

КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

● Год издания 48-й.

№ 45 (12631). Суббота, 22 февраля 1969 г.

● Цена 2 коп.

СОБРАНИЕ АКТИВА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ КУЗБАССА

Вчера в Кемерове состоялось собрание областного актива народного контроля. Вместе с народными контролерами в собрании участвовали представители партийных, советских, комсомольских и профсоюзных органов, руководители предприятий и организаций.

Собрание открыл первый секретарь обкома КПСС А. Ф. Ештокин.

С докладом «Положение об органах народного контроля в СССР и задачи комитетов, групп

и постов народного контроля области» выступил заместитель председателя Комитета народного контроля СССР В. И. Залужный.

В обсуждении доклада приняли участие М. В. Дроздов — председатель Кемеровского городского комитета народного контроля, Л. Г. Голосов — первый секретарь Анжеро-Судженского горкома КПСС, Б. С. Колесников — председатель группы народного контроля шахты «Зенковские уклон», Н. Я.

Бутлеев — председатель группы народного контроля Силинского совхоза Кемеровского района, А. А. Володин — директор Новокузнецкого алюминиевого завода, И. А. Ахматовская — председатель народного комитета железнодорожной станции Белово, Н. Г. Снахов — первый секретарь обкома ВЛКСМ, Н. Ф. Бутягин — первый секретарь Новокузнецкого райкома КПСС.

С речью на собрании выступил первый секретарь обкома КПСС А. Ф. Ештокин.

НАШИ КАНДИДАТЫ

ЧЕЛОВЕК ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

На станции никто не сомневался, что Бокий и на этот раз назовут своим кандидатом в депутаты Марининского городского Совета Бориса Николаевича Бокия. Железнодорожники Марининска просто не представляют себе этого прагматичного, высокого, с гордой седой головой человека в отрыве от повседневных забот в Совете.

Многие завидуют Бокию, работающему под его руководством, потому что Бокий — один из лучших командиров транспорта Транссибирской магистрали. Хорошо знает и любит его город как истинного партида — члена горкома КПСС и бескомпромиссного судью всему стужившему, когда он решает различные вопросы в городском комитете народного контроля. Марининск и Восточно-Сибирская дорога считают Б. Н. Бокия человеком государственным, потому что он мыслит широкими масштабами, действует, глядя не назад, а в завтрашний день.

Борис Николаевич часто обещает свою дистанцию (123 километра пути) на площадке грузового поезда, а то и пешком идет по шпалам, чтобы убедиться самому лично, что все на пути в порядке. Часто заходит к путевицам поговорить о жизни.

Однажды вот так зашел он в квартиру монтажника А. Ф. Гарианина. Кочевал когда-то Гарианин в цыганском таборе, а потом остановился в Сибири, выбрал нелегкую и беспокойную должность путевицы. Гарианин никогда не жаловался, что трудно ему живется. Но тут начальник сам увидел такую картину: одиннадцатый ребятишек — мал мала меньше.

Назавтра Бокий рассказал о Гарианине работникам контроля дистанции пути. Попросил по-

мочь человеку, пока встанет он крепко на ноги. Через день оставил поезд на перегоне, сбросил машинисты путевку Гарианину два мешка теплых вещей и обуви...

800 человек работает на дистанции пути, и каждого Борис Николаевич знает лично. У многих бывал дома, помогал, если нужно, или силой административной власти, или влиянием депутата и партийного слова.

В кабинет начальника Марининской дистанции пути люди приходят часто и далеко не всегда по вопросам производства. Чисто технические терзания рационализатора, беда человека, терпящего семью, проблема благоустройства города — чего только не услышишь за день в кабинете Бокия. И люди не напрасно рассчитывают на его помощь и умный совет.

Как-то Бокий пошел на переезд, выдал мастерам пути полушубки. Пришлось ему объясниться. Но переезд поспедежде окупились с избытком в улучшении качества содержания пути. Мастера больше стали бывать на местах работ, а не отсиживались, как прежде, в форменных шинелях в конторах околотков.

Бокий и лично предотвращал аварии. Однажды ехал на торсионной площадке товарного поезда и увидел на соседнем пути грузы, вывалившиеся из вагонов вперед прошедшего состава. С риском для жизни он поспе под вагоном и, перекрыв козловой кран, остановил поезд. В несколько минут обходчики и путевые рабочие разобрали завал, не задержав очередной эшелон.

Рабочим было стыдно. На их участке могло произойти кру-

шение. И хоть точно по инструкции несли они службу, а вина была бы на их совести... Сразу несколько заявлений поступило после этого случая в совет общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

Кстати, совет этот — один из сильнейших на сети дорог Союза, и его председатель на днях едет в Москву на совещание делиться опытом. В совете по безопасности — сотни путевиц, железнодорожников и колхозников. Основал и постоянно расширяет его начальник дистанции.

В минувшем году Марининская дистанция пути четыре квартала подряд занимала первое место в соревновании 36 путейских коллективов Восточно-Сибирской дороги. В жестокие морозы и метели первых месяцев нынешнего года поездка идет здесь беспрепятственно. Состояние пути оценено по всей дистанции в 8 баллов. Это отличная оценка.

У Бокия уже готовы на весну и лето планы ремонта и оздоровления пути, обговорено все с мастерами, бригадирами и рабочими околотков.

Секретарь партбюро дистанции пути Г. Л. Прусов позвонил после собрания в партком и сообщил, что кандидатом в депутаты городского Совета является одиноко назван Бокий. Сообщил просто для порядка, так как ни он, ни я не сомневались, что железнодорожники сделают именно такой выбор.

Ю. КРЮКОВ,
секретарь парткома ст. Марининск.

ВПЕРЕДИ МЕТИЗНИКИ

В трудных погодных условиях несут трудовую вахту горняки металлургии. Пример в груди показывает коллектив цеха металлургических изделий, которым руководит член партийного комитета Г. С. Селезнев. Соревнуясь за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, метизники упорно и настойчиво преодолевают трудности и ежедневно выпускают сверхплановую продукцию.

С начала года дополнительно к плану выдано 562 тонны стальных помольных шаров, 10 тонн телеграфных крючьев и 23 тонны железнодрозных костылей.

Ф. ФЕДОСОВ.



ЗАКОНЧИЛАСЬ РЕГИСТРАЦИЯ

В городах и районах области Окружными избирательными комиссиями закончилась регистрация кандидатов в депутаты областного Совета. Всего зарегистрировано 320 кандидатов.

СОВЕТУЮТСЯ АГИТАТОРЫ

Как лучше и быстрее организовать проверку списков избирателей, как доходчивее и ярче рассказать населению о кандидатах в депутаты областного, городского и районного Советов — об этом вчера вели разговор секретари парторганизаций цехов, агитаторы азотного завода. Участники совещания подвели первые итоги работы среди избирателей. Председатель избирательной комиссии участка № 14 Е. Н. Бадаев сообщил, что регистрация кандидатов в депутаты прошла хорошо, началась агитация за их избрание. В этот понедельник будут вывешены списки избирателей для проверки.

УГЛЮ—ОТКРЫТЫЙ ПУТЬ

- В борьбе с морозами и снежными бурями
- На важнейших участках — дополнительная техника
- Прибавка к тарифу и бесплатное питание
- Угольный поток нарастает

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Ныче зима необычная, тяжелая. Но и в этих сложных условиях нельзя допустить срывов производственных планов, особенно по отгрузке угля с шахт и карьеров. Топливо сегодня — это тепло и жизнь промышленных предприятий, их бесперебойная, ритмичная работа.

Как идет отгрузка угля и что предпринимается, чтобы ускорить ее? Какая работа проводится с трудящимися, занятыми отгрузкой угля на шахтах и карьерах? На эти два вопроса наш корреспондент попросил ответить заместителя начальника комбинатов «Кузбассуголь» и «Кузбасскарьеруголь» В. С. Евсеева и В. У. Акиншина.

В. С. ЕВСЕЕВ:

Ныче устойчивые крепкие морозы нередко сопровождаются сильными ветрами, метелями, пургой. Работать очень тяжело, и в первую очередь тем, кто трудится на открытом воздухе, как, скажем, на погрузочных пунктах. Немало сил приходится затрачивать и на борьбу со снежными заносами. Однако даже в такой сложной обстановке многие коллективы работают ритмично. Прежде всего хотелось бы сказать доброе слово о горняках «Чертинской-Южной» треста «Беловуголь». Они не только перевыполнили план, но и дополнительное задание. Не спавали перед трудностями также коллективы шахт трестов «Куйбышевуголь» и «Ленинуголь», «Промышленко-Капитальное» треста «Промышленкоуголь». С этих предприятий уголь идет непрерывным потоком.

В начале месяца, когда особенно свирепствовала непогода, у комбината образовался долг по отгрузке топлива. Сейчас мы прилагаем все усилия, чтобы погасить его. 19 февраля, например, с шахт было отправлено промышленным предприятиям на 8200 тонн угля больше, чем предусматривалось в плане. Причем черной металлур-

гии было отгружено дополнительно к плану около 5 тысяч тонн топлива коксуемых марок. Наиболее четко, слаженно работают в эти дни погрузочно-транспортные управления и шахты в Белове и Ленинске-Кузнецком.

Однако по-прежнему тревожат нас коллективы трех трестов: «Томьсауголь», «Кировуголь» и «Киселевскоуголь». Управляющие трестами и главные инженеры тт. Бодрецов и Калугин, Ансенов, Авдеев и Веретенников мирятся с высокой аварийностью механизмов, с крупными разрывами в общем фронте. Здесь систематически не выполняются планы подготовительных работ. Поэтому предприятия все еще не могут выйти из прорыва.

Учитывая нынешнюю суровую зиму в Сибири, работающим на открытом воздухе разрешено при температуре минус 35 градусов и ниже доплачивать 30 процентов тарифной ставки. Кроме того, организовано горячее бесплатное питание. На разовые обеды с декабря уже выделено около 35 тысяч рублей. На всех шахтах готовится также горячий кофе.

И в заключение еще несколько слов. Сейчас, как никогда, необходимо укрепить деловое сотрудничество между коллективами шахт, погрузочно-транспортных управлений и железнодорожниками. Только общими усилиями, при взаимной помощи мы сможем успешно преодолеть трудности, наладить бесперебойную отгрузку и отправку уголь народному хозяйству.

В. У. АКИНСИН:

По сравнению с шахтами положение на угольных разрезах усложняется тем, что не только отгружать, но и сама добыча топлива производится под открытым небом, горные участки, все автотрассы, железнодорожные пути не защищены от снегопадов и метелей. На борьбу с сугробами в отдельные дни выходили по полторы — две тысячи человек. За лопаты брались машинисты экскаваторов, буровых станков, транспортников. Чтобы обеспечить своевременную и быструю погрузку угля в вагоны, на погрузочные площадки дополнительно выделено 10 бульдозеров и 8 экскаваторов. В субботу и воскресенье дни коли-

чество бульдозеров на угольных складах удваиваем за счет горных участков. В Междуреченском погрузочно-транспортном управлении и на Краснобродском разрезе паровозы, которым оказалось не под силу водить составы в таких тяжелых условиях, заменены тепловозами, снятыми временно с вскрышных работ. Эти меры позволили ускорить погрузку и отправку топлива промышленным предприятиям. В срок уходят вагоны с подвездных путей Черниговского, Краснобродского, Кедровского, Красногорского карьеров, а также разрезы им. Вахрушева.

На всех предприятиях введено круглосуточное дежурство ответственных работников. Особенно хорошо организовали отгрузку угля начальники погрузки разрезов им. Вахрушева А. Г. Родин, начальник железнодорожного цеха Кедровского разреза М. В. Чинилов и начальник Красногорского разреза Т. Т. Омельченко.

В суровую непогоду ярко проявился характер советских людей. В жестокие морозы, непроглядные снежные бури они не покидают рабочих мест, стремятся обеспечить бесперебойную работу техники, транспорта. Сегодня хочется отметить за ударный труд машиниста паровоза В. А. Паранькина, машиниста тепловоза В. И. Захарова и составителя поездов И. К. Кожина из Краснобродского ПТУ, машиниста экскаватора Бачатского разреза А. А. Мельникова, бульдозериста Ф. И. Казакевича и машиниста экскаватора В. Ю. Розина из Черниговского разреза, составителя поездов на Кедровском карьере Н. П. Соболева. Так же работают десятки, сотни других рабочих на наших предприятиях.

Как и в комбинате «Кузбассуголь», горнякам в сильные морозы введена прибавка к тарифу в размере 30 процентов. Все работники на отгрузку обеспечивают горячим кофе, который доставляется на рабочие места в термосах.

Коллективы предприятий комбината прилагают все усилия к тому, чтобы не только бесперебойно снабжать промышленность углем, но и погасить в ближайшее время образовавшийся в начале февраля долг.

ПОСТРАЖЕ СОВЕТОВ

САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Круглые сутки, в пургу и мороз, не спомкает гуд землеройных машин на строительстве Саратовского обводнительного канала. Он обмывает Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

В 1969 году строителям предстоит закончить земельные работы на всей 130-километровой трассе канала.

НА СНИМКЕ — на строительстве канала.

(ТАСС).

НОВОСИБИРСК. Большую помощь труженикам сельского хозяйства оказывают ученые Центрального Сибирского ботанического сада Сибирского отделения Академии наук СССР.

НА СНИМКЕ (слева направо): младший научный сотрудник Э. Ершова, заведующая лабораторией доктор биологических наук А. Кузнецова и старший научный сотрудник кандидат биологических наук И. Краснорубов уточняют карту растительности Шушенского района Красноярского края.

(ТАСС).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХНЕГО СОВЕТА РСФСР

О НАГРАЖДЕНИИ МЕДАЛЬЮ «ЗА ОТВАГУ НА ПОЖАРЕ» ГРИДАЕВА Ю. М.

За отвагу и самоотверженность, проявленные при спасении детей во время пожара, награжден от имени Президиума Верховного Совета СССР медалью «За отвагу на пожаре» Гридаева Юрия Михайловича — главного механика Новокузнецкого лесопромышленного завода Марининск Кемеровской области.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.
Москва, 19 февраля 1969 г.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В соответствии с планом мероприятий по боевой подготовке штаба Объединенных вооруженных сил стран Варшавского договора в начале марта с. г. в центральных и западных районах Германской Демократической Республики будет проведено учение войск ГСВГ (группа советских войск в Германии) и национальной Народной армии ГДР под руководством главнокомандующего Объединенными вооруженными силами государств — участников Варшавского договора Маршала Советского Союза Т. Яковлевского И. И.

В ходе учения предусматривается отработка вопросов взаимодействия войск в различных видах боевых действий.

ТРАКТОРЫ НА ПОТОКЕ

Сейчас трудности поезда, реконструкция мастерской Юргинского объединения «Сельхозтехника» закончена. После нее объединение специализируется на ремонте тракторов одной марки — ДТ-54. Но в силу необходимости приходится ремонтировать машины всех марок. Расширились моторный и механический цехи, выделены в отдельные цехи ютившиеся раньше где придется компрессорное, моечное, сварочное, кузнечное отделения. Общая мощность мастерской выросла вдвое. Сейчас здесь за год ремонтируют 350 тракторов. Специалисты утверждают, что есть возможность выпускать до 500 машин. Здесь «лечат» сельскохозяйственную технику не только юргинцы, но и земледельцы соседних Яшиновского и Топкинского районов. В мастерской можно увидеть тракторы даже из Болотинского района Новосибирской области.

Самое окончание реконструкции стало началом новых поисков. Тем, кто работает здесь по многу лет, пледы этих поисков уже кажутся чем-то совсем обычным. Недавно гостями юргинских ремонтников были инженерно-технические работники из объединений «Сельхозтехника» других областей страны. Каков впечатление оставили у них организация ремонта, сама мастерская, ее люди?

Рассказывает Егор Павлович Пархома — главный инженер Ровенского районного объединения «Сельхозтехника» Белгородской области: — Весь ремонт объединение производит своими силами, из хозяйства механизаторов не привлекается. Значит, полностью решен вопрос с кадрами. Мы увидели, что рабочие Логунов и Ештокин, Кривос и Волков, Эйхвальд и Дон-

дер, все работники моторного цеха, — удивительные мастера своего дела. Инженерно-технические работники грамотны в техническом отношении, болеют душой за производство.

Общее впечатление от мастерской: вполне современное предприятие. Везде чистота. Стены и оборудование окрашены со вкусом, в цехах лампы дневного освещения. Видно, что подумали и об эстетике производства.

Главный инженер Юргинского районного объединения Орловской области Иван Дмитриевич Панфилов обратил внимание на другое — на технический прогресс: — Новинки для нас начались еще за входом в мастерскую, — говорит он. — Обычно тракторы с рессорами в помещении заволакивают или тросом, или краном. А здесь кранбалка поднимает машину, ставит на специальную тележку, и та по рельсам вкатывается в мастерскую. Просто и удобно. Кстати, тележку сконструировали местные умельцы.

Трактор поступил на место разборки. У других же она производится вручную. Здесь оборудован специальный гидравлический стенд, большое число операций делается с помощью изготовленных своими силами сменников. Понравился также стенд для контрольного осмотра двигателя для восстановления фильтрующих элементов масляных фильтров. Словом, почти на каждом участке есть что-то такое, что нам можно позавидовать.

Большинство новшеств, отмеченных гостями, появилось уже после реконструкции. Несколько любопытных новинок внедрились ныче,

Как справляется сейчас со своими обязанностями «Сельхозтехника»? В последнем квартале минувшего года надо было отремонтировать 120 тракторов, отремонтировано 122. На первый квартал нынешнего года план тоже 120 машин. В январе из мастерской в отношении, болеют душой за производство, будет столько же.

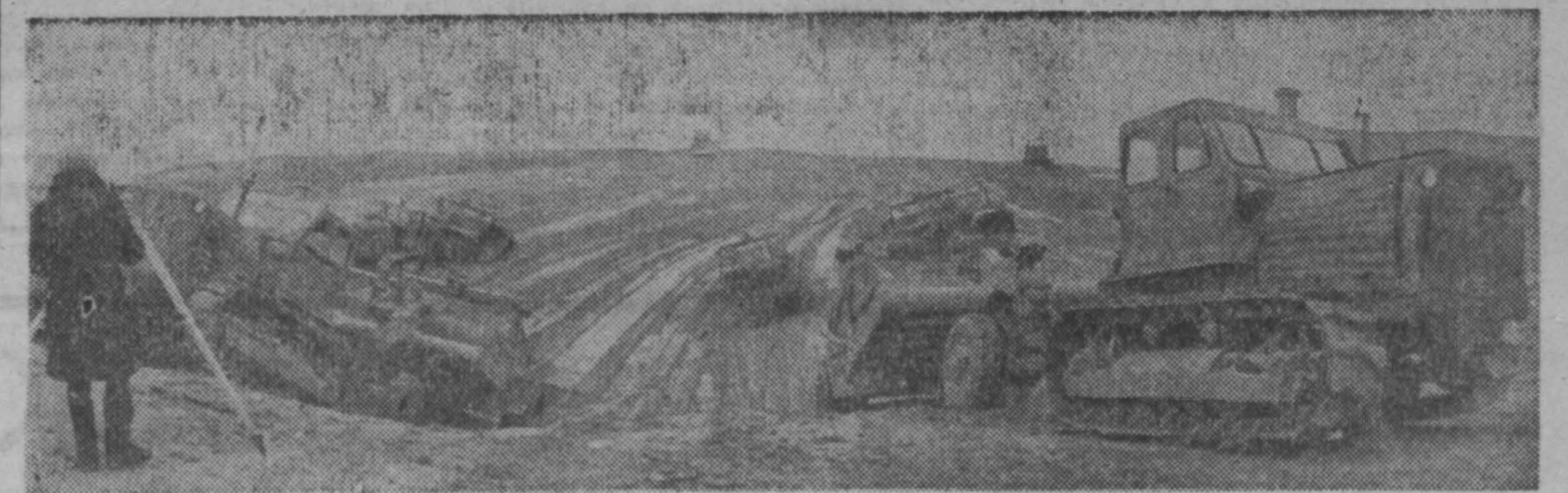
— План перевыполним, хотя работу тормозит и погода, и недостаток запчастей, — говорит управляющий объединением П. В. Глазунов.

Мы смотрим акт последней проверки качества ремонта. Его составила комиссия, в которую вошли и инженерно-технические работники объединения, и их иногородние коллеги. Отзыв в общем хороший. Но есть и замечания.

На ряде участков организация ремонта нуждается в совершенствовании. Работу комплектовочного отделения надо улучшить. Почему рабочий, ремонтирующий коробки перемены передач, должен за каждой шестерней бегать в комплектующей? Куда проще завести небольшие контейнеры для деталей, в которые заранее укладывать все, что требуется для ремонта того или иного узла. Это ускорит дело.

Юргинским ремонтникам пришлось согласиться с тем, что с качеством ремонта есть не все ладно. Правда, в последнее время рекламаций из хозяйства поступает все меньше. Но все же они бывают. Пора внедрять систему бездефектной сдачи деталей с первого предъявления. Уровень мастера многих ремонтников для этого достаточно высок. Сами они — за такую систему.

В. ГОРБАТОВ,
спец. корр. «Кузбасса».



ФОРУМ СИБИРСКИХ УЧЕНЫХ

Общее собрание Сибирского отделения Академии наук СССР открылось 20 февраля в Новосибирске академгородке. Оно подводит итоги деятельности сети академических учреждений от Урала до Тихого океана, в которой представлены почти все отрасли и главные проблемы мировой науки.

Открывая собрание, председатель отделения академик М. А. Лаврентьев подчеркнул, что сибирские ученые, как и все советские люди, стремятся новым успехам ознаменовать 100-летие со дня рождения В. И. Ленина. Бурное развитие науки в Сибири — живое воплощение ленинских предначертаний.

С отчетным докладом выступил заместитель председателя отделения академик Г. И. Марчук. Он сообщил, что сибирские ученые в прошлом году разработали свыше семисот тем по 180 актуальным научным проблемам.

На собрании будут заслушаны доклады ученых о лесных богатствах Сибири и Дальнего Востока, о новых работах в области химии, физики полупроводников, геологии, (Корр. ТАСС).

100 МИЛЛИАРДОВ БРАТСКА

БРАТСК. 21 февраля. (Корр. ТАСС М. Соколов). За вчерашние сутки Братская ГЭС имени 50-летия Великого Октября дала рекордное количество — 84318 тысяч киловатт-часов электроэнергии, а сегодня завершила выработку 100 миллиардов киловатт-часов. Это больше, чем произвела вся наша страна в 1950 году.

Коллектив гидростанции досрочно выполнил обязательство, принятое в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

ЗАВТРА — ДЕНЬ СОВЕТСКОЙ АРМИИ



Это было 28 марта 1944 года у поселка Чаусы Могилевской области во время наступательных операций. Выполняя работу линейного наблюдателя, Иван Иванович Фадеев под пулеметным огнем противника семь раз восстанавливал связь с батальоном. Будучи раненым, тов. Фадеев остался в строю до тех пор, пока наши подразделения не выполнили боевой задачи...

Тан свидетельствует награжденный лист связиста 718-го полка 139-й стрелковой дивизии лейтенанта И. И. Фадеева. За этот подвиг ему вручен орден Славы третьей степени, а немного раньше Фадеев получил медаль «За отвагу».

Фото А. Кузнецова.

Н. К. Крупской посвящается

Широко представлены произведения Н. К. Крупской, а также книги о жизни и деятельности Надежды Константиновны в читальных залах Кемеровской областной библиотеки на книжных выставках. «Крупская — обратник и друг Ильича», «Крупская и культура» — это только некоторые из выставочных экспонатов.

Сотрудница читального зала Л. Г. Матвеева подготовила и проводит беседы о жизни и деятельности Надежды Константиновны. Присли литературные вечера, посвященные Н. К. Крупской. Так, 13 февраля воспитатели детских садов, педагоги и заведующие прослушали лекцию: «Н. К. Крупская о нравственном и умственном воспитании дошкольника».

А 19 февраля состоялся другой вечер, посвященный Н. К. Крупской. Программа его была более обширной. С лекцией «Н. К. Крупская о методах самостоятельной и научной работы В. И. Ленина» выступил кандидат педагогических наук А. В. Смолин. Интересными были воспоминания о встречах с Надеждой Константиновной педагога Нины Николаевны Кривой и Самуила Давыдовича Шнапиря. Мы еще раз убедились, насколько чутко и внимательно относился Н. К. Крупская к молодым педагогам, глубоко занималась вопросами народного образования, возлагала большие надежды на молодое поколение.

С. ДЖУРИНОВА, заведующая читальными залами областной библиотеки.

ЖИТЬ И УЧИТЬСЯ ПО ИЛЬИЧУ

С ПЛЕНУМА ОБКОМА ВЛКСМ

Как мы уже сообщали, 17 февраля состоялся пленум обкома ВЛКСМ, где шел разговор о работе областной комсомольской организации по выполнению постановления ЦК КПСС «О 50-летию ВЛКСМ и задачах коммунистического воспитания молодежи».

Почти полвека назад зародился на Кузнецкой земле первый ячейки РКСМ, а сегодня в нашей области уже более 235 тысяч комсомольцев. Молодые ленинцы по праву называют боевым отрядом. История Кузбасса, как и всей Советской страны, знает массу героических дел, подвиги членов Коммунистического Союза Молодежи. Высоко оценены его заслуги — шесть орденов на знамени ВЛКСМ.

Секретарь комитета ВЛКСМ Сибирского металлургического института Юрий Бранников рассказал о совместной работе с кафедрами общественных наук. Организовано соревнование групп, готовятся теоретические конференции, конкурсы. Большое внимание в институте уделяется участию студентов в общественно полезном труде: студенческие отряды на ударных комсомольских стройках, шефство над школами, лекторская работа. Оратор советует обкому ВЛКСМ лучше обобщать опыт студенческих комсомольских организаций, серьезно выжить в учебную и воспитательную работу.

Успехи эти — результат самоотверженного труда молодежи разных поколений, результат постоянной помощи коммунистов, партийного руководства комсомолом. КПСС видит в комсомоле своего помощника, свой резерв. В постановлении ЦК партии «О 50-летию ВЛКСМ и задачах коммунистического воспитания молодежи», в документах VI пленума ЦК ВЛКСМ определена четкая программа деятельности комсомола. Состоявшийся в начале февраля пленум обкома КПСС отметил конкретные пути дальнейшего улучшения партийного руководства комсомолом.

Партия призывает нас сегодня готовить поколение всесторонне развитых, высокообразованных людей, стойких и самоотверженных борцов за победу коммунизма, способных управлять делами общества и государства, — подчеркнул докладчик.

Он рассказал о том, как совершенствуется идейно-политическое воспитание молодежи, что ставились задачи на предстоящий политический процесс. 38 тысяч комсомольцев, комсомольских работников выступили перед молодежной аудиторией от случая к случаю, редко увидевшись за трибуной передовиков труда.

пропагандистов. Большинство из них — коммунисты, имеют, как правило, высшее образование. И все же их подготовка оставляет желать лучшего: семинары в ряде городов и районов проводятся формально, на них трудно повысить пропагандистское мастерство. В городах Белове, Ленинске-Кузнецком, в Юргинском и Ижморском районах многие кружки распались. Здесь комитеты ВЛКСМ ослабили внимание к идейной закалке молодежи.

Интересные планы на 1969 год у значительной части комсомольских организаций комсомольского завода, — сказал секретарь Анжеро-Судженского горкома ВЛКСМ Виталий Матвеев. — Если раньше здесь проходили чемпионаты токарей, то ныне круг профессий будет значительно расширен.

Зина Ступенькова, секретарь комитета ВЛКСМ завода «Кузбассэлектромотор», рассказала об участии комсомольцев в осуществлении экономической реформы. На заводе успешно действует «университет технического прогресса», более 600 молодых рабочих прошли подготовку на семинарах и в школах экономического знания.

Серьезной критике на пленуме были подвергнуты недостатки в устной и печатной пропаганде. Лекторские группы малочисленны, комсомольские работники выступают перед молодежной аудиторией от случая к случаю, редко увидевшись за трибуной передовиков труда.

Говорилось о недостатках в военно-патриотическом воспитании, в физкультурно-спортивной работе.

Комсомол накопил немало интересных форм мобилизации молодежи на борьбу за научно-технический прогресс. «Дорогу новому, прогрессивному!» — под таким девизом работают комсомольские организации завода «Кузбассэлектромотор» гор. Кемерово, шахты № 5-6 гор. Прокопьевска, Новокузнецкого алюминиевого завода и других предприятий. Докладчик отметил, что шефство над внедрением новой техники, участие в конкурсах изобретателей и рационализаторов, выставки технического творчества молодежи, чемпионаты по профессиям, конференции молодых специалистов, комсомольскими комитетами в свой арсенал. Популярный стал конкурс «Пятилетке — мастерство и поиск молодежи». Лишь в 1968 году 13 тысяч молодых рационализаторов внесли в комсомольскую копилку 5 миллионов рублей.

Закладывается, мужает наша молодежь. В труде, на конкретных делах проверяется ее стойкость, преданность партии, народу. На пленуме говорилось о том, какими подарками встретят юности и девушки 100-летие со дня рождения В. И. Ленина. Секретарь комсомольской организации цеха № 27 Беловского завода «Кузбассрадио» Тамара Челюпова сообщила на пленуме: 50 комсомольцев завода работают в счет сменушей пятилетки. Все 19 молодежных бригад выполняют производственную программу, как правило, сдают продукцию с первого предъявления.

Важнейшим будет нынешний год для строителей Кузбасса, и в первую очередь для записовцев. Вот почему в выступлениях участников пленума красной нитью прошла мысль: комсомолу надо конкретнее, по-деловому помогать ударным стройкам. Проблема кадров, соревнования молодежи за коммунистический труд, повышение роли комсомольских штабов, борьба за качество и культуру производства, за технический прогресс — эти и целый ряд других вопросов должны быть поставлены в центре внимания. Секретарь Заводского райкома ВЛКСМ г. Новокузнецка Виталий Колдубов от имени комсомольцев Записовского завода «Кузбассрадио» пленума:

— Посыпайте и нам молодежь. Работа всем найдется. Поднимайте комсомольцев. Он в буднях строит и завод, шахт и сельских хозяйств. В постановлении и мероприятиях обкому пленумом о 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, намечена конкретная программа действий областной комсомольской организации.

Понятно, не все может быть решено сегодня. Мастер не всегда в состоянии дать исчерпывающий ответ рабочему. Надо, чтобы на собраниях присутствовали руководители цеха — начальник, председатель местного комитета профсоюза, секретарь парткома.

Разговор шел живой, заинтересованный. Партийный комитет цеха решил изучить предложения рабочих этого и других цехов и рассмотреть вопрос о практике подготовки и проведения рабочих собраний.

Записал Я. СЕВЕРНЫЙ. г. Тайга, локомотивное депо.

ЧЕМПИОНКА — ВАЛЕНТИНА ВЕСЕННЯ

Валентина Весенняя — лаборантка-химик Киселевского машиностроительного завода имени Ивана Черных. Работа у нее ответственная. Она контролирует химический состав стали в процессе плавки. От этого зависит качество изготавливаемой продукции.

Чтобы повысить профессиональный уровень лаборантов, передать им лучший опыт, на заводе был проведен чемпионат лаборантов-химиков. Победитель Валентина Весенняя. Она сумела на определенное количество элементов стали — серы, фосфора, марганца, кремния, углерода — затратить всего 18 минут.

Валентина награждена Почетной грамотой и бесплатной путевкой в заводской профилакторий. (Корр. «Кузбасса»).

«КРОТ» — ГИГАНТ

Рост 10,5 метра, вес 36 тонн — таков этот великан, созданный для проточки и улавливания вращающихся стальных валов. Умное устройство имеет свои интересные особенности. Он переключается по принципу шатуна с помощью гидравлических цилиндров, отрясающе крепко ствол. За одну минуту может вынуть вал на два метра.

При использовании такого агрегата отпадает необходимость в стальных канатах и лебедках большой грузоподъемности. Не надо для них строить временные здания и фундаменты, а это означает существенную экономию затрат.

Напряженным будет нынешний год для строителей Кузбасса, и в первую очередь для записовцев. Вот почему в выступлениях участников пленума красной нитью прошла мысль: комсомолу надо конкретнее, по-деловому помогать ударным стройкам.

Опытный образец промышленного шатунного агрегата изготовлен Долецким рудобойным заводом и испытан впервые на проходке ствола № 1 шахты им. Карла Маркса треста «Орджоникидзеуголь». (АПН).

ФОТОИНФОРМАЦИЯ

Большим спросом потребителей пользуются тнани с маркой Брэн, этого знаменитого комбината. Это предприятие неоднократно выходило победителем социалистического соревнования среди крупнейших коллективов страны. Несколько выпускаемых комбинатом тнани приносят «Знак качества».

НА СНИМКЕ: контролер готового товара отделочного цеха Н. Ф. Черникова за осмотром костюмов тнани «Пауле», который пришевен «Знак качества». Фотохроника ТАСС.

КАКИМ ДОЛЖНО БЫТЬ РАБОЧЕЕ СОБРАНИЕ

БЕСЕДА В ЦЕХЕ

Недавно в «Кузбассе» было опубликовано письмо шахтера с «Ягунской» П. Шапошниковой «КАКИМ ДОЛЖНО БЫТЬ РАБОЧЕЕ СОБРАНИЕ». Оно вызвало большой отклик в коллективе Тайгинского локомотивного депо. Завязались разговоры, беседы в бригадах.

Кое-кто высказывал мнение, что в наши дни можно обойтись и без рабочего собрания. И тогда трибуна для рабочего достояние. Возмните, к примеру, открытое партийное собрание. И вообще, различного рода собрания, массовые мероприятия хоть отбавляй — дней в неделю не хватает.

Денис Антонович Куницын, председатель комитета профсоюза ремонтных цехов, и тот заявил, что не видит различия между профсоюзным и рабочим собраниями: — У нас лишь ремонтных 16 цехов. У всех разные задачи. Какой же тут разговор получится?

Ему возражали: — А разве цехи друг с другом не связаны, не общее дело делают? На днях после работы секретарь партбюро ремонтных цехов Е. В. Жмакин попросил ремонтников высказать свои соображения.

Г. Т. Соколов, слесари: Нет, без рабочего собрания обойтись нельзя. Оно необходимо. Его не может заменить никакое другое. Здесь мы говорим о нуждах производства. Держим наш рабочий совет с администрацией. Мало ли найдется таких

вопросов, когда рабочему надо сказать свое слово?

Нередко мы слышим суждения: не идут люди. Когда я читал письмо Шапошниковой, вспомнил наш цех. Заменя адрес или забудь газета сказать, что письмо с «Ягунской», а бы подумал: о нашем деле написано. Даже объявления имеют чуть ли не ту же дописку. Правда, у нас не пиво привлекают в помощники. Пишут: «Работает бубет». Немного культурнее. А суть та же. Не представьте, приписка действует не очень.

Мне думается, тут и голову ломать не надо. Если к предложению рабочего будет проявлено уважение — на собрание пойдут. А если человек видит, что на собрание лишь время потратят попусту, — его ни калачом, ни пивом не заманишь.

А вот внимания, уважения к тому, о чем говорится на рабочем собрании, порою не хватает. Сошлюсь на такой пример. В депо не первый год крыша протекает. В цехе холодно. Люди фуфайки с плеч не снимают. Какая уж тут культура рабочего места! Говорили на собраниях, писали в газету. И все без толку. Вот и приходит мысль: «Стоит ли выступать? Для чего?»

Правда, так думают не все. Сознательный рабочий берет слово еще и еще. Но, поверьте, многое мы все же при этом теряем. Активность людей снижается. Вот откуда, мне думается, и начинается вопрос: а надо ли рабочее собрание?

Н. И. Бредихин, кузнец: Отвыкли мы от собраний. Последнее было в феврале 1968 года. Согласен: откуда будет интерес к собранию, если толчем воду в ступе, не больше.

Конечно, не каждое предложение иногда и выполнить можно, тем более сразу. В таких случаях следовало бы тут же, на собрании, объяснить, что и как, или после собрания изучить, насколько важно предложение, выполнено ли оно и в какие сроки, и на следующем собрании доложить. Вот тогда человеку понятно: с ним считаются.

Собрание надо готовить. Объявление у нас вывешивают утром: мол, сегодня вечером собрание. А если человек работает в ночь? Вообще из трех смен лишь одна может прочитать объявление. А потом ведь человеку и подготовиться надо. Объявление хорошо бы вывешивать, скажем, за неделю до собрания. Указать, какой выносятся на обсуждение вопрос, кто докладчик.

Готовить — это не только объявление вывесить. Должна быть создана комиссия. Она проверит состояние дел, подготовит предложение. Больше скажу. Мне кажется, что комиссии не следует распускать и после собрания. Пусть остается помощником цеховому или мастеру во время выполнения принятого решения.

Смотрите, что получается. Мы давно говорим: в кузнице у молота выбита яма, сплошное неудобство. Говорили главному инженеру. На собрании поднимали вопрос. В цехом отвечают: десятки других дел захлестнули. Оно и понятно: у молота не место — кузнец спотыкается. Вот комиссия и могла бы многое сделать, взяв на себя участие в контроле за выполнением решения или отдельных его пунктов.

П. В. Мязделец, нормировщик: Нечего себя обманывать — зачем называть утренние короткие раскомандировки рабочими собраниями? Там человеку никогда выступать.

На собрание надо выносить вопросы злободневные. После выхода на пятидневку возникли проблемы организации отдыха. Не налажено у нас снабжение рабочих топливом. Не все ладно с водоснабжением. Понятно, не все может быть решено сегодня. Мастер не всегда в состоянии дать исчерпывающий ответ рабочему. Надо, чтобы на собраниях присутствовали руководители цеха — начальник, председатель местного комитета профсоюза, секретарь парткома.

М. И. Звятикин, слесари: А я считаю, что на общедеповском рабочем собрании неплохо бы иногда встречаться и с руководителями города, отделения дороги. Думаю, что такие встречи будут полезны и городским организациям.

Разговор шел живой, заинтересованный. Партийный комитет цеха решил изучить предложения рабочих этого и других цехов и рассмотреть вопрос о практике подготовки и проведения рабочих собраний. Записал Я. СЕВЕРНЫЙ. г. Тайга, локомотивное депо.

инженеру. На собрании поднимали вопрос. В цехом отвечают: десятки других дел захлестнули. Оно и понятно: у молота не место — кузнец спотыкается. Вот комиссия и могла бы многое сделать, взяв на себя участие в контроле за выполнением решения или отдельных его пунктов.

П. В. Мязделец, нормировщик: Нечего себя обманывать — зачем называть утренние короткие раскомандировки рабочими собраниями? Там человеку никогда выступать.

На собрание надо выносить вопросы злободневные. После выхода на пятидневку возникли проблемы организации отдыха. Не налажено у нас снабжение рабочих топливом. Не все ладно с водоснабжением. Понятно, не все может быть решено сегодня. Мастер не всегда в состоянии дать исчерпывающий ответ рабочему. Надо, чтобы на собраниях присутствовали руководители цеха — начальник, председатель местного комитета профсоюза, секретарь парткома.

М. И. Звятикин, слесари: А я считаю, что на общедеповском рабочем собрании неплохо бы иногда встречаться и с руководителями города, отделения дороги. Думаю, что такие встречи будут полезны и городским организациям.

Разговор шел живой, заинтересованный. Партийный комитет цеха решил изучить предложения рабочих этого и других цехов и рассмотреть вопрос о практике подготовки и проведения рабочих собраний.

Записал Я. СЕВЕРНЫЙ. г. Тайга, локомотивное депо.

ПИСЬМО С КОММЕНТАРИЯМИ

НИ ЧЕТКО, НИ СЛАЖЕННО...

«Уважаемая редакция! Мы работаем на транспортном участке строящегося завода химического машиностроения. О бедах своего участка и хочется рассказать. Техники у нас всего три трактора два автоваля, две бортовые автомашины и автобус. Есть, кроме того, «Волга», артезианная у автомото-клуба ЮССАФ. Но она стоит без движения и без всякой пользы вот уже третий месяц.

Объем перевозок растет с каждым днем. Ясно, что техники участку не хватает. Но и для этого незначительного количества машин нет ни горючего, ни смазки, ни инструмента. Техобслуживания до сих пор не было.

Просим помочь нам в создании нормальных условий для работы. С уважением рабочие Ю. Белов, В. Итышин, Р. Беляк и другие (всего десять подписей). г. Кемерово.

На транспортном участке «Хаммаша», куда привезли меня письмо, — горючее время. В недавно построенных цехах завода присутствия к монтажу оборудования. И стоит ли пояснить, что от того, насколько четко и сла-

жил, но... какой ценой! Рабочий день начинаем с поиска горючего. — говорит главный механик участка А. Ю. Иванов. — На это уходит чуть ли не половина рабочего дня. Зато вторая половина проходит в спешке — объем работ все возрастает.

Итак, штурмовщина. Она прижилась здесь, стала повседневной. Чем же объяснить то, что с самого рождения участок никак не может встать на ноги?

Есть причины вроде бы объективные. Участку не хватает машин. Чтобы работа транспортников вошла в нормальное русло, необходимо, по крайней мере, четыре грузовых автомобиля. А на участке их только два. Но почему-то никто из организаторов производства не задумался над тем, что деньги, уплаченные за бесполезную «Волгу», можно бы-

ло с успехом затратить на аренду еще одного грузовика.

Наконец, руководители участка ссылаются на нехватку горючего, смазочных материалов, запчастей, инструмента. А ведь работа о нормальном снабжении входит в обязанности заместителя директора завода тов. Свиридова, начальника участка тов. Меркулова, начальника отдела снабжения тов. Малахова.

Нельзя сказать, что руководители завода не тревожат положение дел на участке. Чтобы хоть как-то выровнять «пивное» положение, решили объединить транспортный участок с отделом снабжения.

Насколько эффективна такая мера, покажет время. Ю. СОВДОВ.



ПРОБИЛИСЬ В ФИНАЛ

В Кемеровском шахматном клубе закончился полуфинальный этап соревнований первенства РСФСР на приз имени М. И. Чигорина. В последнем туре команда Кузбасса обыграла челябинских шахматистов — 6:3. Места в турнирной таблице распределились следующим образом: первое — команда Омской области — 40 очков (кстати, омичи проиграли только один матч новосибирским спортсменам), во втором месте пермские шахматисты — 37 очков, за ними команда Новосибирской области — 37 очков. И на четвертом месте команда Кузбасса — 32 очка. Теперь в октябре кузбассовцам предстоит новые шахматные баталии в финале первенства РСФСР.

ФИЛОФОНИСТЫ, КТО ОНИ?

Ответ на вопрос — кто такие филофонисты — может быть дан в нескольких вариантах. Во-первых, филофонисты — члены особой секции Ясеюозного общества филателистов. Во-вторых, это страстные любители и знатоки музыки, собиравшие грампластики. В-третьих, филофонисты — общественные деятели, пропагандирующие музыку, открывающие

доступ к своим коллекциям. Так кто же они? Есть среди филофонистов музыковеды, искусствоведы. Среди московских коллекционеров — математик, академик Андрей Колмогоров, профессор Института химического машиностроения Андрей Домашнев, действительный член Академии художеств СССР Михаил Алпатов, филолог Юрий Салтанов. В Ленинграде — худож-

ник Сергей Солодовников, физиолог Леонид Чудновский и его сын Игорь, архитектор Юрий Перепелкин. В городе Лальске — зоотехник Николай Гротковский. Филофонисты живут в Киеве, Горьком, Алма-Ате, Риге, Ереване и многих других местах. И у всех, о ком ни спроси, — уникальные собрания мировой и русской классики, произведений современных советских и зарубежных

композиторов, записи народных песен от времен Семилетней войны до наших дней. Многие филофонисты — члены культурно-просветительского общества «Знание». Они выступают с публичными лекциями, иллюстрируя их музыкой в грамзаписи. Многие, как, например, академик Колмогоров, знакомят с музыкой молодежи средних школ. (АПН).



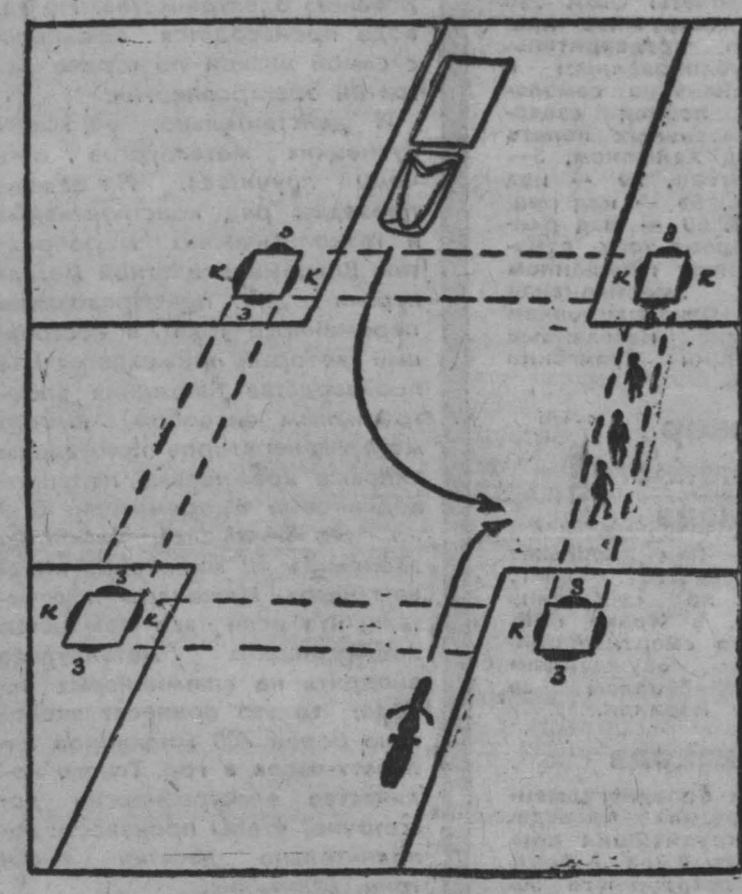
Вы водите автомобиль, мотоцикл? Если да — редакция газеты «Кузбасс» и Государственная автомобильная инспекция приглашает вас, профессионал вы или просто любитель, принять участие в конкурсе.

Авто-69

Цель конкурса — проверка и повышение качества знаний правил уличного движения. Конкурс будет проведен в три тура (по пять заданий в каждом) в течение полутора месяцев с 22 февраля по 5 апреля 1969 года. Задания будут публиковаться через две недели. Для победителей конкурса установлены следующие премии: Первая (одна) — транзисторный магнитофон. Вторая (три) — транзисторный приемник. Третья (пять) — фотоаппарат. Десять поощрительных премий — наручные часы. Для составления конкурсных задач, проведения конкурса и определения победителей создано жюри, председателем которого является заместитель начальника управления внутренних дел Кемеровского облисполкома тов. Владимирев. В состав жюри входят работники Госавтоинспекции, руководители авторств и областного комитета профсоюза рабочих автомобильного транспорта, преподава-

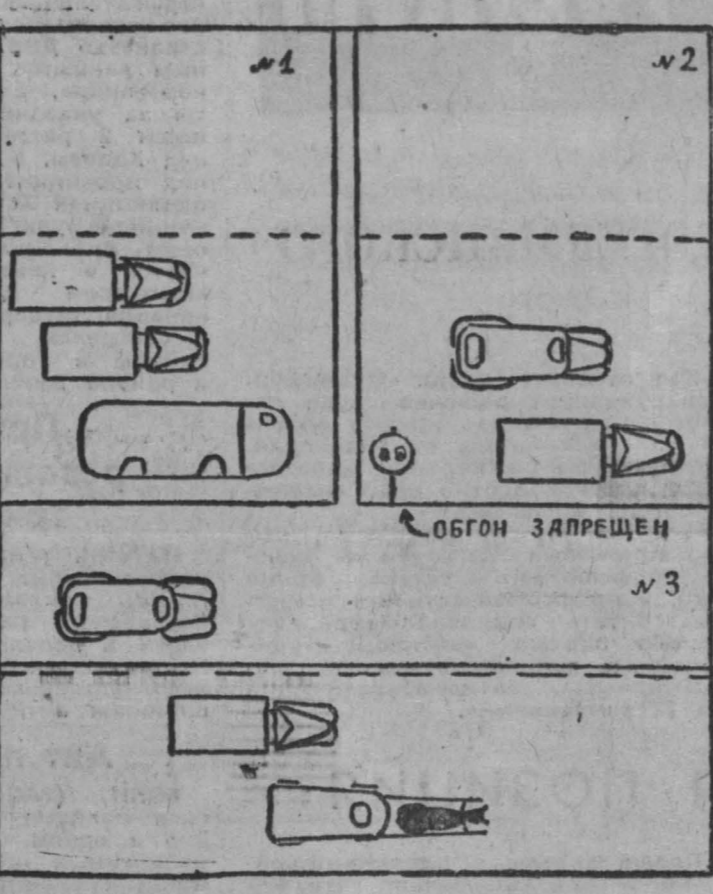
тели учебного комбината облавтоуправления и Кемеровского автомотоклуба, лучшие шоферы-профессионалы и руководители организаций общественных автоинспекторов. В случае необходимости жюри оставляет за собой право пригласить после окончания конкурса его участников, набравших наибольшее количество очков, для окончательного выявления победителей. Сегодня конкурс «включает» первую передачу — участникам предлагаются первые пять заданий. Предлагаемые ответы обозначены цифрами. Вы выбираете тот, который считаете правильным, и зачеркиваете соответствующую цифру в таблице ниже линии отреза. Заполненную и вырезанную таблицу участник конкурса направляет в конверте по адресу: г. Кемерово, ул. Трудовая, 64, редакция газеты «Кузбасс», на конкурс «Авто-69». Ответы следует направлять не позже чем через неделю со дня опубликования конкурсного задания (дата отправки ответов определяется по почтовому штемпелю на конверте).

Задание № 1 Кто пользуется преимущественным правом на движение через перекресток?



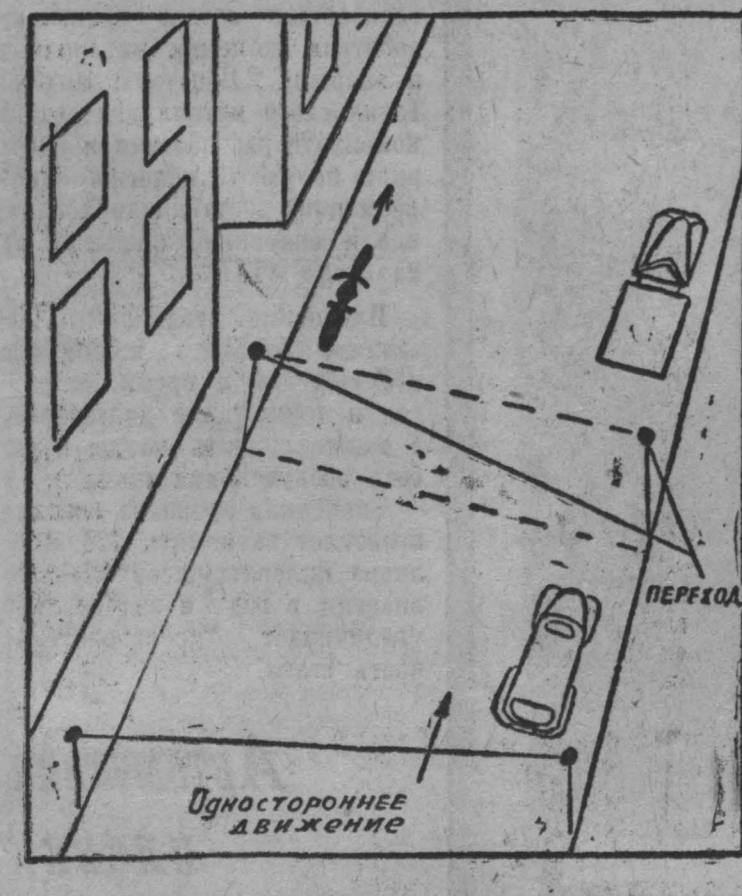
- 1. Водитель грузового автомобиля, 2. Водитель мотоцикла, 3. Пешеходы.

Задание № 2 На каком рисунке показан правильный обгон?



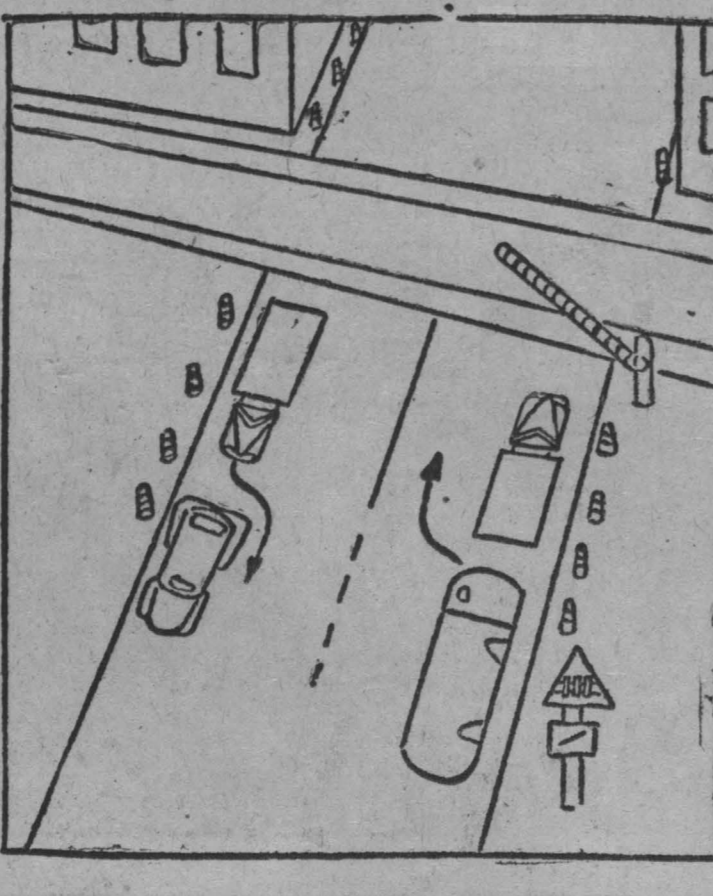
- 4. № 1, 5. № 2, 6. № 3, 7. № 1 и 3, 8. № 2 и 3.

Задание № 3 Кто из водителей правильно остановил свой транспорт для высадки пассажиров?



- 9. Водитель мотоцикла, 10. Водитель грузового автомобиля, 11. Водитель легкового автомобиля, 12. Водитель мотоцикла и грузового автомобиля, 13. Никто из водителей.

Задание № 4 Кто из водителей нарушил правила обгона?



- 14. Водитель грузового автомобиля, 15. Водитель автобуса, 16. Оба водителя, 17. Никто не нарушил.

При появлении какой неисправности правила движения обязывают водителя вернуться в гараж, если неисправность невозможно устранить в пути?

- 18. Сильный шум шестерни главной передачи.

Registration form with fields for 'Фамилия, имя, отчество', 'Место работы и должность', and 'Домашний адрес'.

Задание № 5

- 19. Свободный ход педали тормоза меньше нормы завода-изготовителя; 20. Свободный ход педали сцепления не соответствует установленным нормам; 21. Не работает указатель давления масла.

A grid for marking answers, with columns numbered 1-7 and rows numbered 1-14.

КИНЕМАТОГРАФ — АРЕНА СОТРУДНИЧЕСТВА

МОЯ ВСТРЕЧА С ЧЕХОВЫМ

Марина Влади (Франция)

С экран я говорила и по-немецки, и по-английски, и по-итальянски, и по-французски. А вот по-русски не доводилось. Хотя я и русская по происхождению, все-таки это не так легко для меня. Уже много лет мечтаю съездить в советском или франко-советском фильме, получить роль на русском языке. Теперь эта мечта осуществилась. Почти весь последний год я провела в Советском Союзе, снимаясь в картине Сергея Юткевича «Сюжет для небольшого рассказа».

Мы познакомились еще пятнадцать лет назад на Каннском фестивале, где демонстрировался фильм «Перед потопом» с моим участием. Тогда же Сергей Юткевич сказал, что хочет снять меня в каком-нибудь из своих фильмов. Мне было тогда шестнадцать лет... Видно, правда, если долго о чем-то мечтаешь, это обязательно должно сбыться. Когда мне предложили роль Лики Мизниной, я обрадовалась: сыграть роль женщины, которая была другом Чехова, стала прообразом героини его «Чайки».

Наны Заречной, — что может быть увлекательнее. Я сама перешла на французский язык сценарий Леонида Малюгина и Сергея Юткевича, чтобы познакомиться с ним своих друзей и продюсеров. Вольной чередой эпизодов проходит в фильме история написания «Чайки», несостоявшаяся любовь Чехова к Лике. Я думаю, что моя Лика не сумела разглядеть в Чехове гения. Она любила его, любила сильно, но Чехову нужнее была такая женщина, как его сестра Мама, которую в нашем фильме играет Ия Саввина. Он, возможно, подсознательно чувствовал, что любовь Мизниной будет мешать ему целиком отдаваться творчеству...

Мне кажется, в фильме нам удастся самое главное — воссоз-

ГЕРОИ ФИЛЬМА — ЛЮДИ ЦИРКА

Радж Капур (Индия)

За рубежом моей родины ни в одной стране мне не бывает так тепло и уютно, как в Советском Союзе, где бы я ни находилась — в жарком Ташкенте или морозном Ленинграде. И ничто не волнует меня здесь так, как отношение советских людей, дружелюбие и веселое отношение ко мне на улице или в фойе кинотеатра и называют: «Товарищ Бродяга»... В Советском Союзе со мной произошло удивительное: я влюбился в весь народ.

В последнее время, будучи в Москве, Самарканде или Тбилиси, я первым делом шел в цирк. Не только потому, что люблю цирк с детства, а советские клоуны, акробаты и жонглеры лучшие в мире. Дело в том, что фильм, к постановке которого я приступаю, называется «Меня зовут клоуном».

Это повесть о жизни человека, который хотел стать клоуном и стал им, несмотря ни на что. Перед зрителем пройдет вся его биография, с детства до шестидесяти лет. Юному Раджу играет мой сын, а взрослого клоуна я сам. Для меня это все та же

ВАРИАЦИЯ ОБРАЗА «БРОДЯГИ»

«Смелый человек, веселого и грустного, полного трогательной любви к людям».

В фильме есть все: комедия, цирк, театр, пантомима, музыка, балет. Радж и русская балерина исполняют песню, слова которой не потребуют перевода. А когда самолет с советскими артистами улетает из Индии, вслед ему несется хорошо знакомая песня: «Авара-хун» — «Бродяга». Этим я как бы переосмысливаю мостик между новой работой и прежними, нашедшим теплым прием у советских зрителей.

Сценарий написал Ходжа Ахмад Аббас, автор сценариев фильмов «Бродяга» и «Человек 420». Картина будет сниматься в Индии. В ней примут участие всемирно известные артисты. Соглашение об этом уже подписано с Министерством культуры СССР, и это меня бесконечно радует. Фильм покажет глубокую любовь, которую питает индийский народ к русским братьям, к их замечательному искусству.

Я ИЗ «КРАСНОЙ ПАЛАТКИ»

Клаудиа Кардинале (Италия)

Каждый раз, когда я приезжаю на съемки в Советский Союз, меня не покидает чувство удивления. Не только потому, что меня здесь тепло принимают или потому, что Москва, Ленинград, Таллин — удивительно интересные города. В Советском Союзе я отдыхаю от назойливых газетных репортеров, от бестактных вопросов, от людей, которые почему-то считают, что имеют право вмешиваться в личную жизнь других. У вас интересуются творчеством артистов, а не их домашней жизнью, и это приятно.

РАУ ЭДИНСТВЕННУЮ ЖЕНСКУЮ РОЛЬ

— медицинской сестры из бухты Кингс-Бей на Шпицбергене, откуда в 1928 году стартовал дирижабль «Италия» во главе с Умберто Нобиле, чтобы высадиться на Северном полюсе. Как известно, экипаж «Италия», потерпевший катастрофу в арктических льдах, был спасен советскими летчиками и полтерьянами, прибывшими на помощь на ледоколе «Красин». Все персонажи в фильме исторические. Моя героиня Валерия — единственный собиравший образ. Из реально существовавших им Наполеонет мисс Бойд — американку, принимавшую участие в организации поисков экспедиции Нобиле. Напоминает чертами характера. Но сюжетная линия, события, в которых она участвует, внешность — все другое.

Моя Валерия по характеру чем-то напоминает невесту Бубе, которую видели советские зрители, — она тоже хотела счастья, но вынуждена была ждать, пока ее жених вернется из тюрьмы. Похожа она по характеру и на другую мою роль, которую вы еще не видели: я сыграла в экранизации повести Леопарда Шапа «Дети совы», которая рассказывает о преступлениях сицилийской мафии, и играю в ней сицилианку, которая разыскивает своего мужа.

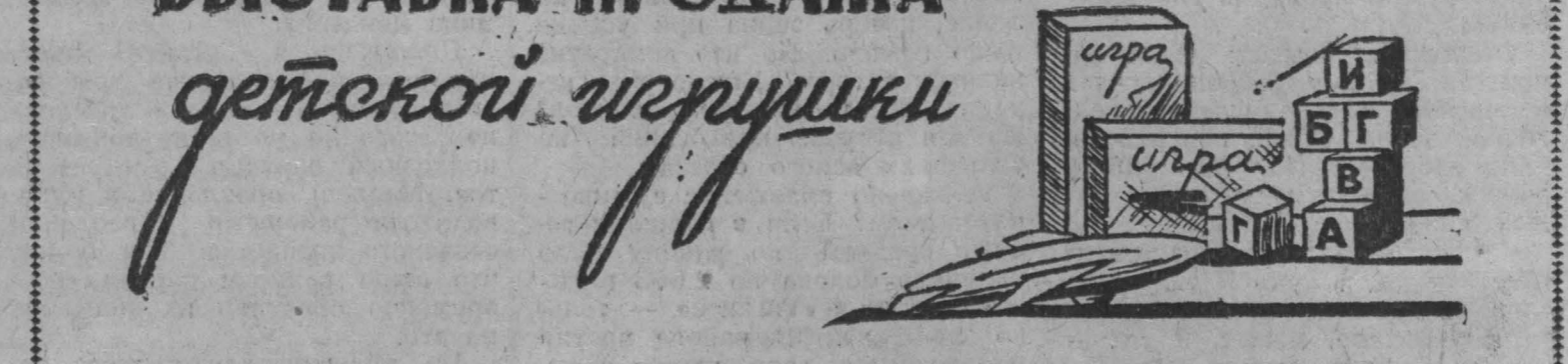
Очень интересна для меня работа под руководством выдающегося режиссера Михаила Калатозова, имя которого хорошо знают в Италии. Манера его режиссуры нравится мне. Он снимает длинные планы, а это дает возможность чувствовать себя в кино актрисой — редкое теперь явление.

Редактор Н. Я. ТРОИЦКИЙ.

В ТЕАТРАХ, ЦИРКЕ И КИНО

ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ. НАМ ВОСЕМНАДЦАТЬ ЛЕТ. Начало в 20 час. 23 февраля, днем НАМ ВОСЕМНАДЦАТЬ ЛЕТ, начало в 12 часов, вечером — МЫ ХОТИМ ТАНЦЕВАТЬ. Начало в 19 час. 30 мин. Концертный зал ФИЛАРМОНИИ. Гастроли в СССР. КОНЦЕРТ ЮГОСЛАВСКОЙ ЭСТРАДЫ. Начало в 17 час. 30 мин. и 20 час. 30 мин. ГОСЦИРК. ДВА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ. Начало в 17 и 20 часов, в воскресенье ТРИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ — в 12, 15 и 20 часов. КИНОТЕАТР «МОСБВА». Журнал «Новости дня» № 4. Широкоэкранный художественный фильм производства киностудии им. А. П. Довженко «РАЗВЕДЧИКИ» (9, 10, 10, 12, 10, 2, 30, 4, 20, 6, 10, 8, 9, 40). КНЯЖА, САДИАНА (к сезону в 9-40). ЗАЛ КИНОХРОНИКИ (кинотеатр «МОСБВА»). Тематический показ хроникально-документальных фильмов «Они боролись за наше счастье». ГЕНЕРАЛ ПУЦА (11, 2-10 — для детей; 5-20, 8-30). Журнал «Новости дня» № 47. Художественный фильм ТАИШТЕННЫЙ МОНАХ (9, 12-10, 3-20, 9-40). Кинолекторий «Образ И. И. Личина в советском киноискусстве». Фильм ТРИ ПЕСНИ О ЛЕНИНЕ (6-30). КИНОТЕАТР «ЮБИЛЕЙНЫЙ». ПОЕДИН ФАХАДА (9-30 — для детей). Индийский цветной художественный фильм ПОЭМА В КАМНЕ, две серии (11, 30, 2-40, 5-50, 8). КИНОТЕАТР «КОСМОС». Журнал «Иностранная кинохроника» № 23. Индийский цветной художественный фильм ПОЭМА В КАМНЕ, две серии (9, 10-20, 12, 1-30, 3, 5, 6, 8, 9). Детский кинотеатр «ПИОНЕР». КРЕПКИЙ ОРЕШЕК (10, 2). ОШИБКА РЕЗИНТА, две серии (11-30, 3-30, 6-10, 8-40). КИНОТЕАТР «ОКТЯБРЬ». МОАВИТСКАЯ ТЕТРАДЬ (10, 3). УТЕРЯТЫЙ СЕЗОН, две серии (10, 12-40, 3-30, 6, 8-40). КИНОТЕАТР «ПРОГРЕСС». СКАЗКА О ПОТЕРЯННОМ ВРЕМЕНИ (10, 2). НЕБО НАЧИНАЕТСЯ НА ТРЕТЬЕМ ЭТАЖЕ

ВЫСТАВКА ПРОДАЖА ДЕТСКОЙ ИГРУШКИ



ПРОВОДИТСЯ С 22 ФЕВРАЛЯ В СЕКЦИИ ИГРУШЕК КЕМЕРОВСКОГО УНИВЕРМАГА

На выставке представлен широкий ассортимент целлулоидных, пластмассовых, металлических, деревянных, резиновых игрушек, конструкторы, велосипеды двухколесные, мотоциклы для детей и кукол, санки, ходоки, гоночные машины. Из представленного ассортимента много новинки. Вот некоторые из них: ГИРОСКОПИЧЕСКИЙ РАКЕТОПЛАН — знакомит детей в элементарной форме с некоторыми свойствами, развивает любознательность, пытливость. Это делает игрушку одинаково интересной для детей разных возрастов, от 7 до 14 лет. ЛЮБО «ПРЕДМЕТ И ИЗОБРАЖЕНИЕ» для детей 4-5 лет. Игра закрепляет представление детей о предметах, учит правильно называть их, выработать навыки сравнения пластмассовых и бумажных предметов. Электрический «ПРИВЕРС ДЛЯ ВЫЖИВАНИЯ» по дереву. Без особой затраты силы позволяет вынуть рисунок или орнамент на любом дереве. ТОВАРИЩИ, ПРИГЛАШАЕМ ВАС В УНИВЕРМАГ ЗА ПОКУПКАМИ! 23 февраля универмаг будет работать с 10 до 18 часов. Справки по телефону: 5-58-57; 5-51-33.

12, 4, 5-50, 7-40, 9-40. ВЕСНА ТЕАТРА (к сезону в 7-40). КИНОТЕАТР «ЛУЧ». В ДВАДЦАТЬ ПЕШТОГО НЕ СТРЕЛЯТЬ (10, 3-30). ДЕНЬ АНГЕЛА (11-50, 3-10, 7, 9-10). ПАМЯТЬ О СОЛДАТЕ (к 7-час. сезону). КОМСОМОЛЕЦ. ОЛЕНЕ ДУНДИЧ (3). СИЛЬНЫЕ ДУХОМ, две серии (5, 8). Дворец культуры СТРЕТЕЛЕ. МЕРТВЫЙ СЕЗОН, две серии (1-40, 4-20, 7). Дворец культуры ХИМИКОВИНАТА. ПО ТОНКОМУ ЛЕДУ, две серии (1). ДЕНЬ АНГЕЛА (4, 6, 8). Клуб ГРЭС. КТО ВЫ, ДОКТОР ЗОРГЕ? Две серии (3, 6).

КЕМЕРОВСКОЕ МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Проводит набор на курсы для обучения специальности монтеров связи — слаботочников. Обучение будет проходить в Кемеровском центральном учебном комбинате Минмонтажспецстрой СССР. Принимаются юноши с образованием 10 классов, отслужившие срок военной службы и проживающие в гор. Новокузнецке. Срок обучения 6 месяцев. Участники обеспечиваются бесплатным общежитием. Стипендия 62 руб. в месяц. Проезд до Москвы и обратно бесплатный. Обращаться: г. Новокузнецк, ул. Коммунальная, 14. Тел. КМК-42-44.