



# КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана в январе 1922 года. № 256 [14062]. Среда, 31 октября 1973 года. Цена 2 коп.

## ПРИНИМАЙ, РОДИНА, КАРАВАЙ РОССИИ! ТРУДЯЩИМСЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР горячо поздравляют с большой трудовой победой колхозников, рабочих, союзников, механизаторов, специалистов и руководителей хозяйств, ученых, работников хлебоприемных пунктов и автотранспортных предприятий, трудящихся городов и рабочих поселков, партийных, советских, профсоюзных и комсомольских работников Российской Федерации, всех, кто своим самоотверженным трудом внес вклад в борьбу за высокий урожай и сдачу государства трех миллиардов ста сорока четырех миллионов пудов хлеба.

Рост валового сбора зерна и продажа государства такого большого количества хлеба являются крупным вкладом в дело выполнения решений XXIV съезда КПСС.

Центральный  
Комитет  
КПСС

Президиум  
Верховного Совета  
СССР

Совет  
Министров  
СССР

## КРУПНЫЙ УСПЕХ ТРУДЯНИКОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Трудящиеся сельского хозяйства Российской Федерации, борясь за претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС, выработали в третьем, решающем году пятилетки хороший урожай зерновых культур, организованно провели уборку и успешно выполнили народнохозяйственный план по производству и продаже зерна государству.

В закрома Родины засыпано 51,445 тысяч тонн, или 3 миллиарда 144 миллиона пудов зерна. Такое большое количество хлеба заготовлено в республике впервые. Перевыполнены планы продажи государства продовольственных, бобовых и крупынных культур, кукурузы и риса. Продажа хлеба государству продолжается.

Наибольший вклад в увеличение производства и заготовки зерна внесли колхозы и совхозы Саратовской области, из которых в государственные закрома поступило 5,179 тыс. тонн. Ростовской области — 5,158 тыс. тонн, Волгоградской области — 4,138 тыс. тонн, Краснодарского края — 4,109 тыс. тонн, Оренбургской области — 3,425 тыс. тонн, Алтайского края — 2,786 тыс. тонн, Ставропольского края — 2,166 тыс. тонн, Воронежской области — 1,867 тыс. тонн, Тамбовской области — 1,644 тыс. тонн, Пензенской области — 1,518 тыс. тонн, Ульяновской области — 1,427 тыс. тонн, Куйбышевской — 1,420 тыс. тонн, Омской области — 1,394 тыс. тонн, Краснодарского края — 1,267 тыс. тонн, Липецкой области — 932 тыс. тонн, Рязанской области — 877 тыс. тонн.

## Император Эфиопии Хайле Селассие I в Москве

29 октября по приглашению Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства с деловым визитом в Москву прибыл император Эфиопии Хайле Селассие I.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами Эфиопии и Советского Союза, высокого гостя встречали Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко и другие.

многие из них собрали на больших площадях по 30—35 и выше центнеров зерна с гектара.

Достижные успехи — результат самоотверженного труда колхозников, рабочих, союзников, ученых, специалистов сельского хозяйства, многомиллионной армии механизаторов, шеферов, работников хлебоприемных пунктов, которые в сложных погодных условиях проявили максимум организованности, умелое маневрирование техникой, сделали все, чтобы убрать и перевезти урожай.

Большую помощь колхозам и союзникам в уборке урожая и заготовках хлеба оказали трудящиеся городов, промышленных предприятий и строек, студенты, работники транспортных организаций республик, автомобильные подразделения Советской Армии.

Колхозы и совхозы республиканские выдали также хороший урожай сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля, овощей и других сельскохозяйственных культур. В настоящее время усилия тружеников сельского хозяйства, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, советских, сельскохозяйственных и заготовительных органов направлены на завершение осенних полевых работ, выполнение планов заготовок всех сельскохозяйственных продуктов, организованное проведение зимовки скота, хорошую подготовку к новому сельскохозяйственному году с тем, чтобы создать условия для успешного выполнения заданий по производству и заготовкам продуктов земледелия и животноводства в четвертом году пятилетки.

Успешно выполнили на-

шее летом поставленные задачи, значительно превышающие плановые задания, а

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## ОКТЯБРЮ НАВСТРЕЧУ ДЕСЯТИМЕСЯЧНЫЙ — ДОСРОЧНО!

Развернув социалистическое соревнование за достойную встречу 56-й годовщины Великого Октября, трудящиеся Кузбасса досрочно, 29 октября, за вершили десятимесячный план реализации промышленной продукции.

На предпраздничной ударной вахте высоких достижений добились рабочих пищевой промышленности области. Они выполнили десятимесячный план реализации еще 23 октября. Вслед за ними — 27 октября — финишировали горняки бассейна. Двадцать восьмого — химики и металлурги.

К концу месяца промышленные предприятия области дополнительно реализуют продукции на десять миллионов рублей.

## ПОБЕДИТЕЛИ НА ЗВАНИ

Бюро обкома КПСС подвело итоги социалистического соревнования строительных и монтажных управлений и организаций, работающих на строительство и реконструкцию предприятий по добыче и переработке угля и пусковых объектах химии.

Переходящее Красное знамя обкома КПСС, обсовета профса за работу в третьем квартале на строительстве и реконструкции предприятий по добыванию, обьектов жилищного и культурно-бытового назначения присуждено колективу Беловского шахткомплекса (начальник управления № 5 треста «Кузбассшахтмонтаж») начальник управления С. И. Павленко, секретарь парторганизации Ю. И. Зверев председатель постройкой М. С. Бубенеко.

Переходящее Красное знамя обкома КПСС, обсовета профса за работу в третьем квартале на пусковых объектах химии присуждено колективу строительного управления № 3 треста «Кемеровохимстрой» (начальник управления Н. Г. Кириллов, секретарь парторганизации А. А. Медникова, председатель постройкой Л. С. Юрченко).

## КАЖДЫЙ МЕСЯЦ С ПЛЮСОМ

Выдавать каждый месяц из-под гибкого перекрытия по две тысячи тонн угли сверх плана — таково обязательство бригады Т. Богданова с шахты «Центральная» на решающий год пятилетки. Обязательство это солидное, если учесть, что месячный план коллектива — 20,000 тонн топлива.

Слово свое горняки держат. Сейчас на их сверхплановом счету с начала года более 24,000 тонн угля. А в сентябре бригада Т. Богданова обновила шахтный рекорд, добыв за месяц из-под гибкого перекрытия 27,378 тонн топлива.

Одлично трудятся в бригаде забойщика И. Жуков, А. Писарев, Н. Шипулин и другие.

В. ИЕНСЕН,  
мастер-взрывник.  
г. Прокопьевск.

## ЗА МИР ВО ВСЕМ МИРЕ

## ПРИВЕТСТВУЕМ И ОДОБРЯЕМ

У нас по бригадам прошли производственные лекции, на которых строители с одобрением отнеслись как к самому факту созыва конгресса миролюбивых сил в Москве, так и его программе.

Леонид Ильин Брежнев в речи на конгрессе очень уверенно сказал, что активное участие народных масс в решении проблем войны и мира — это один из важнейших флагов современного международного развития.

Мы строим жилые дома, институты, самые мирные необходимые объекты на земле. Вот сейчас в Кировском районе областного центра строим три жилых дома, на очереди четвертый, а там и пятый. В Рудничном районе — горный техникум, базу экспедиции маркишейдерского треста, корпус научно-исследовательского института.

К. АСТАФЬЕВ, заместитель начальника СУ № 6 треста «Кемеровожилстрой», секретарь партийной организации.

г. Кемерово.

## ОБЯЗАННОСТЬ КАЖДОГО

Мнение всех трудящихся нашего цеха: конгрессы миролюбивых сил в Москве может и должен принести пользу в укреплении мира. Все мы с большим вниманием прослушали речь Л. И. Брежнева, в которой выражены мысли и чаяния советских людей. Борьба за сохранение мира — дело всех народов и зависит от их вели. У нас в цехе двадцать два человека. Все мы знаем, что такое война, и ко-

честь и слава колхозникам, рабочим совхозов, механизаторам, специалистам сельского хозяйства, работникам заготовительных и транспортных организаций, всем, кто своим самоотверженным трудом обеспечил успешное выполнение высоких социалистических обязательств по производству и продаже государству зерна и других сельскохозяйственных продуктов!

(Из Призыва ЦК КПСС).

## ФОТОРЕПОРТАЖ

Шахте имени В. И. Ленина — 20 лет

## НА ШАХТЕ УГОЛЬНОЙ...

Есть пятидесятимиллионная — раздался в трубке «Юбилей» тонну добыва. Такого стремительного темпа не знает ни одна шахта Союза. Соревнование за право добывать 50-миллионную тонну угля развернулось в коллективе еще в начале года. Особенно упорная борьба развернулась между бригадами Александра Грачева, Николая Олейника и Александра Земцова. Только эти три бригады добыли свыше пятидесяти тысяч тонн сверхпланового угля. В тот же день, 30 октября 1953 года, был подписан контракт с концерном «Угольный».

Новость мгновенно разнеслась по шахте. На шахте имени В. И. Ленина два больших смычки. Вчера ранним утром, звено Григория Бикмузина из бригады Героя Социалистического Труда Александра Земцова выдало на гора 50-миллионную тонну угля. А в целом за год добывали дополнительные 160 тысяч тонн. Ряд горняков опережали графики только в год столетия со дня рождения В. И. Ленина.

Вот характерный пример



● «Дежурка» шахты.  
Сюда стекается  
вся  
производственная  
информация.

● Последние усилия, и  
на гора пойдет  
пятидесятимиллионная  
тонна угля,  
добыть которую  
посчастливилось звену  
Григория Бикмузина  
из бригады  
Александра Земцова.  
На снимке:  
звеньевою бригады  
Григорий Бикмузин.

● Вот он, юбилейный  
вагон, который  
торжественно встретят  
на поверхности шахты.  
«Идет  
пятидесятимиллионная»,  
— сообщает по телефону  
горный мастер  
Анатолий  
Кузнецов.



• НАШИ ИНТЕРВЬЮ

# ТЕХНИКУ — НА ПОЛНЫЙ ХОД!

— Какие проблемы использования техники на предприятиях были в поле зрения народных контролеров за последнее время? — с таким вопросом корреспондент «Кузбасса» В. Бадов обратился к председателям комитетов народного контроля трех городов Кузбасса.

**ПРОКОПЬЕВСК.** Рассказывает председатель городского комитета народного контроля В. К. Аксенов:

— Недавно мы обсуждали результаты проверки использования новой техники на шахтах «Зиминка» и «Прокопьевская». Наши контролеры намеренно выбрали объектом проверки эти две шахты. Известно было, что там положение особенно неблагополучно.

Что же выяснилось на месте? На «Зиминке» по плану намечалось за 8 месяцев пройти 1700 метров подготовительных выработок. План был составлен с учетом имеющихся тогда на шахте двух комбайнов марки 4ПУ и ПК-3М. В марте и августе шахта получила подпоры — еще два комбайна. Итого четыре агрегата, в то время как плановое задание проходчикам не увеличивалось.

Несмотря на это, план проходки подготовительных выработок был выполнен всего на 78 процентов. Дело в том, что большую часть времени комбайны проставлялись. В сентябре, и примерно, всего один из них был в работе. Проверка выявила, что техника использовалась на протяжении всего года с низкой производительностью. Если в целом по комбинату «Прокопьевскому» комбайном в среднем проходит 168 погонных метров в месяц, то на «Зиминке» месячная производительность комбайнов колеблется от 57 до 170 метров.

Не лучше используется но-

вал техника на шахте «Прокопьевская». Там за 9 месяцев проходено комбайнами 875 метров подготовительных выработок вместо 1100 плановых. Причина та же: проставляли комбайны.

Оставление от нормативной производительности является следствием нецелевых просторов станков. Вот цифры. Простор буровых станков за сутки имелись на разрезе «Колмогоровском» — 35 проп. фонда рабочего времени. Как выяснили на местах контролеры, простои для производства из-за неслаженной подготовки площадок для бурения скважин, низкого качества ремонтов и частых поломок. Две трети из них имеют причиной отсутствие бригад бурильщиков на рабочих местах.

Обо всем этом контролеры доложили на заседании, куда были приглашены главные инженеры разрезов. Разговор получился конструтивный. На заседании многие согласились с точкой зрения, что для лучшей организации буровых работ перспективно создавать комплексные бригады, куда входили бы экскаваторщики, бульдозеристы и машинисты буровых станков.

Первые ответы о принятых после заседания мерах, поступившие к нам, свидетельствуют, что разговор не прошел даром. К примеру, главный инженер разреза «Колмогоровский» Ю. И. Селиванов сообщает, что на разрезе пересмотрена организация буровых работ.

Проверка позволила вскрыть значительные халатственные просчеты. Большая часть буровых бригад

не вышла на рубеж нормативной производительности обслуживаемыми станками. Например, на разрезе «Краснодарский» только восемь буровых станков из 21 работают с нормативной производительностью, а на соседних разрезах «Колмогоровский» и «Новосергейский» она не достигнута ни на одном станке. Это обуславливается серьезными экономическими ущербом. Бурильщики задерживают своевременную подготовку фронта работ для экскаваторов.

Поступил к нам тревожный сигнал о плохом использовании автотранспортной техники на автотрактористике треста «Союзсигбаз». Мы направили туда внештатных инспекторов, и те вскрыли беспохватность. Половина имеющихся в хозяйстве автомобилей, бульдозеров и тракторов стояла на приколе. Техника пришла в негодность из-за плохой эксплуатации. Два тракториста, бульдозер и экскаватор оказались вовсе разукомплектованными.

За короткое время в автотрактористике сменилось шесть начальников. Последний из них, Т. Тимонин, не смог предпринять контролерам никакие недостатки, используя горную технику более производительно. За неделю вышли из строя все тракторы из-за неслаженной подготовки площадок для бурения скважин, низкого качества ремонтов и частых поломок. Две трети из них имеют причиной отсутствие бригад бурильщиков на рабочих местах.

Обо всем этом контролеры доложили на заседании, куда были приглашены главные инженеры разрезов.

Разговор получился конструктивный. На заседании многие согласились с точкой зрения, что для лучшей организации буровых работ перспективно создавать комплексные бригады, куда входили бы экскаваторщики, бульдозеристы и машинисты буровых станков.

Первые ответы о принятых после заседания мерах, поступившие к нам, свидетельствуют, что разговор не прошел даром. К примеру, главный инженер разреза «Колмогоровский» Ю. И. Селиванов сообщает, что на разрезе пересмотрена организация буровых работ.

Ф. АНДРЕЕВ.  
г. Мыски.

# Народный контроль

## СООБЩЕНИЯ С МЕСТ

Мыскувский городской комитет народного контроля проверил, как выполняются мероприятия по повышению статической нагрузки на железнодорожные вагоны в коллективе Томскобетонного завода железнодорожных конструкций.

В ходе проверки на заводе была внедрена крупногабаритная тара для отгрузки минеральных изделий. Это позволило увеличить загрузку полувагонов от 40 кубических метров до 70. Разделка отходов металла позволила увеличить загрузку вагона до 28–30 тонн вместо 16–20 при отгрузке металлом.

Только эти мероприятия дали возможность использовать почти в два раза меньше вагонов для отгрузки минеральных изделий и металлом. За год вы свобождается до сотни вагонов.

Ф. АНДРЕЕВ.  
г. Мыски.

Проверкой, проведенной народными контролерами Аникеево-Судженска, установлено, что в августе–сентябре ухудшилось использование железнодорожных вагонов на шахтах «Судженская», «Физкультурист», завод железнодорожных конструкций, химфармацевтического завода. Вагоны под грузовыми операциями простоявали 2–3 раза больше, чем предусмотрено.

Городской комитет народного контроля на своем заседании в сентябре 1973 года заслушал объяснения руководителей шахт «Судженская» — т. Иванова, «Физкультурист» — т. Кузнецова, завода железнодорожных конструкций — т. Гапон, химфармацевтического завода — т. Данна. За допущенные простоты зам. директора завода железнодорожных конструкций т. Гапон объявлен выговор, остальные строго предупреждены.

В октябре результат показался. В целом по городу простой вагонов под погрузкой выросшей теперь ниже нормы. Ритмично идут повторочные работы на шахте «Физкультурист» и химфармацевтическом заводе.

А. КАРПОВ.  
г. Аникеево-Судженск.

В сентябре Таштагольский городской комитет народного контроля провел ход рассмотрения писем, заявлений, жалоб граждан и организацию приема граждан в тресте «Таштагольшахтрудстрой».

Установлено, что в шахтостроительном управлении № 2 не ведется единого учета поступающих в управление писем, заявлений и жалоб. Многие заявления и жалобы не регистрируются. В 1972 году в журнале зарегулировано пять заявлений, которые направлялись на рассмотрение в отделы управления. В какие сроки они рассматриваются и какие даты ответа на них, установить не удалось. В нынешнем году поступило четыре заявления, но ни из них нет ответа.

Городской комитет обязал начальника шахтостроительного управления № 2 т. Аронова устранить недостатки в рассмотрении писем, заявлений и жалоб.

За грубое нарушение установленного порядка рассмотрения заявлений труженикам и организациям приема граждан объявлен выговор.

А. ФЕДОРОВ.  
г. Таштагол.

## • НА АКТУАЛЬНУЮ ТЕМУ ТАМ, ГДЕ РЕЛЬСЫ ПЕРЕСЕКАЮТ АСФАЛЬТ

Пассажирский поезд столкнулся на переезде с автомобилем. Столкновение можно было предотвратить, — уверяет автор статьи. Он ведет речь о мерах для безопасности движения на стальных магистралях Кузбасса. Одна из бед — низкая дисциплина водителей автотранспорта.

Справительство медленно в Новокузнецком отделении долгое проходило оперативное совещание. Рассматривалось ЧП: электропоезд наехал на экскаватора, принадлежащий второму ремонтно-строительному цеху Западно-Сибирского металлургического завода. Водитель экскаватора П. В. Назадзе, не обратив внимания на запрещающий сигнал, въехал на неохраняемый переезд. Как раз в это время к переезду на большой скорости приближался электропоезд. Машинист И. С. Фатеев в считанные секунды успел включить экстренное торможение, и поезд остался, упервшись лобовым листом кабины в стрелу экскаватора.

— Я, конечно, виноват, — признал на совещании водитель Назадзе. В тот момент он все свое внимание сосредоточил на стреле экскаватора, боялся задеть контактную сеть.

Назадзе рассказал, что отказывалась от поездки, так как у него не было аттестата экскаваторщика. Не давали ему и сопровождающего, как это предусмотрено инструкцией. Однако поехал на настоящем механизме инспектора, который за ослушание грозил наказанием.

П. В. Назадзе был объявлен строгий выговор за нарушение правил дорожного движения, а механизма цеха А. К. Котельникова отдельно легким испугом. Его просто предупредили «за низкую требовательность к подчиненному...». Странное, по меньшей мере, решение.

На разборе выяснилось, что отказывалась от поездки, так как гибнет не только техника, но и люди. Поздним вечером 21 мая машинист дежура Белово И. Я. Бобов вел пассажирский поезд № 205 Новокузнецк–Новосибирск. На перегоне Спиченково–Зенково, когда стрелка скоростного приближалась к 90-километровой отметке, неожиданно наперед поезд, сбив на пути автоматический шлагбаум, на переезд выехал автобус. Столкновение предотвратить не удалось. Десятки тяжеловесных составов прервали свой бег. Пять пассажирских поездов выбились из расписания в общей сложности более чем на пять часов.

Угроза безопасности движения на железных дорогах создает водителям автотранспорта, находящимся за рулем в нетрезвом состоянии. 3 сентября днем шофер В. И. Дацков на автомашине ГАЗ-51, принадлежащей тресту «Кузбассмостстрой», не снижал скорость, следовал на переезд на перегоне Мыски–Томск-Сибирская. Водитель не обращал внимания на тревожные сигналы, подаваемые машинистом приближающегося состава. Вновь произошло столкновение. По счастливой случайности Дацков остался жив: его выбросило в открывшуюся дверь кабинки.

Описать все моменты, когда по вине водителей автотранспорта создавалась угрожающая обстановка для движения поездов, невозможно. Лишь за восемь месяцев текущего года зарегистрировано сильные двухсторонние случаи, когда только экстренным торможением машинистам удалось предотвратить столкновение с возникшим нежданно-негаданно на стальных путях автомобилем. Об этих нарушениях сообщают своих рапортах работники службы пути. Книга замечаний машинистов изобилует записями примерно такого содержания: «Буквально перед самым поездом, не обращая внимания на тревожные сигналы, через переезд проследовал автомашина...».

Расследование всех этих случаев показывает, что на многих предприятиях, в автотехнических вагонов, разрешение на движение на стальных магистралях Кузбасса, нет должного контроля за использованием автотранспорта, слабо проводится воспитательная работа.

Несколько слов о роли работников государственной автомобильной инспекции. К сожалению, наболевшим проблемам взаимоотношений автотранспортников с железнодорожниками они уделяют явно мало внимания. Работник ГАИ — у железнодорожников чрезвычайно редкий гость. О всех случаях нарушений неизменно сообщается ГАИ, но ответы о принятых мерах не всегда поступают.

Недостаточно отложена связь постов ГАИ с дежурными по железнодорожным переездам. Не всегда оперативно вмешиваются автотранспортники в ход событий, когда этого требует обстановка.

К примеру, когда пассажирский поезд № 205 столкнулся с автобусом, представители ГАИ на место происшествия прибыли спустя три часа, хотя сообщение о нем передали немедленно.

Безопасность движения — прежде всего. Это первая заповедь для каждого железнодорожника. В последние время на железных дорогах страны прошли общественные смотры безопасности движения, которые помогли повысить чувство личной ответственности каждого труженика стальных магистралей, выявить недостатки, способные повлечь за собой нежелательные последствия.

Активное участие в смотрах приносило десятки тысяч железнодорожников Кузбасса. Поступило множество ценных предложений, имеющих целью повысить безопасность движения. Они будут вледрены в практику.

Но для полной гармонии безаварийной работы усилий одних железнодорожников явно недостаточно. В борьбу за предотвращение происшествий на стальных путях, особенно на железнодорожных переездах, должны включиться руководители предприятий, автотранспортных хозяйств, посты народного контроля. Работники государственной автомобильной инспекции должны употребить все свое влияние и возможности, чтобы сделать места пересечения путей поездов и автомобилей безопасными.

Когда машинист видит зеленый свет на переезде, он должен быть уверен, что путь на самом деле свободен.

В. БУГАЕВ,  
ревизор Новокузнецкого отделения  
Западно-Сибирской железной дороги.

## КУЗБАСС отвечают

ОФИЦИАЛЬНЫЕ  
ОТВЕТЫ НА КРИТИЧЕСКИЕ  
ВЫСТАПЛЕНИЯ  
НАРОДНЫХ  
КОНТРОЛЕРОВ  
В ГАЗЕТЕ

### «Минные больные и покладистые врачи»

По поводу статьи «Минные больные и покладистые врачи», опубликованной в газете «Кузбасс» 25 августа с. г., горздравотдел сообщает:

— Факты, изложенные в статье, имели место в июне комиссии областного комитета народного контроля проводившей проверку работы межвузовской поликлиники № 18. Были выявлены серьезные недостатки.

По материалам проверки в коллегиуме проводено совещание. Издан приказ по горздравотделу. За недостаточный контроль за деятельностью поликлиники, слабую постановку работы ВИК, отсутствие контакта в работе с ректоратом и администрациями вузов на гл. врача поликлиники № 18 л. Лукашевича Г. С. наложен строгий административный вынос.

Приняты меры и упрощено представление академических отпусков студентам и более четкому оформлению справок о нетрудоспособности.

7 сентября в межвузовской поликлинике проведено заседание медицинского совета, посвященное анализу работы этой поликлиники. Медицинский совет рассмотрел результаты профилактики профилактики с июня по сентябрь 1973 года работы и принял к выводу, что в поликлинике приняты значительные меры для исправления недостатков, указанных в газете «Кузбасс». Улучшилась экспертиза временной нетрудоспособности. Однако поехал на настоящий механизм инспектора, укрепившись контактами с администрациями вузов, разработав и внедрена первоклассная система контроля за прививками.

Критика в адрес горздравотдела, содержащаяся в выступлении газеты «Кузбасс», признана правильной. Отдел принимает меры по улучшению работы. В настоящее время решается вопрос о прекращении поликлиники.

Критика в адрес горздравотдела, содержащаяся в выступлении газеты «Кузбасс», признана правильной. Отдел принимает меры по улучшению работы. В настоящее время решается вопрос о прекращении поликлиники.

Г. ХАРКЕВИЧ,  
зам. Кемеровским горздравотделом.

«Текут бензиновые реки»

Недостатки в учете, хранении и отпуске горюче-смазочных материалов в передвижных межвузовских № 291 в г. Аникеево-Судженске и № 575 в районе Ти-суль, отмеченные в корреспонденции «Текут бензиновые реки» (газета «Кузбасс» за 6 сентября), подтверждены.

В ПМК № 291 проделана следующая работа по устранению недостатков: приобретена и смонтирована бензоколонка; все резервуары с ГСМ установлены на огнестойкие фундаменты; установлен более прочный фундамент.

Руководством треста организована проверка хранения и расходования горюче-смазочных материалов во всех подразделениях.

А. БЕРЕЗИН,  
зам. управляющего трестом «Кемерово-сельстрой».

«Гараж в... кредит»



ФОТОРЕПОРТАЖ

# НА ШАХТЕ УГОЛЬНОЙ...



● Все симпатии Анны Ивановны, жены Балуатова, на стороне дочери Марине, которая только учится играть в шахматы.

(Окончание.  
Начало на 1 и 3-й стр.).

Горняки давно водят дружбу с наукой. Специально по их заказу институт КузНИИ выполнил несколько научных работ, которые дали предприятию большую экономию. Да и сама новаторы шахты немало делают. Созданы 65 комплексно-творческих бригад, которые своими новшествами только за полгода сэкономили 889 тысяч рублей.

Обская приверженность к техническому прогрессу помогла коллективу шахты достичь уровня механизированной наивысшей уголь в забоях до 98 процентов. Причем в основном добываются механизированными комплексами и узкоспециализированными комбайнами. И еще одна любопытная деталь. В последние годы число комплексов на шахте уменьшилось, а добыча ими ушла вперед. Теперь шахта в сутки отправляет на гора 11,5 тысячи тонн угля.

Современное угольное предпринятие — сложное хозяйство, которое вливает в себя индустрию здоровья и отдыха. На шахте имени В. И. Ленина лучший в Медведевском здравпункте. Здесь медицинские работники с других промышленных предприятий учатся передовым методам профилактики заболеваний. В шахтом здравпункте одиннадцать лечебных кабинетов, десяти сложных медицинских аппаратов, есть свой газодезинфекционный зал.

Своими силами, на общественных началах коллектив шахты соорудил огромный пруд в прекрасном уголке Горной Шории. Наверное, не найдется на шахте человека, который бы не отдохнул на

«Лазурном берегу» — так называется база, не отведен базы доброй ухи.

За двадцать лет на шахте средняя заработка плата возросла в два раза. В ноябре этого года вновь повышаются тарифные ставки горняков. Заинточно живут шахтеры. Очень широк круг их интересов. Хайрулу Балуатова мы знаем как заместителя секретаря партбюро участка, замечательный горняк. В прошлом году он перешел в отстающую бригаду, вывел ее в передовые. Сейчас бригада Х. Балуатова входит в четверку лучших коллективов шахты, которые ежесуточно выдают из лавы по тысяче и более тонн тоилы. А зашли мы в гости к Х. Балуатову — узнали его с другой стороны. Сидел Хайрула за шахматной литературой, разбрал очередную партию чемпионата ССР. Он книголюб, имеет богатую домашнюю библиотеку. Его эрудиция можно позавидовать. Как вырос за двадцать лет наш шахтер!

Шахта имени В. И. Ленина имеет лучший в городе Дворец культуры. Действуют здесь театр эстрадных миниатюр, ансамбль танца, эстрадный оркестр, шахматный клуб. Кинийский фонд библиотеки дворца самый богатый в городе, тысячи читателей пользуются им. Традиционными стали во дворце вечера чествования передовиков производства, вечера трудовой славы. Здесь посещают в рабочие молодые, избравшие шахтерскую профессию. На шахте каждый шестой рабочий не достиг еще тридцати лет. Молодых влечет на шахту сложная техника, геронка труда.

За свои двадцать лет шахта имени В. И. Ленина не только выдала пятьдесят миллионов тонн угля. Она воспитала новый тип рабочего, которого отличают глубокие технические знания, широкие культурные интересы, шахта создала людям нормальные условия для работы, учебы, отдыха.

**А. ПОЗДЕЕВ,**  
корр. «Кузбасса».  
г. Междуреченск.

## 4. ПРОВОЖАЕМ НА ЗАДАНИЕ

Мы провожали группу моего друга, младшего лейтенанта Николая Пименовича Пасекунова, посланную для выполнения диверсии на железнодорожном участке Коростень—Киев. Пасекунов — человек смелый, волевой. Все были уверены в нем. Советовали не поддаваться слабостям, не допускать мелких, ненужных операций, помнить, что основное задание — диверсия.

Своей группой, которую входили подрывники Павел Янченко и Иван Вовка, Пасекунов был доволен. Бес покойли его разве что вид Вовка, облученный в длинную, бургомистровскую, длину до щиколоток шинель с зелеными отворотами на рукавах и бортах.

— Знаешь, начнется, как бы в таком оделении он не попал впросак, — сказал мне Николай.

Я ответил:  
— Ничего, действуй, но соблюдай осторожность. А костюм Вовки наверняка скажет вам добрую службу.

Группу проводили на подводе до реки Припять. Она переправилась на другой берег и тронулась в путь. Когда проходили возле деревни Куповатое, Павел Янченко попросился зайти туда, чтобы навестить мать и брата. Пасекунов запретил, обещав свидание с родными на обратном пути, после выполнения задания.

Группа двигалась преимущественно ночью, обходя населенные пункты, форсировав шоссе и реки. На второй день, когда шли мимо деревни Дитятки, расположенной вдоль леса, командир решил зайти в нее. В разведку послали бургомистра. Иван Вовка вспомнился и сообщил: в деревне — один полицейский, его нечего опасаться. Вошли в деревню. Объяснили полицейскому, что появлялись здесь мимоходом, разыскивая сбежавшего партизана. Спросили полицию, где и как лучше исходить из беглеца, а затем в его сопровождении прошли в один из домов, хозяева которого спрашивали крестьянина. «Бургомистр» со своими людьми был принят хорошо. Угощали жареным картофелем, мясом, огурцами, саженцами печеных хлебов. Полицейский, который привез группу к хозяевам, вышел из хаты. Минут через пять Пасекунов незаметно последовал за ним, подозревая что-то недобру. Действительно, тот выехал верхом на коне в сторону близлежащего немецкого гарнизона, и надо было подлагать, возвращаться в деревню к семье.

— Далеко ли до твоей деревни? — спросил Пасекунов.

Перед ним был мужчина средних лет. Увидев рослого молодого парня, одетого в бургомистровскую шинель, с советским автомобилем ПШП в руках, в первые секунды он остался без дара речи, стоял перед Вовкой испуганный, с поднятыми вверх руками. Но быстро все понял и уже через несколько мгновений с улыбкой смотрел на Вовку и на его автомобиль.

Руки вверх, стоять на месте!

Перед ним был мужчина средних лет. Увидев рослого молодого парня, одетого в бургомистровскую шинель, с советским автомобилем ПШП в руках, в первые секунды он остался без дара речи, стоял перед Вовкой испуганный, с поднятыми вверх руками. Но быстро все понял и уже через несколько мгновений с улыбкой смотрел на Вовку и на его автомобиль.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы. Могла быть погоня с собаками.

Только к полуночи добрались до леса, где встретились накануне с Василием, и немного отдохнули. Под вечер услышали условные сигналы — крик кукушки. Василий не подвел! Он сообщил, что взорвал поезд, шедший на Киевской линии. И вот пришло время возвращаться на север, изменения маршрута, путая следы