



ПОЛКУ ГЕРОЕВ ПРИБЫЛО

КОМАНДИР ГВАРДЕЙСКОЙ СОТНИ

И сейчас еще нет-нет да вспоминает на шахте, что, мой бригадиром Николай Пугра стал совсем случайно. А было так...

По просьбе горняков отдел научной организации труда составил графики отработки лав и воссоздания очистного фронта...

Николай Пугра вместе с начальником участка Иваном Васильевым сделали любопытный расчет. При среднесуточной добыче, равной 2 300 тоннам...

И вот ведь что любопытно: за пять лет работы бригады Николая Пугры ни разу не было ни одного случая замедления темпа работы...

Залось двенадцать. Остальные поехали: большой уголь — дается нелегким трудом. Нет, никто не создавал горнякам тепличных условий...

Но командовать Пугра, оказывается, и не собирался. Сам первый шел туда, где труднее, и остальным потячки не давал...

На «Чертинской-1» начали с баланса рабочего времени горняков. Тщательно подсчитали затраты труда на основных и вспомогательных операциях...

По расчетам горняков, для обеспечения нормальной добычи комбайн должен продвигаться на три метра в минуту. Значит, надо поставить за ним три-четыре пары крепильщиков...

С бригадой Степанова у наших горняков теперь крепкая дружба. Они обмениваются письмами, бывают друг у друга в гости...

Уже в первый день после приема лавы бригада выдала 1 700 тонн топлива, а в следующие сутки добыча перевалила за две тысячи тонн...

Видят горняки крепко гнет временный, крепко, но справедливо. О дисциплине забываются, зачатая о будущем думают...

Тона на шахте иначе нельзя: сила струйки угля — завершающий штрих, надо переключить в ручьях комбайн и головку конвейера...

Конечно, шахта есть шахта. Здесь невозможно полностью исключить аварии, повреждения кабеля кусками породы...

Были времена, когда бригаду Пугры говорили: им, мол, можно работать — и все условия. Однажды случилось так, что к Пугре временно перебрался бригадир из бригады Воробьева...

Говорят, что бригадиром Николая Пугра стал по воле случая. Точнее сказать, случай помог открыть талант и организаторские способности человека...

С тех пор прошло пять лет, и ни разу горняки не раскаялись в своем выборе. Стало ясно, ошибался бригадир. Тогда уж самолетила его не шайла, но из бригады не отпустили: за одно-

временно Комитета Оборон за гвардейский шахтерский труд в годы Великой Отечественной войны. Особенно высокой производительностью труда славятся его цитовики...

В юбилейной переключке, кроме того, приняли участие коллективы «Зиминки-3-4», треста «Проконвеекшхострой», на очереди другие предприятия города...

А. НИКОЛАЕВ, г. Прокопьевск.

А. БОГАЧУК, г. Белово.

«ВЫХОДИТЕ НА ЮБИЛЕЙНУЮ ПЕРЕКЛИЧКУ»

Такая рубрика появилась 31 марта в прокопьевской городской газете «Шахтерская правда». В материалах под этой рубрикой будут даны своеобразные отчеты коллективов шахт, заводов, строю о том, как они несут юбилейную вахту...

Первое слово в переключке предоставлено старейшей на руднике шахте — «Зиминка-Капитальная». Из маленькой шайлы, где уголь добывался кайлами и лопатами, она выросла в крупную социалистическую фабрику угля с богатым технико-техническим вооружением...

КУЗБАСС ОТВЕЧАЮТ

В корреспонденции «ВРЕМЯ УХОДИТ», опубликованной в газете «Кузбасс» 11 марта, критиковались недостатки в строительстве металлургического цеха Юргинского абразивного завода...

органа и порядок работы. Для этих условий составлены рекомендации на проектирование опытной выемочной машины. Уже выполнены проекты основных узлов ее, изготавливаются рабочие чертежи...

А. ФРОЛОВ, секретарь партбюро Юргинского абразивного завода.

В нынешнем году институт совместно с комбинатом «Кузбассуголь» и трестом «Проконвеекшхострой» на шахте № 5-6 запланировано проведение опытно-промышленных испытаний новой формы крепи из монолитного железобетона для поддержания междуэтажного цоколя по пласту IV Внутреннему при разработке его штитовой системой с закладкой. В настоящее время ведутся подготовительные работы к этому эксперименту непосредственно в условиях шахты...

Н. ЧИНАКАЛ, директор Института горного дела, член-корреспондент АН СССР.



НА СНИМКЕ: Татьяна Гусева и Людмила Андрюхина.

ГОРЕ ОТ «ПОПУЛЯРНОСТИ»

Весовщики или мойщики вагонов — что выгоднее? ● Вагоны под уголь чистят от... угля. ● Причины «износа» подвижного состава. ● Можно ли избежать роста затрат на ремонт вагонов?

Был рост производства за годы пятилетия значительно повисли потребности в перевозках, созданную напряженность в обеспечении грузоперевозок порожниками вагонами. Особенно характерно это для промышленно-транспортного Южного Кузбасса...

Другая причина, порождающая бесхозяйственность и казенщину, — отсутствие в пунктах выгрузки весовщиков МПС. В свое время по указанию МПС ликвидировали излишества в штате весовщиков. Контроль на фронтах выгрузки резко ослаб, возвращение неочищенных вагонов стало массовым явлением...

Хочется остановиться еще на одной проблеме. Часто приходится слышать, что при современной тенденции к сокращению сроков оборота вагона подвижной состав работает «на износ». Отсюда резкое возрастание количества неисправных вагонов...

ежегодно уходит 250 тысяч рублей. Если определить цифру в масштабе всей сети железных дорог, получаются десятки миллионов рублей. Самое поразительное в этом факте то, что очистка возведена в ранг технологического элемента оборота вагона. По нормам на очистку вагонов и подготовку их к погрузке угля отводится чуть ли не половина времени...

Уголь и руда составляют около 75 процентов от общего объема погрузки и требуют наиболее дефицитного подвижного состава — полувагонов. Возможность широкого применения механизмов при погрузке и выгрузке, а в отдельных случаях и прототипа крепления груза обеспечили полувагоны известную «популярность». Однако различного рода «барьеры» замедляют его продвижение...

Но с общесоюзной точки зрения едва ли такая замена штатов оправдана. Прежде всего потому, что почти вся экономия от высвобождения штата весовщиков ликвидирована возникшими затратами на содержание мойщиков. А как можно рассчитывать резко возросший объем на очистке вагонов, захлываемость путей станций, увеличение затрат на содержание механизмов для очистки путей и т. д.?

Если принять во внимание эти дополнительные расходы, можно сделать вывод: необходимо еще раз пересмотреть в разумных пределах штат весовщиков на фронтах выгрузки. Для этого не потребуется дополнительных денежных средств. По Новокузнецкому отделению, например, за счет третьей части средств, расходуемых на очистку ваго-

нов и путей, можно содержать достаточный штат весовщиков на пунктах выгрузки. Хотелось бы отметить, что в последние годы расходование пилотматериала больше в четыре раза, тогда как объем погрузки угля увеличился только на 10 процентов...

Руководители промышленных предприятий, ссылаясь на возмещение затрат, расходуемых на исправление поврежденных вагонов, считают такие заявления справедливыми, даже планируют средства, превалия повреждение подвижного состава. При этом они применяют закон фатального возрастания этих затрат. А так ли уж неизбежны эти повреждения? Если не валить ковшом экскаватора многотонные глыбы на платформы, если не рыхлить варварски смержшиеся грузы, использовать научные рекомендации, основанные на комплексном решении проблем вагоностроения и механизации погрузочно-разгрузочных работ...

Качественная очистка вагонов после выгрузки на подлезных путях, планомерное проведение мероприятий, обеспечивающих сохранность подвижного состава, в сочетании с повышением материальной ответственности за качество использования его позволяют изыскать многие тысячи вагонов для дополнительных перевозок.

В. ПЕРОВ, зам. начальника отдела движения Новокузнецкого отделения Западно-Сибирской железной дороги, г. Новокузнецк.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

О СОРЕВНОВАНИИ ЗА ВЫСОКУЮ КУЛЬТУРУ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

Президиум Кемеровского обкома профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок, управление сельского хозяйства обисполкома и тресты «Птицепром» и «Скотопром» приняли решение о продлении на 1970 год соревнования совхозов, колхозов, тракторно-полеводческих бригад области за высокую культуру земледелия...

Итоги соревнования за высокую культуру земледелия по совхозам, колхозам и тракторно-полеводческим бригадам подводит управление сельского хозяйства обисполкома, тресты «Птицепром», «Скотопром» и обком профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок...

ПРОПИСКУ ВЕДУТ СЕЛЬСОВЕТЫ

С 1 апреля прописка и выписка граждан в рабочих поселках и сельских населенных пунктах и контроль за выполнением обязанностей лицами и гражданами правил паспортной системы возлагается на сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся...

О ЗАПРЕЩЕНИИ ВЕСЕННЕЙ ОХОТЫ

Исполком областного Совета запретил в 1970 году весеннюю охоту на водоплавающую, боровую, болотную дичь и вальдшнепов. Управление охотничье-промыслового хозяйства, областного общества охотников и рыболовов, отделение Всесоюзного общества охраны природы, райисполкомом и горисполкомом предложено провести массово-разъяснительную работу среди населения для предотвращения браконьерства в весенний период.

ИНЖЕНЕРЫ И ТЕХНИКИ — ПРОИЗВОДСТВУ

На днях состоялась VIII областная отчетно-выборочная конференция научно-технического горного общества. На ней ученые, инженеры и техники подвели итоги своей работы. Научно-техническое горное общество насчитывает сейчас в своих рядах около 27 тысяч человек...

Первый организационный пленум областного правления НТО-горное избрал председателем правления почетного члена общества А. С. Литвинова, г. Кемерово.

Год назад пришли со шнольной снамач в цех «Березка» завода «Кузбассрадио» Татьяна Гусева и Людмила Андрюхина. А сейчас они на конвейерной линии по сборке микропереключателей считаются опытными слесарями-сборщиками.



