



КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана в январе 1922 года
№ 161 (13967)
Среда, 11
ИЮЛЯ 1973 года.
Цена 2 коп.

1973 —
УДАРНЫЙ.
РЕШАЮЩИЙ

КОЛХОЗ и.м. ИЛЬИЧА:
БЫСТРО РАСТУТ СТОГА НА ЛУГАХ
МЕЖДУРЕЧЕНСК:
УДАРНАЯ ВАХТА БРИГАДЫ А. ГРАЧЕВА

ПЕРВЫЕ В ОБЛАСТИ

БЕЛОВО. (По телефону). Бригада П. Н. Кашко из колхоза имени Ильича первая в области рапортовала о перевыполнении задания по стогованию сена. Заготовлено 850 тонн вместо 690 тонн по плану.

Успех дела решил звание механизаторов, которое возглавляет известный в области тракторист-машинист широкого профиля,

член обкома КПСС А. Е. Буймов.

Благодаря слаженности в работе всех механизаторов коллектива, действенному соревнованию между ними и с другими коллективами это звено за день заготавливает сена по 85 тонн вместо 33 тонн по норме.

Звено А. Е. Буймова, не снижая темпов, продолжает заготовку сена, имея в виду выполнить больше полутора сезонных планов.

ДНЕВНИК СЕНОКОСА

На 9 июля совхозы и колхозы области скопили травы на площади 97.800 гектаров, заготовили сена 15.916 тонн, заготовили сенажа 43.500 тонн, приготовили витаминной муки 5.010 тонн и заготовили трав на силос 14.487 тонн. Таким образом, всего кормов из трав по области заготовлено 78.913 тонн.

Это очень низкий показатель. Ведь прошла уже треть сенокосной поры, и надо бы план заготовки этих кормов выполнять по меньшей мере на 35 процентов. Сейчас же нет и 10 процентов общего плана.

За последние два отчетных дня заготовлено сена

4.438 тонн, сенажа — 11.678, травяной муки — 757 тонн, а прирост силосной массы за три дня составил лишь 4.710 тонн. Выходит, на стоговании сена суточный прирост составил всего лишь чуть больше 0,5 процента, на сенажировании — менее двух процентов и на приготовлении витаминной муки — 1 процент.

При таких темпах работы на сенокосе для выполнения плана заготовки кормов требуется еще два месяца. Но такого срока не дано.

Для того чтобы выполнить план стогования сена и закладки сенажа в июле, надо на заготовке этих кормов в каждом хозяйстве обеспечить ежедневный прирост по меньшей мере 5 процентов к сезонному заданию. Именно на это должны быть направлены сейчас все усилия совхозов и колхозов.

БОЛЬШЕ НОРМЫ

Борьбу с сорняками на второй ферме совхоза «Красноармейский» ведут дружно аграрии. Первым управляет Юрий Тидин, вторым — Николай Сметанин. Каждый из них за день обрабатывает гектарами до 100 гектаров посевов при норме 50.

Неделю назад трактористы Геннадий Губанов, Владимир Аблахов и Вениамин Алексеев начали косить естественные травы. Они ежедневно

выполняют норму на 150 процентов, а следом за ними стоговать сено механизированное звено.

В деревне полным ходом идет приготовление травяной муки. Косит и измельчает зеленую массу Дмитрий Петров. На установке АВМ-0,4 работает Иван Артемов и Николай Трефолов. Они ежедневно выполняют по полторы нормы.

В. КОРАБЛЕВ, Краснинский район.

НАВСТРЕЧУ ЖАТВЕ

В ХЛЕБНОЙ ГАВАНИ

РЕПОРТАЖ

Обширная площадь Промышленновского хлебозаготовительного пункта по своей планировке внешне напоминает территорию небольшого городка. Объемистые зерносклады (каждый более чем на три тысячи тонн хлеба), асфальтированные площадки, ниточки железнодорожных линий, сушильно-очистные сооружения, здания вспомогательных служб образуют как бы улицы, переулки и площади хлебной гавани. Неведущему человеку, впервые попавшему сюда, нетрудно и заблудиться в лабиринте складских и других зданий.

Это исключено, — поясняет директор пункта Александр Игнатьевич Шерин. — В днях жатвы на территории мы устанавливаем специальные указатели с соответствующими надписями. Они позволяют водителям без задержек находить нужное место

для разгрузки транспорта. Кажется бы, мелочь — яркий указатель, а он играет большую роль в страду, как показала практика, экономит водителям немало дорогих минут, исключает бесцельные поездки по обширной территории пункта. И еще немаловажно: к каждому складу ведут удобные асфальтированные подъездные пути.

Все хранилища здесь тщательно подготовлены, обработаны против зерновых вредителей. Каждое хранилище отведено свое место.

Сразу же за воротами пункта — весовая. Точные механизмы безошибочно определяют количество ссыпаемого зерна, не порожняя автомашин. Весовое хозяйство тщательно проверено. К имеющимся малогабаритным весам установлен современный автоматизированный агрегат. Он рассчитан на

пропуск автомашин до 30 тонн весом. Новый агрегат позволяет в страдную пору расширить узкое место — взвешивание большегрузных машин с прицепами.

Пункт — прямое продолжение жатвы. Без малого 1500 тонн зерна в сутки может принять хлебная гавань степного района. Весь этот поток примет и обработает смека из нескольких человек.

От примесей и до погрузки хлеба в вагоны все трудоемкие работы отданы машинам — самоходным зерноподавателям, мощным транспортерам и другим агрегатам. По мере надобности всю эту технику можно перебрасывать с одной площадки на другую. Все машины в хорошем рабочем состоянии. Оборудование работает без помех. Ну, а если все-таки поломка? На этот случай расширена площадь ремонтного от-

деления механического пункта, выделены специальные группы опытных рабочих. В нее вошли знатоки сложных машин Александр Старков, Владимир Поцелуев, Иван Осипкин, Иван Кукунов, Петр Грехин и другие.

Есть и еще одна техническая новинка на пункте. Здесь не приходится долго стоять машинам под разгрузкой. У пульта радиального автоопрокидывателя, с помощью которого разгружаются автопоезда, занимает место электрик Владимир Поцелуев. Идет опробование мощного агрегата. На его площадку въезжает большегрузная машина с прицепом. Шofer быстро убрал брезент, закрывающий кузов, открывает борта. Нажим кнопки на пульте. Включается электромеханизм опрокидывателя. Автопоезд, накрепко схваченный стальными клешнями, наклонится, и зер-

но высыпается в приемную камеру. Вся операция занимает считанные минуты. Быстро, удобно. Дополнительно к автоопрокидывателю большегрузных машин с прицепами на пункте будут установлены радиально-поворотные автоподъемники и два передвижных малогабаритных автоопрокидывателя для разгрузки машин с зерном на отдаленной от основных складов площадке.

Жатва в наших местах нередко совпадает с осенним ненастьем. Не высушил зерно основательно — и потерял урожай. Потеря, как говорится, на последний момент. На пункте похозяйски заботятся о сохранности зерна. Здесь установлена лоповая сушилка «Селанья». Сорочка тонн зерна любой влажности и засоренности пропускает она за час. Если требуется, в ход будут пущены две су-

ОДИН ДЕНЬ АЗОТНОТУКОВОГО

На днях Кемеровскому ордена Ленина азототуковому заводу исполняется 35 лет. Первенец химической промышленности в Сибири за эти годы увеличил мощность в 13 раз, а количество видов продукции — с трех до 42. Достигнуто это за счет повышения производительности труда рабочих и роста квалификации кадров.

Завод является своеобразной научно-исследовательской лабораторией в химической промышленности. Его продукция, пройдя тщательное исследование в лабораторных условиях и на опытно-промышленных установках, получала пропуск на другие предприятия страны. Только за последние пять лет завод разработал свыше десятка новых продуктов.

Часть из них выпускается здесь. Например, всем известный препарат «ТУР», хлоринхлорид, применяемые

в сельском хозяйстве, тор-мозная жидкость «Нева».

Большое внимание на предприятии уделяется повышению качества продукции. Аммиак синтетический, изоктилловый спирт выпускаются на уровне лучших мировых стандартов. А концентрированная азотная кислота два года назад получила государственный знак качества.

На заводе каждый день кипит многообразная творческая жизнь. Вот один из дней пятилетия.

Самым автоматизированным на заводе является производство каустической соды. Виктор Васильевич Горбушин, которого вы видите на снимке, — один из лучших операторов цеха. Кавалер ордена Ленина, активный участник общественной жизни завода, Горбушин избран депутатом городского Совета.

(Продолжение на 2-й стр.).

НОВЫЙ ЦЕХ ЗАПИСИ

На Запсиб сдан в эксплуатацию цех переработки шлака. Его годовая производительность — полтора миллиона тонн шлаковых гранул.

Все отходы доменного производства Западно-Сибирского металлургического завода раньше шли в отвал. Теперь они будут перерабатываться.

Новый цех — высококачественное производство. Только от продажи гранулированного шлака, который найдет широкое применение при изготовлении цемента, завод получит более двух миллионов рублей прибыли в год.

П. ЕВГЕНЬЕВ, г. Новокузнецк.

УЧАСТКИ СДАЮТ ЭТАПЫ

Кемеровский участок управления «Кузбассэнерго-механизация» успешно справился с полугодным заданием. На таких объектах, как Кемеровская ГРЭС, Новокузнецкая ТЭЦ, теплотрасса закалистического центра и других, только в июле было закрыто и сдано заказчику готовых этапов на сумму свыше 200 тыс. рублей.

М. НАРОДНИКОВ, г. Кемерово.

В аэропорту для встречи делегации прибыли товарищи Л. И. Брежнев, А. А. Громыко, В. А. Гринин, А. А. Громыко, А. Н. Косыгин, Н. В. Подгорный, К. Ф. Капустин, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР В. П. Рубен, заместители Председателя Совета Министров СССР Н. К. Байбаков и В. Н. Новиков, секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгиев,

шлили на твердом топливе. Производительность каждой из них — 24 тонны в час. Все работы по сушке зерна возглавляет опытный специалист Николай Андреевич Шевелев, удостоенный за свое мастерство ордена «Знак Почета».

Под стать ему и его товарищи по профессии Дмитрий Тихонович Антокин, Василий Никифорович Степашин.

В каждом хранилище будут установлены чувствительные приборы, способные уловить малейшие изменения температуры и влажности хранившегося хлеба.

Путь хлебного потока на пункт в страду начинается у лаборатории. Здесь под руководством Екаторыи Яковлевны Веселовой еще и еще раз проверена исправность приборов, способных точно и быстро определить нес проб зерна, его влажность, другие качества.

— Мы все сделаем, — заявляют в коллективе хлебозаготовительного пункта, — чтобы сберечь каждое зернышко, выращенное хлеборобами района.

А. ДОРОШЕНКО, Промышленновский район.

СЕРДЕЧНАЯ БРАТСКАЯ ВСТРЕЧА

Приезд в Москву делегации Партии трудящихся Вьетнама и правительства ДРВ

Государственными флагами Демократической Республики Вьетнам и Советского Союза, красными транспарантами со словами приветия братскому вьетнамскому народу были украшены 9 июля проспекты и площади Москвы, ведущие к Внуковскому аэродрому. В этот день советская столица тепло и сердечно встречала посланцев героического вьетнамского народа — делегацию Партии трудящихся Вьетнама и правительства ДРВ, которая прибыла по приглашению Центрального Комитета Коммунистической Партии Советского Союза и правительства Союза Советских Социалистических Республик в официальных дружественных визитах. Возглавляют делегацию Первый секретарь ЦК ПТВ Ле Зуан и член Политбюро ЦК ПТВ, Председатель Министров правительства ДРВ Фам Ван Донг.

Внуковский аэропорт столицы, на мачтах развеваются государственные флаги Демократической Республики Вьетнам и Советского Союза. На летном поле выстроены почетный караул — представители трех видов вооруженных сил: пехотинцы, летчики, моряки. Сотни людей — представители московских заводов, строек, учреждений, учащая молодежь — пришли на летное поле аэродрома встретить посланцев героического вьетнамского народа.

В аэропорту для встречи делегации прибыли товарищи Л. И. Брежнев, А. А. Громыко, В. А. Гринин, А. А. Громыко, А. Н. Косыгин, Н. В. Подгорный, К. Ф. Капустин, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР В. П. Рубен, заместители Председателя Совета Министров СССР Н. К. Байбаков и В. Н. Новиков, секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгиев,

В аэропорту для встречи делегации прибыли товарищи Л. И. Брежнев, А. А. Громыко, В. А. Гринин, А. А. Громыко, А. Н. Косыгин, Н. В. Подгорный, К. Ф. Капустин, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР В. П. Рубен, заместители Председателя Совета Министров СССР Н. К. Байбаков и В. Н. Новиков, секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгиев,

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин вместе с товарищами Ле Зуаном и Фам Ван Донгом обходят строй советских воинов.

СЫКТЫВКАР. В столице автономной республики открылась специализированная мастерская по капитальному ремонту сельскохозяйственных машин. Это первая очередь самого крупного на севере производственного комплекса «Сельхозтехника». Ежегодно здесь будут ремонтировать около тысячи тракторов.

Мастерскую, а также гараж и административно-бытовой корпус возвед коллек-

Трудящиеся советской столицы горячо приветствуют посланцев героического вьетнамского народа. Звучат приветия в честь советско-вьетнамской дружбы, в честь советских и вьетнамских руководителей, героического вьетнамского народа.

Вьетнамские друзья здороваются с советскими официальными лицами, прибывшими в аэропорт. Торжественным маршем проходит почетный караул.

Вьетнамские и советские товарищи садятся в автомобили и направляются в город.

Десятки тысяч москвичей, вышедшие на магистральные проспекты, горячо приветствуют вьетнамских братьев. Над проспектами — транспаранты со словами приветия на вьетнамском и русском языках: «Братский привет посланцам героического вьетнамского народа». «Да здравствует Партия трудящихся Вьетнама — боевой авангард вьетнамского народа». «Да здравствует дружбу и боевая солидарность между советским и вьетнамским народами!».

«Решительно поддерживаем справедливую борьбу вьетнамского народа за строгое выполнение парижского соглашения, за свободу и независимость своей родины». «Мир, свободу и независимость народам Индокитаю!».

В составе делегации ПТВ и правительства ДРВ в Москву прибыли член Политбюро ЦК ПТВ, заместитель Председателя Правительства ДРВ Ле Тхань Нги, министр, заместитель председателя Государственного планового комитета ДРВ Нгуен Ван Кха, заместитель министра иностранных дел Нгуен Ко Тхань, заместитель министра национальной обороны ДРВ Чан Шам.

ОДЕССА. По закрытым трубопроводам из озера Сафьяны — одного из крупнейших в Приднестровской области — пошла вода по Суворовской оросительной системе. Около 1.400 гектаров засухлившей земли колхозов «Заря коммунизма» и имени Суворова Измаильского района получили влагу. В работу включены дождевальные машины.

(Корр. ТАСС).

ДОБРЫЕ ВЕСТИ

ЛЕНИНГРАД. В объединении «Электростанции» до-срочно завершено изготовление воздушного выключателя на 750 тысяч вольт. Это первый серийный аппарат, рассчитанный на такое высокое напряжение. Ему присвоен знак качества. Выключатель будет работать на опытно-промышленной линии электропередачи Донбасс — Запад.

НИЖНЕВАРТОВСК (Томская область). Вступили в строй новый сборный пункт и дожимная насосная станция на Самотрое. С пуском комплекса ежедневная добыча нефти на крупнейшем в стране месторождении возрастет на 17 тысяч тонн. Новая насосная станция — пятая по счету из двадцати, которые будут действовать на месторождении к концу

его освоения, когда Самотрое сможет давать сто миллионов тонн нефти в год.

Дожимную станцию на два с половиной месяца раньше срока смонтировала бригада первого комсомольско-молодежного управления треста «Тюменгазмонтаж», которой руководит Михаил Буянович.

СЫКТЫВКАР. В столице автономной республики открылась специализированная мастерская по капитальному ремонту сельскохозяйственных машин. Это первая очередь самого крупного на севере производственного комплекса «Сельхозтехника». Ежегодно здесь будут ремонтировать около тысячи тракторов.

Мастерскую, а также гараж и административно-бытовой корпус возвед коллек-

тив треста «Компромжмашстрой». В техническом оснащении ремонтной базы и в подготовке квалифицированных токарей, сварщиков, слесарей, шлифовщиков — помог Сыктывкарский механический завод. Теперь строители ведут сооружение станции технического обслуживания грузовых автомобилей.

ОДЕССА. По закрытым трубопроводам из озера Сафьяны — одного из крупнейших в Приднестровской области — пошла вода по Суворовской оросительной системе. Около 1.400 гектаров засухлившей земли колхозов «Заря коммунизма» и имени Суворова Измаильского района получили влагу. В работу включены дождевальные машины.

(Корр. ТАСС).



ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

Посвящается II съезду РСДРП

В читальном зале библиотеки Дома культуры железнодорожников станции Белово открылась выставка, посвященная 70-летию II съезда РСДРП. На ней широко представлены материалы II съезда РСДРП, произведения Ленина, книги о жизни и деятельности его соратников.

Эта выставка — часть того, что входит в план мероприятий по подготовке к юбилею партии, который скоро будет отмечать вся наша страна. На мероприятиях Беловского отделения Западно-Сибирской железной дороги в эти дни проходят беседы по темам: «Ленинская гвардия коммунистов», «Большевизм», «Люди с горячим сердцем», «Есть такая партия», «Ленин — создатель КПСС». Они уже состоялись в колесном цехе вагоночного депо, в парке «Б». В ближайшее время лекторы и работники библиотеки Дома культуры железнодорожников выступят перед другими коллективами.

Е. СТРЕЛКОВ, литературный сотрудник газеты «Западно-Сибирский железнодорожник».

г. Белово.

Учатся секретари

На днях в Центральном райкоме КПСС состоялся семинар секретарей первичных партийных организаций. На семинаре был продолжен разговор, начатый на прошлой неделе в конце июня пленуме райкома КПСС о повышении роли цеховых партийных организаций и партгрупп.

Участники семинара обсудили проблемы, связанные с улучшением организации социального соревнования, контролем деятельности администрации, практикой подготовки и проведения партийных собраний. Секретари ряда первичных партгрупп поделились опытом своей работы.

(Корр. «Кузбасса»).

г. Кемерово.

Накануне экзамена

В хозяйствах Юргинского района идет подготовка к главному экзамену года — уборке хлебов нового урожая. Что конкретно делается в этом направлении в совхозе «Арлюковский» — тема разговора на заседании недавно состоявшегося бюро райкома партии. Как выяснилось, партийная организация, дирекция совхоза не выделили должных извлек из уроков прошлого года. Уборочная техника здесь ремонтируется медленно; качество работ оставляет желать лучшего.

Бюро обязало партком, дирекцию совхоза сделать все необходимое, чтобы к 20 июля привести в полную готовность имеющуюся уборочную технику, транспортные средства. Особое внимание, говорится в принятом постановлении, должно быть уделено организации социалистического соревнования, быту и культуре обслуживания тружеников полей.

(Корр. «Кузбасса»).

Юргинский район.

СОРЕВНОВАНИЕ: АДРЕС ОПЫТА

НА УРОВНЕ МИРОВЫХ СТАНДАРТОВ

— Юстинас Мотевич, о прошлых достижениях коллектива Беловской ГРЭС кузбассовцы знают. Расскажите, пожалуйста, как оценивается в министерстве работа электростанции нынче?

В этом году, как и раньше, Беловская ГРЭС лидирует по многим показателям. Главная же заслуга наших земляков в том, что они получают самую дешевую в стране электроэнергию, расходуя на отпущенный киловатт-час значительно меньше топлива, чем на других блочных станциях подобного типа. Если бы опыт беловчан удалось распространить повсеместно, годовая экономия угля составила бы миллион тонн.

(Из беседы с зам. министра энергетики и электрификации СССР Ю. М. Некрасовым).

С О ДНЯ вступления в эксплуатацию Беловской ГРЭС им. 50-летия Великого Октября нет еще и десяти лет. Срок небольшой. Однако благодаря новаторскому характеру коллектива за это время решен ряд важных технических проблем, творчески переделаны все энергетические узлы. В частности, усовершенствованы пылеприготовительные и торелочно-топочные устройства, повышена надежность прямоточных котлов, внедрена современная схема подогрева воздуха для котлов и вентиляции главного корпуса.

В текущей пятилетке продолжительность простоя блоков в капитальном ремонте снижена с 67 до 57 суток. Разработана система поэтапного ремонта блоков, позволяющая увеличить межремонтный период до пяти лет вместо трех по норме. С 1967 года станция не имеет аварий по вине персонала.

Особенно успешно борются здесь за экономию топлива и электроэнергии, что было отмечено в письме ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве». К тому времени беловские энергетники расходовали на отпущенный киловатт-час 353,5 грамма условного топлива, а расход энергии на собственные нужды сократился с 10 до 6 процентов.

Фактически мы приближаемся к нашим предельным возможностям, — сказал мне тогда директор ГРЭС П. А. Друзь. — Если раньше экономия топлива на каждом киловатт-часе измеряли граммами, то теперь вынуждены считать и с десятками долями грамма.

Петр Антонович отметил, что новый напряженный рубль — 346 г/квт., установленный коллективом министерством, потребовал немалых усилий. Придется всемерно развивать творческую инициативу, объявить массовый поиск скрытых резервов.

С поставленной задачей коллектив передового предприятия справился с честью. Уже в 1972 году удельный расход топлива был снижен до 342,5 грамма. А за шесть месяцев нынешнего года этот показатель составил 338,5 грамма. Ни одна блочная тепловая электростанция страны не имеет такого отличного результата.

На основе официальных данных, опубликованных в журнале «Электрические станции», начальник производственно-технического отдела Беловской ГРЭС Н. И. Нестеров вычертил график фактического расхода топлива на аналогичных станциях ведущих капиталистических государств и СССР — основных производителей электроэнергии. Получился довольно любопытная картина: по экономичности беловские энергетники обошли США и сравнялись с Францией. Иначе говоря, работают на уровне высших мировых стандартов.

Беловская ГРЭС заслуженно считается всеобщей школой передового опыта, ей присвоено звание предприятия высшей культуры производства. Неоднократный участник ВДНХ, она и ныне представлена в павильоне «Электрификация СССР» для показа своих новейших достижений, обмена производственной информацией с другими предприятиями страны.

Рассказать беловчанам есть о чем. Только в этом году осуществлена частичная реконструкция двух котлов, реконструированы три генератора, установлены обдученные аппараты на котле № 66 и т. д. Эти мероприятия, выходящая надежность и техническое состояние оборудования, дают возможность реализовать нормативную экономичность с наименьшими отклонениями по эксплуатационным причинам.

На электростанции укрепили внимание к производственной эстетике, экономической учебе, социалистическому соревнованию в цехах и сменах. Наиболее отличившиеся работники стали присваивать звание «Мастер — золотые руки», «Лучший мастер-воспитатель».

Эффект общих усилий налицо. В первом квартале станция израсходовала на десять тысяч тонн топлива меньше, чем за тот же период прошлого года. Потребление электроэнергии на собственные нужды сокращено на 4,5 миллиона киловатт-часов.

Ошутим вклад рационализаторов. За год они внедрили 242 предложения с общим экономическим эффектом около ста тысяч рублей. Большинство из них направлено на достижение максимальной надежности энергетических узлов, что также влечет за собой экономию топлива.

Повышение культуры производства немалым без хорошо налаженного технического всеобщего. Это понимают на Беловской ГРЭС. В коллективе, насчитывающем немалое количество человек, 165 рабочих имеют среднее техническое образование, полученное на базе местного энергостроительного техникума. В настоящее время здесь же учатся еще 103 человека. А 63 энергетика — студенты-заочники высших учебных заведений.

— Нелегко это дело — массовое обучение кадров, — говорит главный инженер станции Л. А. Егоров. — Особенно тяжело в период экзаменационных сессий. Зато с какой радостью принимаем каждый новый отряд молодых специалистов, могущих грамотно вести производство!

Многие из вчерашних заочников и вечерников, проявившие организаторские способности, смело выдвигаются на руководящую работу. Например, совсем недавно А. А. Давыдовский назначен зам. начальника котлоуправляющего цеха, А. Ф. Чаплиев — зам. начальника топливно-транспортного цеха.

Сейчас основное внимание коллектива сосредоточено на подготовке к зиме. Уже проведен расширенный текущий ремонт четвертого и шестого энергоблоков, начинается капитальный ремонт второго блока с перемонтажем генератора, приводятся в порядок подводящие пути и склады. Выполняя ремонтные работы, новаторы перенимают лучшие традиции, одновременно с заменой износившихся узлов и элементов они многое совершенствуют, делают более надежным и удобным в эксплуатации. Так, реконструирован тракт промпрегрева, уменьшено выходящее сопротивление пара в подогревателе низкого давления.

Соревнуясь за успешное выполнение пятилетнего задания, коллектив ГРЭС обязался к концу 1975 года снизить удельный расход топлива до 337 г/квт, что на 3—5 граммов ниже рубежей, определенных XXIV съездом партии.

Неукосному человеку такие цифры могут показаться незначительными. Но давайте посчитаем. В 1975 году Беловская ГРЭС произведет около восьми миллиардов киловатт-часов. Суммарная экономия топлива составит около 40 тысяч тонн.

Н. ДОМОЖИРОВ, корр. «Кузбасса».

г. Белово.



МЫ ОЧЕНЬ живо обсуждаем вопросы кино, театра, музыки. А часто ли «решаем» наши новые улицы и делаем разбор наших архитектурных премьер?

Между тем на наших глазах вырастает город. Не простая совокупность жилищных площадей, а многоплановый социальный организм, представляющий собой сложный экономико-географический, архитектурный, инженерный и культурный комплекс. Добавим, и воспитательный.

Строим мы много. Блага индустриализации домохозяйства обернулись некоторым злом эстетическим: значительно оскудела палитра жилищ. Но значит ли это, что поточность, напор, исключают красоту? И если да, то неизбежны суровость и одиозность?

Современная градостроительная практика не дает оснований для такого пессимизма. Ведь мы же появились в шестидесятые годы получивший всеобщую известность Жирмунский в Вильнюсе? И не в это ли время выросли у нас Навои и Зеленоград, Мустамиз в Таллине и Академгородок под Новосибирском?

ОЧЕНЬ НЕПРОСТО построить хорошее здание, но во много раз сложнее выбрать этому зданию соседей, удержать его с общим композиционным решением квартала. Речь идет о том сложном понятии, которое называется ансамблем этой высшей математикой градостроительства.

Когда выматываются отдельные элементы ансамбля (я сознательно не пользуюсь здесь термином «ансамбль»), иногда создается впечатление какой-то синонимичности решений, отсутствия взгляда в завтра.

Чем иным, как не поспешностью, можно объяснить, например, такое неудачное, на мой взгляд, решение площади Волкова? Основу ее планировки составляют три общественных здания: политтехнический институт, филиал института азотной промышленности и областного научной библиотеки. Ну, но ли было завершить композицию двумя жилыми домами, фасады которых часто декорируются высящим на балконах белым?

На наших глазах формируется ансамбль, образуемый плавательным бассейном, пединститутом и строящейся филармонией. Площадь эта еще не получила даже своего названия. А вот просчеты в ее планировке уже довольно зримы. Начать с того, что не совсем понятно, почему градостроители «споспорили» филармонию с пединститутом, отвернув от него фасад концертного зала? Далее, целесообразно ли было застраивать жилыми домами пространство, примыкающее к пединституту?

Интенсивная застройка города началась практически только в конце пятидесятых годов. Сложившаяся к тому времени градостроительная ситуация позволила провести более строгое разделение жилых районов и мест приложения труда.

Преимущества зонирования очевидны, как и понятия издержки, вызванные нарушением принципа концентрации зданий с одинаковыми или близкими функциями.

Почему, к примеру, здание областной прокуратуры

оказалось так удаленным от областного суда, хотя их функциональная близость очевидна? И почему нельзя было в свое время, еще до первой реконструкции, перенести электротехнический завод на более удобную площадку, а не замыкать его в тесном квадрате, застроенном со всех сторон?

КРАСКИ ГОРОДА

НЕ ДОМОМ ЕДИНЫМ

рон жилых и общественных зданиями, включая больницы.

ПО ТИПУ перспективного развития Кемерово относят к сдержанно развивающимся крупным городам с ограниченным размещением новых предприятий. Основной промышленный район города, который начал складываться еще в годы первой пятилетки, образует зону значительной санитарной вредности. В последние десятилетия в противоположной, застроенной, части города формируется второй промышленный район (заводы синтетического волокна, химического машиностроения и др.).

В перспективе возникает третий промышленный район (на базе проектируемого здесь завода тяжелого машиностроения). Если иметь в виду наличие предприятий в южной и северной частях города, то станет понятным, что с созданием этого района вокруг города замкнется индустриальное кольцо с зонами различной степени вредности.

В последнее время очень много пишут и говорят об охране внешней среды. Урбанизация приобретает настолько интенсивный характер, что отрицательные ее последствия вызывают законное беспокойство, очень живо и заинтересованно обсуждаются они на национальных и международных уровнях. Тщательное исследование биологических, технических, экономических и других аспектов этой проблемы. Идет интенсивный процесс формирования нового научного направления — экологии.

Но комплексная проблема охраны внешней среды — это ведь и проблема градостроительства. Выбор стратегии застройки города предполагает в конечном счете тот уровень комфорта, каким будут характеризоваться отдельные его районы.

ДО СИХ ПОР речь шла о так называемом первом архитектурном плане, основу которого составляли крупномасштабные композиции. Однако не менее важен второй план, под которым понимают архитектурную организацию небольших пространств, прилегающих к жилым и общественным зданиям.

Значение этого второго плана трудно переоценить. Малые архитектурные формы обеспечивают ту самую уютность, которая так необходима для отдыха человека.

Не этот ли второй план придает накуто-интимность скверу на площади Пушкина с монументом поэта в центре? Организация архитектурного ансамбля площади с удачным вторым планом компенсирует даже некоторую несовершенство фигуры поэта, выполненной скульптором.

ежкое это понятие — городской декор. Его создают и цветовое решение фасадов, и средства монументального искусства, и архитектура малых форм и освещение, и многое другое.

Почему, к примеру, выбор цветовой гаммы фасадов отдается на откуп малярам или поставлен в зависимость от конъюнктуры снабжения материалами? Ведь именно к такому выводу приходим, анализируя колористическое решение многих центральных улиц. А невыразительность и стилевое однообразие графики нашей световой рекламы? В этом же ряду и пестрота вывесок, рекламных щитов, и отсутствие системного подхода к оформлению разнообразной графической информации, всего того, что создает фирменный стиль и способствует повышению эстетического уровня лица города.

Нельзя не указать и на прискорбно малый вклад наших монументалистов, как, впрочем, и мастеров других жанровых направлений, в оформление города.

В местном отделении Союза художников, да и в производственных мастерских художественного фонда работают интересные мастера. И дело, очевидно, за тем, чтобы разумно направить их усилия.

ПРОБЛЕМЫ, ПРОБЛЕМЫ... В чем же их решение? Думаем, оно прежде всего в большей гласности на стадии проектирования. Нескольким лет назад газета «Кузбасс» велла интересную рубрику «На заставшей улице». Небольшой текст с иллюстрацией рассказывал о новых работах зодчих.

Эти своеобразные архитектурные анонсы были едва ли не единственными каналами связи, по которым градостроительная информация доходила до жителей города. Много ли было выставок, рассказывающих о проектах застройки города? Часты ли выступления архитекторов на телевидении? А ведь это возможности несоизмеримо выше: рассказ можно сопровождать показом. Небесполезно, на наш взгляд, проведение широких конференций с жителями города. Ведь хорошее взаимопонимание в системе «архитектор—строитель—житель» может предотвратить многие беды. И, наконец, открытие конкурсов с привлечением большого числа архитекторов. Такая мера, безусловно, повысит качество предлагаемых градостроительных решений.

Городу, в котором мы живем, — расти и обретать новые силы. Очень хочется видеть его красивым.

И. ДРЕЙЦЕР, заведующий отделом Кузнецкого филиала ННПОГ.

г. Кемерово.

ОДИН ДЕНЬ АЗОТНО-ТУКОВОГО

Совершенствование производства — главная цель работы рационализаторов. В первой половине пятилетки от внедрения рационализаторских предложений экономический эффект составил около полутора миллиона рублей. Немалый вклад сделала творческая группа цеха № 9, которую вы видите на верхнем снимке (слева направо): техник цеха № 9 Г. П. Лазарев, руководитель группы ИТО З. А. Трухина, начальник лаборатории ЦЗЛ Г. Ф. Балазова и руководитель группы ЦЗЛ М. Ф. Постова-лова. В последнее время силами этого коллектива создана и введена в действие установка по обезвоживанию синтетического этилового спирта.

На азотнотуковом, одном из старейших заводов Кемерово, постоянно проявляют большую заботу о здоровье тружеников предприятия. Все кабинеты заводской поликлиники оснащены современной медицинской аппаратурой.

НА СНИМКЕ: в кабинете аэронизации.

Окончание на 4-й стр.

Кемеровский предлагает

Увеличение

моторесурса дизелей

Существующие методы увеличения моторесурса дизелей сводятся к уменьшению износа цилиндропоршневой группы.

В совхозе «Донской» Волгоградской области в результате проведенных исследований предложено принципиально новый метод улучшения основных показателей работы дизеля путем изменения регулировки топливонапорной аппаратуры по мере износа цилиндропоршневой группы.

Исследованиями установлено, что перегруженное топливной аппаратуры необходимо начинать после 1.000 часов и производить затем через каждые 500 часов работы двигателя.

Применение данного метода увеличивает моторесурс двигателей на 45 процентов.

Модернизация смазки УМК

При эксплуатации тракторов ДТ-75 выявилась весьма низкая долговечность увеличителя крутящего момента (УМК). Причина этого — нарушение нормальных условий смазки из-за загромождения масла механическими примесями.

В Тагильском сельскохозяйственном институте усовершенствовали смазку УМК путем включения фильтрующего элемента и подвода масла к подшипнику передней опоры.

Фильтр-отстойник, изготовленный из выбранного фильтра грубой очистки двигателя ГАЗ-51А, с помощью маслопроводов соединяет масляный канал в корпусе с каналом в крышке переднего опоры. В корпусе фильтра смонтирован предохранительный клапан. Изменение схемы смазки увеличивает долговечность УМК на 30 процентов.

Электромеханическая блокировка

На выпускаемых Минским заводом тракторах МТЗ-50 не предусмотрено устройство, исключающее возможность запуска двигателя при включенной скорости коробки передач.

В Вяземском районе Смоленской области предложили использовать электромеханическую блокировку пускового двигателя. Вывод первичной обмотки катушки магнето соединения проводом с рычагом коробки передач и с неподвижным контактом, изготовленным из меди. При включенной передаче контакты замыкаются, и электрический ток от магнето поступает на массу и двигатель не запускается. С внедрением предложения полностью исключены случаи травматизма.

Увеличение мощности двигателя

В совхозе «Репьевский» Ульяновской области предложили форсировать тракторные двигатели с помощью обогащения воздуха бензином при впуске.

Во всасывающий коллектор дизельного двигателя установлен распылитель, который с помощью топливпровода соединен с поплавковой камерой карбюратора. Бензин в цилиндр двигателя подается из специального бачка через распылитель и в потоке всасываемого воздуха испаряется и перемешивается.

В результате этого повышается бесконечно большое число очагов воспламенения, что приводит к быстрому и полному сгоранию основного топлива.

Применение бензодизельного процесса позволяет увеличить производительность машинно-тракторных агрегатов на 30 процентов.

В. ФИЛАТОВ.

Дополнительные сведения можно получить в ЦНТИ по адресу: 650620, Кемерово, ГСП-2, Советский пр., 107, телефон 95-57-83.

ВСТРЕЧА С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ РУКОВОДСТВА СИРИЙСКОЙ КОМПАРТИИ

ДАМАСК, 9 июля. (ТАСС). Здесь состоялась встреча главы советской партийно-правительственной делегации, члена Политбюро ЦК КПСС, секретаря ЦК КПСС А. П. Кирилленко с генеральным секретарем ЦК Сирийской коммунистической партии А. Багдадом, членами Политбюро ЦК ССНП Ю. Фейсалом, И. Бахри, Д. Нааме и З. А. Самадом.

Сирийские товарищи приветствовали советскую партийно-правительственную делегацию, принявшую по приглашению руководства Партии арабского социалистического возрождения и правительства САР участие в торжествах по случаю перекрытия русла реки Евфрат на строительстве гидроэнергетического комплекса в городе Ас-Саура.

Они рассказали об актуальных вопросах деятельности компартии, укреплении ее организационного и идеологического единства. Большое внимание сирийские коммунисты уделяют работе компартии в прогрессивном Национальном фронте совместно с Партией арабского

социалистического возрождения и другими прогрессивными партиями страны в целях мобилизации масс на осуществление целей фронта по укреплению национальной независимости Сирийской Арабской Республики, оказанию отпора израильской агрессии и обеспечению дальнейшего продвижения Сирию по пути социального прогресса.

А. П. Кирилленко рассказал представителям руководства ССНП о деятельности советских коммунистов, всего советского народа по выполнению решений XXIV съезда КПСС, о претворении в жизнь принятой съездом Программы мира, о большом личном вкладе, который вносит в ее осуществление Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев. Глава советской делегации пожелал сирийским коммунистам успеха в их патриотической деятельности, особенно в укреплении единства ССНП на марксистско-ленинской основе, дальнейшем сплочении всех прогрессивных сил страны.

Встреча прошла в обстановке взаимопонимания и братской дружбы.

ОКОНЧАНИЕ ВИЗИТА СОВЕТСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ В СИРИЮ

ДАМАСК, 9 июля. (ТАСС). Советская партийно-правительственная делегация, возглавляемая членом Политбюро ЦК КПСС, секретарем ЦК КПСС А. П. Кирилленко, которая находилась здесь на праздничных по случаю перекрытия русла реки Евфрат, завершила визит в Сирию. Перед завершением визита советской партийно-правительственной делегации в Сирийскую Арабскую Республику глава делегации член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК

КПСС А. П. Кирилленко выступил по дамасскому телевидению.

Сегодня утром делегация отбыла в Ливан.

В дамасском аэропорту советскую делегацию проводил заместитель секретаря сирийского руководства Партии арабского социалистического возрождения Мухаммед Джабер Баджудж, министр по делам Евфратской долины Минур Ваннус, министр нефти, энергетики и минеральных ресурсов Фаиз Насер.

ВСТРЕЧА КОСМОНАВТОВ

НЬЮ-ЙОРК, 9 июля. (ТАСС). Сегодня в Центре пилотируемых космических полетов в Хьюстоне началась встреча советских и американских космонавтов, ученых и специалистов. На ней будут обсуждены вопросы, связанные с совместными полетами космических кораблей «Союз» и «Аполлон», планируемыми на 1975 г.

Советскую делегацию, в состав которой входят члены экипажа «Союза», возглавляет директор проекта полета по программе «Союз-Аполлон» от советской стороны, член-корреспондент Академии наук СССР К. Д. Бушуев. В составе американской делегации — космонавты Т. Стафффорд, В. Бранд и командир группы американских космонавтов Д. С. Лейтон.

Делегации обсуждают технические подробности совместного полета и стыковки космических кораблей и совместности стыковочных механизмов и узлов. Результаты совместного полета кораблей «Союз» и «Аполлон» рассматриваются как весьма важные для будущего космического сотрудничества.



«СОЮЗ» И «АПОЛЛОН»: ПРОБЛЕМЫ СОВМЕСТНОГО ПОЛЕТА

В июле начинаются совместные тренировки советских и американских космонавтов — участников будущего эксперимента по стыковке и совместному полету кораблей «Союз» и «Аполлон» в 1975 году.

Для осуществления этого эксперимента специалистами обеих стран должна быть проделана большая работа, связанная с проблемой совместности систем жизнеобеспечения. Одним из сложных вопросов является взаимный переход космонавтов из одного корабля в другой и возвращение «домой». О том, чем вызвана эта сложность, рассказывает специалист в области систем жизнеобеспечения космических кораблей инженер Иван СЕРТАЕВ.

Условия для нормальной жизни и работы человека в замкнутом объеме герметической кабины космического корабля создаются и поддерживаются системой жизнеобеспечения. Искусственная газовая среда должна обладать определенными физическими параметрами и химическим составом. Выбор рациональной атмосферы диктуется требованиями сохранения высокого уровня работоспособности космонавта и предотвращения патологических изменений в его организме. Такие изменения могут возникнуть при резком понижении атмосферного давления (декомпрессии) в случае разгерметизации кабины или перехода человека в

среду. Однако она усложняет переход человека в среду с пониженным давлением. В зависимости от скорости и величины падения давления при таком переходе в организме могут возникнуть различные изменения. Их причина — расширение и выделение в свободное состояние растворенных в тканях и крови газов (в основном азота).

Для предотвращения декомпрессионных расстройств необходима предварительная десатурация, то есть вымывание азота из организма человека. Это достигается при дыхании чистым кислородом: за 15 минут из организма выводится треть азота, за час — две трети. Для максимального выведения азота требуется не менее 10 часов. Время, необходимое для десатурации, зависит от состава и свойств той среды, в которую переходит человек. Метод десатурации применяется при запланированных выходах космонавта в открытый космос в скафандре. Но в ситуациях, требующих быстрого перехода космонавта в среду с пониженным давлением, он неудобен.

Важным преимуществом многогазовой среды является широкий диапазон допустимых колебаний физических и химических параметров и дав-

ления. Однако она усложняет переход человека в среду с пониженным давлением. В зависимости от скорости и величины падения давления при таком переходе в организме могут возникнуть различные изменения. Их причина — расширение и выделение в свободное состояние растворенных в тканях и крови газов (в основном азота).

Для предотвращения декомпрессионных расстройств необходима предварительная десатурация, то есть вымывание азота из организма человека. Это достигается при дыхании чистым кислородом: за 15 минут из организма выводится треть азота, за час — две трети. Для максимального выведения азота требуется не менее 10 часов. Время, необходимое для десатурации, зависит от состава и свойств той среды, в которую переходит человек. Метод десатурации применяется при запланированных выходах космонавта в открытый космос в скафандре. Но в ситуациях, требующих быстрого перехода космонавта в среду с пониженным давлением, он неудобен.

Важным преимуществом многогазовой среды является широкий диапазон допустимых колебаний физических и химических параметров и дав-

ления. Однако она усложняет переход человека в среду с пониженным давлением. В зависимости от скорости и величины падения давления при таком переходе в организме могут возникнуть различные изменения. Их причина — расширение и выделение в свободное состояние растворенных в тканях и крови газов (в основном азота).

Для предотвращения декомпрессионных расстройств необходима предварительная десатурация, то есть вымывание азота из организма человека. Это достигается при дыхании чистым кислородом: за 15 минут из организма выводится треть азота, за час — две трети. Для максимального выведения азота требуется не менее 10 часов. Время, необходимое для десатурации, зависит от состава и свойств той среды, в которую переходит человек. Метод десатурации применяется при запланированных выходах космонавта в открытый космос в скафандре. Но в ситуациях, требующих быстрого перехода космонавта в среду с пониженным давлением, он неудобен.

зовой среды с давлением того жилого отсека, в который осуществляется переход (понижение давления при переходе из «Союза» в «Аполлон» и повышение — при возвращении).

Переход космонавтов из корабля «Аполлон» в корабль «Союз» займет, очевидно, не более получаса, так как операция понижения давления займет лишь от времени, требуемого на его выравнивание. Для перехода же из «Союза» в «Аполлон» необходима предварительная десатурация — освобождение организма космонавта от азота. Для этого космонавт определеет время, которое должен дышать в закрытом шлюзе чистым кислородом с помощью специальной маски. Так истечение азота из организма займет 2-2,5 часа. Однако, учитывая «дефицит» времени при полете кораблей в стыкованном состоянии, советские конструкторы нашли возможность понизить давление в кабине «Союза» на 250 миллиметров ртутного столба и тем самым значительно уменьшить период десатурации во время перехода советских космонавтов.

(АФН).

Советские экипажи для участия в совместном полете космических кораблей «Союз» и «Аполлон». Верхний ряд (слева направо) — летчики-космонавты СССР, Герои Советского Союза Леонард А. А. Кубасов В. Н. (первый экипаж); Филиппенко А. В., Рукавишников Н. Н. (второй экипаж); нижний ряд (слева направо) — космонавты Дзюбанов В. А., Андреев В. Д. (третий экипаж); Романенко Ю. В., Иванченко А. С. (четвертый экипаж).

Фотохроника ТАСС.

ВИЗИТ В ЛИВАН

БЕИРУТ, 9 июля. (ТАСС). Сегодня сюда из Дамаска прибыл с визитом член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС А. П. Кирилленко.

В Бейрутеком международном аэропорту А. П. Кирилленко и сопровождающих его лиц встречали министр иностранных дел Ливанской Республики Фуад Наффаа, генеральный секретарь ЦК Ливанской компартии Никола Шаун, представители других прогрессивных партий, депутаты парламента, ливанские официальные лица.

На аэродроме был выставлен почетный караул.

БЕИРУТ, 10 июля. (Спец. корр. ТАСС). Находящийся здесь член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС А. П. Кирилленко встретился 9 июля с премьер-министром Ливанской Республики Т. Сольхом.

В ходе встречи между ними состоялась дружественная беседа.

В тот же день А. П. Кирилленко и сопровождающие его лица возложили венки к памятнику Неизвестному солдату в Бейруте.

Вечером А. П. Кирилленко посетил Ливанский национальный музей.

ВОИНА МИРА, БЕЗОПАСНОСТИ И СОТРУДНИЧЕСТВА

Мировая печать широко комментирует итоги первого этапа Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе. Констатируя его успех, газеты отмечают положительные мирные усилия стран социалистического содружества на совещании и указывают на важность дальнейшего развития процесса разрядки напряженности для решения европейских дел в соответствии с интересами и чаяниями народов.

О деловой и конструктивной обстановке на хельсинкской встрече, о том, что итоги первого этапа совещания заложили солидную основу для будущей работы, говорят и участники этого важного международного форума.

ВЕНА. «Совещание, — заявил министр иностранных дел Австрии Р. Кирхшлегер, — было хорошим и полезным. Оно явилось еще одним шагом вперед в происходящем в мире процессе разрядки напряженности». В Хельсинки, сказал, в частности, Р. Кирхшлегер, «было всеми осознано, что без дальнейшего развития отношений между ФРГ и ГДР, между США и СССР процесс разрядки напряженности невозможен».

ЛОНДОН. «Первый этап Совещания по европейской безопасности и сотрудничеству свидетельствует о том, что горные воспоминания о годах «холодной войны» исчезают и что Европа снова может с надеждой смотреть в будущее. Такое мнение многих участников встречи в Хельсинки», — говорится в сообщении агентства Рейтер.

СТОКГОЛЬМ. Выдающийся событие называется газета «Свенска дагбладет» закончившейся в Хельсинки совещание министров иностранных дел 35 стран Европы, а также США и Канады. «Рассматривая нынешнюю хельсинкскую встречу на фоне «холодной войны» со всеми ее отрицательными последствиями, можно сказать, что один лишь факт встречи за одним столом переговоров всех министров иностранных дел — событие исключительное», — подчеркивает в передовой статье газета «Арбетет».

ДЕЛИ. Индийские газеты подчеркивают, что необходимо всемерно приветствовать нормализацию отношений между Востоком и Западом, ибо она вносит существенный вклад в улучшение всей международной обстановки в целом. Газеты «Нэшнл геральд», «Патриот», «Таймс оф Индия» выражают надежду, что следующий этап Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе явится шагом вперед по пути укрепления мира и достижения взаимопонимания между государствами.

ПАРИЖ. Историческое значение Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе, первый этап которого завершился в Хельсинки, пишет газета «Юманите-дэманш», состоит в том, что оно может открыть

ОКНО В МИР

ПРАГА. Генеральный секретарь ЦК КПЧ Г. Гусак и председатель правительства ЧССР Л. Штругал приняли сегодня находящегося здесь с официальным визитом государственного секретаря США У. Роджерса. Как сообщает агентство ЧТК, в ходе беседы были обсуждены вопросы чехословацко-американских отношений и возможности их дальнейшего расширения в соответствии с общим улучшением международной обстановки и созданием предпосылок для подлинного и всестороннего сотрудничества между странами с различными общественными системами.

Сегодня же министр иностранных дел ЧССР Б. Хнеупек и государственный секретарь США У. Роджерс подписали чехословацко-американское консульское соглашение.

БЕИРУТ. Израильская военици продолжала совершать провокации против Ливана. Как сообщает корреспондент газеты «Аль-Анвар», в воскресенье израильский военный натер вторгся в территориальные воды Ливана и подошел к побережью в районе населенного пункта Аль-Накура. В это время на берегу находились пять молодых ливанцев — трое рыбаков и двое учащихся. Израильские солдаты начали стрельбу в воздух, а затем, угрожая оружием, схватили этих молодых людей и увезли их.

МЕХИКО. Около 30 человек погибли и несколько десятков ранены в результате урагана и ливней, обрушившихся на мексиканский город Оютлан (к западу от столицы). По сообщению властей, почти 1.200 жителей этого района остались без крова.

ХАНОИ. Столица ДРВ, которую еще недавно можно было назвать городом-солдатом, на глазах превращается в город-рабочий. Успешно трудятся коллективы машиностроительных предприятий. По итогам первых шести месяцев года основные машиностроительные предприятия Ханоя не только выполнили плановое задание первого полугодия, но добились перевыполнения плана. В числе передовых — один из крупнейших во Вьетнаме Ханойский механический завод, построенный при техническом содействии Советского Союза. Хорошо потрудились рабочие механического завода имени Чанг Хынг Дао, электромеханического, трансформаторного и велосипедного заводов.

Он находился с официальным визитом, а также заместителем председателя Совета революционного командования Ирака Саддама Хусейна. Для осуществления этого преступного замысла Казар направил на аэродром своих людей и одновременно арестовал министра обороны Шехаб и министра внутренних дел Гайдана.

Казар добивался, чтобы был отстранен от власти ряд партийных и государственных деятелей страны и начался военный переворот.

ПРОГРАММА МИРА, ВОПЛОЩЕННАЯ В ЖИЗНЬ

КАНАДА: ДУХ ОПТИМИЗМА

Не только географически Канада — североамериканский край. Здесь больше, чем где-либо, жив дух «Нового света». На огромной территории страны все еще сохранились джунгли первозданной природы. Реактивный самолет часами летит над ее бескрайними лесами, озерами, вырывается в безбрежные, как море, прерии, затем летит над покрытыми снегом скалистыми горами, над тайгой и тундрой, над ледяными островами.

Пестр состав населения Канады. Рядом с английской и французской речью звучат итальянская, немецкая, португальская, языки славян, языки выходцев из стран Азии.

Но даже эта сравнительно недавно открытая земля, для которой история, казалось бы, никогда не была мачехой, уселась памятниками войн. Они на всех городских площадях, в поселках рыбаков, лесорубов, шахтеров, в селениях фермеров. Покрытые мхом изваяния грендеров — в память погибших в бурской войне, в баталиях и колониальных войнах в составе экспедиционных сил Британской империи, безраздельно хозяйствовавшей в Канаде.

Бетонные кресты и памятники, воздвигнутые земляками в честь тех, кто не вернулся с первой мировой войны. Через двадцать с лишним лет появились новые памятники. Моркам океанских конвоев, бойцам героического гарнизона в Сингапуре, пехотинцам и штурмовикам Синдлю и Нормандию. Бог войны, граждане Канады тоже заплатили свою кровавую дань.

Свежие ветры в мировой политике воспринимаются канадцами как явление, наступающее лично каждого из них.

— Мы хотим строить нашу страну. У нас есть что и есть где строить, — сказал мне депутат парламента Дуг-

лас Роуден. — Я твердо стою на позиции, что наша страна должна восполнить разрыв в мире, духом сотрудничества, появившимся в отношениях между государствами с различными социальными системами. Мы должны внести свой вклад в лучшее взаимопонимание между народами, сосредоточить нашу энергию и средства на защите экономической независимости страны, по-настоящему открыть для канадцев Север, сделать его богатства национальной собственностью.

Этим настроением, благоприятным перспективам, открывшимся перед человеком, и в частности перед их страной, живут сейчас канадцы. Дух оптимизма, правильное восприятие большевистских канадских внешнеполитических курсов Советского Союза, направленного на взаимопонимание и сотрудничество, хорошо выражал министр по делам ветеранов Д. Макдональд. Он сказал:

— Нет лучшего пути сохранить мир на земле, развивать сотрудничество между народами, чем путь, по которому идет руководство Советской страны, следуя Программе мира, принятой на XXIV съезде КПСС. В серии встреч, проведенных Л. И. Брежневым в ФРГ, США, Франции, в подготовительной работе по созыву Общевосточного совещания и усматриваю мудрую логику, решительность и добрую волю. Эти встречи создали такую атмосферу в мире, породили такие надежды на сотрудничество между народами, что это уже само по себе обеспечивает успех совещания. Оно, я надеюсь, будет историческим, положит начало эпохе подлинной стабильности в Европе, на континенте, где вспыхнули два мировых пожара.

А. ЧЕКУОЛИС, спец. корр. АПН.

Оттава.

ЯПОНИЯ: ПЕРЕД ВЫБОРАМИ В СТОЛИЦЕ

О сегодняшней внутриполитической обстановке в Японии говорится в статье, опубликованной американской газетой «Дейли уорлд».

Агентство печати Новости предлагает вниманию читателей эту статью с некоторыми сокращениями.

В апреле этого года Япония была парализована забастовкой служащих железных дорог. В результате забастовки были закрыты школы, самолеты оставались в аэропортах, прекратилась работа почты, почти бездействовали телефонная сеть и телеграф.

Японская молодежь утрачивает чувство почтения к представителям власти. Рядовые члены профсоюзов решительно требуют от своих руководителей, возвращающихся с переговоров о коллективных договорах с компромиссными решениями, добиваться от предпринимателей больших уступок.

Их беспокоит рост цен на землю и лесоматериалы, который часто приводит к крушению мечты о приобретении собственного дома на сбережения, тщательно копируемые всю жизнь. Цены на землю возросли за последние три года на 80 процентов.

После второй мировой войны Япония неизменно правила, за исключением небольшого периода времени, либерально-демократическая партия (ЛДП) — партия бизнесменов и сотрудничавшей с ними бюрократической элиты. ЛДП удалось добиться немалых успехов.

На всеобщих парламентских выборах в 1960 году ЛДП получила 57,5 процента голосов избирателей. На последних выборах — в 1972 году — количество голосов, поданных за ее кандидатов, сократилось до 47,6 процента.

Во главе пяти крупнейших городов Японии с общим населением в 21 миллион человек стоят сейчас левые мэры. В четырех из этих городов — Токио, Нагоя, Иокогаме и Киото — мэры были избраны благодаря объединенным усилиям коммунистов и социалистов. В Осаке, втором по величине городе Японии, социалисты провели в мэры своего кандидата.

Самый острый удар по ЛДП был нанесен в тот момент, когда кресло мэра Нагоя занял кандидат левых сил. Нагоя в течение многих лет была оплотом правых сил. До 1971 года левые партии здесь не пытались разорвать здесь свою деятельность.

В июле будет проходить выборы 126 депутатов в муниципальное собрание Токио. Коммунисты и социалисты занимают сегодня в нем 39 мест и борются за большинство. Они вполне могут завоевать это. В ходе декабрьских выборов в нижнюю палату парламента их кандидаты заняли 23 из 39 депутатских мест, выданных для Токио. Коммунисты и социалисты получили 39,5 процента голосов токийцев; а ЛДП — лишь 29,7 процента.

(«Дейли уорлд» — АПН).

Подобности антиправительственного заговора в Ираке

БАГДАД, 9 июля. (ТАСС). Багдадская печать опубликовала сегодня подробности антиправительственного заговора 30 июня. Директор иракской службы государственной безопасности генерал Надем Каззар говорил в этом заговоре в течение шести месяцев. В его планы входило физическое уничтожение президента Ирака Ахмеда Хасана Аль-Бакра на столичном аэродроме после возвращения президента из Варшавы, где

он находился с официальным визитом, а также заместителем председателя Совета революционного командования Ирака Саддама Хусейна. Для осуществления этого преступного замысла Каззар направил на аэродром своих людей и одновременно арестовал министра обороны Шехаб и министра внутренних дел Гайдана.

Каззар добивался, чтобы был отстранен от власти ряд партийных и государственных деятелей страны и начался военный переворот.

Однако, когда в назначенный час самолет, на борту которого находился президент Ирака, не прибыл в Багдад, заговорщики, находившиеся на аэродроме, решили, что заговор раскрыт и бежали из столицы. Позднее Каззар был арестован.

4 июля в ходе следствия выяснилась причастность к заговору члена Совета революционного командования Абделя Халена Ас-Самарраи и члена руководства Партии арабского социалистического возрождения Мухаммеда Фадела М. Фадль признался, что знал о заговоре и захвате в качестве заложников двух министров и что 30 июня он сообщил об этом Ас-Самарраи. Последний отрицал свою причастность к заговору.

Специальный трибунал приговорил Фадела к смертной казни. Смертный приговор Ас-Самарраи был заменен президентом Аль-Бакром пожизненным тюремным заключением.

Закончился Всесоюзный месячник по борьбе с аварийностью на дорогах. Эмблема месячника безопасности для кузбассовцев стала привычной. Однако некоторые задают вопрос: «А что дают эти месячники?» Чистая, блестящая, затертая асфальт и бетон — это и есть результат.

Наивная и неверная точка зрения. Практика показывает, что месячники являются важным средством борьбы с дорожным травматизмом — этим бичом современных городов. И они оправдали себя. Мероприятия прошлого года позволили снизить аварийность по области в сравнении с тем же периодом предшествующего года на 17,6 процента. Число смертельных случаев в дни месячника сократилось на 50, травматизм — на 24,1 процента. Сохранены жизнь и здоровье не одной сотни людей.

Положительный результат дал и нынешний месячник. По Кузбассу достигнуто снижение числа аварий на 35 процентов. Со снижением числа дорожно-транспортных происшествий закончили месячник пятнадцать городов и все районы области. Аварийность выросла только в Междуреченске и в Осинниках.

Нынешний месячник привлёк внимание всего населения к правилам безопасности движения. Массовость — вот его главное отличие. Это потребовало большого напряжения сил многих заинтересованных организаций, предприятий и учреждений. Были созданы комиссии по подготовке и проведению месячника, которые являлись штабами, координировавшими всю кампанию.

Активно участвовали в месячнике автоуправления, тресты, автопредприятия и преобладающее большинство автохозяйств. Из сотера предприятий Кемеровского транспортного управления (начальник управления М. Ф. Федотов) в тридцати семи водителях не допустили происшествий. Без нарушений и аварий работали коллективы кемеровских грузовых автотранспортных предприятий № 3 и 4, пассажирской автоколонны № 1237 (директор Н. Ф. Штоколов, П. Я. Белов и А. И. Перфильев), а также Беловского пассажирского автотранспортного предприятия (директор Б. Ф. Коваленко).

По автоуправлению в целом снижение аварийности за период месячника составило 73 процента. На 67 процентов сократилось число происшествий в автохозяйствах автотреста «Кузбассстройтранс» (управляющий В. М. Шапошников). В Юргинской, Западно-Кузнецкой, Колчугинской автобазе (директор Н. И. Багрий, И. А. Амосов и Е. М. Белов) месячник закончился без нарушений и аварий.

Широко освещали ход месячника печать, телевидение и радио. В городских, районных и многотиражных газетах было опубликовано около двухсот материалов по тематике безопасности движения. Типография Кемерово и других городов издали более миллиона листовок, призывов, памяток и плакатов.

Улучшилась организация движения в городах. Например, в Белове отремонтировано около 20 километров

асфальтированных дорог, построено более 5 км новых, реконструировано два перекрестка. Установлено 92 дорожных знака нового ГОСТа. Многие делается и в других городах области.

Особой похвалы за оперативность и хорошую организацию мероприятий по безопасности движения заслуживают отделы внутренних дел Прокопьевска и Анжеро-Судженска.

только за летний сезон, сделали более 1.300 аварий, в результате которых пострадало около двух тысяч человек.

Озабоченность вызывают и нерешенные проблемы организации движения транспорта и пешеходов. Коммунальные и дорожные органы в своей практической работе не используют данных анализа аварийности. Много еще «больших» вопросов организации движения в Новокузнецке, Прокопьевске, Юрге.

О недостатках организации движения на дорогах областного центра много писалось и говорилось, принято на этот счет решение Кемеровского горисполкома, а настоящего порядка на улицах до сих пор нет. Начать хотя бы с того, что на перекрестках не заменены светофоры, хотя на складах они лежат новые. Крайне медленно решается проблема разгрузки проспекта Ленина. На проспекте сосредоточено все городское и транзитное движение на юг Кузбасса. Крайне необходимы параллельные развязки транспортных потоков на этом направлении не созданы. Проспект остается едва ли не самой «горячей», опасной трассой.

Подлинной пешеходной ловушкой является переход от железнодорожного вокзала к магазину «Стрела» на Кузнецком проспекте. А сколько лет терпит мятарства тысячи водителей и пассажиров из-за узкой «горловинки» дороги от остановки «Набережная» под Красной Горкой Рудничного района до поворота в Кировский? Машина с заглушенным двигателем может застрять здесь движение сотен автомобилей в обоих направлениях. Чтобы обезопасить это место от «пробок», требуется всего-то немного: переставить двенадцать светофоров ближе к основанию горы, по другую сторону водосточной трубы, пересадить 60 кустов карагача и расширить проезжую часть на два метра. Расходы окупятся с лихвой буквально в считанные дни.

Безопасность движения зависит от многих факторов. Но следует помнить, что на самые дорожные условия, на самые рациональные схемы организации движения не могут оказать на безопасность такого влияния, как неуточненное соблюдение правил движения всеми — и водителями, и пешеходами.

Г. БУБНОВ, зам. начальника УВД Кемеровского облисполкома.

ЧТО ПОКАЗАЛ МЕСЯЧНИК?

АВТОР РАЗМЫШЛЯЕТ ОБ ИТОГАХ МЕСЯЧНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ДОРОГАХ ОБЛАСТИ



ОДИН ДЕНЬ АЗОТНОТУКОВОГО

(Начало на 1-й и 2-й стр.)

В художественной самодеятельности клуба «Ударник» азотнотукового завода участвует более двухсот человек. Здесь полтора десятка различных кружков, которые посещают и взрослые, и дети. Одну из репетиций проводит эстрадный оркестр под руководством Геннадия Сороченкова. Поет Марта Дулова.

Организовано и четко проходит 25-я летняя спартакиада, посвященная юбилею завода. Игрот волелюбные команды первой группы цеха КИП и А и цеха № 1 — претенденты на звание чемпиона завода.

Текст и фото В. ГРИБЫШКИНА.

г. Кемерово.

ГАСТРОЛИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

Гастроли нашей оперетты в Москве вызывают постоянный интерес у кузбассовцев. О том, как прошла первая встреча с московскими зрителями, газета уже сообщила. И вот мы вновь связываемся с Москвой. Директор театра В. А. СМАГИН рассказывает:

— Мы уже показали москвичам четыре оперетты: «Акулина», «Табачный капитан», «Король вальса» и «Кого и Кот». Приняты они хорошо. Чтобы не быть голословным, скажу: спектакли в субботу и воскресенье шли с аншлагом. Да и на сегодняшний спектакль — «Король вальса» уже все билеты проданы.

Большой успех выпал на долю народного артиста РСФСР К. Боброва и заслуженного артиста РСФСР В. Дегтева в «Табачном капитане». Приятно было услышать добродетельную реакцию зала, слышать слова об их высоком мастерстве.

Было много интересных встреч с композиторами, сценаристами. Когда мы впервые показывали в Москве «Короля вальса», на спектакль присутствовала автор сценария М. Волкова.

Мы постоянно чувствуем заботу и внимание наших земляков. Многие из них, проездом оказавшись в Москве, приходят на наши спектакли. Часто раздаются звонки из Кемерово. Все волнуется: «Как вы там, в Москве?». Мы рады сказать, что дела идут хорошо.

Помимо спектаклей на сцене Московского театра оперетты, мы готовимся к встрече с учащимися профтехучилищ, с работниками искусств в ЦДР, намечается выезд на автовокзал им. Лихачева.

Могут сообщить кемеровчанам, что театр приступил к репетициям нового спектакля «Полярная звезда». Ставит его главный режиссер Волгоградского театра оперетты Ю. Г. Генин, оформляет художник Волгоградского театра драмы заслуженный деятель искусств П. Д. Егоров. Премьера спектакля состоится в Кемерове.

Пожелаем же нашему театру дальнейших успехов в этом ответственном творческом отчете перед зрителями столицы.

И. ЗОЛИНА.

МИНУТНОЕ ЗЕЛО

Сколько лет действительным водительские права?

Я получил права на управление мотоциклом в 1971 году, а ездить всего лишь три месяца. Могу ли я теперь пользоваться теми же правами или необходимо снова сдавать экзамены и проходить медицинскую комиссию?

А. БОЕВ.

Слово для ответа — начальнику городского отдела ГАИ областного центра Анатолию Федоровичу Щавину:

— Шоферы-профессионалы и любители, постоянно работающие на машине, могут обменять без экзаменов свое удостоверение (права), если оно пришло в ветхость и если с момента его выдачи не прошло пяти лет.

Чтобы ответить конкретно на второй вопрос, необходимо знать причину, вследствие которой человек почти два года не садился за руль. Советую автору письма лично зайти в ГАИ, где он и получит ответ.

Те, у кого на огороде растет капуста, часто не знают, как бороться с вредителями, поражающими ее листья. Что посоветует специалист?

А. ВИНЮГОВ, г. Белово.

Читателю отвечает агроном областной станции защиты растений Валентина Николаевна Крайнова:

— Капусту поражают капустная беляшка, капустная моль, совка и другие вредители.

Избавиться от этих вредителей можно так. Надо летом опрыскивать капусту 0,2-процентным раствором хлорофоса через каждые 7—10 дней. Только помните об одном: за 20—30 дней до сбора урожая опрыскивание надо прекратить.

Редактор В. И. ДЕНИСКИН.

В ТЕАТРЕ И КИНО

Красноярский театр драмы им. А. С. ПУШКИНА (в помещении театра драмы) ЦАРЬ ФЕДОР ИОАННОВИЧ. Начало в 19 час. 30 мин. 12 июля — НЕ ЖЕПКОЯ, МАМА.

Концертный зал филармонии ЛЕНИНГРАДСКИЙ АНСАМБЛЬ «ДРУЖБА». Начало в 18 час. 30 мин. и в 21 час.

Кинотеатр «МОСКВА» Новый цветной широкоформатный художественный фильм, производств киностудии «Ленфильм». ГОНЩИКИ (9, 10-50, 12-40, 14-30, 16-20, 18-10, 20, 21-50).

С 12 июля — французский художественный фильм АНЖЕЛИКА — МАРКИЗА АНЖЕЛОВ (16-20, 21-50).

Зал КИНОХРОНИКИ (кинотеатр «Москва»). Художественный фильм ПЫЛАЮЩИЙ КОНТИНЕНТ, две серии (11-30, 18-30), ТРИСТА СПАРТАНЦЕВ (9-30, 14-30, 16-30, 21-30).

Летний КИНОТЕАТР Художественный фильм БЛИЗНЕЦЫ (17-30, 19-20, 21-10).

Кинотеатр «ЮБИЛЕЙНЫЙ» Новый широкоформатный художественный фильм ГОНЩИКИ (9-30, 11-10, 12-50, 14-30, 16-10, 18, 19-40, 21-30).

Кинотеатр «КОСМОС» Новый чехословацкий художественный фильм ЧЕЛОВЕК НЕ ОДИНОК (12, 18), НУ, ПОГОДИ 1—6-8 выпуски (10, 14, 16, 20, 21-40), СМЕШАНАЯ ДЕВЧОНКА, две серии (10, 15, 18), СЕРЕНАДА БОЛЬШОЙ ЛЮБВИ (13, 21).

Кинотеатр «ПИОНЕР» Новый киносборник мультфильмов СНЕЖНЫЕ ЛЮДИ

(10, 13-40). ГУСАРСКАЯ БАЛЛАДА (11-40, 15-20), ДВЕРИ ЗАСГА ОТКРЫТЫ (17-20, 19, 21), КИСЕЛЕВСКИЙ — ГОРОД ШАХТЕРСКИЙ (в сеансу в 21 час).

Кинотеатр «ОКТАВЬ» ПОЛОСАТЫЙ РЕЙС (10, 14, 16, 19-40), ЧЕЛОВЕК НА СВОЕМ МЕСТЕ (12, 17-50, 21-30), КОНСТРУКТОР (в сеансу в 21-30).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ» НЕЙТРАЛЬНЫЕ ВОДЫ (10), ВЫ НЕ ВСЕ СКАЗАЛИ, ФЕРРАН (15, 19-40, 21-40), ГАЙДУКИ, ПОХИЩЕННЫЕ ДЕВУШКИ (12, 16-40), САЛПОРО-72 (в сеансу в 19-40).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС» СЕДЬМАЯ ПУЛЯ (10, 14, 16), ПОТОМУ ЧТО ОНИ ЛЮБЯТ ДРУГ ДРУГА (12, 17-50, 19-40, 22), А КУКУШКА КУКОВАЛА (в сеансу в 19-40).

Кинотеатр «ЛУЧ» Киносборник мультфильмов КРОТ И РАКЕТА (10), ТЕКУМЗЕ (11-10, 15-40, 17, 19, 21).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ» ОГОНЬ, ВОДА И МЕДНЫЕ ТРУБЫ (15), СИБИРЯЧКА, две серии (17, 20).

ДК СТРОИТЕЛЕЙ ВЫ НЕ ВСЕ СКАЗАЛИ, ФЕРРАН (17, 19, 20-40).

ДК ХИМКОМБИНАТА ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПОМПЕИ (16), ДЕВИЧНИ МОНАСТЫРЬ (18, 20).

ДК ШАХТЕРОВ ТЕЛЕГРАММА (11, 15), ЧЕРНЫЙ ПРИНЦ (13, 17-20, 19-10, 21).

ДК КИРОВСКОГО РАЙОНА ТЕКУМЗЕ (11-30, 15, 17, 19), АНЖЕЛИКА И КОРОЛЬ, АНЖЕЛИКА — МАРКИЗА АНЖЕЛОВ (13).

Клуб КОКСОХИМЗАВОДА ДЕЛА ДАВНО МИНУВШИХ ДНЕЙ (15), ДОН-ЖУАН В ТАЛЛИНЕ (17, 19, 21).

Клуб ГРП РУДИЧНОГО РАЙОНА ОПЕРАЦИЯ «БРУТУС» (18, 20).

ЗАОЧНЫЙ ИНСТИТУТ СОВЕТСКОЙ ТОРГОВЛИ МИНИСТЕРСТВА ТОРГОВЛИ РСФСР ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ

на 1973—74 учебный год по факультетам: товароведение промышленных товаров (по специальности: оденно-обувные товары; культурно-бытовые и хозяйственные товары); товароведение продовольственных товаров (по специальности: товароведение и организация торговли продовольственными товарами);

торгово-экономический факультет (по специальности: экономика торговли);

учетно-экономический факультет (по специальности: бухгалтерский учет в торговле).

Заявления о поступлении в институт принимаются по 1 августа 1973 года.

Вступительные экзамены проводятся в г. Кемерово со 2 августа по следующим дисциплинам: русскому языку и литературе (письменно); математике (устно); географии (устно), химии (устно — для товароведческих факультетов); истории СССР (устно — для экономических факультетов).

За всеми справками обращаться в отдел кадров торгов и орсов и по адресу: 650099, г. Кемерово, ул. Кирова, 43, УКП ЗИСТА, приемная комиссия. Тел. 6-73-67.

КЕМЕРОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 61 ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ на 1973—74 учебный год

Училище готовит квалифицированных рабочих по специальностям:

— слесари-монтажники технологического оборудования предприятий химической промышленности, слесари по монтажу санитарно-технического оборудования,

— слесари механосборочных работ, слесари по изготовлению узлов и монтажу промышленной вентиляции,

— электросварщики, — электромонтажники. Срок обучения 2 года. Принимаются юноши с образованием 8—10 классов в возрасте 15—16 лет.

Поступающие в училище к заявлению прилагают: документ об образовании, свидетельство о рождении или паспорт, справку с места жительства, справку с места работы родителей, 6 фотокартон размером 3х4, характеристику из школы, справку с места жительства.

Обучение бесплатное, кроме того, учащиеся обеспечивают двухразовым питанием, общежитием и спецодеждой. В период обучения учащимся производится в установленном порядке денежные выплаты за работу, выполненные в процессе производственного обучения в учебных мастерских или на производстве.

Время обучения в дневных профтехучилищах засчитывается в непрерывный трудовой стаж. Выпускникам предоставляется работа по профессии на предприятиях по направлению училища.

Лица, окончившие профтехучилища с отличием, имеют возможность поступить сразу, по окончании училища, в средние учебные заведения на льготных условиях.

В училище созданы все условия для обучения в ШРМ. Поступившие в училище могут одновременно поступить в 9-й класс ШРМ и за 2 года получить профессию и окончить десять классов.

Учащиеся дневного обучения на втором году могут одновременно обучаться на вечернем отделении специальности электросварщика.

На вечернее отделение принимаются лица с образованием 8 классов в возрасте 17 лет и старше по специальности электросварщик.

Наш адрес: г. Кемерово, ул. Черняховского, 14, проезд автобусом и трамваем до остановки «Швейная фабрика», тел. 6-59-31, 6-51-63.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ г. КЕМЕРОВО И КЕМЕРОВСКАЯ ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА «ТОМЬ» ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

в цехи Центрального, Рудничного и Кировского районов: клadoвщиков, ученик швей, грузчиков, уборщик цехов, электриков, секретаря-машинистку, приемщицы-сдатчицы готовой продукции, работниц склада фурнитуры.

Для работы в швейных цехах Рудничного и Кировского районов принимаются жители поселка шахты «Бутовская». Проезд на работу и обратно на служебном автобусе.

За справками об условиях труда и быта, а также за направлениями на работу обращаться в городское бюро по трудоустройству и информации населения — ул. Трудовая, 4, тел. 6-42-80.

Коллектив Кузбасского треста инженерно-строительных изысканий скорбит по поводу безвременной смерти бывшего работника треста СИНЦИНА Леонида Емельяновича и выражает соболезнование семье и родным покойного.

В ОБЛАСТНОМ СОВЕТЕ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ТОРГОВЛЯ НА КОЛХОЗНЫХ РЫНКАХ

ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ УТВЕРДИЛ ПРАВИЛА ТОРГОВЛИ НА КОЛХОЗНЫХ РЫНКАХ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

на рынках не допускаются. На рынках и вблизи них государственные торгующие организации в порядке встречной торговли ведут продажу промышленных и продовольственных товаров.

Продукты своего хозяйства граждане могут продавать на колхозных рынках непосредственно сами, либо сдавать их для реализации через бюро торговых услуг. Представление торговцам справок о принадлежности им продаваемых сельскохозяйственных продуктов не требуется. Граждане, торгующие на рынке продуктами, принадлежащими колхозам, совхозам или кооперативным организациям, должны иметь документ, подтверждающий право на их реализацию.

Продажа сельскохозяйственной продукции колхозниками и другими лицами производится по ценам, складывающимся на рынках. Установление цен на колхозных рынках в административном порядке запрещается.

Что касается колхозов, то они продают свою продукцию по ценам, определяемым правлением артели. Государственные и кооперативные торговые организации ведут на рынках торговлю по установленным розничным ценам.

В ряде случаев продажа совхозами и колхозами картофеля и овощей на рынке засчитывается им в счет плана государственных закупок. В этих случаях торговля продуктами должна вестись по ценам не выше государственных розничных.

Все участники торговли на рынках должны выполнять установленные санитарные правила.

Дирекция рынков обязана расширять постоянные связи с сельскими поставщиками в целях увеличения привоза продуктов на рынок колхозами и колхозниками, содействовать увеличению продаж сельскохозяйственных продуктов другим гражданам. Дирекция обязана предоставлять в первоочередном по-

ряде торговые и складские помещения совхозам и колхозам, реализующим продукцию по ценам не выше государственных розничных цен.

На колхозных рынках должно быть обеспечено культурно-бытовое обслуживание торгующих, предоставляются платные услуги, как например: разруб мяса, выдача торгового инвентаря и одежды, хранение продуктов в холодильниках и т. д. Для продажи живого скота на рынке, а также для торговли с рук вещами обихода отводятся специальные изолированные места. Целесообразность такого рода торговли определяется исполкомами городских и районных Советов.

Продажа мяса, рыбы, молока и других продуктов разрешается только после заключения ветеринарно-санитарной экспертизы.

Торговля граждан на рынках разрешается только после уплаты разового сбора.

Правила торговли на рынках области запрещают продажу гражданам лекарственных растений, спиртных напитков, скупку и перепродажу сельскохозяйственных продуктов.

Общественный порядок на рынках поддерживается дирекцией совместно с органами милиции. Виновые в нарушение правил торговли подвергаются административному воздействию исполкомов Советов, штрафу до 10 рублей, а должностные лица — предупреждению, штрафу до 50 рублей.

В случаях, предусмотренных законом, виновные в нарушении правил торговли на рынках привлекаются к уголовной ответственности.

Правила торговли на рынках вступают в силу через 15 дней со дня опубликования в газете «Кузбасс» и действуют на территории Кемеровской области в течение двух лет.

ПИСЬТЕ, ЗВОНИТЕ:

Адрес редакции и издательства: 650630, ГСП, г. Кемерово-99, ул. Ногрская, 3. Телефоны: редактора 6-61-54, приемной 6-69-74, заместителей редактора 6-60-82 и 6-65-74, ответственного секретаря 6-68-81, зам. ответственного секретаря 6-65-63, и 6-90-71, Советов депутатов 6-61-84, культуры 6-62-01, 6-63-02, обьявлений 6-68-72, фотокорреспондентов 6-90-63, отделов редакции: партийной жизни 6-61-83 и 6-02-08, пропаганды 6-66-73, промышленного 6-69-44 и 95-61-02, сельского хозяйства 6-67-82, строительного 6-67-46 и 6-02-00, писем и разсылочных 6-90-52 и 6-60-72, информации 6-62-37 и 6-82-61, еженедельника «Ланорам», преема информации 6-68-85, общественной приемной 6-66-52, бухгалтерии 6-90-54, директора издательства 6-69-23.