

МУЗЫКАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 179 (13068)

Воскресенье,

2

АВГУСТА

1970 г.

Год издания 49-й. Цена 2 коп.

134 МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ НОВАТОРОВ СТОЛИЦЫ

«Содвигать дальнейшему научному и техническому прогрессу Родины» — таков девиз новаторов Москвы, решивших достойно встретить XXIV съезд КПСС. Взяты новые повышенные обязательства по внедрению рационализаторских предложений и изобретений, экономии материалов, электроэнергии, топлива.

Изобретатели и рационализаторы двух тысяч первичных организаций ВНИИР Москвы обязались досрочно завершить задание пятилетнего плана и сберечь к концу нынешнего года 134 миллиона рублей.

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ В МОСКВЕ

ТОРЖЕСТВЕННЫЙ вечер, посвященный Всесоюзному Дню железнодорожника, состоялся 31 июля в киноконцертном зале «Октябрь». С докладом выступил министр путей сообщения Б. П. Бөев.

— Важнейшие задания пятилетнего плана, — отметил министр, — выполняются успешно. По предварительным данным, грузооборот железных дорог возрастет за пятилетку на 530—540 миллиардов тонно-километров, то есть на 27 процентов против 23, предусмотренных Директивами XXIII съезда КПСС. В нынешнем году он составит почти 2,5 триллиона тонно-километров.

С опережением выполняется и план пассажирских перевозок. О масштабах их можно судить хотя бы по тому, что в летний период каждые сутки на стальных магистралях находится до 20 тысяч пассажирских и пригородных поездов. Только с московских вокзалов ежедневно отправляется по 330 дальних и местных составов.

техническое перевооружение железнодорожного транспорта. На долю электровозов и тепловозов ныне приходится 96,4 процента всего грузооборота стальных магистралей. Значительно возросли скорости и вес поездов, интенсивность движения. Железнодорожники стали лучше эксплуатировать подвижной состав. Сейчас каждый вагон, а локомотив в 2,7 раза производительнее, чем на магистралях США.

Участники собрания приняли приветственное письмо в адрес ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР.

В торжественном вечере приняли участие член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуров, заведующий Отделом транспорта и связи ЦК КПСС К. С. Симонов, другие руководящие партийные и государственные работники.

(Корр. ТАСС)

Продолжается дальнейшее Москва.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР за заслуги в области строительства почтено звание «Заслуженный строитель РСФСР» присвоено по Кемеровской области:

1. Метелкину Ивану Се-

меновичу — управляющему трестом «Запсибсантаж».

2. Попыге Василию Демидовичу — газосварщику Новокузнецкого управления треста «Запсибсантаж».

НАХОДКИ ГЕОЛОГОВ

Новое месторождение каменного угля сдали шахтерам Урала геологи Дальнего Востока. Оно находится в Бурейском бассейне, который является одним из крупнейших в Приамурье. Пласты топлива новой кладовой подпадают близко к поверхности земли. Это позволит значительно расширить в бассейне фронт открытых разработок.

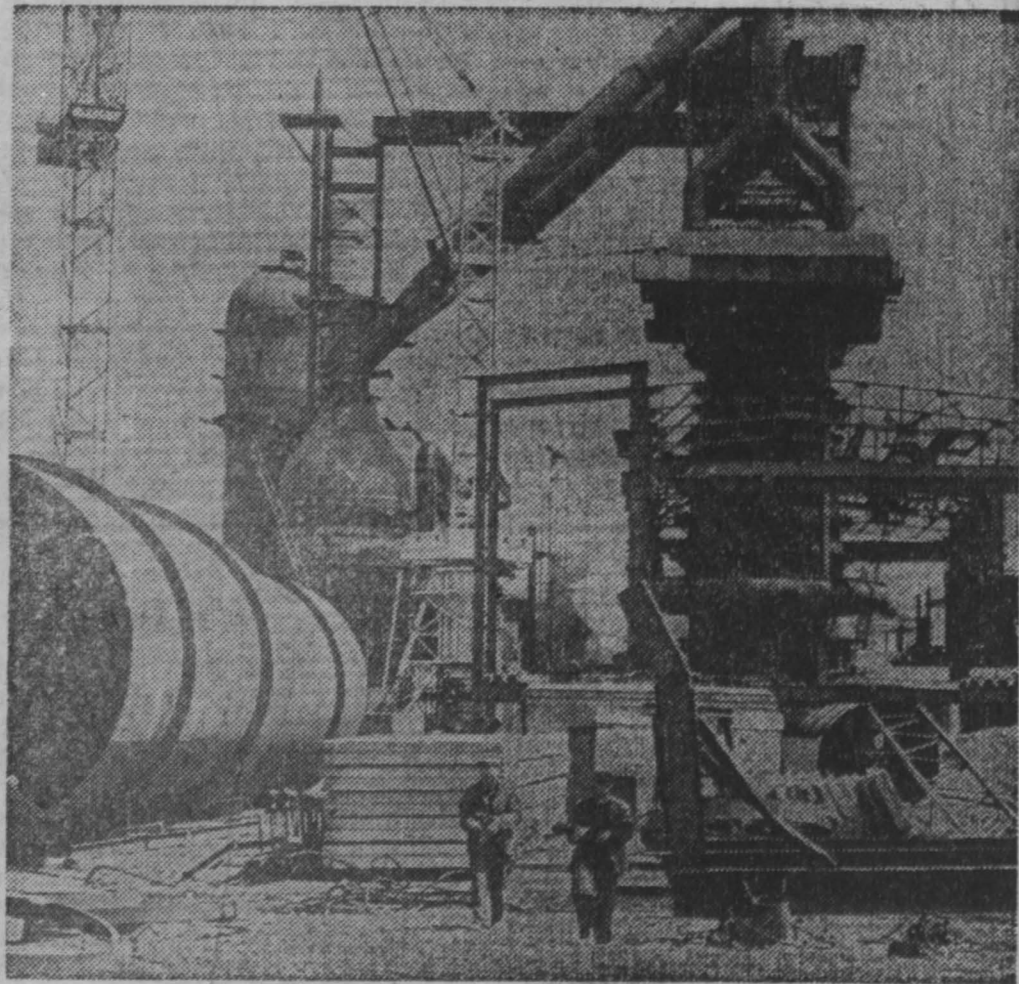
Уголь этого района используется в основном как энергетическое топливо. Однако из него можно получать и металлургический кокс. В поселке Чегдомы

сооружена установка по обогащению и коксованию бурейского угля.

В текущем году дальневосточные геологи передали для промышленной разработки пять россыпных месторождений золота и три — строительных материалов. Расширены работы по разведке фосфоритов, водоснабжению новых совхозов и колхозов, а также дальнейшему изучению для них местных строительных материалов.

(Корр. ТАСС)

Хабаровск.



Доменная печь № 3 на Карагандинском металлургическом заводе должна быть сдана в эксплуатацию в декабре 1970 г. Полезный объем ее 2.700 кубических метров. Это почти вдвое больше объема первой казахстанской доменной, давшей металл в 1960 году. Один литейный двор ее в состоянии принять металл новой печи, поэтому здесь их организовано два.

Новая доменная отличается от своих предшественниц не только максимальной механизацией и автоматизацией, но и идеальными условиями труда. Впервые здесь применена гидросистема уборки просыпи агломерата и колчешниковой пыли, воздух в цехе будет кондиционированный.

На строительстве домы применены мощные подъемные краны, способные поднимать грузы весом до 50 тонн на высоту 80 метров. Весь монтаж конструкций благодаря этому ведется укрупненными блоками.

НА СНИМКЕ: строительство доменной печи № 3 на Карагандинском металлургическом заводе.

Фото И. Будневича и Ю. Куйдына.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА

Исполнительный комитет Кемеровского областного Совета доводит до сведения депутатов, что 7 августа 1970 года состоится седьмая сессия областного Совета депутатов трудящихся двенадцатого созыва с повесткой дня:

О состоянии и мерах улучшения бытового обслуживания населения области.

Начало работы сессии в 10 часов 30 минут утра в здании областного драматического театра.

Исполнительный комитет областного Совета депутатов трудящихся.

СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ЭТОТ ПРАЗДНИК страна отмечает 35-й раз. Он стал всенародным, потому что тысячами нитей железнодорожный транспорт связан с различными отраслями народного хозяйства.

Нынешний год наполнен величественными сверше-

жалось на 850 вагонов в сутки больше соответствующего периода прошлого года. Простой под одной грузовой операцией сократился на 6,1 процента против нормы. В результате производительность вагона выполнена на 104,5 процента и доведена до 5.790 про-

ЭЛЕКТРОВОЗ, ВПЕРЕД, ЛЕТИ!

ниями советского народа. Осуществляя решения декабрьского Пленума (1969 г.) ЦК КПСС, включившись в борьбу за претворение в жизнь исторических решений июльского Пленума ЦК КПСС, советские люди полны стремления досрочно выполнить пятилетний план, новыми победами во славу Родины встретить XXIV съезд КПСС.

В честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина Западно-Сибирская дорога награждена Ленинской юбилейной почтовой грамотой. Свыше 16 тысяч железнодорожников магистрали за доблестный труд удостоены памятных медалей. В ответ на высокую награду коллектив дороги решил продлить до конца юбилейного года ленинскую трудовую вахту и обязался досрочно, к 7 ноября, выполнить задание текущей пятилетки.

Инициатива западносибирцев одобрена коллегией Министерства путей сообщения СССР и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта, поддержана всеми железнодорожниками Советского Союза.

Выполняя высокие социалистические обязательства, наш коллектив делает все необходимое, чтобы быстрее достичь намеченного рубежа. Об этом свидетельствуют итоги второго квартала. План погрузки перевыполнен на 120 тысяч тонн, ежедневно отправлялось продукции на 400 вагонов больше по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

Значительно больше, чем планировалось, перевезено горючего, машин, удобрений, семенного зерна — всего необходимого для сельского хозяйства в период подготовки и проведения весенне-полевых работ. В этом большую роль сыграла инициатива коллективов хлебопечерских станций Заринская, Новоблаговещенка, Ребриха и Карбышево, которые совместно с работниками хлебоприемных пунктов соревнуются за обеспечение высокого урожая юбилейного года, своевременную и без потерь доставку его в акромя Родины.

Рост объема перевозок осуществляется благодаря ускорению оборота подвижного состава. Во втором квартале, например, выгру-

тив 5.650 тонно-километров, предусмотренных обязательствами, почти на три процента поднялась производительность и локомотива.

На нашей дороге более 142 тысяч тружеников участвуют в движении за коммунистический труд. 55 тысяч человек, свыше трех тысяч бригад цехов, смей и предприятий уже носят почетное звание. Это большой отряд. Ударники коммунистического труда — золотой фонд дороги.

В предпраздничном трудовом состязании замечательных результатов добились коллективы двадцати одного передового предприятия. Им присуждены переходящие Красные знамена дороги. Это — Новокузнецкое, Тайгинское отделения дороги, Тайгинский энергоучасток, станции Междуреченск, Кемерово и другие.

На участке дороги, обслуживаемом Кузбасс, трудится большой отряд передовиков соревнования, умелых организаторов эксплуатационной работы — движущих, машинистов, путейцев, вагонников, энергетиков, связистов. Вот их имена: маневровый диспетчер ст. Новокузнецк М. В. Шишкарев, дежурный по ст. Топки В. М. Овчаренко, машинист депо Тайга Д. П. Сидоров, машинист депо Белово В. Д. Гуний, весовщик станции Прокопьевск А. Я. Власов.

Железнодорожники, как и все трудящиеся, готовятся к серьезному экзамену. Впереди уборка урожая. Одновременно нужно уже сейчас заботиться о создании зимних запасов угля, нефтепродуктов и рудно-металлургического сырья, которыми питаются мощные электростанции, крупные промышленные предприятия, транспорт.

Коллектив Западно-Сибирской магистрали, как и все трудящиеся нашей Родины, встал на ударную предельную трудовую вахту. Мы полны уверенности, что с честью справимся с поставленными задачами и достойными делами встретим XXIV съезд великой партии Ленина.

И. ТРУБНИКОВ, зам. начальника Западно-Сибирской железной дороги.



Машинисты электровагона локомотивного депо Белово Виктор Михайлович Плетнев, Евгений Максимович Диденко и помощник машиниста Александр Михайлович Бачинский — гордость коллектива. Они, как и многие другие передовики предприятия, отлично знают технику, умело водят поезда, экономят электроэнергию. И праздник свой встретили высочайшим показателями.

НА СНИМКЕ: В. М. Плетнев, Е. М. Диденко и А. М. Бачинский.

Фото В. Грызыхина.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕКА

8,5 МИЛЛИОНА киловатт-часов электроэнергии вернуть в контактную сеть за счет совершенствования методов рекулперации на электровагонах — такое обязательство брали локомотивщики депо Тайга на нынешний год. Чтобы сдержать слово, в коллективе организовали изучение передового опыта вождения поездов и экономии электроэнергии лучших машинистов т. Маманова, Ерменко, Бельбина и Сидорки. Кроме того, были проведены технические конференции.

А результат? Уже на сегодня эксплуатационники сэкономили свыше семи миллионов киловатт-часов.

«Электрическая река» тайгинских локомотивщиков постоянно растет. Отмечая трудовыми успехами Всесоюзный день железнодорожника и готовясь к достойной встрече XXIV съезда КПСС, многие машинисты досрочно завершили выполнение обязательств, принятых в 1970 году. Так, например, активный общественник, машинист Илья Садохин давал слово вернуть в контактную сеть 60 тысяч киловатт-часов, на 0,2 км в час увеличить против нормы техни-

ВЕСТИ из ТАЙГИ

ческую скорость и сберечь 300 вагоно-часов. Энергоэкономии он уже сэкономил свыше 50 тысяч киловатт-часов, техническую скорость перекрыл на 0,8 км в час и записал на свой лицевой счет 830 вагоно-часов. Таких машинистов в депо — абсолютное большинство.

ГРУЗЫ — СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ Тайгинского отделения многое делают для претворения в жизнь решений июльского Пленума ЦК КПСС. Они увеличили объем перевозок грузов для сельского хозяйства. Минеральных удобрений, например, отправляют на 25—30 процентов больше, чем предусматривается планом. Перевозятся и план погрузки зерна. Усилились также отправка леса в адрес предприятий сельского хозяйства.

Особенно умело организуют работу дежурные по отделению Л. П. Лежнин, Г. И. Ашуткин, диспетчеры Д. М. Ерышкин, В. Н. Юшков.

КОНТАКТНАЯ СЕТЬ — ОБРАЗЦОВАЯ

НА ПРОТЯЖЕНИИ трех последних лет участок энергообеспечения получает отличную оценку за содержание обустройств контактной сети. Сейчас лето — пора ремонтных работ, но энергетики по-прежнему верны своей традиции. Последним проходом вагонно-лаборатории вновь зафиксировано: все восемь дистанций контактной сети содержат в образцовом порядке.

Сейчас коллектив энергоучастка завершает подготовку своего хозяйства к зиме. Проведена ревизия цепной подвески на расстоянии более 200 километров. В целом около 80 процентов намеченных мероприятий уже выполнено. Составление контактной сети может обеспечить пропуск поездов со скоростью до 120 км в час.

Г. ОРЛОВ.

г. Тайга.

ДНЕВНИК СЕНОКОСА

Все хозяйства области на 31 июля скокосили травы с площади 349.300 гектаров, заготовили сена 276.000 тонн, заготовили сенажа 28.000, силоса — 24.060, витаминной муки — 7.150 тонн.

По районам и трестам ход заготовки сена и сенажа характеризуется такими показателями (в первой колонке — процент выполнения плана заготовки сена и закладки сенажа, во второй — процент суточного прироста):

Прокляевский	86,8	0,8
Ленинский		
Кузнецкий	82,6	0,8
«Птицепром»	80,0	1,5
Кривинский	79,8	1,8
Беловский	79,1	2,1
«Кузбассуголь»	73,0	6,0
Кемеровский	71,9	3,1
Чебузский	71,0	6,3
Топкинский	60,7	2,2
Марининский	58,8	6,3
Явский	57,5	6,6

Промышленновский 55,9 1,9
Новокузнецкий 52,9 0,6
Тяжинский 52,5 6,4
Ижморский 52,4 7,0
«Скотопром» 50,3 4,0
Тисульский 44,7 6,7
Юргинский 43,7 4,0
Яшкский 43,5 5,2

За сутки прирост заготовок сена и сенажа по области составил 3,3 процента к плану, — ниже, чем за предыдущие сутки. На этот раз восточные районы дали заметную прибавку. То же время районы, далеко ушедшие вперед, резко снизили темпы заготовки сена и прекратили сенажирование трав.

Только в трех районах в отчетные сутки закладывали сенаж. Это нельзя ничем оправдать. Сенаж — лучшее, чем сено, и условия для его закладки наиболее благоприятные.

с телеграфной лентой

● **НЬЮ-ЙОРК.** Забастовка американских горняков расширяется. В нее включилось более 18 тысяч человек. Бастующие требуют соблюдения закона о «безопасности труда», улучшения социального обеспечения и увеличения пенсий. На митингах, состоявшихся в Блэк Игл и Седар Гров (штат Западной Виргиния), горняки заявили о решимости продолжать забастовку до полного удовлетворения своих требований. Масштабы забастовки встревожили Вашингтон. Для расследования в город Чарлстон прибыли члены сенатской подкомиссии по вопросам труда.

● **ДЕЛИ.** Вторую неделю не работают индийские железно-

дорожники, выступающие за улучшение своих жизненных условий. Замерла северо-восточная железная дорога — одна из важнейших стальных магистралей страны. Почти двести пятьдесят товарных поездов простаивают на железнодорожных путях. Свыше шести тысяч вагонов ждут разгрузки. Наружено пассажирское сообщение между Калькуттой, Бомбеем, Мадрасом.

● **САНТЬЯГО.** Доведенные до отчаяния нуждой и лишениями, сельскохозяйственные рабочие латифунды «Эндора» близ города Иквала заявили о неприятии Хосефа применили против них огнестрельное оружие. Один крестьянин убит. Студенты учебных заведений города Чильяна провели демонстрацию солидарности с бастующими.

● **НЬЮ-ЙОРК.** Население мира составило к середине прошлого года 3.552 миллиона человек, указывается в очередном

ежеквартальном статистическом докладе ООН. По данным Секретариата Организации Объединенных Наций, только с июля 1968 г. по июль 1969 г. население земли увеличилось на 69 миллионов человек.

В числе наиболее населенных государств составители доклада называют Индийскую Народную Республику (740 млн. чел.), Индию (537 млн. чел.), Советский Союз (240,6 млн. чел.) и США (203,2 млн. чел.).

● **ВОНИ.** По сведениям венгерского «Центра документации», ведущего розыск нацистских преступников, один из главарей титлеровского рейха Мартин Борман жив и находится сейчас в Южной Америке. Как стало известно этому центру, Борман появился недавно в районе границы между Бразилией и Парагваем. Он не один: существует целая организация, которая дает возможность Борману и другим скрывающимся нацистам избежать наказания.

СЕГОДНЯ - ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

К СЕССИИ ОБЛАСТНОГО СОВЕТА

КТО ЧЕГО ДОСТИГ

Итоги бытового обслуживания населения за первое полугодие 1970 года

Федор Ильич Кирьянов возвращается с работы усталым. За последнюю неделю он даже немного похушел...

нужно удлинить вытяжной туннель, чтобы можно было одним заездом брать по шестьдесят вагонов...

СМП-155 - работы сложной для удлинения вытяжной туннеля. С тех пор прошло два года...

бочки, инженеров и техников. Важно, наверное, что в управлении у нас им интересно и хорошо работает...

Это правило: хороший работник - хороший общественник. Жигалов, например, член партийного бюро...

ПОТОМУ И РАБОТАТЬ ХОЧЕТСЯ

«Сегодня мы грузим на Кузнецком примыкании 300 вагонов в сутки, а придет время - будем грузить 600...»

ны рабочего дня простояет из-за нашей маневровой работы. Адресовать вагоны только маршрутами...

...Партийное бюро проходило оживленно, вопрос о сокращении простоя вагонов волновал всех...

В маневровой работе мастером стал машинист тепловоза Борис Васильевич Жигалов...

Жигалов, который экономит время на всех маневровых операциях. Не уступит ему в формировании составов машинист тепловоза Николай Степанович Рябинин...

ВЫСШАЯ ОЦЕНКА ДОБЛЕСТИ

ТАК уж ведется: если быть беде, то непременно точно и в непогоду. И вот была ночь. И был мороз...

И снова стоит она на своем посту. Спокойно и уверенно машинист - на передаче Мария Ивановна Ляпкина...

Леонид Кузьмич Степаненко 22 года назад окончил железнодорожное училище и стал контактным. Контактная сеть над рельсами - бесконечные...

В Беловском отделении ордена Ленина Западно-Сибирской железной дороги кавалеров высшей железнодорожной награды - 80 человек...

Table with 3 columns: City/Region, 1969, 1970. Includes cities like Ajkero-Sudzhensk, Belovo, Bereznitskiy, Gur'yevsk, Kemerovo, Kiselevsk, Lenin-Kuznetskiy, Mariyevsk, Mezhdurechensk, Myski, Osiyniki, Prokopyevsk, Novokuznetsk, Taiga, Tashtagol, Tokki, Yurga.

Бытовому обслуживанию: Аджеро-Судженск - 98,6 проп., Белово - 95, Ленинск-Кузнецкий - 99,6, Мемдуреченск - 99,5, Новокузнецк - 98,3, Таштагол - 98,1, Токки - 78,1, Юрга - 97,0, Прокпьевск - 99,9 проц.

Table with 3 columns: City/Region, 1969, 1970. Includes Belovskiy, Kemerovskiy, Lenin-Kuznetskiy, Mariyevskiy, Novokuznetskiy, Prokopyevskiy, Promyshlennovskiy, Tokkiyskiy, Tsyul'skiy, Tyazhelskiy, Yur'yevskiy, Yashkiyskiy, Yezhkiyskiy, Izmorskiy, Kravchenkiyskiy, Chibulyanskiy.

Приводим таблицу, характеризующую объем услуг на одного жителя по городам и районам области за первое полугодие...

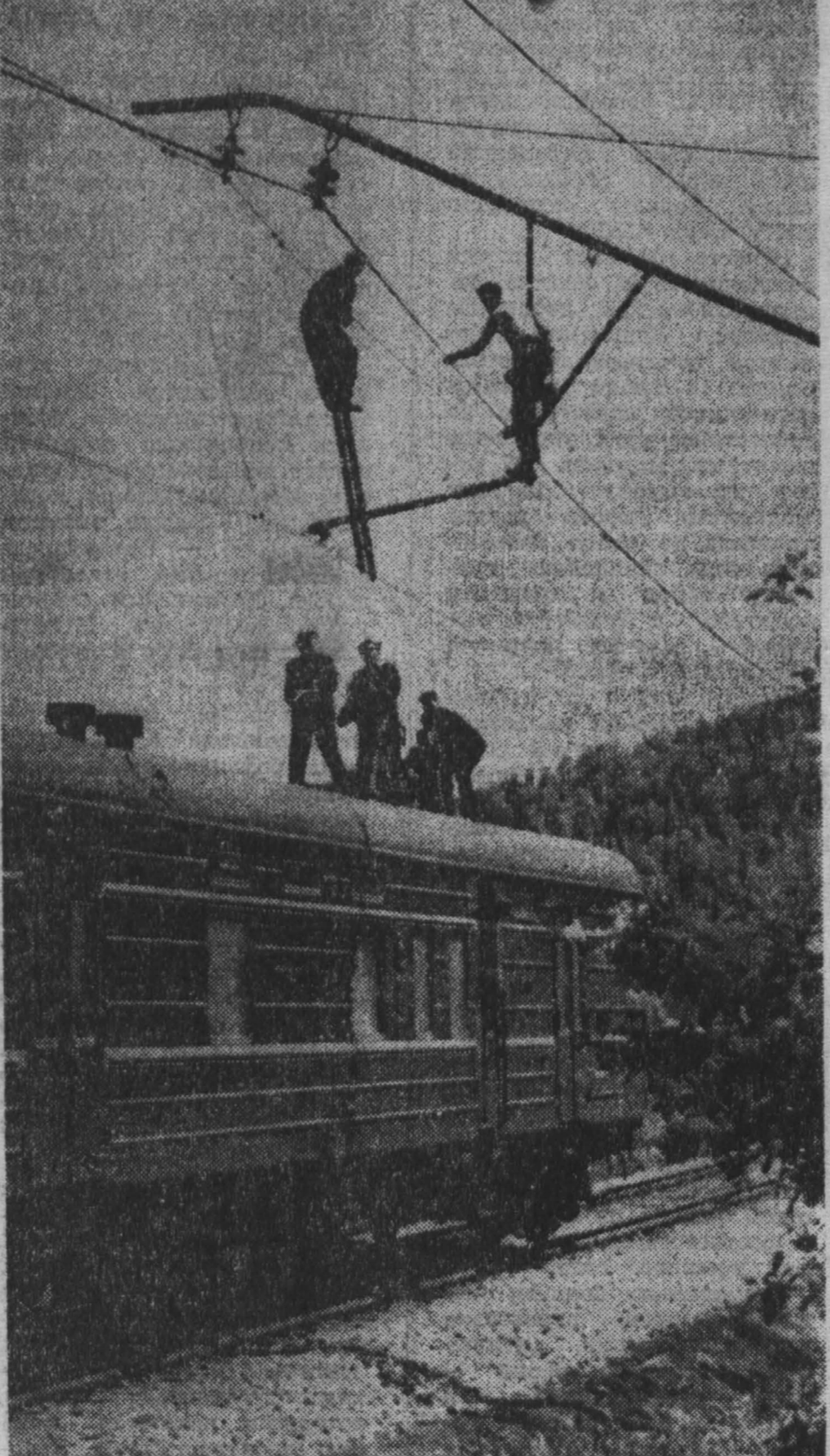
РЕПОРТАЖ

A-198 - ЭТАЛОН ГАРАНТИИ

«Это маленькое одноэтажное здание, расположенное на территории железнодорожной станции Ленинск-Кузнецкий-1, не сразу увидишь...

за работу как часы, безукоризненно восстанавливать их, гарантируя длительную службу...

Уверен в надежности своей продукции Иванов. И начальник цеха спокоен за работу слесаря...



ВСТРЕЧА на участке Мулдыбаш-Таштагол. Фотолюб В. Грозного.

ВЫСТАВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ПОДРУЧНЫХ

Деформированную шахтную вагонетку теперь можно отремонтировать, не поднимая ее на поверхность. Сделать это позволяет установка для ирраки вагонеток...

НЕДАВНО советские люди торжественно отметили 25-летие победы над фашистской Германией. Прошло полвека, как отгремели орудия...

Следовать Ильинской школы пополнил свой музей боевой славы ценными документами и селует на то, что не все берет сквер, устроенный в память о погибших односельчаных...

В нашей области, как и по всей стране, многое делается для ветеранов войны. Особая забота - об инвалидах, семьях погибших. Известно, что для таких людей правительством установлены льготы: пенсии инвалидам, предо...

Два года назад в Кемерове собрались ветераны, награжденные орденом Славы трех степеней - храбрые и хитрые солдаты. Выянилось, что кое у кого нехорошо со здоровьем. У одного была являлась плохота, другие жаловались на то, что не ремонтируют квартиры...

Однако не всегда жалобы разрешаются положительно. Рабочие осининской шахты «Капитальная-1» прислали коллективную просьбу помочь мотористке М. Вочарниковой. Всю войну она находилась в партизанском отряде Героя Советского Союза Медведева...

Что и говорить, не так просто обеспечить всех нуждающихся благоустроенной жилищлоадью. И это бывшие войны, инвалиды прекрасно понимают. Но они требуют чуткости, человеческого участия. Есть ведь другие вопросы, решение которых не вызывает особых усилий...

В городах и районных центрах на предпринятых несут советские ветераны войны и труда. Они в силах помочь партийным и профессиональным организациям в решении вопросов труда и быта бывших фронтовиков...

ВСЕ ЛИ СДЕЛАНО ДЛЯ ГЕРОЕВ? ЭТО КАСАЕТСЯ МНОГИХ

нувшихся с войны. В этом им помогают районный комитет и райком комсомола, ветераны-фронтовики.

Убековещать память о войнах стремятся все. Сколько труда приложили партийная и комсомольская организации, горисполком и горвоенкомат Тайги, чтобы отыскать сотни имен героев...

В обласе мне назвали цифры, которые свидетельствуют о разносторонней помощи фронтовикам. Только за 1969 год инвалидам войны, семьям погибших выплачено безвозмездно (кроме пенсии) 127 тысяч рублей...

Участник войны с гитлеровцами и японскими милитаристами помощник машиниста станции Предомбинат М. Кабинов, удостоенный орденом Славы, давно работает на транспорте. Война научила его бороться с невгодами, стойко переносить лишения.

Однако не всегда жалобы разрешаются положительно. Рабочие осининской шахты «Капитальная-1» прислали коллективную просьбу помочь мотористке М. Вочарниковой.

В городах и районных центрах на предпринятых несут советские ветераны войны и труда. Они в силах помочь партийным и профессиональным организациям в решении вопросов труда и быта бывших фронтовиков...

