ПОЛЕТ „СОЮЗА-7“ УСПЕШНО ЗАВЕРШЕН!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 245 (12829). Суббота, 18 октября 1969 г.

Год издания 48-й. Цена 2 коп.

СООБЩЕНИЯ ТАСС

Сегодня, 17 октября 1969 года, в 12 часов 26 минут московского времени после выполнения намеченной программы эксперимента космический корабль «Союз-7», пилотируемый экипажем в составе космонавтов товарищей Филипченко Анатолия Васильевича, Волкова Владислава Николаевича и Горбатко Виктора Васильевича, приземлился в заданном районе территории Советского Союза в 155 километрах северо-западнее города Караганда.

Самочувствие космонавтов после приземления хорошее.

Для осуществления спуска на Землю в расчетное время были произведены ориентация корабля и включение тормозной двигательной установки.

По окончании работы двигателя произошло разделение отсеков корабля, и спускаемый аппарат с экипажем вышел на траекторию к Земле. После аэродинамического торможения и управляемого спуска в атмосфере была введена в действие парашютная система. Двигатели мягкой посадки обеспечили плавное приземление.

На месте приземления космонавтов тепло встретили представители группы поиска, спортивные комиссары, друзья и журналисты. Космонавты сообщили им, что чувствуют себя отлично. Проведенное на месте приземления первое оперативное медицинское обследование экипажа показало хорошую переносимость всеми космонавтами условий космического полета и перестройку у них физиологических функций в связи с возвращением к привычным земным условиям.

Полет космического корабля «Союз-7» успешно завершен.

Экипаж в составе космонавтов А. В. Филипченко, В. Н. Волкова и В. В. Горбатко намеченную широкую программу научно-технических и медико-биологических исследований выполнил.

Полет космического корабля «Союз-8» продолжается.

Заканчивается очередной рабочий день в космосе.

После успешной посадки корабля «Союз-6» экипажи космических кораблей «Союз-7» и «Союз-8» строго по программе продолжали проведение научно-технических и медико-биологических исследований.

На 49 и 51-м витках командир корабля «Союз-8» В. А. Шаталов выполнил вручную две коррекции орбиты с целью испытания системы автономного управления.

Экипаж космического корабля «Союз-7» продолжал исследование атмосферы и облачного покрова Земли. Пролетая над южным полушарием, космонавты наблюдали неоднократно грозовые явления.

Параметры микроклимата в отсеках кораблей в норме: давление 790 миллиметров ртутного столба, температура 20 градусов Цельсия, относительная влажность 40 процентов.

Состояние здоровья космонавтов хорошее. Настроение бодрое.

Частота пульсов у космонавтов находится в пределах 60—76 ударов в минуту, частота дыхания 18—22 в минуту.

Радиосвязь космических кораблей с Землей устойчивая.

В 20 часов 11 минут 16 октября корабли ушли из зоны радиовидимости наземных измерительных пунктов, расположенных на территории Советского Союза.

После проведения необходимых записей в бортжурнале космонавты поужинают и будут отдыхать.

☆ ☆ ☆

К 17 часам московского времени космические корабли «Союз-7» и «Союз-8» совершили соответственно 67 и 51 виток вокруг Земли.

Экипажи кораблей в соответствии с программой проводили проверку бортовых систем и продолжали выполнение научно-технических экспериментов и исследований.

В частности, космонавты визуально и с помощью оптических приборов вели наблюдения звездного неба и Земли, фотографировали облачный и снежный покровы земной поверхности, а также видимый горизонт Земли.

Согласно намеченному распорядку дня космонавты пообедали. Во время очередного сеанса связи командиры экипажей сообщили, что самочувствие у всех космонавтов отличное, настроение бодрое.

В связи с завершением полета космического корабля «Союз-6» командиры экипажей кораблей «Союз-7» и «Союз-8» поздравили Георгия Степановича Шонина и Валерия Николаевича Кубасова с благополучным приземлением.

Полет космических кораблей «Союз-7» и «Союз-8» продолжается.

☆ ☆ ☆

17 октября в 6 часов 07 минут московского времени космические корабли «Союз-7 и «Союз-8» вошли в зону радиовидимости измерительных пунктов Советского Союза. К этому времени космический корабль «Союз-7» совершил 76 оборотов вокруг Земли, а «Союз-8» 60 оборотов.

Командиры кораблей товарищи Филипченко и Шаталов поочередно вышли на радиосвязь с Землей и доложили, что экипажи отдохнули хорошо. После сна космонавты выполнили физические упражнения и позавтракали.

По данным телеметрической информации и докладу командиров экипажей, бортовые системы функционируют нормально. Состояние здоровья всех космонавтов хорошее. Давление, температура и относительная влажность в обитаемых отсеках кораблей находятся в заданных пределах.

После проверки бортовых систем и сверки времени экипажи кораблей приступили к выполнению программы очередного дня полета в космосе.

☆ ☆ ☆

17 октября к 10 часам 30 минутам московского времени космические корабли «Союз-7» и «Союз-8» совершили соответственно 79 и 63 витка вокруг Земли.

Экипаж космического корабля «Союз-7» продолжил отработку методов автономной навигации и ручной ориентации корабля.

Товарищи Шаталов и Елисеев, пилотирующие корабль «Союз-8», проводили медицинские исследования, фотографирование и кинос'емку геолого-географических участков земной поверхности и облачного покрова Земли.

Все системы кораблей функционируют нормально. С борта поступает телеметрическая информация, позволяющая оценивать работу всей аппаратуры кораблей и получать полные данные о состоянии организма космонавтов.

Во время очередного сеанса связи в 10 часов 40 минут с борта космических кораблей «Союз-7» и «Союз-8» космонавты передали горячие поздравления украинскому народу в связи с 25-летием со дня освобождения Украины от фашистских захватчиков.

НЕБЫВАЛЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТ

Сообщение о том, что в космосе совершен небывалый эксперимент по сварке металла, особенно обрадовало всех представителей нашей профессии. Ведь это первый технологический процесс обработки металла в космическом пространстве.

Процесс выполнения сварки в космосе резко отличается от наших земных условий двумя факторами: отсутствием атмосферы и наличием невесомости. Если первый фактор вообще можно считать благоприятным, так как устраняется воздействие атмосферы на химический состав сварного шва, что поведет к повышению качества, то второй фактор может влиять на процесс сварки неблагоприятно. Дело в том, что способ сварки в космосе заключается в расплавлении свариваемых кромок и присадочного металла, образовании так называемой общей жидкой ванны и последующей кристаллизации ее.

В земных условиях жидкая ванна находится под действием силы тяжести, и с ее поведением в разных пространственных положениях сварщики умеют справляться хорошо. А как она поведет себя в условиях невесомости? Не будет ли растекаться в пространстве отдельными капельками? Ответ на эти и другие важные вопросы науки и техники даст уникальный эксперимент, проведенный нашими отважными космонавтами. Ценно то, что сварка в космосе производилась несколькими способами, что дает возможность выбрать наиболее оптимальный из них.

Вписана очень важная страница в историю освоения космического пространства.

А. ШАЛИМОВ,
доцент Сибирского металлургического института, зав. кафедрой металлургии и технологии сварочного производства.

г. Новокузнецк.

ЭТО РАДУЕТ

Читаю свежие номера газет — и, первым делом, отыскиваю новости из космических далей. Как себя чувствуют герои на борту «Союзов»? К этому у меня уже чисто профессиональный интерес.

Как врач, я радуюсь, что самочувствие космонавтов отличное, настроение бодрое, работоспособность высокая, пульс ровный.

Знаю наверняка: телеметрический контроль за физическим состоянием космонавтов приоткроет медикам много удивительно интересного, ранее мало изученного. А это радует. Значит в медицинскую науку будет вписана новая яркая страница.

Г. ЗАВАДСКАЯ,
заслуженный врач РСФСР.

г. Кемерово.

Космонавты Валерий Кубасов (слева) и Георгий Шонин.

Фото А. Моклецова. АПН. 1969 г.

УЧЕНИЯ ЗАКОНЧЕНЫ

БЕРЛИН, 16 октября. (ТАСС). Как сообщает агентство АДН, сегодня закончились учения штабов Войска Польского, чехословацкой Народной армии, национальной Народной армии ГДР и Вооруженных Сил СССР.

Учения способствовали дальнейшему совершенствованию методов оперативного взаимодействия и укреплению боевого содружества между армиями государств — участников Варшавского договора.

Пленум облсовпрофа

Вчера состоялся пленум Кемеровского областного совета профсоюзов. Пленум обсудил вопрос о ходе выполнения на предприятиях области социалистических обязательств к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. С докладом по этому вопросу выступил председатель облсовпрофа **В. И. Ситников.**

В прениях выступили: председатель обкома профсоюза рабочих угольной промышленности **Ю. Н. Полуэктов**, председатель завкома завода «Карболит» (г. Кемерово) **Ж. И. Паршин**, председатель фабричного комитета профсоюза Прокопьевской швейной фабрики № 6 **Т. Х. Мищенко**, директор азотнотукового завода **В. Г. Коптелов**, бригадир комплексной бригады треста «Кузнецкпромстрой» **Г. И. Гусева**, директор Новокузнецкого Дома культуры металлургов **С. А. Сафонов**, председатель областного совета ВОИР **М. К. Медведев**, бригадир шахты «Полысаевская-2» треста «Ленинуголь». **М. В. Кириенко**, заместитель председателя завкома Западно-Сибирского металлургического завода **Д. Д. Гребенщиков**, председатель Киселевского горкома профсоюза рабочих местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий **А. Е. Макеева.**

На пленуме выступил с речью второй секретарь Кемеровского обкома КПСС **Л. А. Горшков.**

По обсужденному вопросу принято постановление.

На пленуме была заслушана информация о работе президиума облсовпрофа между VIII и IX пленумами совета профсоюзов.

Пленум принял постановление созвать 26 февраля 1970 года областную межсоюзную профконференцию.

Были решены также организационные вопросы. Секретарем облсовпрофа избрана **М. И. Тарасова.** Заведующим отделом культмассовой и физкультурной работы облсовпрофа утвержден **А. В. Антонов.**

НИ ЧАСА ПРОСТОЯ ВАГОНОВ!

«ДИРИЖЕРЫ» И ВРЕМЯ

Белово. Большая железнодорожная станция. Через нее проходит транзитный груз предприятиям Киселевска, Прокопьевска, Новокузнецка, Междуреченска. Вагоны под уголь и вагоны с углем. Крупнейшие компаньоны железнодорожников — шахтеры треста «Беловуголь» и Колмогоровского угольного карьера, ГРЭС, центральная обогатительная фабрика (ЦОФ), строительные тресты.

Как идет работа на станции? Каковы взаимоотношения железнодорожников с грузоотправителями и грузополучателями? Цифры сводок и пояснения к ним дали начальник станции Василий Алексеевич Исаев и его заместитель по грузовой работе Екатерина Матвеевна Кичигина.

О выгрузке. План сентября выполнен всего на 85,7 процента. Почему? Основная причина в нерасторопности грузополучателей. Львиную долю в невыполнение плана вносят такие предприятия, как ГРЭС, цинковый завод и центральная обогатительная фабрика. Если ГРЭС простой каждого вагона под грузовыми операциями снизила на 0,1 часа, цинковый завод — на 0,3 часа, то ЦОФ этот показатель увеличила сразу на 1,4 часа. За сентябрь там передержано 8.623 вагона (это же 72 состава километровой длины!) в течение 25 тысяч часов. Что и говорить, «вклад» весомый!

Свою долю в невыполненный процент выгрузки вносят небольшие хозяйства. Вот, например, железнодорожная дистанция зданий и сооружений (начальник В. В. Еремин) выгружала в сентябре 18 вагонов и шесть из них умудрилась передержать 391 час. «Смешторг» (управляющий Г. И. Тишков) из 100 выгруженных вагонов своевременно возвратил на станцию только 10. Остальные 90 простояли 1.700 часов!

С погрузкой дело обстоит лучше. План общей погрузки в сентябре выполнен на 102,3 процента от общей годовой нормы и на 101,8 процента от повышенного задания. А вот по углю — нашему основному кузбасскому продукту — план не выполнен. 3,6 процента не дотянули до нормы. В чем дело? Мало вагонов, — заявляют станционники. В отделении дороги говорят, что станция Белово получает порожняка достаточно. Кто же прав? Оказалось, и те, и другие. Дело в том, что выгруженные вагоны, при наличии заявки на порожняк, зачисляются под погрузку: грузи! А грузить нельзя. Из-за повреждения кузовов под уголь такие вагоны не годны. Часть их возвращается на станцию. Дыры латать надо. А времени на это уходит много. Вот и получается: и есть вагоны, и грузить не во что. Непосредственного виновника поломки установить трудно: у каждого вагона сторожа не поставишь. Но в общем он всегда известен: вагоны, как правило, ломаются при погрузке и выгрузке. Станция здесь ни при чем.

Вот общий вид грузовой работы станции Белово. А если посмотреть на отдельные картинки, можно увидеть, как складываются проценты сводок.

Возьмем один день, например, 8 октября. Сутки этого числа начинаются накануне вечером, в 18 часов московского времени — железнодорожная условность. Главными дирижерами погрузки-выгрузки на станции являются маневровый диспетчер и старший весовщик. В тот день это — Семен Иванович Шаров и Нэля Ивановна Прыгина. Принимается смена, большое хозяйство: парки, пути, тупики, вагоны, маневровые локомотивы и... чистый лист графика. Проходит двенадцать часов напряженнейшей работы, и вахту принимает другая смена: маневровый диспетчер Александр Григорьевич Бордокин и старший весовщик Анна Ильинична Яшина. Снова планирование, маневры, телефонные звонки и бесконечные цифры, ряд за рядом выстраивающиеся в простынях графиков. И вот — 13 часов. Конец суток. Можно подводить итоги.

План погрузки по углю перевыполнен. Шахтеры треста «Беловуголь» запрашивали 530 вагонов, получили больше и загрузили 566. Колмогоровский карьер заказывал 60 вагонов, получил и загрузил 78. Несколько подвела шахта «Сигнал»: заказывали и своевременно получили 48 вагонов, а вернули с углем всего 30.

В общем, станция в эти сутки работала неплохо. Средний простой вагона составил 5,7 часа при технологической норме в 7 часов — совсем неплохо!

Но отдельные из'яны все же были. Например, прибывший еще второго числа груз цинковому заводу так и не был подан под выгрузку. Локомотивному депо 6 вагонов с углем прибыли 7-го числа в 13 часов 38 минут, а поданы на пути склада топлива депо под выгрузку почти через сутки, 8-го в 10 часов. Зато выгрузка была организована по-ударному. Всего за полтора часа. И тут же приходится сказать, что не всякий груз в депо так уважают. Четверо суток два вагона с запасными частями стоят в ожидании лучшей участи. Правда, на станции они отстояли до подачи на деповские пути больше 8 суток! Или вот ледник с арбузами. Скоропортящийся груз! Везли вне всякой очереди! А как подали его под выгрузку орсу треста «Беловуголь» 2-го числа, так до 7-го он и простоял. Пять суток!

А как трудно найти виновного!.. На станции туго с кадрами. Нет составителей поездов. Оно бы и можно войти в положение, но как посмотришь, что большие группы вагонов сразу попадают к своим хозяевам, а одиночки стоят сутками, сомнение возьмет. В том ли главная причина?

У орсов недостает ни машин, ни грузчиков. Из года в год осенью на них, как снег на голову, сваливаются и овощи, и фрукты. Про локомотивное депо даже и сказать неудобно — засмеют. Там нет, оказывается, локомотива для того, чтобы переставить с одного пути на другой для выгрузки вагоны. У сапожника откуда же сапоги?..

Основное назначение вагона — перевозить груз. Погрузка-выгрузка (куда денешься?) — тоже операции необходимые, и требуют времени. Но когда это время начинает преобладать над временем движения, стоит задуматься. Да и как не подумать, когда от Колмогоровского карьера до ГРЭС вагон идет два—три часа, а под выгрузкой находится 10 часов. И это при наличии вагоноопрокидывателя. Сумели же в локомотивном депо без всякой техники разгрузить 6 вагонов за полтора часа. Значит, можно?

При остром недостатке вагонов учет времени их простоя надо вести на минуты, а не на часы, и уж тем более не на сутки. И «дирижеры» в этом деле могут сыграть не последнюю роль.

В. КУРКОВ,
машинист-инструктор.

г. Белово.

НА ТЕМЫ ДНЯ

КОРМА — НА ФЕРМЫ

Выпал первый снег — вестник приближения зимы. Совхозы и колхозы области перевели скот на стойловое содержание. Опыт прошлых лет учит, что бесперебойное рациональное кормление скота в продолжение зимовки возможно лишь, если точно учтены все виды кормов, если сено и солома свезены на фуражные дворы и так же, как силос и концентраты, отпускаются с веса, в точности по рациону.

Вывезти грубые корма к местам зимовки до больших снегопадов важно еще и потому, что только при этом условии их можно полностью сохранить и планомерно расходовать от первого до последнего дня стойлового содержания скота, резко сократить транспортные расходы. Не вывезти с осени все грубые корма к фермам — значит потерять из них не менее 20—25 процентов.

Известно, как хорошо проводят всегда зимовку в совхозе «Октябрьский», сколь высока здесь продуктивность скота. А ведь в этом хозяйстве ежегодно к концу ноября на фермы свозятся с полей и лугов вся солома, все до последнего центнера сено. А это и сохранность кормов, и точное, по рациону расходование их.

К сожалению, таких примеров не много. И нынче, несмотря на очевидные трудности начавшейся зимовки, заботы о рациональном использовании кормов не чувствуется во многих хозяйствах и районах. Взять Топкинский район. Здесь, по данным учета, сена и соломы насчитывается примерно 39 тысяч тонн. На фуражные же дворы доставлено их всего 500 тонн, т. е. двухдневный запас.

В Крапивинском районе зимняя вывозка грубых кормов с полей и лугов — дело трудное и дорогостоящее. Казалось бы, руководители и специалисты хозяйств этого района сейчас должны организовать настоящий поток сена и соломы на фуражные дворы. Но этого не сделано. Из 32 тысяч тонн грубых кормов на фермы доставлено всего 300 тонн — суточная норма кормления.

В Чебулинском районе хорошо ведут вывозку кормов к фермам лишь одно—два отделения совхоза «Чебулинский». В остальных же хозяйствах к этой работе по существу еще не приступили. Вот и получается, что из 24 тысяч тонн сена и соломы на фуражных дворах всего 1.600 тонн. Такая же картина в Ижморском, Яйском, Ленинск-Кузнецком районах.

Руководители и специалисты хозяйств этих районов очень много говорят о трудностях начавшейся зимовки на фермах, но не предпринимают необходимых шагов для их преодоления. Надо понять, что сетования на трудности, панические разговоры о них — плохие помощники в деле. Задача состоит в том, чтобы в течение октября и ноября — это самый крайний срок — вывезти все сено и солому на фуражные дворы, установить строжайший контроль за их планомерным использованием. В этом — решающее условие успешного проведения зимовки.

НОВОСТИ СОБЫТИЯ ФАКТЫ

СЭКОНОМЛЕНО РАБОЧИМИ

Коллектив цеха башенных кранов мысковских электромеханических мастерских заканчивает выпуск сверхпланового крана. На него ушло 35 тонн металла, сэкономленного рабочими с начала года. Таким образом, металлисты досрочно выполняют обязательство, взятое к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

(Корр. «Кузбасса»).
г. Мыски.

НОВЫЕ МОЩНОСТИ

Четыре новые ванны вступили в строй в десятом корпусе Новокузнецкого алюминиевого завода. Электролизники тт. Морнев, Саенко, Шановский, Назаров, Луговских провели обжиг новых агрегатов, получили первые тонны металла.

В. АЛЕКСАНДРОВ.
г. Новокузнецк.

РАБКОРЫ УЧАТСЯ

Начала работу школа рабкоров при редакции гурьевской газеты «Знамя Ильича». Обучение рассчитано на два года. Руководителем школы назначен ответственный секретарь редакции М. П. Звягин.

Состоялось первое занятие, вызвавшее большой интерес у слушателей.

А. АБРАМОВ.
г. Гурьевск.

ЛЕНИНСКАЯ КОМНАТА В САЛАИРЕ

Во Дворце культуры гор. Салаира создана комната-музей, рассказывающая о жизни и деятельности В. И. Ленина.

Раздел «Страницы великой жизни» рассказывает о детстве и юности Владимира Ульянова. Интересны стенды «Ленин о Сибири», «Владимир Ильич Ленин в Шушенском», «Как жил и работал Ильич в ссылке», «Ленин и революция».

На одном из стендов помещены местные материалы «Эстафета трех поколений». Часть документов находится в красочно оформленных альбомах.

В комнате много цветов. С магнитофонной ленты слышится родной и знакомый голос Ильича.

Комнату уже посетили более 3.000 человек.

А. АЯЕШИН.

ЭКСПОРТ РАСТЕТ

С каждым годом расширяются и крепнут международные связи коллектива Киселевского машиностроительного завода им. Героя Советского Союза И. С. Черных. Постоянными адресатами завода стали Венгрия, ГДР, КНДР, Чехословакия, Куба. В нынешнем году к этим странам прибавились Польша и Румыния, куда киселевские машиностроители поставили первые партии металлических рудничных стоек.

г. Киселевск.

ВЕЧЕР ЛЕКТОРА

В городском отделении общества «Знание» 830 лекторов. За девять месяцев они прочитали более четырех тысяч лекций. На днях в городе состоялся вечер лектора. В Доме культуры «Шахтер» собралось около 400 активистов. Заслуженный учитель РСФСР В. Ф. Канцеров и начальник цеха цинкового завода В. В. Кривопалов рассказали о своей лекторской деятельности.

На вечере выступил первый секретарь горкома КПСС П. И. Мирошников, который поблагодарил лекторов-общественников за их труд.

Лучшим лекторам, в том числе А. В. Дудареву, М. Д. Чурекову, А. С. Черных, В. Ф. Канцерову, были вручены Почетные грамоты и денежные премии.

(Корр. «Кузбасса»).
г. Белово.

ВЫСТУПАЕТ АГИТБРИГАДА

Снова начала активную работу агитбригада стекольного завода. Небольшой ее коллектив завоевал уже популярность не только на своем предприятии. Агитбригада часто выступает перед жителями окрестных сел, на других предприятиях.

На днях с большим концертом она выступала в Анжерском доме отдыха.

Н. ТЕПЛОВ.
г. Анжеро-Судженск.

В архитектурно-планировочных мастерских № 2 разработан проект нового здания Кемеровской филармонии. Он уже утвержден и, как говорят архитекторы, привязан к местности. В недалеком будущем около пединститута поднимется красивое здание филармонии. А пока в тишине кабинетов идет разработка рабочих чертежей проекта.

НА СНИМКЕ: конструктор проекта Ю. Н. Кокунин, старший инженер-электрик В. В. Потанина и главный архитектор проекта Ю. С. Зюзьков.

Фото М. Викторова.

РАССКАЖУ О СВОЕМ ТОВАРИЩЕ

ЛИТЕЙЩИК — ВСЕМУ ГОЛОВА

У старшего литейщика Геннадия Поликарповича Леушина, когда он выполняет свои операции, брать интервью трудно. Трудно потому, что все 360 минут рабочего времени он кружится по литейному отделению, как волчок. Счет ведет секундам, добиваясь, чтобы план был перевыполнен.

Старший литейщик — неутомимый труженик. Его работа — напряженные дни, бессонные ночи, нервы, невзгоды и заботы. Но для Геннадия Поликарповича профессия литейщика — призвание. Она требует широкой эрудиции, глубокого понимания многих технологических вопросов, и это ему нравится. Взять хотя бы такое. Стоит «заморозить» металл или же перегреть его в миксере, наверняка будет брак. У Леушина такие промахи исключены. Почти половину своей жизни отдал он любимому делу, с его участием переработано столько металла, что, если его прокатать в проволоку, хватит несколько раз опоясать земной шар.

Леушин — ударник коммунистического труда, почетный металлург, отличник социалистического соревнования РСФСР. Кстати, труд его высоко оценили еще до работы на заводе. Уже в четырнадцать лет за заслуги в колхозе он был награжден медалью «За трудовое отличие».

Геннадий Поликарпович теперь уже не молод, но его активности может позавидовать любой юноша. Он партгрупорг смены, заместитель председателя профсоюзного бюро литейки, член поста народного контроля. Всегда он первый, всегда умеет сделать все с душой.

Впрочем, активистов на заводе у нас много, и участие в общественной жизни считается обыденным явлением. А вот так работать с молодыми едва ли многие умеют. Вряд ли найдешь в электролитейном отделении молодого человека, который так или иначе не испытал бы на себе влияние Леушина. С одним он поделился богатым трудовым опытом — и, смотришь, растет из парня настоящий мастер. Другой в чем-то оступился — Геннадий Поликарпович не пройдет мимо, поможет исправить ошибку. Просто поражаешься его умению «обуздать» какого-нибудь свихнувшегося паренька.

Берет Леушин не окриком, а умением убедить и больше всего личным примером. Я имею в виду пример не только в труде. Это само собой разумеется. О чем только не говорит он с молодыми рабочими — о любимой профессии, о традициях алюминщиков, о новых книгах, об искусстве. Широте его интересов можно позавидовать. И все это он старается привить молодежи. Кстати, добавлю: его бывших учеников встретишь на многих участках. Иные из них сами стали добрыми мастерами — отличными производственниками. Вот, скажем, Илья Глазырин. Пришел в цех — ничего не смыслил в литейном производстве, да и к рабочему порядку приучен не был. Геннадий Поликарпович терпеливо обучал его различным операциям. Теперь Илья Сергеевич сам старший литейщик, обучает других.

И таких много: Василий Мельник, Владимир Козлов, Александр Зенков, Федор Капутский.

...Я смотрю на кусок алюминия, только что отрезанного автоматической пилой от слитка. Легкий, белый, с небесным отливом, крылатый в общем. Сколько он вместил в себя труда и ума, сил и тревог людских! Электролизник и анодчик, слесарь и электрик, литейщик и лаборант, технолог и конструктор — каждый вложил свою долю творческих поисков. Хорош ли получился металл? Куда он пойдет: для нужд электроники, для строительства лайнеров или в жилу кабеля? Много ли в нем примесей? Ответы на эти вопросы даст литейщик. В его руках судьба крылатого металла.

Коллектив первого электролизного цеха имени 50-летия Великого Октября встал на ударную вахту в честь столетия со дня рождения В. И. Ленина. Уже выданы многие тонны сверхплановой продукции высшего качества, сэкономлено около 8 миллионов киловатт-часов силовой и технологической электроэнергии. А недавно на завод пришла радостная весть: коллективу смены, где трудится Леушин, коллегией министерства по итогам Всесоюзного соревнования среди литейщиков присуждены первое место и денежная премия. В этом, разумеется, немалая заслуга коммуниста литейщика Геннадия Поликарповича Леушина.

В. ЧЕКРЫГИН,
электромеханик алюминиевого завода.
г. Новокузнецк.

ПЛЕНУМ ГОРКОМА КПСС — О ТЕХНИЧЕСКОМ ПРОГРЕССЕ

ПРОКОПЬЕВСК. 7 октября состоялся очередной пленум Прокопьевского городского комитета КПСС. Обсуждались задачи партийных организаций шахт рудника в руководстве техническим прогрессом.

С докладом на эту тему на пленуме выступил первый секретарь горкома партии М. Н. Коноваленко.

Пленум принял решение о путях ускорения и развития технического прогресса на угольных предприятиях города.

(Корр. «Кузбасса»).

● НАУКА И ПРОИЗВОДСТВО

«ПО-РУССКИ ПРОЧНО, НАДЕЖНО»

Сложные чувства охватывают человека на современном угольном карьере. Вот Томь-Усинский № 7-8. Сравнительно молодое еще предприятие, раскинувшееся на огромной территории — от Томи до Мрас-Су. Здесь пролегли четкие ленты асфальтированных дорог, вдоль которых выстроились железобетонные столбы с осветителями. Горы изрыты последовательно, планово. На месте, где была привольная тайга, робкими островками жмется лес. Ярко выкрашенные могучие экскаваторы самых современных марок уверенно штурмуют грунт. Так ли выглядел, к примеру, первенец открытой добычи угля в этих местах — Красногорский карьер? Все там было простенько, самодеятельно, а потому трудно и хаотично порой. На его трудовых, видавших виды плечах и поднялись со временем вот такие одетые в броню современной техники крепыши, как молодой карьер Томь-Усинский № 7-8.

Здесь, что ни об'ект, то свидетельство технического прогресса. Не так давно в нашей газете рассказывалось об испытании дизель-электровозов, прибывших сюда из Германской Демократической Республики. Сегодня на карьере идут к концу испытания первого дизель-электровоза отечественного производства, предназначенного для работы в условиях горных карьеров. Это своего рода добрая сенсация в жизни коллектива горняков, предмет бесконечных разговоров и волнений.

По виду это обычное магистральное содружество тепловоза и электровоза. Только пока к нему прицеплен вагон с надписью: «Тензометрическая лаборатория». Тензо по-гречески — сила. Лаборатория на колесах испытывает силу своего детища. В лаборатории трудятся научные сотрудники Всесоюзного научно-исследовательского и проектно-конструкторского института электровозостроения из Новочеркасска. Там же, в Новочеркасске, на заводе электровозостроения сделана эта первая машина.

Руководитель испытания, старший научный сотрудник В. Л. Олейник рассказывает:

— Дизель-электровоз ОПЭ-1 предназначен для вывозки угля с карьеров по горным дорогам. Сила его тяги равна силе восьми тяжелых паровозов серии ФД. По мощности это маленькая электростанция на колесах. Наша задача — опробовать все узлы машины. Группа электронников уже испытала электрическое оборудование локомотива. Мы, так называемые специалисты-прочностники, определяем механическую прочность локомотива, оцениваем его долговечность. По нашим нормам его жизнь — четверть века. В лаборатории у нас установлена электронная аппаратура. На днях провели ударные испытания. Крепкая машина. И самая мощная на сегодняшний день в этой отрасли промышленности.

А теперь слово — машинисту. Познают тяговый агрегат ОПЭ-1 в действии два отличных специалиста, опытные машинисты электровозов коммунисты Олег Васильевич Казанцев и Геннадий Андреевич Телицын. Оба они — горячие сторонники локомотива, не жалеют самых высоких слов в его адрес, называя и «чудом техники» и «машиной будущего».

Машинист электровоза Г. П. Телицын говорит, восхищенно представляя новинку:

— Вот секция электровозная, вот тепловозная, управление одно, очень удобно. Дизель запускаем и можем уже без контактной сети работать. А представляете, какая это благодать во время погрузки в забойных тупиках, где вольно-невольно выбивается контактная сеть. Или представьте: лето, гроза, электровозы простаивают, а этот будет работать. Сильная машина, везти может столько, сколько мы даже не в состоянии загрузить. Очень важно при наших уклонах электроторможение. По-русски прочно, надежно сделана машина. Многие процессы автоматизированы. Мы уже готовим кадры для работы на ней.

Испытания локомотива идут с июня. Сейчас они близки к концу. В процессе испытания, как это бывает обычно, обнаруживаются и устраняются дефекты. «Пойдет», — говорят специалисты, тут же добавляя, что пойдет не просто так, а практически отсюда, с карьера Томь-Усинский № 7-8, выйдет в мир новая машина, и будет это, по их мнению, целая революция в транспорте горных карьеров. Вот явные преимущества новочеркасского дизель-электровоза по сравнению с его предшественниками: большая мощность, способность работать на затяжных уклонах, с контактной сетью и без нее. Испытание делали с нагрузкой в четыре тысячи тонн (сейчас практикуется максимум тысяча тонн). Возросла нагрузка на пути, что, в свою очередь, вызвало ряд трудностей, заставило пересмотреть путевое хозяйство. На вопрос, чем вызвано проведение столь ответственного испытания именно на карьере Томь-Усинский № 7-8, здесь отвечают: «Горы, уклоны, трудные климатические условия. Здесь прежде всего надо облегчать труд».

Т. ШАТСКАЯ,
спец. корр. «Кузбасса».
г. Междуреченск.

«КУЗБАССУ» ОТВЕЧАЮТ

В ответ на заметку «А КРЫША ВСЕ ТЕЧЕТ» П. Решетниковой, опубликованную в газете «Кузбасс» 11 сентября 1969 года, исполком городского Совета сообщает, что крыша в указанном доме отремонтирована. Заметка обсуждалась на расширенной планерке управления жилищного хозяйства, виновники строго наказаны.

В. ЧУДНОВ,
заместитель председателя Кемеровского исполкома городского Совета.

Комсомольско-молодежная бригада Николая Гончарова с беловской шахты «Чертинская-Южная» за 26 рабочих дней прошла 454 метра конвейерного штрека. План выполнен на 170 процентов. Сейчас горняки продолжают отлично вести подготовительные выработки.

НА СНИМКЕ: вожак коллектива коммунист Николай Гончаров.

Фото В. Языченко.

ЗИМОВКУ ВСТРЕТЯТ ВО ВСЕОРУЖИИ

Делегаты районного собрания колхозников несколько раз прерывали аплодисментами выступление молодой доярки колхоза им. Кирова Нины Гавриловой. Между тем она говорила о самых будничных делах:

— Доярки нашей бригады принимали обязательство получить нынче от каждой коровы не менее трех тысяч килограммов молока. Обязательство свое выполняем. Например, моя подруга Анастасия Кузнецова за девять месяцев надоила почти три тонны молока. Близки к выполнению обязательств Агафья Нещитова, Клавдия Кинева, Тамара Безменова. Я тоже свое обещание раньше срока выполню — к концу этого месяца будет по 3.200 килограммов молока на корову. Наш колхоз выполнил пятилетний план продажи зерна и мяса государству. По молоку выполним пятилетку ко дню ленинского юбилея. У нас все есть, чтобы и зимой надои оставались высокими.

...Было время, когда надои ползли вниз. Дойный гурт только-только перевели на стойловое содержание, и связанные с этим различные неурядицы выбили коллектив из колеи. Правда, тогда молока получали больше, чем осенью прошлого года, и больше, чем в любом другом хозяйстве Юргинского района. Но председатель колхоза М. Г. Горбачев откровенно говорил о промахах и о мерах, которые помогут ликвидировать спад продуктивности. За обещанием последовало дело — сейчас каждый день приносит прибавку в надоях.

А резервы у животноводов действительно солидные. Колхоз заготовил на зиму 1.600 тонн сена вместо 1.237 по плану. С прошлой зимы осталось около 500 тонн силоса, да нынче его заложили больше, чем намечалось. Есть все для приготовления соломы. Так что в рационе коров будет минимум 8—9 полноценных кормовых единиц на сутки. Имея такую кормовую базу, можно рассчитывать на большое молоко.

Прошлой зимой перебои в кормлении чаще случались не из-за недостатка кормов, а из-за того, что их трудно было доставлять на фуражные дворы. Бывало, по пять тракторов, увязая в снежных завалах, везли в село одну скирду. Горький урок пошел на пользу. Ежедневно несколько тракторов уходят на луга и поля, запасы соломы и сена у ферм неуклонно растут.

Некоторые животноводческие помещения требовали большого ремонта. Поэтому в самый разгар лета, несмотря на нехватку рабочих рук, правление создало ремонтную бригаду. К примеру, в филоновском коровнике бригада трудилась около месяца, перестлала заново полы, обновила кормушки, исправила автопоилки. И в сентябре здесь все было готово к зиме.

Словом, какую сторону готовности к зимовке ни возьми, чувствуется, что и о ней думали заранее. Это и дало Нине Гавриловой основание уверенно выступать на районном собрании колхозников.

(Корр. «Кузбасса»).

● ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

И ТАКАЯ КАНИТЕЛЬ ЦЕЛЫЙ ДЕНЬ...

В редакции звонит телефон:

— Это говорит Сазонова с Красноармейской улицы. У меня в квартире из неисправного крана бежит горячая вода. Прошу принять меры...

Можно подумать, что Сазонова ошибочно набрала номер телефона, что ей нужна была дежурная «слесарка» или домоуправление. Но, оказывается, нет, именно редакция. Ведь горячая вода хлещет уже неделю, а добиться срочной помощи от домоуправа она не смогла. И нет такого дня, чтобы в редакцию кто-нибудь не обратился с жалобой на какое-либо ЖКО.

Размышляя о разных видах обслуживания нашего быта, мы думаем, что наиболее чувствительны неполадки в сфере домового хозяйства. И когда в общественную приемную «Кузбасса» приходят с претензиями на жилищно-коммунальную службу, мы вспоминаем, как дружно смеялись кинозрители, услышав неожиданную реплику в кинокомедии «Бриллиантовая рука»: «Домоуправляющий — друг человека...».

Сразу оговоримся. В нашем большом городе мы знаем немало домоуправляющих, преданных своему делу. Но все же слишком часты еще случаи, когда жильцы сталкиваются с полным равнодушием к своим элементарным нуждам, когда в домовом хозяйстве нет простейшего порядка.

С некоторых пор в нашей общественной приемной стали замечать, что много жалоб поступает из домоуправлений ЖКО Ново-Кемеровского химкомбината. А заместитель директора комбината тов. Поздняков, которому подопечны эти службы, недопустимо долго не реагирует на письма, направленные ему редакцией «Кузбасса».

Приведем несколько примеров.

А. Синяков, пенсионер, участник гражданской войны, вселился в новую квартиру. Она должна быть оборудована раковиной-умывальником. Но при вселении раковины-умывальника в квартире не оказалось. Поставили ее, наконец, через три месяца, но не закрепили. Вскоре она упала и разбилась. Начались новые хлопоты. После нескольких месяцев хождения, пятикратных записей в книге заявок домоуправления раковину в квартиру привезли, но не поставили.

Об этом и написал тов. Синяков в редакцию 31 июля. Письмо его было направлено тов. Позднякову. Но и сегодня раковина лежит на полу, ответа от тов. Позднякова нет.

Бывший работник комбината Г. Кунесин писал 6 июня в редакцию, что с апреля не может добиться восстановления водопровода и лишен воды. Письмо было отправлено тов. Позднякову, ответа редакция и автор не получили.

Тов. Колотыгин обратился в редакцию по поводу того, что домоуправление отказывает в ремонте квартиры после пожара. Письмо 17 июля, направлено тов. Позднякову, и на него не последовало ответа.

В общественной приемной редакции невольно возник вопрос: почему сложился такой порядок в жилищно-коммунальной службе химкомбината? Отчего могли появиться такая безответственность и бюрократическая канитель с большинством писем, которые редакция посылает в адрес на химкомбинат?

С этими вопросами мы и приехали к тов. Позднякову. Мы интересовались результатами по каждому письму в отдельности, а попутно возвращались и к некоторым жалобам прошлого года. Как пример, приводили письмо семьи Ивановских, которая два года добивается ремонта крыши.

Нам показалось наивным об'яснение Позднякова, что он был в отпуске, а потому некому было проследить за исполнением дела. Выяснилось к тому же, что письма-жалобы не регистрируются сразу.

Авторам писем здесь принято отвечать устно, а не письменно, потому что некоторые имеют неприятную привычку собирать все ответы, а потом «козыряют» ими, как выразился тов. Поздняков.

Мы рассказали тов. Позднякову, что только что побывали у авторов писем и установили обоснованность жалоб. Сообщили мы ему и о том, что один из авторов, Кунесин, уже не узнает судьбу своего письма, потому что скончался. А был он инвалидом войны.

Тов. Поздняков пообещал нам срочно разобраться в жалобах. И мы должны отметить, что на сей раз он проявил большую оперативность. Через три дня в редакцию пришло его подробное письмо о практических мерах по каждому случаю в отдельности. Письмо заканчивалось сообщением, что «за задержку ответов на письма жильцов в газету «Кузбасс» наложены административные взыскания на начальника ЖКО Д. А. Южикова, главного инженера Ю. И. Лукина и домоуправа М. И. Корчинова».

Это, конечно, правильно. Однако всего описанного здесь могло и не быть: ни жалоб в редакцию, ни нашей беседы с тов. Поздняковым, ни взысканий работникам ЖКО, если бы не руководители, которые по долгу службы должны наводить порядок в подчиненных им хозяйствах, строго придерживаясь ленинских указаний об отношении к письмам трудящихся.

А. ЖЕЛЕЗНЫХ,
С. ШНАПИР.
г. Кемерово.

ГДЕ ЖЕ СТРОИТЕЛИ?

Наше село небольшое, но является научным центром сельского хозяйства области. Растут многоэтажные корпуса науки, жилые благоустроенные дома. В прошлом учебном году мы получили новую школу. Учителя и учащиеся довольны просторным светлым зданием. Но беда в том, что строители из передвижной механколонны № 273 треста «Кемеровосельстрой» поторопились покинуть нашу школу. Оставив недоделанным спортивный зал, они перешли на другой об'ект. И куда бы мы ни ходили — в райисполком, облоно и другие организации — нигде не можем добиться возвращения сбежавших строителей.

БУРДИНА, ПАНИНА, СУШКОВА, ОРЛОВА и другие — учителя Новостроевской средней школы в поселке областной опытной сельскохозяйственной станции.

СМЕЛЫЙ НАУЧНЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТ

СВАРКА В КОСМОСЕ

Рассказывает академик Б. Е. ПАТОН

Один из важных экспериментов, включенных в программу полета экипажей космических кораблей, — проведение сварки в условиях космического пространства.

Директор Института электросварки имени Е. О. Патона Академии наук УССР академик Б. Е. Патон ответил на вопросы корреспондента ТАСС В. Куковальского, касающиеся этого эксперимента.

— Условия в космосе, как известно, отличаются от земных. Это глубокий вакуум, невесомость, резкие колебания температур в результате сильного нагрева Солнцем и резкого охлаждения в тени. Естественно, что наиболее целесообразно было бы использовать те способы сварки, которые применяются на Земле при наличии вакуума: диффузионная, сварка взрывом, электронно-лучевая сварка, сварка сжатой дугой низкого давления, а также плавящимся электродом.

Первые два способа не требуют расплавления металла, что является их большим достоинством. Преимущество остальных — универсальность, они легко поддаются автоматизации и могут быть использованы для сварки самых различных конструкций. Но, с другой стороны, они связаны с расплавлением металла и обилием выделяемых газов и паров. Вот почему пришлось провести большой об'ем предварительных исследований, прежде чем мы приступили к созданию космической сварочной аппаратуры.

— Как ее конструировали на Земле?

— Были воспроизведены условия, которые частично отвечали космическим. Исследования проводились по этапам. Сначала в обычной вакуумной камере отработали основные принципы устройств для каждого способа сварки, рассчитали режимы их работы. В результате были сконструированы малогабаритные устройства, специальные вакуумные камеры и вакуумные насосы для установки на борту самолета. На летающей лаборатории создавались невесомость и вакуум, близкие к космическим. Имитировались и условия разгерметизации космического корабля, чтобы изучить влияние среды на технологический процесс.

— Что представляет собой разработанная аппаратура?

— Экспериментальная установка «Вулкан», которой снабжен «Союз-6», как раз и предназначена для изучения процесса сварки различными способами в условиях околоземного пространства. Она автономна, соединена с кораблем только кабелем телеметрии и состоит из двух узлов. В первом — различные устройства, во втором — источники питания, приборы управления, измерительные и преобразовательные устройства, средства автоматики и связи. Находятся они в отсеке, заполненном азотом. Установка оборудована пультом для дистанционного управления ходом сварки.

— Какую работу выполнил на орбите космонавт-оператор?

— После того, как отсек разгерметизировали, он включил автомат, настроенный для сварки сжатой дугой низкого давления (плазмой). На следующем этапе переключил установку на электронно-лучевую сварку и убедился в нормальной ее работе. Таким же образом была опробована дуговая сварка плавящимся электродом. Параметры режима сварки передавались на Землю по каналам телеметрии.

— Каково значение эксперимента?

— Впервые в мировой практике осуществлен на околоземной орбите технологический процесс, связанный с нагревом и расплавлением металлов. Он может оказаться необходимым и для обработки материалов. Эксперимент свидетельствует о широких возможностях человека, вооруженного в космосе совершенной сварочной аппаратурой.

Наконец, очень важно, что результаты исследований и разработок, проведенных при подготовке к космической сварке, уже применены в народном хозяйстве страны. Усовершенствована, например, технология дуговой сварки в вакууме, создана малогабаритная и высокопроизводительная аппаратура для соединения металлов электронным лучом и сжатой дугой. Это послужит решению важных задач в машиностроении, приборостроении, металлургии.

(ТАСС).

Киев.

ПОЛОСКА РОДНОЙ ЗЕМЛИ

Космонавты Шонин и Кубасов стояли у корабля и приветственно махали руками. Тесным кольцом их окружали ребятишки, прямо из классов, прервав урок, взапуски прибежавшие сюда.

Вот они — перед нами — Георгий Шонин и Валерий Кубасов. Между байконурской и сегодняшней карагандинской встречами пролегли сотни тысяч космических верст.

У Георгия и Валерия счастливые лица.

— Самочувствие?

— Хорошее.

— Настроение?

— Отличное!

Вопросов много, и на все сразу не ответишь. Но на главные...

— Самое яркое впечатление? Георгий Шонин:

— Самое запоминающееся зрелище — наша планета из иллюминатора корабля: голубая, такая, какой ее впервые увидел Гагарин. Это запомнится на всю жизнь. Приятно было встретиться с друзьями на орбите. Когда летишь одинокой звездочкой — грустновато. Когда рядом друзья — настроение лучше и работа спорится.

— Как близко вы подходили к «Союзу-7» и «Союзу-8»? Георгий Шонин:

— Подходили так близко, что корабли виделись отчетливо. Вблизи корабль напоминает крупную большую звезду.

— Как прошли опыты по сварке? Валерий Кубасов:

— Опыты прошли удачно. Все, как было запланировано. А результаты этих исследований будут анализироваться на Земле.

— Какую последнюю команду отдал вам командир группы кораблей Владимир Шаталов? Шонин:

— Он пожелал нам мягкой посадки.

Журналисты напомнили космонавтам о дискуссии, которая состоялась перед стартом на космодроме Байконур. Спорили тогда о том, что представляет собой профессия космонавта, в чем ее особенность. В тот раз и Шонин, и Кубасов от ответа воздержались, пообещали высказать свое мнение после того, как побывают в космосе.

И вот их мнения:

Кубасов:

— Полет показал, что это действительно обычная профессия в необычных условиях. А необычность условий прежде всего определяет невесомость.

Шонин:

— А мне все-таки кажется, что это профессия необычная. Правда, на орбите, признаться, мы как-то свыклись со своими обязанностями и, не раздумывая на тему, что такое космонавт, работали не покладая рук.

— Был ли вам послушен корабль? Шонин:

— Корабль очень легок в управлении. Такая махина, а слушается малейшего движения руки. Мы не чувствовали пространства. Правда, когда мы корабль сориентировали, появилось ощущение низа Земли. Впечатление такое, как будто летишь в самолете.

— Как отчетлива была связь? Шонин:

— Связь была отличной. Управлять тремя кораблями с Земли, с наземного пункта, поддерживать с ними всеми устойчивую связь — дело довольно сложное. Но, повторяю, связь была превосходной. Поддерживали ее не только с Землей, но и с кораблями на орбите.

— Видели ли вы грозы, пожары? Шонин:

— На Земле, оказывается, много гроз. Мы очень часто видели всполохи и пожары тоже замечали: днем по шлейфу дыма, а ночью — по отсветам пламени. Лучше бы на Земле поменьше было пожаров.

— Как относитесь вы к проблеме — «человек-автомат»? Шонин:

— Мы еще раз убедились, что автоматы должны помогать человеку, а не заменять его.

— Как садились? Кубасов:

— Все происходило точно по программе. В момент встречи с Землей мы, правда, немного волновались. Но сели так мягко, что даже и не заметили.

...Когда Георгий и Валерий вышли на улицу, было уже темно. Над городом роились снежинки, а где-то за этажами облаков невидимо помигивали звездочки двух кораблей. «Союз-7» и «Союз-8» продолжали полет.

В. СТЕПАНОВ,
спец. корр. ТАСС.

Караганда.

НОВЫЕ ВИТКИ СПУТНИКА ДРУЖБЫ

Сегодня — третий день жизни на «Орбите дружбы»... спутника «Интеркосмос-1». Это значит, что «мост», перекинутый с Земли в космическую даль, действует безотказно. Все новая и новая информация поступает в Центр, следящий за программой полета спутника «Интеркосмос-1».

Мы беседуем с техническим руководителем полета, видным ученым, которого по праву здесь, на космодроме, называют «душой эксперимента».

— Вы спрашиваете, как идут дела? Нормально. Техника действует безотказно. С каждого витка орбиты «снимаем» что-то новое, регистрируем и дешифруем.

Вместе с советскими учеными и специалистами за работой приборов, размещенных на борту спутника, с волнением следят их коллеги из Германской Демократической Республики и Чехословакии. Это естественно: сконструированные ими приборы впервые вышли на космические высоты. Сколько кропотливого труда затрачено на монтажной площадке космического городка!

...Только что «об'ект», как здесь называют «Интеркосмос-1», вышел из зоны радиовидимости. Кажется, будет короткий отдых у руководителей эксперимента.

— Отлично поработали, — говорит с улыбкой доктор Ганс-Иоахим Фишер, старший в группе немецких специалистов. — Я думаю, что совместная работа по программе «Интеркосмос» вполне оправдывает себя, открывает большие возможности для ученых социалистических стран.

Эту мысль полностью разделяют и чехословацкие товарищи, группу которых возглавляет доктор Борис Вальничек, руководитель одного из отделов астрономического института ЧССР.

— Космос должен служить делу мира, науке, — говорит он и добавляет: во всяком случае, теперь весь мир убеждается, что такое подлинное сотрудничество ученых социалистических стран, какие плоды оно приносит.

...Сумерки наступают быстро. В куполе неба одна за другой зажигаются звезды — такие яркие и манящие... Вспоминается недавний разговор с одним ученым-астрономом о звездах четвертой, пятой величины... Наверно, есть и такие... Но что это — мимо звезд вычерчивает траекторию, перемещаясь по темному бархату неба, самая яркая звездочка. Это — «Интеркосмос-1». Собравшиеся на смотровой площадке аплодируют.

«Интеркосмос-1» продолжает свой путь по «Орбите дружбы».

И. КОЗЛОВСКИЙ,
спец. корр. ТАСС.

16 октября.

«ПОИСК» СОЛНЦА

Опыт космической навигации

В связи с групповым полетом космических кораблей «Союз» многих интересует вопрос, каким образом и для чего осуществляется так называемая «закрутка» корабля на Солнце. Корреспондент ТАСС обратился к инженеру М. Викторову за разъяснением. Вот что он рассказал:

Закрутка космического корабля на Солнце — это такая ориентация медленно вращающегося корабля в пространстве, при которой лучи Солнца падают перпендикулярно плоскости солнечных батарей. Солнечные батареи, площадь которых у «Союзов» достигает четырнадцати квадратных метров, предназначены для выработки электроэнергии, необходимой для работы многочисленных бортовых систем и агрегатов.

Когда трасса космического корабля проходит над освещенной Солнцем стороной Земли, солнечные батареи производят зарядку аккумуляторов. При полете же корабля над теневой стороной нашей планеты системы корабля обеспечиваются электроэнергией от этих аккумуляторов.

При закрутке «Союз» сохраняет в пространстве стабилизированное положение, и космонавты в это время могут проводить эксперименты, не связанные с ориентацией корабля, или отдыхать. Как правило, корабли осуществляют закрутку, выходя на долгий период из зоны радиовидимости с территории Советского Союза.

«Союзы», летающие на высоте около 200 км, совершают один оборот вокруг Земли почти за полтора часа. Плоскость орбиты корабля при этом практически остается неизменной в пространстве. Однако вследствие вращения Земли вокруг своей оси каждый следующий виток корабля смещается на запад более чем на 20 градусов. Это означает, что, если на каком-нибудь витке «Союз» проходит, например, над Новороссийском, то при следующем витке трасса корабля пройдет над территорией Югославии. Вот именно вследствие этого смещения траектория полета раз за сутки в течение нескольких часов не проходит над нашей территорией. В этот период космонавты спят, а корабли находятся в «режиме закрутки».

Каким же образом производится закрутка космического корабля «Союз»?

Эта операция может проводиться как автоматически, так и вручную. В обоих случаях прежде всего осуществляется «поиск» Солнца. При этом включаются реактивные двигатели малой тяги, импульс которых заставляет корабль медленно поворачиваться вокруг своей продольной оси, а оптические системы корабля начинают «осматривать» космическое пространство. Как только Солнце попадает в поле зрения соответствующего датчика, вращение «Союза» прекращается.

При такой ориентации корабля обеспечивается максимальная освещенность солнечных батарей, а следовательно, ими вырабатывается максимум электротока. Однако, чтобы корабль сохранял и далее такое ориентированное положение, потребовались бы дополнительные расходы топлива для работы реактивных двигателей.

Эта задача решается сравнительно простым способом: используется свойство волчка (этого простейшего гироскопического прибора) сохранять в пространстве стабилизированное положение оси вращения.

Затем реактивные двигатели малой тяги переключаются на обеспечение вращения корабля вокруг оси корабль — Солнце. Скорость этого вращения невелика, всего несколько градусов в секунду. Однако при таком вращении за счет гироскопического эффекта корабль сохранит и далее ориентированное положение, а панели солнечных батарей будут постоянно направлены на Солнце.

Вот именно эта операция называется закруткой космического корабля на Солнце.

(Корр. ТАСС).

ЗАЯВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ ЧССР

ПРАГА, 16 октября. (ТАСС). Народная палата и палата Национальностей Федерального собрания ЧССР на совместном заседании 15 октября одобрили заявление Федерального собрания в отношении постановлений и документов, принятых бывшим Национальным собранием и его Президиумом в период с 21 по 28 августа 1968 года.

Федеральное собрание, говорится в заявлении, констатирует, что все постановления, заявления, резолюции и письма, принятые в период 21—28 августа 1968 года Президиумом Национального собрания и Национальным собранием, в своих существенных частях противоречат конституции республики, международным обязательствам ЧССР, принципам пролетарского интернационализма, а тем самым и жизненным интересам чехословацкого народа.

Поэтому Федеральное собрание ЧССР аннулирует все эти постановления, заявления, решения и письма.

☆ ☆ ☆

ПРАГА, 16 октября. (ТАСС). На совместном заседании Народной палаты и палаты Национальностей председателем Федерального собрания ЧССР избран Далибор Ганес, первым заместителем председателя Федерального собрания С. Пеннигерова.

Заместитель председателя Федерального собрания К. Нойберт напомнил, что ЦК КПЧ принял решение отозвать А. Дубчека с поста председателя Федерального собрания и И. Смрковского с поста первого заместителя председателя Федерального собрания. В соответствии с этим решением оба они в письменных заявлениях отказались от своих постов.

(ТАСС).

ОКНО В МИР

Выступление Г. Гусака в Пльзени

ПРАГА, 16 октября. (ТАСС). 14 октября в Пльзени на собрании актива партийных работников предприятия «Шкода» и города Пльзень выступил первый секретарь Центрального Комитета КПЧ Г. Гусак. Агентство ЧТК передало изложение этого выступления.

В ближайшее время, сказал Г. Гусак, мы будем отмечать 25-ю годовщину освобождения Чехословакии, 25-ю годовщину возрождения чехословацкого государства. Мы знаем не только о том, как были перекроены границы нашего государства, как была подавлена национальная и политическая свобода чехов и словаков. Мы знаем также, что в результате антифашистской борьбы нашего народа и прежде всего борьбы Советского Союза и его армии в нашей жизни в 1945 г. произошли изменения.

За 25 лет развития чехословацкого общества мы достигли весьма позитивных результатов и в развитии промышленной базы, и в области сельского хозяйства, и в таком сложном процессе, каким является концентрация сельскохозяйственного производства. Большие результаты достигнуты также в социальной сфере и в повышении жизненного уровня. Эти достижения социалистической перестройки нашего общества никто не может отрицать, и мы никому не позволим опорочить их.

Остановившись на развитии Чехословакии после января 1968 года, Г. Гусак подчеркнул, что апрельский пленум Центрального Комитета КПЧ поставил задачу добиться консолидации всей общественной жизни Чехословакии и ее экономики.

Мы не хотим обещать, что через месяц, через два или через четыре месяца все проблемы, особенно вопросы экономики, будут решены, сказал Г. Гусак. Однако у нас есть весьма реальные основания быть глубоко уверенными в том, что мы сможем быстро преодолеть главные трудности.

Наша партия достаточно сильна и опытна. В нашем государстве есть достаточно честных и мужественных людей, преисполненных решимости бороться за идеи нашей партии, за укрепление социалистического государства, за оздоровление экономики и дальнейшее развитие общества.

Сегодня мы можем сказать, подчеркнул Г. Гусак, что наши отношения с СССР и другими социалистическими странами являются более дружественными, чем были когда-либо раньше. Споры между нами устранены. Мы являемся прочным звеном социалистического лагеря.

Большое место в своей речи Г. Гусак отвел экономическим проблемам. Он отметил, что в их решении партия пойдет по пути развития производства, и сообщил, что вопросам экономики будет посвящен чрезвычайный пленум ЦК КПЧ, который состоится в конце нынешнего года.

ЛОНДОН (Англия). Такой экипаж не всегда можно встретить на здешних улицах. Место конной упряжки давно занял автомобиль. На оживленных магистралях английской столицы лошади — редкость. Каждый обратит на них внимание. Вот этим и решили воспользоваться предприимчивые хозяева табачных фирм, рекламируя таким образом свой товар.

Фотохроника ТАСС.

СОБЫТИЯ В СОМАЛИ

МОГАДИШО, 16 октября. (ТАСС). В связи с убийством президента Сомали Абдирашида Али Шермарка в стране об'явлен 30-дневный траур, повсюду приспущены национальные флаги. Образована специальная комиссия по организации похорон Абдирашида Али Шермарка, которые состоятся 20 октября. Создана также государственная комиссия по расследованию обстоятельств убийства президента.

По окончании состоявшегося вчера вечером экстренного заседания совета министров было об'явлено, что временно, до проведения новых президентских выборов, обязанности главы государства будет исполнять председатель Национального собрания Шек Муктар Мухаммед Хусейн.

БАСТУЮТ ГОРНЯКИ АНГЛИИ

ЛОНДОН, 17 октября. (ТАСС). Забастовка английских горняков, начавшаяся в понедельник на шахтах Йоркшира, распространилась на Шотландию, Южный Уэльс и центральные районы страны. Сейчас стачкой охвачены 96 шахт, на которых занято в общей сложности около 100 тысяч человек. Бастующие требуют установления 40-часовой рабочей недели, повышения заработной платы и улучшения условий труда.

Зарубежный калейдоскоп

ДЕКАДА СОВЕТСКОЙ КНИГИ

В Болгарии уже стало традицией каждый год, в середине октября, проводить декаду советской книги. В нынешнем году она посвящается 25-летию НРБ и 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Впервые одновременно с праздником книги с 10 октября проводится также декада советской грампластинки.

О популярности в Болгарии изданий братской страны красноречиво говорят цифры. За период с 1944 по 1968 год разошлось 49 миллионов экземпляров советских книг. Особенно большим спросом пользуются произведения, посвященные 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

(АПН).

ПАЛАЧ В МУНДИРЕ БУНДЕСВЕРА

В боннском военном ведомстве разразился новый скандал. Выяснилось, что еще один из генералов бундесвера — военный преступник. Речь идет о генерал-майоре Карле Молинари. Во время второй мировой войны он командовал танковым полком вермахта на восточном фронте, а затем во Франции. По его приказу в Арденнах без суда и следствия было расстреляно 106 молодых французов, заподозренных в связях с движением Сопротивления.

Как стало теперь известно, за свои злодеяния Молинари еще в 1951 году заочно был осужден на смертную казнь военным трибуналом французского города Мец. Однако западногерманские власти укрыли матерого преступника. Более того, он успел сделать блестящую карьеру в бундесвере. Совсем недавно Молинари был назначен командующим 4-м военным округом ФРГ. На территории этого округа размещаются крупные соединения американской армии, прежде всего части, оснащенные атомным оружием, и, как сообщается, Молинари «поддерживает тесный контакт с войсками союзников». На днях об'единенный совет одного из арденнских поселков, неподалеку от которого по приказу Молинари были расстреляны патриоты, потребовал выдачи преступника французским властям. Но Бонн опять взял под защиту палача. Западногерманские газеты опубликовали пространное заявление военного министерства ФРГ. В нем признается, что имя Молинари занесено в западногерманскую картотеку военных преступников, но одновременно указывается на несостоятельность обвинений, которые якобы не подтвердились. А палач, лишивший жизни французских юношей, носит мундир с генеральскими погонами бундесвера.

(АПН).

ТОРГОВЦЫ ОРУЖИЕМ

Соединенные Штаты ведут обширную торговлю оружием. С 1945 года США поставили за границу оружия на сумму, превышающую 50 миллиардов долларов, заявил конгрессмен Роберт Коглин (Пенсильвания).

Ссылаясь на официальные данные Пентагона, он подчеркнул, что поставки оружия за границу увеличиваются из года в год и в 1969 финансовом году составят 2,3 миллиарда долларов.

Конгрессмен отметил, что поставки оружия другим странам диктуются прежде всего интересами военных монополий, «заинтересованных в дальнейшем процветании своего бизнеса».

Судя по данным, приведенным Коглином, Пентагон в военных поставках отдает предпочтение реакционным режимам. Так, за период с 1962 по 1968 год Греция получила от США военную помощь на сумму в 24,1 миллиона долларов. С приходом к власти в стране режима черных полковников военные поставки США Греции резко возросли. В прошлом финансовом году они уже составили 33,5 миллиона долларов.

Несмотря на об'явленное под давлением мировой общественности эмбарго на военную помощь расистскому правительству ЮАР, Соединенные Штаты поставили туда за последние шесть лет оружия на сумму в 35,5 миллиона долларов.

Размеры военных поставок в такие страны, как Южный Вьетнам и Израиль, Пентагон держит в секрете. Однако известно, что в прошлом году в эти страны США поставили оружия на сумму, составляющую более половины суммы поставок за предыдущие шесть лет.

В Европе первое место принадлежит Западной Германии, которая, по данным Коглина, получила за последние 6 лет оружия на сумму 3,6 миллиарда долларов. (ТАСС).

КТО ВЫНОСИТ МУСОР?

Польские социологи провели недавно среди женщин интересный опрос относительно участия членов семьи в домашних работах. Анкета охватила женщин в возрасте 21—47 лет, работающих по профессии. Оказалось, что участие членов семьи, особенно мужей, в ведении домашних работ все еще ничтожно. От 71,7 процента до 93,5 процента женщин выполняет все основные работы по дому без какой бы то ни было помощи. Участие остальных членов семьи в домашних занятиях носит, как правило, символический характер. При этом чаще всего помогают в работе по дому дочери, а реже всего — сыновья. Мужья на все упреки по их адресу относительно ничтожного участия в домашних работах отвечают: «Но ведь я выношу мусор!». Единственное занятие, которому отцы посвящают довольно много времени, — это игры и прогулки с детьми, главным образом — младшими. Однако вся забота о ребенке: мытье, кормление, проводы в детсад и пр. ложится на плечи матерей.

Конечно, встречаются и мужья-идеалы, которые ходят в магазины, стряпают и даже стирают. Однако это слишком ничтожный процент, чтобы он мог быть отражен в анкете.

«ИНТЕРПРЕСС».

ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ПОСВЯЩАЮТСЯ...

Приближается 25-летие великой победы советского народа над германским фашизмом. В связи с этим издательство Академии наук СССР «Наука» выпустит большое количество книг-монографий, мемуаров, сборников. Авторы книг — ученые, видные военачальники, воины-ветераны — воссоздают картину героической борьбы советского народа, в тяжелой битве отстоявшего Родину, принесшего свободу порабощенным странам Европы.

Выйдет в свет книга трижды Героя Социалистического Труда, организатора и руководителя ряда отраслей оборонной промышленности Б. Л. Ванникова «Записки наркома», где характеризуется напряженный труд советских людей, создавших под руководством КПСС мощную боевую технику.

Большое место занимает в плане издательства мемуарная литература. В книге «Годы возмездия» Маршал Советского Союза А. И. Еременко рассказывает о действиях советских войск, освобождавших Смоленщину, Крым, Прибалтику. Подробно описаны в книге бои за освобождение Чехословакии, совместные действия советских войск и чехословацкого корпуса генерала Л. Свободы.

Привлекут внимание читателей воспоминания дважды Героя Советского Союза Главного маршала авиации А. А. Новикова «Воздушный щит Ленинграда» и книга Маршала Советского Союза К. С. Москаленко «На юго-западном направлении», в которой освещаются Острогожско-Россошанская, Воронежско-Касторненская, Белгородско-Харьковская операции. Список дополняют книги генерала армии К. Н. Галицкого «Штурм Кенигсберга», бывшего начальника штаба фронта генерал-полковника Л. М. Сандалова «На московском направлении», коллективная работа «Навстречу победе. (О боевом пути 5-й армии)».

Большой интерес представляют издания, в которых анализируются наиболее значительные события Великой Отечественной войны. Читатель познакомится со сборником «Сталинградская эпопея», «Беспримерный подвиг (о героической обороне Москвы)», «Курская битва», «Освобождение Белоруссии».

В сборнике воспоминаний «1945 год. 9 мая», освещающем заключительный этап войны, освободительную миссию Советской Армии в Европе, выступают Маршалы Советского Союза А. А. Гречко, Г. К. Жуков, М. В. Захаров, И. С. Конев, Н. И. Крылов.

Ряд книг посвящен разоблачению агрессивной сущности германского империализма, авантюризма руководителей фашистской Германии. К их числу относятся двухтомник «Банкротство стратегии германского империализма», где собраны документы ставки и штабов Гитлера, и исследование члена-корреспондента Академии наук СССР А. М. Самсонова «Вторая мировая война. События, факты и история».

(ТАСС).

Москва.

БАЗА КРЕПНЕТ

Летом этого года пленум ЦК ДОСААФ СССР обсудил вопрос «О выполнении требований ЦК КПСС и Совета Министров СССР по улучшению деятельности первичных организаций оборонного общества».

В нашей области много первичных организаций, у которых крепка материально-техническая база, где хорошо готовят молодых людей к службе в армии, развивают военно-технические виды спорта, занимаются военно-патриотическим воспитанием трудящихся. Такова организация ДОСААФ Киселевской автобазы, где председателем Евгений Буров. Здесь успешно работает самодеятельный спортивно-технический клуб, создан штатный военно-учебный пункт. Допризывники изучают автомобиль, мотоциклы, стрелковое дело. Работают курсы шоферов III, II, I классов и автомехаников. В ближайшее время откроются курсы по изучению радиоаппаратуры. Стрелковая секция регулярно проводит соревнования. Мотобольная команда автобазы успешно выступала на первенстве Кузбасса. Строится 25-метровый тир для стрельбы из мелкокалиберного оружия, будут строиться гаревая дорожка и мотобольное поле.

Хорошо идут дела и на шахте № 9-15 Анжеро-Судженска, на азотнотуковом заводе в Кемерове, на Кузнецком металлургическом комбинате, Запсибе, Новокузнецком алюминиевом заводе.

Общество проводит автомотолотереи. За счет этих средств построены в области четыре дома военно-технического обучения, два спортивных сооружения. В 1970 году планируется строительство еще шести домов военно-технического обучения стоимостью около полумиллиона рублей. Кроме этого, в каждом городе и районе появятся 100—50-метровые стрелковые тиры для стрельбы из боевого оружия, в которых призывная и допризывная молодежь будет проходить подготовку.

Через первичные организации ДОСААФ и общественных распространителей продаются билеты второго выпуска IV автомотолотереи ДОСААФ. Тираж состоится в декабре этого года. Будет разыграно: 240 автомобилей «Волга», 360 «Москвичей», 480 «Запорожцев», 900 мотоциклов «Урал-2» с коляской, 6.000 мотоциклов других марок, 7.320 мотороллеров и мопедов и т. д. Средства от этой лотереи пойдут на военную и техническую подготовку призывной и допризывной молодежи, на строительство домов военно-технического обучения и спортивных сооружений, на приобретение учебной и спортивной техники.

П. БАЛАШОВ,
зам. председателя обкома ДОСААФ.

Длинноносый мальчишка с золотым ключиком в руках, что уютно устроился на вывеске одного из домов по ул. Весенней, в эти дни принимает гостей. Кемеровский театр кукол им. А. Гайдара в пятницу открыл сезон, и теперь каждый день на спектаклях его бывают школьники, ребятишки из детсадов.

На открытии сезона артисты показали сказку Торвера и Мирсакова «Поросенок Чок» — рассказ о веселых приключениях храброго поросенка.

Афиши, появившиеся на рекламных щитах, извещают, что маленькие зрители смогут в этом сезоне увидеть много спектаклей: «Три веселых краски», «Звездочка Соня», «Голубой ежик», «Аленушка и солдат», «Бабушкины сказки», «Чуче», «Маленький шарманщик», «Военная тайна». Здесь найдут для себя интересное ребята самых разных возрастов.

На снимке: заключительная сцена спектакля «Поросенок Чок».

ЛЕТЯТ ПЕРЕЛЕТНЫЕ ПТИЦЫ

Над Гасан-Кулийским орнитологическим заповедником кружат бело-розовые «облака»: слетаются на зимовку фламинго. Побережье Каспия и прибрежные острова густо заселяют утки, гуси, бакланы. Первые стаи лебедей появились в бухтах Бековича и Саймонова. После длительного путешествия из северных краев птицы нашли здесь обильный корм.

Возвращение пернатых на зимние квартиры прибавило заботы сотрудникам заповедника, ведущим научные наблюдения в «птичьем царстве».

— Гасан-Кулийский заповедник, которому исполнилось 37 лет, — почти единственное место в стране, где в большом количестве зимуют такие редкие птицы, как лебеди, фламинго, турач, — рассказал корреспонденту ТАСС директор заповедника В. А. Мельников. В последние годы из-за обмеления моря резко сократились запасы кормов в старых пристанищах перелетных птиц. Поэтому в прошлом году было принято решение почти вчетверо увеличить заповедную территорию. В ее состав вошли Красноводский и Челекенский заливы с обширной полосой материковой суши и островов.

Сейчас в заповеднике начинается кольцевание птиц. Их будут ловить ночью воздушными капроновыми сетями. Предстоит закольцевать около тысячи пернатых. Затем с вертолета будет проведено обследование видового состава и сделана перепись прибывших на зимовку пернатых новоселов.

Н. ЦУРА.

Красноводск.

АНЖЕРСКИЙ СУВЕНИР

У многих жителей города можно увидеть на столе изящные пепельницы с маркой «Анжеро-Судженск». Первая партия таких пепельниц-сувениров изготовлена на Анжерском стекольном заводе и отправлена в магазины области.

Н. ТЕПЛОВ.

г. Анжеро-Судженск.

ПРЕДАННОСТЬ „КОРОЛЕВЕ СПОРТА“

В статье «Нелегкая атлетика» начат давно назревший разговор. Автор правильно ставит вопрос о состоянии легкой атлетики в Кузбассе. Но, ратуя за массовость, автор умалчивает о «слабых результатах». Это беда многих корреспонденций по легкой атлетике в местной печати. Они зачастую сводятся к славословию в адрес ведущих спортсменов, которых не так уж и много.

Я отдаю должное настойчивости, упорству, трудолюбию наших чемпионов и ведущих спортсменов легкоатлетов Верлана, Масютиной, Лагуткиной и других, их беззаветной преданности «королеве спорта». Но, согласитесь, нельзя забывать и о «рядовых», которые создают массовость. Читателю, интересующемуся нашим кузбасским спортом, интересно знать технические результаты не только победителей, но и финалистов в каждом виде, даже со слабыми результатами. Это знание принесет несомненную пользу легкой атлетике.

Почему бы не обнародовать на каждое полугодие фамилии лучших легкоатлетов и по возрастным категориям, и по обществам? Это снимает барьер недосягаемости (зачем, мол, тренироваться, если есть Верлан, есть Масютина). И потом, чем плохо быть десятым во всем Кузбассе? Уже много лет, насколько я знаю, не видно на стадионах ни щитов, ни таблиц с рекордами по легкой атлетике, да, возможно, и книги регистрации рекордов есть не во всех комитетах и ДСО городов, не говоря уже о коллективах физкультуры.

Второе, что я хочу затронуть, — это проведение соревнований «малых форм». Сейчас все производственные коллективы одного или близких профилей обязательно соревнуются между собой. Коллективы родственных цехов и участков обмениваются опытом работы, и такое соревнование приносит свои плоды. Почему бы коллективам физкультуры этих предприятий, организаций, учебных заведений не встречаться в матчевых встречах по легкой атлетике? Содержание матчей по видам может быть самое различное в зависимости от численности коллективов, их спортивного ядра и степени развития легкой атлетики. Программы матчевых встреч могут составляться представителями коллективов с помощью ДСО и комитетов физкультуры. Такие матчи будут динамичны; болельщики — самые заинтересованные.

Если проводить таких встреч не менее четырех в год — две зимой и две летом, — будет стимул для тренировок большинства занимающихся легкой атлетикой, будет общий под'ем и внимание к «королеве» в коллективах физкультуры. Областной комитет по делам физкультуры и спорта мог бы разработать график матчевых встреч между сборными городов-соседей и районов. Такие встречи повысят культуру проведения соревнований на местах (нельзя же принимать гостей на стадионе, похожем на пустырь!).

Много писалось и говорилось о пресловутом обязательном зачете, который, возможно, хорош на уровне сборных области. В соревнованиях до первенства городов такой зачет, может быть, уже вредит развитию массовой легкой атлетики. В нашей области много специфичных предприятий, где работает большинство или мужчин, или женщин (шахты, швейфабрики и т. д.). Этим коллективам трудно угодить положению о соревнованиях.

Пусть любой коллектив выступает в тех видах, которые он культивирует, где есть специалисты по этим видам и тяга к занятиям этими видами.

Еще вопрос, который решать так или иначе нужно, — легкая атлетика у школьников во время каникул.

Военно-спортивные пионерские лагеря получили прописку в Кузбассе, что очень отрадно; но их очень мало по сравнению с общим числом пионерских лагерей. Почему бы не иметь в каждом пионерском лагере спортивный отряд, звеньевыми в котором были бы спортсмены-старшеклассники, а непременным условием при комплектовании отрядов такое: каждый член отряда занимается в секциях во время учебного года, знает правила соревнований по легкой атлетике, имеет навыки судейства и, безусловно, увлечен спортом.

Такие отряды были бы опорой и активом физрука пионерлагеря, потому что один физрук мало что может сделать. В школах члены этих отрядов будут ядром спортивного коллектива. Время отдыха в пионерских лагерях для детей должно быть в основном временем походов, соревнований, игр. Нельзя, как в большинстве случаев делается переносить школьную пионерскую работу в том же содержании в пионерские лагеря. Видимо, нужно пересматривать работу пионерских лагерей, увеличить время для занятий спортом, соответственно увеличив качество инвентаря и простейших спортивных площадок (в большинстве случаев в пионерлагере есть один—два волейбольных мяча, футбольный, пара комплектов бадминтона, кое-как поставленная перекладина — и все).

Нужно, чтобы в любом пионерском лагере было больше занимающихся спортом, иначе не будет у нас роста спортивного мастерства.

С. МУРЗИН,
горный техник,
чемпион Кузбасса
по прыжкам с шестом
1949 года.

г. Ленинск-Кузнецкий.

СПОРТ

«УРОЖАЙ» ШАХМАТНОГО КЛУБА

На редкость «урожайна» нынешняя осень в Кемеровском шахматном клубе. Сейчас здесь проходит полуфинал первенства города по шахматам, в котором участвуют семь кандидатов в мастера и 40 перворазрядников. Турнир этот проводится по так называемой швейцарской системе: борьба идет за выход в число 12 победителей, которые получают право участия в финале.

Проведено уже 7 туров. Ток задает молодежь. Лидирует в турнире 17-летний студент Кемеровского медицинского института Евгений Чириков. Он не проиграл ни одной партии, набрав 6 очков. На пол-очка меньше у второго молодого шахматиста — Сергея Трофимова. Дружно в ногу шагает и «старая гвардия» шахматистов — кандидаты в мастера — В. Алексеев, М. Капустин, В. Черепанов, набравшие по 5,5 очка.

12 октября вступили в борьбу шашисты.

Немало интересных шахматных баталий предстоит и в ноябре. С начала и до конца месяца в клубе будет проходить городской массовый шахматный турнир, посвященный 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Его проводит центральный совет ДСО «Труд» совместно с редакцией газеты «Советская Россия». 14 ноября начнется городской турнир ветеранов на приз шахматного клуба, в котором примут участие старейшие шахматисты Кемерова. Четверо победителей этого турнира получат право участия в дальнейшем розыгрыше — в областном первенстве ветеранов.

М. КОНОПЛЕВ,
ответ. секретарь шахматной федерации.

НАЧАЛИ С ПРОИГРЫША... ФУТБОЛ

Из Куйбышева нам сообщили результаты первого матча «Кузбасса» на выезде. В первые десять минут ворота команд были взяты трижды. Два гола забили хозяева поля и один сквитал Виктор Раздаев.

Если первый гол, забитый на второй минуте нападающим «Металлурга» Юткиным, вызвал только досаду в связи с промахом вратаря «Кузбасса» Бориса Русанова, то второй следует прокомментировать особо.

Навесная передача хозяев поля застала нападающего «Металлурга» Воронина в непосредственной близости от ворот «Кузбасса». Между ним и вратарем никого не оказалось. Такое положение ни у кого не вызывало сомнения: судья зафиксирует положение вне игры. Однако судья С. Кондаков остался равнодушным, и футболист неуверенно, на всякий случай, протолкнул мяч мимо выбежавшего из ворот Русанова.

До конца матча игра проходила на равных. На 60-й минуте Юткин головой забил третий гол. В оставшиеся тридцать минут дважды не использовали явную возможность взятия ворот братья Раздаевы.

Итак, первая игра закончилась поражением — 1:3.

Впереди Саратов и Астрахань...

По окончании матча болельщики с завода имени Ленина вручили призы лучшим футболистам этой встречи: нападающему «Металлурга» Юткину и нападающему «Кузбасса» Муритову.

А. ИЛЬИН.

Зам. редактора
Ю. Д. БАЛАНДИН.

НАКОНЕЦ-ТО НА ПЬЕДЕСТАЛЕ

Начальнику новокузнецкой шахты «Большевик» треста «Облкемеровоуголь» Г. П. Воженко вот уже более года нет никакой жизни от зависти к соседу — Кузнецкому металлургическому комбинату.

— И чем бы это с гигантом сравниться? — терзался он раздумьями.

И сравнялся. Вернее, затмил, прямо скажем, заткнул КМК за пояс.

КМК, имеющий месячный грузооборот свыше 70 тыс. вагонов, уплатил в сентябре за сверхплановый простой 2.981 рубль, а соперничающая с ним шахта, отправляющая 10 вагонов в день, бухнула 4.212 рублей.

На комбинате каждый вагон в среднем простоял 4,6 часа.

— Бери выше! — сказал тов. Воженко, — и в короткий срок добился рекордной цифры простоя — 129,6 часа, свободно превысив скромный результат соседа в 30 раз.

О достижении заговорил весь Новокузнецк. Маленькая, почти никому не известная до этого шахта по транспортным расходам смело опередила прославленный комбинат. Воженко, наконец-то, на пьедестале. Морально он удовлетворен сверх меры. А вот материально пока не отмечен...

ДОРОГОЕ ХОББИ

Мир увлечений необ'ятен. Люди коллекционируют марки и этикетки, с энтузиазмом карабкаются на неприступные скалы и рубят лунки в метровом льду.

А начальник СУ-1 треста «Кемеровохимстрой» М. И. Пивоваров любит кататься. Даже в субботу и воскресенье он не вылазит из легковой машины, взятой напрокат, по 11—13 часов. А служащие из конторы СУ-1 переняли любимое хобби начальника и катаются в автобусе управления по 18—20 часов в сутки без выходных и праздников.

Маршруты М. И. Пивоварова и его сотрудников самые разнообразные и увлекательные: на рыбалку, по грибы, на базар, в баню и ателье, к брату, свату, а иногда даже и к теще в гости.

В 8—9 тысяч рублей ежемесячно обходится стройуправлению хобби начальника и его приближенных.

СЧАСТЬЕ С БАНТИКОМ

Оригинальный метод распространения лотерейных билетов применили продавцы магазинов «Весна» и «Привал» в г. Прокопьевске. В коробки и пакеты с телевизионными стабилизаторами «Вега» и другими ходовыми товарами они на счастье вкладывают билеты. Цена каждой покупки сразу же повышается на 30—60 копеек.

Торговля в Прокопьевске идет под девизом — счастливым должен быть каждый? И все-таки неудачники еще встречаются: повысив цену покупки на 30—60 копеек, продавцы нередко забывают вложить счастливый билет... На то и розыгрыш...

В ЦИРКЕ И КИНО

ГОСЦИРК.
Сегодня — ДВА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ. Начало в 17 и 20 часов. В воскресенье — ТРИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ — в 12, 15 и 20 часов.

Кинотеатр «МОСКВА».
Хроникальный фильм СЛАВА ГЕРОЯМ КОСМОСА! Художественный фильм ЧЕСТЬ МОЕЙ ЖЕНЫ (10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50 — детям смотреть не рекомендуется). СОЛНЦЕ НАД СОМАЛИ (к сеансу в 21-50).

ЗАЛ КИНОХРОНИКИ (кинотеатр «Москва»).
Хроникальный фильм ЧЕЛОВЕК ВЫШЕЛ В КОСМОС (11-30, 14-30—для детей; 17-30, 20-30). Художественный фильм ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРЕСТУПНИК (9-30, 12-30, 15-30, 18-30, 21-30 — детям смотреть не рекомендуется).

Кинотеатр «ЮБИЛЕЙНЫЙ».
Хроникальный фильм ШТУРМ ВЕНЕРЫ. Художественные фильмы: ТАЙНА ПЕЩЕРЫ КАНИЮТА (9-30, 14-40, — для детей). В ДВЕНАДЦАТЬ ЧАСОВ ПРИДЕТ БОСС (11, 16-10, 18, 21-30). ЧЕСТЬ МОЕЙ ЖЕНЫ (12-50, 19-50 — детям смотреть не рекомендуется).

Кинотеатр «КОСМОС».
Хроникальный фильм Я — КОСМОС-12. Художественный фильм В ДВЕНАДЦАТЬ ЧАСОВ ПРИДЕТ БОСС (9, 10, 10-40, 11-40, 12-20, 13-20, 15, 15-40, 16-40, 17-20, 18-20, 19, 20, 20-40, 21-40). ПОДВИГ ФАРХАДА (14 — для детей). МАРС (к сеансам в 20-40 и 21-40).

Детский кинотеатр «ПИОНЕР».
Хроникальный фильм КОСМИЧЕСКИЙ МОСТ. ЭТО БЫЛО В РАЗВЕДКЕ (10, 11-50, 13-40, 15-20, 17-10, 19, 21). ТРЕТЬЯКОВСКАЯ ГАЛЕРЕЯ (к сеансу в 21 час).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ».
НА БОЕВОЙ ПОВОЗКЕ ЖИЖКИ (10, 15). САНГАМ, две серии (12, 17, 20).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС».
МАХТУМКУЛИ (10, 14). КАЖДЫЙ ВЕЧЕР В ОДИННАДЦАТЬ (12, 16, 17-50, 19-40, 22). ДЕСЯТЬ ЛЕТ КОСМИЧЕСКОЙ ЭРЫ (к сеансу в 19-40).

Кинотеатр «ЛУЧ».
КОСМИЧЕСКИЙ САЛЮТ. МОЙ ПАПА — КАПИТАН (10, 13-40). УГРЮМ-РЕКА, 3 и 4-я серии (11-40, 17, 20 — детям смотреть не рекомендуется).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ».
ОДИН ШАНС ИЗ ТЫСЯЧИ (15, 17, 19, 21). МОСКВА РУКОПЛЕЩЕТ ГЕРОЯМ КОСМОСА (к сеансам в 19 и 21 час).

Дворец культуры СТРОИТЕЛЕЙ.
КАЖДЫЙ ВЕЧЕР В ОДИННАДЦАТЬ (18, 19-40).

Дворец культуры ХИМКОМБИНАТА.
КАЖДЫЙ ВЕЧЕР В ОДИННАДЦАТЬ (14, 16, 18, 20).

ДК им. 50-летия ОКТЯБРЯ (Кировский район).
ЦЕЗАРЬ И ДЕТЕКТИВЫ (11, 13). УГРЮМ-РЕКА, 3 и 4-я серии (15, 18, 21 — детям смотреть не рекомендуется).

Клуб ГРЭС.
МОЙ ПАПА — КАПИТАН (13). СОВА ПОЯВЛЯЕТСЯ ДНЕМ (15, 17, 19).

Концертный зал Кемеровской госфилармонии

21 октября 21 октября
ДИПЛОМАНТ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНКУРСА им. М. ЛОНГ и Ж. ТИБО в Париже

ЮЛИАН ГУТМАН

В ПРОГРАММЕ:
Бах, Шуман, Брамс, Чайковский, Рахманинов, Скрябин.
Начало в 20 часов.
Открыта предварительная продажа билетов.

ВНИМАНИЮ КИНОЗРИТЕЛЕЙ! СМОТРИТЕ
на экранах кинотеатров Кемерова
КИНОФИЛЬМЫ О КОСМОСЕ и О ГЕРОЯХ КОСМОСА:
«Луна говорит с Землей», «Человек вышел в космос», «Штурм Венеры», «Я — Космос-12», «Марс», «Космический салют», «Космический мост», «Москва рукоплещет героям космоса», «Десять лет космической эры».
Следите за рекламой.
Городская кинодирекция.

ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ КУЗБАССА ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА
25, 26, 28, 29 октября
ПРЕМЬЕРА
И. Кальман.
ГЕРЦОГИНЯ ИЗ ЧИКАГО
(оперетта в трех действиях).
12, 13, 14, 20, 21 ноября
ПРЕМЬЕРА
В. Колло.
СОРВАНЕЦ
(оперетта в трех действиях).
22, 23, 25, 27 ноября
ПРЕМЬЕРА
Ю. Слонов.
ПОРУЧИК ЛАВРОВСКИЙ
(музыкальная комедия в трех действиях).
Открыта предварительная продажа билетов.

Любителям заграничных путешествий
КЕМЕРОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ ПРОФСОЮЗОВ КОМПЛЕКТУЕТ ТУРИСТСКИЕ ГРУППЫ НА 1970 ГОД.
Предполагаются поездки:
В ЯНВАРЕ — 1. ГДР — Чехословакия. 2. Франция.
В ФЕВРАЛЕ — 1. Венгрия — Чехословакия. 2. Польша — ГДР.
В МАРТЕ — 1. ГДР (Ленинский маршрут). 2. Болгария с Бухарестом. 3. Румыния. 4. Индия. 5. ОАР. 6. Круиз вокруг Японии. 7. Куба.
Документы для выезда оформляются через профсоюзные комитеты по месту работы, горкомы, обкомы профсоюзов и представляются в облсовпроф не позднее, чем за два месяца в социалистические страны и за три месяца в капиталистические страны.
За справками обращаться по телефону 2-28-54 — отдел иностранного туризма облсовпрофа (г. Кемерово).

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «СИБПРОМЭНЕРГО»
ПРОВОДИТ НАБОР РАБОЧИХ
на индивидуальное производственное обучение по специальностям:
электрослесари по ремонту электрических машин;
электромонтеры по ремонту и монтажу: а) цепей первичной коммутации, б) цепей вторичной коммутации, в) силовых осветительных и кабельных сетей;
слесари по ремонту и монтажу: а) технологического оборудования, трубопроводов и металлоконструкций химических заводов, б) насосно-компрессорного оборудования.
За период учебы производится оплата в пределах 70—90 руб.
После окончания учебы рабочие обеспечиваются работой с оплатой труда в соответствии с присвоенными разрядами.
Обращаться: г. Кемерово-19, ПТП «Сибпромэнерго». Тел. 6-75-41, 4-43-92. Проезд от химкомбината автобусом № 4 до ост. «Стройгородок» (далее по направлению базы УМТС).

УЧЕБНЫЙ ПУНКТ КЕМЕРОВСКОГО ДОМОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА
ПРОВОДИТ НАБОР УЧАЩИХСЯ НА КУРСЫ МОТОРИСТОВ ПОДОГРЕВА ВОЗДУХА
Принимаются юноши и девушки не моложе 18 лет с образованием не ниже 8 классов. Срок обучения один месяц.
За время обучения выплачивается стипендия 62 рубля.
Обращаться в отдел кадров ДСК и по телефону 6-75-11. Проезд автобусами №№ 1 и 16 до остановки «ЖБС».

Утерянную печать экспедиции № 6 треста «КузбассТИСИЗ» считать недействительной.

Звоните: Кемерово, ул. Трудовая 64; телефоны: редактора 6-61-54, приемной 6-69-74, заместителей редактора 6-70-82 и 6-65-74, ответственного секретаря 6-68-81, зам. ответственного секретаря 6-65-63; отделов редакции: партийной жизни 6-61-83, пропаганды 6-66-73, промышленного 6-69-44 и 6-63-02, сельского хозяйства 6-67-82, советского строительства 6-64-84, строительного 6-67-46, культуры 6-62-01, писем и рабселькоров 6-90-52 и 6-60-72, информации 6-62-37, об'явлений 6-68-72, фотокорреспондентов 6-90-63, директора издательства 6-69-23, общественной приемной 6-66-52, бухгалтерии 6-90-54, директора типографии 6-89-32

ОП15074. Типография «Кузбасс» управления по печати. Тираж 175.000 экз. Заказ 2345