В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС, СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР и ВЦСПС

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР приняли постановления: «О развитии железнодорожного транспорта в 1971—1975 годах», «Об улучшении работы промышленного железнодорожного транспорта» и совместно с ВЦСПС постановление «О повышении минимального размера заработной платы и увеличении ставок и окладов среднеоплачиваемых рабочих и служащих железнодорожного транспорта и метрополитенов и о мерах по закреплению кадров на железнодорожном транспорте».

В целях дальнейшего технического перевооружения железнодорожного транспорта для обеспечения возрастающих потребностей народного хозяйства и населения в перевозках Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР утвердили мероприятия по развитию материально-технической базы железнодорожного транспорта на основе широкого внедрения новейших достижений науки и техники, наиболее прогрессивных видов подвижного состава, машин и механизмов, более совершенных технологических процессов с применением комплексной механизации и автоматизации основных производственных процессов, вскрытию и реализации имеющихся резервов. В Постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР установлены на 1971—1975 годы задания по вводу в действие новых железнодорожных линий, вторых путей, устройств автоматической блокировки и диспетчерской централизации, по электрификации железных дорог.

Предусмотрено поставить железнодорожному транспорту 420—430 тыс. магистральных грузовых вагонов, 16 тыс. пассажирских вагонов, около 6 тыс. секций магистральных тепловозов, 2 тыс. электровозов, 3 тыс. маневровых тепловозов и не менее 7,8 млн. тонн рельсов.

Министерству путей сообщения и Министерству транспортного строительства установлены задания по реконструкции железнодорожных станций и узлов, развитию грузового хозяйства железных дорог, сооружению железнодорожных вычислительных центров в Москве, Ленинграде, Киеве, Горьком и ряде других городов, реконструкции и строительству предприятий по ремонту подвижного состава и производству запасных частей, а также по строительству жилых домов, школ, детских учреждений и больниц для железнодорожников.

Предусмотрены большие работы по усилению верхнего строения пути за счет укладки в действующую сеть железных дорог новых термически обработанных рельсов, увеличения протяженности бесстыкового пути, главных путей на железобетонных шпалах и на щебеночном основании.

На Министерство путей сообщения возложено осуществление ряда мер по более полному использованию внутренних резервов железнодорожного транспорта, и, в частности, по повышению скорости движения и веса поездов, ускорению оборота вагонов, сокращению их порожнего пробега, а также повышению уровня маршрутных перевозок грузов.

Министерствам — грузоотправителям и грузополучателям, Советам Министров союзных республик, Министерству путей сообщения, Госснабу СССР и Госплану СССР предложено разработать и осуществить мероприятия по устранению излишне дальних, встречных и других нерациональных перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

Одновременно с этим в целях дальнейшего улучшения использования подвижного состава министерства и ведомства — грузоотправители и грузополучатели, а также Советы Министров союзных республик и Министерство путей сообщения обязываются принять дополнительные меры к дальнейшему сокращению простоя вагонов под погрузкой и выгрузкой, равномерному пред'явлению грузов к перевозкам во все дни недели и своевременному вывозу грузов с железнодорожных станций, из морских и речных портов.

Машиностроительным министерствам поручено осуществить в 1971—1975 годах мероприятия по обеспечению повышения технического уровня, качества и надежности поставляемых железнодорожному транспорту электровозов, тепловозов, грузовых и пассажирских вагонов, подъемно-транспортного оборудования и средств механизации для выполнения путевых, погрузочно-разгрузочных и других трудоемких работ.

В Постановлении об улучшении работы промышленного железнодорожного транспорта указывается, что важнейшей задачей министерств и ведомств СССР и Советов Министров союзных республик является ускорение технической реконструкции промышленного железнодорожного транспорта и повышение эффективности его работы на основе завершения в основном замены паровой тяги электрической и тепловозной, оснащения промышленного железнодорожного транспорта специализированными вагонами, усиления мощности путевого хозяйства и внедрения комплекса машин и механизмов для ликвидации тяжелого физического труда на погрузочно-разгрузочных и путевых ремонтных работах, всемерного расширения контейнерных и пакетных перевозок грузов.

В этих целях промышленному железнодорожному транспорту намечена поставка новых мощных тепловозов, электровозов, магистральных грузовых вагонов, а также специального подвижного состава и других технических средств и механизмов.

Министерства и ведомства СССР и Советы Министров союзных республик обязываются осуществить мероприятия по устранению недостатков в работе промышленного железнодорожного транспорта и, начиная с 1972 года, выделять в планах в самостоятельный раздел вопросы реконструкции промышленного железнодорожного транспорта с установлением конкретных заданий по его дальнейшему техническому перевооружению.

Госстрою СССР с участием Советов Министров союзных республик, министерств и ведомств СССР предложено разработать основные направления комплексного развития промышленного транспорта, а также генеральные схемы комплексного развития транспорта предприятий, строек и организаций по основным промышленным районам страны.

Постановлением утверждены на 1971—1975 годы мероприятия по развитию и техническому перевооружению промышленного железнодорожного транспорта угольной промышленности, энергетики и электрификации, черной и цветной металлургии, промышленности строительных материалов, лесной и деревообрабатывающей промышленности и межотраслевых об'единенных транспортных хозяйств Министерства автомобильного транспорта РСФСР.

Госплану СССР поручено предусматривать в проекте пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы и в годовых планах производство и поставку подвижного состава, материалов, машин и механизмов, необходимых для выполнения намеченных постановлением мероприятий.

Государственный комитет Совета Министров СССР по науке и технике обязан предусматривать в координационных планах научно-исследовательских работ развитие прогрессивных видов транспорта и высокопроизводительных погрузочно-разгрузочных систем в комплексе с конструкциями подвижного состава, исключающих применение тяжелого ручного труда.

На Министерство путей сообщения возложена обязанность оказывать техническую помощь промышленному железнодорожному транспорту, и в частности в ремонте подвижного состава, путевых машин, кранов и других механизмов, а также обеспечивать поставку для нужд промышленного железнодорожного транспорта вагонов из парка железных дорог и отремонтированных рельсов.

Придавая большое значение делу улучшения работы железнодорожного транспорта для обеспечения бесперебойного и полного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, ЦК КПСС и Совет Министров СССР обязали ЦК компартий союзных республик, крайкомы и обкомы партии, Советы Министров союзных и автономных республик, крайисполкомы и облисполкомы систематически рассматривать положение дел с выполнением заданий по техническому перевооружению, железных дорог и увеличению их провозной и пропускной способности, улучшить работу с кадрами, оказывать необходимую помощь предприятиям и стройкам железнодорожного транспорта, а также обеспечить систематический контроль за выполнением заданий по развитию промышленного железнодорожного транспорта, улучшению использования его технических средств и снижению транспортных затрат.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР выражают уверенность, что, выполняя исторические решения XXIV с'езда КПСС, железнодорожники страны под руководством партийных организаций приложат все силы для нового под'ема железнодорожного транспорта и добьются наиболее полного обеспечения возрастающих потребностей народного хозяйства и населения в перевозках.

Постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС предусмотрено осуществить повышение минимального размера заработной платы и увеличение ставок и окладов среднеоплачиваемых рабочих и служащих железнодорожного транспорта (включая работников отделений временной эксплуатации новостроящихся железных дорог), а также метрополитенов. Дополнительно к этому работникам отдельных, наиболее тяжелых по условиям труда участков железных дорог устанавливаются повышенные тарифные ставки и должностные оклады.

Рабочим локомотивных бригад устанавливается ежемесячная выплата надбавок за класс квалификации в зависимости от наличия прав управления локомотивами одного или нескольких видов тяги.

Установлены дополнительные ежегодные оплачиваемые отпуска работникам предприятий железнодорожного транспорта, занятым на эксплуатационной работе, в зависимости от стажа непрерывной работы на одном предприятии.

Для лучших составителей поездов и осмотрщиков-ремонтников вагонов магистральных железных дорог вводятся звания «мастер формирования поездов» и «осмотрщик-ремонтник вагонов 1-го класса» с ежемесячной выплатой надбавки к заработной плате лицам, имеющим эти звания.

Для специалистов и квалифицированных рабочих предприятий железнодорожного транспорта, направляемых на работу на отдельные участки железных дорог с наиболее тяжелыми условиями труда, установлена выплата единовременного пособия в повышенных размерах.

ЦК КПСС, Совет Министров СССР и ВЦСПС считают, что осуществление мероприятий по повышению заработной платы и усилению материального стимулирования работников железнодорожного транспорта и метрополитенов будет способствовать улучшению использования резервов пропускной и провозной способности железных дорог, ускорению внедрения новой техники и повышению производительности труда, а также улучшению обслуживания пассажиров.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана в январе 1922 года. ● № 168 (13363). ● Суббота, 17 июля 1971 года. ● Цена 2 коп.

ЗАГОТОВКА КОРМОВ — УДАРНЫЙ ФРОНТ

ПИСЬМА ИЗ МАРИИНСКОГО РАЙОНА

2. ЧТО ЗНАЧИТ ПОМОГАТЬ

Первое знакомство с секретарем парткома совхоза «Приметкинский» М. И. Цукановым у меня было заочным. Я оказался свидетелем его разговора по телефону с первым секретарем горкома партии В. Г. Поповым. Цуканов ходатайствовал перед горкомом о подключении вновь проведенной к выпасам электролинии в общую энергосеть. Жаловался на якобы проявляемый в сельэлектро бюрократизм (требуют письменного разрешения облсельэлектро на подключение).

Разговор этот, его характер, приоткрывают существенный просчет в стиле работы парткома. Об этом, кстати, и говорил секретарь горкома Цуканову:

— Ты же не зам. директора по хозчасти!

Случай этот для Цуканова не частный. Одно время вот так же он выколачивал насос для подачи воды на выпаса. И нынче тревогу забил тогда, когда в Рубине во втором отделении коровы на выпасах оказались без водопоя, пьют болотную воду, а совхоз теряет молоко. С хозяйственниками партком не спросил. А ведь именно они должны были своевременно все оформить. Такой подход к делу, естественно, не повышает ответственность хозяйственных руководителей за выполнение своих обязанностей, а приучает к опеке. Не этим ли об'ясняется, например, тот факт, что инженерная служба совхоза лишь к 15 июля решила подготовить технику для закладки сенажа, что агрономическая служба запустила уход за корнеплодами.

Упрек секретаря горкома Цуканову был совершенно правильным. Но коль скоро тот случай с ходатайством о подключении электролинии в своем роде не единственный, то, видимо, следовало не ограничиваться упреком, а обстоятельно проанализировать стиль работы парткома, его секретаря, помочь разобраться во всем и исправить ошибку. А вот этого в горкоме не сделали ни ранее, ни на этот раз. А Цуканову, как это стало понятно из беседы с ним уже в совхозе, мимоходом брошенной реплики недостаточно. Своей ошибки и ошибки хозяйственных руководителей совхоза он так и не понял.

Об этом убедительно говорят ход заготовки кормов, уровень руководства парткома этим участком хозяйственной деятельности. Заготовка, по существу, лишь начинается, проходит не совсем организованно. Закладку сенажа здесь еще не начали. Даже техника не готова. Не готовы траншеи. В парткоме до сих пор нет четкого представления, как осуществлять работу. А ведь намечается заложить 1.200 тонн.

Правда, в Антибесе тоже еще не начали закладку. Но там не техника держит, не траншеи. Механизированное звено давно ждет лишь команды. Ее не подают потому, что участок сеяных трав, выделенный под закладку сенажа, «не подошел». Менять же его в совхозе не намерены. Под сенаж решено пустить те травы, которые идут под укос первый год. Те травы несколько изрежены, и стебли их грубее. Здесь есть свой расчет, обоснования.

От парткома, разумеется, никто не требует, чтобы он взялся командовать ремонтом техники, подготовкой траншей, создавал звенья. А вот вовремя проверить, как эта работа ведется, разобраться, насколько квалифицированные кадры подбираются в механизированное звено, рекомендовать толкового организатора в звеньевые — это уже прямая его обязанность. Ему следовало позаботиться, чтобы на семинар по сенажу в другие хозяйства с'ездили не только директор совхоза и главный инженер, как это практикуется теперь, но и механизатор, которому придется своими руками готовить новый вид кормов, и чтобы доярка, скотник повстречались с теми доярками и скотниками, которые успели оценить сенаж, наконец, пригласить хоть одного такого пропагандиста, скажем, из соседнего совхоза «Сусловский».

Этого он не сделал. И тут снова нетрудно обнаружить, что горком не особенно строг в оценке деятельности секретарей парткомов совхозов. Дошел своим умом Дударев из «Сусловского» до того, как следует осуществлять руководство заготовкой кормов, — хорошо, не догадался Цуканов — его беда... А ведь это прежде всего беда для хозяйства!

Партком, его секретарь не имеют права упускать из виду перспективу. В горкоме не могут не знать, как сложно проходила последняя зимовка скота в «Приметкинском». Дело не только в скромных запасах кормов. Не был обеспечен необходимый их качественный набор. Не на всех отделениях было налажено их приготовление к скармливанию.

В Николаевке размещается почти половина дойного стада. Сена и силоса коровы получали мало, а зерно-фураж, солома шли на корм в неприготовленном виде. Имеется кормоцех, но и он не работал. И работать не будет, как заявляет Цуканов. Нет людей, чтобы укомплектовать цех, заявили, в свою очередь, хозяйственные руководители парткому. Партком с этим смирился. Для горкома подобная позиция остается «не замеченной».

Людей не хватает не только в кормокухню. В совхозе даже гусеничные тракторы работают зачастую в одну смену. Текучесть кадров приводит к тому, что до 30 проц. коллектива ежегодно обновляется. Это бьет по производительности труда.

Правда, у совхоза есть свои трудности, в частности, с жильем. Но тут жаловаться приметкинцам не на кого. Решение проблемы упирается не в ассигнования и стройматериалы, а в то, чтобы разумно все это использовать. В той же Николаевке построили два 16-квартирных дома. Но в них ни водопровода, ни канализации, ни отопления. Возникает вопрос: почему приняли дома с такой степенью готовности? Почему надо было строить именно 16-квартирные, если уж Николаевка не готова пока что к их эксплуатации?

Да и не в жилье только дело. Многие беды берут начало в плохой организации производства, в нетребовательном подходе к подбору кадров. Вот пример. В той же Николаевке Н. К. Буртякова дважды снимали с должности управляющего отделением за пьянки, развал работы и дважды снова назначали. Людям необходимы условия для труда, внимание к ним, как справедливо заметила доярка Валентина Бобырева. Она уже несколько месяцев не видела секретаря парткома у себя в бригаде.

Очень странным показалось, когда мы узнали, что секретарь парткома перенес свой кабинет из конторы совхоза на другую усадьбу. Свое пересемение Цуканов об'ясняет тем, что там он присмотрел более просторный кабинет, и не хочет понять, как дорого приходится платить за это удобство — ведь самую суть удобств для партийного работника вряд ли можно измерить квадратными метрами площади служебного кабинета.

В конторе совхоза свои дела решают главные специалисты хозяйства, сюда приходят механизаторы, бригадиры с отделений. У людей возникает уйма вопросов, которые надо решить с директором, а о чем-то посоветоваться и в парткоме. Но когда тут ходить с усадьбы на усадьбу?

В горкоме партии о Цуканове так сказали:

— Если ему конкретное дело поручить, он его хорошо сделает. А вот на большее его не хватает.

Но об этом надо бы давно сказать самому Цуканову, помочь ему овладеть искусством партийной работы. Кстати сказать, это необходимо сделать, не откладывая, сегодня.

Недостаточную помощь Мариинского горкома партийным комитетам совхозов можно видеть не только на примере «Приметкинского». Можно бы сослаться на партком совхоза «Мало-Песчанский», также одного из самых отстающих. Районное управление сельского хозяйства здесь ежеквартально проводит заседания балансовой комиссии, рассматривает экономическую деятельность хозяйства. Отмечаются недостатки, называются виновники, высказываются рекомендации. Все это должно бы заинтересовать партком. Но такого интереса с его стороны не заметно. И горком не догадается указать партийному комитету на этот его промах, помочь коммунистам выработать линию, направленную на улучшение руководства экономической деятельностью хозяйства.

Нельзя сказать, что работники горкома — редкие гости в селах. В эти жаркие дни секретари, члены бюро, зав. отделами горкома особенно часто встречаются с партийным активом в поле. Им надо больше и серьезнее заниматься инструктированием низовых партийных работников, учить их искусству политического руководства, добиться повышения ответственности каждого за участок работы, который ему поручен.

Я. СЕВЕРНЫЙ,
спец. корр. «Кузбасса».
г. Мариинск.

ЛАГЕРЬ ДРУЖБЫ ОТКРЫТ

Продолжается фестиваль дружбы советско-венгерской молодежи. Его участники прибыли в Междуреченск. У в'езда в город состоялся митинг. Дорогих гостей приветствовали председатель Междуреченского горисполкома С. Ф. Вензелев и пионеры лагеря «Огонек». В доме отдыха «Романтик» состоялось торжественное открытие лагеря дружбы. На трибуне — представители партийных, комсомольских организаций Кузбасса, члены советской и венгерской делегаций. Митинг открыл первый секретарь Кемеровского обкома ВЛКСМ Н. Г. Сизых. Звучат гимны Венгерской Народной Республики и Советского Союза. По флагштокам медленно поднимаются три флага: ВНР, СССР и РСФСР.

На митинге выступила секретарь обкома КПСС З. В. Кузьмина. Она остановилась на истории становления и развития комсомольских организаций Новокузнецка и Междуреченска, рассказала о нашем крае, его природных ресурсах и о самом главном богатстве земли Кузнецкой — людях. Свое выступление она закончила словами:

— Будущее за вами, молодые! Пусть будет оно светлым и радостным. Да здравствует дружба между советским и венгерским народами!

Затем слово предоставляется одному из руководителей венгерской делегации, секретарю Ноградского обкома ВКСМ Иштвану Херцегу:

— Мы надеемся вернуться домой обогащенными опытом. С большим желанием обменяемся мнениями по общественно-политическим вопросам. Спасибо за теплый прием!

На площади появляется факел, зажженный в Кемерове от Вечного огня у памятника кузбассовцам, павшим в боях за Родину. Факел принимают гостья из Венгрии Мария Варга — член комитета комсомола Шопронского литейного завода, и Анатолий Курдюков — секретарь Красноярского горкома комсомола. В чаше, установленной на главной площади, вспыхивает огонь. Он будет гореть все дни работы фестиваля как символ совместной борьбы, нерушимой дружбы.

Вчера участники фестиваля провели семинар на тему: «Идейно-политическое воспитание молодежи в духе решений XXIV с'езда КПСС и X с'езда ВСРП», побывали на Всесоюзной ударной комсомольской стройке — шахте «Распадская-1», ознакомились с жизнью и трудом молодежи на разрезе Междуреченский.

С ТЕЛЕГРАФНОЙ ЛЕНТЫ

16 июля воздушным путем из Москвы в Сантьяго направлена очередная партия грузов помощи советского Красного Креста для населения Чили, пострадавшего от недавних стихийных бедствий.

(ТАСС).

●

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). Федеральный судья в Бостоне отложил дело о выдаче профессора Д. Эллсберга властям штата Калифорния до 23 июля.

Профессор Массачусетского университета Эллсберг обвиняется властями в «незаконном хранении и распространении» секретных документов Пентагона об участии США в войне во Вьетнаме, опубликование которых в американских газетах вызвало крупный политический скандал. Это обвинение пред'явило ему жюри присяжных в Лос-Анджелесе, в связи с чем и возник вопрос о выдаче Эллсберга властям штата Калифорния.

По сообщениям печати, министерство юстиции намерено также потребовать, чтобы федеральное жюри присяжных вынесло обвинение против корреспондента «Нью-Йорк таймс» Нейла Шизна — автора ряда статей, основанных на секретных документах.

●

МОНТЕВИДЕО, 17 июля. (ТАСС). Президент Уругвая Хорхе Пачеко Ареко восстановил в стране чрезвычайное положение, которое было отменено 14 июля Генеральной Ассамблеей. Принятые правительством меры ограничивают права профсоюзов, общественных организаций и политических партий.

Восстановление чрезвычайного положения связывают с усилением предвыборной борьбы в Уругвае в связи с предстоящими в ноябре этого года всеобщими выборами.

●

БЕРЛИН, 16 июля. (ТАСС). В течение шести месяцев текущего года народное хозяйство ГДР продолжало последовательно развиваться. В промышленности, сельском хозяйстве, строительстве, транспорте и других отраслях были достигнуты большие успехи.

Такой вывод сделал Совет Министров ГДР, рассмотревший вчера результаты выполнения народнохозяйственного плана республики за первое полугодие.

Как подчеркнул в своем выступлении председатель Совета Министров ГДР В. Штоф, итоги первого полугодия являются солидной основой для успешного выполнения годового плана и хорошими предпосылками для выполнения плана очередного года и всей пятилетки в целом. Вместе с тем, он указал на то, что общий положительный итог не должен заслонять того факта, что в отдельных отраслях хозяйства это развитие шло неодинаково.

● НА ИДЕОЛОГИЧЕСКИЕ ТЕМЫ

„ОСТАЮСЬ В СТРОЮ...“

В Кузнецком районе состоялась на дню традиционная встреча пропагандистов, на которой подведены итоги учебы в системе политического просвещения. В тот же день партийные активисты района тепло поздравили одного из участников встречи — начальника электрического цеха Кузнецкой ТЭЦ Н. Г. Панасюка — с необычным юбилеем: минувший учебный год для него, как пропагандиста, был двадцать пятым.

Для пропагандиста и его слушателей это занятие было не совсем обычным: присутствовал «посторонний» человек. Секретарь партбюро ТЭЦ Виктор Игнатьевич Городничев вначале сидел поодаль, слушал и что-то записывал. А когда по обсуждаемому вопросу разгорелся спор, он подмигнул Николаю Григорьевичу, десять, посмотрим, на что способны твои орлы, и придвинулся к общему столу. Панасюк решил не вступать в разговор: пусть слушатели разберутся сами. Секретарь парткома сидел два, из первый взгляд не такие уж и трудных, вопроса, и в комнате воцарилась тишина. Правда, молчание длилось недолго. «Орлы» собрались с мыслями, и вскоре «защищались уже гость.

После занятий, когда остались один, Городничев похвалил пропагандиста: «Голыми руками таких не возьмешь».

Теперь Панасюк улыбался: «Выходит, с полной расходуем время».

...В личном архиве Николая Григорьевича хранится много тетрадей, исписанных убористым почерком. Это конспекты. Есть среди них и тот, который выполнен в первой ветрече с слушателями.

— Так волновался, что мысли терялись на полуслове.

На следующий день секретарь партийного бюро ТЭЦ успокаивал молодого коммуниста:

— Не все сразу дается.

Он же указал на ошибки и посоветовал, как их устранить. На душе стало кроде бы легче. Позднее волнение улеглось, но стало бесспорным другое — маловато знаний. Поступил в вечерний университет марксизма-ленинизма.

С тех пор прошло ни много ни мало — двадцать пять лет. Время обогатило опытом, но оно не изменило отношения к первому и жизни партийному поручению. И как-то спросил у Николая Григорьевича, сколько времени у него уходит на подготовку к занятию.

— В среднем 10—15 часов.

И так из года в год.

С виду Панасюк неприметный невысокого роста, спокойный, ходит размашистым шагом. В ТЭЦ уважительно называют рабочего я спросил:

— Как найти начальника электрического цеха?

Вместо ответа — уточняющий вопрос:

— Это который пропагандистом?

Мелькнула мысль: может, в вопросе скрытая ирония? Ведь бывает так, что партийное поручение по душе и человек выполняет его обязанности, а производственная работа — словно инородное тело. Здесь иначе когда мы побывали с Николаем Григорьевичем в некоторых отделах цеха, внимание привлекло не столько сложное оборудование, сколько порядок, который принято называть образцовым.

Все слало на свои места после разговора с секретарем партийного бюро леха С. А. Прорубщиковым. Он познакомил с диспетчерским и технологическим управлением станцией. Здесь многое, в частности радиопоисковая связь, внедрено впервые в Кузбассе. Аппаратура работает безотказно. Сергей Александрович назвал несколько «компонентов», из которых складывается эта надежность в эксплуатации.

— Она зародилась так, что появление пыли в зал исключено. Завели порядок, чтобы хозяева и гости заходили сюда в тапочках (на полу ковровая дорожка). Начали выращивать цветы, которые, кроме всего прочего, довели до нормы содержание влаги в воздухе. Их цеху присвоено звание цеха высокой культуры производства, а коллективу коммунистов — ударного. За всем этим — большой труд и руководителя. Прежде чем стать начальником цеха, Панасюк долго работал мастером (на ТЭЦ он со дня ее пуска), заместителем начальника. А партийное поручение оставалось прежним. И не удивительно, что многие знают его только как пропагандиста.

...В числе слушателей — мастера, начальники цехов, отделов, их заместители. Три последних года они изучали работы В. И. Ленина. В минувшем году — «Империализм, как высшая стадия капитализма».

В середине учебного года мне довелось побывать на одном из занятий. Когда речь коснулась усиления роли финансовой олигархии на современном этапе, последовал вопрос:

— Что можно сказать об объединении ФИАТ СССР?

Николай Григорьевич обратился к слушателям, хотя вопрос был адресован ему.

— А что скажите вы сами?

Ответил начальник участка по ремонту турбин А. Ф. Адилов:

— Я считаю, здесь важность в самом вопросе. Раньше такого объединения нет, есть обычная деловая сделка.

Ответ правильный, но пропагандист не спешит подвести черту: может, кто-нибудь еще?

Одна из характерных черт Панасюка — не «пропитать» слушателей своим багажом знаний. Старается так разговор направить, чтобы они сами доходили до истины. Отсюда и активность при обсуждении сложных сложных проблем. Учеба для слушателей этого семинара стала не только делом, но и потребностью. О своем учителе они рассказывают, что он точен, требователен к другим и к себе. Если у кого-то возникает затруднение при подготовке к занятию, поможет в любое время, стоит только обратиться.

— Несколько лет назад я занимался у другого пропагандиста, — говорит старший инженер-конструктор А. Н. Кириллов. — У него была любимая фраза: «Ищите, где-то в книге есть». Сейчас для меня эта самая книга — Николай Григорьевич.

А вот что о своем партийном поручении думает сам Панасюк:

— Пропагандистская работа стала для меня второй профессией. Нравится наблюдать за ростом людей. Придет новичок и двух слов сказать не может. А через год — два «молчуна» неузнаваемы.

Многие ученики теперь сами пропагандисты. Есть они и на ТЭЦ — инженеры С. Ф. Ковин, В. Я. Колесов. Скоро должны «созреть» для пропагандистской работы еще несколько человек.

У каждого руководителя семинара вырабатывается свой почерк в работе. Николай Григорьевич говорит, что для него стало правилом посещать все семинарские занятия, которые проводятся для пропагандистов. К каждому занятию составлен поурочный план, конспект. Но не диктует тех пропагандистов, которые не пишут записей без конспекта так без рук.

А. Ф. Адилов:

— Я считаю, здесь важность в самом вопросе. Раньше такого объединения нет, есть обычная деловая сделка.

Ответ правильный, но пропагандист не спешит подвести черту: может, кто-нибудь еще?

Одна из характерных черт Панасюка — не «пропитать» слушателей своим багажом знаний. Старается так разговор направить, чтобы они сами доходили до истины. Отсюда и активность при обсуждении сложных сложных проблем. Учеба для слушателей этого семинара стала не только делом, но и потребностью. О своем учителе они рассказывают, что он точен, требователен к другим и к себе. Если у кого-то возникает затруднение при подготовке к занятию, поможет в любое время, стоит только обратиться.

— Несколько лет назад я занимался у другого пропагандиста, — говорит старший инженер-конструктор А. Н. Кириллов. — У него была любимая фраза: «Ищите, где-то в книге есть». Сейчас для меня эта самая книга — Николай Григорьевич.

А вот что о своем партийном поручении думает сам Панасюк:

— Пропагандистская работа стала для меня второй профессией. Нравится наблюдать за ростом людей. Придет новичок и двух слов сказать не может. А через год — два «молчуна» неузнаваемы.

Многие ученики теперь сами пропагандисты. Есть они и на ТЭЦ — инженеры С. Ф. Ковин, В. Я. Колесов. Скоро должны «созреть» для пропагандистской работы еще несколько человек.

У каждого руководителя семинара вырабатывается свой почерк в работе. Николай Григорьевич говорит, что для него стало правилом посещать все семинарские занятия, которые проводятся для пропагандистов. К каждому занятию составлен поурочный план, конспект. Но не диктует тех пропагандистов, которые не пишут записей без конспекта так без рук.

Ответил начальник участка по ремонту турбин

«Стрекоза», кемеровский спортивный клуб. Фото В. Грозного.

ФРУКТОВЫЙ НАПИТОК села АТАМАНОВО

Возможно, в городе этот двухэтажный дом казался бы неприметным. Но в селе Атаманово он прекрасно смотрится. Это новый цех газированных фруктовых напитков. Построен он за год бригадой строителей, в которой в основном были восьмиклассники Атамановской школы. Под руководством опытного мастера Константина Васильевича Шатеркина парни отлично справились с заданием.

В цехе ровный гул машин, мелодичный звон посуды на транспортере. Слаженно и быстро работают мастерицы. Хорошо освоили свою новую профессию Г. П. Кривобокова, Е. А. Адом, Г. Ф. Щедрина, И. Г. Дрелинг. За бесперебойной работой машин следит слесарь-наладчик Максим Зырянов.

Из моечного цеха сверкающая чистотой бутылка подается на ленточный транспортер, под специальными машинами они наполняются сиропом и газированной водой, закупориваются. Затем бутылки украшаются этикетками и расфасовываются в ящики.

— Пожалуйста, попробуйте, — предлагает искристый освежающий напиток старший мастер цеха В. И. Кузнецова.

— Наши работницы, — рассказывает она, — были командированы в Новокузнецк учиться на кондитерской фабрике. Пока за смену выпускаем до 20 ящиков фруктовой воды. Но это только начало. При полной механизации сможем делать за смену по 40—50 ящиков напитка.

Газцех, как уже привыкли называть его атамановцы, — прибыльное предприятие. Его продукцию охотно покупают не только в Атаманове, но и во всех окружающих селах.

В. ТАРАСОВ.

с. Атаманово, Новокузнецкий район.

В ТЕАТРЕ И КИНО

Театр ОПЕРЕТТЫ
Гастроли Государственного республиканского русского театра драмы им. М. Ю. Лермонтова. ПОЗДНЯЯ ЛЮБОВЬ. Начало в 19 час. 30 мин. 18 июля — ВСЕГО ОДНА ЖИЗНЬ.

Кинотеатр «МОСКВА».
Новый художественный фильм ИЩИТЕ ДЕВУШКУ (10 — для детей, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50). ЭСТАФЕТА (к сеансу в 21-50).

ЗАЛ КИНОХРОНИКИ (кинотеатр «Москва»).
Хроникальный фильм МОЙ РОДНОЙ ГОРОД (11-30, 15, 20-20). СИМПАТИЧНЫЙ ГОСПОДИН «Р» (9-30, 13 — для детей, 16-30, 18-30, 21-50)

Кинотеатр «ЮБИЛЕЙНЫЙ».
ЛЕВ ГОТОВИТСЯ К ПРЫЖКУ (11-40, 16, 19-40). Новый художественный фильм ИЩИТЕ ДЕВУШКУ (9-50, 14, 18, 22). У НАС В ПОДМОСКОВЬЕ (к сеансам в 11-40 и 19-40).

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР.
ЕВРОПЕЙСКАЯ НЕВЕСТА (17-30, 19-20, 21).

Кинотеатр «КОСМОС».
Новый художественный широкоэкранный фильм, производство киностудии «Арменфильм», ОТЗВУКИ ПРОШЛОГО (9, 10-50, 12-40, 14-30, 16-20, 18-10, 20, 21-50). Новый художественный фильм ЛЕВ ГОТОВИТСЯ К ПРЫЖКУ (9, 10-40, 12-20, 14, 15-40, 17-20, 19, 20-40, 22-10).

Детский кинотеатр «ПИОНЕР».
НУ, ПОГОДИ, 1-я серия (10, 13, 16). Новая цветная кинокомедия МОЙ ДОБРЫЙ ПАПА (11-30, 14-30). ОДИН ДЕНЬ ЖИЗНИ (17-30, 19-30, 21-30). НУ, ПОГОДИ! (к сеансу в 21-30).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ».
АЛЬБА РЕГИЯ (10, 14). РЕШИТЕЛЬНАЯ БАРЫШНЯ (12, 16, 17-40, 19-20, 21). «ЧЕРНОМОР» ОПУСКАЕТСЯ НА ДНО (к сеансу в 21).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ».
ВЫСТРЕЛ НА ГРАНИЦЕ (10, 12, 14, 21-50). ИНТЕГРАЛ (16, 17-50, 19-40). НАШ ГАГАРИН (к сеансу в 19-40).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС».
СОКРОВИЩА ПЫЛАЮЩИХ СКАЛ (10, 14). ВОЗВРАЩЕНИЕ «СВЯТОГО ЛУКИ» (12, 16, 18, 20, 21-50).

Кинотеатр «ЛУЧ».
МОЛОДОСТЬ БЕЗ СТАРОСТИ (10, 13-40, 17-20). ОТЗВУКИ ПРОШЛОГО (11-50, 15-20, 19-10, 21). ТАДЖИКСКАЯ ССР (к сеансу в 21).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ».
ТОЛЬКО ПОГИБШИЙ ОТВЕТИТ (15, 18). ЗНАМЕНА САМУРАЕВ, две серии (20).

ДК СТРОИТЕЛЕЙ.
ВЫСТРЕЛ НА ГРАНИЦЕ (14, 16, 18, 20).

ДК ХИМКОМБИНАТА.
В ЛАЗОРЕВОЙ СТЕПИ (15, 21). ИСКАТЕЛИ ПРИКЛЮЧЕНИЙ (17, 19).

ДК КИРОВСКОГО РАЙОНА.
ВЕСНА (11-30). ДИКОЕ СЕРДЦЕ (13-30, 15-30, 17-30, 19-30, 21-30).

ДК ШАХТЕРОВ.
ДИКОЕ СЕРДЦЕ (17-15, 19-15, 21 — детям смотреть не рекомендуется). ЛЮДИ РАТНОЙ СЛАВЫ (к сеансу в 21).

Клуб КОКСОХИМЗАВОДА.
ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО, ТОВАРИЩ ПРИНЦ (14, 16, 18, 20).

Клуб ГРЭС.
ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЖЕЛТОГО ЧЕМОДАНЧИКА (15). ТОЛЬКО ПОГИБШИЙ ОТВЕТИТ (17, 19, 21).

Пятый угол

ИНСТАНЦИИ С ДИСТАНЦИЕЙ

В августе прошлого года гражданин Столев совершил нехороший поступок: построил в Яе избушку, стайку и дровяник на территории своего соседа гражданина Швецова. Кое-кто на месте последнего громко зашумел бы, но гражданин Швецов, слава богу, не мальчик — ему 67 лет. Он пошел на Столева жаловаться в инвентарьбюро и в инспекцию госпожнадзора.

Специальная комиссия в составе начальника госпожнадзора гражданина Клешнева, секретаря райисполкома гр. Мангазеева и зам. председателя поссовета гр. Ярыгина выехала на место события и установила, что гр. Столев действительно зарвался и занял 28 кв. метров чужого огорода. Но особенно тревожило в смысле пожарной безопасности то, что очень близко он свою стайку между домами возвел. Случись, что, от обоих домов (и его, и Швецова) одни головешки могут остаться.

Материалы комиссии обсудил исполком поссовета. Было вынесено решение о сносе постройки. А гр. Клешнев в дополнение к нему составил акт об отключении электроэнергии и опломбировании печки в избушке.

Акт был передан архитектору района гр. Абсолямову и препровожден последним гр. Ярыгину, который первым выезжал на место в составе комиссии.

У гр. Ярыгина акт пролежал 6 месяцев, после чего по просьбе гр. Швецова был отправлен к председателю поссовета гр. Боровскому.

Последний посоветовал Швецову обратиться к гр. Абсолямову, а тот послал его к председателю райисполкома гр. Казаковскому.

Гр. Казаковский вместе с гр. Швецовым пошел к гр. Абсолямову, а потом они вместе отправились к гр. Боровскому, а тот сразу же направил гр. Швецова к председателю районного народного суда гр. Коломейцу, который посоветовал ему обратиться к прокурору района гр. Лошманову, а тот рекомендовал сходить в райком партии.

С 20-X-70 по 29-VI-71 г. гр. Швецов посетил:
гр. Ярыгина—5 раз,
гр. Боровского—4 раза,
гр. Казаковского—4 раза,
гр. Абсолямова—6 раз,
гр. Коломейца—5 раз,
гр. Лошманова — 1 раз.

После этого гр. Швецов обратился в облисполком, откуда в райисполком пришел запрос за № 31-1274.

Райисполком обязал поссовет провести заседание и принять повторное решение, которое вскоре и было принято. На основании этого решения гр. Столев должен был снести постройку сроком до 15 июня. Об этом 10 июня райисполком послал в облисполком уведомление за № 266.

Вы спросите: а как же стайка? Стоит, хоть бы что... На той же чужой территории, в самом центре опасного противопожарного разрыва.

...Только что нам сообщили из Яи, что гр. Ярыгин передал повторное решение за № 33 гр. Абсолямову, и гр. Швецов записался на прием к гр. Боровскому и Казаковскому...

ЧЬЯ ДРУЖИНА ЛУЧШЕ?

37 премий учредил Центральный совет Всероссийского добровольного пожарного общества для победителей смотра на лучшую организацию противопожарной работы в первичных организациях ВДПО колхозов и совхозов Российской Федерации.

Итоги смотра будут подведены 1 декабря 1971 года.

В задачу смотра входит приведение в образцовое состояние пожарных депо, водоисточников, подъездных путей к ним, первичных средств пожаротушения, техники, средств связи и оповещения.

При оценке работы первичной организации добровольной пожарной охраны колхозов и совхозов будут учитываться уровень пожарно-профилактической работы, осуществление общественного контроля и, самое главное, отсутствие пожаров в хозяйстве в период проведения смотра.

А. ВАСИЛЕНКО,
инженер УПО УВД Кемеровского облисполкома.

ДЛЯ САМОДЕЯТЕЛЬНЫХ КИНОСТУДИЙ

В декабре этого года в Туле состоится Всесоюзный конкурс любительских фильмов. Чтобы помочь самодеятельным киностудиям подготовиться к нему, в Кемерове был проведен семинар руководителей любительских киностудий, в работе которого приняли участие кинолюбители Новосибирска, Омска и Барнаула.

Состоялся разговор о задачах, стоящих перед самодеятельными кинематографистами в свете требований XXIV с'езда КПСС. Они должны будут главное внимание уделить созданию фильмов на производственно-технические темы. В первой декаде октября в Кемерове состоится десятый областной смотр любительских фильмов, на который будут допущены киноленты, освещающие работу организаций ВОИР, НТО, бризов, бюро кормирования и экономического анализа, а также киножурналы, киносюжеты и сатирические выпуски, содержание которых направлено против бракоделов, нарушителей трудовой дисциплины, расхитителей народного добра. Президиум облсовпрофа установил для поощрения победителей конкурса тринадцать премий. Кроме этого, за лучший сценарий, дикторский текст, режиссуру, операторское мастерство и техническое качество фильма кинолюбители будут награждены дипломами и ценными подарками.

В. ЗВЕГИНЦЕВ,
председатель совета по кино облсовпрофа.

АНЕКДОТ

В обеденный перерыв у нас в приемной «Пятого угла» кое-кто иногда рассказывает анекдоты.

В пятницу заговорили о рыболовах. Поехали будто они на озеро, наловили карасей, сварили уху. Достали из рюкзака ложки и вино. А бутылку открыть нечем — штопор дома забыли. Так и не выпили под уху, обратно домой вино повезли...

— Не может быть, — возразил зав. отделом флоры и фауны. — Рыбаку перед ухой обязательно сто граммов требуется.

Вспыхнул спор. Большинство утверждало, что не в бутылке счастье, что люди на озеро ради клева ездят.

Решили проверить. Обзвонили предприятия, выяснили, кто завтра отправляется на рыбалку. Выбрали скромного, ничем не выделяющегося работника — заведующего гаражом автотранспортного предприятия № 4 В. Ф. Андреева. Установили за ним наблюдение с помощью скрытых самоходных камер.

Накопав червей и увязав удочки, Андреев сел в собственную «Победу» и взял курс на юго-запад.

— Вот видишь, без бутылки поехал! — злорадствовали мы у телеэкрана над незадачливым зав. отделом.

Но «Победа» свернула с накатанного шоссе и остановилась в Ягуновке у ворот... винзавода.

Мы настороженно замолкли.

Из ворот вышел сантехник завода Р. П. Дмитрюк и бросил в машину Андреева канистру с жидкостью.

— Бензин? Молоко? Хлебный квас? — терялись мы в догадках.

Но специалисты, сопровождавшие скрытые камеры, тут же, как говорят, из'яли канистру и установили, что в ней первоклассное вино, ровно 10 литров!..

Мы потащили эту канистру к директору винзавода Л. Ф. Тараданову. Ну, думаем, сейчас директор разозлится, ногами топать начнет и из расхитителя Дмитрюка душу вытряхнет. А на Андреева, того и гляди, в народный суд подаст.

Но добрый, гуманный, до краев наполненный чувством юмора, руководитель начал рассказывать нам, что на заводе вина будто бы чуть ли не сотни тонн, хоть залейся. И ему вина нисколечко не жалко. А для рыбаков тем более. Пущай, дескать, пьют...

Стоят, возможно, и сейчас у ворот винзавода легковые машины непуганых «рыбаков», ожидающих «поклевку» об'емом в декалитр и более...

ПРОТОКОЛЬНЫЙ ОТДЕЛ «ПЯТОГО УГЛА»

МОЖЕТ СПАТЬ СПОКОЙНО...

Любимый город, и в том числе населяющие его граждане, может спать спокойно... Уборка городских улиц в ночное время сокращена до минимума. В местах интенсивного движения транспорта моечные машины работают утром и вечером, не тревожа сонных горожан.

Этим сообщением порадовало нас управление коммунального хозяйства Кемеровского горисполкома, обсудив опубликованную 17 мая в «Пятом углу» заметку «С помощью тика» и отреагировав на нее должным образом.

ПРИОБОДРИСЬ, МУХТАР!

Вы, конечно, помните Мухтара, Лека, Джульбарса и Дамку, которые с негодованием выли на луну, выходя на вахту по охране заброшенного водозабора (заметка «Собачьи грезы», 22 мая).

Рады сообщить, что перед вышеуказанными собаками возникла хорошая перспектива. Главный инженер укса облисполкома тов. Чудов сообщил, что филиал института Кемеровогражданпроект разрабатывает новую проектно-сметную документацию, и в III квартале об'ект будет полностью укомплектован необходимым оборудованием и материалами.

О Джульбарсе и его коллегах тов. Чудов, правда, не упомянул. Молчит и начальник ПМК-273 тов. Нахалинов. Когда он разбудит ленивых сторожей вышеуказанного об'екта и отвяжет бедных собак — нам неизвестно до сих пор. Но все же лед, кажется, трогается.

● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ

● СОПЕРНИКИ «КУЗБАССА»

«ТОРПЕДО» (Кутаиси)

Матчи первого круга наша команда заканчивает встречей с торпедовцами Кутаиси. Этот коллектив прошел богатую школу футбола, выступая в высшей лиге. Правда, по итогам прошлогоднего сезона кутаисцам пришлось сделать шаг назад — перейти в первую группу.

Кутаисская команда сейчас значительно обновила свой состав, в нее влились опытные игроки тбилисского «Локомотива». Торпедовцы почти на равных сражались в кубковых матчах с чемпионом СССР — армейцами Москвы.

Состав «Торпедо» выглядит так: вратари — мастера спорта Роин Квасхвадзе и Тельмураз Грдзенишвили, Акаин Кучукидзе; защитники—Григорий Балакчивадзе, Шота Окропирашвили, Борис Фридман (из «Локомотива»), Реваз Чохонелидзе; полузащитники — Арчик Еркомашвили, Бадри Парулава, Мурман Дзагания и Зураб Мазиашвили (из «Локомотива»); нападение—Демури Векуа, Темури Маргелашвили, Мераб Асаташвили, Мурман Дзагания, Реваз Чоланидзе, Зураб Назиашвили и Емусия Хуцишвили (из «Локомотива»).

В. КУДЛАЕВ.

ПОЕДИНКИ НА МОРЕ

По сигналу ракеты группа глиссеров стремительно срывается со старта. С самого начала вперед выходит глиссер под номером 11. Его ведет по замкнутому кругу мастер спорта из Юрги Владимир Былинкин, трехкратный чемпион РСФСР. Скорость лидера достигает на отдельных участках 72 километров в час. Однако на финишной прямой его «достает» мастер спорта из Свердловска Виктор Косых. Ему и присуждается победа...

Таких захватывающих, полных драматизма поединков было немало на голубых трассах Беловского моря, где в минувшее воскресенье закончились соревнования по водно-моторному спорту Урало-Сибирской зоны РСФСР. Острота борьбы определялась тем, что команды разыгрывали путевки на финальные состязания России, которые состоятся в городе Новомосковске Тульской области.

Комментируя итоги, судья республиканской категории П. Н. Бобровников отметил, что команда Кемеровской области выступила значительно ниже своих возможностей. Если в предыдущие годы кузбассовцы на подобных соревнованиях занимали, как правило, призовые места, то нынче были только шестыми.

В нашей команде отличных результатов добились: по моторным лодкам среди юношей—Анатолий Клышевский, занявший первое место, а по классу скутеров ОБ среди взрослых—Александр Жуковский, впервые выполнивший норму мастера спорта.

(Корр. «Кузбасса»).

г. Белово.

НИНА ПЕТРОВНА ЧАЛЫХ

12 июля 1971 года скончалась Нина Петровна Чалых, старый коммунист, свыше 30 лет своего труда отдавшая нелегкому, но благородному делу — воспитанию и образованию молодежи, подготовке руководящих партийных и советских кадров.

Н. П. Чалых родилась в 1908 году в Уярском районе Красноярского края в семье рабочего. С 18 лет начала работать учителем, была заведующей начальной школой, директором, преподавателем биологии и географии в ряде средних школ Кемеровской области.

С 1944 года она работает на преподавательской работе на областных партийных курсах, директором, старшим преподавателем областной партийной школы при Кемеровском обкоме КПСС, старшим преподавателем политэкономии в Кемеровском учебно-консультационном пункте Всесоюзного заочного экономического института.

Все, кто учился у Нины Петровны и работал с ней, знают ее как принципиального коммуниста, опытного педагога, чуткого и отзывчивого товарища.

Добрая память о Н. П. Чалых навсегда сохранится в сердцах всех ее воспитанников и товарищей по работе.

Группа товарищей.

СТЕНДОВИКИ ВЕДУТ ОГОНЬ

Состязания по стендовой стрельбе из охотничьих ружей — один из увлекательных видов спорта. Стрелок, заняв позицию на огневом рубеже, готов в любой момент сделать выстрел. Цель — тарелочка, пущенная с большой скоростью из специальной установки.

Недавно в областном центре состоялись такие состязания. Высокие результаты показали работник Новокемеровской ТЭЦ В. Ягунов, члены сборной общества «Спартак» А. Ефремов и Н. Умнов. Спартаковцы стали победителями и в командном зачете. На втором месте стрелки Новокемеровской ТЭЦ, на третьем — команда завода «Кузбассэлектромотор».

В. СЕКАЧЕВ.

г. Кемерово.

В ДАЛЬНЕЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

В дальнее путешествие отправились 17 членов клуба юных техников шахты «Физкультурник». Они проедут на велосипедах по территориям Кемеровской, Новосибирской, Томской областей, Алтайского края.

Группа будет вести в пути летопись «Партизанскими тропами», знакомиться с индустриальной Сибирью.

г. Анжеро-Судженск.

КИНОТЕАТР «ЮБИЛЕЙНЫЙ»
г. Кемерова
21 июля
ПРЕМЬЕРА нового художественного фильма «ОФИЦЕРЫ»
производства киностудии им. М. Горького.
ТВОРЧЕСКАЯ ВСТРЕЧА
с режиссером фильма Владимиром Роговым, заслуженным артистом РСФСР В. Дружниковым и артистом Г. Юматовым.
БИЛЕТЫ ПРОДАЮТСЯ.

РИЖСКИЙ КРАСНОЗНАМЕННЫЙ И КИЕВСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ИНСТИТУТЫ ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ОБ'ЯВЛЯЮТ ПРИЕМ

студентов в 1971 году на первые курсы обучения с отрывом от производства на следующие факультеты:

механический — по специальности инженер-механик по технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей;

радиотехнический — по специальностям: инженер-радист по технической эксплуатации авиационного радиооборудования летательных аппаратов; инженер-радист по технической эксплуатации радиооборудования аэропортов;

электротехнический — по специальностям: инженер-электрик по технической эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования летательных аппаратов; инженер-электрик по технической эксплуатации светооборудования и электроустановок аэропортов;

инженерно-экономический — по специальностям: инженер-экономист по коммерческой эксплуатации воздушного транспорта; инженер-экономист по организации и планированию материально-технического снабжения;

автоматики и вычислительной техники — по специальностям: инженер-электрик по электронным вычислительным машинам; инженер-электрик по автоматизированным системам управления;

аэропортов — по специальностям: инженер-механик по технической эксплуатации средств механизации и автоматизации аэропортов; инженер-строитель по строительству аэродромов, эксплуатации и реконструкции аэропортов;

горюче-смазочных материалов — по специальности инженер по испытанию и применению авиационных топлив и масел.

Принимаются лица в возрасте до 35 лет, имеющие законченное среднее образование, годные по состоянию здоровья к работе в гражданской авиации.

Лица женского пола принимаются на факультеты: инженерно-экономический, горюче-смазочных материалов, автоматики по электронным вычислительным машинам.

Успевающие студенты обеспечиваются стипендией: на I, II, III и IV курсах — 35 руб., на V и VI курсах — 40 рублей. Все студенты обеспечиваются форменным обмундированием с оплатой 25 проц. его стоимости в рассрочку на 2—3 года. Большинство студентов обеспечиваются общежитием.

Заявления принимаются по 31 июля.

К заявлению прилагаются следующие документы: о среднем образовании (в подлиннике); характеристика для поступления в вуз, заверенная руководителем предприятия и общественными организациями; медицинская справка форма № 286; шесть фотокарточек 3×4 см (без головного убора); выписка из трудовой книжки, заверенная отделом кадров организации.

Паспорт и военный билет (приписное свидетельство) с отметками о прописке и учете пред'являются лично.

Медицинское освидетельствование производится до вступительных экзаменов медкомиссией по направлению приемной комиссии.

Вступительные экзамены проводятся с 1 по 20 августа по математике (письменно и устно), физике (устно), русскому языку и литературе (письменно).

Начало занятий 1 сентября 1971 г.

Адрес приемной комиссии: Новосибирск, 21, аэропорт, Дом культуры авиаработников. Проезд на троллейбусах №№ 1, 2, 5; автобусах №№ 17, 26, 46, 111.

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ ГОРНЫЙ ТЕХНИКУМ ПРОДОЛЖАЕТ

набор учащихся на заочное отделение по специальности бухгалтерский учет: на базе 8 классов — на первый курс; на базе средней школы — на третий курс. Сроки обучения соответственно 4 и 2 года.

Вступительные экзамены с 1 по 20 августа по математике (устно), русскому языку и литературе (письменно).

По разрешению техникума экзамены можно сдавать по месту жительства.

Необходимые документы высылать по адресу: г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Энгельса, горный техникум, приемная комиссия.

КЕМЕРОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 3 ПРОВОДИТ

набор на годичные курсы антикоррозийщиков.

Принимаются юноши от 16 лет и старше с образованием 8—10 классов. Курсанты обеспечиваются общежитием, стипендией.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Павленко, 1-а, приемная комиссия; ул. Кузбасская, 33, учебный пункт.

КЕМЕРОВСКИЙ ИНСТИТУТ КУЛЬТУРЫ СНИМАЕТ

комнаты на время вступительных экзаменов абитуриентов.

Обращаться: г. Кемерово-40, ул. Спортивная, 91, комната № 3. Тел. 98-28-17.

Президиум областного совета «Динамо» скорбит по поводу безвременной кончины члена президиума областного совета «Динамо»

ВЛАДИМИРЦЕВА Петра Филипповича

и выражает глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Зам. редактора **Ю. Д. БАЛАНДИН.**

ПИШИТЕ. ЗВОНИТЕ: Кемерово, ул. Ноградская, 3; Телефоны: редактора 6-61-54, приемной 6-69-74, заместителей редактора 6-70-82 и 6-65-74, ответственного секретаря 6-68-81, зам. ответственного секретаря 6-65-63; отделов редакции: партийной жизни 6-61-83, пропаганды 6-66-73, промышленного 6-69-44 и 6-63-02, сельского хозяйства 6-67-82, Советов депутатов 6-64-84, строительного 6-67-46, культуры 6-62-01, писем и рабселькоров 6-90-52 и 6-60-72, информации 6-62-37, об'явлений 6-68-72, фотокорреспондентов 6-90-63, директора издательства 6-69-23, общественной приемной 6-66-52, бухгалтерии 6-90-54, директора типографии 6-89-32.

ОП 02375. 2 Типография «Кузбасс» управления по печати. Заказ № 117.