем, считают, что им еще повезло по сравнению с теми 50 тысячами британцев, которых «Корт лайн» развезла по всему свету. Сейчас они постепенно возвращаются домой, и сообщения об их вывозе звучат как сводки о снятии со льдины. Никакого преувеличения здесь нет — коегде отношение к клиентам обанкротившейся компании оказалось поистине ледяным. Газета «Санди телеграф» в заметке «Женщины в слезах» рассказывает, например, что в Италии только вмешательство английского консула приостановило изгнание женщин и детей из гостиницы. Однако одно сообщение подверстано к другому: «200 туристов остались в СССР». Реакционная «Санди телеграф» не могла, конечно, упустить возможность для очередной дезинформации: «Туристы, приехавшие в СССР по турам «Корт лайн», окажутся, видимо, в трудном положении».

Через несколько дней англичане благополучно вернулись из СССР в Лондон. Первое, что заявил на аэродроме руководитель одной из групп М. Хортин, было: «Русские обращались с нами крайне любезно. С нас не взяли дополнительно ни одного пенни, обеспечили всеми запланированными экскурсиями, отвезли в аэропорт, да еще накормили прекрасным обедом перед полетом».

Э. ЧЕПОРОВ,
соб. корр. АПН.

Лондон.

ВОССТАНАВЛИВАЮТ В ДОЛЖНОСТЯХ

АФИНЫ, 8 сентября. (ТАСС). Решением правительства Греции восстанавливаются на своих должностях все работники судебных органов, незаконно уволенные в годы диктатуры, а также профессора и преподаватели высших учебных заведений. Одновременно правительство запретило выезд из страны бывшим руководителям военного режима. Среди них — организаторы военных переворотов 21 апреля 1967 года и 25 ноября 1973 года. Эта мера, как указывает газета «Акрополис», продиктована необходимостью создания условий для расследования преступлений в годы военной диктатуры.

Однако, как отмечает газета «Апоевматини», телефонная служба Афин продолжает находиться под контролем лиц, назначенных военным режимом. Около трехсот агентов хунты Иоаннидиса по-прежнему занимают ключевые посты на телефонных станциях и контролируют телефонные разговоры. Газета заявляет, что власти располагают списком лиц, которые были поставлены хунтой для контроля за телефонной сетью, и что настала пора избавиться от них.

ОКНО в МИР

ФАКТЫ • СООБЩЕНИЯ • КОММЕНТАРИИ

САМЫЙ ХОРОШИЙ ЧЕЛОВЕК

Дом у него одноэтажный, неоштукатуренный, двор маленький. Даже не скажешь, что здесь живет строитель. Красные кирпичи, покрытые характерным для приморского города желтым налетом песка, свидетельствуют о том, что дом этот строился давно. Значит, хозяин дома так и не успел его докончить. И невольно думается: «Как же так, здесь живет великий мастер, который за свою жизнь построил столько зданий, что хватило бы на жителей целого города, а вот собственный дом так и не достроил».

И только переступив порог этого дома, уютного и приветливого, вдохнув аромат вкусного обеда и спецовки строителя, поговорив со знатным строителем девненского порта «Варна-Запад» кавалером ордена Трудового Красного Знамени Георгием Чолаковым, начинаешь понимать, почему он «забывает» о своем собственном доме. Как принято говорить в таких случаях, все руки не доходят, времени не хватает, ведь есть масса других, куда более важных дел.

Разговор идет о разном. И в этом разговоре выкристаллизовывается самая главная мысль — работа означает главный смысл жизни человека, удовольствие, его общественный долг.

В таком духе воспитывают Чолаковы и своих четверых детей.

— Если человек с малых лет приучен своим трудом хлеб зарабатывать, то на него всегда можно рассчитывать, — говорит отец.— Молодой человек сам должен понять, какая работа ему по душе, и полюбить свою профессию. Вообще работа — это что-то вроде живого существа, к ней надо подходить с добрым и открытым сердцем.

Знатный строитель получил трудовую закалку с раннего детства. В двенадцать лет, когда наши дети еще носят пионерские галстуки, он начал осваивать ремесло. Прежде чем взять мастерок в руки, долго пришлось ему подносить песок и камни, мешать раствор, быть на побегушках. И так от зари до зари. С тех пор прошло 40 лет, но Георгий Чолаков не может без боли вспоминать о тяжеленных ведрах, которые приходилось таскать наверх, о смертельной усталости.

С годами приходил опыт, формировалось сознание настоящего строителя-творца. Постепенно Чолаков начал понимать, что настоящий мастер должен не только сам возводить что-то новое, но и готовить себе смену, передавать свой опыт молодым, чтобы профессия строителя совершенствовалась, обогащалась, была вечной.

— Я считаю, — говорит Георгий Чолаков, — что бригадир обязан научить молодого рабочего читать чертежи. Надо внушить парню, что он должен положить в стену на один кирпич больше учителя. Мастер положил, к примеру, пять кирпичей, а ученик должен шесть положить. Это придает молодежи уверенность в своих силах, рождает удовлетворенность своим трудом. Я всегда к этому стремлюсь...

Георгий Чолаков не просто стремился положить «шестой кирпич». Он всегда делал это. С 1956 года он работает на варненских стройках. Участвует в сооружении курортных комплексов Дружба, Золотые пески, Альбена. Его бригада возводила здания отелей, ресторанов, различных бытовых предприятий. Вот уже много лет эти здания поражают нас не только красотой архитектуры и поэтическими названиями «Золотой якорь», «Мимоза», «Акация», но и мастерством их исполнения. Сам бригадир рассказывает, что до начала работ на сооружении порта «Варна-Запад» его бригада построила 150 зданий.

Георгий Чолаков как внимательный и чуткий организатор всегда умеет найти решающее звено в работе коллектива. В его бригаде 35 человек, а для него это прежде всего 35 характеров. Бригадиру надо знать каждого и уважать его характер. «Служебные обязанности не могут так тесно связывать людей, как нити дружбы простых человеческих отношений», — говорит он.

На столе появляется стопка фотографий. Строительные леса, краны, стены будущих цехов на фоне монгольского пейзажа. Георгий Чолаков был в Монголии, строил меховую фабрику в Дархане. Монгольские друзья тепло называли его «их сеан» — «самым хорошим человеком».

Я смотрю на тяжелые руки Чолакова, которые лежат на столе. Большие, натруженные рабочие руки, похожие на прочные весла, которым дали немного отдохнуть. В синих глазах под сросшимися бровями пробегают искорки. Он вспоминает о «горячих денечках» в порту, когда к причалу подошло первое судно.

— Работа у нас не такая уж трудная, — словно уговаривает он меня. — Но стройка есть стройка.

В этих словах как в фокусе сконцентрировалась его любовь к своей профессии и твердая убежденность в том, что труд строителя самый почетный и самый нужный на земле.

Выйдя от Чолаковых, я несколько раз оборачивалась назад — посмотреть на их домик, скромный, неоштукатуренный. И думала: «Как хорошо, что у нас есть строители, такие, как Георгий Чолаков».

Елена ДИМИТРОВА,
болгарская журналистка.
(АПН).

СПАД ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ТОКИО, 8 сентября. (Корр. ТАСС). Общий спад деловой активности в Японии с начала этого года привел к значительному сокращению продажи автомобилей в стране. В августе число проданных в стране автомобилей уменьшилось на 27 процентов по сравнению с этим же месяцем прошлого года. Особенно резко — на 40 процентов — сократилась продажа двухтонных грузовиков, которые раньше пользовались большим спросом среди мелких и средних предпринимателей.

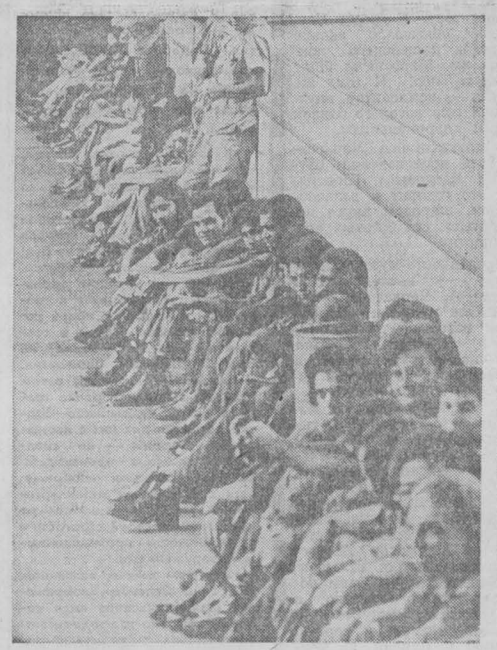
Нынешний спад в автомобильной промышленности не носит случайный характер — почти во всех автомобильных фирмах производство сокращается с декабря прошлого года, и в ближайшее время торговцы автомашинами не рассчитывают на улучшение конъюнктуры.

Причина значительного сокращения спроса в стране на автомашины состоит, как отмечает местная печать, в значительном росте цен в целом на все товары, и особенно на автомашины, а также сокращении реальной заработной платы японских рабочих и служащих.

Пытаясь разрешить трудности с продажей автомашин в Японии с помощью проникновения на иностранные рынки, японские компании активизировали свои усилия за рубежом. Однако на самом крупном рынке для японских автомашин — США — их постигла неудача. Изменение курса иены по отношению к доллару, резкий рост стоимости материалов и рабочей силы в Японии вызвали значительное подорожание японских автомашин в США. Это сразу же привело к сокращению числа проданных автомашин. Так, в мае этого года японских автомашин было продано в США на 38,3 процента меньше по сравнению с тем же месяцем прошлого года.

Автомобилестроение — одна из ключевых отраслей японской экономики. В ней занято более 2 млн. человек. Она дает пятую часть валового национального продукта. Поэтому, естественно, трудности, переживаемые автомобильными фирмами, отражаются на развитии всей экономики в целом.

В. КЛЕНОВ.



БРАЗИЛИЯ. По производству автомобилей и масштабам моторизации страна занимает ведущее место в Южной Америке. Ежегодно 12 автозаводов выпускают свыше 500 тысяч машин около 150 моделей и модификаций. Большинство этих предприятий — филиалы западноевропейских и американских компаний. Так, филиал «Фольксвагена», выпускающий почти 2/3 автомобилей в Бразилии, только на 20 процентов принадлежит национальной компании «Монжейре Араиха», остальное — собственность одного из концернов ФРГ.

По данным Бразильской торговой палаты, доля иностранного капитала в промышленности страны составляет сейчас свыше 70 процентов. Ему в Бразилии даны все привилегии: отменен закон, предусматривающий контроль и ограничение вывоза прибылей за границу, иностранным монополиям разрешено беспошлинно ввозить свои средства производства, предоставлены льготы на экспорт продукции предприятий. Все эти льготы и дешевая рабочая сила привлекают в Бразилию иностранных монополистов.

НА СНИМКЕ: рабочие завода «Фольксваген» в Сан-Лаулу во время перерыва.

Фото Камера Пресс—ТАСС.

ЧИЛИЙСКАЯ ХУНТА — ОРУДИЕ МОНОПОЛИЙ

Представитель чилийской хунты Клаудио Кольядос потребовал на днях, чтобы латиноамериканские государства — члены Андской группы «открыли иностранному капиталу доступ в свои страны». Выступая на пресс-конференции в Сантьяго, он заявил также о необходимости пересмотра Картахенского соглашения, в особенности статьи 37-й, так как она «слишком строга».

Соглашение, подписанное пять лет назад Боливией, Колумбией, Перу, Эквадором и Чили в рамках Андского пакта, предусматривает ограничение деятельности иностранных монополий в этих странах. Согласно статье 37-й, иностранные вкладчики могут переводить за границу в виде прибылей не более 14 процентов своих ежегодных капиталовложений. Кроме того, через 15 лет иностранные компании должны перейти под полный контроль государства. Та же статья запрещает участие иностранного капитала в социальном обеспечении, банковской системе, рекламе, радио, телевидении, печати и т. д.

Разумеется, Картахенское соглашение, в первую очередь его 37-я статья, носящая антиимпериалистический характер, вызывает особое раздражение монополий. Ведь за сравнительно короткое время в ведение стран Андской группы перешли многие торговые и кредитно-финансовые рычаги контроля над экономикой.

Империалистические монополии, для которых главное — увеличение прибылей, постоянно ведут подрывные действия против стран Андской группы. Свержение правительства Народного единства в Чили, которое активно участвовало в антиимпериалистической деятельности группы, должно было, по замыслам монополистов, подорвать единство стран Картахенского соглашения. Вскоре после прихода к власти чилийская военная хунта начала активно призывать иностранных монополистов вкладывать капиталы в экономику государства. Позднее был издан закон о капиталовложениях, освобождавший иностранных инвесторов от пошлин и налогов. Была отменена, например, пошлина на импорт 2.500 видов американских товаров. А недавно главарь хунты генерал Пиночет имел дружеские беседы в Сантьяго с представителями корпорации «Дженерал моторс оверсис» и монополистической группы «Бизнес интернэшнл». По сообщениям печати, Пиночет предложил им развернуть активную деятельность в Чили. «Американские частные предприниматели, — заявил по этому поводу посол хунты в США генерал Вальтер Хейтман, — проявляют большой интерес к вложению капиталов в Чили».

Таким образом, отбросив Картахенское соглашение, хунта пытается также оказать давление на остальные страны Андской группы. Однако они решительно отвергли требования Клаудио Кольядоса, которые лишний раз подтверждают, что чилийская военная хунта действует как оружие империалистических монополий, стремящихся подавить борьбу латиноамериканских народов за экономическую и политическую независимость.

В. СЕЛИВАНОВ.
(АПН).

НАСТУПЛЕНИЕ КАПИТАЛА

НЬЮ-ЙОРК, 8 сентября. Корр. ТАСС В. Ган передает: Едва ли в Соединенных Штатах проходит день без того, чтобы компании — поставщики электроэнергии не обращались бы к различным правительственным или местным комиссиям по «регулированию» цен с просьбами разрешить повышение тарифных расценок. И как правило, призыв бизнесменов вызывает благоприятную реакцию властей, которые даруют им дополнительные прибыли, а миллионам простых американцев — лишние финансовые тяготы.

По данным газеты «Крисчен сайенс монитор», за первые шесть месяцев этого года американским электрокомпаниям было разрешено повысить цены на свои услуги в общей сложности более чем на 1 млрд. долларов. Мотивировка при этом разнообразием не отличается, сводясь к одному: рост производственных расходов. Именно так было обосновано решение позволить компании «Вирджиния электрик энд Пауэр компани» вдобавок к 40-процентному росту тарифов провести дальнейшее их повышение еще на 23 процента. Стремлением «спасти компанию от экономического кризиса» диктовалось постановление властей Нью-Йорка, удовлетворивших просьбу «Консолидейтед эдисон компани» поднять расценки на 44 процента.

Благосклонное отношение властей к требованиям «большого бизнеса» возмущает американских потребителей. Только за последнее время более чем в 20 штатах страны были образованы общественные организации, поставившие себе задачей борьбу с ростом цен на электричество.

АДРЕС ТУРБАЗЫ: БЕРЕЗОВО

Турбаза Новокемеровского химкомбината в Березове расположена в чудесном уголке природы.

Уже сейчас база представляет современное и благоустроенное сооружение. Многие рабочие химкомбината проводят здесь не только выходные, но и отпуска. Интересен принцип, по которому возводится часть построек. Каждый цех может по собственной инициативе построить три десятиместных коттеджа. «Бригантина» — так называется один из таких домиков. Его создатели — рабочие катализаторного цеха. Напротив выстроились в ряд три сказочных теремка. Это — работа строителей из цеха синтеза.

О перспективах строительства мы просим рассказать начальника базы В. Т. Парамонова:

— Наша база постоянно расширяется, — говорит он. — Через несколько лет количество мест для отдыхающих будет доведено до тысячи. Сейчас возводится третье капитальное здание на 120 мест. Намечаем построить два трехэтажных кемпинга. Внизу, вдоль улицы, которую сейчас образуют цеховые коттеджи, будет проложен мозаичный тротуар, установлены лампы дневного света.

В этом году в Березове впервые откроется зимний дом отдыха на 80 мест. Впервые здесь будет залит каток и организован прокат коньков. Следующей зимой мы сможем разместить на базе до 200 человек.

Березовская турбаза располагает неплохими спортивными сооружениями. Здесь есть волейбольные и баскетбольная площадки, футбольное поле, турник и даже тяжелоатлетический помост. В нынешнем году тут были проведены блицтурнир по футболу, первенство комбината по плаванию, соревнования по спортивному ориентированию, разыгран кубок по волейболу. На базе сдали нормы ГТО по кроссу, туризму и плаванию 5 тысяч 262 человека.

В прокате здесь всегда есть палатки, лодки, волейбольные, футбольные и баскетбольные мячи, теннис, бадминтон. Все это, как и спортивные площадки, всегда к услугам отдыхающих.

Но эти спортивные сооружения уже не удовлетворяют спортсменов химкомбината. Как сообщил нам председатель спортклуба комбината В. С. Терехин, в будущем году здесь будут построены еще две баскетбольные и четыре волейбольные площадки, две площадки для игры в бадминтон, две городошные площадки и три дорожки для плавания. Труженики химкомбината получат настоящий спортивный городок.

Туристический сезон 1974 года завершен. База опустела. Здесь остались лишь энтузиасты рыбной ловли, грибники и просто любители отдохнуть на лоне осенней природы. И право же, они много выигрывают по сравнению с теми, кто остается на субботу и воскресенье в городе. Выигрывают в здоровье, настроении, бодрости.

В. СУББОТИН.
г. Кемерово.

● У НАС НА ГАСТРОЛЯХ

ИГРАЕТ АЛЕКСЕЙ ЧЕРКАСОВ

Когда мы говорим о современных исполнителях-музыкантах, то прежде всего отмечаем их возросший технический уровень, музыкальную эрудицию. В их исполнительском багаже всегда есть произведения западной и русской классики, советская и современная зарубежная музыка. С одним из таких исполнителей на днях познакомились кемеровские любители камерной музыки.

Алексей Черкасов — пианист яркой одаренности. Его программа разнообразна и интересна. Но любит он произведения русских композиторов: Чайковского, Скрябина и особенно Рахманинова

Это понимаешь на концерте. Тонкая эмоциональная восприимчивость, родство душ привели А. Черкасова к музыке С. Рахманинова. Исполненные им прелюдии ми-бемоль мажор отличаются подлинно Рахманиновской чистотой лирического чувства, теплотой мелодических линий. Необычно и своеобразно был сыгран им и прелюд до-диез минор.

Алексей Черкасов—один из пианистов, впервые показавший на Западе весь цикл Чайковского «Времена года». В его исполнении «Времена года» предстают как раскрытие вечного, неизменного процесса жизни, как бесконечный круговорот времени. Трудно выделить из 12 пьес этого цикла наиболее удавшиеся исполнителю. Весь цикл получился единым, завершенным. Он был подан в грустно-элегическом настроении, как бы в размышлении о быстротечности жизни и неизменной вечности природы.

А. Черкасов строит программу по принципу наиболее разнохарактерного показа русской музыки. Без имени Скрябина, без его самоуглубленности и болезненного фанатизма концерт, конечно, будет не до конца насыщен. Играя Скрябина, пианист показывает, что его этюды — не просто технические упражнения, а скорее «пьесы-настроения». А. Черкасов, скрыв технические трудности, умеет в них показать замысел, образность произведения.

Не случайно включена в программу концерта соната-на Равеля — французского композитора. К этому Черкасова обязывало звание лауреата парижского конкурса им. Маргариты Лонг и Жака Тибо. К тому же Равель — композитор, внутренний мир которого близок нашим современникам.

В программе А. Черкасова есть произведения Шумана, Щедрина, Шопена. Все это говорит о разнообразном, широком вкусе исполнителя, его богатых возможностях.

Преданность музыке, творчеству — наследственная черта А. Черкасова. Его отец был музыкантом, его дядя, известный актер Николай Черкасов, заразил племянника трудолюбием и уважением к творческой работе.

А. Черкасов начал заниматься музыкой с четырех лет. Его первый педагог — заслуженный учитель Российской Федерации Т. Бабович, в консерватории он занимался у профессора Я. Зака. Еще учеником музыкальной школы он становится лауреатом Всероссийского конкурса музыкантов-исполнителей. Затем получает вторую премию в Будапеште на конкурсе имени Лео Вайнера и первую премию в Париже на конкурсе им. Маргариты Лонг и Жака Тибо.

А. Черкасов побывал с гастролями во Франции, Италии, Чехословакии, ГДР и других странах. Сейчас, после поездки по Сибири, А. Черкасов уезжает на гастроли в Африку.

После концерта в зале детской музыкальной школы Алексей Черкасов встретился с преподавателями. Их интересовали впечатления пианиста о V конкурсе им. П. И. Чайковского. Состоялся интересный разговор о задачах современного исполнительства и преподавания, о проблемах советского музыкального искусства.

В. ЯНКЕ,
лектор-музыковед.
г. Кемерово.

ВО ВТОРОМ ЭШЕЛОНЕ

Федерация футбола СССР сообщает результаты игр в первой лиге, состоявшихся 6 сентября: «Динамо» — «Металлург» (Зп.) — 2:1, «Кубань» — «Строитель» — 1:0, «Спартак» (Ор.) — «Торпедо» — 0:1, «Локомотив» — «Металлург» (Лп.) — 3:1, «Текстильщик» — «Спартак» (И.-Ф.) — 1:2, СКА — «Памир» — 2:0, «Уралмаш» — «Звезда» — 2:1, «Шинник» — «Таврия» — 2:4, «Спартак» (Нл.) — «Нефтчи» — 0:0.

В МАСТЕРСКОЙ ХУДОЖНИКА

ВЗГЛЯД НА СОВРЕМЕННЫЙ ПЕЙЗАЖ

В последние годы на различных областных выставках обращали на себя внимание пейзажи кемеровского живописца Василия Семенихина. Изображая картины природы родного края, художник обязательно показывал еще и созидательную деятельность человека на земле. Поэтому на его холстах можно было видеть вместе с лесами, полями, реками и «рукотворные» горы — шахтные терриконы, рассекающие поля ленты автомагистралей с мчащимися по ним автомашинами, строй комбайнов, словно клин журавлей, плывущий по золотой ниве.

Природа и человек, созидательная деятельность человека — так можно определить главную тему творчества художника. В последнее время в этой теме явственно зазвучал еще один мотив — сосуществование и взаимодействие природы и современного предприятия. Подобное определение громоздко на слух, несовершенно, но вот работы, выражающие этот мотив, очень любопытны.

«Кузбасс» уже писал о том, что несколько лет существует и активно работает творческая группа кемеровских живописцев, графиков, скульпторов «Индустрия Сибири», которая периодически выезжает на Запсиб, КМК, на шахты собирать материал для будущих произведений, готовящихся к зональной выставке «Сибирь социалистическая». Нынче в составе этой группы ездил на Запсиб и Василий Семенихин. И пейзажи, которые он затем написал, вызвали горячие толки в среде художников—Запсиб предстал для них с неожиданной стороны — не скоплением дымных производств, как еще частенько изображается художниками металлургический завод, а удивительно красивыми в своей строгости и гармоничности промышленными сооружениями.

На одном холсте, названном «Окраины Запсиба», изображены фантастического вида сооружения, что-то вроде гигантских грибов, у подножия которых пасутся коровы. «Грибы» эти — кислородные емкости, хорошо знакомые каждому работающему на заводе. Но вот то, как вписались они в окружающий пейзаж, светлые краски холста—все оставляет ощущение свежести, чистоты.

Сам художник так объясняет свой замысел:

— По рождению я горожанин — мне нравится современный город с неожиданными архитектурными формами, с мостами и многокилометровыми стрелками магистралей, с громадами промышленных предприятий. Я ощущаю в переплетах труб, в металле, которым насыщено современное предприятие, свой ритм, свою музыку. Эти удивительные сооружения—дело рук творца, и поэтому надо подходить к ним, как к произведениям творческой деятельности. Нам, художникам, по-моему, нужно искать эстетическую красоту в современном предприятии и помогать ее зримо увидеть людям.

Когда я пишу так называемый производственный пейзаж, я хочу, чтобы он не просто славил деятельность человека, но и показывал, как она дополняет природу. Им сосуществовать вместе: земле и предприятию, и она, земля, должна принимать его, как мать. Вот почему на холсте «Окраины Запсиба» рядом с современнейшими промышленными сооружениями у меня появились и мирно пощипывающие травку коровы...

В данном случае художник затрагивает социально важную проблему современности. Наступление индустрии на природу обостряет к ней любовь человека, вызывает у нас новую гамму чувств, иногда противоречивых. Но техническому прогрессу развиваться и дальше, поэтому дело искусства утверждать не изоляцию индустрии и природы, а гармонию этих сфер, с которыми тесно связана жизнь современного человека. В этом смысле холсты Семенихина актуальны, несут большой идейно-философский смысл.

Некоторым кажется, что «хлеб» пейзажиста очень легок: нашел укромный уголок, приспособился в нем с этюдником и рисуй.

Мне рассказывали художники из группы «Индустрия Сибири», как Семенихин «добывал свой хлеб» на Запсибе, как, обойдя весь завод, он потом взобрался на блюминг и с многометровой высоты увидел, наконец, то, что дало мощный толчок его художественной фантазии. За ним попытались подняться и другие, но не выдержали испытания высотой, жарой в тридцать с лишним градусов, плавящейся гудроновой крышей под ногами.

Сам художник с юмором вспоминает этот эпизод:

— Лезу по узкой лесенке весь обвешенный папками, ящиком с красками, даже в зубах какой-то сверток держу. Вдруг слышу внизу крики, машут мне руками, чтобы слезал немедленно. Оказывается, охранники, пожарники требуют к себе. В конце концов конфликт уладили, и я получил разрешение.

— А если бы не пришлось увидеть завод с высоты птичьего полета, не нашлось бы темы для картин?

— Что вы! Металлурги совершенно необыкновенные люди по отношению к работе, друг к другу. Каждый раз, когда я наблюдал, как идет плавка на второй домне, приходил в неописуемый восторг от согласованности действий людей. Очень ответственно в цехе к своему труду относятся все — от рядового рабочего до начальника смены. Когда идет металл, счет ведется на секунды, но мне не приходилось наблюдать, чтобы кто-то оплошал и подвел товарищей.

Но как это передать на полотне? Долго у меня ничего не получалось. А потом пошло, и холст «Идет плавка» мне очень дорог...

В центре холста за ярко-оранжевым пламенем угадывается жерло домны. На мостике — старший горновой и начальник смены. Впрочем, убедительно словами здесь ничего не скажешь. О том, что происходит, говорят краски—десятки оттенков красного, оранжевого, желтого, синего. Все вместе рождает впечатление слитности в едином трудовом порыве — людей, печи, рождающей огненный металл.

Василий Семенихин привез много этюдов, карандашных зарисовок с Запсиба, а сейчас в мастерской работает над картинами, которые расскажут о могуществе человеческих рук и разума.

Э. СУВОРОВА.
г. Кемерово.

НА СНИМКЕ: В. Семенихин.
Фото П. Костюкова.

● НАША ПЕРЕПИСКА

«ЛИШНИЙ» РЕБЕНОК

Недавно нашему сыну исполнилось три года. Мы, теперь в растерянности: ясли он, так сказать, окончил, а вот в садик его не принимают. Мест, говорят, нет. Е. М. Ушакова, заведующая детсадом № 2, где мы стоим седьмыми на очереди, неожиданно заявила, что сына надо устраивать по месту работы родителей. Зачем же нас в этом саду на очередь ставили?

Теперь жене пришлось временно уволиться с работы. Так тут детсад № 2 преподнес еще один «подарочек». Наша дочь посещает этот сад, но теперь заведующая хочет исключить ее—«раз уж мамаша дома сидит...». Получается какой-то заколдованный круг. Помогите разобраться.

Семья Мезениных.

г. Мыски.

Действительно, заколдованный круг, подумали мы. Если в Мысках одного ребенка устроить в сад — проблема, то каково же устроить двоих?

Что тут скажешь? Коль в городе не хватает детских садов — надо строить новые. Умнее решения не придумаешь. Поэтому мы позвонили заведующему Мысковским гороно С. П. Кутепову и поинтересовались, что делается в городе для решения проблемы «лишних» дошкольников. И еще: неужели круг, в который попали Мезенины, действительно заколдованный?

— Если бы сейчас в Мысках случилось чудо и число детсадов увеличилось вдвое, — сказал Семен Павлович, — тогда бы проблема исчезла надолго. Но чудес не бывает, и вместо них нам приходится иметь дело с «Кузбассшахтостроем» (начальник тов. Михайловский), разрезом «Сибергинский» (директор тов. Александров) и Осинниковской ЦОФ (директор тов. Либер). Эти предприятия должны в этом году каждый построить или хотя бы начать строительство детского сада. Ничего не сделано. Вот откуда идут наши беды.

Хлопоты Мезениных, к сожалению, не исключение для города. Ушаковой и другим заведующим очень трудно работать. В частности, во втором саду сейчас свободных мест нет. Но как только они появятся, так сын Мезениных будет принят, согласно очереди. Обещаю разобраться в этой истории...

Как бы нам хотелось поставить в конце монолога тов. Кутепова точку, сказав: вот и вся проблема! Но проблема «не вся». «Лишних» дошкольников в Мысках, как видим, много. Поэтому мы ждем, что сообщат на сей счет руководители «Кузбассшахтостроя», разреза «Сибергинский» и Осинниковской ЦОФ.

Зам. редактора
А. И. БЕЛЬЧИК.

ЭКСКУРСИЯ В ПРОШЛОЕ

В областном краеведческом музее открыта новая экспозиция «Кузбасс в эпоху империализма». Экспозиция включает одиннадцать тем, характеризующих экономическое и социально-политическое развитие Кузбасса с 1893 по 1917 год.

Сибирь, с ее громадными ресурсами сырья и природными богатствами, была одной из сфер прибыльного помещения капиталов. Так возникла необходимость в Сибирской железной дороге. Документы — приказ 1891 года по министерству путей сообщения и закон 1893 года за подписью царя Александра III сообщают, что было решено строить дорогу с двух концов: от Челябинска и от Владивостока. Кузбасс вошел в Средне-Сибирский участок. Дорога должна была проходить по северным районам Кузбасса и пересечь реки: Томь, Яю, Кию, Чулым. Выдающийся инженер, передовой писатель-демократ Гарин-Михайловский одним из первых изыскивал направление дороги на территории Томской губернии. Разъезды и станции впоследствии стали поселками и городами Кузбасса.

В экспозиции представлены уникальные фотографии: земляные работы, укладка шпал, забивка костылей, землянки и шалаши рабочих-строителей, первые здания вокзалов, первые паровозы. А вот станционный колокол со станции Тисуль.

Интерес представляют и материалы о первых рабочих - строителях. Привлекает внимание личность Моисея Назаровича Лысака. Он был выслан в Сибирь вместе с семьей за поджог помещичьей усадьбы. Строил дорогу в поселке Тайга, остался на жительство. Сначала работал чернорабочим, а затем слесарем и машинистом депо Тайга.

...«Великая Сибирская дорога» (великая не только по своей длине, но и по безмерному грабежу строителями казенных денег, по безмерной эксплуатации строивших ее рабочих) открывала Сибирь...» для капитализма. Эти слова В. И. Ленина ярко характеризуют значение Сибирской дороги для России.

Хищники большого и малого калибра слетались на строительство дороги. О хищениях и грабеже Г. М. Кржижановский, работавший на ст. Тайга в 1899—1901 годах, написал статью, которую послал В. И. Ленину за границу. Она была помещена в «Искре» № 2 за 1901 год. Ксерокопия этой газеты сейчас экспонируется в музее.

Не менее познавательны и другие темы экспозиции.

М. МЕЛЬНИКОВА,
старший научный сотрудник областного краеведческого музея.
г. Кемерово.

КЕМЕРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦИРК

С 4 ОКТЯБРЯ
ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА

«ВОЛШЕБНАЯ АРЕНА»

Крупнейший иллюзионный аттракцион под руководством профессора магии мексиканского общества ацтеков, лауреата мексиканской премии

Юрия АВЬЕРИНО

и большая цирковая программа.

Принимаются заявки на коллективные посещения.

Начало представлений в 20 час., в субботу—в 16 и 20, в воскресенье — в 12, 16 и 20 час.

Касса работает с 16 сентября ежедневно с 11 до 20 час.

СЕГОДНЯ В КИНО

Кинотеатр «МОСКВА»
Новый индийский цветной художественный фильм СЛОНЫ — МОИ ДРУЗЬЯ, две серии (9, 12, 15, 18-20, 21-10).

Зал КИНОХРОНИКИ (кинотеатр «Москва»)
Хроникальный фильм МЕЛОДИИ РОССИИ (11-30, 15, 18-30). Художественный фильм НЕЗАБЫВАЕМОЕ (9-30, 13, 16-30, 20, 21-50).

Летний КИНОТЕАТР.
Художественный фильм СЫН ПРОКУРОРА, две серии (18, 21).

Кинотеатр «ЮБИЛЕЙНЫЙ»
Новый индийский цветной художественный фильм СЛОНЫ — МОИ ДРУЗЬЯ, две серии (9, 12, 15, 18, 20-50).

Кинотеатр «КОСМОС»
Художественный фильм КАВКАЗСКАЯ ПЛЕННИЦА (9, 11, 12, 13, 15, 17, 18, 19, 21). Новый цветной художественный фильм ТАКИЕ ВЫСОКИЕ ГОРЫ (10, 14, 16). ОТКРЫТАЯ КНИГА, две серии (20).

Кинотеатр «ПИОНЕР»
КАЩЕЙ БЕССМЕРТНЫЙ (10, 11-30, 13, 14-30). САМОГОНЩИКИ (16, 17-40, 19-20, 21). ЛЮДЯМ НУЖНЫ ЦВЕТЫ (к сеансу в 21 час).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ»
КОРОНА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ, ИЛИ СНОВА НЕУЛОВИМЫЕ, 3-я и 4-я серии (10, 15). НЕ ОБМАНЫВАЙ, ДОРОГОЙ (13, 18, 19-50, 21-40).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ»
НЕУЛОВИМЫЕ МСТИТЕЛИ, две серии (9, 15). ГАЙДУКИ, ПОХИЩЕНИЕ ДЕВУШЕК (12, 17-40, 20-40).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС»
ЮНГА СЕВЕРНОГО ФЛОТА (10, 12, 14, 16, 17-50, 19-40, 21-50).

ДК СТРОИТЕЛЕЙ.
ЮНГА СЕВЕРНОГО ФЛОТА (17, 19, 20-40).

ДК ХИМКОМБИНАТА.
ПУТЬ В ПОЛУТЬМЕ (16, 18, 20).

Кинотеатр «ЛУЧ»
ПОСЛЕДНИЙ ПОДВИГ КАМО (10, 14-40, 19-20). САНГАМ, две серии (11-40, 16-20, 21).

ДК КИРОВСКОГО РАЙОНА.
СКАЗКА СКАЗЫВАЕТСЯ (11). ЗОЛОТО МАККЕННЫ (12, 15, 18, 21).

ДК ШАХТЕРОВ
КАВКАЗСКАЯ ПЛЕННИЦА (14-30, 16-30, 18-30, 20-30).

Клуб КОКСОХИМЗАВОДА.
ДЕВЯТНАДЦАТЬ ДЕВУШЕК И ОДИН МОРЯК (17, 19, 21).

ВНИМАНИЮ КЕМЕРОВЧАН!

Сентябрьский лес в этом году щедро дарит нам грибы и ягоды. Скоростные теплоходы «Заря» доставят вас в Крыловo, Колбяху, Писаное, Тайменку, Змеинку, Симоново, Ивановку.

Отправление теплохода вниз по Томи в 7-30, 7-45, 13-00, 16-00; вверх—в 8-00, 14-00.

Принимаются коллективные заявки.

За справками обращаться по телефону 6-58-73.

КУЗБАССКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

на 9-месячные подготовительные курсы для желающих поступить в институт в 1975 году.

Принимаются лица, имеющие законченное среднее образование, и выпускники школ. Плата за весь курс обучения 27 рублей.

Начало занятий с 1 октября с. г.

Занятия на курсах будут проходить в г. Кемерове: при Кузбасском политехническом институте, школе № 80 (ул. Гагарина, 110), школе № 19 (ул. Назарова, 8, Кировский район).

В городах Кузбасса курсы будут организованы: в гг. Анжеро-Судженске при ШРМ № 1 (пер. Электрический, 6); Белове — при ШРМ № 1 (ул. Тельмана, 1) и при ШРМ № 8 (ул. Юбилейная, 3); Киселевске — при УКК (ул. Транспортная, 14); Осинниках — при школе № 5 (пер. Депутатский, 6); Прокопьевске — при ШРМ № 4 (ул. Шишкина, 36) и при ШРМ № 9 (пер. Кожевенный, 1); Ленинске-Кузнецком — при ШРМ № 1 (ул. Красноармейская, 1); Междуреченске — при школе № 6 (пр. Строителей, 23); Березовске—при школе № 3 (п. Октябрьский, ул. Мира); Салаире — при школе № 26 (ул. Гагарина, 102); пос. Яшкино—при школе № 5.

Запись на курсы в г. Кемерове проводится с 16 сентября по ул. Красноармейской, 3-й корпус политехнического института, комната № 3102 с 14 до 19 час.

В городах Кузбасса она проводится в вышеуказанных филиалах.

Плата за обучение иногородними производится переводом через почтовые отделения в адрес курсов: 650026, г. Кемерово-26, расчетный счет № 14125 в Кемеровском горуправлении Госбанка.

При записи лично предъявляются паспорт и документ об образовании.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

На лесоторговые склады и базы области поступила новинка

ОТОПИТЕЛЬНЫЕ КОНВЕКТОРЫ «АККОРД».

Они легки, прочны и гигиеничны. Предназначены для систем водяного отопления в жилых, общественных и промышленных зданиях. По теплоотдаче конвекторы «Аккорд» превосходят обычные чугунные радиаторы, но более изящны и эстетичны. Стоимость 6 рублей.

Трест «Кузбасстара».

СЛУЖБА трудоустройства

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ И КЕМЕРОВСКОЕ ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ОБ'ЯВЛЯЮТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

на курсы водителей троллейбусов, трамваев.

Срок обучения водителей троллейбусов пять с половиной, водителей трамвая—четыре с половиной месяца. Выплачивается стипендия в размере 60—65 руб. в месяц.

Принимаются женщины 18, мужчины — 20 лет с образованием 8—10 классов.

ЗДЕСЬ ЖЕ ТРЕБУЮТСЯ: кондуктора—на полный и неполный рабочий день, сменные кассиры, кассетницы, электромонтеры контактной сети, слесари по ремонту троллейбусов и трамваев, водители автомобилей и тракторов.

Одинокие обеспечиваются благоустроенным общежитием, имеется детский комбинат.

Обращаться: ул. Трудовая, 4, — бюро по трудоустройству.

ПИШИТЕ, ЗВОНИТЕ:

Адрес редакции и издательства: 650630, ГСП, г. Кемерово-99, ул. Ноградская, 3. Телефоны: редактора 6-61-54, приемной 6-69-74, заместителя редактора 6-65-74, ответственного секретаря 6-68-81, зам. ответственного секретаря 6-65-63, отделов редакции: партийной жизни 6-61-83 и 6-02-08, пропаганды 6-66-73, промышленного 6-69-44 и 95-51-02, сельского хозяйства 6-67-82 и 6-90-71, Советов депутатов 6-64-84, культуры 6-62-01, строительного 6-67-46 и 6-02-00, писем и рабселькоров 6-90-52 и 6-60-72, информации 6-62-37, 95-58-76 и 6-82-61, еженедельника «Панорама» 6-63-02, об'явлений 6-68-72, фотокорреспондентов 6-90-63, приема информации 6-88-85, общественной приемной 6-66-52, бухгалтерии 6-90-54, директора издательства 6-69-23.

ОП 17200. Типография издательства «Кузбасс». 1 Заказ № 207.