



СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫСОКОЙ ОЦЕНКИ

НОВОСИБИРСК

19 июня. (ТАСС). Вчера Новосибирской области вручена вторая высшая награда Родины — орден Ленина...

В Государственном академическом театре оперы и балета собрались передовики производства, работники науки и культуры...

Во время пребывания в Новосибирске К. Т. Мазуров посетил один из машиностроительных заводов...

К. Т. Мазуров побывал также в магазинах Новосибирска, ознакомился с организацией торговли и общественного питания.

СВЕРДЛОВСК

19 июня. (ТАСС). Вчера Свердловской области вручен орден Ленина, которым она награждена за большие успехи...

Участники собрания тепло встретили кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС, секретаря ЦК КПСС Д. Ф. Устинова...

В решении XXIV съезда партии работе авторитетно значенье. В новой пятнадцатой ставится задача дальнейшей интенсификации перевозок...

В решении XXIV съезда партии работе авторитетно значенье. В новой пятнадцатой ставится задача дальнейшей интенсификации перевозок...

ЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

СЪЕЗДИЛ ИНЖЕНЕР В КОМАНДИРОВКУ...

формации показали карту. Кто ездил в командировку, кто привез, когда вышло будет внедрена — обо всем этом можно узнать по карточкам...

— В цехе могут забыть о своем решении, а мы народ «элопаматный», — говорит И. А. Сусков...

На КМК есть своего рода «рекордымен» внедрения заимствованного опыта.

завел побывал на всех ведущих металлургических предприятиях страны. После его поездок в цех внедрено более двадцати различных установок...

Хорошая традиция сложилась на КМК: после командировки по обмену опытом специалисты встречаются с главным инженером комбината А. Н. Глазовым...

дают «самостоятельно», без командировки. Мы позавидовали сам принцип, остальное доделали применительно к своим условиям...

— Ну, так что вы увидели там интересного? — спрашивает главный инженер. — Я изучал вопросы, связанные с увеличением стойкости чугуновых изложниц...

Но не всегда сразу, за один присест можно применить увиденное. В тот же день у главного инженера побывали помощник начальника цеха А. К. Матвеев...

— Давайте рассмотрим этот вопрос на техническом совете, — выслушав в суть дела, говорит главный инженер. — На мой взгляд, место для установок выбрано неудачно...

Сколько ловкости и умения приходится применять монтажникам при установке линий электропередачи! Ведь почти все работы здесь проходят на большой высоте.

НА СНИМКЕ: Владимир Симоненко и Виктор Конов из треста «Сибэлектросетьстрой» ведут работы на ЛЭП 110 киловольт.

Фото В. Грозного.

О СВОЕМ ТОВАРИЩЕ

«Я НАУЧИЛАСЬ У БРИГАДИРА»

Василий Якубенко на этом участке управления «Востокизмашзаста» работает двенадцать лет. Прошли годы, прежде чем ему доверили бригаду...

Василий Моисеевич — молодой, поджирый, чуть выше среднего роста, глаза пронзительные. Говорит медленно, вдумчиво.

И так он рассказывает о каждом из «своих» а о себе — ни слова. О нем узнала от других, и понемногу вырисовывался передо мной очень хороший человек...

Н. БУЛЯК, Трест «Востокизмашзаста», г. Кемерово

Самые назначили себе срок и сами его затаили. Приобретение оборудования теперь откладывается до 1974 года. А ведь речь идет о механизации тяжелого ручного труда.

Что касается сделанного, то об этом лучше всего могут рассказать пифры. На поездку специалистов по изучению передового опыта комбинат расходует в среднем по 22 тысячи рублей в год...

Она будет находиться в цехе до тех пор, пока в ней не сделают короткую запись: «внедрено». Карточку отправят в архив, а работника займет место в рабочем строю пятiletки.

А. КАЛИНИН, СРОК «Кузбасса», г. Новокузнецк



ПРАВО БЫТЬ ЗА РУЛЕМ

Люди с любовью относятся к труженнику шоферу. О легком шоферском труде сложены песни, создано немало фильмов, написаны книги, рассказы...

Можно привести массу примеров поистине героического труда водителей. Мне частенько приходится видеть работу наших шоферов в труднейших условиях на строительных объектах...

Да, шофер не зря гордится своей профессией. Мы, горожане, утром, идя на работу, не забываем о том, завезены ли продукты в магазины, есть ли уголь в котельных, молоко в детских садах и яслях...

Хочется крикнуть в лицо такому комментатору: «Неправда это!». Хотелось бы, но не крикнешь, потому что за его сарказмом факты, пусть не частые, но порой страшные — с горем, с человеческой кровью, а иной раз и со смертью...

9 мая на своей планерке мы говорили: «День у нас и у скорой помощи может быть тяжелым, многие в эти праздничные дни забывают об осторожности. Даже при самом малом количестве транспорта на улице могут быть жертвы».

Многие замечательные люди работают у нас за рулем автомобилей. Но рядом с ними, к великому сожалению, встречаются люди, которые порочат гордое звание шофера. Это, как правило, случайные люди.

Слышали, вчера на проспекте пьяный шофер человека задавил? — Насмерть? — Да, а у погибшего детей 6 или 7...

Хочется показать злостного нарушителя, что называется, в натуральном виде. Возможно, кто-то узнает своего знакомого, соседа, товарища по рулю и справедливо оценит его поступок.

Алексей Васильевич: «...Выпал, не сядет — сколько...». Центральные электромостерские. Уралец 96-75 КЕЖ, Прокудин Александр Федорович: «...Сказали, что я с похмелья, но я вчера и грамма в рот не брал...» — средняя степень опьянения.

По ним комиссия вынесла решение: лишить прав управления машиной сроком на 12 месяцев.

Добросовестные водители работают многие годы, не имея дела с комиссией по разбору нарушений правил движения, и знают о ней только понаслышке от ее «постоянной клиентуры» — пьяных, лихачей, нечестных на руку людей.

Южная автобаза, ЗИЛ-555 70-99 КЕК, Северьянов Валерий Евстафьевич: «Ехал с заслона, поехал домой. Вышел около гаража. Ударился в дерево...» С места происшествия Северьянова увезли в медпункт.

«Уралмонтавтоматика» М. Усольцев: «...С июля по сентябрь 1970 г. находился на ремонте, показав себя на ремонте специалистом, но замечался в выпивке в рабочее время. С октября по февраль замечаний не было. В феврале за «левых» пассажирами задерживался работниками милиции...»

Характеристика полная и дана после того, как Веселов разбил «Волгу», наехал на телеграфный столб. Характеристики, акты, справки. За ними стоят люди и те, о ком они написаны, и те, кто их подписывает. Уверенно можно сказать, что из второго грузового хозяйства, третьего грузового, таксомоторного и других хороших шоферских коллективов на таких Веселовых и Никольских не станут писать положительных характеристик.

Никольский Алексей Сергеевич работал на предприятии «Энергомонтаж» на автобусе 99-72, держал за рулем, врачи определили — средняя степень опьянения. Никольский пишет: «...пьян — вечером...». Значит, утром он не имел права садиться за руль. Заместитель директора М. Комаров, председатель автобазы А. Езан, заведующий гаражом М. Жильцов, на время, видели, в каком состоянии находится водитель, но разрешения «сесть за руль» авось просят. Не просят. Тогда валишь вырывать. Написали характеристику: «Никольский показывал себя с хорошей стороны. В дни отдыха выезжал за город с друзьями, а также в частые командировки по области, неоднократно поощрялся. Вверенную технику содержит в технически исправном состоянии. Ходатайствуем о возврате прав водителю Никольскому».

Комиссия не сошла достаточно серьезным этот документ и на год лишила пьяну прав управления автомобилем. Еще одна характеристика — на Веселова Павла Ивановича, водителя «Волги» 62-50 КЕЕ. Подписал начальник управления

В нынешнем году исполняется 250 лет со времени открытия каменного угля в Кузнецком бассейне. Этой знаменательной дате во втором номере альманаха «Огни Кузбасса» посвящаются очерки писателей Евгения Буравлева, Александра Володина и Виталия Рехлова.

В разделе «Наш современник» выступает журналист Инна Спирина с очерком «Душевная простота», в котором идет речь о старшем газетнике доменного цеха Кузнецкого комбината Борисе Яковлевиче Топоровском.

В номере широко представлены новые стихи Виталия Писарева, Валентина Махалова, Олега Максимова, Владымира Мамаева, Семена Печенина, Виталия Кривога, Сергея Донбая, а также Степана Торобова в переводе с шорского М. Небогатовой.

Под рубрикой «Время — человек — время» Галина Грлякова пишет о женщине, ставшей в военное время начальником прокопьевской шахты «Зиминка». — Мария Прохорова Косогоровой. Виктор Дроздов рассказывает о пребывании Ф. М. Достоевского в Сибири. Статья посвящена 150-летию со дня рождения писателя. Критик А. Абрамович рецензирует книгу рассказов кузбасской писательницы Зинаиды Чигаревой «Золотые холмы детства». Поэт Михаил Небогатов пишет литературные пародии на стихи Е. Ветуганова, С. Донбая, П. Майского, Г. Круглыкова, В. Махалова и В. Приммерова. В номере публикуются рассказы Анатолия Круглыкова, Гаярия Немченко и Витора Чугунова.

Ф. ДЕМИН, г. Кемерово

ВТОРОЙ НОМЕР АЛЬМАНАХА

Второй номер альманаха «Огни Кузбасса» посвящается очерки писателей Евгения Буравлева, Александра Володина и Виталия Рехлова. В разделе «Наш современник» выступает журналист Инна Спирина с очерком «Душевная простота», в котором идет речь о старшем газетнике доменного цеха Кузнецкого комбината Борисе Яковлевиче Топоровском. В номере широко представлены новые стихи Виталия Писарева, Валентина Махалова, Олега Максимова, Владымира Мамаева, Семена Печенина, Виталия Кривога, Сергея Донбая, а также Степана Торобова в переводе с шорского М. Небогатовой. Под рубрикой «Время — человек — время» Галина Грлякова пишет о женщине, ставшей в военное время начальником прокопьевской шахты «Зиминка». — Мария Прохорова Косогоровой. Виктор Дроздов рассказывает о пребывании Ф. М. Достоевского в Сибири. Статья посвящена 150-летию со дня рождения писателя. Критик А. Абрамович рецензирует книгу рассказов кузбасской писательницы Зинаиды Чигаревой «Золотые холмы детства». Поэт Михаил Небогатов пишет литературные пародии на стихи Е. Ветуганова, С. Донбая, П. Майского, Г. Круглыкова, В. Махалова и В. Приммерова. В номере публикуются рассказы Анатолия Круглыкова, Гаярия Немченко и Витора Чугунова.



