

КОСМОНАВТ-14 НА ЗЕМЛЕ КУЗНЕЦКОЙ



НА СНИМКАХ: прокопчане встречают своего земляка, Б. В. Вольнова — почетный гражданин Прокопьевска. Фото П. Костюкова.

«ВОТ ОТКУДА НАЧИНАЕТСЯ КОСМОС...»

Третьи сутки пребывания Бориса Валентиновича Вольнова на Кузнецкой земле были, пожалуй, самыми напряженными. В этот день Героя космоса приветствовали Новокузнецки.

При въезде на Кузнецкий металлургический комбинат космонавт встречает руководителей предприятий, приглашают Бориса Валентиновича в мартовский цех. Сегодня здесь у печи № 2 несет трудовую вахту бригада Героя Социалистического Труда, депутата Верховного Совета СССР Кузьмы Федоровича Шабалова. Крепкие рукопожатия героев космического и земного труда.

Шабалов рассказывает об особенностях работы мартовцев. Космонавт внимательно слушает.

— Вот откуда начинается космос, — говорит Борис Валентинович.

Да, в космических пещерах советского народа есть доля труда и нас, металлургов, — отвечает Шабалов.

Прощаясь с мартовцами, космонавт передает им привет от своих товарищей, желает успехов в благородном труде.

Кортеж направляется к Запсибу. Дорога к нему лежит через весь Новокузнецк. Идет навстречу машине космонавта непрерывный поток груженых машин: вот он, трудовой пульс города, его напряженный ритм.

Вот и Запсиб. Космонавта, второго секретаря обкома КПСС Л. А. Горшкова встречает директор завода, Герой Социалистического Труда Л. С. Климанский. Он рассказывает Борису Валентиновичу о строящемся гиганте.

Конвертерный цех. С его работой знакомит космонавта начальник цеха С. А. Донской. Борису Валентиновичу прикрывают почетный знак «Ударник строительства Запсиба», вручают сувенир металлургов — модель конвертера.

Поездка космонавта рассчитана по минутам: подходит время прощаться с конвертером. Но Борис Валентинович просит подождать.

— Всего две минуты остается до того, как пойдет сталь. Хочу посмотреть своими глазами.

Гигантские пролеты прокатного цеха. Бесконечной расплавленной лентой движется по ролям металл. Космонавт задерживается здесь подольше,

Свое хозяйство показывает дорогому гостю начальник цеха О. Л. Козырьский.

Космонавт поднимается на пульты управления станков «250-2» и проволочного, беседует с рабочими, внимательно наблюдает за ходом прокатки.

И вновь Кузнецкий металлургический комбинат, а точнее — научно-технический музей КМБ. Главный инженер комбината А. Н. Глазов и начальник отдела технической информации И. А. Сусков показывают Борису Валентиновичу действующую модель домы. Прощаясь с музеем, Б. В. Вольнов оставляет запись в Книге почетных посетителей.

«С большим удовлетворением ознакомился с Дворцом техники КМБ. Сотрудники музея делают большое и нужное дело, их работа заслуживает большого уважения...»

Космонавт уже ждет студенты и преподаватели Сибирского металлургического института. С теплыми приветствиями обращается к дорогому гостю ректор института профессор Н. В. Толстогузов. А студентка четвертого курса Светлана Андринова приглашает Б. В. Вольнова и его друзей космонавтов вновь побывать на земле Кузнецкой и в институте.

Вечером в театре драмы состоялась торжественная встреча Героя космоса с новокузнецчанами. Ее открыл председатель горисполкома А. П. Рожков. Затем к космонавту обратились с теплыми словами первый секретарь горкома КПСС Б. И. Окушко, сталевак К. Ф. Шабалов, бригадир СУ-2 треста «Кузнецкметаллургстрой» Н. В. Волков, проректор СМИ, доцент Я. В. Шамец, первый секретарь Новокузнецкого райкома КПСС Н. Ф. Бугаев.

Потом к собравшимся обратился Космонавт-14.

Закончился день знакомства со столицей металлургов Кузбасса. Символично, что именно здесь, на заводе металлоконструкций, изготовлен карнас обелиска в честь покорителя космоса, что высится в Москве у ВДНХ. Так пересекаются траектории земные и космические...

Впереди снова родной Прокопьевск, новые встречи с земляками.

Ю. КОТЛЯРОВ,
Ю. ФЕДОРОВ —
спецкорр. «Кузбасса»,
г. Новокузнецк.

ВЫСОКИЕ НАГРАДЫ ВРУЧЕНЫ

26 февраля в Кремле в зале заседаний Президиума Верховного Совета СССР состоялось вручение наград.

Орден Ленина и золотая медаль «Серв и Молот» вручены члену Политбюро ЦК КПСС, председателю Комитета партийного контроля при ЦК КПСС А. Я. Пельше. Звание Героя Социалистического Труда ему присвоено за большие заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством и в связи с семидесятилетием со дня рождения.

Орден Ленина за большие заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством и в связи с пятидесятилетием со дня рождения получил член Политбюро ЦК КПСС, председатель ВЦСПС А. Н. Шелепин.

Награжденные выразили Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Советскому правительству горячую благодарность за высокую оценку их труда и заявили, что они отдадут все свои силы на благо процветания Родины.

Награды вручил Председатель

Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный. Он пожелал награжденным здоровья, счастья, новых успехов в их деятельности.

При вручении наград присутствовали товарищи Л. И. Брежнев, А. П. Кириленко, А. Н. Косыгин, Д. С. Поланский, А. А. Суслов. Они также от всей души поздравляли товарища А. Я. Пельше и А. Н. Шелепина с получением высоких наград, пожелали им долгих лет жизни, успехов в труде. (ТАСС).

БЕСЕДА А. Н. КОСЫГИНА С МИНИСТРОМ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ПНР

Член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин 27 февраля принял в Кремле находящегося в Советском Союзе с официальным визитом по приглашению Советского правительства члена Политбюро ЦК ПОРП, министра иностранных дел Польской Народной Республики Стефана Ендриховского.

Между А. Н. Косыгиным и С. Ендриховским состоялась теплая, дружественная беседа, в ходе которой обсуждались вопросы дальнейшего развития и укрепления восторженного сотрудничества между Советским Союзом и Польской Народной Республикой. Состоялся также обмен мнениями по актуальным международным проблемам, на решение которых СССР и ПНР направляют свои совместные усилия. (ТАСС).

Орден Ленина за большие заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством и в связи с семидесятилетием со дня рождения.

Орден Ленина за большие заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством и в связи с семидесятилетием со дня рождения.

Орден Ленина за большие заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством и в связи с семидесятилетием со дня рождения.

Орден Ленина за большие заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством и в связи с семидесятилетием со дня рождения.

ОБЛАСТНОЙ КОНКУРС ЖИВОТНОВОДОВ

На 25 февраля совхозы и колхозы области надали молока по 290,9 килограмма на корову. В прошлом году на эту дату надой составлял 328,5 кг от коровы. Разрыв между уровнями продуктивности дойного стада достиг уже 37,6 кг молока на корову. За истекшую пятидневку этот разрыв увеличился почти на 5 килограммов.

Приводим показатели по надоям молока за пятую пятидневку февраля (в первой пятидневке — надой на корову, во второй — плюс или минус в сравнении с четвертой пятидневкой):

Беловский	30,4	+0,8
Ижморский	27,1	+0,4
Кемеровский	28,9	+0,4
Красноармейский	26,5	+0,9
Л.-Кузнецкий	30,4	+0,8
Марининский	25,9	+0,1
Новокузнецкий	32,0	+1,0
Прокопьевский	23,5	+1,1
Промышленнов.	24,7	+0,5
Тисульский	24,9	+0,4
Топкинский	25,9	+0,6
Тяжинский	27,8	—

Чебулинский	25,8	—
Юргинский	32,7	—
Яйский	32,7	+0,4
Якшинский	27,6	+0,4
«Птицепром»	30,0	+0,8

В целом по области за пять дней надано молока 28,3 килограмма на корову — на 1,1 килограмма больше, чем в предыдущую пятидневку. Среднедневный надой на корову по области составил 5,7 кг. Самый высокий среднедневной надой — 6,5 кг молока от коровы — в Юргинском и Яйском районах, самый низкий — 4,9–5,2 кг — в Промышленновском, Марининском, Топкинском и Чебулинском районах. Синьидли надой в сравнении с предыдущей пятидневкой хозяйства Промышленновского района. В Чебулинском, Тяжинском и Юргинском районах продуктивность коров осталась на уровне четвертой пятидневки. Наибольший плюс — по 1000–1100 граммов за пять дней — в Новокузнецком и Прокопьевском районах.

КОМПЛЕКС ВОПРОСОВ О КОМПЛЕКСЕ

РЕЗЕРВЫ НЕ ИСЧЕРПАНЫ

Славно поработал на горняков комбайн «Донбасс». Три-четыре года назад его авторитет на шахтах рудника был непререкаем. Но пришло время, и «Донбасс» уступил место новой, более совершенной технике — комплексам. Сейчас на шахтах треста их срок девять, а в 1968 году комплексами добыто более 60 процентов всего угля.

Наша бригада работает на ОМКТ с комбайном КШ-1К. Преимущество перед «Донбассом» налицо, стоит только сравнить. В 1965 году мы еще работали на «Донбассе». В бригаде было 52 человека. Плановая добыча — около 150 тысяч тонн в год. Среднемесячная производительность — 14–16 тысяч. Правда, как-то раз мы выдвинули 18,5 тысячи тонн угля. Это было нашим наивысшим достижением. Себестоимость одной тонны составляла 2 рубля 32 копейки. Обычными были перерасходы по лесоматериалам, металлостоякам, взрывоматериалам, по заработной плате и т. д. Перерасход по участку мы имели более чем в 56 тысяч рублей.

Так было. А теперь давайте сравним все это с показателями прошлого года. В работе — комплекс ОМКТ. Техническая характеристика его известна: тип крепи — оградительно-поддерживающий, развиваемая мощность — от 1,85 до 3 метров, работает комплекс на пластах пологого падения (до 8 градусов) в лавках с незначительным обводнением.

В общем-то все эти условия у нас соблюдены, разве только обводненность повышена.

В бригаде 30 человек. За год добыто 319.500 тонн угля. Среднемесячная производительность составила 26.600 тонн. В два с половиной раза увеличена производительность труда горнорабочего, а себестоимость одной тонны фактически составила 0,74 руб. Экономия по бригаде — 15,3 тыс. рублей!

Таковы факты. Но при внедрении комплекса улучшились не только все технико-экономические показатели. Значительно улучшились и условия



Д. ПРИДАЧЕНКО, бригадир шахты им. 7 Ноября треста «Ленинуголь»

труда в лаве, обогатился и стал безопаснее труд горняков. Но и это еще не все. Изменился и сам процесс работы, иной стала расстановка горняков на рабочем месте. Появилась новая профессия — машинист механизированной крепи.

Конечно, не сразу мы добились высоких результатов при использовании комплекса. Приходилось учиться, на практике познавать многие секреты новой техники, не пасовать перед трудностями и неудачами.

Прошло три года. В бригаде накоплен значительный опыт, достигнуты неплохие показатели. Но, оценивая возможности новой техники, мы отлично понимаем, что наш сегодняшний рубеж — далеко не предел, что есть резервы более производительной работы. Тому примером — достижение передовых горняцких коллективов Кузбасса — бригады В. Шаркова, Г. Гавриленко и др.

Вот почему мне и хотелось бы начать в газете разговор о возможности комплекса, о резервах повышения его производительности, о его преимуществах и недостатках.

Я уже отмечал плюсы комплекса. Кроме того, стоит упомянуть, что лавы, оборудованные ОМКТ, не требуют крепильного леса, металлических стоек или какой-либо специальной крепи. Надежна, экономична и эффективна гидрофицированная крепь. При слаженной, четкой организации труда комплекс работает ритмично, производительнее.

Но есть причины, сдерживающие увеличение нагрузки на ОМКТ. Устранение минусов комплекса — дело большого коллектива людей, и в первую очередь инженерно-технических работников. КШ-1К — хороший комбайн, но на нем не усовершенствовано орошение, да и маломощный он тоже: по крепким угольям работает непродолжительно. Вот пример. На нашем участке в 12-й лаве на комплексе МК-1 трудится бригада Медведева. Комбайн тот же. Работая по крепким угольям, горняки за год трижды выводили комбайн из строя (ломались качалки) только потому, что для работы по колчеданам КШ-1К не предназначена. Бригада выполняет план, добывая в сутки 600–700 тонн угля, но будь у нее другой, более

мощный, приспособленный к твердым угольям комбайн, производительность комплекса была бы намного выше.

Помню, в 1965 году был у нас на шахте экспериментальный автоматический комплекс АТ, предложенный институтом Гипрогорша. Комбайн этого комплекса испытывала бригада А. Пелова. Надо сказать, что работал он безотказно. Он намного мощнее КШ. Работал испытываемый комбайн по челночной схеме. Это очень удобно. Далее: у комбайна АТ с обеих сторон находится углепогружающее устройство, что освобождает двух человек от зачистки дорожки. И хотя у АТ в ходе испытания были отмечены недостатки (сложная схема управления, очень тяжелый, неудобный для разборки), мы бы хотели его видеть у себя в лаве, тем более, что гидрофицированная крепь комплекса ОМКТ вполне с ним применима.

Есть и другие уязвимые места нашего комплекса. На приводе СП-63 ненадежна турбонупруга ТЛ-32. Очень часто выходит она из строя. Вроде бы и мелочная деталь, но когда таких мелочей набирается порядком — часты простои в работе.

Самый напряженный момент для любой бригады — это монтаж и демонтаж комплекса. Понятно: процесс очень трудоемкий и сложный. Именно в это время резко снижается производительность комплекса, повышается себестоимость тонны угля. Где-то за полмесяца необходимо выполнить большой объем работ: убрать комбайн из отработавшей лавы, демонтировать хвостовую головку конвейера, извлечь секции, доставить их в монтажную камеру новой лавы и т. д. На этом у нас занято 10 человек из бригады (остальные работают в резервной лаве), 16 рабочих монтажного участка и два слесаря по сборке гидравлической части. За 12–14 дней комплекс полностью монтируется в новой лаве. В общем-то это не много. Можно назвать не один адрес, где монтаж и демонтаж комплекса производится в течение месяца.

Но даже при нашей организации монтажа комплекса можно значительно ускорить дело, устранив

некоторые недостатки. Так, например, на вентиляционном штреке необходимо подготавливать удобную площадку для быстрой погрузки секций и доставки их в новую лаву. Как правило, площадки эти почему-то делают узкими, неудобными для работы.

Плохо и другое: при монтаже и демонтаже у нас нет под руками легкого и удобного подсобного инструмента. Закрытые секции доставляются в новую камеру, а затем все операции приходится выполнять только с помощью посадочной лебедки. По мере восстановления секций в лаве лебедку перетаскивают все выше. Работа трудоемкая, не говоря уже о том, что отнимает много времени. Но если бы у нас был при себе удобный ручной механизм, лебедка могла бы стоять сверху, подавать секции через блок вниз, и мы гораздо проще и быстрее восстанавливали их.

Думаю, что изготовление удобного подсобного инструмента — не такая уж неразрешимая проблема. Возможно, стоит подумать и организовать изготовление такого инструмента у нас в области: в ЦЭММ или на рудоремонтных и механических заводах.

Далее. На многих шахтах (в том числе и на нашей) комплексы иногда монтируются в коротких столбах отработавшего поля, порядка 300–350 метров, а то и меньше. Известно, насколько это невыгодно для бригады, участка и шахты в целом. Приходится часто переходить из лавы в лаву, вновь и вновь монтировать и демонтировать комплекс. Тем не менее там, где нельзя нарезать большие поля, эта работа необходима. Но в таких случаях, чтобы не было снижения роста добычи угля, на участке надо иметь резервную лаву. Пока часть бригады занята на монтаже комплекса, другие, очистники трудятся по-прежнему в резервной лаве. Именно это мы практикуем у себя на участке.

Необходимо чаще обмениваться опытом работы, не замыкаться в своем кругу. Скажу откровенно: у нас в лаве бывает много гостей, и мы внимательно следим за успехами тех, кто рабо-

тает на комплексе. Так, полезный опыт горняков с «Полысейской-2» по увеличению рабочего времени комбайна мы сейчас применяем у себя в лаве. Но, видимо, настала необходимость и в масштабе бассейна как-то систематизировать накопленный опыт, сделать его достоянием каждой бригады, в руках которой замечательная техника наших дней. Трудно сказать, какая из форм распространения этого опыта наиболее эффективна: совещание, слет, информационный бюллетень или что-то другое... Главное, чтобы каждый комплекс в бассейне работал высокопроизводительно, чтобы горняки в совершенстве овладели новой техникой.

От РЕДАКЦИИ. Публикуя сегодня выступление бригадир Д. Придаченко, редакция считает, что автор поднял интересные и волнующие многих горняков вопросы о высокопроизводительном использовании угольных комплексов. Однако это лишь начало большого разговора на данную тему.

Эффективное использование комплексов в различных горногеологических условиях, их совершенствование, повышение производительности, подготовка рабочих кадров — все эти и многие другие вопросы еще ждут своего обсуждения.

Редакция предлагает принять участие в обсуждении комплекса вопросов о комплексе конструкторов и ученых-угольщиков, рационализаторов, горных инженеров, экономистов, бригадиров, комбайнеров, машинистов механизированной крепи — всех тех, кто создает комплексы, осваивает и работает на них.

Каковы резервы новой техники?

Что мешает использовать ее на полную мощность?

Официальный отдел

Чтоб торговать бесперебойно...

Впереди — весенняя распутица, паводок обещает быть большим. И чтобы в этих условиях предприятия торговли и общественного питания, надо создать на них необходимые запасы продовольственных и промышленных товаров.

Это обязано сделать исполкомы городских и районных Советов, управление торговли, урс комбината «Кузбассуголь», облпотребсоюз, Кемероволесурс, орс Запсибгоспопнаулениа и оптовое базис. Для оперативного руководства создана группа во главе с первым заместителем председателя облисполкома Н. Я. Мирошниковым.

Для выполнения работ по заводу товаров по решению облисполкома привлекается грузовой транспорт различных организаций, независимо от их ведомственной подчиненности. Производственные управления сельского хозяйства, совхозы призваны помочь в этом важном деле предприятий потребкооперации.

Надо повсеместно усилить сбор стеклотары как на специальных пунктах, так и в магазинах.

Транспорт — на осмотр!

Цель осмотра та же, что и в предыдущие годы, — повышение уровня технического состояния автопарка, улучшение профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Только объем техосмотра транспортных средств будет значительно больше.

Итоги техосмотра должны быть обсуждены в исполкомах и всех автохозяйствах. Сейчас в нашей области 110 рынков. За минувший год их оборот от продажи сельхозпродуктов почти вдвое превысил объем предыдущего и достиг 54 млн. рублей.

Рынок — внимание

Однако возможности рыночной торговли полностью еще не используются. За последние два года из средств самих рынков почти 690 тыс. рублей было израсходовано на развитие материально-технической базы, но состояние ее не удовлетворяет возрастающим потребностям.

Для организованного проведения осмотра облисполком обязал исполкомы городских и районных Советов утвердить календарные планы осмотра и персональный состав комиссий, а всем владельцам предложить представить технику с необходимой документацией в сроки и места, установленные органами госавтоинспекции.

Итоги техосмотра должны быть обсуждены в исполкомах и всех автохозяйствах. Сейчас в нашей области 110 рынков. За минувший год их оборот от продажи сельхозпродуктов почти вдвое превысил объем предыдущего и достиг 54 млн. рублей.

Однако возможности рыночной торговли полностью еще не используются. За последние два года из средств самих рынков почти 690 тыс. рублей было израсходовано на развитие материально-технической базы, но состояние ее не удовлетворяет возрастающим потребностям.

Металлолом ждут металлурги

Интересы дела требуют усилить работу по заготовке и сдаче металлолома черных и цветных металлов. К тому же январский план выполнен всего на 83 проц, не улучшилось положение и в феврале.

НАША ПОЧТА

В ЭТОМ ГОДУ РЕДАКЦИЯ ПОЛУЧИЛА 3.500 ПИСЕМ ИЗ НИХ БОЛЕЕ 400 ОПУБЛИКОВАНО.

Тематика читательских писем весьма разнообразна. Это — сообщения о подготовке и 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, о трудовых успехах производственных коллективов, передовых рабочих и колхозников.

Читатели сообщают о подготовке в городах и селах нашей области и выборах в местные Советы, рассказывают о лучших наших людях — кандидатах в депутаты.

Как всегда, много разнообразной информации о спортивных событиях, о сдаче в эксплуатацию новых культурно-бытовых учреждений, жилых домов.

Под рубрикой «Земля и люди» земледельцы, лесоводы, любители природы ведут разговор о том, как сберечь и приумножить наше бесценное богатство: лес, землю, памятники культуры.

Много писем поступает на конкурс «Авто-69»: тольчо за четыре дня их получено свыше 1.300.

По-прежнему поступают жалобы на плохую работу городского пассажирского транспорта, низкую температуру во многих домах.

Руководители автохозяйств, коммунальных служб должны не только принимать меры по конкретным сигналам, но и сделать серьезные выводы на будущее из уроков нынешней суровой зимы.

Пришло свыше 50 писем, в которых подписчики предъявляют серьезные претензии работникам связи газеты и журналы по-прежнему доставляются плохо.

Этот сигнал мы адресуем руководителям областного управления связи.

Читатели, рабочие и сельские корреспонденты, народные контролеры сообщают о вскрытых ими недостатках в работе предприятий быта, торговли и других, вносят конкретные предложения по быстрейшему их устранению.

За два месяца редакция получила 300 ответов руководителей в принятых мерах по сигналам читателей.

Под рубрикой «Земля и люди» земледельцы, лесоводы, любители природы ведут разговор о том, как сберечь и приумножить наше бесценное богатство: лес, землю, памятники культуры.

Много писем поступает на конкурс «Авто-69»: тольчо за четыре дня их получено свыше 1.300.

По-прежнему поступают жалобы на плохую работу городского пассажирского транспорта, низкую температуру во многих домах.

Руководители автохозяйств, коммунальных служб должны не только принимать меры по конкретным сигналам, но и сделать серьезные выводы на будущее из уроков нынешней суровой зимы.

Пришло свыше 50 писем, в которых подписчики предъявляют серьезные претензии работникам связи газеты и журналы по-прежнему доставляются плохо.

Этот сигнал мы адресуем руководителям областного управления связи.

Читатели, рабочие и сельские корреспонденты, народные контролеры сообщают о вскрытых ими недостатках в работе предприятий быта, торговли и других, вносят конкретные предложения по быстрейшему их устранению.

За два месяца редакция получила 300 ответов руководителей в принятых мерах по сигналам читателей.

КУЗБАССКИЙ ЭШЕЛОН

ТРУДЕН ПУТЬ В ШОРИЮ

От Новокузнецка к Таштаголу тянется нить железной дороги, которая пересекает равнину, реки, горы, местами вплотную примыкает к отвесным скалам. Неизлечимо это расстояние, но сколько тайт оно опасностей и преград!

Зимой, например, полотно дороги заносится в некоторых местах на два-три метра. Снегоочистителям приходится пробивать тоннели, чтобы из горношорской кладовой вывезти миллионы тонн руды, угля и другого сырья. Поток грузов растет из года в год. Паровозы, которые обслуживают участок, уже не под силу справиться с этим потоком.

Горный профиль пути не позволяет вести составы свыше 1.700 тонн. К тому же даже с таким весом на больших подъемах невозможно обойтись без помощи «толкача».

Чтобы увеличить пропускную способность такого важного участка, необходимо было удлинить станционные пути, расширить земляное полотно на перегонах и электрифицировать дорогу. Реконструкция началась в прошлом году.

Дружно зашагали рядом с колесой высокие столбы для контактного провода. Выросло одно из десяти зданий подстанций. В нем приступили уже к монтажу оборудования.

Как бы успешно ни велись работы, они требуют времени. В 1969 году предусмотрено электрифицировать отрезок пути до станции Мундыбаш, а в 1970-м — остальную часть участка.

При этом нужно соблюсти главное условие — не сдерживать поток грузов. Этого удалось добиться благодаря тепловозам, полученным на станции Мундыбаш. Со станции Кондома первый необычный по весу и длине состав решил провести машинист Степан Рахманов, 2.500 тонн — таким был его вес вместо обычных 1.700.

В Мундыбаш поезд прибыл с опережением графика на полчаса. Не заменяя локомотива, Рахманов продолжил маршрут до Новокузнецка, сэкономив еще тридцать пять минут.

Вслед за Рахмановым из Кондомы пошел поезд машиниста Илья Суханов. Он тоже

взял состав в 2.500 тонн. На станции Тенеш он попросил прицепить к его составу стоящие без локомотива вагоны с рудой. В результате получился довольно внушительный вес — 5.300 тонн!

Такой маршрут Илья Суханов провел без остановок и прибыл в Новокузнецк раньше графика на час десять минут. Не отстал от товарищей и Иван Лузин. Он доставил на территорию Кузнецкого металлургического комбината маршрут с рудой в 5.200 тонн.

Новая техника в руках инициативных, энергичных и смелых людей перешагнула предельные возможности машинистов. Пробные поезда вскрыли огромные резервы.

Угльно-рудной магистрали в короткий срок надлежит дважды изменить свой профиль: вначале освоить тепловозы, затем электровозы. Все помещения в депо станции Мундыбаш сейчас заняты не только днем, но и вечером. Люди участвуют в освоении новой техники, а на трассе бесперебойно, не

ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛИ БЛАГОДАРИТ

Поселок лесозаготовителей Кабырза от Таштагола находится на расстоянии 55 километров. Дорога тяжелая, особенно в распутицу или зимой. По ней проедут машины-вездеходы, но не каждый шофер рискнет поехать в Кабырзу на трехтонке или автобусе.

А вот шофер автобусики Таштагольского быткомбината Николай Кузьмич Грибов и приемщица заказов Валентина Афанасьевна Белкина стою по графику каждый вторник приезжают в Кабырзу. Они намерены посетить даже наши лесопункты, которые находятся в 80-90 километрах от Таштагола.

От имени нашего коллектива благодарим Николая Кузьмича Грибова и Валентину Афанасьевну Белкину за преданность трудовому долгу. Желаем им успехов и хорошего здоровья.

Н. КОЛЬЦОГИН, председатель рабочего комитета Кабырзинского леспромхоза.

КОНКУРС НОВАТОРОВ

Министерство коммунального хозяйства РСФСР и ЦК профсоюзам рабочих местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий объявил конкурс «За лучшее внедрение изобретений и рационализаторских предложений».

Основные задачи конкурса: расширить масштабы внедрения рационализаторских и изобретений, рекомендованных к использованию в 1967-1969 годах; вовлечь широкие массы рабочих, инженерно-технических работников, служащих и общественных организаций (НТО, ВОИР) к разработке и внедрению новшеств, способствующих увеличению объема, снижению себестоимости продукции и услуг, повышению производительности труда, улучшению обслуживания населения, механизации трудовых процессов.

Для победителей — коллективов предприятий и организаций, рационализаторов и изобретателей, достигших наилучших показателей в организации конкурса и внедрении предложений, установлены денежные премии.

Конкурс продлится по 31 декабря 1969 года, итоги будут подведены к 1 марта 1970 года.

В. ПУХОВ, начальник ПТО управления коммунального хозяйства облисполкома.

АВТОБУС НА ТРАССЕ

Зимой и летом, в любую погоду, точно по расписанию отправляются из города Новокузнецка междугородные автобусы в дальние рейсы. Они везут пассажиров в города Прокопьевск, Киселевск, Белово, Ленинск-Кузнецкий, Кемерово и т. д.

Как же обеспечена в пути безопасность движения многих сотен пассажиров, что сделано для того, чтобы облегчить нелегкий труд водителей, которым доверены человеческие жизни?

Одно из лучших шоссе у нас Кемерово-Мездуреченск. Но, как ни странно, именно на нем происходит много транспортных происшествий. И лишь потому, что дорожники плохо ухаживают за этим шоссе и недостаточно осуществляется контроль на линии за работой водителей. На многие десятки километров здесь подчас не виднеется работника ГАИ и служба безопасности движения. На этой трассе чаще, чем на других, можно встретить за рулем водителей в нетрезвом виде.

Был со мной недавно такой случай. В десяти километрах от села Панфилово навстречу мне мчался самосвал. Внезапно шофер переключил на левую сторону проезжей части, чуть-чуть не налетел на мой автобус, а в нем было около 30 пассажиров.

Оказалось, шофер грузовика был пьян. Это утром-то! Немало водителей еще нарушают правила движения, выезжают на технически неисправные автомобили, а затем на проезжей части дороги производят ремонт. А это нередко приводит к серьезным последствиям.

Что надо, как мне кажется, сделать, чтобы обезопасить движение на междугородных маршрутах?

Прежде всего следует обеспечить междугородным автобусам зеленую улицу, как это сделано в ряде других краев и областей. Там на магистральных дорогах установлены огромные щиты с надписью о том, что грузовому транспорту запрещается обгон автобусов, что им надо уступать дорогу. И это правильно! Ведь дело не только в том, что автобусы ходят по расписанию. Главное — они везут людей. А об этом у нас в Кузбассе водители иной раз забывают.

На трассе нет площадок-наркома, где можно было бы спокойно сменить баллон или произвести мелкий ремонт. Телефонной связи тоже нет. Такое положение почти на всех дорогах Кузбасса.

Странно, но факт: лес знаков, которые грозьями висят в го-

родах Ленинске-Кузнецком, Киселевске, Прокопьевске, отвлекает внимание водителя. На какое-то время они теряют контроль за дорогой и при значительной интенсивности движения, ограниченной пропускной способности улиц, неизбежно вызывают пешеходов создают помехи в движении. Объясняется это тем, что знаки устанавливаются без соответствующего изучения очагов аварийности.

Надо также, чтобы работники эксплуатационной службы, разрабатывающие график работы автобусов дальнего следования, отлично знали всю трассу. Нужно учитывать не только уклоны, подъемы и повороты, но и расположение близлежащих селений, стоек, количество и зоны действия установленных знаков, определяющих скорость движения. Ведь и на междугородных линиях тоже есть свои «пики». Никто так хорошо не знает трассу, как мы, водители. Но нас не привлекают к составлению графика. А жалко! Мы можем подсказать многое, что будет способствовать наиболее четкой работе пассажирского транспорта и обеспечению безопасности движения.

М. ЗЫРЯНОВ, шофер 1-го класса Новокузнецкого пассажирского автопредприятия № 1.

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

ОПЛАТА ВРЕМЕННОГО ЗАМЕСТИТЕЛЬСТВА

«Меня назначили исполнять обязанности временно отсутствующего работника. Каков порядок оплаты в этом случае?» — спрашивает М. Семенов из г. Прокопьевска.

Прежде всего необходимо уточнить: временное замещение — это исполнение служебных обязанностей в период временного отсутствия какого-то должностного лица. Причем назначенный заместитель допускается в том случае, если это вызвано производственной необходимостью или связано с распорядительными функциями.

Такому заместителю выдвигается разница между его фактическим окладом (должностным, персональным) и окладом замещаемого работника (без персональной надбавки) в том случае, если:

это назначение было оформлено приказом; он не является штатным заместителем или помощником (при отсутствии должности заместителя). Когда у руководителя несколько помощников, то

штатным заместителем считается первый или старший помощник; замещение продолжалось более 12 рабочих дней (по календарю).

Главный инженер предприятия, учреждения или организации в период временного замещения руководителя права на получение разницы в окладах не имеет.

Премия временному заместителю выплачивается по условиям и в размерах, установленных по должности замещаемого работника, но начисляется она на оклад по его основной работе. На разницу в окладах премия не начисляется.

Если на рабочего возложили обязанности должностного лица (мастера, техника и т. д.) на период его временного отсутствия, то оклад и премия ему выплачивают по фактически выполняемой работе. В том случае, когда оплата по этой работе ниже среднего заработка, то производится доплата до среднего заработка (в соответствии со статьей 37 КЗОТ РСФСР).

Э. ИЛИОПУЛО, юрист-консульт облсовпрофа.

«ДЕНЕЖНЫЙ ЦЕХ» КОЛХОЗА

Дохода в прошлом году колхоз «Ударник полей» Прокопьевского района получили 2.070 тысяч, из них 906 тысяч рублей приходится на долю птицеводов.

Птицеводы «Ударника полей» живут по своему календарю. Сейчас они производят продукцию в счет семидесятого года. За прошлый год хозяйство получило восемь с половиной миллионов штук яиц. План перевыполнен на два с половиной миллиона. В среднем по колхозу получено по 167 яиц на курицу-несушку.

В производственных успехах птицеводов — большая доля труда Марии Захаровны Ульяновой. Недавно она в числе немногих птичников Кузбасса удостоена Золотой медали ВДНХ.

Щедры был ушедший год и для другой колхозной птичницы — Марии Генриховны Пелик, получившей от своих птичек больше миллиона яиц за год. В четвертом году пятилетки Мария Генриховна намерена получить по 175 яиц от несушки. Это значит — снова больше миллиона яиц, сданных в колхозную кладовую.

В этом году коллектив птицеводов продает 9 миллионов диетических яиц и доведет их производство в 1970 году до 16 млн. штук. А. ДОРОШЕНКО.

НЕСТАНДАРТНАЯ ТЕЛЕГА

Тот факт, что автомобиль — не роскошь, а средство передвижения, давно стал аксиомой. Вытесняя с дорог тяжелую транспорт, автомобиль стал символом прогресса, прочно вошел в наш быт. Наверное, поэтому, когда речь заходит о телеге, ее неизбежно связывают с чем-то архаичным, ненужным. Попробую возразить.

По-прежнему на дорогах области можно встретить этот вид транспорта. Колхозы, совхозы, детские сады, торговые предприятия широко используют телеги. Вот почему недостатком в их производстве волнуют не только коллектив Гурьевского участка Чумьшского ЛПХ, который занят производством телег, но и его многочисленных потребителей.

последние шесть месяцев выглядят так: август — 83 процента, сентябрь — 82, октябрь — 111, ноябрь — 73, декабрь — 120 проц, в январе снова невыполнение плана.

Такие скачки объясняются несколькими причинами. Одна из них — плохое снабжение материалами. Необходимые для обзонаго производства заготовки поступают в Гурьевск из различных городов стра-

ны. Например, болты для крепления шин к ободу колеса должен был поставить Благовещенский завод металлоизделий. Ни одного винтика не поступило с берегов Амура. Пришлось нарушать государственный стандарт и заменять болты.

Чугунную втулку для ступицы колеса до сентября прошлого года изготавливал Новокузнецкий литейно-механический завод. Затем вы-

пуск ее прекратил. Управление местной промышленности обязало отлить втулку Марининский завод металлоизделий. И вот уже седьмой месяц это предприятие выпускает соответствующую стандарту втулку, да еще в недостаточном количестве. В январе марининцы должны были поставить 2.280 расстоянных втулок. Поступило их 1.800. Причем 1.480 из них непригодны для производства из-за нестандартного диаметра. Но если из Маринина приходит хоть какие-то материалы, то

Как видим, дела на участке идут не блестяще. — Управлению местной промышленности ругать нас не за что — годовой план выполнен на 100,5 процента, — говорит секретарь парт-организации П. И. Казаков. — Но и хвалиться нечем. Коллектив недоуловен результатами своей работы в истекшем году. От себя хочу добавить: начало года тоже не настраивает на оптимистический лад. Ф. ГАСЬКОВ, зав. производством.

Кузбассу отвечают

В рейдовом материале «УЩЕМЛЕНИЕ АППЕТИТА», опубликованном в «Кузбассе» 21 января, рассказывалось о неудовлетворительной работе столовой № 20 областного центра.

Как сообщила нам заместитель директора треста столовых и ресторанов В. Абалякова, корреспонденция об участии в производственном совещании работников столовой. Директору столовой тов. Уткиной за слабый контроль объявлен выговор. Наполеоны дисциплинарные взыскания на заведующую производством М. Овчинникову, поваров Н. Белогов и М. Кушманову.



ПРОТИВ ПРОИЗВОЛА ИСПАНСКИХ ВЛАСТЕЙ

ПАРИЖ, 27 февраля. (ТАСС). 17 человек были приговорены мадридским трибуналом общественно-политического порядка к различным срокам тюремного заключения — от 6 месяцев до 4 лет, сообщает корреспондент агентства Франс Пресс из Мадрида. Арестованными, среди которых три женщины, предьявлены обвинения в ведении нелегальной пропаганды или участии в забастовках.

В ответ на непрекращающиеся репрессии, которые особенно усилились после введения в стране чрезвычайного положения, ширится движение протеста испанских трудящихся. Число бастующих только в Барселоне и близлежащих районах превысило 50 тысяч. Они требуют отмены чрезвычайного положения, улучшения условий труда и повышения заработной платы.

10.000 рабочих-металлистов объявили забастовку в провинции Гипускоа в знак протеста против введения чрезвычайного положения, сообщает корреспондент газеты «Монда» из Мадрида. В город Эрани введены специальные правительственные войска для подавления волнений.

Одновременно усиливаются протесты мировой общественности против репрессий в Испании. По сообщению агентства ЮФИ, Международное объединение профсоюз металлургической и машиностроительной промышленности направило министру юстиции Испании телеграмму протеста против незаконных арестов и жестоких приговоров испанским патриотам. От имени 9 миллионов членов Международного объединения профсоюз трудящихся текстильной и кожевенной промышленности вы-

разило протест франксистскому правительству против преследования прогрессивных деятелей и против введения чрезвычайного положения.

83 депутата парламента, а также представители различных прогрессивных организаций Дании заявили протест против чрезвычайного положения и продолжающихся репрессий в Испании.

ПОСТРАШНЕЕ ГРИППА...

В Новой Зеландии создаются «летучие отряды» по борьбе против спекуляций наркотиками. В портах и некоторых прибрежных районах страны торговля ими приняла опасные размеры. Соответственно растут и потребности наркоманов населения. Общественность страны встревожена. Она требует принятия срочных мер. Наряду с созданием «летучих отрядов», формируемых из таможенников, все шире применяются штрафы, тюремное заключение, принудительное лечение наркоманов и т. п.

Однако все эти меры не дают результатов. В прошлом году, по сравнению с предыдущим, число обвинений в незаконной торговле наркотиками, официально предъявленных властями, уросло. Тем не менее рост торговли за год увеличился на 300 процентов! Одновременно участились кражи наркотических средств. В истекшем году в хищениях были уличены 162 человека — фармацевты, хирурги, врачи скорой помощи, ветеринары, оптовые торговцы.

Согласно сведениям, содержащимся в специальном докладе полиции по этому вопросу, и заявлению министра полиции Перси-

Аллена, Новая Зеландия благодаря своему изолированному географическому положению и удаленности от центров мировой торговли наркотиками до недавнего времени оставалась в стороне от деятельности международных торговцев этой отравой. Однако сейчас они добрались и до нее.

По решению правительства «летучие отряды» таможенников будут действовать главным образом в крупных городах и портах, таких, как Окленд или Веллингтон. Но, по мнению полиции, наркотики проникают в страны через порты северных островов: Тауранга, Вангареи и Напир. Через них в Новую Зеландию были доставлены крупные партии марихуаны. В этом году началось возе героина. Кроме того, в ходу опиум, петидин и морфин.

Директор психиатрической клиники в Окленде доктор Сейдж считает, что наркомания, как одна из наиболее опасных социальных проблем, грозит распространиться настолько, что в ближайшее время может проникнуть в каждую семью.

Д. РОЗАНОВ, (АПН).

СМЕРТЬ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА ИЗРАИЛЯ

ЛОНДОН, 26 февраля. (ТАСС). Сегодня утром от сердечного приступа умер премьер-министр Израиля Леви Эшкол, сообщает корреспондент агентства Рейтер из Иерусалима.

РЕШЕНИЕ КАБИНЕТА МИНИСТРОВ ИЗРАИЛЯ

ЛОНДОН, 26 февраля. (ТАСС). На сегодняшнем экстренном заседании кабинета министров Израиля решено, что Игал Аллон будет временно исполнять обязанности премьер-министра, сообщает корреспондент агентства Рейтер из Иерусалима.

В правительстве Эшкола Игал Аллон занимал пост заместителя премьер-министра.

Зарубежный КАМЕНАГОСКО

Позвоните!
Ежедневно не менее 30 жителей аргентинской столицы набивают телефонный номер 833000. Одними число телефонных звонков достигло 441. Мужчины и женщины трагическими голосами пригласают и себе врачей. Этот телефонный номер принадлежит «службе по делам самоубийств» (СДС).

Служба была создана не многой менее года назад группой медиков во главе с педиатром и токсикологом Эмилио Астольфи и психологом Альфиносо Гасманом. «Изобретение» не было оригинальным: подобные «службы» существуют во многих западных странах. При создании СДС исходили из того, что самоубийство не преступление, а результат душевной болезни. Усилий врачей-психиатров часто недостаточно, чтобы уменьшить число самоубийств. Организация СДС была объявлена без лишнего шума. Чтобы не поднимать в городе тревогу, так же незаметно были сообщены номер телефона. В специальной зале национальной больницы группа добровольцев-врачей постоянно принимает пациентов.

В Буэнос-Айресе «кандидат в самоубийцы» гораздо больше, чем об этом догадают многие аргентинцы. Среднее число самоубийств там примерно такое же, как и в большинстве стран. Но дело в том, что в Аргентине самоубийство рассматривается как преступление, караемое по закону. Тем не менее местные власти не придают по этой проблеме никакой статистики. («Висбю».)

Рукопись Марка Твена

Американская киноматографическая компания «Юниверсал Пикчерс» приобрела рукопись Марка Твена «Генри Керри Финн и Том Совер среди индейцев».

О существовании рукописи знали давно, однако до сих пор никому не удавалось обнаружить ее. В декабре прошлого года текст рукописи был опубликован на страницах американского журнала «Лайф».

В обнаруженной повести рассказывается о фантастических приключениях молодых героев М. Твена. (АПН).

Тайна «дракона»

На юге Чехословакии в долине местных жителей издавна находили огромные кости неизвестных животных. Дракон называли в чешском языке «дракон». В народе об этих находках ходили различные легенды: говорили, что это останки какого-то гигантского животного, прилетевшего с небес. Научное объяснение их происхождения дано только в последние годы. На «кладбище» доисторических ящеров, водившихся в тоби десятилетия назад, было организовано несколько экспедиций. Палеонтологи обнаружили в них остатки добычи. Большой интерес представляет полностью сохранившийся скелет динозавра длиной 9 и высотой 4 метра. Особенно хорошо сохранились кости, которые являются редким случаем в мировой науке.

Большую помощь монгольским ученым оказали советские коллеги. В нынешнем году планируется новая совместная экспедиция в Тоби. (АПН).

Арифметика «ЭКСПО-70»

Газета «Асахи» ивинный пост опубликовала данные, согласно которым около 70 миллионов человек посетят Всемирную выставку «ЭКСПО-70» в городе Осака за 183 дня ее работы.

Число японских туристов, по подсчетам специалистов, составило около 23.000.000 человек. Большинство посетителей из других стран должно составить около одного миллиона человек. Предполагается, что каждый турист потратит на выставке несолько раз. В результате сложных расчетов специалисты подсчитали, что устройство выдало бы общую сумму цифру — 67.400.000. Она и должна, как считают прогнозисты, развиться в общее число гостей выставки «ЭКСПО-70».

До открытия выставки, 15 марта 1970 года, осталось чуть больше года. У ее организаторов уже наступила стадия паники. В частности, необходимо определить, сколько нужно подготовить номеров в гостиницах и кемпингах, курортах, какое количество гидоводителей и справочников отпечатать и как кратко и доходчиво изложить в них на возможные вопросы туристов. (АПН).

Чтобы не крали футболистов

Несколько месяцев назад в Швеции был создан комитет под названием «Футбол-70». У него вошли футбольные специалисты, спортсмены, судьи, журналисты. Комитет должен был выработать план реформы шведского футбола. И вот на днях этот план был одобрен. Он состоит из 35 пунктов. Разумеется, шведская спортивная общественность в основном одобрила план, но с оговорками. Особый резонанс вызвал следующий параграф: «Футбол-70» должен быть открытым для иностранного клуба, не имеет права играть в шведской лиге, пока не пройдет два года после его вхождения в Швецию».

От имени «заграничных шведов» этим параграфом возмущился известный футболист Агнес Симонссон, который то и дело продвигает в Швецию свои услуги в качестве иностранного клуба. Однако комитет «Футбол-70» следующий шаг заложила мотивированное решение: «Наряду с термином «Европа умов», которому Европа обязана своим футболом, ввести термин «крана ног». Шведские менеджеры в ответ на это должны будут вернуть в Швецию футболистов, прельщая их долларовой манной небесной. Парламент должен барьер этому решению. Духлетный срок «акклиматизации» и будет таким необходимым барьером». (АПН).

МАСКА НА КАРНАВАЛЕ

Знаменитый ново-орлеанский карнавал Марди грас. Надевая маску, горожанин и может быть, приставать к жидинам, орать непристойное, валиться около бара «Феликс». Полиция будет к тебе не более чем равнодушна. Во время Марди граса приезжают в прелюбопытнейший город Новый Орлеан тысячи туристов, привлеченные карнавальными безнаказанностью, которая длится несколько дней февраля. Надевая маску — и тебе нечего опасаться.

Среди масок нынешнего ново-орлеанского карнавала одна мне особенно запомнилась. Она появилась в Новом Орлеане раньше других. Даже слишком рано. Карнавал начинался лишь на следующий день. Человек с этой маской вылез из машины и, не обращая внимания на журналистов и телеперпортеры, которые собрались у так называемого здания Джона Хэнкока, проследовал к поезду.

Человек был в хорошо шитом маскарадном костюме, который никак не отличал его владельца от толпы магазинных служащих, спешивших в этот ранний час на работу. Сама же маска была точь-в-точь лицо одного из весьма влиятельных директоров американского национального управления по авиации и исследованию космического пространства, а именно — руководителя Центра космических полетов им. Джорджа Маршалла в Хантсвилле, штат Алабама, специалиста-ракетчика Вернера фон Брауна.

Все мы, конечно, отлично знали, что на самом деле мимо журналистов проследовал не кто иной, как оберштурмбанфюрер СС, перевешивший специалист-ракетчик гитлеровского рейха, создавший самолеты-снаряды «ФАУ-2», которые бомбили Лондон.

Ждать пришлось почти четыре часа. Наконец, Вернер фон Браун вышел из здания и тут же был окружен провокационными заградительными из телевизионных проводов.

Он вышел из здания быстрой и решительной походкой человека, для которого главное — дело, дело, дело. Глаза под маской смотрели холодно и напряженно. Но сама маска была той же. Ни трещинки, ни пятнышка.

— Я никак не причастен к этому делу! — сказала маска. А глаза

Человек подошел к двери, возле которой на стене висела большая бронзовая доска на немецком и английском языках: «Генеральное консульство Федеративной Республики Германии в Новом Орлеане». Ни один журналист не смог пройти за ним.

Суд в Эссене идет, как известно, над тремя эссовцами, которые своими руками уничтожили сто заключенных концентрационного лагеря «Дора Миттельбау» под Нордхаузеном в Гарце. Заключенные работали на подземном заводе по производству ракет «ФАУ». Обвинения ссылаются на то, что когда ни проводился как ответная мера на саботаж на заводе.

Журналисты остались дежурить у выхода из западногерманского консульства, держа наготове ручки и микрофоны, заранее установив фокус своих кинокамер и фотоаппаратов.

Я не знаю, как развивался разговор там, в помещении консульства, где бывшего оберштурмбанфюрера СС допрашивал председатель эссенского суда присяжных Ганс Хюккель, приехавший специально для этого в Новый Орлеан.

Я вовсе, конечно, не надеялся, что в консульстве сорвет маску с Вернера фон Брауна. Мне было лишь интересно, изменится ли она хоть на йоту.

Наконец, Вернер фон Браун вышел из здания и тут же был окружен провокационными заградительными из телевизионных проводов.

Он вышел из здания быстрой и решительной походкой человека, для которого главное — дело, дело, дело. Глаза под маской смотрели холодно и напряженно. Но сама маска была той же. Ни трещинки, ни пятнышка.

— Я никак не причастен к этому делу! — сказала маска. А глаза

смотрели испытующе — верят или нет.

— Я не занимаюсь производством ракет. Ракеты делал на подземном заводе неподалеку. А мое дело было — идеи и чертежи, идеи и чертежи.

— Разве вы не знали, что на заводе работают заключенные?

— Знал. Это я знал. Но я к ним не имел отношения. Не интересовался, кто и как там работал.

— Разве вы не знали, что в лагере уничтожают людей без суда?

Маска была подвижной. Она изобразила удивление.

— Ну кто мог знать тогда, что делалось за колонией проволочной лагерь? Нет, я этого совершенно не знал.

— А насчет саботажа что-нибудь знали? — не унимались журналисты.

— Может быть, и был саботаж. Но, повторю, я не имел никакого отношения к производству. Мое дело — идеи и чертежи, идеи и чертежи.

Кто-то спросил, почему трех эссовцев так долго не судили.

— Не имев представление, — сказала маска с улыбкой.

Звукооператоры удивленно кивали головами — дикция у маски была отличная. Она говорила вполне членораздельно, как и подобает говорить одному из известных ракетчиков Америки. Немедленный акцент придавал речи твердость. Журналисты кивали головами: маска говорила не быстро, и они успевали записывать почти все в словари: маска была фотогенична, зрителим понравится.

И маска кивала. Она знала, что говорила.

Потом Браун сел в автомобиль, и по всей вероятности, его повезли на аэродром, откуда на специальном самолете национального управления по авиации его доставили в Центр космических полетов.

Политейские не обратили на человека в маске никакого внимания. Никто не остановил его, никто не призвал к ответу.

Оберштурмбанфюрер СС в маске директора американского Центра космических полетов — лицо неприкосновенное.

Таково правило карнавала.

Генрих БОРОВИК, (АПН), Новый Орлеан.

ПРЕДОСТАВИТЬ ВСЕМ ОБРАЗОВАНИЕ

НЬЮ-ЙОРК, 27 февраля. (ТАСС). Комиссия социального развития ООН единогласно приняла предложенную советской делегацией резолюцию «О прогрессе в области образования». Резолюция рекомендует правительствам принять все необходимые меры для повсеместного обеспечения всеобщего обязательного и бесплатного начального образования, предоставить всем возможность получения среднего и высшего образования.

ПЕСНЕ-КРЫЛЬЯ!

С КРИПЧИНЫ ключ на белой эмалеевой поверхности, по нотному стану три слова: «Всероссийское хоровое общество». Всеми тысячу человек в нашей области носят на груди значок, удостоверяющий, что они являются членами хорового общества, этой добровольной общественной организации, объединяющей музыкантов-любителей и любителей. Существует общество десять лет, с каждым годом увереннее и громче заявляя о себе.

В активе хорового общества интересные дела. Музыканты Новокузнецка сделали традиционный фестиваль «Кузнецкая весна», собирающий на «весенних» праздники песни тысячи горожан. Запелись жители областного центра фестивалю молодежи Кузбасса, куда на стадионе звучали голоса пяти тысяч певцов. В Киселевске успехом пользовалась композиция «Этапы большого пути», подготовленная объединенным хором педучилища и клуба угольщиков. Академический хор Дворца культуры им. 50-летия Октября стал неотъемлемым пропагандистом революционных песен. Три его программы, посвященные 50-летию Великого Октября, Советской Армии и Лениному комсомолу, — это арный, эмоциональный рассказ о стране социализма, о героических делах ее людей, о Коммунистической партии. Этот коллектив много делает для того, чтобы песни, которые вели наших дедов и отцов в бой за Советскую власть, знали их дети, умели петь их. Хор часто выступает в школах, техникумах, в клубах перед молодой аудиторией, знакомя ее с советской песенной классикой.

Можно рассказывать и о деятельности других коллективов, и не только городских. Наполненный жизнью живет академический хор Тяжинского Дома культуры. Работают хоры коллективы в селах Атаманово, Сосновка Кузнецкого района, в Варюхино, Арлюке — Юргинского, в Тисульском и Ижморском районных домах культуры, в селе Тамобар. В селе Михайловском Прокопьевского района много лет существует чувашский хор. В поселке Яя — учительский.

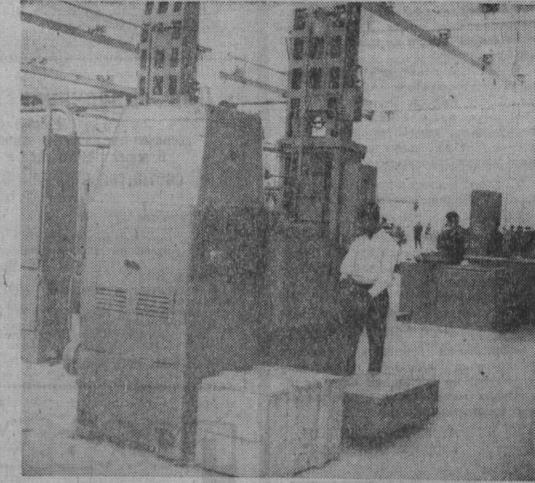
Но это все-таки отдельные коллективы, а нужно, чтобы в хоровой культуре приобщилось возможно больше людей, нужна активная борьба с музыкальной безграмотностью населения — говорилось в отчетном докладе председателя правления хорового общества Н. Зданевича и в выступлениях делегатов III областного конференции. И они предлагают свой путь.

На А РАЗЛИЧНЫХ совещаниях по эстетическому воспитанию молодежи любят вспоминать слова известного русского педагога К. Ушинского: «Заполет школа — завет народ». Очень справедливы эти слова, подчеркнутые, что эстетическое воспитание детей и юношества — это основа и фундамент эстетической культуры всего народа. Школа у нас пока не поет. Но если почти невозможно говорить о достоянии высокого уровне преподавания пения в общеобразовательных школах — так плохо с кадрами учителей, с музыкальным воспитанием на уроках пения, то во внешкольной музыкально-воспитательной работе есть все же интересные моменты. Опять назовем некоторые хоры и их руководителей-энтузиастов, потому что не так уж часто слышат они публично проносимые слова благодарности за свой очень нужный труд. Владимир Николаевич Челуверов создал прекрасный коллектив при Новокузнецком Дворце пионеров. Это наш «кузбасский Локтев», Иванна Павловна Догалева хо-

рошо знают в области как руководителей народного хора прокопьевского завода «Электромашин», а он еще создатель смешанного народного хора из учащихся школы № 25. В Кировском районе г. Кемерово плодотворно работает с пионерским хором и хором старшекласников Л. Кравичко. Заведующий Кировским районом Е. Лазарева — инициатор создания сводного трехголосого хора учащихся в районе. В школе № 1 г. Кемерово смешанный хор старшекласников (рук. Л. Давыдова) поет а капелла песни советских композиторов, классические хоры.

Хороший пионерский хор существует при Дворце угольщиков в Ленинском-Кузнецком (рук. А. Петров), в Прокопьевском Дворце культуры им. Горького — хор мальчиков. Пятый год работает студия хорового общества в Кемерово, в которой занимается 150 детей. Можно назвать еще некоторые коллективы, и все же на 600 тыс. учащихся это будет мало. Наши ребята не знают, что такое детские праздники песни, какие это красивые и эмоциональные зрелища, когда запевают многотысячные хоры. А вот в последнее время детские хоры в Эстонии участвовало 50 тыс. ребят, в Латвии — 25 тыс.

Чтобы улучшить музыкальное воспитание учащихся, хоровое общество, его председатели Н. Зданевич предлагают создать постоянно действующий семинар учителей пения на 350—400 человек. Создать из участников семинара областной хор учителей. Капитально позаниматься с ним месяц. Разучить репертуар по возрастам для младших классов, средних, старших. Отправить потом в школы, снабдив нотами, партитурами. Держать участников семинара на учете,



ПАКИСТАН. Вблизи Карачи вступил в строй крупный станкостроительный завод «Пакистан машин тул фэктори». В строительстве и техническом оснащении предприятия принимали участие СССР и другие страны.

На снимке монтируется советский станок вертикальной расточки «Комсомолец» Егорьевского завода.

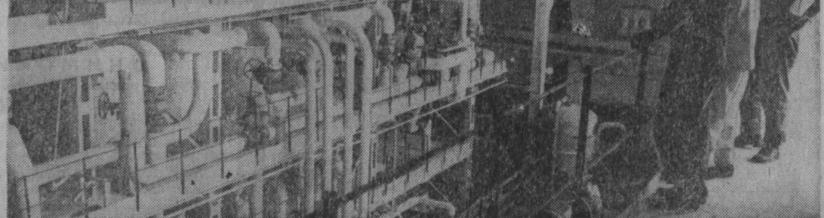
Фотокоринка ТАСС.

ДЕКРЕТ ПРЕЗИДЕНТА БРАЗИЛИИ

РИО-де-ЖАНЕЙРО, 27 февраля. (ТАСС). Президент Бразилии Артур да Коста э Силва подписал декрет, который предусматривает различные меры наказания за участие в демонстрациях, митингах и забастовках, а также за хранение и распространение подрывной литературы.

Как отмечает бразильская печать, новый декрет преследует цель — остановить мощное движение учащихся и преподавателей средних школ и высших учебных заведений за реформу системы образования, увеличения ассигнований на нужды просвещения и демократические преобразования в стране.

Среди наказаний — увольнение с работы, исключение из университета без права поступления в другие учебные заведения и т. п.



РЕСПУБЛИКА КУБА. Этот снимок сделан в одном из залов тепловой электростанции имени Мансима Гомеса недалеко от Гаваны (провинция Пинар дель Рио). Станция сооружена при техническом содействии СССР.

Фотокоринка ТАСС.

