

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 64 (12953)

Среда,
18
МАРТА
1970 г.

Год издания 49-й
Цена 2 коп.

ФЕРМАМ — КОМПЛЕКС МАШИН

Зональный семинар

по механизации животноводческих ферм в Западной Сибири и на Урале

Вчера, 17 марта, в Кемерове открылся семинар по механизации животноводческих ферм в Западной Сибири и на Урале. В его работе участвуют работники Министерства сельского хозяйства РСФСР, областных и краевых управлений сельского хозяйства, объединения «Сельхозтехника», руководители и инженеры совхозов и колхозов, имеющие опыт комплексной механизации в животноводстве, представители проектных организаций.

Семинар открыл заместитель министра сельского хозяйства РСФСР И. С. Морозов. Участники семинара приветствовал председатель Кемеровского облисполкома П. В. Гузенко. С кратким докладом о состоянии животноводства в Российской Федерации, и в особенности в Западной Сибири и на Урале, выступил зам. министра сельского хозяйства РСФСР И. С. Морозов. Он рассказал и о задачах в области комплексной механизации ферм.

Затем начались сообщения с мест. Первым выступил нач. отдела механизации управления сельского хозяйства Кемеровского облисполкома В. И. Сидоров. Главный инженер совхоза «Томский» Г. А. Шабуров рассказал об опыте беспривязного содержания коров на комплексно-механизированной ферме. Специалист Свердловского объединения «Сельхозтехника» А. И. Кочев сообщил об индустриальных методах ведения монтажных работ. Главный инженер совхоза «Новый Урал» Челябинской области А. Т. Нечурученко рассказал об опыте комплексной механизации ферм. С аналогичными сообщениями выступили директор откомсовхозов «Пруцкий» Алтайского края и «Лузский» Омской области тт. Струков Г. Г. и Майоров А. П.

Сегодня участники семинара побывают в передовых хозяйствах нашей области, ознакомятся там с механизацией. Завтра они посетят ферму «Сухая Речка» областной опытной сельскохозяйственной станции.

г. Кемерово.

ВСЕСОЮЗНЫЙ СЕМИНАР

заместителей директоров и заведующих дневными отделениями техникумов Минмонтажспецстроя СССР закончился в Новокузнецке. На семинаре состоялся большой разговор о проблемах учебно-воспитательной работы.

Семинар открыла заместитель начальника Главного управления кадров и учебных заведений Минмонтажспецстроя СССР Н. Г. Гриčkova.

Доклад «Задачи по дальнейшему повышению уровня учебно-воспитательной работы в техникумах» сделал начальник отдела учебных заведений Минмонтажспецстроя СССР В. С. Трошев, о дальнейшем улучшении методической работы в монтажных техникумах рассказала директор методического кабинета министерства Г. А. Бочанцова. «Требования монтажных организаций к подготовке специалистов» — такой была тема доклада главного инженера треста «Сибметаллургомонтаж» Л. П. Смирнова, «Планирование и формы организации учебно-воспитательной работы в Новокузнецком монтажном техникуме» — этому посвящался доклад заместителя директора по учебной работе Г. Я. Лыхина.

Участники семинара прослушали 19 докладов, 10 из которых сделаны преподавателями Новокузнецкого монтажного техникума. Проведено много открытых уроков.

Выбор места проведения семинара по учебно-воспитательной работе на Новокузнецкий монтажный техникум не случаен. В техникуме заслуживает внимания организация учебно-воспитательной и методической работы, хорошо оборудованы кабинеты, лаборатории и мастерские. Здесь устойчивая успеваемость. За годы существования техникума выпущено 6500 специалистов, которые работают на стройках нашей страны.

Участники семинара обменялись опытом работы, высказали замечания, приняли рекомендации.

Семинар закончился экскурсией на стройки Запсиба.

В. КИСЕЛЕВ,
инструктор обкома КПСС.

г. Новокузнецк.

ГОРНЯКИ ВСКРЫВАЮТ РЕЗЕРВЫ

В Междуреченске состоялось совещание заместителей начальников угольных разрезов, начальников дорожно-строительных участков и эксплуатационных служб автобазы комбината «Кузбасскاربурголь». Речь шла об улучшении использования горнотранспортного оборудования.

Выступившие на совещании перечислили немало резервов производства, которые были вскрыты горняками, строителями и автомобилистами при обсуждении в коллективах Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Совещание выработало рекомендации и наметило меры по использованию этих резервов.

Участники совещания ознакомились с новой горнотранспортной техникой угольных карьеров Междуреченска.

г. Междуреченск.

Вчера В ОБЛАСТИ

Вчера встала на рекордную снугу вахту бригада проходчиков шахты № 3-3-БИС. Возглавляет бригаду инженер-проектировщик полубесовым.

Эта бригада, известная ранее в Кузбассе как коллектив, возглавляемый Героем Социалистического Труда Н. Г. Кочетковым, решила до Ленинского юбилея — за 31 рабочий день — пройти 800 погонных метров пологого штофа. Другая горняцкая теплопроводная прославилась шахтерскую бригаду на рекорд.

На Киселевский машиностроительный завод имени Героя Советского Союза Ивана Черных и в редакцию Горной ской газеты «В бой за уголь» пришло письмо из воинской части В. Ю. ВЛКСМ в списки ЗНАМЕНИ НАВЕЧНО ЗАПИСАНЫ ОТВАЖНЫЕ ВОИНЫ ИВАН ЧЕРНЫХ.

Служить именно в эту часть Киселевск торжественно проводил осенью прошлого года 15 молодых рабочих машиностроительного завода. В письме, которое подписал секретарь комитета ВЛКСМ воинской части В. Ю. Юренин, — большое солдатское спасибо и высокая оценка боевой и политической подготовки вояков-киселевцев, проща и впрямь на службу в эту часть, в гвардейскую сестрину. Письмо молодых рабочих этого же завода.

Новоселье справила вчера пашков снай участка в ая болыница яшкин сного района поликлиника и стаци она пережали в нове светлое здание кирпичное, двухэтажное.

Врачи начали здесь прием первых пациентов. Участков больница будет обслуживать рабочих совхоза «Пашковский» колхоза «Дружба» и колхозов Шубино, Березовка, Северная, Косогорово, Мелково, Сога Пашково. Руководители совхоза помогут приобрести для своего «цеха здоровья» оборудование, холодильные установки, мебель.

У выпускников Горного факультета Кузбасского политехнического института специалисты в области подземной, рудной и открытой разработор месторождений, магистерских и ассистентов — праздники они предстали вчера перед авторитетной комиссией по распределению.

Секретарь комитета ВЛКСМ института Николай Филиппов один из членов этой комиссии, рассказал нашему корреспонденту:

— С 17 по 20 марта в институте проводится распределение. Предстоит дать «путевку в жизнь» 250 выпускникам горного факультета. В комиссии, которая решает судьбу каждого, входят деятели, возглавляющие производственными кафедрами, представители ректората, а также общественных организаций вуза. Кроме того, в работе комиссии, направило, участвуют руководители угольных карьеров, трестов, комбинатов «Кузбассуголь» и «Кузбасскاربурголь» — предприятия, на которые в основном едут трудиться молодые горные инженеры.

СЛОВО СДЕРЖАЛИ

Коллектив киселевской шахты № 12 досрочно завершил выполнение юбилейных обязательств, выдвигая с начала пятилетки свыше 244 тысячи тонн угля сверх плана. Горняки продолжают нести ударную трудовую вахту. До конца месяца они намерены выдать на гора дополнительно к плану еще четыре тысячи тонн топлива.

В. РУБАН.

г. Киселевск.

ВЫИГРЫШ — ПОЛТОРА ДНЯ

В Тайгинском локомотивном депо большую заботу проявляют о внедрении новейшего оборудования и передовой технологии. Для повышения надежности деталей их обрабатывают сейчас токами высокой частоты. Изготавливаются с помощью полуватомата для наплавки под слоем флюса. Сухильные печи прочного отделения переведены на автоматическое управление.

Коллектив освоил и заводской вид ремонта электровозов. Первый локомотив был «оздоровлен» таким способом за 17 суток. Это — заводская норма. Теперь тайгинцам нет необходимости отправлять электровозы на ремонт в Улан-Удэ и Челябинск.

Все эти и другие новшества позволили ускорить подемочный ремонт локомотивов. Они выйдут из депо через трое с половиной суток, а не через пять, как положено по норме.

г. Тайга

РАСТЕТ УГОЛЬНЫЙ ПОТОК

Горняки Орджоникидзевского района Новокузнецка, соревнуясь за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, успешно выполняют юбилейные обязательства. Механизированные бригады довели добычу угля до 20—22 тысяч тонн в месяц, что планировалось только на конец года.

Среди передовых коллективов заметно выделяется бригада В. Ф. Бардышева с шахты «Байдаевские уклоны». Она уже добыла дополнительно к заданию свыше 30 тысяч тонн топлива. Благодаря этому коллектив предприятия досрочно выполнил свои обязательства — добыть к 22 апреля 35 тысяч тонн угля сверх плана.

Высокие показатели имеют также коллективы шахт «Байдаевская», «Зыряновская», «Абашевская-2», «Абашевская-3-4» и другие.

г. Новокузнецк.



100 УДАРНЫХ ДНЕЙ — ЛЕНИНСКОМУ ЮБИЛЕЮ



По объему добычи угля Новосергеевский карьер в Кузбассе занимает не более миллиона тонн. Но чтобы добыть этот уголь, коллективу механизаторов приходится «перелопачивать» более девяти миллионов кубометров породы. Такой большой коэффициент вскрыши объясняется просто — карьер находится в реконструкции. И она уже ведется в недалеком будущем по объему добычи угля Новосергеевский войдет в десятку крупнейших в Кузбассе.

Это в недалеком будущем. Но уголь нужен и сегодня. И вместе с реконструкцией на карьере полным ходом идет добыча топлива. Так, за два первых месяца юбилейного года коллектив механизаторов выдал дополнительно к плану более 11 тысяч тонн угля. Займется на карьере и о подготовке фронта работы для добычи экскаваторов. За это же время из породных забросов вывезено на 140 тысяч кубометров горной массы больше, чем было запланировано.

В ходе ударной вахты в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина многие механизаторы улучшили использование горной техники. Экскаваторные бригады А. И. Афанасьева, И. К. Сазонова в минувшем году добились выработки на машиниста по миллиону кубометров горной массы. А зинлаж экскаватора ЭКГ-4,6, которым руководит И. В. Алабашов, переработал на отвале один миллион 800 тысяч кубометров породы. Не снижают темпов работы механизаторы и сейчас. А в итоге — сверхплановые тонны угля, кубометры породы.

На СНИИКАХ машинист экскаватора Евгений Голубин и помощник машиниста Павел Грищенко. Еще несколько новых пород, и состав уйдет на отвал.

Фото В. Монссеева.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОБЗОР

ПРАВО НА ЮБИЛЕЙНУЮ ПЛАВКУ

- В «КОПИЛКЕ» — 650 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ
- ДОМЕНЩИКИ СДЕРЖАЛИ СЛОВО
- РЕКОРДНАЯ СТОЙКОСТЬ ФУТЕРОВКИ

В феврале металлурги Кузбасса значительно улучшили использование основных агрегатов. Успешной была и работа вспомогательных подразделений. Это позволило металлургам выполнить плановые задания по всем технико-экономическим показателям. Высокий трудовой напор в коллективах усиливается, они соревнуются за то, чтобы работать 22 апреля только на сэкономленных сырье, материалах и энергоресурсах.

С планом дв...

менного цеха признан одним из победителей во Всесоюзном соревновании, и ему присуждена третья денежная премия. Доменщики уже в феврале выполнили обязательства в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина и по...

логии и строгого учета шихты, конверторщики вышли на установленный норматив по расходу металлошихты на тонну стали. В феврале сталеплавильщики добились еще одного крупного успеха: футеровка конвертора...

Справился с основными показателями коллектив Новокузнецкого алюминиевого завода. В целом по цветной металлургии двухмесячный план реализации товарной продукции выполнен на 100,9 процента, от снижения себестоимости продукции получена экономия более 100 тыс. рублей. Однако предприятия отрасли не справились с установленным заданием.

об
ду
тн
дв
вед
пре
изв
и
не
и
сб
те
эк
ле

те
по
чу
ка
та
пл
го
Св
пр
но
по
бо

ве
до
к
н
п
а
т
в
т
и
е
и
е
е

КО-КАМБОДЖИЙСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

боджи и нарушение ее нейтралитета являются главной причиной обострения обстановки в Индокитае и в Юго-Восточной Азии в целом. Выражено твердое убеждение, что прекращение агрессии США во Вьетнаме и их интервенция в Лаосе, отказ США и их союзников от политики провокаций в отношении Камбоджи и уважение всеми государствами ее нейтралитета и территориальной целостности привели бы к восстановлению мира в Индокитае и оздоровлению обстановки во всей Юго-Восточной Азии. Советское правительство вновь подтвердило свое уважение нейтралитета и территориальной целостности Камбоджи в пределах ее нынешних границ и заявило, что Камбоджа, руководимая ее национальным лидером Самдеком Нороддом Сянуком,

АНОВКЕ ДРУЖБЫ

боче-крестьянского правительства Ене Фоком. В ходе переговоров, проходивших в теплой, товарищеской обстановке, были обсуждены вопросы дальнейшего развития всестороннего советско-венгерского сотрудничества, укрепления дружбы между народами Советского Союза и Венгерской Народной Республики.

(ТАСС).

УШЕЛ ПОСЛЕДНИЙ АВТОВУС?

Большее месяца продолжается в Италии правительственный кризис. Но пока ни один из политических синоптиков не отваживается делать прогнозы о его возможном исходе. После отказа Румора сформировать новое правительство сложную операцию по восстановлению «левого центра» решили возложить на другого лидера демократов — А. Моро. Этот маневр печаль сочла «последним автобусом» левоцентристской коалиции. Газета «Маттино» отмечала, в частности, по этому поводу, что если миссия Моро провалится, то «нам придется присутствовать при захвате левого центра. Неудача Моро оставит нас вообще без автобуса».

В чем же причина столь тяжелого и затяжного кризиса? Чтобы ответить на этот вопрос, придется обратиться к событиям недалекого прошлого. Весенние выборы 1968 года принесли крупный успех левым силам. Этот успех был закреплен «горячей осенью» прошлого года, когда в итоге невиданных стачечных битв трудящиеся массы одержали победу, добившись повышения заработной платы, сокращения рабочей недели и расширения профсоюзных прав на предприятиях. Итогом этих событий явился «кризис власти». Чтобы ликвидировать результаты выборов, правые социал-демократы пошли на раскол объединенной социалистической партии. Это повлекло за собой расвал «левоцентристской» коалиции в конце прошлого года и приход к власти «однопартийного» правительства демократов. Однако за время, прошедшее с тех пор, заметно активизировалась и крайняя реакция. Свидетельство тому — декабрьская серия террористических взрывов в Милане и Риме. Из лагеря правых экстремистов начали раздаваться призывы к созданию «сильного правительства» и к «повторению» 1922 года (тогда к власти пришло фашистское правительство Муссолини).

Правые лидеры демократической и социал-демократии сошли и обстановку благоприятной для восстановления правительства «левого центра». Расширяя ему путь, однопартийный кабинет Румора подал в отставку. Так начался нынешний 4-й по счету после выборов 1968 года, правительственный кризис.

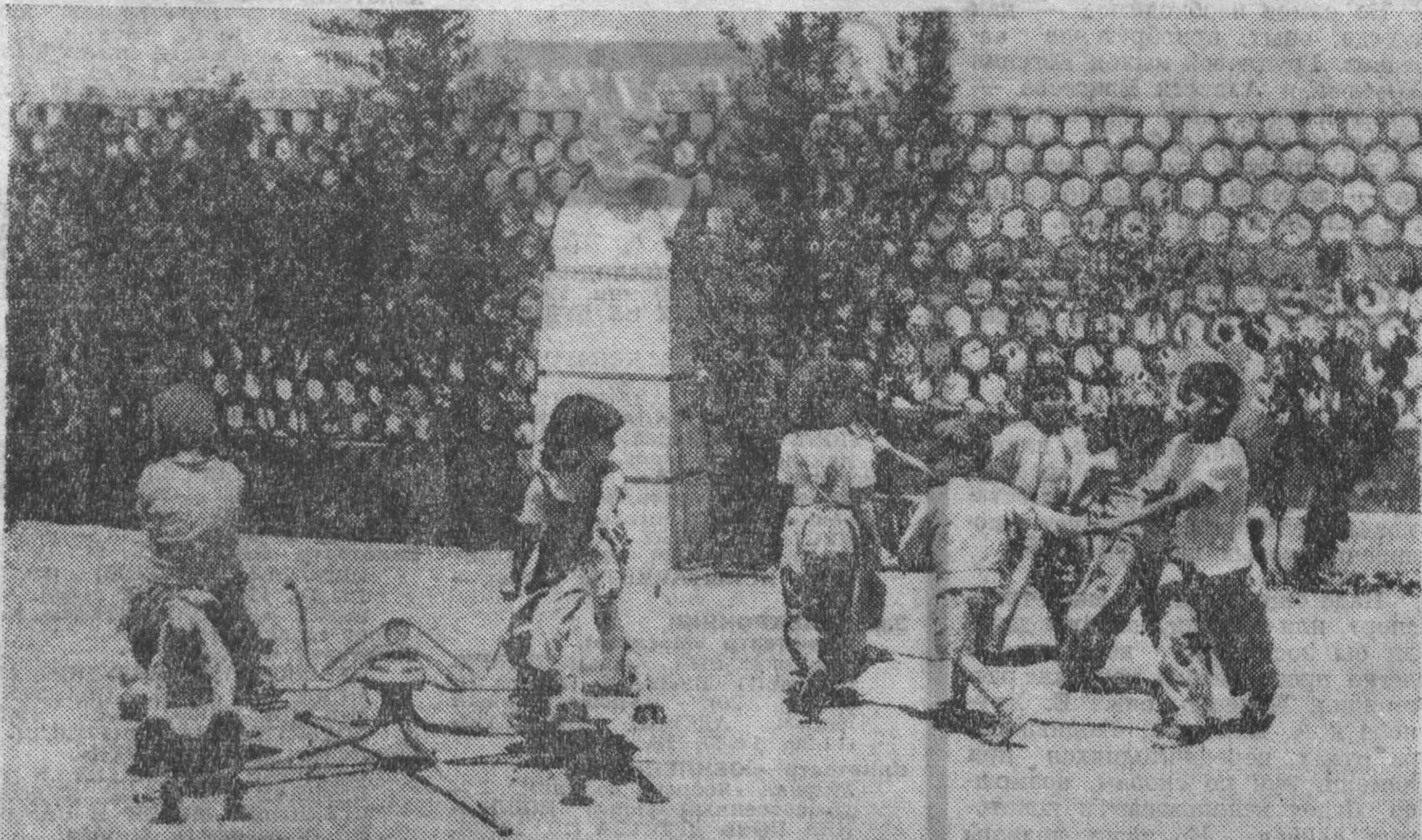
Однако между партиями «левого центра» существуют труднопредолимые разногласия. Прежде всего, ими не решен вопрос об отношении правительства к левой оппозиции. Социал-демократы, выступая с антикоммунистических позиций, требуют изоляции левых сил, в первую очередь коммунистов, в парламенте и в областных джунглях. Не решена проблема отделения церкви от государства. Об этом препятствия в начале марта и разбился «левоцентристский» автобус Румора, а позже — А. Моро. Теперь и этот политический деятель отказался от по-

пытки сформировать коалиционное правительство.

В недавно опубликованном заявлении Итальянской компартии подчеркивается, что «нынешняя политическая обстановка требует создания такого правительства, которое ориентировалось бы на левые силы, было бы более демократическим как по своей программе, так и по структуре». Однако президент Италии Дж. Саргат поручил сформировать будущий кабинет министров А. Фанфани, представляющему христианских демократов. Многие полагают, что Фанфани вновь попытается создать «однопартийное» правительство.

Но идет ли до цели и этот автобус с однопартийным вымпелом на радиаторе? Ведь его здоровью потрещало во время всеобщей борьбы трудящихся за свои права, за демократизацию жизни страны...

Э. ПАНОВ,
соб. корр. АПН.
Рим.
(По телефону).



27 января 1924 года на холме живописного местечка Регла, недалеко от Гаваны, в память о великом воине претриатара В. И. Ленине было посажено олимпийское дерево. Сейчас на «Холме Ленина» выстроен детский сад на 150 мест.

НА СНИМКЕ: с детским садом на «Холме Ленина».

Фото Пренса Латина—АПН, 1970 г.



МЯТЕЖ НА СУДНЕ

НЬЮ-ЙОРК, 16 марта. (ТАСС). Американское судно «Колумбия игл», следовавшее из США с грузом бомб и другого военного снаряжения для американской военной базы в Сайпане, в территориальных водах Камбоджи, задержано и приведено в прибрежные воды Камбоджи, заявил представитель министерства обороны США.

По словам представителя Пентагона, судно встало на якорь в Сайпане в заливе недалеко от камбоджийского порта Сайпунгви. Связь с ним прервана. Корабельная радиостанция в районе не отвечает. Государственный США начал переговоры с камбоджийскими властями относительно выдачи судна.

ОТПОР НА ЛЕТЧИКАМ

КАИР, 16 марта. (ТАСС). Израильская авиация вновь сегодня попыталась нанести удары по позициям египетских войск в районе Суэцкого канала.

В распространенном агентством МЕН заявлении представителя вооруженных сил ОАР говорится, что сегодня в полдень три группы израильских самолетов — всего 12 машин — нарушили воздушное пространство ОАР в районе к югу от города Порт-Саид, а также в районах городов Эль-Каитара и Исмания, в северном и центральном секторах Суэцкого канала. Самолеты-нарушители были немедленно перехвачены египетскими истребителями, которые в завязавшемся бою сбили один из них.

ОТ АРАКСА ДО ИСФАГАНА

Есть события, даты, которые глубоко западают в память народа. Такой датой для Ирана стало 13 марта 1968 года, когда вблизи древнего Исфана, славящегося своими уникальными памятниками старины, состоялась закладка первого в истории страны металлургического завода.

Эта торжественная церемония вылилась в большой праздник ирано-советского сотрудничества, так как завод сооружается при содействии СССР. «Мы закладываем сегодня фундамент экономической независимости страны», — сказал в своей речи на

церемонии глава иранского государства. Строительство первой тяжелой индустрии стало основной темой печати, радио, по радио, в газетах, на телеэкране. Наши инженеры, техники охотно делятся своим опытом, знаниями с местными рабочими и специалистами, обучают их владению строительной техникой и механизмами. Уже две тысячи иранцев получили здесь квалификацию. В совместной работе меняется характер людей, их отношение к делу. От иранских инженеров мы не раз приходилось слышать, что на стройке люди работают с самоотвержен-

ностью, редко встречающейся в стране.

Дружную деловую атмосферу можно видеть не только в Исфана, но и на других объектах, сооружаемых с помощью СССР. На севере, на пограничной реке Аракс заканчивается сооружение крупного гидроузла, который даст воду засушливым землям Муганской степи и обеспечит электричеством районы, лежащие по обоим берегам реки.

Все стройки перечислить трудно — их больше полусотни. Да в этом и нет необходимости. Важно другое: они разработаны

совместно советскими и иранскими специалистами и учитывают насущные экономические потребности нашего южного соседа. Например, машиностроительный завод в Араке будет выпускать подъемные краны, паровые котлы, сельскохозяйственные орудия и другие изделия, в которых страна испытывает большую нужду.

В эти дни иранская общественность готовится отметить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина. Ленинский юбилей имеет для нашего южного соседа особое значение. С именем вождя

Октябрьской революции связаны такие важные решения молодого Советского государства, как аннулирование всех неравноправных договоров и соглашений, навязанных в свое время Тегерану царской Россией. Общественность страны отмечает, что нынешнее успешное развитие отношений, основанных на принципах взаимного уважения и делового сотрудничества, является продолжением политики, провозглашенной великим Лениным.

А. НЕНАШЕВ,
(АПН).
Тегеран—Москва.

ЗЛОКЛЮЧЕНИЯ ДОКТОРА АЙБОЛИТА

Добрый доктор Айболит, как известно, путешествовал по Африке. С ватагой веселых друзей он побывал в различных уголках этой земли. Единственным белым пятном на континенте для него оставалась та его часть, что лежит южнее пустынь Калахари и широкой Лимпопо.

И вот однажды, сидя под деревом за утренняя почта, доктор наткнулся на рекламу в американском журнале «Тайм»: «Что вы знаете о Южной Африке?»

Самый крупный производитель золота в свободном мире? Африканский индустриальный гигант? Важное звено в обороте Золота? Страна динамичного развития расовых отношений? Пустельга и природа? Прекрасные пляжи?

Все это так, но это лишь жалкая часть правды. Прибегайте и поглядите на все своими глазами...

— А почему бы действительно не съездить и не поглядеть? — воскликнул ваш добрый зна-

комый. — Давненько не бывал я в Африке. К тому же надо проверить, не болят ли опять животик у бегемотиков. Заодно поехать на родину и своего верного помощника африканца Джинни. Он ведь не был там со времен знаменитого путешествия, о котором рассказывал Корней Чуковский.

На сей раз наш знакомый отчаялся от транспортных услуг волков, ягнгов и орлов. Не та скорость и комфорт. Реактивный лайнер за несколько часов долетал его до столицы ЮАР — Претории. Однако вместо приветливых бегемотов и гиппопотама на аэродроме Айболита встретили мрачные, человекообразные существа в специальной форме. Позднее доктор узнал, что они назывались полицией.

Двое из них подошли к Джинни и тут же скрутили ему руки, затолкали в черный автомобиль. Айболит хотел было вмешаться, но его грубо оттолкнули да еще добавили до его адресу слова, которые он до сих пор стесня-

ется повторять. Потом Айболита спросили: — Вы, видно, иностранец и не знаете наших обычаев. Но если вы внимательно изучили рекламу, то должны были заметить, что расовые отношения в нашей стране развиваются «динамично».

В подтверждение этих слов ему показали книгу.

— Это «Закон о регистрации населения» ЮАР. Познакомьтесь, пожалуйста.

«Белым считается лицо, которое не только внешне выглядит белым, но и в действительности является таковым», — прочел ошеломленный доктор. — Если субъект обладает лишь внешними признаками белого, а в действительности таковым не является, настоящим белым он признан быть не может».

Мы выслаем цветных из наших городов иногда по 70 человек в день, — с гордым произнес чиновник. — А что касается вашего спутника, то он никак не подходит под разряд «белого».

— Но где же мне его теперь искать? — с жалостью воскликнул Айболит.

— Пожайте в резервацию, если он уже не угодил за решетку.

Вдохнув, вернулся Айболит в гостиницу. Он зашел в номер и кинулся к сейфовому. Поставив компресс на голову, он стал перелистывать подшивку местных газет. Страницы пестрели статьями о небывалом росте промышленного производства. Одно лишь странно: оземь мот тут было американских названий — «Файрстоун тайр энд раббер» намерена израсходовать 10 миллионов долларов на построение шинного завода. «Джевел элэктрик». «Вастингаз элэктрик».

— И чего им здесь делать, своей страны нет ли, мало? — подумал добрый доктор. И тут ему вспомнился разговор с одним американцем, человеком явно «практического склада ума», который проноше в салоне самолета по дороге в ЮАР. Тогда Айболит не поверил, что

африканцам можно платить в 15 раз больше, чем белым, что год за годом заставляет их браться за любую работу. Он ясно воссоздал в памяти сцену, когда собеседник доверительно наклонился к его уху и хихикая зашептал:

— Скажите вам по чести, для нас «африканский индустриальный гигант» ассоциируется в первую очередь с гигантскими прибылями... 15 процентов ежегодно!

Неожиданно телефонный звонок вывел нашего знакомого из задумчивости.

— Алло. М-р Айболит? Говорит доктор Пустьболит, инспектор по медицинскому обслуживанию. Коллега поручил мне кратко ознакомить вас с медицинским обслуживанием в нашей стране. Если бы вы только могли себе представить, какой огромный шаг вперед сделала наша медицина! Детская смертность среди белых в 25 раз ниже, чем детская смертность в резервациях для черно-

кожых! Пораженный Айболит вырвал трубку из рук.

Дверь отворилась, и вошел офицант с подносом.

— Скажите, — обратился к нему наш герой, — как вы дошли до того, что на улице почти не видно «цветных»?

— О, это наша гордость! Мы добились того, что «настоящие белые» владеют 87 процентами всей земли, а «цветные» живут на 13 процентах, в резервациях. Им и этого много...

С большим трудом удалось Айболиту вызвать бедного Джинни из-за колючей проволоки. Они быстро сложили чемоданы и отправились в обратный путь. Примерно через полчаса в нижних магазинах появились новая книга знаменитого доктора. Она начиналась так: «Не ходите, дети, в ЮАР гулять!».

Вы еще не видели этой книги? Это потому, что она нарастает...

А. ПРАВОВ,
(АПН).

К 25-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

ДОРОГА В НЕБО

«Герой Советского Союза гвардии полковник Михаил Владимирович Журавков был призван в ряды Советских Вооруженных Сил Беловским военкоматом в 1938 году. Служил в нашей авиационной части. Был сбит в небе. Герой после войны и где он сейчас находится — это нам неизвестно. Не знаем мы и подробности его боевой биографии.

Командование, партия и комсомольская организация части просят оказать помощь и установить связь с родственниками полковника М. В. Журавкова. Если имеются какие-либо документы, просим выслать. Все это нам нужно для воспитания воинов на героических традициях.

Гвардии майор Лебедев.

Таких писем в Беловский военкомат поступает немало, особенно сейчас, накануне 25-летия победы над фашистской Германией. Благодаря этому письму беловчане узнали имя еще одного земляка — Героя Советского Союза.

В военкомате о М. В. Журавкове документов не сохранилось. Пришлось искать его родственников, мать Федосию Максимовну, сестра Мария и брат Василий живут сейчас в Ленинском Кузнецком районе, а жена Героя Нина Ильинична Журавкова — в Язани.

Родственники помогли проследить героический путь нашего земляка, обормавшийся в 1969 году после тяжелой хирургической операции.

Родился Миша Журавков в деревне Ивановка Куйтского района Новосибирской области. Деревня не имела пахотной земли, ее жители направляли в 1924 году ходоков в Кузбасс, где, по слухам, плодородных земель — не счесть. Ходокам, побывавшим в районе Беаова, понравились здешние места, и вскоре многие семьи, в том числе Журавковых, переехали в село Кошево.

Начальную школу мальчик закончил в Кошево, потом учился

и 15 километрах в селе Старые Пестеры. Когда получил свидетельство за 7 классов, поступил в Беловский аэроклуб.

Особахимовская закладка открыла дорогу в небо. Из выпускников Беловского аэроклуба 1938 года многие навсегда связали свою жизнь с авиацией. Так, Василий Логинов сейчас генерал-лейтенант, его товарищ Михаил Журавков стал полковником, Героем Советского Союза.

Но вернемся к началу Великой Отечественной войны.

Разобив важный военный объект в глубоком лесном тылу, тяжелый бомбардировщик гвардии капитана Михаила Журавкова возвращался на рассвете на свой аэродром.

— Слева — фашист! — воскликнул вдруг стрелок. — Заходит нам в хвост!

Гитлеровский истребитель, неожиданно вынырнувший из-за облаков, был уже на расстоянии прицельного огня.

— Приготовиться! — командовал Журавков. — Подпустим еще поближе... Огонь!

Первая очередь прошла мимо, вторая достигла цели. Истребитель задымился, однако в момент разворота успел обстрелять советский самолет. Бомбардировщик дернулся, круто наклонился. В кабине запахло бензином и гарью.

Огонь проник и в кабину. По приказу командира штурман и стрелок-радист выпрыгнули на парашютах. А сам Журавков — на нем уже загорелся меховой комбинезон — до последней секунды пытался спасти самолет. Чтобы сбить пламя, он резко бросил машину из стороны в сторону, включил дополнительные скорости. Но вот вышло из строя рулевое управление, самолет стал непослушным...

Как только над головой Журавкова раскрылся парашют, с

земли по нему открыли неистовую стрельбу.

Стрелки зацелились за вершиной сосны, и летчик в дымящемся комбинезоне повис вниз головой. Когда, освободившись от парашюта, Журавков спрыгнул на землю, к нему с разных сторон кинулись люди с автоматами в руках.

— Ханде хох!

«Пленник» вдруг увидел аме звездочки на пилотках. Войды подхватили под руки терзающего сознание летчика, с него падали ключи истребителя комбинезона. Грудь, руки, лицо были так обожжены, что для лечения в госпитале потребовалось полтора.

Позже капитану рассказали, что в пылу боя он не заметил, как углубился в расположение советских войск. Боясь сбить своего же, наши зенитчики вынуждены были молчаливо ждать исхода поединка. Когда обе машины загорелись и рухнули, с земли показалось, что парашютист вырвался из немецкого самолета. Поэтому и оказались ему такую «горячую» встречу...

Командование поручало Журавкову самые рискованные операции. Однажды, накануне большого наступления наших войск, его вызвали в штаб:

— На станции Вязьма фашисты скопили много живой силы и техники, — рассказывал, склонившись над картой, командир полка. — Составами забиты не только станционные пути, но и примыкающие. По данным разведки, на платформах — сотни танков и самолетов, масса орудий разных систем и калибров. В теплушках — солдаты. Нашему полку сегодня ночью предстоит уничтожить все это хозяйство, но без хитрости тут не обойтись: станция имеет сложное зенитное прикрытие. Ты должен

отвлечь на себя огонь вражеских артиллеристов...

Полковник понимал, что проследит своего лучшего летчика почти на верную смерть, но иного выхода не было.

Ночью Журавков сбросил на окраине станции несколько бомб и затеял беспорядочную стрельбу. В общем, сделал все, чтобы поднять побольше шума.

Гитлеровцы вспоились. Их прожекторы прощупывали небо. Вот лучи скрестились в одной точке, крепко зажав в своих губах галочку деряной самолет. На него обрушился огонь всех зенитных средств.

Пока фашисты охотились за одиноком самолетом, бомбардировщики всего полка навалились на станцию. Застигнутые враждебно, враги не смогли оказать организованного сопротивления, и от составов с техникой ничего не осталось...

Самолет Михаила Журавкова с огромным трудом дотянул до аэродрома. В машине насчитали более сотни пробоин, хвостовая часть дымилась. Командир полка по-отечески расчленил чудом уцелевшего летчика и тут же представил его к награде.

Орден Красной Звезды Журавков получил в Кремле из рук Михаила Ивановича Калинин. Фотография, запечатлелшая незабываемую встречу, бережно хранится в семейном архиве сестры Михаила Владимировича — Марии Базукиной, бухгалтера Московского сельсовета.

Всего за годы Великой Отечественной войны М. В. Журавков совершил 265 боевых вылетов, выполнял много специальных заданий, за что получил ряд боевых орденов и нагрудных знаков. Бомбил вражеские укрепления в районе Сталинграда, Бреста, Кенигсберга, Люблина и других крупных городов Европы, временно оккупированных гитлеровцами. Дове-

лось ему участвовать и в штурме Берлина.

Летая на тяжелом бомбардировщике дальнего действия, Журавков выполнял боевые задачи в глубоком тылу врага. Но иногда до объектов было, как говорят в авиации, рукой подать, и экипаж успевал за одну ночь сделать по два-три вылета. В таких случаях горячего требовалось меньше, вместо него к самолету подвешивались дополнительные тонны бомб.

За умелые боевые действия и отвагу гвардии капитану М. В. Журавкову 19 августа 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза. Его грудь украсили два ордена Ленина, два ордена Красной Звезды, орден Красного Знамени, медали.

О подвигах нашего земляка много писали фронтовые журналисты. Вот отрывок из статьи «Вресла под ударами с воздуха», опубликованной 8 апреля 1945 года в газете «Красный сокол»:

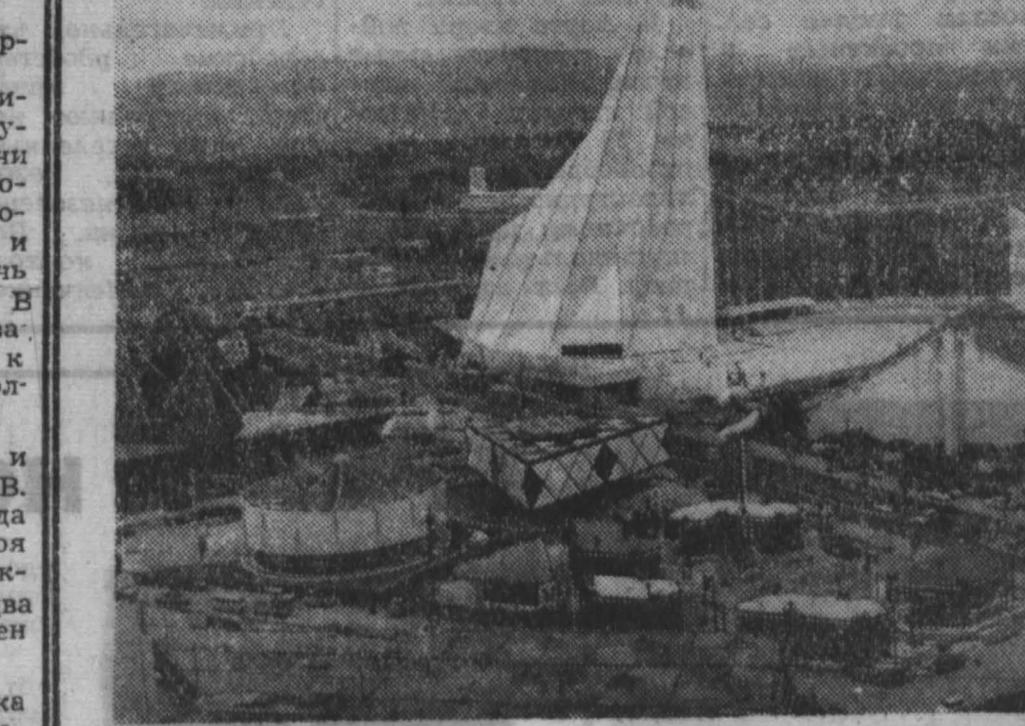
«За последнее время летчик 15-го гвардейского соединения совершил 800 боевых вылетов на боевые объекты в районе Вресла, сбросив больше четырех тысяч бомб крупного калибра. Особенно отличился в боях за освобождение Героя Советского Союза гвардии майора Журавкова Михаила Владимировича. Эта эскадрилья в каждой боевой вылет сбрасывает максимальное количество кораблей — всех больше в части...»

Не покинул армии М. В. Журавков и тогда, когда отстрелил бои. Служил на разных командных должностях.

О скромности гвардии подполковника вспоминают его жена и мать. Многие свои отпуски Журавков проводил в Беловском районе, где начинался его путь в авиацию.

Н. ДОМОЖЕРОВ,
корр. «Кузбасса».

г. Белово.



Осака. «ЭКСПО-70»

15 марта открылась выставка «ЭКСПО-70». Она проводится в городе Осака, крупном промышленном центре Японии, впервые Всемирная выставка проводится в стране Азиатского континента. Число 77 стран — ее участники будут развиваться на флагах в течение шести месяцев. По количеству участников это самая представительная из всех всемирных выставок, начало которым было положено в 1851 году в Лондоне.

«ЭКСПО-70» проводится под девизом: «Прогресс и гармония для человечества». Девиз этот отражен в экспонатах и оформлении многочисленных павильонов различных стран мира. Графический символ сотрудничества пяти континентов избран рисунком цветка весенней сакуры (японской вишни). Эту эмблему сейчас можно видеть на световых табло, установленных на флагах Токио, Осака и других городов Японии, на фюзеляжах самолетов японской авиакомпании «Джэйл», на открытках, проспектах и специальных значках. Сама планировка территории выставки, выполненная известным японским архитектором Кэндзо Танги, напоминает дерево цветущей сакуры.

Советский павильон — величественное монументальное здание, возвышающееся над всей территорией выставки, — по своему очертанию похож на развернутое красное знамя. Вводный зал павильона «Ленинская» рассказывает о жизни и деятельности В. И. Ленина. Здесь представлены уникальные миниатюры, фотографии, документы и личные вещи вождя мирового пролетариата. Воплощение идей Ленина в Стране Советов посвящена вся экспозиция павильона.

НА СНИМКЕ: советский павильон. Фото В. Первенева, АПН.

