

ВСЕ НА СУББОТНИК!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

● Год издания 48-й.

№ 87 (12673).

Суббота, 12 апреля 1969 года.

● Цена 2 коп.

ВЕЛИКИЙ ПОЧИН ПРОДОЛЖАЕТСЯ!

Холодной весенней ночью 12 апреля 1919 года 15 рабочих депо станции Москва-Сортировочная, отработав смену, вновь стали на свои рабочие места. Вот что рассказывает один из участников первого коммунистического субботника Федор Иванович Павлов: «У нас была только одна мысль — отстоять Советскую власть, помочь ей преодолеть разруху. Трудно пришлось, работали при факелах. И все же к 10 часам первый паровоз был готов, а к шести утра и последний сдан». Тем же утром три отремонтированных паровоза повели эшелоны с красноармейцами на фронт.

Так начался великий почин. Ни один из тех первых пятнадцати не мог, конечно, предполагать, какой огромный резонанс вызовет их пример.

В статье «Великий почин» В. И. Ленин писал: «Коммунистические субботники» — именно потому имеют громадное историческое значение, что они показывают нам сознательный и добровольный почин рабочих в развитии производительности труда, в переходе к новой трудовой дисциплине, в творчестве социалистических условий хозяйства и жизни».

Сегодня, в день 50-летнего юбилея первых коммунистических субботников, оглядываясь на путь становления и развития социалистического соревнования, мы видим слабые этапы, пройденные миллионами тружеников нашей страны. Ударные бригады и стахановское движение, комплексные бригады рационализаторов и массовый поход за овладение новой техникой, скоростники и первые ударники коммунистического труда.

Менялись, поднимаясь на новые ступеньки, формы социалистического соревнования, но сердцевина их всегда оставалась главной — высокая идея, коллективизм, патриотизм строителей нового общества. Вот что роднит начинателей первых коммунистических субботников и сегодняшних наследников великого почина, воплощающих свою революционную энергию, коммунистическую убежденность, верность делу нашей партии во всенародном соревновании за достойную встречу столетия со дня рождения Владимира Ильича Ленина, за досрочное выполнение пятилетки.

Политический подъем, творческая инициатива рабочих, колхозников, интеллигенции рождает все новые патристические почин. Свой вклад в развитие социалистического соревнования внесли и труженики Кузбасса. Многие предприятия страны подхватили почин металлургов Запсиба, решившие осваивать проектные мощности раньше намеченного срока. Десятки тысяч кузбассовцев последовали примеру старшего аппаратчика Кемеровского азотного завода Владимира Колесникова, принявшего личный план-обязательство в честь 100-летия со дня рождения Ильича.

Единодушный отклик в сердцах кузбассовцев нашло предложение рабочих депо Москва-Сортировочная ознаменовать полувековой юбилей первых субботников массовым коммунистическим субботником. Неделя, предшествовавшая сегодняшнему дню, была объявлена ударной на десятках предприятий нашей области. Только за первые два дня ударной вахты в доменном цехе Кузнецкого металлургического комбината выплавлено 949 тонн чугуна сверх задания, а рабочие первого мартеновского цеха за это время дали Родине более тысячи тонн дополнительного металла. Повышенные обязательства взяли на себя шахтеры и строители, химики и железнодорожники, труженики совхозов и колхозов.

В календаре ленинской ударной вахты сегодняшний день будет по-особенному ярким. Миллионы советских людей встают сейчас на свои рабочие места, чтобы сознательно и добровольно внести свой вклад в фонд пятилетки. А он будет весомым. Только объем работ, выполненных строителями Главкузбастроя за время юбилейного субботника, составил более одного миллиона рублей. Промышленные предприятия главка за этот день выдают продукции на 460 тысяч рублей. Будут выданы на-гора десятки тысяч тонн угля, произведено много металла, химической и другой продукции. Нарядными, чистыми, опрятными станут улицы городов и сел области. Сегодняшний день — подлинный общенародный праздник свободного созидательного труда!

Тысячи тружеников Кузбасса сейчас — один монолитный трудовой коллектив. Ветераны труда, участники первых субботников и ударники коммунистического труда, передовики производства и молодые рабочие, студенты и школьники — сегодня они в одной трудовой колонне.

«Мы придем к победе коммунистического труда». Юбилейный субботник — важная веха на пути выполнения этого завета В. И. Ленина. Ударный труд на субботнике демонстрирует могучие творческие силы тысячников великого почина, единство и сплоченность советских людей, их готовность встретить 100-летие со дня рождения Ильича новыми победами в борьбе за коммунизм.

Великий почин продолжается!

СДЕЛАЕМ ПОЛТОРЫ НОРМЫ

Я бы мог привести немало примеров, как на строительных площадках Запсиба сотни рабочих не по обязанности, а по доброй воле совершали замечательные дела. За год вырос на моих глазах и меня не удивил, если в соседней бригаде я услышу разговор: «Хлопцы, здравствуйте! Немного послезавтра, но доделаем». Строители не называли это субботниками. Но суть их была та же: сознательность, чувство долга. И я знаю, что именно этим руководствуются тысячи строителей и металлургов Запсиба, организованно выйдя на юбилейный ленинский субботник.

В полном составе принимает участие в нем и наша бригада. В настоящее время мы работаем на строительстве самой мощной в мире доменной печи № 3. В этот субботний день решили оказать помощь соседям, полностью смонтировать сегодня на корпусе непрерывно-заготовочного стана один блок с фермами и плитами. Это полторы нормы.

М. РАБЕЦ,
бригадир монтажников
Новокузнецкого управления
№ 1 треста
«Сибстальконструкция».

ПОСТАВИМ ПАВОДКУ ЗАСЛОН

В сейфе у председателя Междуреченского горисполкома Я. М. Начичина хранятся побешенные от времени фотоснимки. На них эпизоды из жизни 1958 года. По площадке по колесу в воде идут люди. Молодой город не имел тогда дамб и был затоплен водой. Все жители вышли на борьбу со стихией.

Был среди них энергичный, тогда еще совсем юный шофер Олжарасовской автобазы Виктор Чижов. У него наш корреспондент накануне всеобщего субботника взял интервью.

— Ну, то время вспоминать не стоит, — улыбается Виктор. — Теперь наши реки не так страшны, как раньше. Город прочно защищен от их бушван. И все-таки: бережного бога бережет. Мы усиленно готовимся к пропуску талых вод. Ударным днем по борьбе с паводком будет для нас 12 апреля, день коммунистического субботника.

— И что вы планируете сделать в этот день?

— К субботнику мы начали готовиться еще в марте. В автобазе прошли рабочие собрания, на которых коллектив решил: все, как один, выйдем на работу. За день мы взяли на себя везти 15 тыс. тонн грузов и сдать в фонд пятилетки около 5 тысяч рублей. Только с нашей автобазы более 60 машин будут в этот день вести борьбу с предстоящим паводком — вывозить снег из города, доставлять железобетон, которым будут мостить откосы дамб.

— А что вы лично намерены сделать на субботнике?

— Я на своей машине буду возить бутовый камень для отсыпки рва в районе городского водозабора, чтобы предохранить трубы от водного потока. Думаю за смену сделать 8 рейсов, а это 35 кубометров балласта.

(Корр. «Кузбасса»).

ПО ЗОВУ СЕРДЦА

— Мне очень дорог полувек юбилей великого почина. На заре Советской власти Владимир Ильич Ленин в добровольном труде нескольких рабочих увидел росток будущего — начальное звено коммунизма, — говорит главный технолог отдела по производству строительных деталей и конструкций Главкузбастроя Михаил Василь-

евич Слипченко. — Мы вечно видим, какого размаха достигло это движение. К сегодняшнему субботнику мы готовились заранее. Провели по всем отделам собрания, приготовили разнообразный инструмент. Я и мои товарищи будем трудиться по ударному.

(Корр. «Кузбасса»).

КОГДА ТРУД — СЧАСТЬЕ

В совхозе «Демьяновский» первый субботник был проведен еще 9 апреля. В тот день рабочие вывели на поля около 40 тонн минеральных удобрений и очистили от снега овощехранилище. В ремонтно-тракторных мастерских мы астрелились со старейшим механизатором хо-

зяйства Иваном Степановичем Волудевым, проработавшим в совхозе более 30 лет. На вопрос, как он собирается отметить юбилей первого коммунистического субботника, Иван Степанович ответил:

12 апреля мы, механизаторы совхоза, выйдем на свои рабочие места. Такое решение принято единогласно. Все отлично понимают огромное значение коммунистических субботников. Заработанные деньги — в фонд досрочного выполнения пятилетки. Лично я с Иваном Толмачевым, слесарем-ремонтником, и Петром Хмаровым, трактористом, буду работать в цехе ремонта и испытания двигателей. (Корр. «Кузбасса»).



Плакат Е. Смирнова.

«ОТМЕЧУ ТРУДОМ»

— Строители сдали нашей шахте новый горизонт, — рассказывает забойщик второго участка шахты № 3-3-бис Анатолий Литвиненко. — А рельсы настали легкие. По ним машинистам невозможно водить электровозы на большой скорости. Вот и решил коллектив участка подземного транспорта заменить их на тяжелые. Коммунисты участка подземного транспорта предложили заменить рельсы в воскресенье, когда шахтеры отдыхают. Каждый рабочий отработал 4 часа безвозмездно. В результате на новом горизонте легли тяжелые, прочные рельсы, которым не страшна любая скорость подземных тяжелых составов.

Это случилось незадолго до дня рождения В. И. Ленина в прошлом году.

Коммунистические субботники и воскресники стали у нас традиционными. Мы благоустроили шахту, озеленили, освоили промлощадку. Летом возле административно-бытового комбината появились клумбы.

Полувек юбилей коммунистического субботника — это замечательный праздник для нас всех.

Я работаю вместе с одним из старейших и заслуженных шахтеров Кузбасса Александром Ивановичем Дементьевым. Мы с ним решили нагрузить в юбилейный субботник 60 вагонов угля — это значит на 120 тонн выше плана. (Корр. «Кузбасса»).

ПРИМЕР ВОЖДЯ

По всей нашей необъятной стране ширится движение — достойно отметить славную дату — пятидесятилетие со дня первого коммунистического субботника. Готовятся к этому и труженики индустриального Кузбасса.

Я хорошо помню, как 1 Мая 1920 года кремлевские курсанты построились у своей казармы, чтобы идти на субботник, а из главного подезда Совнаркома вышел Владимир Ильич, подошел к строю и заявил, что он тоже желает принять участие в субботнике.

Руководитель субботника, комиссар курсов Илья Иванович Борисов (в прошлом рабочий завода «Динамо») попытался отговорить Ленина под тем предлогом, что у него есть более важные дела. На это Председатель Совнаркома ему ответил, что участие в коммунистическом субботнике — самая важная работа для каждого из нас и что он, как житель Кремля, тоже должен принять участие в общем труде. Пришлось согласиться.

Раздалась команда, и колонна под звуки оркестра направилась к месту работы. Впереди шли вожди партии и комиссар курсов. Работа предстояла большая, и Владимир Ильич трудился наравне со всеми.

Во время перерывов Владимир Ильич, будучи некурящим, сидел на бровке окруженный участниками субботника, вел товарищескую беседу, отвечал на вопросы. Думая, что Ленин устал, товарищи угораривали его поить отдохнуть, на что он неизменно отвечал: «Зря вы меня выпрашиваете, я ведь все равно не уйду».

И. НЕФЕДОВ,
бывший кремлевский курсант,
член КПСС с 1918 года.



Депо Москва-Сортировочная Московско-Казанской железной дороги вошло в историю социалистического соревнования. Коммунистический субботник, проведенный партийной ячейкой депо в 1919 году, В. И. Ленин назвал «Великим почином».

В 1958 году коллектив депо стал инициатором патристического соревнования за звание бригад коммунистического труда.

НА СНИМКЕ: на этом месте в 1919 году был проведен первый коммунистический субботник, о котором писал В. И. Ленин в статье «Великий почин».

Фотохроника ТАСС.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ



Летчики-космонавты СССР, Герои Советского Союза в первом ряду (слева направо): А. Г. Николаев, П. И. Белелю, В. В. Николаев, Терешкова, В. Ф. Быковский, П. Р. Попович, Г. С. Титов. Во втором ряду: К. П. Феонтистов, Б. В. Волинов, Е. В. Хрунов, Г. Т. Береговой, Б. А. Шаталов, А. С. Елисеев, А. А. Леонов и Б. Е. Грогов.

Фотохроника ТАСС.

«ОРГТЕХ-СТРОЙ» ПРЕДЛАГАЕТ ПОЛУЧЕЛНОЧНЫЙ МЕТОД

Конструкция на строительные площадки доставляется по-разному. В основном в Кузбассе применялся метод приобъектного складирования конструкций с последующим их монтажом. Он недостаточно эффективен. Новый метод, который предложили тресты «Кузбастройтранс» № 2 и «Оргтехстрой», более рациональный. При этом за каждым тягачом закрепляется два прицепа. Один из них находится на монтажной площадке под разгрузкой, а со вторым тягачом идет на завод за следующими изделиями.

График доставки конструкций составляется так, что к времени окончания монтажа первой партии груза вторая прибывает на площадку.

Метод монтажа «с колес» дисциплинирует все производственные звенья строительства, что благоприятно сказывается на ритмичности и сроках работ. Производительность тягачей повышается на 30 процентов, а срок монтажа 90-квартирного дома сокращается на 8 процентов.

ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Трест разработал и изготовил специальную электронно-акустическую передвижную лабораторию для испытания строительных конструкций. Ее мобильность позволяет проводить испытания оперативно, с меньшими затратами и с лучшим качеством.

Лаборатория смонтирована на базе автомобиля ЗИЛ-150. Каждый прибор соединен кабелями с выносными элементами. Это позволяет вести исследования на объекте в радиусе 100 метров. Связь операторов осуществляется с помощью переговорного устройства.

Большая работа по контролю качества конструкций проделана уже лабораторией на строительстве Завсба, Абагурской аглофабрики, комбината костюмных тканей в Ленинске-Кузнецком и других объектах.

ИНВЕНТАРНАЯ ОПАЛУБКА

В прошлом году при технической помощи треста в строительстве внедрена инвентарная металлическая опалубка. Новинка прижилась во многих трестах. Применение ее повысило производительность труда при бетонных работах и улучшило качество конструкций. В комплексе входят щиты, схватки, хомуты, зажимы. Опалубка разборная, переставная. Установка щитов и блоков производится механизмами. Применяется опалубка для бетонирования столбчатых и ленточных фундаментов, фундаментов под оборудование, стен и других вертикальных поверхностей. Применение опалубки этого типа площадью 100 кв. метров при ста оборотах дает экономии: 3.450 кв. м. деревянных опалубочных щитов, 910 кг проволоки, 270 кг гвоздей, 47 кубометров досок. Экономия трудовых затрат — 110 человеко-дней.

МАШИНА

Усовершенствована

В числе работ, занимающих классные места на конкурсе рационализаторов и изобретателей в системе Главкузбастоя за 1968 год, выделяется предложение группы конструкторов треста, которые усовершенствовали комплектную сварочную машину. Она предназначена для сварки плоских арматурных каркасов, балок и плит. В конструкции применены электрические реле времени. Экономический эффект от внедрения одной такой установки превысил 7 тысяч рублей в год.

ПРОСТО, ЭКОНОМИЧНО

Рационализаторы Кемеровского домостроительного комбината Н. Дубровин и И. Игнатьев разработали и внедрили новую конструкцию форм для изготовления железобетонных плит, карнизов и балконов. Раньше формы эти были с откидными бортиками. Сборка и ремонт их — трудоемкий и затратный процесс. Новаторы предложили две формы в одну, во вторую, приварить борта к подложке. Это очень простое решение привело тем не менее к неплохим результатам. Улучшается качество изделий, снижаются затраты на обслуживание форм. Экономический эффект предложения составил 1.080 рублей.

А. СНЕГИРЕВ, О. КУЗЬМИН.

НАШИ РАБОЧИЕ ТРАДИЦИИ

Впервые призвал заводской гудок кемеровских коксохимиков на коммунистический субботник в мае 1920 года. С лопатами и кайлами в руках собирались они у барачников, где жили каменщики. В этот день им предстояла упорная борьба с болотным кустарником Нижней Колонии. С задорными песнями около ста каменщиков и металлургов направились туда, где в скором времени должны были возникнуть заводские корпуса и жилые дома. Через несколько часов на месте мелкого кустарника появилась ровная площадка.

Потом часто звучал заводской гудок, и люди после трудового дня шли на разгрузку угля, огнеупорного кирпича, строительных материалов и оборудования. Они не требовали за этот труд оплаты, они знали, что молодой Республике Советов трудно восстанавливать разрушенное войной народное хозяйство. И они, коксохимики, должны помочь своей Родине в тяжелое время.

Я помню, когда строили дорогу на Нижней Колонии, — говорит старейший работник завода, член партии с мая 1917 года М. Г. Смирнов. — Мы, коммунисты, собирались на партийное собрание и прямо с него пошли на субботник. Работа бы-

ла очень трудной. Нужно было вырыть глубокие траншеи по обе стороны дороги, вывезти сани и покрыть настил для трактора. За один день такую работу выполнить было невозможно, поэтому еще долго копали и обводили траншеи.

Выше жили Нижней Колонии помнят свой клуб. И он был построен коксохимиками в дни субботников и воскресников 1920 года. А сколько раз заводчане становились шахтерами!

Когда на заводе было трудно с углем, коммунисты и комсомольцы предлагали помочь шахтерам рудника в добыче угля. Несколько раз вместе с горняками мы спускались в шахту, чтобы кайлить уголь. В этом же году дважды выезжали в Иолькутино на субботник.

Традиции, рожденные в двадцатом году, переходят из поколения в поколение коксохимиков.

В годы первых пятилеток коммунисты и комсомольцы после работы шли на самые трудные участки строительства, помогали своим товарищам досрочно выполнять задания. 8 февраля 1931 года в газете «Кузбасс» один из комсомольских бойцов завода тов. Азов сообщил:

«22 января устраивался вос-

кресник на погрузке кокса в эшелон для подарка IX съезду ВЛКСМ. На воскресенье было 207 человек, из них 63 рабфранца. В итоге работы нагужено 12 вагонов (192 тонны), отпущены все пути железнодорожной ветки на дворе химзавода. Особенно хорошо работали рабфранцы на погрузке кокса, их группа из 8 человек грузила в 2 часа вагоны».

Десятки тысяч дополнительных часов отработали коксохимики на рытье котлованов под новую углеподготовку и коксование, и учебно-производственные комсомольцы на строительстве химических цехов.

Трудно было в годы Великой Отечественной войны, но и тогда трудящиеся завода шли на разгрузку материалов и оборудования эвакуированных заводов. Они помогали строить новые корпуса и устанавливать оборудование. Вся эта работа легла в основном на плечи молодежи. Комсомольцы также благоустроили город. В 1943 году молодые коксохимики сажали деревья на Пригожской набережной. А в послевоенные годы благоустроили Заводской и Центральный районы, строили жилые дома в заискитимской части города, прокладывали

трамвайные пути и выполняли много другой работ. Все это делалось в свободное время, а средства, заработанные на субботниках и воскресниках, направлялись в фонд помощи районам, пострадавшим от фашистских захватчиков.

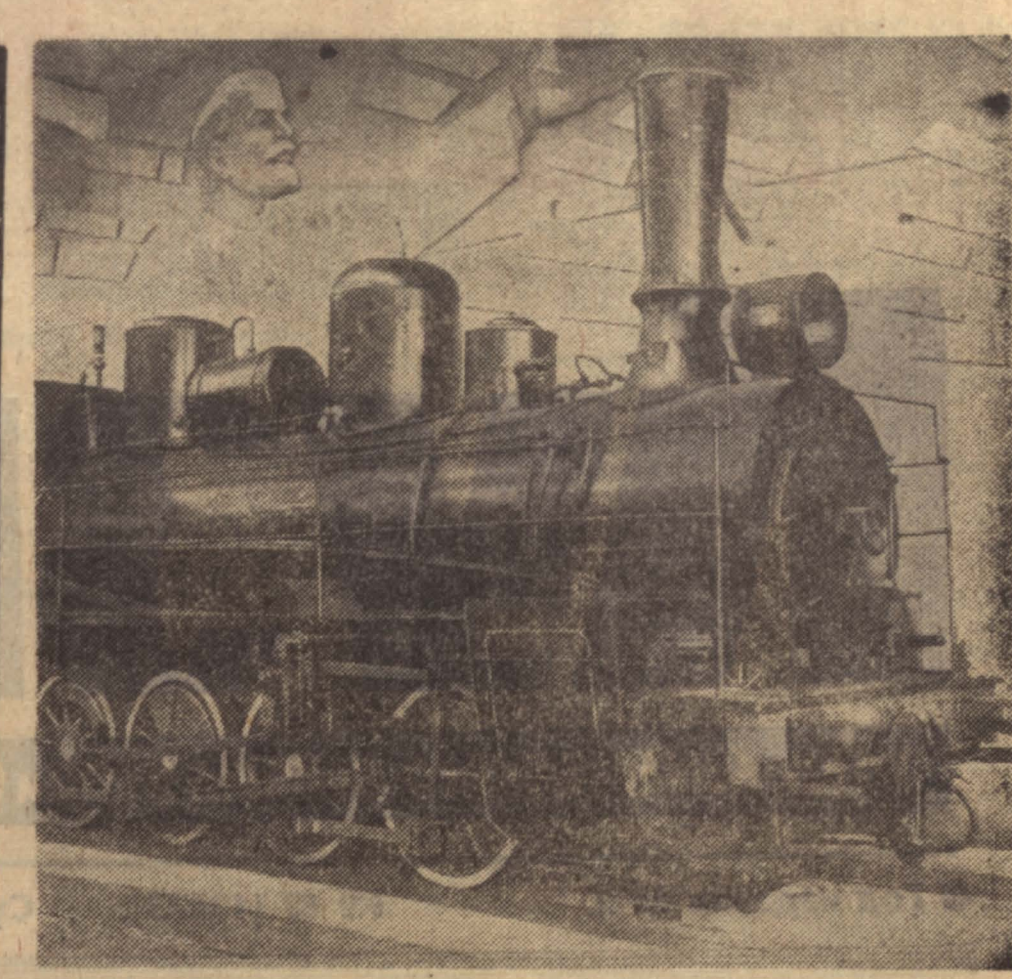
Сейчас особой заботой коксохимиков является юбилей первого коммунистического субботника. Они думают о том, чтобы лучше провести 12 апреля свой трудовой день, посвященный знаменательной дате.

На заводе создан специальный штаб по проведению ленинского субботника. Территория завода распределена на участки и закреплены за коллективами цехов и отделов. Трудящиеся котельно-монтажного цеха в постановлении рабочего собрания записали:

«Мы 12 и 19 апреля, все как один, примем участие в массовых коммунистических субботниках, а средства, заработанные в эти дни, просим считать нашим вкладом в фонд досрочного окончания пятилетки».

Более двух тысяч коксохимиков будут трудиться в эти дни на производственных участках, наводить чистоту и порядок на заводе и в городе.

В. ДИДЕВИЧ.



Паровоз, отремонтированный на первом коммунистическом субботнике 12 апреля 1919 года в депо Москва-Сортировочная.

Фотохроника ТАСС.

ПАРТИЙНАЯ ПОМОЩЬ МОЛОДОМУ

На счету беловской комсомолки немало добрых дел, получивших всеобщее признание. В настоящее время в центре ее внимания — соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. В авангарде этого движения идет комсомольская организация завода «Кузбассрадио». Из 80 комсомольско-молодежных бригад, действующих в городе, третья часть трудится на этом предприятии. По итогам соревнования в честь 50-летия Ленинского комсомола радиоавтомат были вручены на вечное хранение вымпел ЦК комсомола и памятные юбилейные знамя горкома ВЛКСМ.

Успешно работает молодежь завода и в четвертом году пятилетки. Свой труд она умело сочетает с активным участием в общественной жизни. На предприятии стали традиционными конкурсы на лучшего по профессии, развернулся поход за высокую культуру производства, за дальнейший рост производительности труда. Во всей этой работе комсомольцам большую помощь оказывают партийные комсомольцы, партийные бюро цеховых первичных организаций.

К сожалению, в Белове не все комсомольские организации действуют с таким огоньком, как на «Кузбассрадио».

Недостатки в деятельности городской комсомольской организации стали на днях предметом обсуждения на пленуме Беловского горкома КПСС. С докладом выступила секретарь горкома партии А. А. Погунова.

По обсуждению вопроса принято постановление. В нем намечены конкретные меры по улучшению партийного руководства городской комсомольской организацией.

(Корр. «Кузбасса»).

СТРОКИ ИЗ БИОГРАФИИ НАРОДА МУЖЧИНЫ РОДА ШЕРЕГЕШЕВЫХ

В управлении рудника Шерегеш вышло объявление:

«Состоится собрание жителей в честь открытия мемориальной доски первооткрывателям рудника Шерегеш».

Оказавшись здесь совсем по иному делу, я не мог пройти мимо этого объявления. Кто они, первооткрыватели? Что известно о них?

— Одну минуту — пришел мне на помощь молодой инженер Сергей Пунчерев.

Он поднял трубку телефона, набрал номер

— Николай Александрович дома?

И вот я иду мимо уютного в сутробах клуба (двух-трехметровые, уже отяжелевшие запылью снега держатся еще в Горной Шории, хотя апрельское солнце доминирует их), мимо школы с надписью на фасаде: «Учитесь, учитесь и учиться», мимо уютного дома под названием «Гнездышко», от которого уже на расстоянии пахнет молоком и печеным, потому что это ясли, мимо ряда коттеджей, в последний из которых стучусь.

Николай Александрович Шерегешев, чисто выбритый, аккуратно одетый, встречает меня извинением: через два часа у него в цехе партийное собрание, а он — секретарь партийной организации. Пристукает сразу к главному разговору.

За спиной хозяина дома среди многочисленных книг — портреты пожилых супругов.

— Да, это мои родители. С их слов я и рассказываю вам, как отец с дядей нашли здесь железную руду.

И он начал.

Как рассказывали отец и мать, было это примерно в 1912 году. Отец с братом Михаилом ходил на охоту на рудниках. Места здесь были дикими. Самая настоящая глухая тайга. Остатки жилища они под пихтой, котелки суп варить. Под чуточку надо было подползти: три камня. Подняли один, стали бить: необычный камень — твердый и блестящий. Взглянул его с собой.

Как-то в шорскую деревеньку заглянул геолог. Показали ему «ценный камень», а он отмахнулся: «Мне это не надо. Я золото иду».

Так и лежал камень у неграмотных братьев Шерегешевых в далекой шорской деревеньке, а под землей лежали нетронутыми огромные, как выяснилось позднее, запасы железной руды.

Только в 1931 году направил к братьям Михаилу и Александру приехавших в эти места геологов умный советский старик из Тулузы. С трудом пробивались люди к месту сегодняшнего рудника, лошади не везде могли пройти. Кругом была тайга. А когда добрались, геолог сказал: «Руда».

На чуточку плите — строгие, слово-деловые интонации, слова: «Первооткрыватели Шерегешского железорудного месторождения Шерегешевы М. А. и Шерегешев А. А.» Дать не так-то: далекому по времени, но стремительно отлетевшему назад тулузскому геологу побывала группа работников телестудии: одетые в ботинки, хорошо освещенные выработки привлекали внимание операторов.

Когда уставший геолог сказал: «Руда», он, возможно, отчетливо представил себе эту будущую картину и доверчиво, вглядываясь в темные похолодевшие лица братьев-шорцев:

— Назовем это место нашей фамилией, Шаргешевы, только давайте сменить «ш» на «с», так лучше звучит. Рудник Шерегеш, хорошо, а?

Так стали братья Александр и Михаил Шерегешевыми и сыновья их стали Шерегешевыми. И пошел род Шерегешевых, чьи члены сражались в фронтах в годы Великой Отечественной войны, служили в армии, учились в школах, училищах, институтах и техникумах, искали руду в геологоразведочных партиях и добывают ее сейчас, работают на станках и летят людьми.

«На этом снимке вы видите отважного воина, командира минометного расчета, старшего сержанта Г. Шерегешева. Коммунист Шерегешев неустрашим в бою. Недавно, отбивая ожесточенную контратаку противника, он уничтожил десятки гитлеровцев. Каждая его мина несет смерть врагу, усложняя нашу победу. Товарищ Шерегешев награжден орденом Красной Звезды и медалью «За оборону Ленинграда»».

Эта пожелтевшая вырезка из газеты «Голос Великой Отечественной войны» — память о старшем сыне Александра Шерегешева — Гавриле. Гавриил был первый образованный человек в роду Шерегешевых. На фронт он ушел учителем. Был удостоен ордена Отечественной войны первой степени, стал лейтенантом. Участвовал в Сталинградской битве. Последняя открытка пришла от

него из Германии: на открытке была изображена голубая детская коляска, а под ней Гавриил написал по-шорски: «Иду в большой бой. Погиб старший сын первооткрывателя, не доходя пятидесяти километров до Берлина. Сейчас одна из его далеких родственниц, которая и родила нас, пожелай, пусть много лет после гибели лейтенанта, юная девушка наших дней, пишет из дома, где хранятся фронтовые приветы Гавриила, мирные, наивные, девчачьи письма своей подруге в Германию. Демократическую Республику Кларе Ией из города Бербер, пиши по-немецки, потому что в школе я учил детей до войны Гавриил, хорошая учительница немецкого языка Эмилия Андреас».

Второй сын Александра — Иосиф — не был на войне. Но случилось так, что, работая помощником машиниста экскаватора, здесь же, на руднике, повредил ногу. Долго лежал Иосиф в больнице. Когда ему ампутировали ногу, сказал:

— Буду врачом.

И стал врачом. Верно, не сразу и нелегко добился цели. На вступительных экзаменах «провалился» по химии, забрал документы — и на вокзал. Спасатель ректор Кемеровского медицинского института, успев записать в шушугу толпе абитуриентов 1937 года тихого шорского парня, с вокзала вернулся, заставил пересдать химию. Зато потом не болел его Иосиф — учился на хорошо и отлично. Теперь он терапевт, а недавно стал и рентгенологом, работает на руднике Шерегеш.

Третий сын Александра — мой собеседник Николай — начал сменную механическую работу на руднике. Его путь к знаниям и профессии во многом характерен для других членов рода Шерегешевых: семь классов поселковой школы, горнопромышленная школа, школа рабочей молодежи, техникум, кружок по изучению истории партии, вступление в партию. Он с интересом говорит о своих двенадцати токарных, фрезерном, шлифовальном и строгальном станках, о партийной работе в цехе, где, как мы уже знаем, его избрали секретарем.

Получили образование, приобретают специальности и сыновья младшего первооткрывателя — Михаила, имя которого отлит на чуточку мемориальной доске. Вениамин после окончания

школы работал в геологоразведочной партии. Александр и Николай трудятся в котельной рудника. Петр окончил в армии, закончил восемь классов, учится на газодвигателестроении. Сын третьего брата первооткрывателей — Махара Шерегешев — тоже пришел на рудник: Владимир — проточник, Юрий — машинист электровоза. Спустился в шахту и первый вук первооткрывателей Егор. Он — машинист бурового станка.

Никто не удивится сегодня тому, что на таежных горных склонах, за много километров от хороших дорог, недалеко от знаменитых среди туристов снежных Белых Восток рядом многоэтажных домов рудника, что, например, летняя база отдыха с буфетом, беседками, каруселью здесь ничуть не хуже подмосковных зон отдыха больших городов, а если учитывать окружающую природу, то много лучше, что в горношорском поселке работает музыкальная школа. Не удивление, а совсем наоборот — неудовлетворенность, требовательность, желание достигнуть значительно большего характерны для жизни рудника. Здесь перенесли чрезвычайно трудную зиму, которая многих испугала и многому научила. Здесь говорят о крайних необходимых стадиях и новой школе. И совершенно справедливо возмущаются, что все еще нет генплана рудника, которому бы расти не как попало, а культурно.

1931 год — два темных шорца ведут геолога к ценному камню. Через десять лет — война. В год победы погиб Гавриил (и сколько еще людей, умных, талантливых, трудолюбивых). Через семь лет, в 1952 году, рудник дает первую руду стране. Растут, тянутся к знаниям, получают профессии местные жители. Приезжают молодые специалисты. Совершенствуется производство. К 1969 году достигнута мощность — два с половиной миллиона тонн в год. В 1973 году она уже должна определиться в три с половиной миллиона тонн. Рудник выходит из числа крупнейших в стране. У него большие перспективы — шесть миллионов тонн руды в год. Эти перспективы — в руках детей и внуков первооткрывателей рудника братьев Шерегешевых, новый род которых ведет свою историю от тридцатых годов, всего лишь сорок лет.

Т. ШАТСКАЯ.

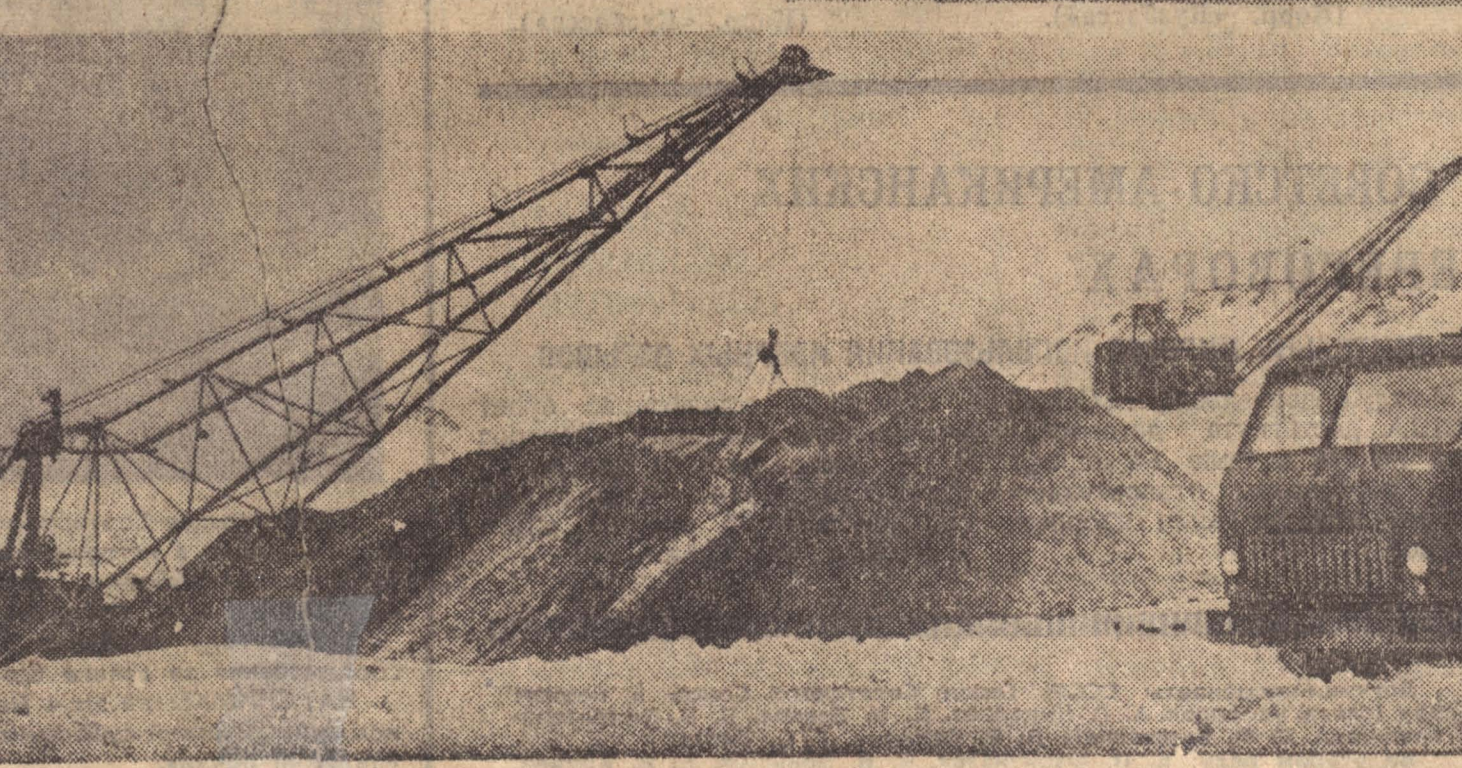
спец. корр. «Кузбасса».

Черное золото Моховского карьера

Моховский карьер (см. нижний снимок). Всего три года назад сюда пришли первые шагающие экскаваторы, большегрузные автомашины, пролегла железная дорога. В минувшем году с карьера было отправлено на предприятия страны 700 тысяч тонн угля.

Второй участок имеет лучшие показатели в коллективе. Здесь трудится бригада экскаваторщиков Леонида Обгольца. Этот экипаж — один из инициаторов соревнования в Кузбассе за высокую нагрузку на забой. На верхнем снимке вы видите машиниста этой бригады, коммуниста И. И. Лаптева, постоянно перевыполняющего сменные задания.

Фото Евг. Багаева.



ТРУДНЫЙ ВАРИАНТ СПЛАВА

Влажный весенний ветер повеял над спавшими кийскими лесами. Близится горячая пора сплава. Метеорологи, правда, не радуют прогнозами, предсказывая нынче небывало высокий горизонт паводка, — ведь в тайге запасы снега намного выше, чем в прошлые годы.

— Кажется, все готово, а на душе тревожно. Кня ниче мол не предостиди такую нежданность, — говорит директор Мариуской лесоперерабаточной базы В. Н. Трифанов.

Чтобы огранить сплав от неприятных сюрпризов реки, люди начали работать на Кне еще с лета. Вдоль затопляемых берегов, старик, кос и проток к прошлогодним наплавным сооружениям добавилось 6 тысяч метров однобортчатых реевых и лупочных бон, тысячи метров заградительных столбов и дамб. Надежно будут нынче перекрыты опасные Бухтаиские и Шестаковские протоки, а между Тулузом и Макараком русло Кны значительно углублено.

В прошлом году навигацию от устья Кожуха сплавщики вели патрульно-дистанционным способом. Нынче решено применить прогрессивный метод работы на всей сплавной трассе. Эту инициативу поддержал комбинат «Кемероволес». Как никогда ранее, он хорошо обеспечил нынешний сплав на Кне необходимыми машинами, сооружениями, материалами, спецодеждой для рабочих. Каждый из 20 пикетов, расставленных по Кне, Тулузую до запани, имеет катер, трактор и другую технику.

Партбиро лесоперерабаточной базы задолго до начала сплава утвердил партгруппировку на пикетах. Здесь их уж по традиции

называют комиссарами. Это опытные, авторитетные коммунисты, как правило, инженерно-технические работники, способные в критический момент принять на себя руководство работой. Но главная обязанность партгруппировки — политическая работа с людьми, поддержание крепкой дисциплины, забота о быте сплавщиков, обеспечение четкой связи со штабом сплава.

Все готово к страде на лесоперерабаточной базе. Всего за сутки намерены справиться с поставкой коренной запани ветерана сплава начальника Багаской участка А. П. Поморцев и мастер запани А. С. Припич.

И все-таки опасения директоры предприятия за благополучный исход навигации не лишены оснований. Сплав ожидается необычно трудным и не похожим на предыдущие. Поэтому требуется особая четкость в работе всех производственных звеньев. А в этом то как раз и не уверены сплавщики. Особенно их тревожит начальник Кожуховского леспрохоза С. П. Королев, который намерен сплавить по Кожуху лес до ледохода на Кне, не забывая о дальнейшей его судьбе. Так уже случалось не однажды. В прошлом году, например, сплавщики рисковали упустить весь лес, принимая за запань, не рассчитанную на перегрузку, кожуховскую древесину вместе с ледом.

Медленно готовятся к сплаву Тяжиский и Мариуский леспрохозы. Штабная леса у переправных рек до сих пор не очищены от снега и не укреплены, не продумана технология механизированной сороски древесины. Уже несколько лет подряд леспрохозы сбрасывают ее с по-

мощью бульдозеров и тракторов. При этом примерно 10 проц. леса превращается в дрова и щепки. Мало того, что это прямые убытки, захламляются и рени, с каждым годом усложняя работу сплавщиков и снижая запасы рыбы.

По соседству, через перевал, расположен другой крупный сплавной бассейн, снабжающий древесной Яйский лесоперерабатывающий комбинат. В прошлом году себестоимость каждого кубометра, проплавленного по Яе, составила 3 руб. 76 коп. вместо 3 руб. по плану. А на Мариуской лесоперерабаточной базе затраты были значительно ниже запланированных. Но ничему не научились за долгие годы сосед у соседа. На 1 апреля план подготовительных работ Яйский лесоперерабатывающий комбинат выполнил по разным причинам лишь на 13,8—60 процентов. Примерно четыре пятых наплавных сооружений и половина береговых ограждений еще не готовы к действию. Не принято к сплаву и большое количество леса. Главный технолог комбината Н. Б. Красиков ссылается на различные «объективные» причины, в том числе и на жестокие морозы, не позволявшие рабочим выезжать на трассу. Но сейчас нет никаких морозов, а на реке работают всего 23 человека. Это — точное повторение прошлой истории, оборотившейся для комбината немалыми убытками.

Пона есть время, надо принять все меры, чтобы избежать ошибок прошлых лет, успешно провести сплав на кузбасских реках.

А. ЗАЩЕВ, корр. «Кузбасса».

ГАГАРИНСКИЙ ДЕНЬ НА ПЛАНЕТЕ

В ПЕРВЫЕ все планета отпразднует всемирный молодежный День авиации и космонавтики. По решению Межгосударственной авиационной федерации (ФАИ) отныне он будет отмечаться ежегодно 12 апреля — в день полета первого человека в космос, полета Юрия Гагарина. Людей, добившихся выдающихся успехов в освоении космоса, ФАИ будет награждать памятной медалью имени Гагарина.

Этим актами еще раз воздастся великому народу, положившему начало полетам человека в космическое пространство. Гагаринский день начался ровно семь лет назад. Ранним утром 12 апреля 1961 года молодой коммунист Гагарин поднялся по металлической лестнице к полнокосмической ракете. Обращаясь ко всем людям Земли, наш соотечественник с гордостью говорил: «Ведь во все времена и эпохи для людей было высшим счастьем участвовать в новых открытиях».

Через 108 минут полета вокруг Земли со скоростью около восьми километров в секунду Гагарин приземлился, коротко бросив: «Все нормально, самочувствие отличное». Этот успех явился в те годы венцом наших достижений в космосе. Это была еще одна победа разума. Первооткрывателя Вселенной восторженное человечество назвало своим сыном — «гражданином планеты». Он стал олицетворением многовековой мечты передовых людей, жаждавших заглянуть вначале за голубой панорамой Земли, затем побывать на других планетах, а в будущем и «завоевать» все околоземное пространство» (К. Э. Циолковский). Наш народ новым экспериментом закрепил за собой славу первооткрывателя Вселенной, подтвердил перед всем миром невиданный высокий экономический и научно-технический уровень страны социализма, достигнутый за годы Советской власти.

Тогда же, в те апрельские дни, СССР заявил: «Победы в освоении космоса мы считаем не только достижением нашего народа, но и всего человечества».

Мы с радостью ставим их на службу всем народам, во имя прогресса, счастья и благо людей на Земле». Конечно, мы еще далеки от завоевания околоземного пространства, далеки от полета человека на Марс и Венеру. Но первые шаги по осуществлению этой дерзновенной идеи сделаны, и, может быть, самые трудные. Глубоко прав был великий французский ученый Жюль-Кюри, воскликнув в октябре 1957 года, когда на орбиту вокруг Земли вышел первый искусственный спутник Земли: «Человек больше не прикован к своей планете».

Сейчас его слова во всех отношениях получили великолепное подтверждение. По «гагаринскому» почину за минушие восемь лет в космосе побывало много людей. На важных этапах освоения околоземного пространства многое сделали наши соотечественники.

Перелистаем страницы истории. Кажется, человечество не пришло еще к чуду, современное советское наука, как в августе того же гагаринского года семнадцать зорь встретил в космосе Герман Титов. Этот эксперимент занимает особое место. Тогда впервые исследовались возможности жизни человека в течение суток в условиях мало, а точнее — почти неизученного околоземного пространства, проверялась верность научных идей и прогнозов ученых. Проходило комплексное испытание невиданной, впервые созданной космической техники, и в первую очередь — космического корабля. Новый успех вошел в учебник конструкторов уверенность, что они идут верным путем.

В течение первых четырех лет на «гагаринской орбите» была осуществлена большая полезная работа, позволявшая накопить значительный опыт для дальнейшего освоения космоса. К ним относятся первый групповой полет кораблей «Восток» (Андрей Николаев, Павел Попович), совместный рейс «Востоков», в котором участвовали Валентина Терешкова и Валерий Быковский. Космонавт-5 провел в космосе пять суток. В то время это было рекордом. Всеми этими экспериментами

ученые подвели итог первому этапу проникновения человека в околоземное пространство.

Начался второй, более сложный этап. Он ознаменовался тем, что в октябре 1964 года на орбиту вокруг Земли вышел первый в мире многосекционный корабль «Восход».

Это был качественно новый шаг и в космической технике, и в методе исследования космоса. Во-первых, появился корабль, отличавшийся не только конструктивными инженерными решениями, но и большей насыщенностью аппаратурой, а также комфортабельностью. Это обеспечило успешное выполнение более ответственных научных и технических задач, которые решали на борту корабля ученые Константин Феоктистов и врач Борис Егоров. Инженер Владимир Комаров провел технические испытания корабля и его систем. Подводя итоги полета «Восхода», академик С. П. Королев говорил, что после полета Феоктистова дорога в космос открыта работникам науки. Сейчас ученому доступно «свое, живое восприятие событий, чужое пережитое и виденное». Это представляется увлекательной возможностью вести исследования так, как он этого пожелает, тут же анализировать полученные результаты и продвигаться далее.

На корабле «Восход» в марте 1965 года ученые осуществили эксперимент исключительной важности. На высоте около 500 километров Алексей Леонов совершил первые шаги в космическом бдении, потонил в начале важнейшего и перспективного этапа работы человека за пределами корабля. При возвращении на Землю космонавт Павел Беляев впервые осуществил полет, используя систему ручного управления.

Таким образом, в течение первых пяти лет после полета Юрия Гагарина было доказано, что созданные советскими и американскими учеными и конструкторами космические корабли удовлетворяли потребностям того времени. Ученые пришли к твердому убеждению, что в условиях даже длительной невесомости человек может жить и работать не только в корабле, но и за его пределами, что ра-

диация на определенных высотах при необходимых мерах предосторожности не является помехой для изучения и освоения космоса. И так, в известной мере, околоземное пространство оказалось обжитым.

Достижение человеком близлежащих к Земле небесных тел станет новым этапом в исследовании космоса. Во имя этого ведутся испытания космических кораблей и аппаратов, предназначенных для создания космических «таваней» на орбите Земли — этих своеобразных ступеней, без которых нельзя достичь глубин Вселенной. К технике подобного назначения относится корабль «Союз», на котором в конце прошлого года проводил технические эксперименты летчик-испытатель Георгий Береговой. Как известно, на аппаратах этого типа в январе нынешнего года летчики-космонавты Владимир Шаталов, Борис Волынов, борт-инженер Алексей Елисеев и инженер-исследователь Евгений Хрунов, состыковав аппараты, создали первую в мире космическую орбитальную станцию, осуществили групповой переход из одного корабля в другой.

Особое место в отработке техники для полетов к Луне занимают аппараты типа «Зонд-6». Они первыми проложат трассу «Земля — Луна — Земля». Следует добавить, что конструктивные возможности аппаратов позволяют использовать их для полетов человека. Значительный шаг сделали ученые США. Полет астронавтов Фрэнка Бормана, Джеймса Ловелла, Уильяма Андерса на корабле «Аполлон-8» — ценный вклад в развитие мировой космонавтики.

В заключение мы вправе сказать, что все сделанное по изучению дальнего и ближнего космоса — свидетельство того, что проникновение человека во Вселенную стало важнейшей частью научно-технической революции, свидетелями которой мы являемся. Верится: жизнь подтвердит весть слова К. Циолковского о «горах хлеба и безднечности», которые получит человек в результате освоения космического пространства.

А. РОМАНОВ, обозреватель ТАСС.

ОКНО В МИР

ПРОТИВ УСИЛЕНИЯ ГОНКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВАШИНГТОН, 10 апреля. (ТАСС). В Соединенных Штатах Америки ширится кампания протеста против решения правительства Р. Никсона приступить к созданию системы противоракетной обороны «Сейфгард». Против решения Вашингтона, направленного на усиление гонки вооружений, выступают и члены высшего законодательного органа США — конгресса.

Член палаты представителей Р. Эхарт (демократ, от штата Техас) заявил, что система «Сейфгард» «повлечет за собой новую гонку вооружений и нанесет ущерб американской экономике».

Сенатор А. Эллender (демократ, от штата Луизиана) подчеркнул, что создание в Соединенных Штатах противоракетной системы, а также попытки оживить НАТО не будут содействовать укреплению всеобщего мира, а лишь «расширяют пропасть недоверия между Советским Союзом и США». Выступая в Шрипорте (штат Луизиана), он заявил, что единственный путь к всеобщему миру лежит через совместное сотрудничество двух великих держав. Эллender указал также, что продолжающаяся война во Вьетнаме препятствует решению важных внутренних проблем США.

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ЮЖНОВЬЕТНАМСКИХ ПАТРИОТОВ

ХАНОИ, 10 апреля. (ТАСС). Около 200 американских солдат и офицеров было выведено из строя южновьетнамскими патриотами за период боев с 20 марта по 7 апреля в западных частях провинции Куанчи и Тхьятхьен. Кроме того, патриоты сбили 4 самолета противника и захватили большое количество стрелкового оружия, передает агентство ВИА, ссылаясь на агентство печати Освобождение.

В ходе боевых операций 4—5 апреля в северной части провинции Куанчи патриоты убили или ранили более 130 военнослужащих американско-сайгонских войск, сбили 2 самолета и уничтожили 5 военных автомашин противника.

50 солдат и офицеров сайгонских войск было убито или ранено патриотами в бою на юго-западе Докмюе.

ПРЕСТУПЛЕНИЯ АГРЕССОРОВ

ХАНОИ, 10 апреля. (ТАСС). Американско-сайгонские войска продолжают проводить карательные операции в соответствии с так называемой программой «униротворения», жертвами которых оказываются мирное население южновьетнамских сел и городов.

19—20 марта американско-сайгонские войска подвергли обстрелу деревни Микхонг и Микхонг в провинции Киньфонг. В результате обстрела жители этих деревень понесли большой материальный ущерб — разрушено около 100 домов, сожжено более 40 тонн риса. Десятки людей остались без крова и средств к существованию, передает агентство ВИА, ссылаясь на агентство печати Освобождение.

Ранее, 14, 15 и 16 марта, в результате карательных операций в районе Тхьятхьен, провинция Лонгхань каратели сожгли около 100 домов и убили 10 мирных жителей.

ТРУД И КАПИТАЛ

ИТАЛИЯ

РИМ. Одинадцатый месяц продолжается борьба рабочих полиграфического комбината «Аполло». Они занимают предприятие в знак протеста против решения хозяев свернуть производство, в результате чего несколько сот рабочих оказались бы выброшенными на улицу. Секретариат местной палаты труда обратился к традициям Рима с призывом принять участие в демонстрации солидарности с рабочими «Аполло». На этот призыв уже откликнулись тысячи рабочих римских строек, заводов и фабрик.

АНГЛИЯ

ЛОНДОН. Забастовка более тысячи пилотов крупнейшей английской авиакомпании Боук закончилась победой рабочих «Аполло». Администрация была вынуждена удовлетворить требования пилотов о повышении заработной платы.

США

НЬЮ-Йорк. Большинство американцев считают, что налоги в США слишком высокие. Такой вывод делает служба Льюис Харрис, регулярно проводящая опросы общественного мнения страны. Последний такой опрос был проведен в связи с приближением 15 апреля — даты выплаты населением Соединенных Штатов федеральных и местных налогов. Льюис Харрис подчеркивает в газете «Нью-Йорк пост», что среди низко и среднеоплачиваемых американцев растет недовольство существующей системой налогообложения, которая предоставляет богачам и промышленным компаниям массу лазеек, чтобы избежать уплаты налогов на свои прибыли.

63 процента опрошенных высказались за отмену десятипроцентной надбавки к подоходному налогу. Известно, что одна из причин ее введения — получение новых ассигнований на финансирование войны во Вьетнаме.

ФРАНЦИЯ

ПАРИЖ. В Дюнкерке продолжают забастовку рабочие завода металлоизделий фирмы «Юэниор». Судно, пришедшее в Дюнкерк из Японии с 20.000 тонн жести, осталось неразгруженным. Администрация была вынуждена отменить груз в Антверпен. Рабочие, как сообщает газета «Юманите», заявили, что будут продолжать забастовку, пока администрация фирмы не удовлетворит их требование о повышении заработной платы.

Представили свои требования предпринимателям металлургии Парижского района. Профсоюзы предлагают администрации провести встречу для обсуждения этих требований и разработки нового коллективного трудового соглашения. В случае отказа пойти на уступки рабочие объявят забастовку.

ЮЖНО-АФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

ЛОНДОН. Африканские докеры крупнейшего порта Дурбан на восточном побережье Южно-Африканской Республики объявили забастовку. Погрузка судов в порту приостановлена. Бастующие требуют повышения заработной платы и улучшения условий труда.

АРГЕНТИНА

БУЭНОС-АЙРЕС. 30 человек ранено при разгоне полицией многочисленной демонстрации рабочих сахарного завода «Сан-Рамо», состоявшейся недавно в аргентинской провинции Тукуман. Демонстранты пытались вручить правительству провинции требования не закрывать завод. Тукуман — крупнейший производитель сахара в стране. В целях поддержания высоких цен на сахар промышленники сокращают его производство. В результате многие заводы закрыты, а рабочие выброшены на улицу. Сейчас в провинции насчитывается более 50.000 безработных.

ИНДИЯ

ДЕЛИ. Около 2 тысяч преподавателей и свыше 3 тысяч человек из обслуживающего персонала колледжей и университетов штата Бихар призыве ассоциации учителей объявили забастовку, сообщает агентство ПТИ. Бастующие требуют увеличения заработной платы.

(ТАСС).

ПИСЬМА ИЗ РАЙОНА ОСТРОВА ДАМАНСКОГО

5. ЛЕГЕНДА ЖИВЕТ НА ЗАСТАВАХ

Вместе с Юрием Козусем и Владимиром Ежовым после боя 2 марта Юрий Бабанский обошел остров. Китайцы стреляли по ним из автоматов, пулеметов, но не попали. Взяв документы у погибших товарищей, Бабанский послал Ежова доложить подполковнику А. Д. Константинову, что старший лейтенант Иван Иванович Стрельников найден мертвым в протоке на льду, возле острова.

Когда на помощь подошла еще группа ребят, начали выносить погибших друзей. Пограничники знали, что Николай Петров уходил на задание с накомандой и фотоаппаратом. Но кинокамеры они не нашли, зато обнаружили фотоаппарат, спрятанный у его груди. Сейчас три снимка Петрова обожгли многие газеты, лишний раз уличая маоистов в заранее спланированном нападении.

Прибыв на заставу после боя, Бабанский заступил в ночь на дежурство. Никто не хотел смириться с мыслью, что потеряли лучших товарищей. Сидят ребята и думают: вот придут сейчас кемеровчане Слава Исаков и Саша Пасота и будут шутить, собиравшись на службу. А их нет, оба погибли на Даманском... Невернулся с поля боя балагур и весельчак, комсорг заставы Паша Акулов.

Храбро отбивались кузбассовцы — до последнего патрона, до последнего вздоха. Изрешеченные пулями провокаторов, завершили исконные штыками Николай Дергач из совхоза «Октябрь-

ский», Сергей Нечай и Владимир Изотов из Тайги. На тумбочке Володи остался учебный альбом: парень готовился сдавать экзамены в институт... Сражены врагами юртинцы Геннадий Давыденко и Виктор Егоров, пали смертью героев Виктор Ермаков из Чебулинского района, Алексей Змеев из Анжеро-Судженска и кемеровчанин Геннадий Овчинников. Коммунисты и комсомольцы шли впереди, смерти смотрели в глаза. Второго марта мы потеряли 31 пограничника, 14 получили ранения. На место павших встали новые сыны Отчизны, которые дали клятву так же мужественно защищать каждую пядь родной земли.

Газета «Кузбасс» уже рассказывала о подвигах сынов Кузбасса. Но мне хочется привести еще некоторые детали. Нам показывали в отряде военные и комсомольские билеты земляков, пробитые вражескими пулями и осколками. В грудном кармане Гены Овчинникова был военный билет. Пуля прошла его и остановилась сердце юноши, которому исполнилось всего лишь 20 лет.

Узнав о героической гибели сына, отец Геннадия, Сергей Иванович Овчинников, написал командир отряда: «Прошу вашего содействия в переезде на постоянное место жительства в район заставы. Мой единственный сын погиб при защите государственной границы СССР в бою у острова Даманского. Я, если потребуется, заменю сына. Ведь я старый солдат, сумею

встать за землю русскую...».

Легенда живет на заставах о юртинском паренке Геннадии Давыденко. Раненый, он остался без патронов. Гена не хотел сдаваться бандитам, не хотел, чтобы измывались над ним враги. Собрав последние силы, он поднял, словно тяжелую палку, автомат и пошел на захватчиков, круша их направо и налево. Окровавленный, он был страшен, и провокаторы растерялись, полетели назад, а потом налетели волнами на умирающего советского паренка.

Бесстрашно бился с врагами Николай Дергач. Его комсомольский билет № 10459649, выданный Заводским райкомом ВЛКСМ г. Кемерово, пробит пулей и залит кровью. Эта книжечка с силуэтом Ильича будет храниться в музее воинской славы.

В госпитале, где лечились раненые пограничники, я встретил Виталия Дмитриевича Бубенина, кемеровчан Мишу Путилова, Валерия Захарова и киселевского паренка Владимира Леготина. Мишу Путилова считали погибшим, сильно горевал его кемеровский друг Женя Бассардинский, но Миша выжил, хотя в его теле двадцать три осколка. И нам радостно было о нем узнать, что он воскресший земляк, который уже пишет матери: «Жив, здоров, сижу».

Отвоедав пострижен Кемеровской ношительницей фабрики, прочитав волнующее письмо коллегам, Виталий Дмитриевич присел на кровать к Захарову.

Худощавое, в ссадинах лицо, темные волосы и быстрые движения рук — таким запомнился нам герой, начальник заставы офицер Бубенин.

— Передайте родным Валеры Захарова мой низкий поклон за то, что их сын не оставил славу в беде, — сказал Виталий Дмитриевич. — Он вынес меня раненого, контуженного на берег. Это настоящий воин. Я упал на лед, вынул — наклонился Захаров: «Разрешите, товарищ старший лейтенант, помочь вам!» Долго не раздумывая, он поднял меня, навалился я всем телом на его плечо, с трудом переставляя ноги, пошел. «Валера, возьми меня другой рукой, устал ведь» — говорю. «Ничего», — отвечает, — так удобнее». Незаметный, тихий, на перевязочном пункте Захаров сел в уютном палатки.

«Вы ранены?» — спросили его. — «Ничего», — ответил Захаров. Когда сняли с его плеча ремень, на плече хлынула кровь. Он был ранен в плечо. Вот почему не мог Валера поддерживать меня второй рукой. Между прочим, Захаров после ранения не ушел с острова, продолжал стрелять левой рукой.

На моей заставе много хлопцев из Кузбасса, и все молодые, с ними служилые лягушки. Слов не нахожу, чтобы отблагодарить ребят. Какие-то оне собранные, смелые. Миша Путилов на вид вроде молчун, а в бою показал себя смельчаком.

В газетах уже писали, как ни-

тайцы забросали нас гранатами и вывели из строя два бронетранспортера. Тяжело был ранен сержант Виктор Ермаков, мой хороший помощник. Каким мужеством надо обладать, чтобы при ранении в обе ноги не кричать от боли! Алеша Змеев крепко дружил с красноярцем Виктором Коржуковым. Под шквальным огнем Алеша пошел к раненому другу и уже приблизился к нему, пытался взять на себя, но был сражен.

Владимир Леготин — кинокаменщик заставы. В трудные минуты он пришел на помощь защитникам острова. Сам истенная кровью, Владимир не оставил на расправу бандитам раненого сержанта Павлова. Зловред был провокатором олич Василий Калинин. Он одиночными меткими выстрелами уничтожал китайских вожаков и не дал окружить группу Бабанского. Сибиряки отбросили провокаторов с острова. Горжусь ими, горжусь тем, что мой отец тоже сибиряк.

В палату заходят сестры, просят особенно не мучить вопроса о земляках, помнить, что они ранены. А им не хочется нас отпускать. Приехали за тысячу километров, и вдруг так быстро уйти. Нет, погостите еще часик-другой.

— Вчера я выросал понаде, — смеется Володя Леготин. — Нашел матери, что уехал в дальнюю командировку. А вш брат-журналист возьми да сообщи в газете, что я в госпитале, что с китайцами бился. Мать



На снимке слева — герои боя на острове Даманском (слева направо): Владимир Леготин, Валерий Захаров и Михаил Путилов; на снимке справа — трофеи, оставленные китайскими провокаторами на острове Даманском 2 марта. На снаряде для гранатомета китайские иероглифы. Бежавшие с острова маоисты не успели захватить снаряд.

Фото автора.

