

РЕШЕНИЯ СЕЗДА — В ЖИЗНЬ

НОВЫЙ ОРИЕНТИР ЗАПСИБОВЦЕВ

Во Дворце культуры металлургов Запсиба, в комнате трудовой славы — почетные грамоты, дипломы образцы продукции, фотографии трудовых биографий многих тысяч людей. Как и намечалось. Директивами XXIII сессии КПСС, замкнул металлургический цикл. Объем товарной продукции за пятилетие возрос почти в пять раз. За счет досрочного освоения проектных мощностей дополнительно выпущено продукции на 45 млн. 448 тыс. рублей. За успехи в восьмой пятилетке завод награжден орденом Ленина. Высших правительственных наград удостоена большая группа металлургов — 268 человек.

Завод работает, завод продолжает расти. С каждым днем богаче становится его трудовая биография...

— В Директивах XXIV сессии партии записано: «Продолжить строительство Западно-Сибирского металлургического завода», — подчеркнул докладчик, делегат XXIV сессии КПСС, секретарь партийного комитета завода И. Г. Белья на соб-

рании партийного актива Западно-Сибирского металлургического завода, обсуждавшем итоги работы сессии и задачи партийной организации Запсиба. — Продолжить строительство — значит освоить еще 850 млн. рублей капиталовложений. Программа известна: предстоит ввести в эксплуатацию три коксовые батареи, мелкосортный стан, новый мощный конвертерный цех и ряд других объектов. В новой пятилетке намечается в два раза увеличить производство кокса, в 1,5 — чугуна, в 1,8 — стали. Планируется построить 220 тыс. квадратных метров жилья, двадцать дошкольных учреждений, пионерские и спортивные лагеря, поликлинику, спортивный комплекс с плавательным бассейном, стадион... Все это предъявляет особые требования как к партийным, так и к хозяйственным органам.

На предприятии многое делается по изысканию и использованию внутренних резервов, повышению эффективности производства. План первого квартала перевыполнен почти по всем

видам продукции (за исключением агломерата). Дополнительно к заданию произведено 3.200 тонн чугуна, 5.832 тонны стали. План по производительности труда выполнен на 102,4 процента.

В то же время докладчик и выступавшие в прениях коммунисты говорили о том, что не все на заводе складывается так, как хотелось бы. Разве можно мириться с тем, что из года в год уменьшается фондотдача, практически не снижаются остатки неиспользуемого оборудования? До сих пор строящиеся мелкосортный стан № 1, коксовая батарея № 6, цех фтаевого ангидрида не обеспечены полностью технической документацией. Да и качество документации оставляет желать много лучшего. Беда в том, что к научению черт будущих объектов работники цехов завода привыкают редко, замечания их зачастую не учитывают.

Все это требует от партийной организации, дирекции предприятия коренного улучшения руководства капитальным строительством. В первом квартале 1971

года допущен большой перерасход кокса, 254 тысячи рублей составили потери от брака. Не все партийные организации цехов вникают в содержание экономической работы, принимают действенные меры по усилению режима экономии.

— Наша задача, задача коммунистов состоит в том, — заявил на собрании машинист тепловоза железнодорожного цеха Т. А. Шадрица, — чтобы довести до сознания каждого рабочего, инженерно-технического работника принятые XXIV сессией решения, усилить ответственность за порученное дело.

Положение усложняется тем, что металлургам приходится эксплуатировать действующее производство и параллельно осваивать новые, часто несбыточные в стране, мощности. Сомневаются, что так просто. Директор завода Л. С. Клименко привел такой пример: проектная мощность коксовой батареи № 5 освоена досрочно. У агломераторов же объем выпускаемой продукции, несмот-

ря на ввод в эксплуатацию третьей агломашины, возрос незначительно. В результате домменная печь № 3 оказалась на «голодном пайке», она «недодаст» тысячи тонн металла.

— Ритмичность — вот что для нас сейчас главное, — сказал далее тов. Клименко.

Большое место в разговоре было отведено воспитанию нового человека. Выступающие подчеркивали необходимость повышения роли рабочих собраний. Недостаточное внимание пока уделяется, говорили они, повышению общеобразовательного и технического уровня работающих.

В единодушно принятой резолюции собрания партийного актива Западно-Сибирского металлургического завода целиком и полностью одобрено решение XXIV сессии КПСС, приняло к исполнению руководству и выводы, содержащиеся в Отчетном докладе Центрального Комитета партии.

А. КАЛИНИН.
корр. «Кузбасса».
г. Новокузнецк.

РЕПОРТАЖ

РОЖДЕНИЕ ФАБРИКИ

— По девятому пятилетнему плану в стране намечается резкое увеличение промышленного производства мяса. Как эта задача будет решаться в Кузбассе?

— В ближайшую пятилетку в промышленности Кузбасса намечается увеличение в 2,6 раза, птичьего мяса — в 3,8 раза. Большим событием является вступление в строй Беловской птицефабрики, которая уже в текущем году даст 6 миллионов яиц и 15 тонн мяса.

(Из беседы с управляющим трестом «Птицепром» тов. П. В. Потоповым).

Три года назад близ Белова была заложена птицефабрика на 200 тысяч кур. По замыслу проектировщиков это будет мощное современное предприятие с годовым объемом производства в 40 миллионов яиц и 400 тонн диетического мяса. Сейчас из 34 объектов, занимающих 22 гектара, не построены лишь три: кормоцех, бойня и дом связи.

Сооружения фабрики продолжаются, а технологический процесс уже запущен. На днях здесь вывели первых 50 тысяч цыплят высокопродуктивной породы — «накалских» петушков.

Вместе с директором птицефабрики А. Ф. Матюшиным и главным зоотехником В. П. Педюхиным входим в инкубационное помещение. В одном из отделений сидят четыре сверкающие никелем и круглыми иллюминаторами инкубатора. Каждый из них выводит одновременно

по 50 тысяч цыплят. В другом отделении работники в белых халатах сортируют новорожденных, отделяя петушков от курочек. Приехавшие из областного центра зоотехники Зоя Котова и Елизавета Шубина делают это довольно уверенно. Степень точности определения пола составляет почти 90 процентов.

Отсюда цыплята попадают в просторный цех со специальным микроклиматом. Здесь тепло — около 38 градусов. Кроме того, цыплята получают дополнительный обогрев и облучаются инфракрасным светом. В общем, делается все, чтобы молодой был здоровым и за 140 дней достигал зрелого возраста.

Коллектив предприятия и генподрядчик — строительное управление Беловской ГРЭС — думают над тем, как увеличить мощность фабрики без расширения производственных площадей. Заинтересовались опытом Кемеровской птицефабрики, где с успехом применено клеточное содержание кур. Чтобы внедрить такое у себя, беловцам пришлось внести существенные изменения в проект. Перестройка сулит огромные выгоды. В частности, в каждом акклиматизаторе вместо 12 тысяч кур будет вдвое больше, что позволит перекрывать проектный мощность фабрики на 60 тысяч кур.

Переход на клеточное содержание эффективен: еще и тем, что дает возможность в четыре раза сократить обслуживающий персонал. Однотипная-оператор будет обслуживать 24 тысячи кур.

Работники самой молодой в области птицефабрики просят отметить хорошую ра-

боту строителей Беловской ГРЭС. Они сдают все объекты в срок и с высоким качеством. Особенно отличилась бригада отделочников Валентины Трушляковой, награжденной недавно орденом «Знак Почета», бригады плотников Василия Леонидовича и каменщиков Леонида Шеманова. Большую трудовую победу одержал и коллектив строуправления, в целом заняв второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании.

К сожалению, усилия строителей не подкрепляются должным образом организациями, поставляющими технологическое оборудование. Это относится к областному объединению «Сельхозтехника», Кемеровскому авторемонтному заводу, областной базе «Сельхозмашин» и Юргинскому районному объединению «Сельхозтехника». Руководители этих организаций должны были еще месяц назад явиться на фабрику, чтобы принять первые цыплят, поставив на Беловскую птицефабрику оборудование для навозоудаления, кормушки, поилки, разрезные болты. Однако до сих пор не выполнили своих обязательств.

Сейчас на фабрике сложилась тревожная обстановка, — рассказывает А. Ф. Матюшин. — Поставщики вынуждают строителей прекращать работы в акклиматизаторах, что может пагубно отразиться на технологическом процессе. Цыплята растут, скоро их надо будет перемещать, а перемещать некуда. Придется сворачивать производство. Поставщики оборудования пока не осознали всего этого.

Н. ДОМОЖИРОВ,
корр. «Кузбасса».
г. Белово.



Автоловский кварцитовый рудник досрочно выполнил предсезонские обязательства, и сейчас его дела идут хорошо. Здесь много отличных работников во всех звеньях производства, но, конечно, особый почет и уважение экскаваторщиков. Вот один из них, машинист экскаватора ударника коммунистического труда Борис Иванович Люда (справа вверху). Борис Иванович награжден юбилейной медалью. Это умелый и грамотный работник: сейчас он учится на четвертом курсе техникума.

На других снимках вы видите эшелон с продукцией рудника и погрузку кварцита в машины.

Фото Б. Иванова.
г. Анжеро-Судженск.



ПИСЬМА НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

ДОСТИЖЕНИЯ, ПЛАНЫ, ПРОБЛЕМЫ.

Основная задача геологов, буровиков, проходчиков Салаирской экспедиции ЗСГУ — поиски и разведка минерального сырья для рудной, золотодобывающей промышленности, черной и цветной металлургии Западной Сибири. Территория работ охватывает два богатых рудных района: Салаирский край и северо-запад Кузнецкого Алатау, то есть районы, непосредственно примыкающие с востока и с запада к индустриальному Кузбассу.

Геологи подвели итоги за прошедшую пятилетку и строят прогнозные планы на будущее. Основные результаты их труда — это сданы в эксплуатацию Белоусовского месторождения руды в Кузнецком Алатау, завершение разведки дражных полигонов Чесновской россыпи и россыпей рек Большие и Поперечные Таймы для Салаирского края и проведение разведки Кельбесской россыпи в Кузнецком Алатау. Кроме того, в юго-западном Присалаирье закончена разведка обломочных залежей корундовых бокситов Обуховского месторождения, и за счет разведки флангов Салаирского месторождения увеличены запасы свинца и цинка для Салаирского рудника.

Что же нам предстоит выполнить в новой пятилетке? Салаирский край и Кузнецкий Алатау — богатейшие районы для геологических поисков. У разведчиков экспедиции есть ясный и стремление не только выполнять планы, но и сделать больше для развития этих районов. На их площади имеются сотни не изученных проявлений меди, свинца, цинка, угля, золота, бокситов, хромитов, железных руд, часть из которых может перейти в разряд месторождений. В 1971 — 1975 годах предстоит обеспечить сырьевой базой Белоусовский рудный за-

вод, но для этого надо резко увеличить ассигнования на поисковые цели не только в Кузнецком Алатау, но и в Салаире. При таких темпах поисков завод может остаться без сырья.

Задача по полиметаллическим и медноколчеданным рудам еще более важна. Салаирское месторождение полиметаллов эксплуатируется давно, освоение Новоуральского месторождения только предполагается. Для более быстрого развития в Салаире горнодобывающей промышленности цветных металлов необходимо в два-три раза увеличить минерально-сырьевые ресурсы. Но без соответствующего расширения поисковых работ и увеличения ассигнований эта задача в пятилетке невыполнима.

В связи с интенсивным развитием добычи нефти в Западной Сибири увеличивается потребность в барите как утяжелителе. Ее целесообразнее удовлетворять за счет Салаирских месторождений. Запасы же барита в отвалах на Салаирском и Новоуральском рудниках довольно крупные. Перспективные запасы барита в недрах в два-три раза выше. В Канаде, занимающей третье место по производству барита, крупное предприятие построено на базе «хвостов» выработанного свинцового месторождения Спидлимакена, запасы которого составляют всего лишь 350 тысяч тонн. Но беда в том, что на барит в Салаире низкий специальный налоговый режим не производилось. В будущем залучу поисков и разведки баритовых месторождений поставит сама жизнь.

Салаирский край и Кузнецкий Алатау богаты рудными месторождениями. Поиски и разведка минерально-сырьевой базы будут резко увеличены. Освоение природных богатств этих районов при ближайшем экономическом развитии Кузбасса будет явно выгодным.

Д. ПОРТАНИКОВ,
главный геолог
Салаирской
геологоразведочной
экспедиции.

г. Салаир.

КАК УБИВАЮТ ВРЕМЯ

От Топкинского цементного завода до совхоза «Арлюковский» шестьдесят километров. Любому водителю нужно не более трех часов, чтобы совершить поездку на такое расстояние туда и обратно. А вот у нас один рейс цементовоза длится нередко по четырнадцать часов. Происходит это потому, что машины длительное время простаивают на территории завода в ожидании погрузки.

Чтобы убедиться, насколько справедливы упреки шоферов в адрес цементников, я в начале апреля побывала на заводе и увидела такую картину. Из трех грузоприемных бункеров действовал только один. Причем обслуживал он цементовозы тех строительных организаций, которые находятся буквально под боком у завода.

Машины поджидали как-то долго. В ожидании погрузки цементовозы простаивали по 30—40 минут и через час отправлялись в обратный путь с грузом. Мы простояли три часа, но шоферы были довольны, что получили цемент так «быстро». И их понять можно. Как объяснил премьера талонов, машины «из глубины» часто ждут своей очереди с утра до 12 часов ночи.

За простои совхоз доплачивает водителям до тарифной ставки из государственного кармана, а главный вывозчик потеря времени остается в стороне. Вот если бы все «неудовольствие» шоферов относилось на счет завода, тогда бы продукция грузилась быстрее.

Г. ПАВЛОВА,
главный экономист
совхоза «Арлюковский»,
Юргинский район.

ОТ РЕДАКЦИИ: Жалобы на плохую организацию погрузки цемента в автомо-

били на Топкинском заводе приходят в газету не впервые. По письмам водителей на Кемерово М. Бысько и Н. Позднышева. 3 декабря прошлого года в «Кузбассе» был опубликован материал «Строительный батыр», в котором критиковалась все та же бесхозяйственность при отпуске продукции организациям и предприятиям Кемеровской области (в другие районы страны цемент отправляется по железной дороге). Как показывают факты, руководители завода никаких мер для нормализации положения не приняли. По-прежнему для них простояют цистерны цементовозов, выбрасываются на ветер сотни и тысячи рублей народных денег.

Газета ждет от руководства завода энергичных мер и должной реакции на критику.

ФЕЛЬЕТОН ПО ПИСЬМАМ ЧИТАТЕЛЕЙ

СВЕРИМ КАЛЕНДАРИ!

В город пришла весна. Солнечная, долгожданная. Теплые дожди разбудили деревья. В ветвях зелеными облаками зашевелилась, густая, будущая листва. Даже потрескавшаяся краска на заборах и трамваях потрескалась.

По вечерам в аллеях городского сада пылают вспыхивающие ярким светом прошлогодние гирлянды черных колец разбитых электромашин.

Однако им не везет. Всеобщее пробуждение природы еще не означает, что проснулись работники и служки, ответственных за то, чтобы улицы, парки и скверы нашего города были нарядными.

Не потому ли в парке, что рядом с кинотеатром «Юбилейный» каждый вечер вспыхивают костры, разложенные конными любителями природы? Отсветы этих огней выхватывают из темноты острые осалы бывшей стеклотары, разбросанной повсюду.

Тут же будущие геркулесы меряются силой. Да, как будто створились вырвать с корнем не только весь этот парк, но и память о нем.

Странно, но ни один полевой не берется судить эти состязания.

Мы уже привыкли к тому, что весенняя почта редакции пестрит стихами, словно корзина цветов. Многие из них — о весне, дружбе, родной природе. Запомнились строчки:

Половое растение
Ярким солнцем мир
переливался

Этим, в общем-то скромными, строчками открылся цикл весенних четверостиший — глава семейства. Но полнота точности сказанного!

Автор будто бы всю жизнь прожил на улицах Партизанской, Цветочной, Звездной, около конторы коксохимзавода и на Школьном бульваре. Ведь это там еще месяц назад «растопил» снег, а люди по сей день тонут по колено в грязи.

Если же возьмем Первую Стахановскую улицу или Кузнецкий проспект, то тут горожанам некуда деться от пыли. Но опять же потому, что «растопил» снег давно, а шлак и зола, которыми посыпали дороги в гололед, так и остались.

В нашем городе полно «ваз» и «жигулей». По-прежнему надо ли говорить, как мы рады и пробуждению зелени, и завывающим гудкам катеров, открывшим навигацию на Томь!

Но вот письма кемеровчан В. Кучерова, В. Серова, Л. Пантелеевой, Л. Зверевой, В. Попова, Н. Калинин и многих других. Написаны письма разными почерками, но во всех утверждается одно: о благоустройстве в городе запоздало примерно на месяц.

Что же, давайте сверим календари, работники управления коммунального хозяйства горисполкома и все те, кто обязан беспокоиться о том, чтобы наш город был чистым и красивым.

Г. КОЛЕСНИКОВ,
г. Кемерово.

ВО ВСЕСОЮЗНОМ ТРУДОВОМ СПОРЕ

Во всесоюзном трудовом споре за досрочное окончание заданий первого квартала хороших успехов добились коллективы трестов «Строймеханизм-2», «Кузбасспромдортрой» и ордена Ленина треста «Кемерово-Химстрой». По итогам предсезонского соревнования им присуждены переходящие Красные знамена Совета Министров СССР и ВЦСПС.

НА ДВА МЕСЯЦА РАНЬШЕ

Животноводы колхоза им. Ленина досрочно завершили полугодие по производству и продаже мяса. К началу мая фермы колхоза отгрузили городам области свыше 300 тонн свинины и говядины. По сравнению с первым кварталом прошлого года продажа этой продукции нынче возросла более чем в полтора раза.

Улучшилось и качество мяса. Благодаря интенсивному откорму колхоз сдал в минувшем квартале почти все поголовье молодянки крупного рогатого скота по высшей категории упитанности, со средним весом по 375 килограммов и получил несколько тысяч рублей дополнительных прибылей.

Промышленновский район.

СЧЕТ СЕКУНДАМ

Командир экипажа экскаватора ОМ-202 треста «Кузбассгострой» Герой Социалистического Труда, заслуженный строитель Российской Федерации Николай Иванович Советов первый в Кузбассе поднял знамя соревнования за увеличение срока работы строительной техники без капитального ремонта. Пять лет назад он обратился ко всем экскаваторщикам с призывом: «Машинам — долгий век!». Теперь у знаменитой бригады — сотни учеников на всех предприятиях и стройках.

Его товарищи — сменный машинист Дмитрий Васильевич Акимов, помощники Анатолий Иванович Сычев, Владимир Иванович Ганаев, — прослужили уже восемнадцать с лишним лет без капитального ремонта — полтора нормативных срока.

Экипаж Николая Советова значительными успехами встретил XXIV сессии КПСС и продолжает работать ритмично. За счет совмещения операций ему удалось сократить среднюю продолжительность цикла экскавации на десять секунд, снизить себестоимость каждой ста-

кубометров переработанного грунта на пять рублей.

— Как и все наши строители железных дорог, — говорит Н. И. Советов, — я внимательно прочитал Отчетный доклад Центрального Комитета КПСС XXIV сессии, доклад о Директивах на новую пятилетку и другие материалы сессии.

Бригада обратилась ко всем механизаторам новострой железнодородного транспорта с призывом: вернуть еще шире соревнование за продление сроков службы строительных машин.

Ф. ДЕМИН,
г. Новокузнецк.



В МИНИСТЕРСТВЕ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ СССР

11 мая Министерство иностранных дел СССР заявило протест посольству США в Москве по поводу имевших место 6 мая с. г. в Корейском проливе неправомерных действий военного корабля США, в результате чего он столкнулся с советским спасательным судном, которое получило

значительные повреждения. В ноте МИД СССР подчеркивается, что такие действия корабля ВМС США, создающие угрозу безопасности судоходства в открытом море, находятся в противоречии с общепринятыми нормами международного права. В ноте содержится

требование к правительству США принять эффективные меры по предотвращению подобных инцидентов в будущем и отмечается, что советская сторона оставляет за собой право потребовать возмещения ущерба, причиненного советскому судну.

могательные тыловые службы и американских солдатиков, газета «Куан дой» пишет, что «три ковровые ковчежки» группировки Нин/Фона направлены на обмен общественности США, которая в настоящее время ведет бурную борьбу за немедленное и полное возвращение американских войск из Южного Вьетнама на родину».

ВЕНА, 11 мая. Установление свободно колеблющегося курса западно-германской марки не явилось той мерой, которая может разрешить острый валютный кризис на Западе, инфляционные явления не устранены, пресечь валют-

ную спекуляцию оказалось невозможным, западный мир продолжает раздираться противоречиями, — так оценивает положение газета «Курьер».

Партнеры ФРГ по «Общему рынку» не без оснований обеспокоены судьбой своей дальнейшей экономической самостоятельности. Очевидно, указывает «Курьер», что установление свободного курса между долларом и маркой — мера временная.

Печать отмечает, что в результате ревальвации шиллинга на 5,05 процента национальный банк Австрии терпит убыток в 1,5 млрд. шиллингов.

ТЕЛЕТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ

ХАНОЙ, 11 мая. Комментируя недавние заявления Белого дома и Пентагона о том, что президент США, возможно, выведет все боевые американские войска из Южного Вьетнама, оставив там лишь вспо-

могательные тыловые службы и американских солдатиков, газета «Куан дой» пишет, что «три ковровые ковчежки» группировки Нин/Фона направлены на обмен общественности США, которая в настоящее время ведет бурную борьбу за немедленное и полное возвращение американских войск из Южного Вьетнама на родину».

ЕЩЕ ОДИН ПРОИГРЫШНЫЙ БОЙ

«За последние 25 лет мы, американские законодатели, не выиграли ни одного боя против военных ассигнований...».

Это признание сенатора Фулбрайта, сделанное более года назад, столь же злободневно и сегодня. Несмотря на оппозицию, которую это подчас встречает в конгрессе, за все время правления республиканской администрации не было случая, чтобы Пентагон отказался от какой-либо своей программы, не сумел бы получить столько долларов, сколько требовал. А уж что касается способности тратить эти доллары, то здесь военные вне конкуренции. Конгресс зачастую даже не знает подлинных размеров финансовых операций министерства обороны. Один из наиболее ярких тому примеров — «помощь» союзникам.

Очередной бой законодателей с генералами как раз и происходит сейчас по этому вопросу. Сенатор Проксмайр заявил, что военная «помощь» осуществляется Пентагоном бесконтрольно, и внес законопроект, предусматривающий лишение министерства обороны полномочий определять ее размеры.

Итак, Проксмайр, один из видных политических деятелей США, публично выразил недоверие Пентагону. Он привел такие цифры: официально бюджетом министерства обороны выделяется по статье «помощь союзникам» 1 миллиард 100 тысяч долларов. В действительности же истратено вчетверо больше...

Значит ли это, что мы стали свидетелями нового политического скандала? Ничуть не бывало... Тот же Проксмайр уже не первый раз уличает генералов в подлоге. Кроме него, об этом же с возмущением говорили

с капитольской трибуны и сенаторы Кейс, Макговерн. Даже заместитель государственного секретаря Ирвинг вынужден был недавно признать, что размеры военной «помощи» значительно превышают «традиционные представления» о ней. «Невозможно оценить полный объем всех программ, относящихся к военной помощи, рассматривая лишь то, что традиционно считают программами военной помощи и продажи оружия», — говорит он.

Пентагон утверждает, будто он не выходит за пределы 2,8 миллиарда долларов, суммы, предусмотренной законом на предоставление помощи и кредитов «союзникам». Но он тщательно скрывает все прочие расходы. А сколько их, завуалированных другими статьями бюджета? Кроме того, военные фирмы по лицензиям Пентагона продают «союзникам» оружие.

Кстати, поставка американского оружия идет даже по программе «Продовольствие для дела мира». «Я считаю позором малейшую связь между военной помощью и программой «Продовольствие для дела мира», — говорит сенатор Макговерн. Что же касается Пентагона, то, судя по всему, он не видит в том никакого позора. Для него это хитроумный бухгалтерский трюк. Оказывается, запасы местной валюты, предназначенные на оплату получаемого из Соединенных Штатов продовольствия, давно уже тратятся на пушки и танки, подливную деятельность. Из средств, отпускаемых союзному и сайгонскому режиму по программе «Продовольствие для дела мира», заявил директор управления международного развития Дж. Ханна, 96 процентов используется на финансирова-

ние усилий в области общей обороны».

В нынешнем финансовом году Пентагон в 8 раз превысил объем военной «помощи» союзникам по сравнению с цифрами, приводившимися в послании президента.

В США опубликованы подсчеты, согласно которым в 1945 году продано «союзникам» вооружений и оказано различной военной помощи на сумму 175 миллиардов долларов. Так в долларовом выражении выглядит курс Вашингтона на поддержку угольным ему реакционных режимов, курс на обострение международной напряженности. Программа военной помощи — одна из основ «долларовой дипломатии», средство вмешательства во внутренние дела других стран. Показательно, что объем этой «помощи» особенно возрос в последние месяцы. Далеко не бескорыстные субсидии Пентагона — основа атамской докторской Никсона, предусматривающей достижение военностратегических целей Соединенных Штатов руками «друзей» — марionеточных и реакционных режимов.

Машина американской «демократии» работает, как видим, безотказно. Некоторые сенаторы обязали генералов. Генералы же не очень смущаются подобной критикой... Военное ведомство не только не обещает сократить размеры долларовых подачек «союзникам», но даже отказывается предоставлять полные данные об этой помощи. Главным сценарным управлением конгресса, перед которым министерство обороны обязано отчитываться по закону.

Не суждено ли очередному наступлению сенаторов на Пентагон стать и очередным проигрышным боем?

Э. ЧЕПОРОВ.
(АПН).



Комбинат «Электроника» в Софии производит самые современные электронно-вычислительные машины, которые используются большим спросом внутри страны и за рубежом. Гордостью коллектива предприятия является вы-

пускаемый сложный прибор «Елка 6521». Он безотказен в работе, четко и безошибочно выполняет все «задания».

НА СНИМКЕ: монтаж аппаратуры в цехе комбината «Электроника».

Централфото—ТАСС.

СЛОВА НОВЫЕ, А КУРС СТАРЫЙ

ШАШИНГТОН, 11 мая. Корр. ТАСС В. Чернышев передает:

Государственный секретарь США У. Роджерс возвратился в Вашингтон после поездки в страны Западной Европы и Ближнего Востока. Комментируя итоги его визита на Ближний Восток, газета «Нью-Йорк таймс» пишет, что «путешествие Роджерса, похоже, не способствовало продвижению переговоров».

Американская печать признает, что во время визита Роджерса вновь проявилась конструктивная роль арабских стран. «Египет», — указывает «Вашингтон пост», — «деградировала свою позицию по плану открытия Суэцкого канала». ОАР «готова обсудить любое разумное предложение для того, чтобы попытаться выработать мирное соглашение», — подчеркивает «Вашингтон пост».

Американская печать в то же время обращает внимание на то, что в итоге переговоров Роджерса Тель-Авив еще более укрепился в своих намерениях саботировать мирное урегулирование на Ближнем Востоке. Сообщая

о беседах Роджерса с израильскими руководителями, газета «Нью-Йорк таймс» указывает, что «Голда Меир упорно занимала жесткую позицию по каждому из важнейших вопросов», включая, в частности, вывод израильских войск с оккупированных арабских территорий.

В целом, констатирует «Вашингтон пост», «нет абсолютно никаких указаний на то, что Израиль планирует хотя бы на словах обсуждать предложения об уходе с захваченных арабских земель». В то же время тель-авивские ястребы, используя приезд Роджерса, настаивали на увеличении американской военной, политической и экономической поддержки и, судя по сообщениям печати, безуспешно.

Министр финансов Салпер обратился к Роджерсу с просьбой предоставить только в этом году прямую субсидию в размере 200 миллионов долларов, а также дополнительный заем в 300 миллионов долларов. Посредством очередной американской помощи Тель-Авив рассчитывает облегчить свой

бюджет, обремененный «непомерными расходами на военные цели».

По мнению американской печати, израильские экстремисты могут быть довольны итогами бесед Роджерса в Тель-Авиве. «Обязательства Соединенных Штатов перед Израилем», — указывает «Нью-Йорк таймс», — «расширились в результате визита государственного секретаря». Роджерс, пишет газета, «дал заверения в политической поддержке Израиля Соединенными Штатами». Более того, подчеркивает она, «прямая военная поддержка (речь идет о дальнейшей военной помощи США Израилю. — Прим. ред.) тоже может быть обеспечена. Шел разговор также и о возможности предоставления Израилю американских военных кредитов».

Иными словами, Роджерс вновь заверил израильское руководство в продолжении и увеличении американской поддержки, которая и позволяет Тель-Авиву проводить политику агрессии и дальнейшего саботирования политического решения ближневосточной проблемы.

„Я В МОНТАЖНИКИ ПОЙДУ...“

• ИЗ ОПЫТА РАБОТЫ ПО ПРОФИОРИЕНТАЦИИ

В Новокузнецком горноурочае, что обязательно надо побывать в тресте «Сибметаллургомонтаж». Там очень четко продумана работа со школьниками и есть интересный опыт профориентации. Душа всей работы со школьниками — управляющий трестом В. Г. Толчинский.

Трест «Сибметаллургомонтаж» — организация уважаемая и известная. Достаточно сказать, что вместе с другими она возводила такой завод-гигант, как Зависиб. Известен этот трест и с другой стороны. Здесь умеют заботиться о людях, к проблеме кадров подходят с государственной перспективной меркой. За последние два года здесь резко сократилась текучесть кадров. Не вдаваясь в детали, скажем только, что этому способствовали хорошая организация труда, высокая заводская готовность к производству, широкое использование прогрессивных форм оплаты. Но в тресте во время сумели оценить и еще один фактор — моральный. Поставили перед собой задачу: создать такую обстановку, чтобы никто не искал лучшего места работы, и добились своего. Теперь у монтажников прекрасные бытовые, жилищные, в каждом управлении — свои базы отдыха.

По-настоящему внимательно относятся в тресте к ребятам, ушедшим в армию: пишут письма, посылают поздравления, подарки и праздники, помогают их родителям. Эти простые заботы оказываются нужными парням больше всего. Не удивительно, что, отслужив в армии, они, естественно, возвращаются в трест. Да и не одни, а вместе с товарищами. А вернулся парень — ему помогают повысить квалификацию по личному плану на пятилетку. Он точно знает, какой разряд сможет получить через такое-то время, что для этого надо и какой у него будет заработок, где сможет учиться и т. д.

Почему в тресте заинтересовались такой «школьной» проблемой — профориентацией?

— Небольшое социологическое исследование — было опрошено 1.200 человек, — рассказывает управляющий трестом В. Г. Толчинский, — показало, что у нас много старших кадров. Перед трестом остро встал вопрос: как пополнить и достойного использования тех, кто уже не может работать на большой высоте. Безрасудно отказываться от умелых, всезнающих рук. Без них строить не обойтись. Пригласив группу врачей, которые должны определить границы опасного возраста, его симптомами и дать рекомендации по перепланировке этой группы рабочих.

Но кто придет на место опытных монтажников, кому дадут ответственную работу? Можно, конечно, мудрствовать лукаво, принимать все, что предложит свои услуги. Нежелание найдется: авторитет треста в городе достаточно высок. Но это могут оказаться случайные люди — летчики, любители хорошего заработка. И вот тогда-то руководители треста обратились к подшефным школам, заинтересовались проблемами профориентации.

Трест ставит задачу психологически подготовить ребят к выбору будущей профессии, воспитать любовь к ней и дать им производственные навыки. Главная ставка делается на пятилетку. Ребята в это время и по усилению, зато — считают в тресте — отдача будет несомненно выше. Ребята всю свою «сознательную» школьную жизнь будут находиться под профессиональным влиянием работников треста и успеют развиться в себе, в своих увлечениях, то есть случайности при выборе профессии будет почти исключена.

Со старшенасками легче. Но есть ли твердая уверенность в том, что быстрый выбор профессии — результат внутренней подготовки? Работа по профориентации ведется по двум направлениям. Первое — влияние на уроки труда, второе — пропаганда профессий.

Делается это, кстати, на уроках труда в младших классах. С теми, кто работает с настоящими инструментами. Тресту, оказывается, совсем безразлично, чем заняты школьники на уроках труда. В тресте рассмотрели программы по труду и составили свой вариант, рекомендуя, например, знакомство с монтажной техникой и оборудованием. И это должно дать школьникам практические навыки монтажного дела. Проект этот после детального обсуждения будет представлен в обком и в Министерство просвещения.

В. Г. Толчинский объясняет, почему они вмешались в программы.

— Мы хотим за пять школьных лет вырастить монтажника и вместе с аттестатом вручить десятикласснику удостоверение рабочего. И если он не сумеет понаблюдать в институте, то не будет сомневаться, куда идти работать. Будем этого добиваться.

— Сейчас сложилось какое-то странное отношение к производственной практике учеников, — раздумывает Толчинский. — Официально от нее не отказались, но и на предприятия ребят больше не посылают. Я считаю это ошибкой. Какой же на учителям анализ работы, если он производится в классе не видел? Поэтому своим подшефным школам мы предлагаем организовывать производственную практику в учебных мастерских базовых профтехучилищ треста. И непосредственно на строительных площадках.

Много интересного сделано и для пропаганды монтажных профессий. Например, за подшефными классами, школами закрепляются монтажные управления треста и бригады. Проводятся встречи с производственными мастерами. Трест передал «своим» школам 15 тысяч рублей на оформление профориентационных кабинетов. Ничего необычного в этих контактах со школами нет, так делают многие. Прокую эти контакты для того, чтобы подчеркнуть, как в тресте стараются воспользоваться любой формой общения.

Мне показали планы профориентационной работы. Хотя они составлены недавно — в октябре-ноябре, — они уже выполнены. Например, есть в планах такая пункт: «Разработать справочники с описанием основных монтажных профессий и обеспечить ими школы». Справочники составлены, дело за типографией.

А вот, пожалуйста, плакаты и стенды того же пропагандистского толка: «Это сделано руками монтажников» или «Монтажники на работе, на отдыхе». При мне закрепили «формы» для стенда, демонстрирующего рабочий инструмент «монтажников». Сняли и небольшие кинофильмы: «Монтажники за работой», «Жизнь учащихся в ПТУ № 21».

Несомненно, если бы не заинтересованное отношение руководителей треста, первые шаги в профориентации вряд ли были бы удачными. Здесь и этой работе привлечены многие службы. И прежде всего отдел кадров, учебный пункт, сварочная лаборатория, объединенный цехостроитель. Например, программы по труду и описанию профессий составляли Г. Н. Пономарев — начальник отдела кадров и М. А. Тургулов — старший инженер технического отдела.

— Мы хотим, — развивает свою мысль В. Г. Толчинский, — получить молодое пополнение, любящее свое интересное и трудное дело. Для этого не стоит жалеть усилий. Мы уже сейчас не испытываем затруднений при наборе в наши базовые профтехучилища. Надеемся, что дружба со школами еще более облегчит эту задачу.

— Проводя исследования устойчивости выбора школьниками профессий, — говорит он, — Н. Я. Контаров из Новокузнецкого пединститута пришел к выводу, что в семидесяти процентах выбор этот зависит от родителей. Вот мы сейчас и обдумываем, как воспользоваться этим фактором, как найти безболезненные пути к сердцам родителей.

Все идеи, которые рождаются в тресте, обязательно выносятся с педагогами. «Но много ли у нас таких заинтересованных сознаний профориентации на производстве? Опыт, накопленный трестом «Сибметаллургомонтаж», пригодится многим другим предприятиям.

И. ЗОЛИНА,
спец. корр. «Кузбасса»,
г. Новокузнецк.

• В КОЛЛЕКТИВАХ ФИЗКУЛЬТУРЫ

ТРУД И СПОРТ — РЯДОМ

Физическая культура и спорт с каждым годом все больше становятся потребностью трудящихся нашего завода. В первую очередь этому способствует неуклонное повышение благосостояния, рост культурного уровня металлургов, пятидневная рабочая неделя. В связи с задачами, поставленными XXIV съездом КПСС, возрастает роль профсоюзной организации в деле дальнейшего развития массовости и высокой результативности физкультуры и спорта в коллективе.

Партийный комитет завода, заводской комитет профсоюза и дирекция комбината, наряду с организацией социалистического соревнования на производстве, постоянно направляют работу заводского совета ДСО «Труд» и всего спортивного коллектива, принимают меры к расширению спортивных сооружений, пополнению инвентаря.

Коллектив физкультуры завода хорошо провел зимнюю спартакиаду, выдвигая около 400 спортсменов-

разрядников. Состоялась спартакиада детских коллективов пионерских клубов при ЖЗКах по хоккею с шайбой, лыжам, конькам, шахматам. А в целом то заводу в зимней спартакиаде приняло участие более 25.000 рабочих и их детей.

Большая заслуга в этом принадлежит председателю заводского совета ДСО «Труд» А. Ф. Шумихину заместителю секретаря парткома завода С. И. Зубареву заместителю секретаря заводского комитета ВЛКСМ Н. Шидловскому и многим другим активным организаторам физкультурно-спортивной работы.

Команды завода неплохо выступили в зимней спартакиаде города и области. Так, лыжники, возглавляемые тренером Т. Сысоевым, стали чемпионом общего профсоюза металлургов и горняков ДСО «Труд». Волейболисты (трелер Т. Вяткин) выиграли первое место на матче металлургических предприятий в Магнитогорске. В зимней спартакиаде общего профсоюза метал-

лургов Кузнецкий комбинат занял первое место. Хорошие выступления и наша хоккейная команда «Металлург». В своей группе она заняла первое место и получила право выступать в будущем году в первой группе мастеров класса «А». Хорошо поработали, тренируя команду, мастер спорта Г. М. Жариков и А. Н. Ветров. В Директивах XXIV съезда КПСС предельно четко сформулирована задача: «Улучшить условия для занятий массовыми видами физической культуры и спорта, развернуть строительство новых и повысить использование действующих спортивных сооружений». В этом вопросе на Кузнецком комбинате есть существенные недостатки.

На весь многотысячный коллектив завода и детского юношеского спортивного школу, в которой более пяти тысяч человек, имеется один спортивный зал. Загружен он до предела. Приходится ограничивать время занятий секций, а это создает трудности в работе. Такие мас-

совые виды спорта, как волейбол, баскетбол, настольный теннис, не находят у нас должного развития, особенно в зимнее время.

Мы не удовлетворяем запросы трудящихся и в такой важной физкультурно-оздоровительной работе. На создание групп здоровья, на комбинате созданы три такие группы. Практика показала, что это хорошая форма работы, но расширить ее нет возможности из-за переполненности спортзала.

Сейчас для комбината строится спортивный комплекс с плавательным бассейном. Однако строители из треста «Кузнецкстрой» не торопятся, и сроки пуска откладываются уже несколько раз.

При коллективе физкультуры КМК имеется лыжная база на 500 пар лыж. Рядом с базой — освещенная лыжная трасса. В субботние и воскресные дни желающие походить на лыжах столько, что удовлетворить их запросы просто невозможно. В то же время в будни «мощ-

ность» базы не используется ввиду недостаточной еще организационно-массовой работы с трудящимися, работающими по непрерывному графику.

Мы еще неудовлетворительно используем загородные базы отдыха цехов и отделов, хотя есть у нас в этой работе и хороший опыт. В цехах, где хорошо поставлена работа по физической культуре, и дисциплина, и производственные показатели значительно лучше. Мартеновский цех № 1 (руководители тт. Макарушин, Гуляев, Агеев) имеет 300 человек ДСО «Труд» и при этом активное участие в массовых спортивных мероприятиях. А летний цех (руководители тт. Пермяков, Ладоженко, Галов) в спорте участия не принимает. Мартеновский цех прогудов имеет 17, летний — 215, заболеваемость в первом снижена на 6,7, во втором увеличилась на 5,2 процента. Эти цифры убедительно показывают пользу занятий физической культурой.

Новокузнецким недавно

была предоставлена большая честь: впервые здесь состоялся финал розыгрыша приза клуба «Золотая шайба». Коллектив комбината сделал все необходимое, чтобы соревнования эти стали большим праздником и послужили развитию физической культуры среди детей и молодежи города. В гости к нашим ребятам, наряду с лучшими детскими командами страны, приехали видные мастера спорта. О том, как проходили состязания, уже рассказано в газете. Мне хочется лишь добавить, что в часы отдыха ребята имели возможность познакомиться с историей нашего города, побывать на многих предприятиях, увидеть работу своих отцов и старших братьев. Наши гости отмечали, что Кемеровская область — настоящий флагман угольной, металлургической и химической промышленности Сибири. Нам нужно сделать еще очень много, чтобы здесь также хорошо была развита физическая культура. Ведь она помогает не только растить чемпионов и рекордсменов, но и добиваться более значительных производственных достижений.

А. МУХАЧЕВ,
председатель завкома профсоюза КМК,
г. Новокузнецк.

МОЛОДЦЫ, СЛЕДОПЫТЫ!

Павел Сивков родился в Кузбассе, из Новокузнецка его призвали в армию. Летом 1944 года младший лейтенант стал командиром стрелкового батальона. Он всегда был среди бойцов, умел зазвучать их словом, показывал пример в бою.

Когда началось форсирование Немецкой, он возглавил штурмовую группу, которая захватила плацдарм и обеспечила успех всему батальону. Командир Сивкова за эту операцию наградили орденом Красного Знамени.

Второй раз Сивков переправлялся через Березину у Борисова. Он связал плацдарм, внутри ее положил сено. Получился поплавок.

Командир пристроил на него автомат, гранаты. При огневой поддержке товарищей переплыл реку. Вслед за ним устремились комсомольцы. Внезапное появление в тылу противника подразделения наших бойцов заставило гитлеровцев отступить. Саперы начали наводить pontоны, а командир

и его товарищи сдерживали атаки врага, затем сами контратаковали и отбросили его. Павел Сивков лично уничтожил в этом бою около двадцати солдат противника и две пулеметные точки, за что был представлен к ордену Ленина. Однако о высшей награде он не узнал: Павел Федорович погиб 14 января 1945 года, а Указ Президиума Верховного Совета СССР вышел 24 марта 1945 года.

Спустя четверть века юные следопыты средней школы № 37 г. Вильнюса, собирая материал о кавалерах ордена Ленина, нашли наградной лист на П. Ф. Сивкова.

Родные Павла и сейчас живут в Новокузнецке, они благодарны школьникам Вильнюса за их большую работу, за новые сведения о героизме близкого им человека.

П. ФРОЛОВ,
заслуженный учитель
Литовской ССР,
г. Вильнюс.

СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ

ПЕРВАЯ ПОБЕДА «МЕТАЛЛУРГА»

Футболисты новокузнецкой команды «Металлург» 10 мая проводили на своем поле второй календарный матч. Накануне, и тоже дома, команда со счетом 0:1 проиграла иркутскому «Аэрофлоту». Еще более сокрушительным было поражение в Красноярске — местный «Автомобилист» послал в ворота новокузнецчан четыре мяча, пропустив в свои ворота. И вот новый экзамениатор — «Динамо» (Барнаул).

Игра проходила в среднем темпе. Гости выглядели более техничными. Основным оружием хозяев были старательность, аккуратность, особенно в защите.

Первыми реальную возможность открыть счет имели металлурги. Но их нападений В. Колтунов, как говорится, сыграл неуклюжим образом. Спустя минуту, отличился вратарь хозяев Г. Яковлев: он отразил сильнейший удар Г. Гусарова.

Первый гол был забит на 50-й минуте полузащитником «Металлурга» С. Чекаевым. Но тут же динамовец Г. Гринин вырвал полуженное. На 58-й минуте вновь отличился С. Чекаев. Метров с тридцати он сильно послал мяч в верхний угол ворот. Счет 2:1 оказался окончательным.

После трех туров таблицу команд шестой зоны класса «А» возглавили два коллектива — усть-каменогорский «Восток» и томский «Томлес». Они на своих полях пока не потеряли ни одного очка. На третьей ступеньке турнирной таблицы находятся спартаковцы Семипалатинска.

Кроме «Металлурга», в конце турнирной таблицы находится «Булан» (Петропавловск-на-Камчатке). А рядом с ними армейские команды Читы и Хабаровска.

А. ФИЛППОВ,
А. НИКОЛАЕВ,
г. Новокузнецк.

ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКИЕ ТРАДИЦИОННЫЕ

В ПРОКОПЬЕВСКЕ проведена традиционная легкоатлетическая эстафета на приз городской газеты «Шахтерская правда». Если в минувшем году на старт выходило 1.300 человек, то нынешних участников было полтора тысяч.

Среди восьмилетних школ волю к победе проявляли учащиеся школ № 53 и 33. Только пять секунд разделили их на финише. Среди старшихклассников быстрее других прошли трассу ребята из школы № 10.

Затем на старт вышли представители производственных коллективов и техникумов. Лидирующую группу образовали воспитанники физкультурного и электромашиностроительного техникумов. Первыми палочку к финишной черте принесли

будущие электромашиностроители.

Среди мужчин раньше всех преодолели трассу победители прошлых лет — учащиеся техникума физкультуры.

В. ЩЕРБИНIN,
г. Прокопьевск.

☆☆☆
ПРОВЕДЕНА традиционная эстафета и в Анжеро-Судженске — на приз газеты «Борьба за уголь». Кубок завоевали спортсмены стекольного завода, химико-фармацевтического техникума, профтехучилища № 64, средней школы № 22 и восьмилетней школы № 23.

Н. ТЕПЛОВ,
г. Анжеро-Судженск.

Редактор
В. И. ДЕНИСКИН.

В ТЕАТРЕ И КИНО

Театр ОПЕРЕТТЫ. МАРИЦА. Начало в 19 час. 30 мин. 14 мая — СВАДЕБНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ.

Кинотеатр «МОСКВА». Новый цветной художественный фильм, совместное итало-французское производство. ПОДСОЛНУХИ (10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-55 — детям смотреть не рекомендуется). АЛЫЙ СЯГ В ОСАКА (к сеансу в 21-55).

Зал КИНОХРОНИКИ (кинотеатр «Москва»). Хроникальный фильм БРОНЗОВЫЙ СОЛДАТ (11-30, 15, 20-20). ЕВРОПЕЙСКАЯ НЕВЕСТА (9-30, 13 — для детей; 16-30, 18-30, 21-50).

Кинотеатр «ЮБИЛЕЙНЫЙ». СМЕРТЬ НЕГ РЕБЯТА (9-30, 14). ПОДСОЛНУХИ (11-20, 16, 18, 20, 22 — детям смотреть не рекомендуется). ТРАГЕДИЯ ПЕРУ (к сеансу в 11-20).

Кинотеатр «КОСМОС». Румынский широкоэкранный художественный фильм ВСЕГО ОДИН МЕСЯЦ (9, 10-50, 11-50, 12-40, 14-30, 15-30, 16-20, 17-10, 18-10, 19, 20, 21, 21-50) ПОЛОСАТЫЙ РЕЙС (10-13-40 — для детей).

Кинотеатр «ПИОНЕР». Новый художественный фильм

ЗЕЛЕННЫЕ ЦЕПОЧКИ (10, 11-50, 13-40, 15-30, 17-20, 19-10, 21). ПОЛЕТ В БУДУЩЕЕ (к сеансу в 21 час).

Кинотеатр «ОКТАБРЬ». ТРИ ТОЛСТАКА (10, 14). ВПЕРЕДИ ДЕНЬ (12, 16, 17-50, 19-40, 21-30).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ». Кинотеатр мультфильмов КАК ЕЖИК ШУБКУ МЕНЯЛ (10, 14). ТИХИЙ ДОН. 3-я серия (12, 16, 18, 20, 22).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС». ОРЛЯТА ЧАПАЯ (10, 14). СЛУЧАИ С ПОЛЫНИНЫМ (12, 16, 17-50, 19-40, 22).

Кинотеатр «ЛУЧ». СУДЬБА ЧЕЛОВЕКА (10, 15, 17). МАТЕРИНСКАЯ ЛЮБОВЬ, две серии (12, 19, 21-50).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ». ХЛЕБ ПОРОВНУ (15), ФАН-ФАН-ТЮЛЬПАН (17, 19, 21) ДК СТРОИТЕЛИ. ТИХИЙ ДОН, 1 и 2-я серии (17, 20).

ДК ХИМКОМБИНАТА. СЛУЧАИ С ПОЛЫНИНЫМ (14, 20). ДК КИРОВСКОГО РАЙОНА. ДИРЕКТОР, две серии (15-30, 18-15, 21).

Клуб ГРЭС. НОЧНОЙ ПАТРУЛЬ (16). КОРОЛЬ ЛИР, две серии (18, 20-30).

Клуб КОКСОХИМЗАВОДА. ВОСЬМОЙ (17-15, 19, 21).

ПИШИТЕ ЗВОНКЕ!

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ ПО ВНУТРИОБЛАСТНЫМ МЕЖДУГОРОДНЫМ МАРШРУТАМ НА ЛЕТНИЙ ПЕРИОД
С.26 МАЯ ПО 15 НОЯБРЯ 1971 ГОДА

НАИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТА	ВРЕМЯ		ОТПРАВЛЕНИЕ		Марка авто- буса	Рас- сто- яние км	Время в пути		Стоимость билета	
	вторник, среда, четверг	пятница, суббота, воскресенье	понедельник	в жес- том			в мяг- ком	в жес- том	в мяг- ком	
Анжеро-Судженск — Кемерово	8-00, 10-00, 11-30, 16-00, 19-30	8-00, 10-00, 11-30, 13-30, 16-00 18-00, 19-30		Ик-Люкс	101,1	2-35		2-45	2-11	1-58
Анжеро-Судженск — Березовский	9-00, 15-00, 20-25	9-00, 15-00, 20-25		ЛиАЗ-158	64,2	—		1-35	—	0-95
Белово — Кемерово	6-00, 8-30, 12-00, 15-00, 17-15	6-00, 8-30, 11-50, 16-35, 17-20 18-05, 19-10		ЛиАЗ-158 Ик-Люкс	133,1	3-10		3-25	2-70	2-03
Белово — Новокузнецк	8-10, 11-10, 12-50	8-15, 11-10, 12-50		ЛиАЗ-158 Ик-Люкс	119,0	3-25		3-40	2-31	1-73
Березовский — Анжеро-Судженск	7-00, 13-00, 18-30	7-00, 13-00, 18-30		ЛиАЗ-158	64,2	—		1-35	—	0-95
Березовский — Кемерово	с 5-00 до 21-00	интервал		ЛиАЗ-158	49,4	—		1-40	—	0-75
с-з «Банный» — Кемерово	10-50, 16-35	10-50, 16-35		ПАЗ-652	88,1	—		2-20	—	1-33
с-з «Барановский» — Кемерово	9-25, 13-25, 17-55	9-25, 13-25, 17-55		ПАЗ-652	55,0	—		1-30	—	0-80
с-з «Барачатский» — Кемерово	9-00, 14-00, 18-20	9-00, 13-40, 18-20		ЛиАЗ-158	59,5	—		1-30	—	0-88
Гурьевск — Кемерово	6-00, 10-25, 13-00	6-00, 10-25, 12-45		Ик-Люкс	164,1	3-55		—	3-30	2-48
Гурьевск — Новокузнецк	6-20, 9-20, 12-20	6-15, 9-10, 12-20		ЛиАЗ-158 Ик-Люкс	150,0	4-15		4-30	2-90	2-18
Ижморский — Анжеро-Судженск	12-20	12-20		ПАЗ-652	148,1	—		4-45	—	2-18
Ижморский — Кемерово	7-00	7-00		ПАЗ-652	150,0	—		4-50	—	2-18
Ижморский — Красный Яр	8-00, 11-35, 13-35, 16-00, 19-35	8-00, 10-00, 11-35, 13-35, 16-00 19-35, 21-35		Ик-Люкс	101,1	2-35		2-45	2-11	1-58
Кемерово — Новокузнецк	6-30, 7-30, 8-30, 9-20, 10-20, 12-00, 12-40, 14-00, 15-00, 16-50, 17-30, 18-50	6-20, 7-30, 8-30, 9-20, 10-20, 11-30, 12-20, 12-45, 15-00, 16-40, 17-20, 18-50 14-00, 18-00		Ик-Люкс	252,1	6-40		—	5-10	3-83
Кемерово — Новокузнецк (экспресс)	9-50, 13-05, 16-15, 19-10, 20-00	9-50, 13-10, 14-40, 16-00, 20-00 20-30, 22-00		Ик-Люкс	252,1	5-40		—	5-10	3-83
Кемерово — Белово	с 6-30 до 23-00	интервал		ЛиАЗ-158	133,1	3-10		3-25	2-70	2-03
Кемерово — Березовский	10-45, 15-20, 17-55	10-45, 15-20, 17-55		Ик-Люкс	49,4	3-55		1-40	—	0-75
Кемерово — Гурьевск	18-30	18-30		Ик-Люкс	164,1	—		4-45	3-30	2-48
Кемерово — Анжеро-Судженск	13-00	13-00		ПАЗ-652	148,1	—		4-45	—	2-18
Кемерово — Красный Яр	6-10, 10-40, 15-15	6-10, 10-40, 15-15		ПАЗ-652	150,0	—		4-50	—	2-18
Кемерово — с-з «Уньинский»	8-00, 11-00, 13-45, 17-10, 19-35, 21-00	8-00, 10-05, 11-50, 13-45, 16-25, 18-35, 19-25, 21-00		ЛиАЗ-158	57,1	—		1-30	—	0-88
Кемерово — Ленинск-Кузнецкий	11-20, 14-30, 18-20	11-10, 14-20, 18-25		ЛиАЗ-158	95,5	2-00		2-10	1-97	1-48
Кемерово — Прокопьевск	8-55	8-55		Ик-Люкс	212,1	5-30		—	4-30	3-23
Кемерово — Киселевск	6-50, 11-40, 13-20, 18-30	6-40, 11-20, 13-00, 14-45, 17-00 18-10		Ик-Люкс	194,9	4-45		—	3-90	2-93
Кемерово — Крапивинский	8-20, 14-05	8-20, 14-05		Ик-Люкс	87,8	2-15		—	1-77	1-33
Кемерово — с-з «Банный»	7-50, 11-50, 16-20	7-50, 11-50, 16-20		ПАЗ-652	88,1	—		2-20	—	1-33
Кемерово — с-з «Барановский»	7-20, 12-20, 16-30	7-20, 12-00, 16-30		ПАЗ-652	55,0	—		1-30	—	0-80
Кемерово — с-з «Барачатский»	7-00, 10-30, 14-45, 16-45, 15-40	7-00, 10-30, 14-45, 16-45 15-40		ЛиАЗ-158	59,5	—		1-30	—	0-88
Кемерово — Мариинск	6-30, 7-50, 9-00, 10-20, 11-10, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 16-50, 19-00	6-30, 7-50, 9-00, 10-20, 11-10, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 16-50, 18-00, 19-00		ПАЗ-672 Ик-Люкс	169,0	—		5-05	—	2-48
Кемерово — Междуреченск	6-30, 7-50, 9-00, 10-20, 11-10, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 16-50, 19-00	6-30, 7-50, 9-00, 10-20, 11-10, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 16-50, 18-00, 19-00		Ик-Люкс	334,1	8-40		—	6-16	4-81
Кемерово — Промышленная	12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 16-50, 19-00	12-00, 12-30, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 16-50, 18-00, 19-00		ЛиАЗ-158	72,5	1-50		2-00	1-47	1-10
Кемерово — Тайга	12-00, 17-00, 20-30	12-00, 17-00, 20-30		ПАЗ-652	121,1	—		4-00	—	1-88
Кемерово — Тяжиский	18-25	18-25		ПАЗ-652	231,0	—		6-45	—	3-53
Кемерово — Юрга	8-30, 10-20, 13-10, 16-00, 18-10, 21-10	8-30, 10-20, 12-40, 14-00, 16-00, 18-10, 21-40		Ик-Люкс	114,8	2-40		—	2-31	1-73
Кемерово — Яшкино	7-00, 10-10, 15-15, 18-10, 14-40	7-00, 10-10, 15-15, 18-10 14-40		ПАЗ-672	91,1	—		3-00	—	1-40
Киселевск — Кемерово	6-30, 7-36, 12-35, 14-29	6-30, 7-36, 12-30, 14-29		Ик-Люкс	194,9	4-45		—	4-30	3-23
Киселевск — Новокузнецк	9-15, 14-05, 15-45, 20-55	9-05, 13-45, 15-25, 17-15, 19-25, 20-35		ЛиАЗ-158	57,2	—		1-57	1-17	0-88
Крапивинский — Кемерово	8-25, 12-35, 16-40, 21-05	8-15, 12-35, 16-45, 20-55		Ик-Люкс	87,8	2-15		—	1-77	1-33
Крапивинский — Ленинск-Кузнецкий	6-00	6-00		ПАЗ-652	67,1	—		1-45	—	1-03
Ленинск-Кузнецкий — Кемерово	6-00, 8-20, 10-20, 14-10, 16-25	6-00, 7-30, 8-40, 10-20, 13-55, 15-25, 16-15		ЛиАЗ-158 Ик-Люкс	95,5	2-00		2-10	1-97	1-48
Ленинск-Кузнецкий — Новокузнецк	6-30, 7-50	6-30, 7-50, 13-55		Ик-Люкс	156,6	4-40		—	3-10	2-33
Ленинск-Кузнецкий — Крапивинский	6-30, 10-40, 14-45, 19-10	6-20, 10-40, 14-50, 19-00		ПАЗ-652	67,1	—		1-45	—	1-03
Междуреченск — Кемерово	6-00	6-00		Ик-Люкс	334,1	8-40		—	6-16	4-81
Междуреченск — Новокузнецк	6-30, 7-10, 7-40, 8-15, 8-55, 9-30, 10-10, 10-50, 11-30, 12-05, 12-40, 13-10, 13-40, 14-05, 14-35, 15-05, 15-40, 16-15, 16-50, 17-30, 18-10, 20-10	6-40, 7-10, 7-35, 8-00, 8-25, 8-50, 9-15, 9-40, 10-05, 10-30, 11-00, 11-30, 12-00, 12-30, 13-00, 13-30, 13-55, 14-20, 14-45, 15-10, 15-35, 16-00, 16-25, 16-50, 17-15, 17-40, 18-10, 19-10		ЛиАЗ-158	82,0	—		2-50	1-67	1-25
Мыски — Новокузнецк	6-00, 6-40, 7-33, 8-13, 8-43, 9-18, 9-58, 10-33, 11-13, 11-53, 12-33, 13-08, 13-43, 14-13, 14-43, 15-08, 15-38, 16-08, 16-43, 17-18, 17-53, 18-33, 19-13, 21-13	6-00, 6-30, 7-00, 7-43, 8-13, 8-38, 9-03, 9-28, 9-53, 10-18, 10-43, 11-08, 11-33, 12-03, 12-33, 13-03, 13-33, 14-03, 14-33, 14-58, 15-23, 15-48, 16-13, 16-38, 17-03, 17-28, 17-53, 18-18, 18-43, 19-13, 20-03		ЛиАЗ-158	55,5	—		1-47	1-17	0-88
Марининск — Кемерово	8-20, 10-20, 13-35, 17-05	8-20, 10-20, 13-35, 17-05		ПАЗ-672	169,0	—		5-05	—	2-48
Новокузнецк — Междуреченск	6-00, 7-00, 8-00, 8-35, 9-10, 9-40, 10-10, 10-40, 11-15, 11-45, 12-20, 12-55, 13-30, 14-10, 14-50, 15-20, 15-50, 16-20, 16-50, 17-50, 20-40	6-00, 6-30, 7-00, 7-30, 8-00, 8-30, 9-00, 9-30, 10-00, 10-25, 10-50, 11-15, 11-40, 12-05, 12-30, 12-55, 13-20, 13-50, 14-20, 14-50, 15-20, 15-50, 16-20, 16-55, 17-55, 19-10, 20-10		ЛиАЗ-158	82,0	—		2-50	1-67	1-25
Новокузнецк — Белово	8-45, 15-30, 20-20	8-45, 15-40, 20-25		Ик-Люкс	119,0	3-25		3-40	2-31	1-73
Новокузнецк — Кемерово	6-20, 7-20, 9-10, 9-50, 11-05, 11-55, 12-20, 13-20, 14-10, 15-10, 17-00, 18-20, 19-40	6-20, 7-20, 9-00, 9-40, 10-20, 11-10, 11-55, 12-20, 13-20, 15-10, 17-00, 18-00, 19-10		Ик-Люкс	252,1	6-40		—	5-10	3-83
Новокузнецк — Кемерово (экспресс)	11-30, 14-30, 17-35	11-30, 14-30, 17-30		Ик-Люкс	252,1	5-40		—	—	—
Новокузнецк — Гурьевск	10-10, 14-50, 17-10	10-00, 14-50, 17-10 16-10, 19-35		ЛиАЗ-158 Ик-Люкс	150,0	4-15		4-30	2-90	2-18
Новокузнецк — Ленинск-Кузнецкий	16-10	16-10, 19-35		Ик-Люкс	57,2	—		1-57	1-17	0-88
Новокузнецк — Осинники	6-00, 6-40, 8-05, 8-45, 9-35, 10-10, 10-50, 11-35, 12-15, 12-45, 13-15, 13-45, 14-20, 15-00, 15-45, 16-25, 16-55, 17-25, 17-55, 18-30, 19-10, 20-10, 21-05	6-00, 6-40, 8-05, 8-45, 9-35, 10-10, 10-50, 11-35, 12-15, 12-45, 13-15, 13-45, 14-20, 15-00, 15-45, 16-25, 16-55, 17-25, 17-55, 18-30, 19-10, 20-10, 21-05		ЛиАЗ-158	53,0	—		1-45	—	0-80
Осинники — Новокузнецк	6-00, 6-40, 7-20, 8-05, 8-45, 9-30, 10-10, 10-40, 11-10, 11-40, 12-15, 12-55, 13-40, 14-20, 14-50, 15-20, 15-50, 16-25, 17-05, 17-50, 19-00, 20-35, 21-15	6-00, 6-40, 7-20, 8-05, 8-45, 9-30, 10-10, 10-40, 11-10, 11-40, 12-15, 12-55, 13-40, 14-20, 14-50, 15-20, 15-50, 16-25, 17-05, 17-50, 19-00, 20-35, 21-15		ЛиАЗ-158	53,0	—		4-45	—	0-80
Промышленная — Кемерово	6-25, 8-50, 10-20, 11-40, 12-50, 13-40, 14-30, 15-30, 16-30, 18-20, 19-20, 21-20	6-25, 8-50, 10-20, 11-40, 12-50, 13-40, 14-30, 15-00, 15-30, 16-30, 18-20, 20-30, 21-20, 19-20		Ик-Люкс ЛиАЗ-158	72,5	1-50		2-00	1-47	1-10
Прокопьевск — Кемерово	8-00, 11-50, 17-45	8-00, 11-55, 17-40		Ик-Люкс	212,1	5-30		—	4-30	3-23
с-з «Уньинский» — Кемерово	7-50, 12-20, 16-55	7-50, 12-20, 16-55		ЛиАЗ-158	57,1	—		1-30	—	0-88
Тайга — Кемерово	7-00, 12-00, 15-30	7-00, 12-00, 15-30		ПАЗ-652	121,1	—		4-00	—	1-88
Тяжиский — Кемерово	10-20	10-20		ПАЗ-652	231,0	—		6-45	—	3-53
Томск — Юрга (межобластной)	10-40, 17-40	10-40, 17-40		ПАЗ-652	106,0	—		3-00	—	1-58
Юрга — Кемерово	7-00, 10-00 11-50, 15-00, 18-00, 19-20	7-00, 9-30, 11-50, 15-00, 17-10, 18-30, 19-20		Ик-Люкс	114,8	2-40		—	2-31	1-73
Юрга — Томск (межобластной)	7-10, 14-10	7-10, 14-10		ПАЗ-652	106,0	—		3-00	—	1-58
Яшкино — Кемерово	6-30, 10-50, 14-30, 19-15	6-30, 10-50, 14-30, 19-15		ПАЗ-672	91,1	—		3-00	—	1-40