

# КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета основана в январе 1922 года

№ 41 (13236). ЧЕТВЕРГ,

18

ФЕВРАЛЯ  
1971 года.

Цена 2 коп.

## XXIV СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

### С ВЫСОКОЙ НАГРАДОЙ!

#### УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР



#### о награждении орденами СССР предприятий и организаций угольной промышленности

Президиум Верховного Совета СССР постановляет наградить

орденом ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ ШАХТУ «КОМСОМОЛЕЦ» комбината «КУЗБАССУГОЛЬ» — за большие успехи, достигнутые коллективом шахты в осуществлении комплексной механизации производственных процессов, высокие темпы роста производительности труда и досрочное выполнение пятилетнего плана добчики уголя.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЕЗ.

Москва, Кремль.

#### УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР



#### о награждении орденами СССР предприятий

#### АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Президиум Верховного Совета СССР постановляет наградить

#### орденом ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

БЕЛОВСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ Кемеровского транспортного управления — за успешное выполнение заданий пятилетнего плана по перевозкам пассажиров и достижение высоких показателей в работе.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЕЗ.

Москва, Кремль.

## К НОВЫМ ТРУДОВЫМ СВЕРШЕНИЯМ

### на верном

### курсе

Весть о награждении шахты «Комсомолец» орденом Октябрьской Революции моментально стала достоянием не только горняков передового коллектива, но и шахтеров всего Ленинградского рудника. На высокую награду Родины угледобыччики отвечают ударным трудом. Только в январе на сверхплановый счет записано свыше 130 тысяч тонн угля. Отдельные горнорабочие коллектива уже рапортовали о выполнении предзимовых обязательств. Среди них и шахта «Комсомолец».

Вот что рассказал нашему корреспонденту главный инженер шахты Ф. К. Прусаков:

— В число комплексно-механизированных шахт «Комсомолец» вошла еще в 1965 году. Курс, взятый на техническое перевооружение, механизацию и автоматизацию производственных процессов, полностью оправдал себя. За пятилетие среднесуточная добыча угля возросла с 5,201 тонны до 6,361. На 35 процентов повышенна производительность труда рабочего, на 62,5 копейки снижена себестоимость тонны угля, добывая сверх плана 484,5 тысячи тонн. Для горняков эти цифры красноречивы многих слов. Свою пятилетку шахта закончила на три месяца раньше срока, а отдельные передовые бригады — к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

В корне, можно сказать, изменилась технология добчики угля. Сегодня с помощью механизированных крепей выдается около семидесяти процентов топлива, причем осталась добыча идет из лав, оборудованных узкоузловыми комбайнаами с передвижными конвейерами и индивидуальной крепью. Это нам позволило довести нагрузку на забой до 18,321 тонны против 13,500 в 1965 году, а на межкрепи до 23,074 тонн. Больших успехов добились наши проходчики. Бригада А. Гурьбина, Н. Баранова уже более полугода работает в счет девятой пятилетки. В целом по шахте

темперы проходки возросли со 113 метров до 180 в месяц.

— Федор Константинович, горняки вашей шахты в минувшем году выступили инициаторами движения за досрочное освоение проектных технико-экономических показателей. Как они решают эту важную задачу?

— Проектные показатели по добче, производительности труда, себестоимости и себестоимости освоены досрочно на два года. В ближайшие два года производительность труда рабочего в месяц составит сто тонн. На конец пятилетки она увеличится еще на двадцать тонн.

— Как начат первый год девятой пятилетки? С какими трудовыми испытаниями идут горняки к XXIV съезду партии?

— Наши обязательства к съезду — выдать двадцать тонн сверхпланового угля — на сегодняшний день перевыполнены. Дополнительно к плану отгружено около 24 тысяч тонн топлива. Сейчас передовые бригады М. Игнатова, А. Рутковского пересматривают ранее принятые обязательства, назначают более высокие рубежи. Широко поддержан планом Д. Грекова с шахты им. 7 Ноября — выдавать миллиард тонн угля на комплекс без капитального ремонта. Бригада А. Рутковского пересматривает ранее принятые обязательства, назначают более высокие рубежи. Широко поддержан планом Д. Грекова с шахты им. 7 Ноября — выдавать миллиард тонн угля на комплекс без капитального ремонта.

— Каковы планы коллектива на будущее?

— Основным фактором, очевидно, следует считать творческий настрой в коллективе, который усилился после перехода предприятия на новые условия планирования и экономического стимулирования. Приведу такой пример. Несколько лет назад по инициативе партбюро был разработан и внедрен новый метод организации труда — участково-эксплуатационный. Его суть состоит в том, что все маршруты, обслуживаемые авто-предприятием, условно разбиты на пять участков. За участками закреплены постоянные группы инженерно-технических работников, которые контролируют работу экипажей на линии, оперативно решают возникающие проблемы. Оценка итоговой производственной деятельности участков поставлена в прямую зависимость от культуры обслуживания пассажиров. Если в течение месяца на участке имелась хотя бы одна жалоба, считается, что коллектив участка не выполнил условий соревнования.

Надо ли доказывать, как благотворно отражается та

культура, строителей и учащихся во все концы города.

— Это большая часть, — сказал нашему корреспонденту директор предприятия Б. Ф. Коваленко. — Нет слов, чтобы выразить чувство благодарности партии и правительству за высокую оценку нелегкого труда автомобилистов.

Мы представляем единственный в городе специализированное пассажирское автотранспортное предприятие. Если честно, что здесь пока нет других видов транспорта — таких, как трамвай и троллейбус, станет понятной та роль, которую призвана играть автобаза в жизни горожан.

Наш коллектив сознает всю глубину ответственности. Об этом свидетельствуют итоги производственной деятельности. Так, пятилетку прошли горячично, на одном дне ежемесячно работают на птицефабрике 87 миллионов яиц. В этой птицеклетке планируется отправить в города Кузбасса 120 миллионов. К концу пятилетки планируется довести годовое производство яиц примерно до 55 миллионов штук.

Считаю, что эти задачи наших птицефабрик по плечу.

Фабрика строится и в ближайшие годы выйдет на проектную мощность. Мы надеемся, что строители треста «Юргорптрест» будут вести работы на фабрике самыми удивительными темпами. А пока у птицефабрик к нам много серьезных претензий.

Сами птицефабрики тоже не используют еще всех имеющихся резервов. Есть возможность заметно поднять производительность птицы.

Мы отчаянно видим путь дальнейшего роста, и то, что задумано, — сделаем.

М. ЛИХАЧЕВ,

директор птицефабрики «Сибирячка».

Юргинский район.

## «СЭКОНОМЛЮ ПОЛМИЛЛИОНА РУБЛЕЙ»

ОЗНАКОМЛЕННЫЕ с проектом Директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы. И особенно четвертый раздел, где говорится о задачах работников сельского хозяйства.

За годы прошлой пятилетки наша птицефабрика пропала государству 87 миллионов яиц. В этой птицеклетке планируется отправить в города Кузбасса 120 миллионов. К концу пятилетки планируется довести годовое производство яиц примерно до 55 миллионов штук.

Считаю, что эти задачи наших птицефабрик по плечу. Фабрика строится и в ближайшие годы выйдет на проектную мощность. Мы надеемся, что строители треста «Юргорптрест» будут вести работы на фабрике самыми удивительными темпами. А пока у птицефабрик к нам много серьезных претензий.

Сами птицефабрики тоже не используют еще всех имеющихся резервов. Есть возможность заметно поднять производительность птицы.

Мы отчаянно видим путь дальнейшего роста, и то, что задумано, — сделаем.

М. ЛИХАЧЕВ,

директор птицефабрики «Сибирячка».

Юргинский район.

жусь землями, предназначенные для птицефабрик.

Одновременно с этим инженер сумел заставить

расходиться с делом.

В минувшей пятилетке благодаря его творческим здравиям и точным инже-

нерным расчетам проходчики

шахты освоили

скоростные

графики проходления

основных подготовительных

выработок.

Благодаря

этом

затраты

на строительство

шахты

сократились

на полмиллиона

рублей.

Из-за

перехода

на новую

технику

затраты

сократились

еще на

один

миллион

рублей.

Благодаря

этому

затраты

сократились

еще на

один

миллион

рублей.

Благодаря

этому

затраты

сократились

еще на

один

миллион

рублей.

Благодаря

этому

затраты

сократились

еще на

один

миллион

рублей.

Благодаря

этому

затраты

сократились

еще на

один

миллион

рублей.

Благодаря

этому

затраты

сократились

еще на

один

миллион

рублей.

</



• ТЕАТРЫ — СЕЗДУ ПАРТИИ

# НАШИ СОВРЕМЕННИКИ

В ТЕАТРАХ Кузбасса начались репетиции спектаклей, премьеры которых зрители увидят на концерте открытия ХХIV съезда КПСС. Все театры работают над гвоздями, героями которых являются наши современники.

Директор Кемеровского областного театра им. А. В. Литвинова Б. Литвинов рассказал:

— Мы долго выбирали пьесу и остановились на драме Якова Волчека, посвященной советским физикам. «Сочтесьма славой!»

Нам показалось, что в ней актуальный для наших дней конфликт интересов характери-героев.

Пьеса эта как бы ищет гармонию между безотчетной радостью творчества и жестокой требовательностью к себе, самозабвенным полетами человеческого духа и трезвой прагматичностью.

Крупные столкновения возникают между учеными-физиками, в прошлом друзьями, а теперь почти врагами — Гараниным и Архангельским. Архангельский уверяет, что нужно проверить стократ экспериментальное открытие, прежде чем начинать крупный эксперимент. Гаранин — против дальнейших проволочек. Для обиженных ученых беззаботный труд, поиск, борьба — родная стихия, но иравнительное отношение к окружающей действительности у них разное.

В Прокопьевске на звонок редакции ответил главный режиссер В. Незлученко:

— Мы завершили репетицию спектакля по пьесе Афанасия Салымского «Мария». Сейчас это одна из репертуарных пьес. В центре сюжета секретарь райкома партии Мария Одинцова.

...А. Салымский написал пьесу о днях нашей жизни, о том, как на строительстве гидростанции раскрываются нравственные качества современников. Жизнь партийного работника связана со

ходом Всесоюзного фестиваля венгерской пьесы. На него мы откликаемся пьесой венгерского драматурга Иштвана Эржена «Тоот, другие и Майор». По жанру это трагифарс, ситуация комические и трагические переплетены в нем тесно. Ставит спектакль режиссер И. Борисов, оформляет художник М. Тихомиров.

...В Прокопьевске на звонок

редакции ответил главный режиссер В. Незлученко:

— Мы завершили репетицию спектакля по пьесе Афанасия Салымского «Мария».

Сейчас это одна из репертуарных пьес. В центре сюжета секретарь райкома партии Мария Одинцова.

...С. Салымский написал

пьесу о днях нашей жизни,

о том, как на строительстве

гидростанции раскрываются

нравственные качества со-

временников. Жизнь партий-

ного работника связана со

ходом Всесоюзного фестива-

ля венгерской пьесы. На него

мы откликаемся пьесой вен-

герского драматурга Ишт-

вана Эржена «Тоот, другие

и Майор». По жанру это

трагифарс, ситуация коми-

ческие и трагические перепле-

тены в нем тесно. Ставит спек-

такль режиссер И. Борисов, офор-

мляет художник М. Тихоми-

ров.

...На дниах — говорит

главный режиссер театра

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах

«Москва — Париж — Мон-

тевиль» Т. Д. Гогава — мы

прочитали в коллективах