

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 160 (13049).
СУББОТА,
11
ИЮЛЯ
1970 г.
Год издания 49-й.
Цена 2 коп.

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

КУЗБАССОВЦЫ ОДОБРЯЮТ РЕШЕНИЯ ПАРТИИ

Х ПЛЕНУМ ОБКОМА КПСС

Вчера состоялся очередной, Х пленум Кемеровского обкома КПСС, обсудивший вопрос «Итоги работы июльского Пленума ЦК КПСС и задачи областной партийной организации». С докладом выступил первый секретарь областного комитета партии тов. Ештокин А. Ф.

В прениях по докладу участвовали тт. Мельников П. У. — первый секретарь Яшкинского райкома КПСС, Лепешкин П. П. — первый секретарь Промышленновского райкома КПСС, Шалупенко И. Я. — звеньевой совхоза «Сидоровский», Ермаков Н. С. — секретарь Новокузнецкого горкома КПСС, Щербаков А. В. — начальник управления сельского хозяйства Ленинск-Кузнецкого райисполкома, Потапов П. В. — директор треста «Птицефабрик», Смакотин И. И. — первый секретарь Чебулинского района КПСС, Аношик П. К. — зам. начальника Главкузбасстроекта, Нестеренко А. И. — директор Ново-Кемеровского химкомбината, Сафонов Г. В. — первый секретарь Тяжинского райкома КПСС, Симбирский В. А. — начальник управления сельского хозяйства облисполкома, Иваненко В. С. — управляющий трестом «Кемеровсельстрой».

Пленум единодушно принял по обсужденному вопросу развернутое постановление. Решения июльского Пленума ЦК КПСС, программа и практические меры, намеченные Пленумом ЦК, горячо одобрены и приняты к неуклонному руководству и исполнению.

На пленуме обсуждался также организационный вопрос. Пленум освободил тов. Симакина Н. Ф. от обязанностей заведующего отделом обкома КПСС в связи с переходом на другую ответственную работу. Заведующим отделом обкома КПСС утвержден тов. Галкин В. Н.

КОРМА, ЕЩЕ РАЗ КОРМА

С огромным вниманием следили за работой июльского Пленума ЦК КПСС труженики Юргинского района. Всодушевленные решениями Пленума, они с удовольствием борются за создание прочной кормовой базы, ведут настойчивую борьбу за чистоту поголовья.

В совхозе «Арлюкский» на лугах работает около 20 косилок. Кроме того, на косовицу трав выведены самоходные комбайны.

Механизаторы второго отделения Э. Цори и П. Солдатов за два дня скосили на самодраках 30 гектаров люцерны. Сейчас они убирают естественные травы.

Заготовку грубых кормов реше-

но провести до начала массовой уборки хлебов.

Нарашивают темпы сенокоса в совхозах «Прогресс», «Лебяжье», в колхозе «Эд коммунизм», «Труд новой жизни», им. Ульянова. На птицефабрике «Сибирячка» идет заготовка травяной муки. В трех сменах запущены два мощных агрегата АВМ-0,4. В отдельные сутки они производят до 17 тонн этого ценного витаминного корма.

Смена машиниста П. Лихолата, как правило, дает до 7,6 тонны муки.

Значительное количество витаминной муки заготавливается в совхозе «Ново-Романовский».

М. КУЗНЕЦОВ.
Юргинский район.

ДОСКА ПОЧЕГА

По представлению райкомов и горкомов КПСС, райисполкомов и райкомов профсоюза заносятся на областную Доску почета передовые животноводы, выполнившие условия соревнования:

МИКАЕВА Галина Ивановна — доярка совхоза «Антибеский», надившая за пять месяцев по 1904 кг молока на корову, перевыполнившая свои социалистические обязательства;

ДУДАРЕВА Антонина Захаровна — доярка того же совхоза, надивившая по 1561 кг молока на корову, перевыполнившая свои социалистические обязательства;

УСОЛЬЦЕВА Евдокия Ефимовна — доярка того же совхоза, надивившая по 1709 кг молока на корову, перевыполнившая свои социалистические обязательства;

ПОНКРАТОВА Елена Андреевна — доярка совхоза «Авангард», надивившая по 1601 кг молока на корову, перевыполнившая свои социалистические обязательства;

МУРГА Ольга Гавриловна — телятница того же совхоза, получившая по 885 граммов среднесуточного привеса на голову молодняка — на 185 граммов выше обязательств;

ЕФРЕМЕНКО Нина Максимовна — телятница совхоза «Благовещенский», получившая по 861 граммам среднесуточного привеса на голову — на 61 грамм выше обязательств;

КОНОВАЛЕНОК Елена Максимовна — телятница совхоза «Приметинский», получившая по 839 граммам среднесуточного привеса на голову молодняка — на 139 граммов выше обязательств;

НИКОЛАЕВА Франа Абрамовна, ЗЛЫНСКАЯ Зинаида Александровна и ШТОЛЬЦ Клавдия Александровна — свинки совхоза «Авангард», получившие по 489 граммам среднесуточного привеса на голову — на 79 граммов выше обязательств;

ХАИБУЛИНА Гаухара — доярка совхоза «Искитимский», надивившая от первотелок по 2081 кг молока, значительно перевыполнившая обязательства;

РУДЬМАН Зоя Степановна — доярка колхоза «Труд нового жизни», надивившая по 1831 кг молока на корову — на 31 кг выше обязательств;

НОВОСЕЛОВА Александра Васильевна — свинья совхоза «Ново-Романовский», получившая от 23 свиноматок 194 поросенка с отъемными весом по 26,7 кг;

КОВРИЩЕНКО Наталья Михайлова — телятница совхоза «Юргинский», получившая по 847 граммам среднесуточного привеса на голову молодняка — на 75 граммов выше обязательства;

МАЛЕВА Мария Михайлова — доярка колхоза «Родина» Яйского района, надивившая по 1634 кг молока на корову — на 307 кг больше, чем на соответствующий период прошлого года;

САВЧЕНКО Нина Федоровна — доярка того же колхоза, надивившая по 1515 кг молока на корову — на 296 кг больше, чем за соответствующий период минувшего года;

РАЗУМОВА Екатерина Степановна — доярка того же колхоза, надивившая на корову по 1776 кг молока — на 175 кг больше, чем за соответствующий период минувшего года;

Решения июльского Пленума ЦК КПСС находят горячий отклик в коллективах промышленных предприятий Кузбасса. Наш корреспондент обратился к секретарю парткома кемеровского завода «Карболит» П. А. Гордееву и А. И. Трутневу — заместителю начальника отдела сбыта Кузбасского металлургического комбината им. В. И. Ленина. Он попросил рассказать о том, как их коллеги намерены помочь труженикам села в решении задач, поставленных партией на планетарном уровне.

П. А. ГОРДЕЕВ: — В докладе Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева и в Постановлении Пленума подчеркнута мысль о том, что дальнейший подъем сельского хозяйства — дело всего народа. Это действительно так. Наш завод длительное время изготавливает и поставляет по кооперации тракторным заводам страны различные детали. Выпуск их постоянно растет. Наш коллектив проявляет большую заботу об улучшении их качества, надежности и долговечности, а также о

предприятиях, работающих на промышленных предприятиях, нередко приходится бывать на полях и животноводческих фермах. У нас есть подшерстный совхоз — «Глубокинский». Мы все время оказываем ему помощь. И нынешним летом там работают. Сейчас зачатывается строительство новой механизированнойушки. Обязательно сдадим ее до нача-

лоевременного выполнения этих заказов. В первом полугодии мы отправили все детали, необходимые тракторостроителям.

Нам, как и многим кузбассовцам, работающим на промышленных предприятиях, нередко приходится бывать на полях и животноводческих фермах. У нас есть подшерстный совхоз — «Глубокинский». Мы все время оказываем ему помощь. И нынешним летом там работают. Сейчас зачатывается строительство новой механизированнойушки. Обязательно сдадим ее до нача-

лоевременного выполнения этих заказов. В первом полугодии мы отправили все детали, необходимые тракторостроителям.

В этом же совхозе приведен в порядок картофелехранилище.

Надо поправить вентиляционные воздуховоды.

В совхозе «Хорошеборский» помогают заготавливать на зиму корма. На сенокосе работают сорок человек с нашего предприятия.

А. И. ТРУТНЕВ: — Кузбасский металлический комбинат стремится улучшить качество, повысить надежность продукции, предназначенной для села. Большую помощь оказывают в этом коллеги из некоторых предприятий сельскохозяйственного машиностроения. Особенно крепкое творческое содружество возникло у нас с Алтайским. Уже в этом году мы направили туда большую партию нового и очень сложного в производстве профиля металлизированной листовой стали. Металлурги комбината очень внимательно прислушиваются к замечаниям машиностроителей. Их требования и советы помогают быстрее видеть недостатки новой технологии и находить пути их устранения.

В этом же совхозе приведен в порядок картофелехранилище.

Всекубасский реид хозяйский счет резервам

ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Вместе с металлургами Кузнецкого металлургического комбината Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производствия и усиления режима экономики в народном хозяйстве» с большим интересом обсуждали и работники железнодорожного транспорта КМК. Доля участия железнодорожников в работе комбината весьма значительна: сотни вагонов с различными грузами прибывают и отсыпаются ежесуточно. И от того, насколько рационально будет использовать железнодорожный транспорт, во многом зависит и себестоимость выпускаемой продукции.

Вот почему обсуждение Письма вылилось во внимательный поиск новых путей ускорения оборота вагонов, дальнейшего повышения экономичности работы большого и сложного железнодорожного хозяйства. На прошедших собраниях внесено много ценных предложений. Оказалось, что многие резервы еще не были раскрыты. Целый ряд важных объемных и качественных показателей выполнялся плохо. В первом квартале такой универсальный показатель, как оборот вагонов, был выполнен только на 99,1 процента. Допускались также значительные непроизводительные потери за счет большого переноса вагонов под погрузочно-разгрузочными операциями, от брака в поездной и маневровой работе и захода локомотивов на внешний ремонт, от повреждений вагонов. После выполнения некоторых мероприятий, внесенных при обсуждении Письма, дела стала поправляться. За последнее время было выявлено более пяти тысяч вагонов для перевозки народно-хозяйственных грузов. Определяется улучшение в выполнении и других технико-экономических показателей.

Анализируя работу служб и других производственных подразделений, партком определил также, что одним из важнейших условий успехов производственной деятельности является повышение культуры управления и методов работы управленческого аппарата. Этот вопрос дважды выносился на обсуждение в парткоме с участием руководителей всех служб, отделов. Нельзя сказать, что в результате обмена мнениями были выработаны исчерпывающие решения. Но сама постановка такого вопроса заставила многих командиров производства критически рассмотреть свою деятельность.

Обсуждались также вопросы взаимодействия в работе хозяйственных, руководителей и об-

ПОСЛЕ РЕМОНТА В... РЕМОНТ

За пять месяцев нынешнего года на заводе «Красный Октябрь» в Ленинске-Кузнецком получили вторую жизнь сорок восемь очистных и шестнадцать промышленных комбайнов, более пятидесяти секций крепей ОМКТ, МК, 2М-81 и другого горного оборудования. Однако качество ремонта зачастую вызывает нарекания горняков. Чтобы выявить причины неудовлетворительной работы рудоемников, горюком профсоюза за рабочих угольной промышленности провел в феврале на заводе заседание президиума. На этом заседании присутствовали начальники цехов, отделов, мастера.

Президиум отметил, что руководители завода плохо занимаются улучшением качества ремонта, соревнованием за высокую культуру производства.

С того поры прошло порядочно времени. Улучшилось ли качество ремонта горного оборудования? Чтобы выяснить это, рейдовая бригада побывала на нескольких шахтах рудника.

— Я за то, чтобы действовало правило «завод—забой», — говорил главный механик шахты «Полысаевская-2» Н. М. Станкевич,

но не уверен, что отремонтированная техника вполне исправна. Поэтому привезенную с завода технику обязательно разбираем, в механическом цехе проверяем все узлы и детали, многое сами доводим до кондиции.

Мы прошли в цех и увидели разобранный узкозахватный комбайн 2К-57Ш.

— Только получили из завода, — говорит бригадир А. Панфилов. — Перебираем полностью. Какие обнаружены недоделки? Из картера отбойной группы течет масло, болты некалиброванные, уплотнительные колпаки срезаны. И гидравлика не в порядке.

— Сколько дней вам потребуется, чтобы устранить все недоделки?

— Дней десять, — ответил бригадир.

Аналогичные случаи привели нам в механических цехах шахт «Полысаевская-1», им. Ем. Ярославского, «Журинка-Э», им. С. М. Кирова.

— Было ли когда-нибудь, чтобы комбайн, поступивший с завода «Красный Октябрь», сразу спускали в забой? — спросили мы В. М.

Худякова, начальника механического цеха шахты им. Ем. Ярославского.

— Нет, — заявил он. — Любой механизм, побывавший в ремонте, мы вынуждены проверять и что-то в нем доделывать.

На шахте им. С. М. Кирова на комбайне, полученному с завода, пришлось заменить редуктор, перебрать магнитную станцию. Один ходовой электродвигатель оказался рассчитанным не на 660, а на 380 вольт.

Претензий, как видим, достаточно. На проверку и доводку оборудования требуется не только время, но и дополнительные расходы. А это довольно нарядно.

Но вот что странно. Претензий много, а официальных рекламаций в адрес завода нет. С начала года «Красному Октябрю» не предъявлено ни одной материальной санкции.

А ведь ежегодно между заводом и угольными предприятиями заключаются договоры, в которых оговариваются все условия, связанные с капитальным ремонтом.

В этом документе записывается, что завод оплачивает заказчику 10 процентов стоимости ремонта за затягивание его и до 10 процентов — за низкое качество. Если машина не выдерживает гарантийный срок, то «Красный Октябрь» платит штраф в размере 10 процентов от стоимости и производит вторичный ремонт за свой счет.

Когда на шахтах заводишь разговор о взаимоотношениях с заводом, там говорят: «Сегодня высыпешь с него, а завтра вынужден идти туда же на поклон за какой-нибудь штестерней. Кроме завода, ее нигде не достанешь». Понятно, этих людей нетрудно, так как снажение запасными частями через техники наложено на неудовлетворительно. Шахтеры приводят и второй аргумент: «Пока прибудет представитель завода и комиссия, расследует, кто виноват в той или иной неисправности механизма, забой стоит, люди тоже. Поэтому выгоднее самим найти и заменить какую-то деталь».

Бывают случаи, когда шахты «сознательно идут на нарушение договора, берут с завода оборудование, не дождавшись окончания ремонта. Происходит это тогда, когда у ремонтников нет какой-то части, — скажет начальник цеха. — Сколько дней вам потребуется, чтобы устранить все недоделки?

— Дней десять, — ответил бригадир.

Аналогичные случаи привели нам в механических цехах шахт «Полысаевская-1», им. Ем. Ярославского, «Журинка-Э», им. С. М. Кирова.

— Было ли когда-нибудь, чтобы комбайн, поступивший с завода «Красный Октябрь», сразу спускали в забой? — спросили мы В. М.

Худякова, начальника механического цеха шахты им. Ем. Ярославского.

— Сколько дней вам потребуется, чтобы устранить все недоделки?

— Дней десять, — ответил бригадир.

Аналогичные случаи привели нам в механических цехах шахт «Полысаевская-1», им. Ем. Ярославского, «Журинка-Э», им. С. М. Кирова.

— Было ли когда-нибудь, чтобы комбайн, поступивший с завода «Красный Октябрь», сразу спускали в забой? — спросили мы В. М.

Худякова, начальника механического цеха шахты им. Ем. Ярославского.

— Сколько дней вам потребуется, чтобы устранить все недоделки?

— Дней десять, — ответил бригадир.

Аналогичные случаи привели нам в механических цехах шахт «Полысаевская-1», им. Ем. Ярославского, «Журинка-Э», им. С. М. Кирова.

— Было ли когда-нибудь, чтобы комбайн, поступивший с завода «Красный Октябрь», сразу спускали в забой? — спросили мы В. М.

Худякова, начальника механического цеха шахты им. Ем. Ярославского.

— Сколько дней вам потребуется, чтобы устранить все недоделки?

— Дней десять, — ответил бригадир.

Аналогичные случаи привели нам в механических цехах шахт «Полысаевская-1», им. Ем. Ярославского, «Журинка-Э», им. С. М. Кирова.

— Было ли когда-нибудь, чтобы комбайн, поступивший с завода «Красный Октябрь», сразу спускали в забой? — спросили мы В. М.

Худякова, начальника механического цеха шахты им. Ем. Ярославского.

— Сколько дней вам потребуется, чтобы устранить все недоделки?

— Дней десять, — ответил бригадир.

Аналогичные случаи привели нам в механических цехах шахт «Полысаевская-1», им. Ем. Ярославского, «Журинка-Э», им. С. М. Кирова.

— Было ли когда-нибудь, чтобы комбайн, поступивший с завода «Красный Октябрь», сразу спускали в забой? — спросили мы В. М.

Худякова, начальника механического цеха шахты им. Ем. Ярославского.

— Сколько дней вам потребуется, чтобы устранить все недоделки?

— Дней десять, — ответил бригадир.

Аналогичные случаи привели нам в механических цехах шахт «Полысаевская-1», им. Ем. Ярославского, «Журинка-Э», им. С. М. Кирова.

— Было ли когда-нибудь, чтобы комбайн, поступивший с завода «Красный Октябрь», сразу спускали в забой? — спросили мы В. М.

Худякова, начальника механического цеха шахты им. Ем. Ярославского.

— Сколько дней вам потребуется, чтобы устранить все недоделки?

— Дней десять, — ответил бригадир.

Аналогичные случаи привели нам в механических цехах шахт «Полысаевская-1», им. Ем. Ярославского, «Журинка-Э», им. С. М. Кирова.

— Было ли когда-нибудь, чтобы комбайн, поступивший с завода «Красный Октябрь», сразу спускали в забой? — спросили мы В. М.

Худякова, начальника механического цеха шахты им. Ем. Ярославского.

— Сколько дней вам потребуется, чтобы устранить все недоделки?

— Дней десять, — ответил бригадир.

Аналогичные случаи привели нам в механических цехах шахт «Полысаевская-1», им. Ем. Ярославского, «Журинка-Э», им. С. М. Кирова.

— Было ли когда-нибудь, чтобы комбайн, поступивший с завода «Красный Октябрь», сразу спускали в забой? — спросили мы В. М.

Худякова, начальника механического цеха шахты им. Ем. Ярославского.

— Сколько дней вам потребуется, чтобы устранить все недоделки?

— Дней десять, — ответил бригадир.

Аналогичные случаи привели нам в механических цехах шахт «Полысаевская-1», им. Ем. Ярославского, «Журинка-Э», им. С. М. Кирова.

— Было ли когда-нибудь, чтобы комбайн, поступивший с завода «Красный Октябрь», сразу спускали в забой? — спросили мы В. М.

Худякова, начальника механического цеха шахты им. Ем. Ярославского.

— Сколько дней вам потребуется, чтобы устранить все недоделки?

— Дней десять, — ответил бригадир.

Аналогичные случаи привели нам в механических цехах шахт «Полысаевская-1», им. Ем. Ярославского, «Журинка-Э», им. С. М. Кирова.

— Было ли когда-нибудь, чтобы комбайн, поступивший с завода «Красный Октябрь», сразу спускали в забой? — спросили мы В. М.

Худякова, начальника механического цеха шахты им. Ем. Ярославского.

— Сколько дней вам потребуется, чтобы устранить все недоделки?

— Дней десять, — ответил бригадир.

Аналогичные случаи привели нам в механических цехах шахт «Полысаевская-1», им. Ем. Ярославского, «Журинка-Э», им. С. М. Кирова.

— Было ли когда-нибудь, чтобы комбайн, поступивший с завода «Красный Октябрь», сразу спускали в забой? — спросили мы В. М.

Худякова, начальника механического цеха шахты им. Ем. Ярославского.

— Сколько дней вам потребуется, чтобы устранить все недоделки?

— Дней десять, — ответил бригадир.

Аналогичные случаи привели нам в механических цехах шахт «Полысаевская-1», им. Ем. Ярославского, «Журинка-Э», им. С. М. Кирова.

— Было ли когда-нибудь, чтобы комбайн, поступивший с завода «Красный Октябрь», сразу спускали в забой? — спросили мы В. М.

Худякова, начальника механического цеха шахты им. Ем. Ярославского.

— Сколько дней вам потребуется, чтобы устранить все недоделки?

— Дней десять, — ответил бригадир.

Аналогичные случаи привели нам в механических цехах шахт «Полысаевская-1», им. Ем. Ярославского, «Журинка-Э», им. С. М. Кирова.

— Было ли когда-нибудь, чтобы комбайн, поступивший с завода «Красный Октябрь», сразу спускали в забой? — спросили мы В. М.

Худякова, начальника механического цеха шахты им. Ем. Ярославского.

— Сколько дней вам потребуется, чтобы устранить все недоделки?

— Дней десять, — ответил бригадир.

Аналогичные случаи привели нам в механических цехах шахт «Полысаевская-1», им. Ем. Ярославского, «Журинка-Э», им. С. М. Кирова.

— Было ли когда-нибудь, чтобы комбайн, поступивший с завода «Красный Октябрь», сразу спускали в забой? — спросили мы В. М.

Худякова, начальника механического цеха