Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 113 (13002)
Пятница,
15
МАЯ
1970 г.

Год издания 49-й.
Цена 2 коп.

ВСТРЕЧА А. Н. КОСЫГИНА с В. ГОМУЛКОЙ и Ю. ЦИРАНКЕВИЧЕМ

ВАРШАВА, 14 мая. (ТАСС). 13 мая в Варшаве состоялась встреча члена Политбюро ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР тов. А. Н. Косыгина с Первым секретарем ЦК ПОРП тов. В. Гомулкой и членом Политбюро ЦК ПОРП, Председателем Совета Министров Польской Народной Республики тов. Ю. Циранкевичем.

Во время встречи имел место обмен мнениями по политическим и экономическим вопросам, представляющим интерес для обеих сторон.

Встреча прошла в сердечной, товарищеской обстановке.

ЗООТЕХНИК-ТЕХНОЛОГ И ОРГАНИЗАТОР

В СЕЙ ОБЛАСТИ известны успехи животноводов совхоза «Краснинский». С начала пятилетки здесь надой молока на корову увеличился более чем на 900 килограммов и превышает теперь три тонны в год. Сегодня здесь передовые доярки получают, как летом, пудовые надои.

В совхозе хорошо организовано и производство мяса. Он ежегодно выращивает 10—12 тыс. поросят, с лихвой перевыполняет планы и повышенные обязательства производства и продажи свинины и говядины. Работники молочного и мясного животноводства почти на год раньше перекрыли пятилетний план продажи государству продукции. За выдающиеся успехи коллектив совхоза «Краснинский» награжден Ленинской юбилейной почетной грамотой.

В этих достижениях большая заслуга специалистов зооветеринарной службы хозяйства, в частности, главного зоотехника В. Т. Мышко. Его по праву считают мастером научной технологии ведения животноводства, деятельным организатором производства. Он наладил на фермах целенаправленную племенную работу, научно обоснованное кормление животных во все периоды года, ведет промышленное скрещивание свиней.

По инициативе главного зоотехника в совхозе укоренился интенсивный откорм молодняка крупного рогатого скота, а с нынешнего года для молодняка, предназначенного к сдаче на мясо, создаются откормочные площадки.

Организаторская роль главного зоотехника проявляется и в том, что он активно вмешивается в дела агрономической службы, направляет производство кормов, воспитывает у командиров производства среднего звена, у всех животноводов чувство высокой личной ответственности за дела коллектива.

Такие примеры есть во всех районах. Можно, к примеру, назвать совхозы «Ново-Романовский», имени Чкалова, «Октябрьский», «Сосновский» и многие колхозы области.

Если во главе отрасли стоит грамотный технолог и деятельный организатор, опирающийся на науку и передовой опыт, чуткий воспитатель кадров, то животноводство меньше всего будет в зависимости от случайностей, от капризов погоды и других внешних факторов, которыми кое-где все еще пытаются прикрыть собственную беспомощность.

Не перестают сетовать на всякого рода помехи, например, главные зоотехники совхозов «Благовещенский», «Мало-Песчанский» В. В. Кондеров и Б. В. Смолянов. Но факты говорят, о том, что в этих хозяйствах запущена зоотехническая работа на фермах, слабо проявляется организаторская роль ведущих специалистов. Состояние животноводства тут ниже всякой критики. Высокий процент яловости маточного поголовья и падежа молодняка, низкая продуктивность скота и в то же время огромный перерасход кормов, самая высокая в области себестоимость молока и привесов — вот чем характеризуется «стиль» работы главных специалистов.

Большие задачи стоят перед животноводами области. **Они призваны в этом году произвести мяса не менее 83 тысяч тонн, яиц — не менее 206 миллионов штук, надоить молока самое малое по 2.500 килограммов на корову, получить и вырастить 400 тысяч поросят и 190 тысяч телят.**

Состоявшееся на днях областное совещание специалистов совместно с руководителями районных партийных и советских органов выработало принципиальные рекомендации для дальнейшего развития животноводства.

Дело теперь за тем, чтобы поднять всех животноводов на целеустремленное использование имеющихся резервов.

Для успешного решения этих задач районные партийные и советские органы, парторганизации совхозов и колхозов призваны повысить чувство ответственности всех животноводов за порученное дело, за общие дела хозяйств. Надо поднять роль и ответственность специалистов животноводства; добиться, чтобы они стали умелыми технологами, организаторами производства.

Подготовка к празднованию столетия со дня рождения В. И. Ленина и 25-летия победы над фашистской Германией вызвали огромный политический и трудовой под'ем у тружеников села. Развернулось и принесло уже богатые плоды социалистическое соревнование за досрочное выполнение и перевыполнение обязательств на завершающий год пятилетки. Это соревнование продолжается под знаком досрочной встречи выборов в Верховный Совет СССР. Сельские коммунисты призваны наращивать действенность соревнования — основы производственных побед колхозников и рабочих совхозов.

ШАГИ В ЗАВТРА

На строительстве Западно-Сибирского металлургического завода много коллективов, обгоняющих время. Один из них — Антоновское строительное управление треста «Востокгидроспецстрой». Здесь трудится немало строителей, которые работают уже в счет 1972—74 годов. Среди них экипажи экскаваторов заслуженного строителя РСФСР Н. Фадеева, И. Кузнецова, Л. Окунева и других.

На днях из управления поступил рапорт: пятилетка завершена! На об'ектах завода выполнено работ на сумму около 15 млн. рублей. В счет будущей пятилетки в этом году строители намерены сделать работ еще на 2 млн. рублей.

(Корр. «Кузбасса»).

г. Новокузнецк.

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ СРОКОВ

Трудящиеся Гурьевска, приступая к выполнению заданий текущего пятилетнего плана, брали обязательство: завершить его по всем показателям к 7 ноября 1970 года. Как же реализуется задуманное?

— Обязательства выполняются с опережением намеченных сроков, — рассказывает первый секретарь Гурьевского горкома КПСС В. А. Пчелинцев. — За 4 года и 4 месяца стране выданы сверх плана многие тысячи тонн стали, проката, метизов, полиметаллических руд, свинцовых и цинковых концентратов. Предварительные подсчеты показывают, что мы сможем выполнить пятилетний план к 20 октября этого года.

Особый успех выпал на долю коллектива завода «Труд», который еще месяц назад рапортовал о выполнении пятилетнего плана.

(Корр. «Кузбасса»).

г. Гурьевск.

ПОЗДРАВЛЯЕМ, СВЯЗИСТЫ!

Телеграф на этот раз принес радостную весть самим связистам: в честь 75-летия Дня радио Почетными грамотами Министерства связи и ЦК профсоюза награждены два лучших коллектива — Юргинский районный узел связи и Кемеровский городской радиотрансляционный узел.

Нагрудный знак «Почетный радист» получат электромеханик Прокопьевского районного узла связи И. А. Гаев, главный инженер областной радиотелевизионной передающей станции Ш. Г. Гандельман, начальник цеха Новокузнецкого районного узла связи М. Д. Григорьев, начальник линейного цеха Кемеровского городского радиотрансляционного узла Л. А. Окунев.

Н. МИРОНОВ.

г. Кемерово.

КАНДИДАТЫ В ДЕПУТАТЫ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

БЕКЕТОВА КЛАВДИЯ ЕГОРОВНА

выдвинута кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Кемеровскому — Центральному избирательному округу № 189 коллективами трудящихся Кемеровского азотнотукового завода, заводов «Карболит» и «Кузбассэлектромотор», совхоза «Октябрьский» Кемеровского района.

Товарищ Бекетова Клавдия Егоровна родилась в 1939 году в городе Кемерове в семье рабочего.

После окончания в 1957 году средней школы работала старшей пионервожатой в школе № 2 города Волгограда. В 1958 году К. Е. Бекетова поступает учиться в Кемеровское музыкальное училище.

С 1960 по 1964 год Бекетова К. Е. работает копировщицей на Кемеровском авторемзаводе, затем — машинистом компрессоров на Кемеровском азотнотуковом заводе.

За время работы на азотнотуковом заводе Клавдия Егоровна Бекетова зарекомендовала себя добросовестной и дисциплинированной труженицей, работает без брака, не допускает нарушений технологического режима.

За высокие показатели в труде она удостоена званий ударника коммунистического труда и работника высокой культуры.

К. Е. Бекетова принимает активное участие в общественной жизни цеха и завода: является членом школьной комиссии, участвует в художественной самодеятельности.

Добросовестным отношением к труду и непримиримостью к недостаткам, чуткостью и вниманием Клавдия Егоровна заслужила авторитет и уважение коллектива завода.

К. Е. Бекетова — достойный кандидат в депутаты Верховного Совета СССР.

Товарищи избиратели! В день выборов в Верховный Совет СССР —14 июня 1970 года — голосуйте за кандидата народного блока коммунистов и беспартийных — товарища БЕКЕТОВУ КЛАВДИЮ ЕГОРОВНУ!

МЕЛЬНИКОВ ЛЕОНИД ГЕОРГИЕВИЧ

выдвинут кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Кемеровскому—Рудничному избирательному округу № 190 коллективами трудящихся Кемеровского анилинокрасочного завода, шахты «Северная» города Кемерова, Черниговского угольного карьера города Березовского, совхозов «Шишинский» Топкинского района, «Заря» Промышленновского района.

Товарищ Мельников Леонид Георгиевич родился в 1906 году в селе Дегтяревка Мглинского района Брянской области в семье крестьянина.

Трудовую деятельность Л. Г. Мельников начал в 1921 году рабочим сахарного завода в Полтавской области. Затем в родном селе Дегтяревка заведовал избой-читальней. После окончания советско-партийной школы, Л. Г. Мельников был выдвинут на комсомольскую работу. С 1928 г. по 1930 год он служил в Советской Армии. После демобилизации Л. Г. Мельников учился в Московском горном техникуме, затем в Донецком индустриальном институте. В 1928 году вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

В 1937 году Л. Г. Мельникова выдвигают на партийную работу. Заведовал промышленно-транспортным отделом Донецкого горкома партии, с 1938 года по 1942 год работал заведующим отделом угольной промышленности, секретарем, вторым секретарем Донецкого обкома партии, ответорганизатором управления кадров ЦК КПСС.

С 1942 г. по 1953 год Л. Г. Мельников—первый секретарь Карагандинского обкома партии, первый секретарь Донецкого обкома КПСС, секретарь, второй секретарь, первый секретарь ЦК Компартии Украины, начальник комбината «Ростовуголь».

С 1953 года Л. Г. Мельников — на дипломатической работе. Назначается чрезвычайным и полномочным послом СССР в Румынской Народной Республике.

С 1955 года Л. Г. Мельников министр строительства предприятий угольной промышленности СССР, а с 1957 г. по 1966 год—заместитель Председателя Совета Министров, председатель Госплана Казахской ССР, председатель Государственного комитета Совета Министров Казахской ССР по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и горному надзору, председатель Государственного комитета Совета Министров РСФСР по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и горному надзору.

В 1966 году назначается председателем Государственного комитета по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и горному надзору при Совете Министров СССР.

Леонид Георгиевич Мельников награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Отечественной войны I степени, тремя медалями.

Л. Г. Мельников — достойный кандидат в депутаты Верховного Совета СССР.

Товарищи избиратели! В день выборов в Верховный Совет СССР — 14 июня 1970 года — голосуйте за кандидата народного блока коммунистов и беспартийных — товарища МЕЛЬНИКОВА ЛЕОНИДА ГЕОРГИЕВИЧА!

● ВЕСЕННИМИ МАРШРУТАМИ

СЕВ НАБИРАЕТ СИЛУ

В колхозах и совхозах Промышленновского района с каждым днем расширяется фронт полевых работ. На всей площади надежно закрыта влага, полным ходом идут вспашка, внесение в почву минеральных удобрений. А в степных хозяйствах района разворачивается сев яровых культур. Сотни гектаров засеяны горохом, викой, однолетними травами, ячменем.

В колхозе «Ударник полей» одной из первых начала сев Ивано-Родионовская бригада, которой руководит опытный хлебороб С. В. Степанов. Коллектив бригады высокой культуры земледелия взял на юбилейный год обязательство: получить по 18 центнеров зерновых с гектара. И механизаторы уже многое сделали, чтобы взять этот рубеж.

Все поля здесь хорошо заборонованы, удобрены. А сейчас у земледельцев главная забота — сев. Начать его доверили трактористу первого класса В. В. Степанову. В первый же день его агрегат засеял горохом 70 гектаров. Это почти две нормы. Люди в звене Степанова — сеяльщики М. К. Шпилев, В. П. Данилов, И. Г. Королев, шофер автозаправщика И. М. Зиновьев — действуют четко, аккуратно, добиваются высокого качества работы.

Технология в бригаде Степанова хорошо налажена и соблюдается безукоризненно, строго по схеме: предпосевная подготовка почвы, сев, прикатывание идут без разрывов. Бригада уже закончила сев гороха и переключилась на поля, отведенные под ячмень.

Нынешняя весна ставит немало загадок перед земледельцами. Но специалисты и хлеборобы колхоза им. Ленина, совхозов «Вагановский», «Краснинский» и других противопоставляют капризам весны четкую организацию полевых работ, оперативность в своих действиях, трудовой энтузиазм. Вот несколько примеров.

М. Е. Нестеров, старейший механизатор совхоза «Вагановский», — на пенсии. Но вот пришла весна, и старый механизатор попросился на трактор.

Сейчас четырехсеялочный посевной агрегат М. Е. Нестерова возглавляет совхозное соревнование. На севе гороха Нестеров вместе с сеяльщиками М. Рябычкиным, Д. Коноваленко, В. Селюкиным и Б. Коротковым, с шофером заправщика И. Т. Денисовым ежесменно выполняет по полторы нормы.

Когда во второй бригаде колхоза им. Ленина подошла пора сеять, встал вопрос, кого поставить на сеялки, кого назначить грузчиками. Механизаторов в хозяйстве много, а вот на подсобные работы людей не хватает. Выручили трактористы В. П. Подоленко, Н. И. Черница, М. И. Мохонько. Они добровольно, на то время, пока для их тракторов «Беларусь» не находится срочной работы, согласились стать сеяльщиками и грузчиками. Примеров сознательного отношения к делу много.

Во всех хозяйствах чувствуется уверенность, что весенний сев будет проведен в оптимальные сроки, с высоким качеством. На 13 мая в районе засеяно всеми культурами около 10 тысяч гектаров, в том числе бобовыми—3.000, ячменем — почти столько же. Идет сев пшеницы, овощей и посадка картофеля.

Сев юбилейного года набирает силу.

В. БУХГОЛЬЦ.

Промышленновский район.

ЗЕЛЕНЫЙ ЩИТ КУЛУНДЫ

БАРНАУЛ. (ТАСС). На Алтае закончились весенние лесопосадки. Их площадь только в степной Кулунде увеличилась на 8,5 тысячи гектаров. Теперь защитные лесонасаждения на Алтае занимают свыше 70 тысяч гектаров.

В ближайшие годы зеленый защитный массив в степях Алтая будет доведен до 200 тысяч гектаров.

Большой совет контролеров

В решениях декабрьского Пленума ЦК КПСС и Письме ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве» определены пути дальнейшего повышения эффективности производства, совершенствования управления народным хозяйством, укрепления дисциплины. Какова роль народных контролеров в решении поставленных задач?

Об этом шел разговор на состоявшемся вчера в Кемерове собрании актива народного контроля области. Доклад сделал председатель областного комитета народного контроля **Ф. Ф. Бабич.**

В прениях выступили: **М. В. Дроздов** — председатель Кемеровского городского комитета народного контроля, **П. И. Авраменко** — председатель группы Новокузнецкого алюминиевого завода, **П. М. Кульков** — старший инспектор Западно-Сибирской железной дороги, **Н. И. Мельник** — зам. председателя группы прокопьевской шахты им. Калинина, **П. Ф. Проценко** — председатель Киселевского городского комитета народного контроля, **Н. С. Изаренков** — начальник управления Росглаввтормет, **А. П. Попов** — председатель Новокузнецкого городского комитета народного контроля, **Г. Н. Калиниченко** — председатель группы завода «Кузбассрадио» и **П. П. Халимов** — председатель Беловского районного комитета народного контроля.

Большой группе активистов были вручены почетные знаки «За отличную работу в органах народного контроля СССР» и Почетные грамоты Комитета народного контроля СССР.

В работе собрания актива принял участие второй секретарь обкома КПСС **Л. А. Горшков.**

ДНЕВНИК ПОЛЕВЫХ РАБОТ

На 13 мая все хозяйства области засеяли разными культурами 87,6 тысячи гектаров, из них бобовыми —34,2 ячменем—16,5, пшеницей—6,2, однолетними травами — 24,8, картофелем — 706, овощами — 563 гектара.

Суточный прирост на общем севе составил 11,7 тысячи гектаров, в том числе на севе ячменя — 3,3, бобовых культур — 2 тысячи гектаров. Пшеницей за отчетные сутки засеяно всего 1.700 гектаров. А ведь в хозяйствах южных районов большие площади отведены под пшеницу сорта «мильтурум», которую надо посеять в ближайшие дни. Подошло время и для сева на семенных участках пшеницы всех сортов.

Лишь в пяти районах — Беловском, Мариинском, Промышленновском, Топкинском и Юргинском — суточная прибавка на севе свыше 1.000 гектаров. В остальных районах она гораздо ниже. В частности, все хозяйства трестов «Птицепром» и «Скотопром» в общей сложности засеяли за сутки лишь 200 гектаров. По 100—200 гектаров засеяли в Крапивинском, Новокузнецком, Тисульском, Тяжинском, Яйском, Яшкинском районах.

Наряду с севом идут и другие полевые работы, в том числе повторная прибивка влаги и весновспашка. За отчетные сутки по области вспахано всего 9.700 гектаров стерни. Простой расчет показывает, что эта важнейшая работа затягивается. По области осталось поднять весновспашки 138 тысяч гектаров. При сегодняшних темпах выполнение этой работы может затянуться до конца мая.

КРИТИЧЕСКИМ ВЗГЛЯДОМ

Вчера в Кемерове закрылось многоотраслевое научно-техническое совещание о путях повышения качества, надежности и долговечности продукции, выпускаемой предприятиями Кузбасса. Оно было созвано по инициативе областного совета ВОИР и Кемеровского центра научно-технической информации и пропаганды. На заводах, шахтах и фабриках области идет критическая оценка того, что производится.

Проблемы аттестации изделий, информированности о существующих достижениях в той или иной области и технического обеспечения качества — вот ведущие темы выступлений двенадцати докладчиков на пленарном заседании.

На совещании присутствовали главные инженеры, начальники ОТК, главные специалисты и работники техотделов, отделов стандартизации и конструкторских бюро.

ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ

ГОРЯЧЕЕ одобрение и поддержку нашло у трудящихся Новокузнецка Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве». При обсуждении его рабочие, инженерно-технические работники и служащие внесли тысячи конкретных предложений, внедрение которых даст колоссальную экономию материальных ценностей и денежных средств. Эти предложения легли в основу мероприятий многих коллективов. Помочь в осуществлении намеченного — наша первейшая обязанность.

В своих заметках я остановлюсь на причинах плохого использования транспорта. Если их устранить, то можно получить немалую экономию материальных и денежных средств. Возьмем перевозку цемента. Установлено, что при транспортировке его железнодорожным транспортом потери составляют до 15 процентов. Помимо этого народное хозяйство испытывает острый недостаток в полувагонах и крытых вагонах.

Где же выход? Народные контролеры вместе с экономистами подсчитали и пришли к выводу: если цемент возить специализированным подвижным составом и в автоцистернах, то экономия в целом по области составит 40 тыс. тонн в год. При этом обеспечивается максимальная механизация выгрузки.

Для организации этого дела есть все возможности. За Новокузнецким цементным заводом закреплено 248 железнодорожных цементовозов «Хоппер». Шестнадцать предприятий нашей области получают цемент из Новокузнецка именно этим видом транспорта. Но разгрузка этих вагонов ведется медленно, они несвоевременно возвращаются заводу. При проверке городской комитет народного контроля установил, что более 85 вагонов «Хоппер» не вовремя были возвращены заводу со станций Кемерово-Сортировочная, Юрга-I, Калтан, Мыски и др. А ведь этим количеством вагонов можно за месяц перевезти в пределах области более 26 тыс. тонн цемента.

Мы просим комитеты народного контроля Кемерова, Прокопьевска, Ленинска-Кузнецкого, Юрги, Белова, а также руководителей Кузбасского территориального управления материально-технического снабжения, обратить внимание на это.

Из-за отсутствия специального транспорта цемент иногда отгружают с завода в полувагонах. При этом зачастую не соблюдаются элементарные правила. Например, в смене мастера т. Торопкиной, весовщицы т. Каспирович, грузчиков тт. Коренева и Лаушкина погрузка велась в не очищенные от угля вагоны. К тому же они не были хорошо закрыты, и цемент струями стекал на междупутье. Виновники бесхозяйственности наказаны.

Некоторые потребители пока не готовы к приемке цемента из цементовозов и ничего не делают для решения этой проблемы. Недавно к нам поступило письмо с Анжерского ЗЖБК-7 с претензией на то, что Новокузнецкий завод отправил продукцию в двух цементовозах, и на разгрузку они потратили трое суток, потеряв 5 тонн цемента. При этом руководители ЗЖБК просят нас... помочь, чтобы цемент отправляли им в углярках!

Известно, что транспортировка цемента в автоцементовозах обходится значительно дешевле, облегчается комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ, улучшаются условия труда обслуживающего персонала. Значит, настало время запретить перевозку его на короткие расстояния железнодорожным транспортом и передать это дело автотранспорту. В частности, из Новокузнецка в Осинники, Прокопьевск, Киселевск, Междуреченск надо доставлять цемент только в автоцементовозах. Кстати, это касается не только транспортировки цемента, но и другой продукции. Ведь дело дошло до того, что для перевозки грузов даже внутри города используют железную дорогу. Например, в 1969 году из цехов ширпотреба КМК на межрайбазу облпотребсоюза было вывезено вагонами 73 тонны эмалированной и 95 тонн оцинкованной посуды и 2,5 тыс. кроватей.

Сейчас на предприятиях и стройках Новокузнецка пересматривают этот вопрос. Несомненно, что себестоимость перевозок резко сократится, значительно высвободится железнодорожный транспорт.

Часто вагоны и платформы не полностью загружаются. Показателен в этом отношении такой пример. Группа народного контроля Кузнецкого металлургического комбината изучила вопрос о нерациональном использовании грузоподъемности вагонов при перевозках металлолома. Контрольные завесы показали, что из поступивших от Томского, Алтайского, Иркутского управлений вторчермета вагонов лишь 15 проц. были полновесными. Свои предложения группа направила в Комитет народного контроля СССР. Но ведь и предприятия нашей области порой не лучшим образом поступают при отправке металлолома.

И, наконец, о встречных и чрезмерно дальних перевозках грузов железнодорожным транспортом. Их у нас очень много. Например, из Междуреченска и Кийзака в Калтан и Таштагол отправляется в год 22 тыс. вагонов с углем. В то же время такой уголь везут навстречу на станцию Малиновка.

Подобных примеров можно привести немало. Все эти недостатки требуют скорейшего устранения. Народное хозяйство получит от этого значительный экономический эффект. Мы надеемся, что усилия народных контролеров Кузбасса встретят поддержку со стороны хозяйственных органов.

А. ПОПОВ,
председатель Новокузнецкого городского комитета народного контроля.
г. Новокузнецк.

Страница Народного Контроля

ВЫШЕЛ СВЕЖИЙ НОМЕР...

В вестибюле конторы совхоза «Шишинский» часто вывешивается «Листок народного контроля». Крепко достается тем, кто не бережет народное добро. Сатирические рисунки и колючие подписи к ним привлекают внимание рабочих. Около «Листка» всегда много читателей, содержание его вызывает оживленное обсуждение.

Вот и сейчас «Листок» только что вывесили. Смотрим. Карикатура на «обещалкина»: Н. Т. Кухарчук, механик по трудоемким процессам в животноводстве, уже в который раз обещает пустить в эксплуатацию пастеризатор. Рисунок появился в «Листке» после того, как контролеры провели рейд на четвертом отделении и обнаружили стоявший под открытым небом новый, но уже разукомплектованный пастеризатор.

Карикатура на заведующего ремонтно-механическими мастерскими М. Н. Шевченко помещена тоже по серьезной причине: он не позаботился о складировании сортового железа, и железо ржавеет.

Председатель группы И. М. Малинин и его активисты не ограничиваются просто критикой, они настойчиво добиваются принятия мер, устанавливают сроки устранения выявленных недостатков, организуют повторные проверки.

Сортовое железо, разбросанное около мастерских, было сложено. Пастеризатор работает.

Активисты народного контроля не раз устраивали рейдовые проверки на животноводческих фермах. По их сигналам руководители совхоза и первого отделения наказали некоторых нерадивых животноводов, фуражиров. Бухгалтеры и экономисты улучшили учет и контроль за расходованием грубых и сочных кормов.

Не будет преувеличением сказать, что в успешную подготовку к посевной кампании заметный вклад внесли шишинские контролеры. Они проверяли хранение семенного материала в складах, участвовали во взаимопроверках готовности тракторов и почвообрабатывающих машин к севу, проверяли качество ремонта.

Начались полевые работы. Как организуют свою работу контролеры в период этой важной кампании?

— Главное для нас, — рассказывает И. М. Маличин, — качество и сроки сева. В совхозе создано пять постов. Например, в первом отделении членами поста утверждены опытные, уважаемые трактористы А. А. Мищук, И. Т. Синьков и М. П. Скрипчук. Позаботились контролеры и о создании нормальных бытовых условий для тех, кто занят на севе.

В поле зрения и другие важные вопросы, прежде всего строительство производственных об'ектов, подготовка уборочной техники.

На днях партком совхоза рассматривал планы группы в связи с задачами, вытекающими из решений декабрьского (1969 г.) Пленума ЦК КПСС. Наметки контролеров получили одобрение. Партком и дирекция хозяйства ценят активистов, считают их своими надежными помощниками в борьбе за выполнение производственных планов и социалистических обязательств.

Л. ПОПОК.
Топкинский район.

ЕСЛИ ТЫ КОНТРОЛЕР...

Нас, активистов народного контроля, на шахте свыше 100 человек. Среди нас 28 коммунистов и 5 комсомольцев. Всю свою работу группа систематически планирует.

Помнится, начали мы с выявления бездействующего и несписанного оборудования. Обнаружили 475 единиц на сумму свыше 329 тысяч рублей. И вот результат нашего рейда: 212 единиц уже введено в действие, 7 — передано другим предприятиям, остальное списано. Администрация навела строгий порядок в использовании, хранении и учете оборудования.

Было время, когда шахта систематически платила штрафы за перепростой железнодорожных вагонов, особенно под выгрузкой леса и сыпучих материалов. Теперь дело улучшилось: контролеры указали на то, что бухгалтерия шахты перечисляла штрафы по пред'явленным счетам, не выявляя виновных, без анализа причин. За погрузочно-разгрузочными работами приглядывали плохо. К примеру, на лесном складе нам не могли об'яснить, почему вагон простоял 35 часов. Не была организована разгрузка в воскресные дни. После нашего вмешательства на лесной склад подобрали более серьезного и делового руководителя. Налажен четкий контроль за поступающими грузами, простои снизились.

Пришлось нам заниматься и виновниками приписок на автотранспорте. Кто хотел, тот и брал машину, путевой лист заполнялся на глазок. Бывало, иной водитель «МАЗа» сделает один рейс, запишет восемь. Сам «изобретет» груз: семь тонн — туда, семь — оттуда, придумает расстояние... Перерасход за прошлый год составил более двенадцати тысяч рублей. Приписки стали явлением привычным.

На совместном заседании группы народного контроля и специальной экономической комиссии администрации шахты мы предложили взыскать с виновных причиненный ущерб, не давать спуска охотникам запустить руку в государственный карман. Предложение было принято и реализовано. Сейчас на шахте, когда заходит речь об автотранспорте, уже говорят не об убытках, а о прибыли.

Наши группы и посты действуют в тесном контакте. Получая сигналы с участков и из цехов, мы всегда знаем, где сейчас труднее всего, на что надо обратить более пристальное внимание. Творчески работают активисты тт. Гелимов, Яковенко, Петров, Пономаренко и другие.

Нас активно поддерживает партийное бюро шахты. Секретарь партбюро В. И. Подольников часто присутствует на заседаниях головной группы, где разбираются виновные в бесхозяйственности.

Большое значение мы придаем гласности работы, оперативно вывешиваем «молнии» и «фотообвинения». Нередко меры принимаются даже раньше, чем появятся снимки, хотя с их выпуском мы не привыкли медлить. На шахте на самом видном месте есть специальный стенд, который никогда не пустует. Здесь же ящик для сигналов и предложений. Каждый имеет возможность вовремя сообщить о том, или ином факте, попросить разобраться, сделать выводы. Действенности наших рейдов, проверок придаем первостепенное значение, вхолостую работать не привыкли.

Чем мы заняты в последнее время? Вопросов много: потери угля при отработке пластов, простои машин и механизмов из-за аварийности, нарушения правил техники безопасности и охраны труда...

Каждый из нас изучил и взял на вооружение недавнее Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве». Это для нас программа действий на весь юбилейный год. Наш девиз: «Если ты народный контролер, то тебе до всего дело!».

И. ЛЯХОВ,
председатель группы народного контроля шахты № 7.
г. Киселевск.

ЗОРКИЙ ЧАСОВОЙ

Заслуженным авторитетом в коллективе Прокопьевского вагочного депо пользуется Н. Б. Белоусов—старейший железнодорожник, член группы народного контроля.

В октябре прошлого года на обогатительной фабрике № 3-3бис из-за неисправности пути сошли с рельсов четыре вагона. Руководители фабрики знали об этом, но пытались отправить вагоны в поездах без соответствующего технического осмотра. Подобный случай контролер обнаружил и на шахте им. Калинина. По предложению Белоусова руководители Прокопьевской базы комбината «Кузбассуголь» были строго наказаны.

А. КАРПОВ,
г. Прокопьевск.

СКЛАД ИЛИ СВАЛКА?

На Рудничную базу медицинской техники, находящуюся в ведении облздравотдела, поступает инвентарь для больниц области. Народное добро здесь хранят плохо: медицинская техника, мебель находятся под открытым небом. Многое поступило сюда еще в марте прошлого года, часть оборудования пришла в негодность. Уже списано разных предметов на сумму 960 рублей, а оборудование стоимостью в 13 тысяч рублей нуждается в ремонте.

Разгрузка производится грубо, вручную. К примеру, привезли дефицитный фракционный стол и буквально сбросили с машины. Упаковка разбилась, много деталей пострадало от удара. Не лучшая участь постигла и рентгеновский аппарат. Он, кстати, всю зиму пролежал под снегом.

О бесхозяйственном отношении к хранению оборудования знает начальник управления медтехники В. И. Дмитриев, но не принимает конкретных мер. Пора бы побеспокоиться о строительстве складов. Разговор о них идет с прошлого года. Горько видеть, как гибнет народное добро.

Е. РОМАНОВ,
А. ЯЦКОВ — сотрудники общественной приемной «Кузбасса».
г. Кемерово.

И ТЕСНО, И БЕДНО

Вовремя и спокойно пообедать — для рабочего значит немало. А когда минут тридцать—сорок уходит на бессмысленное стояние в очереди, когда тебя потчуют блюдами низкого качества, на весь остаток смены портится настроение.

Вот почему мы так недовольны нашей заводской столовой. В ней тесно, неуютно, ассортимент блюд беден, культура обслуживания низкая. Давно идут разговоры о строительстве нового помещения, однако дальше благих пожеланий дело не подвигается.

В. ЛОГУНОВА,
Б. ВЕРШИНИН,
М. ГАПОНОВ,
У. СОЛОГУБОВА,
А. ПЕТРАЧУК
и другие — рабочие Гурьевского металлургического завода.
г. Гурьевск.

СИГНАЛ УСЛЫШАН, МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Продавец магазина № 60 горхлебторга Л. Лукина обсчитывала покупателей. Покупатели обратились к зав. магазином Л. И. Кулешовой, которая вместо принятия мер к продавцу оскорбила людей. Об этом нам написал Н. П. Тронлин.

Кемеровский горхлебторг сообщает, что жалоба Н. Тронлина обсуждалась в коллективе магазина. Факты, изложенные в ней, подтвердились. За грубое обращение с покупателями зав. магазином Л. И. Кулешовой об'явлен строгий выговор.

Е. ЧИЧКАНАКОВ,
директор Кемеровского горхлебторга.

☆ ☆ ☆

Чебулинский райпотребсоюз в ответ на письмо читателей с. Ивановки о плохом обеспечении товарами первой необходимости сообщает:

— Факты, указанные в жалобе, подтвердились. За бесконтрольность при завозе товаров первой необходимости председатель Чумайского рабкоопа Е. Е. Денисов освобожден от занимаемой должности. Зам. председателя Чумайского рабкоопа А. Я. Курасовой об'явлен выговор.

И. ПИЩЕЛКИН,
председатель правления Чебулинского райпотребсоюза.

● **ВНИМАНИЕ: ОТПИСКА**

ПРОСТО ПЕТРУШКА...

Укроп, петрушка, сельдерей... К сожалению, эти приправы можно приобрести в основном на рынке, у частных лиц.

«Почему бы в наших овощных магазинах не продавать сухие приправы?» — спрашивает читательница Горяйнова.

Действительно, почему?

Оказывается, сделать это не так-то просто. В совхозах области нет условий для сушки приправ. Об этом редакции сообщил заместитель начальника управления сельского хозяйства облисполкома т. Романов. Но он же раскрыл нам один секрет: технология сушки приправ очень проста, даже в домашних условиях можно спокойно заготовить себе эти приправы.

Петрушка какая-то получается! То, что не под силу совхозам, легко сделать каждому.

ПЕЧЬ ИЛИ УКРАШЕНИЕ?

Капитальный ремонт — явление отрадное. Четыре месяца (с октября по январь) вели его рабочие девятой дистанции пути, возглавляемой тов. Глебовым. Они приводили в порядок помещение магазина № 8 на станции Тенеш. В котельной сложили печь.

— Будете теперь работать в тепле, — заверили ремонтники продавцов, — никакая зима вас не устрашит.

Когда же попробовали эту печь растопить — не удалось. Пришлось снова беспокоить тов. Глебова, а заодно и тов. Болдырева, начальника орса Новокузнецкого отделения дороги.

Вняв нашим мольбам, приехал сантехник тов. Диваев. Заглянул в котельную, осмотрел печь и, заключив, что трубу надо заменить, отбыл восвояси.

За летом придет осень, потом зима. Неужели снова работать в холоде? Беспокоясь заранее об этом, мы шлем сигналы на дистанцию и в орс, но оттуда ни ответа, ни привета.

Е. СУХОРУЧЕНКО,
председатель исполкома Казского поссовета.
г. Таштагол.

НИ ПРОЙТИ, НИ ПРОЕХАТЬ

Рабочий поселок Крапивинский окружает красивая природа. А вот в самом центре — ни пройти, ни проехать. Тротуары ветхие, того и гляди провалишься.

Поселок разделен надвое речушкой Быструхой. В половодье она ведет себя бурно: в прошлом году не устоял перед ее напором даже бетонный мост. Смыла она труд строителей, а вместе с ним 50 тысяч рублей.

Был наспех сколочен переход, и пришлось всем от мала до велика овладевать навыками акробатики.

Быструха вошла в свои скромные берега и успокоилась. Успокоились и руководители — начальник конторы коммунальных предприятий тов. Скуратов и председатель поссовета тов. Чумаченко.

А. МАЛЬЦЕВ,
депутат райсовета.
Крапивинский район.

● **ПИСЬМО С КОММЕНТАРИЯМИ**

БЕДЫ ЭЛЕКТРОДУХОВКИ

«Я работаю на кемеровском заводе «Кузбассэлектромотор» в сборочном цехе № 1 на участке, выпускающем электродуховки.

Детали к нам приходят из других цехов с дефектами. Соберем мы духовку — контролер ее бракует. А брак-то не по нашей вине. Но исправлять его приходится нам. Участок периодически не выполняет план.

Рабочий **В. П. Быков».**

ВАСИЛИЙ Пахомович Быков работает на участке сборки третий месяц. Человека нового в цехе, его тревожат неполадки в организации производства. Особенно его взволновало такое событие. 19 марта побывали в цехе представители торговой инспекции и тщательно проверили шесть готовых к отправке электродуховок «Кузбасс». Все они оказались с дефектами. «Острый режущий край на шве духового шкафа, заусеницы на углах противней, криво подогнаны шурупы на корпусе, царапины на внешних сторонах», — отметила комиссия в акте и забраковала всю партию продукции.

Начался аврал. В первый цех срочно прибыли слесари из 12 и 18-го цехов, по чьей вине шел брак. Старший мастер участка В. Долганов тоже выделил своих слесарей для исправления дефектов.

Сейчас «раны», нанесенные инспекторским рейдом, зарубцевались, но участок лихорадит. Лихорадит потому, что по-прежнему детали из других цехов часто поступают с перебоями, люди вынуждены простаивать, а затем наверстывать потерянное время штурмами. Однако и штурмы не всегда выручают. В последние месяцы первый цех недодает по 500—1.000 духовок.

Причин неритмичной работы много. Есть об'ективные — нехватка производственных площадей. Но основная беда не в том.

...Вот он, маленький угольник, приваренный к внешнему корпусу. На нем крепится верхняя часть духовки. Стоит чуть сместить точку сварки, и идет брак — перекос шурупа. В первом цехе высятся горы таких негодных корпусов. Как ни странно, появляется он, так об'яснили мне, из-за высокой квалификации рабочих. Точечная сварка угольников ведется с помощью приспособления, на установку которого требуется некоторое время. Опытный же рабочий считает, что может обойтись без него, и варит на глазок. Нарушение технологии приводит к тому, что двенадцатый цех списывает ежемесячно за счет «высокой квалификации» 50—60 корпусов. Хорошо, если контролер заметил брак в цехе. Но, так часто бывает, испорченные заготовки прибывают на участок сборки, и негодные детали обнаруживаются лишь после нескольких операций. Значит, время и труд на сборке потеряны, предприятие терпит ущерб.

В заготовительных цехах контроль ведется выборочный: проверяется около пяти процентов изделий из каждой партии. Так было всегда. Лет пять назад на заводе внедрили саратовский метод бездефектного изготовления и сдачи изделий с первого пред'явления. Но, как видно, прижился он не везде. При мне на сборочный участок были доставлены 340 верхних корпусов. 136(!) из них тут же сборщики отбраковали. На каждом — вмятина. «Работница недосмотрела», — об'яснили в ОТК. Стоимость забракованного изделия вычитается из зарплаты виновника. Но и эта мера не помогает. Брак продолжает идти. Саратовцы, внедряя свой метод, вменили в обязанность работникам ОТК профилактический контроль за состоянием техники. А вот этого-то и нет на «Кузбассэлектромоторе».

Уже упомянутый угольник, бывает, отваливается от корпуса при малейшем прикосновении. И происходит это не всегда по вине рабочего. В двенадцатом цехе — четыре контактные машины для точечной сварки. Лишь на одной из них есть охлаждение. Впрочем, и оно нередко выходит из строя. А другие машины работают без него. Два—три десятка угольников приварил рабочий, машина перегревается, и деталь не приваривается, а лишь прижимается.

— Три года просим наладить охлаждение, — говорит начальник БТК цеха В. Сухачев. — И работы-то двум слесарям на пару дней...

Делают в восемнадцатом цехе скобу для духовки. Не выдержи размер отверстия на ней — переключатели на панели духовки будут люфтить. В кладовой первого цеха мне показали довольно внушительную кучу — примерно 1.000 забракованных скоб.

— Проблема скобы — это проблема приспособлений, — говорят в восемнадцатом цехе. — Мы делаем 53 позиции для духовки. И на каждое наименование деталей имеем по одной оснастке, да и те поизносились.

Контактные машины с неналаженным охлаждением, тревожное положение с оснасткой, отсутствие ее дубляжа — все это наводит на мысль, что на «Кузбассэлектромоторе», внедряя систему бездефектной сдачи и изготовления изделий с первого пред'явления, упустили из виду один из главных ее компонентов — приведение технического и организационного уровня производства в соответствие с новыми задачами повышения качества продукции.

— Не такое уж оно тревожное — положение с браком, — благодушно заключает Петр Петрович Гаус, начальник ОТК завода. — Ведь основной процент брака устраняем. К потребителю он не выходит. Раньше было намного хуже.

Правильно, духовки в хорошем состоянии поступают на прилавки магазинов. Но устранение брака, полученного из-за низкой культуры производства, ложится тяжким бременем на сборщиков, которым приходится заниматься устранением дефектов. Низка культура производства и на самом участке духовок. Приведу показательный пример. Третья операция сборки — монтаж электросхемы и верхнего корпуса. Слесари постоянно переворачивают уже покрашенную духовку. Значит, работать они должны на столе с мягким покрытием, очищенным от металлических отходов. В действительности неровный войлок на столе блестит от металлической крошки. Духовки уходят с третьей операции уже с поцарапанными боками. Доводкой этого цехового брака занимается упаковщик. Кстати, за эту операцию ему не платят — технологией-то она не предусмотрена.

«Кузбассы» доживают последние месяцы», — это мне приходилось слышать на заводе от многих. И если б дело действительно обстояло так. Но в апреле главный инженер Д. А. Багмут возвратился из командировки в Москву и привез разрешение на производство электродуховок «Кузбасс» еще в течение одного года.

«Кузбасс», говорят все на заводе, сложен в изготовлении, морально устарел. На предприятии уже есть экспериментальные образцы великолепной эмалированной электродуховки «Томь». Но производство «Томи» — дело неблизкого будущего, для нее на предприятии нет пока технической базы. И потом, где гарантия, что ее изготовление не будет организовано так же — с низким уровнем культуры?

На «Кузбассэлектромоторе» есть резервы для организации ритмичного выпуска электродуховок. Эти резервы должны быть приведены в действие.

Л. АМБИНДЕР.
г. Кемерово.

ЧЕКИСТЫ КУЗБАССА В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

НЕВИДИМЫЙ ФРОНТ

ВЕЛИКАЯ Отечественная война советского народа против фашистской Германии для чекистов началась задолго до рассвета 22 июня 1941 года. До возникновения военных действий чекистским органам страны пришлось вести ожесточенную борьбу на невидимом фронте с подрывной деятельностью разведок, прежде всего гитлеровской разведки, пресекать их враждебные намерения.

В период Отечественной войны германская разведка предприняла ряд мер к организации активной разведывательной и подрывной деятельности в Кузбассе, значимость которого в народном хозяйстве и обороне страны значительно возросла.

Война поставила перед чекистами Кузбасса множество важных задач. В первые же дни войны коллектив сотрудников государственной безопасности нашей области под руководством партийных органов перестроил свою работу применительно к военной обстановке. Все силы и средства были сосредоточены на борьбе с разведкой фашистской Германии, на усилении охраны об'ектов от подрывных действий вражеской агентуры, ведении беспощадной борьбы с паникерами, распространителями провокационных слухов.

На территории Кузбасса чекисты обезвредили ряд немецких агентов, переброшенных с заданиями через линию фронта и оставленных врагом в освобожденных районах страны, разоблачили свыше сотни предателей и карателей, участвовавших в фашистских репрессиях против коммунистов, комсомольцев и партизан.

Основной состав сотрудников государственной безопасности области в начале войны ушел на фронт и принимал непосредственное участие в боевых действиях. Они ограждали советские войска от проникновения агентуры противника, помогали командованию укреплять боеспособность войск, успешно проводить военные операции, собирали важную информацию о дислокации, численном составе, вооружении соединений противника, местах расположения его штабов, линий связи, баз и складов с горючим, боеприпасами.

Совместно с партийным и советским активом в годы войны чекисты организовывали борьбу народа в тылу противника, создавали разведывательные и диверсионные отряды, преследовали и уничтожали немецких захватчиков и их пособников. Партизанское движение советского народа, в котором активную роль играли чекисты, — одна из ярких страниц в истории Отечественной войны.

В 1942 году на территорию оккупированной Белоруссии был направлен отряд специального назначения органов госбезопасности из 29 человек под командованием нашего земляка — Михаила Сидоровича Прудникова. За год пребывания в тылу у немцев маленький отряд вырос в партизанскую бригаду численностью 3.200 человек. В боевых операциях партизаны бригады М. С. Прудникова уничтожили и ранили более 50.000 немецких солдат и офицеров, пустили под откос 511 воинских эшелонов противника, получили ценные разведывательные данные. За проявленные героизм и отвагу М. С. Прудникову присвоено звание Героя Советского Союза.

В архивных документах полевой полиции третьей гитлеровской танковой армии неоднократно упоминается фамилия С. В. Юрина — командира партизанского отряда в Белоруссии. Семен Васильевич Юрин — бывший сотрудник органов госбезопасности, кавалер орденов Ленина, Красного Знамени и других наград — с первых дней войны направляется на сложную и ответственную работу: руководить чекистской деятельностью многочисленных специальных групп на территории Витебской области. При личном участии С. В. Юрина в области было создано свыше двадцати таких групп по 15—30 человек. Только за 1942 год специальные отряды т. Юрина подорвали 39 эшелонов с техникой и живой силой противника, несколько железнодорожных мостов, сотни автомашин, уничтожили около пяти тысяч фашистов и разгромили две полицейские управы. Особенно дерзкие и смелые операции были проведены партизанами по уничтожению гитлеровских холуев: Бранда — редактора фашистской областной газеты, который предавал советских патриотов и клеветал на социалистический строй, и его отца — помощника бургомистра г. Витебска.

В 1943 году бывший оперативный работник Прокопьевского городского отдела государственной безопасности Александр Георгиевич Фролов был переброшен в тыл врага для выполнения особых заданий. Боевые заслуги А. Г. Фролова в годы войны отмечены пятью правительственными наградами. Сейчас А. Г. Фролов продолжает трудиться в Кемерове.

В военной контрразведке «Смерш» (смерть шпионам) 17-й гвардейской стрелковой дивизии в годы Отечественной войны служил В. Д. Чечендаев, ныне подполковник запаса. В декабре 1944 года перед наступлением Советской Армии против курляндской группировки противника в Прибалтике в расположение советских войск для сбора разведывательных сведений враг забросил двух своих агентов, одетых в форму советских солдат. В. Д. Чечендаев активно участвовал в поимке вражеских лазутчиков, которые были обнаружены в 12 километрах от переднего края. В перестрелке с этими врагами погиб его товарищ — оперативный работник Особого отдела. Захваченные агенты противника на допросах дали подробные показания о деятельности и планах немецкой разведки на этом участке фронта. За мужество и отвагу, проявленные в годы войны, т. Чечендаев отмечен несколькими правительственными наградами.

Жительница г. Киселевска Мария Эдуардовна Борисевич в период временной фашистской оккупации Белоруссии в спецотряде «Храбрецы» работала связной. Мария Эдуардовна доставляла патриотам г. Бобруйска взрывчатку для совершения диверсий, проникала в расположение немецких войск и добывала важные разведывательные данные о переброске крупных танковых соединений на Орловско-Курское направление. Она установила точное место прокладки подземного кабеля, предназначенного для взрыва сооружений и промышленных об'ектов Бобруйска, запланированного фашистами на случай отступления.

В составе оперативных и разведывательно-диверсионных групп действовали в тылу врага недавно скончавшийся Степан Васильевич Беляев — заслуженный врач республики, доцент Кемеровского медицинского института; Геннадий Павлович Горохов, работающий в настоящее время на шахте имени В. И. Ленина в Междуреченске; Степан Гурьянович Скурихин—учитель школы поселка Елань Новокузнецкого района, который стал прообразом Юркина — главного героя повести В. Рудина «Зажми сердце в кулак», и другие кузбассовцы.

Борясь с опытным и коварным врагом, многие чекисты показали образцы беспредельной преданности Коммунистической партии и социалистической Родине, проявляли героизм и мужество при выполнении боевых и оперативных заданий. Смертью храбрых погибли кузбассовцы М. П. Червов, И. Н. Михайлов, Н. М. Кузнецов, Д. П. Бондаренко, М. И. Журавлев и другие. Они вечно будут жить в памяти народа.

И сейчас в управлении КГБ по Кемеровской области и его подразделениях на местах работает немало бывших фронтовиков, награжденных орденами и медалями Советского Союза и союзных стран за свои ратные подвиги. Они, как и в дни Великой Отечественной войны, отдают все свои силы, знания и опыт делу обеспечения государственной безопасности Родины, воспитанию и обучению молодых чекистов.

За последнее время в органы КГБ нашей области пришло много молодежи, прошедшей школу партийно-комсомольской, советской и производственной работы. Около сорока процентов сотрудников управления составляет молодежь, которая воспитывается на славных боевых традициях ВЧК, в духе беззаветной преданности партии, Советскому государству, верности своему служебному долгу и непримиримости к врагам. Молодые сотрудники успешно осваивают нелегкую профессию чекиста и готовы к любым испытаниям и жертвам во имя мира и счастья своей любимой Отчизны.

Причины успешной деятельности чекистов во время Великой Отечественной войны кроются в преимуществах советского государственного строя, руководстве Коммунистической партии, в тесной связи с народными массами, верности ленинским принципам деятельности органов государственной безопасности.

Сейчас войска и органы КГБ неуклонно повышают политическую бдительность, своевременно выявляют и пресекают подрывные действия врагов нашего государства, надежно охраняют мирный труд советских людей, строящих коммунизм.

В. АЛЕШИН,
зам. начальника управления КГБ по Кемеровской области, полковник.

ЭМУЛЬСИЯ ВМЕСТО МАСЛА

До недавнего времени во всех гидрофицированных угольных комплексах на шахте им. С. М. Кирова в качестве рабочей жидкости применялось так называемое веретенное масло. Расходы его измерялись сотнями граммов на каждую тонну добываемого угля. Естественно, расход масла дополнительным бременем ложился на себестоимость топлива.

На днях на шахте пущен в эксплуатацию новый комплекс ОМКТ-10м. В качестве жидкости здесь вместо масла применена эмульсия. Она представляет собой смесь воды с небольшими добавками присадок. Простота изготовления и дешевизна этой жидкости позволит значительно сократить расходы.

И еще одним существенным преимуществом обладает эта жидкость — она не горит. А это в подземных условиях значит многое.

На шахтах треста «Ленинуголь» сейчас уже 13 угольных комплексов работают на эмульсии.

Н. БОБРОВ,
внештат. корр. «Кузбасса».
г. Ленинск-Кузнецкий.

НОВАЯ ТЕХНИКА — СЕЛУ

В течение трех месяцев в одном из крупнейших павильонов Выставки достижений народного хозяйства СССР в Москве демонстрировалось около 400 современных машин и орудий для полей, садов и ферм. Здесь проходила выставка-смотр «Сельскохозяйственная и мелиоративная техника». Среди представленного оборудования много новинок, характеризующих завтрашний день индустрии полей.

О некоторых из них рассказал корреспонденту Агентства печати Новости заместитель начальника Управления внедрения новой техники и прогрессивных технологий Министерства сельского хозяйства СССР Р. Меньшиков.

Механизатор — центральная фигура в сельском хозяйстве. Именно его труд во многом определяет успех производства. Он будет еще большим, если в руках механизаторов окажется наиболее совершенная и удобная техника. На ближайшие годы в Советском Союзе намечено техническое перевооружение сельского хозяйства. В. И. Ленин на заре Советской власти мечтал о 100 тысячах тракторов, а сейчас мы ведем счет на миллионы.

Но дело не только в количестве. До сих пор производительность труда на многих полевых работах росла в основном за счет увеличения ширины захвата сельскохозяйственных орудий. Но в этом направлении, по-видимому, достигнут предел. На первый план выдвигается мощность, а следовательно, и скорость «стальных коней». Сегодняшние тракторы за час одолевают 5—9 километров, новые будут в два раза быстроходнее.

Один из представителей нового поколения сельскохозяйственной техники — пахотный трактор Т-150. По своим техническим параметрам он не имеет аналогов в зарубежной практике. Мощность его дизеля 150 лошадиных сил. Это значит, что на самой тяжелой работе — пахоте он сможет достичь скорости 10—11 километров в час. Если сравнить его производительность с известными тракторами того же класса ДТ-75 и Т-74, то преимущества новичка очевидны: на пахоте — на 70—80 процентов, а на других сельскохозяйственных операциях — в два раза больше.

Трактор Т-150 обладает хорошей маневренностью. В отличие от предыдущих моделей скорость у него переключается на ходу, причем от одной коробки передач левой и правой гусеницам можно сообщать разные скорости движения. Кстати, чтобы расширить возможную область применения новой машины, харьковские тракторостроители готовят ее, кроме гусеничного, в колесном варианте.

Немаловажное достоинство скоростного трактора — хорошие условия труда для тракториста. Рационально размещены рычаги управления, мягкое сиденье регулируется по росту человека. Кабина с хорошим обзором, пыленепроницаемая, с кондиционером.

Специалисты подсчитали, что каждая тысяча тракторов Т-150 позволит сократить капиталовложения колхозов и совхозов на приобретение новой техники на сумму более миллиона рублей. Ведь срок их службы до первого капитального ремонта в полтора раза больше, чем у прежних конструкций.

Оригинальная новинка у новой машины ДТ-75С Волгоградского тракторного завода. Здесь трактористу вообще не придется переключать скорости. Гидротрансформатор сам выбирает нужную скорость в зависимости от тяги.

Рассказывают о комическом случае на испытаниях. Тракторист вылез из кабины, забыв выжать сцепление. Каково же было удивление присутствующих, когда трактор, выдержав паузу, «обдумал ситуацию» и вдруг, подчиняясь гидротрансформатору, почувствовавшему облегчение, пошел. Пришлось догонять. Догнали, конечно, но не сразу: ведь его максимальная скорость 15 километров в час.

Гидродинамическая трансмиссия создает мягкое, спокойное движение трактора. Интересно, что она определяет и выработку тракториста, автоматически выбирая на любом участке пути оптимальную скорость. Благодаря этому производительность тракторов с гидротрансформатором оказывается выше, чем у машин с механической передачей.

У ДТ-75С прочная коробчатая кабина с толстыми стенками. Она смещена по отношению к оси трактора, поэтому, сидя в ней, тракторист хорошо видит борозду.

Бесспорные лидеры сельскохозяйственной техники в страдную пору уборки — комбайны. Урожаи становятся богаче — в некоторых районах страны до 50—60 центнеров пшеницы с гектара, — и старые машины начинают «захлебываться», простаивать в ожидании транспорта. Конструкторы по-разному решают проблему повышения производительности. Увеличивают мощность двигателя, улучшают параметры жаток, об'емнее становятся зерновые бункеры и молотильные барабаны.

Первым из серии высокопроизводительных комбайнов на полях появится «Сибиряк», уже выпускаемый Красноярским комбайновым заводом. У него два молотильных барабана, число оборотов которых регулируется значительно проще, чем у предыдущих конструкций. К тому же они обеспечивают не только большую пропускную способность, но и обмолот высокого качества. Наряду с зерновой красноярцы делают и рисоуборочную модификацию машины.

Несколько позднее завод «Ростсельмаш» начнет изготовлять мощные зерновые гиганты «Нива» и «Колос», разработанные конструкторами Государственного специального конструкторского бюро по зерноуборочным комбайнам и самоходным шасси. «Нива» за секунду пропускает 5—6 килограммов хлебной массы, в то время как предыдущая модель — лишь 3—4 килограмма. Секрет повышения производительности — в новой конструкции молотилки. В ней увеличены диаметры барабана и отбойного битера.

Удачна конструкция «Нивы» для уборки риса. Ежесекундно она способна пропускать до 3 килограммов влажной массы и более девяти сухой.

На всех машинах создаются удобства для комбайнеров. Комфортабельные кабины с отличным обзором, простым управлением и обслуживанием всех агрегатов.

Многим придется «ко двору» силосоуборочный комбайн «Вихрь» завода «Гомсельмаш». Это очень производительная и надежная машина, способная переработать на силос посевы кукурузы, подсолнечника и других сельскохозяйственных культур, стебли которых превышают 5 метров, а урожайность достигает 800 центнеров с гектара.

Создавая новые машины, конструкторы стремятся к их универсализации, возможности комбинировать и совмещать операции по обработке почвы, внесению удобрений, севу. Именно в комплексах машин и механизмов, где техника тесно связана с прогрессивной технологией, видят они будущее сельскохозяйственного производства.

(АПН).

Окно в МИР

НА СЕССИИ СЭВ

ВАРШАВА, 13 мая. (ТАСС). Сегодня здесь под председательством главы польского правительства Ю. Циранкевича продолжала работу XXIV сессия Совета Экономической Взаимопомощи, обсуждающая планы дальнейшего расширения и углубления сотрудничества стран — членов СЭВ.

На сессии заслушаны выступления руководителей делегации — глав правительств стран — членов СЭВ, а также руководителей их планирующих органов.

ПАМЯТИ ВОЖДЯ ПРОЛЕТАРИАТА

ПАРИЖ, 14 мая. (ТАСС). Торжественная церемония открытия мемориальной доски В. И. Ленину состоялась в Бонбоне (департамент Сена-и-Марна), где В. И. Ленин отдыхал вместе с Н. К. Крупской в июле—августе 1909 года.

«Здесь жил В. И. Ленин, основатель первого в мире социалистического государства. По случаю 100-летия со дня рождения», выбито на мемориальной доске, установленной на одном из домов.

В церемонии, организованной по инициативе Федерации Французской компартии департамента Сена-и-Марна, приняли участие коммунисты департамента, жители Бонбона, представители властей.

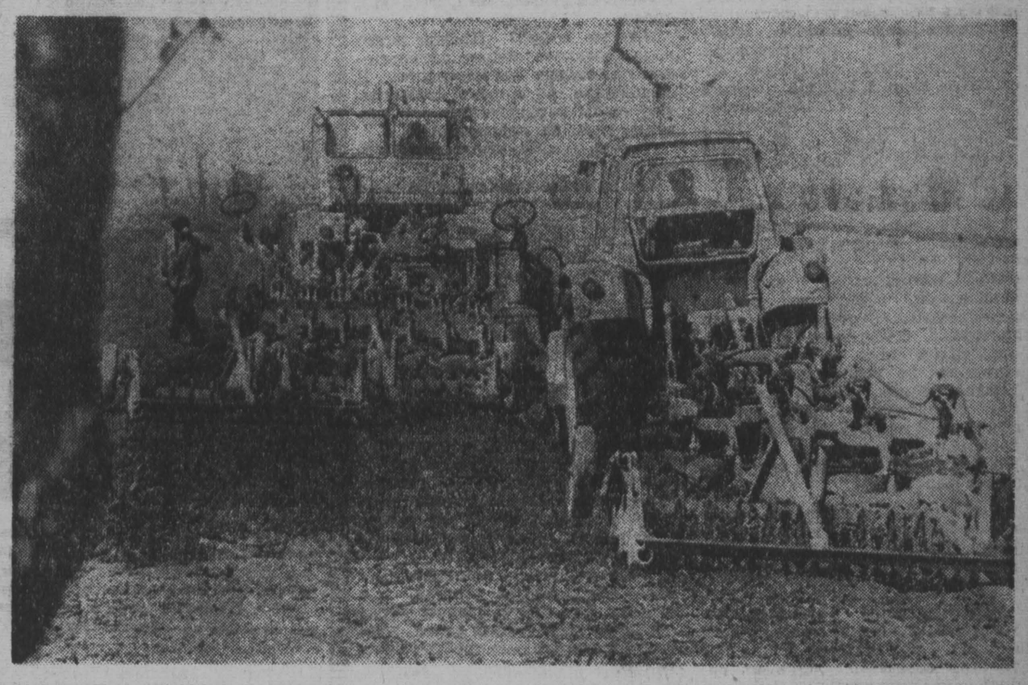
Французские коммунисты передали представителю посольства СССР во Франции «Золотую книгу» в знак советско-французской дружбы и братского сотрудничества между Французской компартией и Коммунистической партией Советского Союза.

ТРЕВОГА в ДЕЛОВЫХ КРУГАХ

НЬЮ-ЙОРК, 14 мая. (ТАСС). Положение на нью-йоркской бирже остается крайне неустойчивым. Индекс Доу-Джонса, чутко фиксирующий состояние дел на бирже, отметил вчера очередное крупное падение курса акций 30 ведущих промышленных компаний — на этот раз до самого низкого за последние семь лет уровня.

Касаясь причин этого явления, многие экономисты об'ясняют его неуверенностью деловых кругов США в связи с решением администрации Никсона о расширении агрессии в Юго-Восточной Азии. Экономический обозреватель агентства Ассошиэйтед Пресс отмечает, что эскалация войны неизбежно приведет к дальнейшему усилению и без того вышедшей из-под контроля инфляции.

Журнал «Бизнес-уик», подчеркивая, что решение правительства о военной интервенции в Камбодже создало атмосферу усиления нервозности в деловых кругах, предсказывает, что оно «отразится на состоянии бизнеса в ближайшие месяцы и может повлиять на перспективы второй половины года».



ГДР. За годы народной власти сельскохозяйственные производственные кооперативы и народные имения превратились в крупные современные хозяйства. Все большее внимание уделяют труженики деревни внедрению передовой агротехники, повышению плодородия земель, механизации производственных процессов.
НА СНИМКЕ: полевые работы в Кенигсборнском кооперативе (округ Магдебург).
Фото АДН—ТАСС.

ВСЕОБЩАЯ ЗАБАСТОВКА В ИТАЛИИ

РИМ, 13 мая. (ТАСС). Рабочие и служащие трех крупных городов области Пьемонт—Турина, Александрии и Новары начали сегодня всеобщую забастовку. В борьбу включились 600 тысяч работников муниципальных и провинциальных советов страны. Вчера по всей Италии на сутки остановился железнодорожный транспорт.

В Риме уже несколько дней бастуют рабочие по уборке улиц. Тротуары города буквально завалены мусором, который никем не убирается.

В мае в Италии поднялась новая волна забастовочного движения. Трудящиеся в ходе своих выступлений требуют не только улучшения условий труда в отдельных секторах производства, но и выступают за проведение ряда крупных реформ в масштабе всей страны — коренную перестройку системы здравоохранения и народного образования, пресечение спекуляции земельными участками под жилищное строительство, упорядочение работы общественного транспорта и изменение системы налогообложения.

Три крупнейшие профсоюзные организации страны — Всеобщая итальянская конфедерация труда, Итальянская конфедерация профсоюзов трудящихся и Итальянский союз труда решительно поддерживают требования бастующих рабочих и служащих.

ОСЕЧКА ГЕНЕРАЛА ДЕ ЛОРЕНЦО

РИМ, 13 мая. (ТАСС). В итоге десятимесячного судебного процесса двум журналистам из римского еженедельника «Эспрессо», Джанни Корби и Карло Грегорети, а также генералу Паоло Гаспари вынесен оправдательный приговор. Процесс против них был затеян генералом де Лоренцо, возглавлявшим ранее военную разведку и контрразведку СИФАР, которая играла зловещую роль в подготовке несостоявшегося государственного переворота в Италии летом 1964 года. Генерал де Лоренцо счел себя «оклеветанным» рядом материалов, появившихся в «Эспрессо» при содействии генерала Гаспари, и подал в суд.

Однако план де Лоренцо дал осечку. В ходе судебного разбирательства было документально подтверждено, что бывший глава СИФАР использовал сведения, собранные контрразведкой для самого настоящего политического шантажа. Именно об этом и говорилось в материалах, опубликованных «Эспрессо». Суд оправдал обвиняемых, подчеркнув в своем решении, что они действовали в рамках прав, гарантированных конституцией. Одновременно суд приговорил де Лоренцо к возмещению всех судебных издержек по затеянному им делу.

ДЕНЬГИ НЕ ПАХНУТ

«Миролюбивый» Пентагон продолжает расширять свою «необ'явленную» войну во Вьетнаме и Лаосе. Теперь к ним добавилась Камбоджа. В этой стране США тоже защищают границы и самостоятельность своей страны! До самого последнего времени Пентагон из кожи лез вон, пытаясь отрицать свою причастность к событиям в Камбодже. Но потом президент открыто об'явил о посылке туда американских солдат.

В библии есть трогательный рассказ о милосердном самаритянине, помогавшем больным и бедным. Американцы выступают во Вьетнаме, Лаосе и Камбодже под личиной милосердных самаритян. Они-де хотят оказать помощь из чисто гуманных соображений. Можно лишь сожалеть, что эта «неэгоистичная» и «благородная» готовность оказать помощь не помогла нуждающимся. Если по библейскому преданию милосердный самаритянин поил жаждущих водой, а голодающих кормил, то милосердные самаритяне из Пентагона угощают как здоровых, так и больных жителей Индокитая одним и тем же — бомбами.

Не все государственные деятели США согласны с методом «оказания помощи», который применяют Соединенные Штаты по отношению к развивающимся странам. В частности, председатель комиссии иностранных дел сената Уильям Фулбрайт выражает крайнее недовольство политикой правительства своей страны. Недавно он назвал вмешательство американцев в дела Лаоса и Камбоджи «безумием огромного масштаба». «Я не представляю себе, чтобы мы смогли уйти из Вьетнама, Лаоса и Камбоджи иначе, как заключив с ними политическое соглашение», — сказал Фулбрайт. Он резко критиковал политику Никсона, считая ее во всех отношениях неудачной.

Для американских бизнесменов любые войны (если только они не возникают на американском континенте) являются жизненно важным бизнесом. Некоторое время назад государственный департамент сообщил, что правительство Соединенных Штатов за 19 лет «подарило» своим союзникам подержанное оружие на сумму в три с половиной миллиарда долларов. В так называемых развивающихся странах при помощи этого «подержанного» оружия марионеточные правительства и полковничьи хунты удерживают власть в своих руках. В печати не было опубликовано точных данных о том, сколько правительство США «дарит» или продает своим союзникам современного оружия. Можно, однако, не сомневаться, что речь идет об астрономических суммах и астрономических прибылях, которыми торговцы смерти набивают свои карманы. Вьетнам, Лаос и Камбоджа для американских фабрикантов оружия являются исключительно прибыльным бизнесом.

Когда император Веспассиан в 74 году обложил налогом римские уборные, это мероприятие очень не понравилось его сыну Титу. Тогда император взял золотую монету, сунул ее сыну под нос и сказал: «Эта монета заработана на грязной коммерции, но ты, конечно, замечаешь, что деньги не пахнут».

Американские торговцы смертью — последователи императора Веспассиана. Их мало беспокоит, что во Вьетнаме, Лаосе и Камбодже гибнут тысячи безвинных людей. Им бы только выколачивать деньги. Что же касается обоняния, как и многих других человеческих чувств, то они лишены их начисто.

М. ЛАРНИ,
финский писатель.
(АПН).

Хельсинки.

● НАШИ ИНТЕРВЬЮ

ДОРОГА, ВОДИТЕЛЬ, ПЕШЕХОД

Редакционная почта богата письмами, в которых читатели ставят ряд вопросов, связанных с аварийностью на местном транспорте. Люди обеспокоены недисциплинированностью водителей и опрометчивостью пешеходов, их волнует организация безопасности детей на дорогах и медленное внедрение технических средств регулирования.

Мы попросили начальника отдела госавтоинспекции УВД Кемеровского облисполкома А. И. ГОРЕЛОВА ответить на интересующие читателей вопросы.

В нашей области за 1969 год от автомототранспорта пострадало свыше двух тысяч человек, из них более трехсот получили смертельные травмы.

Давайте рассмотрим основные причины аварий. Проходившее недавно в Москве Всесоюзное совещание по безопасности дорожного движения показало, что основными причинами высокой аварийности на автомобильном и городском электротранспорте являются: плохое благоустройство городов, нечеткая организация движения, отсутствие средств регулирования.

У нас все эти причины налицо. За последнее время города Кузбасса застраиваются быстрыми темпами, появляются новые улицы, а вот строительство тротуаров отстает. Если протяженность городских улиц достигла 6.550 километров, то протяженность благоустроенных тротуаров составляет лишь 1.142 км. Поэтому даже на улицах с интенсивным движением транспорта пешеходы вынуждены идти по проезжей части дороги, что нередко приводит к беде.

В Новокузнецке с почти полумиллионным населением и большим насыщением транспорта только пять перекрестков оборудованы светосигнализацией. Нет ни одного перекрестка, обустроенного для движения пешеходов. Большинство трамвайных и автобусных остановок не оборудованы и являются местом, где наиболее часто совершаются наезды на пешеходов. И не случайно, что здесь наибольшее количество автодорожных происшествий с человеческими жертвами.

Исполком Кемеровского горсовета неоднократно утверждал мероприятия по улучшению движения, но мало что сделано для выполнения их.

На Кузнецком проспекте интенсивное движение транспорта и огромный поток пешеходов, а вот тротуар сооружен лишь на небольшом протяжении проспекта, отсутствуют обустроенные переходы и ограждения в наиболее опасных местах. Водителям легче проехать десятки километров по хорошей дороге, чем два километра по Кузнецкому проспекту. А ведь по планам исполкома все работы на этом проспекте должны быть закончены еще пять лет тому назад.

В целях упорядочения движения транспортных потоков, облегчения труда водителей Кемеровский горисполком в 1968 году решил установить светофоры на перекрестках улиц 50 лет Октября — Красноармейской, Гагарина — Тухачевского, проспект им. Ленина — Кузнецкий проспект. Но до сих пор ничего не сделано.

О невнимании исполкомов городских Советов к улучшению движения транспорта и пешеходов свидетельствует тот факт, что ни в одном городе нет бригад или групп для установки и обслуживания средств регулирования. Поэтому не наведен порядок даже с дорожными сигнальными знаками.

Многотысячная армия водителей снискала уважение народа за свой нелегкий труд. Поэтому обидно, когда профессию шофера получают злоупотребляющие алкоголем люди. За 1969 год было отстранено от управления транспортом свыше 9 тысяч человек, более 600 из них привлечены к уголовной ответственности за повторность нарушений. 447 водителей, будучи в нетрезвом состоянии, совершили автодорожные происшествия. Уже в этом году более 1.300 водителей лишены профессии шофера на длительные сроки.

Где же выход? Прежде всего надо создавать вокруг нарушителей обстановку нетерпимости. К сожалению, во многих коллективах таким нарушителям сочувствуют, если их задерживают.

Теперь давайте поговорим о пешеходе.

Невнимание иных пешеходов на улицах подчас поразительное, ничем не об'яснимое. Человек идет среди мчащихся автомобилей с видом путника, заслушавшегося трелью жаворонка. Скрип тормозов и нервное мигание фар мало его тревожат. Пешеход грубо нарушает правила поведения, и это нарушение часто приводит к трагическим последствиям. 50 процентов дорожно-транспортных происшествий — наезды на пешеходов. 49,3 процента общего числа пострадавших — пешеходы. В 1969 году по неосмотрительности взрослых пешеходов зарегистрировано 420 несчастных случаев, в том числе 76 со смертельным исходом, в которых водители не виноваты.

Мало уделяется внимания безопасности детей на дорогах, в школах нет программного курса обучения пешеходной этике, хотя жизнь настоятельно требует внести его.

Из всего сказанного напрашивается вывод: проблема обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов является острой и требует внимания всех — исполкомов местных Советов, водителей, пешеходов. На наш взгляд, назрела необходимость создания в городах специальной централизованной хозрасчетной организации, которая бы квалифицированно, с учетом требований жизни и перспектив развития занималась бы проектированием, строительством и эксплуатацией всех средств регулирования уличного движения. Что касается нас, работников госавтоинспекции, то мы будем пред'являть более жесткие требования к нарушителям правил уличного движения, чтобы способствовать наилучшей организации движения и сокращению дорожно-транспортных происшествий.

● НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

ОБЕЛИСК ГЕРОЮ

На азотнотуковом заводе открыт обелиск Герою Советского Союза Ивану Архиповичу Волкову.

Иван Архипович Волков был на фронте почти с первых дней Великой Отечественной войны. Под Ленинградом он командовал пулеметной ротой, и, как свидетельствуют документы 536-го полка 114-й стрелковой дивизии, очень успешно. Вскоре его назначают командиром батальона. Родным в Кемерово он писал: «Меня представили к правительственной награде. Буду громить фашистов и уничтожать их до последнего, чтобы неповадно им было совать свое свиное рыло в наш советский огород».

23 марта 1942 года ему вручили медаль «За отвагу». «Живой буду — после разгрома фашистов приеду опять в Кемерово», — писал он брату Семену (Иван Архипович Волков перед уходом в армию работал на азотнотуковом заводе). Но вышло иначе.

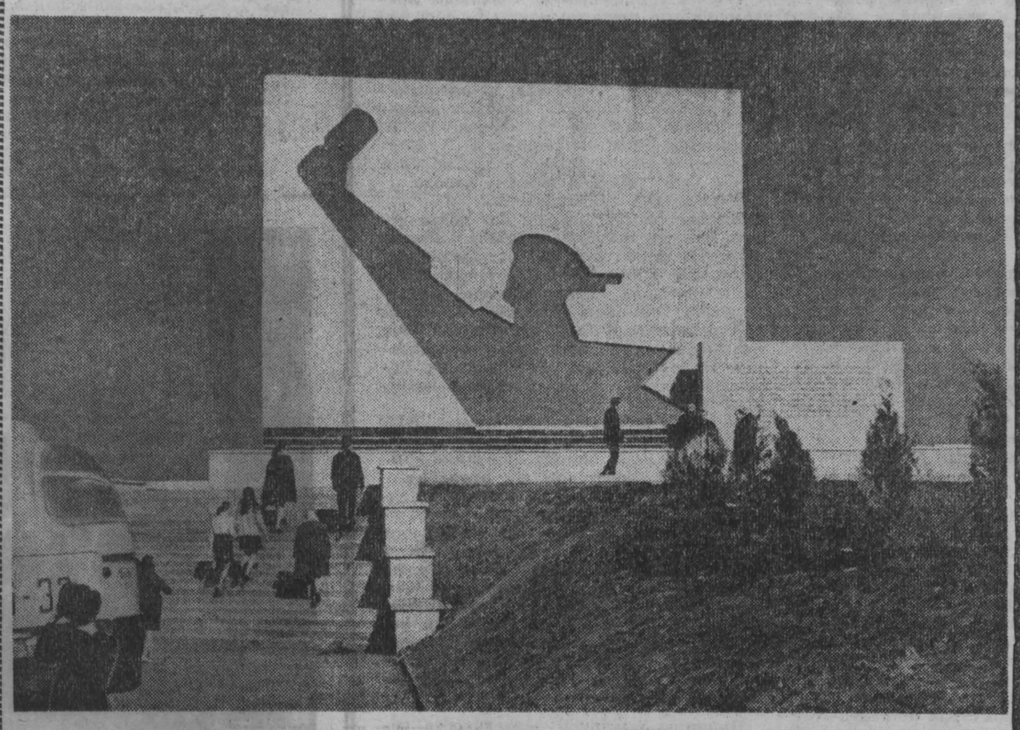
«Ночью 10 апреля 1943 года батальон И. А. Волкова, — вспоминает однополчанин нашего земляка майор запаса С. Р. Джигала, — окружил высоту «Фигурная» и овладел ею. При штурме высоты комбат Волков и комиссар Золотухин уничтожили дзот.

Враг не смирился с потерей и предпринял контратаку. Но батальон держался стойко. За трое суток было отбито 25 атак. Иван Архипович лично уничтожил 60 вражеских солдат и офицеров. Однако силы были неравные. Когда на помощь защитникам «Фигурной» подошли бойцы третьего батальона капитана Чехова и отбросили фашистов, они увидели в живых лишь 18 солдат. Волков и Золотухин погибли. Но на склонах «Фигурной» был полностью разбит 34-й немецкий полк».

За мужество, отвагу и героизм И. А. Волкову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. На его могиле в г. Подпорожье установлен бюст. Пионеры и школьники здесь проводят торжественные линейки.

М. ГАВРИЛОВ.

г. Кемерово.



Почти на 60 километров протянулся вокруг Одессы Зеленый пояс Славы. Он прошел по главному рубежу обороны города-героя в дни Великой Отечественной войны. Десять величественных монументов, установленных здесь, напоминают о бессмертном подвиге участников героической обороны Одессы — моряков, пехотинцев, артиллеристов, народных ополченцев.

НА СНИМКЕ: стела у села Григорьевки, где 22 сентября 1941 года был высажен морской десант. Авторы памятника — архитекторы И. С. Персиков и Т. П. Ситарчук.

Фотохроника ТАСС.

НОВОСТИ В НЕСКОЛЬКО СТРОК

● **ТЫСЯЧНОЕ ДЕРЕВЦЕ ПОСАДИЛИ РЕБЯТА СРЕДНЕЙ ШКОЛЫ № 7 г. БЕЛОВА В АЛЛЕЕ ПОБЕДЫ, КОТОРУЮ ОНИ РАЗМЕСТИЛИ МЕЖДУ ПОСЕЛКОМ ИНСКИМ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТЬЮ ГОРОДА, ВДОЛЬ МЕЖДУГОРОДНОЙ ТРАССЫ.**

Тут справили новоселье клены, березки, тополя.

А учащиеся медучилища завершили посадки деревьев в своем молодежном парке.

● **В МЕЖДУРЕЧЕНСКЕ ЗАКОНЧИЛСЯ КОНКУРС ПЕСНИ САМОДЕЯТЕЛЬНЫХ КОМПОЗИТОРОВ НА СЛОВА МЕСТНЫХ ПОЭТОВ.**

Жюри прослушало восемь новых песен — о родном городе, о Ленине, о победе советского народа в Великой Отечественной войне. Их авторы — рабочий завода железобетонных изделий В. Сурмач, журналист Евг. Батхин, А. Летков, Г. Разумов и другие. Завтра жюри конкурса выносит песни-новинки на суд широкого слушателя — они прозвучат в Доме пионеров в исполнении лучших солистов самодеятельных коллективов и в сопровождении инструментальных квартетов, дуэтов, баянистов.

СЕГОДНЯ В КИНО

Кинотеатр «МОСКВА». Широкоэкранный художественный фильм, производство киностудии «Мосфильм», ПОСЛЕДНИЕ КАНИКУЛЫ (10 — для детей; 12, 14, 16, 21-20). МЫ МУЖЧИНЫ (к сеансу в 21-20). Широкоформатный цветной фильм ПОЧТОВЫЙ РОМАН, две серии (18-40).

Зал КИНОХРОНИКИ (кинотеатр «Москва»). Неделя детского фильма: «Герои не умирают». Художественный фильм ВЗРЫВ ПОСЛЕ ПОЛУНОЧИ (11-20, 14-40, 18, 21-30). Хроникальный фильм СКАЗЫ УРАЛЬСКИХ ГОР (10, 13-20 — для детей; 16-40, 20).

Кинотеатр «ЮБИЛЕЙНЫЙ». Новый художественный фильм ПОСЛЕДНИЕ КАНИКУЛЫ (10, 12, 14, 16, 17-50, 19-40, 21-30). Хроникальный фильм КОНЦЕРТ (к сеансу в 21-30).

Кинотеатр «КОСМОС». Новый цветной широкоэкранный художественный фильм, производство киностудии «Ленфильм», СНЕГУРОЧКА (9, 11— для детей; 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 21-50). ДЕВОЧКА ИЩЕТ ОТЦА (14 — для детей).

Детский кинотеатр «ПИОНЕР». ТАНЯ И ДВА МУШКЕТЕРА (13, 16). РВАНЫЕ БАШМАКИ (10, 11-30, 14-30). МАКЕДОНСКАЯ СВАДЬБА (17-50, 19-40, 21-30). ЧУКОККОЛА (к сеансу в 21-30).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ». ГДЕ НОЛЬ СОРОК ДВА? (10, 12, 14, 16). ИСПОРЧЕННАЯ ДЕВЧОНКА (18, 20, 21-50). РАДУШИЕ АФГАНСКОЙ ЗЕМЛИ (к сеансу в 21-50).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ». РАЗВЕДЧИКИ (10, 14 — для детей). В ДЖАЗЕ ТОЛЬКО ДЕВУШКИ (12, 16, 17-50, 19-40, 22 —детям смотреть не рекомендуется). КРЕПОСТЬ В МОРЕ (к сеансу в 19-40).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС». КРЕМЛЕВСКИЕ КУРАНТЫ (10, 12, 14, 22). ПОЭМА В КАМНЕ, две серии (16, 19).

Кинотеатр «ЛУЧ». РЕСПУБЛИКА ШКИД (10, 13-50 — для детей). ПРИЗРАК ЗАМКА МОРРИСВИЛЬ (11-50, 15-40, 17-30, 19-30, 21-30).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ». ПРОСТО ДЕВОЧКА (15). ВРЕМЕНА ЗЕМЛЕМЕРОВ (17, 19, 21).

Дворец культуры СТРОИТЕЛЕЙ. КРЕПОСТЬ БЫЛА НЕПРИСТУПНА (15). ЛЮБОВЬ В КАШМИРЕ, две серии (17, 20).

Дворец культуры ХИМКОМБИНАТА. ДЕТИ ПАМИРА (15). НЕВЕСТА БУБЕ (17, 19, 21).

Дворец культуры КИРОВСКОГО РАЙОНА. ВАСЕК ТРУБАЧЕВ И ЕГО ТОВАРИЩИ (14). ПОДРОСТКИ, две серии (15-30, 18-20, 21).

Дом культуры ШАХТЕРОВ. МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ, 1-я серия (11-30). ФАНФАН-ТЮЛЬПАН (15, 17-20, 19-20, 21-20—детям смотреть не рекомендуется. ПИЛЮЛЯ (к сеансу в 21-20).

Клуб ГРЭС. НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ НЕУЛОВИМЫХ (15). СИРТАКИ (17, 19, 21).

Клуб КОКСОХИМЗАВОДА. ИНОСТРАНКА (15-20). БЕЛОЕ СОЛНЦЕ ПУСТЫНИ (17-15, 19, 21). «ВАРЯГ» (к сеансу в 21 час).

15 МАЯ 15 МАЯ

ГОРОДСКОЙ САД

ОТКРЫТИЕ ЛЕТНЕГО СЕЗОНА

Аттракционы, игры, спорт, кино, танцы, МАССОВОЕ ГУЛЯНЬЕ

ВНИМАНИЮ ЛЕЧАЩИХ ВРАЧЕЙ!

ЛЕКАРСТВЕННЫЕ препараты

На аптечном складе и в аптеках области ИМЕЕТСЯ:

ВИТАМИН B_1, 200 МГ В АМПУЛАХ — применяется при заболевании печени, тройничного нерва, при полиневритах, радикулите, невралгии, при кожных заболеваниях и др.

Информационный отдел аптекоуправления.

КЕМЕРОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ ОБ'ЯВЛЯЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ на 1970—71 учебный год.

Дневное отделение

по специальности: промышленное и гражданское строительство — на базе 8 и 10 классов.

Вечернее отделение

по специальности: промышленное и гражданское строительство, строительные машины и оборудование, бухгалтерский учет в строительстве.

Условия приема общие для строительных техникумов.

Начало вступительных экзаменов с 1 по 20 августа 1970 г.

Иногородние обеспечиваются общежитием.

Прием документов с 1 июня 1970 года.

Адрес: Кемерово-25, Коммунистическая, 91-а.

КЕМЕРОВСКАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ ШКОЛА комбината «Кемеровошахтохимстрой» ПРОВОДИТ НАБОР УЧАЩИХСЯ по специальностям:

отделочники, слесари-монтажники, шоферы III класса, сварщики, электромонтажники, автокрановщики.

Начало занятий с 1 июня.

Принимаются юноши и девушки в возрасте не моложе 17 с половиной лет с образованием 8—10 классов. Срок обучения 6 месяцев. Стипендия 75—100 рублей в месяц. Иногородним предоставляется общежитие.

Адрес школы: Кемерово-40, ул. Спортивная, 28. Проезд автобусами №№ 7, 15, 18, 20, 101 до остановки «Сибирская».

КЕМЕРОВСКИЙ СОВХОЗ-ТЕХНИКУМ ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ на 1970—71 учебный год

НА ДНЕВНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Совхоз-техникум готовит техников-механиков на базе 8 классов — срок обучения 3 года 6 месяцев и агрономов на базе 8 классов — срок обучения 3 года 6 месяцев, на базе 10—11 классов — срок обучения 2 года 6 месяцев.

Прием заявлений с 1 июня по 31 июля.

Заявления подаются на имя директора техникума.

Вступительные экзамены проводятся с 1 по 20 августа. На базе неполной средней школы—по русскому языку (диктант), по математике (устно): на базе средней школы—по русскому языку и литературе (сочинение), химии (устно).

Правила приема общие для всех техникумов.

Общежитие предоставляется.

Адрес техникума: г. Кемерово, Металлплощадка, совхоз-техникум.

Отдел по использованию трудовых ресурсов облисполкома

ПРОВОДИТ НАБОР ОДИНОКИХ ЖЕНЩИН НА СЕЗОННУЮ РАБОТУ В РЫБНУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ Дальнего Востока для работы на плавучих краборыбоконсервных заводах «Крабофлота»

Лицам, заключившим трудовые договоры, выдается безвозвратное денежное пособие, оплачивается проезд к месту работы, а по окончании срока договора — проезд обратно. За время нахождения в пути выплачиваются суточные и заработная плата.

В период плавания на краборыбоконсервных заводах для экипажа организовано бесплатное трехразовое питание.

За справками для заключения трудовых договоров обращаться к уполномоченным отдела по использованию трудовых ресурсов при горисполкомах и Тисульском райисполкоме, а в городе Кемерове — по адресу: ул. Красноармейская, 122, 2-й под'езд, квартира 20.

ПО ЛЕТНЕМУ РАСПИСАНИЮ

Работники Кемеровского аэропорта и облавтоуправления создают удобства для пассажиров. Это и приобретение авиабилетов одновременно на автобус и самолет, и доставка пассажиров на автобусах в аэропорт к трапу самолета из городов Новокузнецка, Прокопьевска, Ленинска-Кузнецкого, Гурьевска.

В Кемерове, Юрге и Топках на железнодорожных вокзалах организована продажа билетов на самолеты. На девяти заводах распространяются гарантийные талоны — по ним можно потом купить билет в аэропорту перед вылетом в любой город нашей страны.

С 15 мая самолеты летят по летнему расписанию. Из Кемеровского аэропорта на самолетах ИЛ-18 будут выполняться восемь прямых рейсов до Москвы — из них шесть рейсов Кемерово — Москва без посадок.

Впервые из Кемерова будет четыре рейса до Магадана, два — до Братска, на лето вводятся рейсы до Минеральных Вод, Сочи, Симферополя, Фрунзе, Красноярска.

На самолетах АН-24 запланированы рейсы до Алма-Аты, Новосибирска, Барнаула и Семипалатинска.

Н. АНИСИМОВ, начальник службы перевозок Кемеровского аэропорта.

● Футбол

НИЧЬЯ на ПОСЛЕДНЕЙ МИНУТЕ

В позавчерашнем матче между кемеровским «Кузбассом» и ижевским «Зенитом» было все, что, казалось, хорошо бы настроило болельщиков: и уверенные, волнующие атаки на ворота гостей, и досадный, вроде бы случайный гол в ворота хозяев поля, и решительный ответный штурм, результативно закончившийся именно на последней минуте.

С таким трудом добытое очко многие болельщики встретили удовлетворенно. А вот в обеих командах, мы уверены, эта ничья расценивается отнюдь не как достижение.

Футболисты Удмуртии уже четвертую встречу проводили на полях соперников. В том, что это дело трудное, никто не усомнится. И то, что до матча в Кемерове «Зенит» две встречи из трех свел вничью, должно было насторожить кемеровчан. Но крупный проигрыш ижевцев в Усть-Каменогорске (0:4), с другой стороны, вроде бы подстегивал: надо «Кузбассу» выигрывать. Тем более, что нападающие «Зенита» не имели на своем счету ни одного гола.

«Кузбасс» так и начал встречу — в атакующем стиле. Уже на первых минутах Виталий Раздаев вступает в единоборство с вратарем «Зенита» Четчиным. На 12-й минуте неплохую комбинацию разыгрывают Марченко с Голиковым, еще через минуту—Голиков с Раздаевым, затем Мусохранов с Раздаевым. Коковихин подает угловой, мяч принимает Першин, посылает его в ворота, но снова Четчин спасает свою команду! Забегая вперед, скажем: вратарь гостей совершенно справедливо был признан лучшим игроком матча.

Вы уже заметили, что в нашей команде в сравнении с предыдущей игрой произошли некоторые изменения. Действительно, мы увидели новых футболистов. «Кузбасс» играл в этом матче таким составом: Шушара, Долматов, Ильвес, Пашковский, Мусохранов, Першин (Подкользин), Марченко (Толчанов), Коковихин (Шель), Вит. Раздаев, Лаврущенко, Голиков, Капитанская повязка Вл. Раздаева, получившего травму, была у Мусохранова. За «Зенит» играли Четчин, Виноградов, Попов, Сальнов, Бойков, Шуваев, Вершинин, Геращенко, Ларионов, Ложкин, Войнов.

Перестройки обнаружили в рядах «Кузбасса» несколько слабинок. Наступали наши ребята настойчиво, а вот хорошего взаимопонимания между полузащитой и нападением не было. Поэтому к концу первого тайма гости, выдержав натиск, освоившись, начали контратаковать. И вот уже Шушаре приходится спасать свою команду от гола после удара Вершинина. В самом начале второй половины Шушара очень удачно среагировал на удар Шуваева. Вообще, можно было бы сказать доброе слово и о нашем голкипере, не допусти он, с помощью своих защитников, на 59-й минуте весьма редко встречающуюся промашку.

Шушара выбил мяч от ворот прямо на оставленного без присмотра стоящего перед ним Вершинина, а тот спокойно забил гол. Стоит ли говорить о том, как расстроились хозяева поля. Долго они не могли опомниться.

«Зенит» ушел в защиту. А кемеровчане, забыв о комбинационной игре, пытались взять ворота соперников навалом. Ну и, конечно, бесполезно.

И лишь в последней пятиминутке, когда уже наиболее раздосадованные болельщики стали покидать стадион, поверив в поражение «Кузбасса», наши ребята взяли себя в руки. Начался планомерный нажим на ворота Четчина. А тот показал себя молодцом: взял мяч, посланный головой Подкользиным, отлично среагировал на удар Лаврущенко в первый нижний угол. Но на последней минуте Лаврущенко хорошо подал угловой, и Вит. Раздаев, наконец-то, добыл для «Кузбасса» ничью — 1:1.

Теперь вам понятно, отчего эта встреча, изобиловавшая острыми ситуациями, все-таки оставила двойственное впечатление. С одной стороны, приятно, что «Кузбасс» проявил завидное упорство и завоевал хоть одно очко, но, с другой стороны, наши футболисты допустили такое обилие просчетов, что это огорчает. В предыдущем отчете мы говорили: в нашей команде наметились перемены к лучшему. Они действительно есть, но пока еще нет хорошо сыгранного, синхронного ансамбля. Требовать идеала в самом начале сезона, конечно, несправедливо, но все-таки хотелось бы, чтобы процесс игрового взаимопонимания в команде проходил более быстрым темпом.

☆ ☆ ☆

В четвертом туре чемпионата не смогли выступить все команды нашей зоны: владивостокский «Луч», «Спартак» (Йошкар-Ола) и ферганский «Нефтяник» выступали в матчах одной шестнадцатой финала Кубка СССР. Календарные матчи с их участием перенесены на 24 мая. Сообщаем вам имеющиеся у нас результаты пяти матчей. Омский «Иртыш» у себя дома выиграл у ульяновской «Волги» — 1:0. Это первая победа сибиряков и первый проигрыш волжан. С таким же счетом «Томлес» победил ташкентский «Трактор», а армейцы Читы — барнаульских динамовцев. Красноярский «Автомобилист» сыграл вничью с «Металлургом» (Чимкент), а «Селенга» из Улан-Удэ с «Политотделом» (Ташкентская область). Счет в этих встречах не был открыт.

Кемеровчане по-прежнему лидируют в своей зоне.

Б. КОРНЕВ, В. СВЕТЛОВ.

г. Кемерово.

Редактор **В. И. ДЕНИСКИН.**

Звоните: Кемерово, ул. Трудовая 64; телефоны: редактора 6-61-54, приемной 6-69-74, заместителей редактора 6-70-82 и 6-65-74, ответственного секретаря 6-68-81, зам. ответственного секретаря 6-65-63, отделов редакции: партийной жизни 6-61-83, пропаганды 6-66-73, промышленного 6-69-44 и 6-63-02, сельского хозяйства 6-67-82, советского строительства 6-64-84, строительного 6-67-46, культуры 6-62-01, писем и рабселькоров 6-90-52 и 6-60-72, информации 6-62-37, об'явлений 6-68-72, фотокорреспондентов 6-90-63, директора издательства 6-69-23, общественной приемной 6-66-52, бухгалтерии 6-90-54, директора типографии 6-89-32.

ОП01915. Типография «Кузбасса» управления по печати. Заказ № 556. Тираж 185,000 экз.