

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ РАБОТАМ — МЕХАНИЗАЦИЮ

НАША область стоит на одиннадцатом месте в республике по численности населения. В то же время она занимает первое — пятое места в РСФСР по добыче угля и производству кокса, выплавке чугуна и стали, выпуску капролактама, цемента. Кузбасс сегодня — это один из крупнейших топливных, металлургических и химических центров страны.

И в девятой пятилетке он будет развиваться ускоренными темпами. Начнется освоение Ерзовского месторождения конусющихся углей. Огромные средства вкладываются и в другие отрасли народного хозяйства. Еще шире развернут исполнительские плети Запсиба. Помолодеют Кузнецкий металлоизделийный комбинат им. В. И. Ленина и Кемеровский кохсомийский завод. Появятся новые отрасли по изготовлению товаров народного потребления. Таким образом, концу текущей пятилетки объем производства промышленной продукции в Кузбассе должен увеличиться по сравнению с 1965 годом вдвое.

Это не может не радовать, не вызывать чувства гордости за родной край, за людей, которые своим ударным трудом всего за десятилетие воздвигнут второй индустриальный Кузбасс.

Конечно, задача эта не из легких. Она усложнилась еще и тем, что население области в этот период будет расти гораздо медленнее, чем темпы развития промышленности. А к угольным комплексам на новых шахтах, станках и агрегатах на возводимых заводах, к машинам на фабриках должны ставить многие десятки тысяч людей. К ним следует прибавить еще тех, кто займет место за прилавками построенных магазинов, станет трудиться в расширяющейся сети предпринятий общественного питания и службы быта.

Где взять дополнительно столько рабочих рук? Надеяться на то, что люди приедут из других областей? Но ведь и там идет большое строительство, и там ощущается недостаток трудовых ресурсов.

Значит, эту проблему надо решать на месте, собственными усилиями. И главный путь — механизация и автоматизация производственных процессов, основных и вспомогательных. Особенно вспомогательных, где, как правило, преобладает ручной труд.

На шахтах бассейна, например, на вспомогательных работах занято более 44 процентов всего численного персонала. Причем почти 44 процента их работают вручную на погрузке и разгрузке материалов и оборудования, в механических мастерских, на лесных складах. Еще большая доля труда падает на вспомогательные цехи предприятий черной и цветной металлургии, химии, энергетики, деревообрабатывающей промышленности и промышленности строительных материалов. Значительная она и в других областях народного хозяйства бассейна.

В июле наша газета начала рейд печати, посвященный вопросам механизации вспомогательных работ. Первые же встречи на предприятиях показали, что не везде проявляется настоящая забота о том, чтобы максимально переложить тяжелый физический труд на плечи машин и механизмов, не везде это делается планомерно, целесустроено.

Механизация и автоматизация, не только облегчают труд. Они дают возможность высвободить сотни, тысячи людей для новых цехов, производств и предприятий, которые войдут в строй действующих в девятой пятилетке.

Не следует забывать и о другой, не менее полезной стороне таких преобразований. Механизация и автоматизация процессов не только позволяют ликвидировать ручной, частую тяжелый физический труд, но и помогают добиться улучшения экономических показателей за счет резкого увеличения производительности. Вот что говорится по этому поводу в Отчетном докладе ЦК КПСС XXIV съезду партии: «...важное направление работы по повышению эффективности производства — это более рациональное использование трудовых ресурсов, снижение трудовых затрат, в первую очередь за счет сокращения ручного и физического тяжелого труда».

Опыт передовых предприятий свидетельствует о том, что лишь повседневное внимание и механизации вспомогательных работ приводят к заметным успехам. Яркий и убедительный пример тому — Кемеровский азотноукорененный завод. В течение многих лет здесь разрабатываются и осуществляются планы внедрения в производство новых машин, передела отдельных производственных операций на автоматическое управление. А результат? Доля ручного труда уменьшена по сравнению с соседним, Новокузнецким химкомбинатом, более чем вдвое.

Коллектив азотчиков, партийная и профсоюзная организация завода опирались на труд работы на творческий энтузиазм, рационализаторов и изобретателей, на активную поддержку научно-технического общества, научно-исследовательских учреждений. Они внимательно изучают и перенимают также все хорошее, что имеется на родственных предприятиях.

А что мешает другим коллективам организовать это дело так же?

В Кузбассе продолжается начатый в прошлой пятилетке смотр-соревнование за высокую культуру производства. В нем участвуют сегодня все промышленные предприятия, строительные организации и хозяйства. Для партийных, профсоюзных комитетов, руководителей производственных коллективов — направить усилия новаторов, сосредоточить все необходимые материальные и денежные средства на механизации вспомогательных работ, что позволит добиться дальнейшего повышения эффективности общественного производства.

ОТВЕЧАЯ ДЕЛОМ

В начале года металлургии трех гигантов — Кузнецкого, Магнитогорского и Нижнетагильского комбинатов — заключили договор на социалистическое соревнование и привели обязательства по сверхплановому выпуску продукции. На дни подведены итоги выполнения обязательств за восемь месяцев.

Коллектив Кузнецкого металлургического комбината имени В. И. Ленина выдал за это время дополнительную к плану 18 тысяч тонн стали, 12 тысяч тонн проката, 32 тысяч тонн железной руды, 25 тысяч тонн кокса. Реализовано продукции сверх плана больше чем на

Кемеровской областной научной библиотеки ГАЗЕТНО-ЖУРНАЛЬНЫЙ ФОНД

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕМЕНА — ЗОЛОТОЙ ФОНД

ДНЕВНИК ПОЛЕВЫХ РАБОТ

На 19 сентября все хозяйства области обмолотили хлебов 618.300 гектаров — 66,8 процента, вспахали земли 338.000 гектаров — 32,3 процента в плану. Народный уборок убран с 25.041 гектара. Семян зерновых засыпано 170.900, картофеля — 48.100 тонн.

По районам и громадам ход основных полевых работ характеризуется такими показателями (в первой колонке — процент выполнения плана, во второй — вспахки земли):

«Кузбассуголь»	84,0	41,0
Юргинский	83,3	43,6
Ишлинский	83,1	43,3
Яйский	75,7	37,0
Ижморский	75,6	37,5
Беловский	73,8	29,0
Новокузнецкий	72,8	38,1
«Птицефирм»	72,3	45,6
Прокопьевский	70,2	25,4
Ленинский	68,8	29,9
Кузнецкий	67,1	40,0
Марининский	65,3	39,8
Промышленновский	62,5	36,8
«Скотопром»	57,3	33,8
Тисульский	57,0	34,8
Тайгинский	55,9	32,6
Томинский	52,3	24,1
Кемеровский	47,1	22,5
Крапивинский	45,8	26,0

За отчетные сутки хлеба обмолочено с площади 32.400 га, скосены — с 28.900 гектаров. Среднесуточная выработка на комбайне — 10,1 гектара.

В Тисульском и Новокузнецком районах за отчетные сутки из косовидки и обмолоте сделано по 14—16 гектаров на комбайн. В то же время беловские, ижморские, промышленновские хозяйства дали выработку лишь по 8—9 гектаров на сутки.

Очень тревожное положение создалось в Кемеровском и Крапивинском районах. Здесь сейчас нужна самая высокая выработка на комбайн. Но и в том, и в другом районах едва удерживаются на среднебалластном уровне.

ПЕРВЫЙ

Как сообщили из управления сельского хозяйства облисполкома, колхоз «Ударник полей» Промышленновского района (председатель И. И. Ясько, агроном А. Т. Аксенов) первый в области поднялся по коэффициенту очистки, просушка, довел по коэффициенту до первого и второго классов и засыпал за пятидневку 53 гектара кукурузы на норме 27 гектаров.

Денисов Николай Васильевич — тракторист машины того же совхоза, за пятидневку вспахал земли 53 гектара при норме 27 гектаров.

Егоров Василий Андреевич — комбайнер совхоза «Щегловатово», скосивший с начала уборки зерновых 550 гектаров.

Щупаковский Николай Онуфриевич — комбайнер того же совхоза, скосивший с начала уборки зерновых 430 гектаров.

Кашлев Виктор Алексеевич — комбайнер совхоза «Горняк», намолотивший за 7 дней 1.660 тонн зерновых зерн.

Зайкин Владимир Кузьмич — зернёвовой совхоз за «Мазуринский», тремя комбайнами убранный за пятидневку 84 гектара кукурузы и получивший 3.415 тонн зеленой массы.

В ЧЕСТЬ ОКТЯБРЯ

ПУСТЬ УГОЛЬЩИКИ НЕ ПОДВЕДУТ

Обязательства Абашево-Байдыевской ЦОФ: переработать сверх плана рядовых углей десять тысяч тонн, выпустить дополнительно в плану 12 тысяч тонн концерната, отгрузить 30 тысяч тонн, улучшить качество продукции на 0,3 процента; получить сверхплановой прибыли 50 тысяч рублей, реализовать дополнительно к плану продукцию на 540 тысяч рублей.

— Взялся за гуж — не говори, что не дюк, — так начал комментировать обязательства коллектива заместитель главного инженера фабрики М. П. Герасименко. — Качественные показатели, сверхплановая прибыль, реализация — все эти пункты обязательств у нас выполняются неплохо. Но последние дни — слязано это, вероятно, с осенними работами на селе — шахты «Абашевская-1-2», «Абашевская-3-4», «Байдыевская» с перебоями насыпают рядовым углем, и нам нечего перерабатывать.

Уверенно работают сталь-планилщики второго марта-шахты. При годовом обязательстве 9.000 тонн они записали уже на свой счет более 600 тонн сверхплановой стали.

Коллектив Кузнецкого ме-

УРОЖАЙ

В ОБЛИСПОЛКОМЕ

ПЕРЕДОВИКИ — АВТОМОБИЛИСТЫ

Старательно, с пониманием всей важности кампании трудится на вывозке урожая коллектива автомобилей АТП № 3, транспортного управления. По итогам последней декады августа отмечалась ее хорошая работа. А в первой декаде сентября автоколонна этого предприятия (директор т. Штогалов) вышла победителем, ей вручены переходящие Красное знамя облисполкома и премия 1.000 рублей.

Работая в Юргинском районе, колонки декады соревнования вывезли 163,5 процента, обеспечив сохранность урожая и безаварийную работу транспорта.

Отличились в первой декаде сентября и автомобилисты колонны Кузнецкого металлоизделийного комбината им. В. И. Ленина (нальчник г. Арапов), работающие в Яйском районе.

Коллектив также вручены переходящие Красное знамя облисполкома и премия 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с премией в 1.000 рублей.

Очень хорошая работа колонны колонны АТП транспортного управления в колонне № 4 автомобилистов облисполкома с

ЦВЕТНЫМ МЕТАЛЛАМ — ВТОРУЮ ЖИЗНЬ!



...Предусмотреть дальнейшее наращивание мощностей по производству вторичных цветных металлов, электродной продукции, проката из меди и медных сплавов, проколки тонких сечений, тонкостенных труб и экономичных профилей.

Из Директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы.

ЗНАЙТЕ!

Чтобы получить тонну первичной меди, нужно подвергнуть многостадийной переработке около 800 тонн руды. При выплавке меди из вторичных цветных металлов электроэнергии, топлива, воды затрачивается в сотни раз меньше, чем при получении ее из руды. Аналогичное положение и при производстве алюминия, цинка и других цветных металлов.

МАРШРУТЫ ПОИСКА ЛОМА И ОТХОДОВ

НИКЕЛЬ — щелочные аккумуляторы в угольной промышленности и на предприятиях Министерства связи, катализаторы в химической промышленности, анодные обоски в гальванических цехах и отделениях.

ВОЛЬФРАМ — кусковые отходы твердых сплавов (отработавшие резцы с металлорежущего оборудования, зубы горных комбайнов, буровые коронки и долота, пылевидные отходы твердых сплавов, пыль, образующаяся при разделной заточке твердосплавного инструмента); в электротехнической промышленности.

РУТИН — отработавшие рутные выправители на электростанциях и тяговых подстанциях; в фармацевтической промышленности, в химической промышленности.

СВИНЦА — тракторные и автомобильные аккумуляторы, бронированный силовой и телевизионный кабель, футеровка емкостей в химической промышленности, свинцовые батареи.

Фоновый кабель, футеровка емкостей в химической промышленности, свинцовые батареи.

МЕДИ, ЛАТУНИ, БРОНЗЫ — металлообразующие, штамповочные и литьевые производства; амортизационный лом, обрезки проводов и кабелей, автомобильные радиаторы.

ЦИНКА — карбюраторы автомобильных двигателей, типографское клише, листовая обрезь, анодные обоски гальванических цехов и отделений, шламы и изгарь оцинковального производства.

АЛЮМИНИЯ — авторемонтные мастерские и базы «Союзсельхозтехника», поршины, блоки двигателей, кузова автобусов; отходы проката; промышленные предприятия — отходы штамповочных производств, литьевых цехов, обрезки проката, бытовой лом и др.

ДОБИВАЙТЕСЬ ВЫСОКОЙ КУЛЬТУРЫ СБОРА И ОТГРУЗКИ ЦВЕТНОГО МЕТАЛЛОЛАМА!

Лом и отходы цветных металлов принимаются в гг. Кемерово, Новокузнецке, Прокопьевске, Ленинске-Кузнецком, Белове, Анжеро-Судженске, Юрге, Маринске, р. п. Промышленном.

К СВЕДЕНИЮ ХОЗЯЙСТВЕННИКОВ!

Более 50 процентов потребности страны в цветных металлах обеспечивается за счет вторичного сырья. В 1971 году предприятия и хозяйства области сдадут около 11.000 тонн лома и отходов цветных металлов. Эффективность использования вторичных металлов в народном хозяйстве зависит от то-

го, в каком состоянии поступает на заводы сырье. Поэтому чистота лома и отходов имеет первостепенное значение.

Помните, что высококачественные металлы и сплавы можно получить только из подобных или близких по своему характеру лома и отходов цветных металлов.

СОБИРАЙТЕ ЛОМ И ОТХОДЫ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ ПО ВИДАМ И МАРКАМ СПЛАВОВ!

