

ШТУРМ КОСМОСА ПРОДОЛЖАЕТСЯ!

КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединитесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

● Год издания 48-й. № 242 (12826). Среда, 15 октября 1969 года. ● Цена 2 коп.

ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ КПСС, ПРЕЗИДИУМУ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР, СОВЕТСКОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ

От имени экипажей космических кораблей «Союз» докладываем Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Президиуму Верховного Совета СССР и Советскому правительству:

Сейчас в околоземном космическом пространстве успешно осуществляют групповой полет пилотируемые корабли «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8».

Семь советских космонавтов приступили к выполнению широкой программы научно-технических исследований, наблюдений и экспериментов. Наш дружный космический коллектив уверен, что намеченная программа по изучению космоса будет выполнена полностью.

Настроение отличное, чувствуем себя хорошо. Горячо благодарим ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Советское правительство за оказанное доверие.

Космонавты: ШОНИН, КУБАСОВ, ФИЛИПЧЕНКО, ВОЛКОВ, ГОРБАТКО, ШАТАЛОВ, ЕЛИСЕЕВ.

ПРИВЕТСТВЕННАЯ ТЕЛЕГРАММА РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА КОСМОНАВТАМ ТОВАРИЩАМ

ШОНИНУ Георгию Степановичу, КУБАСОВУ Валерию Николаевичу, ФИЛИПЧЕНКО Анатолию Васильевичу, ВОЛКОВУ Владиславу Николаевичу, ГОРБАТКО Виктору Васильевичу, ШАТАЛОВУ Владимиру Александровичу, ЕЛИСЕЕВУ Алексею Станиславовичу.

Дорогие товарищи! От имени Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР горячо поздравляем вас с успешным групповым полетом космических кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8».

Впервые в истории освоения космического пространства на околоземной орбите находятся одновременно три пилотируемых корабля. Это выдающееся достижение в области космонавтики служит новым доказательством высокого уровня развития советской науки и техники, неисчерпаемых творческих возможностей советского народа.

Весь наш народ желает вам успешного выполнения задачи и благополучного приземления.

Обнимаем вас и ждем на родной Земле.

Л. И. БРЕЖНЕВ, Н. В. ПОДГОРНЫЙ, А. Н. КОСЫГИН.

ОТВЕТ НА ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Сердечно благодарим Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР за теплые приветствия и заботу. Задание Родины будет выполнено.

Космонавты: ШОНИН, КУБАСОВ, ФИЛИПЧЕНКО, ВОЛКОВ, ГОРБАТКО, ШАТАЛОВ, ЕЛИСЕЕВ.

ПОЛКОВНИК Владимир Александрович ШАТАЛОВ

Имя Владимира Александровича Шаталова уже известно. В начале этого года, 14-17 января, В. А. Шаталов совершил орбитальный полет на космическом корабле «Союз-4», создав совместно с экипажем корабля «Союз-5» на орбите первую в мире экспериментальную космическую станцию. Владимиру Александровичу присвоено звание Героя Советского Союза и летчика-космонавта СССР.

Ныне Владимир Александрович вновь командир корабля, совершает свой второй космический полет.

Шаталов родился 8 декабря 1927 года в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области. Детские годы его прошли в Ленинграде.

Окончив спецшколу ВВС школы первоначального обучения пилотов, в 1945 году Владимир поступает в Качинское военное авиационное училище. После окончания училища Владимир Александрович работает летчиком-инструктором, в 1953 году вступает в ряды Коммунистической партии Советского Союза. В том же году он поступает в Краснознаменную Военно-воздушную академию и успешно заканчивает ее в 1956 году.

После окончания Академии Владимир Шаталов служил в авиационных частях Советской Армии.

В январе 1963 года В. А. Шаталов был зачислен в отряд космонавтов. Перед своим первым полетом был дублером Георгия Берегового.

Владимир Александрович женат. Его жена Муза Андреевна, кандидат сельскохозяйственных наук, работает в Министерстве сельского хозяйства СССР. Сын Игорь учится в Московском авиационном институте, дочь Лена — в пятом классе. Отец Владимира в прошлом работник железной дороги. В годы войны в 1943 году ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Мать космонавта Зоя Владимировна и отец Александр Борисович в настоящее время пенсионеры.

В биографии Алексея Станиславовича мало что изменилось. Родился А. С. Елисеев 13 июля 1934 года в городе Жидра Ка-

лужской области. Детство его прошло под Москвой. Окончив в 1951 году среднюю школу, Алексей поступил учиться в Московское высшее техническое училище имени Баумана и успешно его окончил. Работая в конструкторском бюро, Алексей Станиславович защитил диссертацию на ученую степень кандидата технических наук.

В 1967 году А. С. Елисеев вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза. Алексей Станиславович женат. Его жена Лариса Ивановна работает инженером. Дочери Елисеевых Лена девять лет. Мать космонавта Валентина Ивановна — доктор химических наук, профессор, работает в Институте физической химии Академии наук СССР.

ПРИБЫТИЕ Н. В. ПОДГОРНОГО В ФИНЛЯДИЮ

ХЕЛЬСИНКИ, 14 октября. Финляндия. На Хельсинкском аэродроме высокого гостя встречали Президент Финляндской Республики У. Кекконен и другие руководящие деятели страны.

ПАРТИЙНО-ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ ДРВ ПРИБЫЛА В МОСКВУ

13 октября по приглашению ЦК КПСС и Совета Министров СССР в Москву прибыла партийно-правительственная делегация ДРВ во главе с членом Политбюро ЦК Партии трудящихся Вьетнама, Премьер-Министром правительства ДРВ Фам Ван Донгом.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами ДРВ и СССР, вьетнамских друзей встречали член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС А. П. Кирилленко, министры СССР и другие официальные лица.

(ТАСС).

СООБЩЕНИЯ ТАСС

ГРУППОВОЙ ПОЛЕТ ТРЕХ КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЕЙ

13 октября — в течение первого дня полета советских космических кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» проверялась методика и отработывалась техника управления полетом одновременно трех кораблей, проводилась отработка взаимодействия центра управления полетом с наземными станциями слежения, пунктами связи и космическими кораблями.

Вся информация о групповом полете, поступающая в координационно-вычислительный центр, непрерывно обрабатывается. Получены данные, подтверждающие высокую эффективность выбранной схемы управления полетом.

Экипажи космических кораблей поддерживали связь между собой и с Землей, работали по программе научно-технических и медико-биологических исследований. В частности, экипаж корабля «Союз-6» проводил медико-биологические исследования; экипаж корабля «Союз-7» вел наблюдения и фотографирование небесных светил, горизонта на теневой и освещенной сторонах Земли в различных диапазонах видимого спектра; экипаж корабля «Союз-8» проводил с помощью специальных приборов исследования поляризации солнечного света, отраженного атмосферой.

По докладу командира группы полковника Шаталова и командиров экипажей кораблей самочувствие космонавтов хорошее. После напряженного рабочего дня космонавты отдыхали.

К 16 часам 30 минутам московского времени корабль «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» совершили соответственно 34, 18 и 2 оборота вокруг Земли.

Экипаж космического корабля «Союз-8» после выведения на орбиту провел контроль бортовых систем, ориентацию на Солнце и закрутку корабля. Полковник

Шаталов приступил к исполнению обязанностей командира группового полета.

Параметры орбиты корабля «Союз-8» составляют:

- максимальная высота над поверхностью Земли (в апогее) — 223 км;
- минимальная высота над поверхностью Земли (в перигее) — 205 км;
- наклонение орбиты — 51,7 градуса;
- период обращения — 88,6 минуты.

По программе полета на 32-м витке командиром корабля «Союз-6» Шониным были введены исходные данные в бортовые системы для выполнения маневра. После этого была включена двигательная установка, и корабль вышел на новую орбиту.

Космонавты Филипченко, Волков и Горбатко на космическом корабле «Союз-7» к этому времени выполнили большой объем научно-технических и медицинских исследований и наблюдений. По программе геолого-географических исследований они фотографировали характерные участки земной поверхности, фиксировали границу распространения снежного покрова, проводили измерения освещенности поверхности Земли Солцем, яркости звезд, выполняли многочисленные наблюдения и фотографирование дневного и сумеречного горизонта Земли и различных облачных образований.

Командир корабля «Союз-7» Филипченко с помощью оптических средств и специальных приборов осуществлял ручную ориентацию корабля.

На втором витке экипаж корабля «Союз-8» согласно расписанию дня позавтракал. На кораблях «Союз-6» и «Союз-7» космонавты обедали. Завтрак экипажа корабля «Союз-8» состоял из антрекота, хлеба бородинского, шоколада и черносмородинового сока. Обед Шонины и Ку-

басова на корабле «Союз-6» включал вяленую рыбу, паштет деликатесный, куриное мясо, хлеб столовый и чернослободный. Обед Филипченко, Волкова и Горбатко на корабле «Союз-7» состоял из мясного пюре, телятины, хлеба столового и печенья слободного.

Самочувствие всех семи космонавтов отличное.

☆☆☆

Групповой полет трех советских пилотируемых кораблей «Союз» успешно продолжается. К 8 часам 30 минутам московского времени 14 октября корабль «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» завершили соответственно 45, 29 и 13 оборотов вокруг Земли.

Семь советских космонавтов начали новый трудовой день. В первом утреннем сеансе радиосвязи командир группы кораблей В. А. Шаталов доложил, что все космонавты после ночного отдыха чувствуют себя хорошо.

Экипажи кораблей провели физическую зарядку, сопроводившуюся медицинским контролем, затем позавтракали. После проверки бортовых систем кораблей космонавты приступили к выполнению программы очередного дня полета.

☆☆☆

Космические корабли «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» находятся в совместном полете около суток. Групповой полет трех пилотируемых кораблей проходит строго по программе.

Экипажи кораблей успешно выполняют намеченные исследования, эксперименты и наблюдения. Начало одновременное выполнение совместных экспериментов в различных точках околоземного космического пространства, результаты которых дадут возможность получить более полное представление об изучаемых процессах.

ПЛЕНУМ КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС

14 октября состоялся седьмой пленум Кемеровского обкома партии.

Открывая пленум, первый секретарь обкома партии А. Ф. Ештокин поздравил присутствующих с новой замечательной победой советских людей в покорении космоса.

Зачитываются тексты поздравительных телеграмм в адрес Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР, а также в адрес космонавтов Шонины Г. С., Кубасова В. Н., Филипченко А. В., Волкова В. Н., Горбатко В. В., Шаталова В. А., Елисеева А. С.

Пленум рассмотрел вопрос «Об организаторской и политической работе Новокузнецкого горкома и Ленинск-Кузнецкого райкома КПСС по мобилизации трудящихся на выполнение социалистических обязательств, принятых в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». С докладами выступили первый секретарь Новокузнецкого горкома КПСС Б. И. Окушко и первый секретарь Ленинск-Кузнецкого райкома КПСС А. И. Филипченко.

В прениях выступили первый секретарь Центрального райкома КПСС г. Прокопьевска Н. Г. Трубицын, сталевавар мартиновского цеха № 1 КМК, Герой Социалистического Труда К. Ф. Ша-

балов, первый секретарь Кемеровского горкома КПСС В. В. Листов, директор совхоза «Моховский» Беловского района Е. И. Владыко, зам. начальника Главкузбасстроя И. В. Баронский, первый секретарь Яшкинского райкома КПСС П. У. Мельников, председатель облсовпрофа В. И. Ситников, первый секретарь Заводского райкома КПСС г. Новокузнецка И. Г. Белый, зам. председателя облисполкома И. С. Паренченко, начальник комбината «Кузбасскарбурголь» Л. М. Резников.

С речью на пленуме выступил первый секретарь обкома КПСС А. Ф. Ештокин. По обсужденному вопросу пленум обкома КПСС принял развернутое постановление.

Пленум заслушал и принял к сведению информацию зав. отделом организационно-партийной работы обкома партии П. М. Дорофеева о ходе выполнения постановления V пленума обкома «О мерах по усилению партийного руководства комсомолом».

Пленум освободил Н. Я. Троицкого от обязанностей редактора газеты «Кузбасс», кандидата в члены бюро и члена обкома КПСС в связи с переходом на работу за пределами области.

Редактором газеты «Кузбасс» утвержден В. И. Денискин.

УЧЕНЫМ, КОНСТРУКТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ И РАБОЧИМ—СОЗДАТЕЛЯМ КОРАБЛЕЙ «СОЮЗ»

Дорогие друзья!

Шлем вам сердечный привет и глубокую благодарность за создание замеча-

тельных космических кораблей, желаем нам новых творческих успехов.

Космонавты: ШАТАЛОВ, ШОНИН, КУБАСОВ, ФИЛИПЧЕНКО, ГОРБАТКО, ВОЛКОВ, ЕЛИСЕЕВ.

Экипаж космических кораблей «Союз-6» и «Союз-8» проводил наблюдения и фотографирование облачных образований и циклонов, Луны и звезд на фоне горизонта, а также осуществлял оценку яркости нашей планеты в сумеречной и на освещенной сторонах.

Командир корабля «Союз-8» полковник В. А. Шаталов выполнил ряд маневров с использованием ручного управления.

Экипаж космического корабля «Союз-7» осуществлял ручную ориентацию корабля для проведения экспериментов, в число которых входило фотографирование районов Каспийского моря и отработка элементов космической навигации.

Продолжая выполнять медико-биологические исследования, космонавты изучали влияние факторов космического полета на организм человека. С помощью различных функциональных проб и психофизиологических тестов определялись состояние организма членов экипажей и уровень их работоспособности.

Анализ данных медицинского контроля, радиопереговоров, а также телевизионного наблюдения за полетом кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» свидетельствует о том, что члены экипажей хорошо переносят действие факторов космического полета, сохраняя при этом высокий уровень работоспособности.

Наземные станции слежения, расположенные на территории Советского Союза, а также научно-исследовательские суда Академии наук СССР «Космонавт Владимир Комаров», «Моржевец», «Невель», «Бещица», «Долгинск», «Ристна», «Кедростров», «Борвичи» ведут непрерывную работу по приему и обработке информации, поступающей с борта космических кораблей, и поддерживают постоянную связь с экипажами.

ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ШАХТЕРОВ

Сегодня в Кемерове открылась Всесоюзная конференция по проблемам профилактики профессиональных заболеваний шахтеров. На этот большой совет собрались ученые, врачи, представители угольных бассейнов страны, органы социального обеспечения, профсоюзов угольщиков и общественных организаций.

Участники конференции обсуждают более ста докладов и сообщений. В центре внимания — вопросы диагностики лечения и профилактики пневмокониозов, вибрационной и других болезней.

С докладами на конференции выступают заместитель министра социального обеспечения РСФСР Н. Н. Ляшко, заместитель министра здравоохранения РСФСР К. И. Акулов, представитель от Министерства угольной промышленности СССР В. В. Вильчикий, а также известные ученые страны. По вопросам экспертизы трудоспособности и трудовому устройству шахтеров делают сообщения ученые Центрального научно-исследовательского института трудоспособности и организации

труда инвалидов Министерства социального обеспечения РСФСР. В работе конференции принимает участие около трехсот представителей угольных шахт, медицинских учреждений, органов социального обеспечения и научно-исследовательских институтов Кемеровской области. Интерес кузбассовцев и конференции понятен: ведь бассейн занимает большой удельный вес в угольном балансе страны, здесь есть у кого поучиться, но только как добывать уголь, но и как беречь здоровье рабочих.

Накануне открытия конференции гостям Кузбасса была предоставлена возможность познакомиться с опытом оздоровления труда шахтеров, который можно и нужно распространить в другие угольные бассейны страны. Позавчера ученые побывали на шахтах «Полысейская-2», «Чертынская-Южная», «Коксовая-1», в области травматологической больницы, в профилактических шахт и в лабораториях ВостНИИ.

Н. МОИСЕВ,
старший инженер ЦИЭТИН
Министерства
социального обеспечения РСФСР



В. А. ШАТАЛОВ.



А. С. ЕЛИСЕЕВ.

НОВИНКИ ПРЕДЛАГАЕТ «ОРГ-ТЕХСТРОЙ»

КАПРОНОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ

По опыту новосибирцев центральная строительная лаборатория треста «Оргтехстрой» освоила экспериментальную установку для изготовления капронового инструмента для отделочных работ.

ПАРКЕТНЫЕ ШИТЫ

Для использования в строительстве отходов древесины лиственных пород работники Кемеровского деревообрабатывающего завода треста «Железобетонстрой» освоили технологию изготовления паркетной клеенки из предельно тонкой фанеры.

РАБОТАЕТ РЕЗОНАНС

На площадке завода № 4 треста «Железобетонстрой» при формировании изделий ручным вибратором. При таком способе на формирование уходило много времени, а качество изделий, их внешний вид не всегда удовлетворял строителей.

УСТАНОВКА «БА-3»

На многих стройках Гавкузбастрой хорошо зарекомендовала себя установка «БА-3» для нанесения битумных мастик газопламенным способом при гидро- и паронепроницаемых работах.

По своей конструкции эта установка несложная, она состоит из пневмоцилиндра, компрессора, баки с жидким топливом, комплекта рукавов и молотковой дрели для приготовления битумно-цементной смеси.

УСТАНОВКА «БА-3»

Для приготовления битумно-цементной смеси используются битум и наполнитель — цемент или зола-унос с ТЭЦ.

Газопламенный способ нанесения мастик оправдал себя: на обрабатываемых поверхностях создается плотный, равномерный слой битумной изоляции, в несколько раз сокращается расход битума. Производительность установки — 450—500 кв. метров в смену.

СОВЕЩАНИЕ-СЕМИНАР

Совещание-семинар идеологических работников Кузбасса состоялось в областном комитете КПСС. Его участники поделились опытом пропаганды ленинского теоретического наследия.

го горкома КПСС Г. В. Корницкий, секретарь Кемеровского райкома КПСС А. Т. Милькова, начальник областного управления культуры И. Л. Курочкин, первый секретарь обкома ВЛКСМ Н. Г. Сизых, ответственный секретарь правления областной организации общества «Знание» Л. Ф. Майтаков, заведующий отделом культурно-

массовой и физкультурной работы облсовета М. И. Тарасова, директор областного центра культуры П. К. Савицкий, секретарь Осинниковского горкома КПСС М. И. Охля, заведующая Домом политпросвещения обкома КПСС А. Н. Артемьева, заместитель председателя комитета по радиовещанию и телевидению при облисполкоме Д. И. Кулаев, управляющий

Кемеровской областной конторой по прокату кинофильмов М. С. Шкунов.

Были рассмотрены также вопросы: о ходе подписки на периодическую печать на 1970 год, о подготовке к столетию со дня рождения В. И. Ленина учебных заведений области.

Перед участниками совещания-семинара выступила секретарь обкома КПСС З. В. Кузьмина.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

ПЕРВЫЕ ШАГИ „ЮЖКУЗБАССУГЛЯ“

Как уже сообщалось, решением Министерства угольной промышленности СССР в Кемеровской области образован новый комбинат — «Южкузбассуголь» с местом нахождения в городе Новокузнецке.

Наш корреспондент встретился с начальником комбината Василием Сергеевичем ЕВСЕЕВЫМ и попросил его рассказать о первых шагах комбината.

— Комбинат «Кузбассуголь», — сказал В. С. Евсеев, — один из самых больших в нашей стране как по количеству угольных предприятий и организаций, так и по занимаемой им территории.

Большая разбросанность, сложность и многообразие угольных месторождений создавали немалые трудности и упирались в управление и контроль. Чтобы упростить структуру управления, приблизить его непосредственно к горным предприятиям,

улучшить внедрение комплексной механизации, реконструкцию шахт и подготовку горизонтов, было решено создать новый комбинат в южном районе Кузбасса.

Комбинат получился интересным как с точки зрения горных технических условий, так и его дальнейших перспектив. Залегающие угли преимущественно легкие. Большое разнообразие пластов: от 0,7 до 12 и даже 14 метров. Характерно, что положение всех комплексов, внедренных в бассейне, располагается на территории «Южкузбассугля».

Впервые в практике комбинат будет руководить целым рядом шахт без промежуточного звена — треста (трест «Куйбышевуголь» ликвидирован).

Что же представляет собой комбинат? В него вошли 25 шахт с суммарной добычей 86 тысяч тонн угля, 4 обогатитель-

ные фабрики, 4 шахтостроительных, 3 автобазы, несколько цехов, завод железобетонных конструкций, цех монтажного наладочного управления, трамвайный карьер. Всего комбинат объединяет 64 предприятия. По мощностям он меньше «Кузбассугля», но в дальнейшем комбинат значительно увеличит валовую добычу топлива и расширит свои границы.

Основная наша задача в ближайшее время — комплексная механизация и реконструкция старых шахт. Это особенно касается Междуреченского района и гидророботы. Так, на гидророботу решено вести механизированными комплексами, а транспортировку угля — водой. Думаем, что механизация и электрификация этих шахт позволит вывести их из провала.

Угольный район нового комбината весьма перспективен. Около Междуреченска строится одна из крупнейших в стране шахт — «Распадская» с суммарной добычей 20 тыс. тонн. Кроме того, здесь намечается строительство большой шахты «Томь-Усинская-9-10». Не за горами освоение нового угольного района — Ерунаковский. Здесь намечается заложить две мощные шахты — «Ильинская-1» и «Ильинская-2». Возрастает мощность обогатительных предприятий.

Одним словом, комбинат начал жить, заниматься текущими делами, смотреть в свой завтрашний день. Уже в ближайшем, юбилейном году, когда вся страна будет отмечать 100-летие со дня рождения В. И. Ленина, обком добычи дефицитного кузнецкого угля по комбинату должен увеличиться на 825 тыс. тонн и составит более 26 млн. тонн.

В области действуют три штаба: в Новокузнецке — Белове и Тайге. Они ежесуточно анализируют показатели оборачиваемости вагонов по каждому городу и предприятию, имеющему поданные пути. Активизировали свою деятельность внештатные отделы по транспорту городских комитетов. В группах крупных предприятий созданы транспортные секторы. Образованы советы из председателей групп народного контроля предприятий и железнодорожных станций.

Контроль ведут систематическую борьбу с простоями. Но в целом по области они не доведены до нормы, а ведь задача такова, чтобы простои были ниже нормы.

Вот данные по ряду городов, характеризующие использование вагонов. В Новокузнецке в июле при норме 19,4 часа каждый вагон простоял 19,7, в сентябре соответственно 19,2 и 18,6. Белове — июль — 12,4 и 12,7, сентябрь — 11,7 и 12,5. Кемерово — июль — 8,4 и 11,6, сентябрь — 8,1 и 10,1. Прокопьевск — июль — 12,5 и 10,9, сентябрь — 11,9 и 10,9. Киселевск — июль — 10,2 и 12,7, сентябрь — 10,0 и 9,5. Анжеро-Судженск — июль — 11,7 и 12,1, сентябрь — 11,7 и 10,9.

НИ ЧАСА ПРОСТОЯ!

ЗАКОЛДОВАННЫЙ КРУГ

— Из всех дел, которыми мы занимаемся сейчас, наибольшее внимание уделяем контролю за использованием железнодорожного транспорта, — эти слова начал беседу с корреспондентом «Кузбасса» председатель Новокузнецкого городского комитета народного контроля А. П. ПОЦОВ.

На предприятиях не хватает вагонов. И не потому, что их вообще мало. Тут образовался заколдованный круг. На складах предприятий скопилось много нерезализованной продукции, но, чтобы отправить ее потребителю, некуда грузить. В то же время на подъездных путях в два раза больше нормы вагоны стоят под выгрузкой или погрузкой.

Для оперативного вмешательства в борьбу с простоями вагонов в городе создан специальный штаб. Сейчас у нас практически нет группы народного контроля промышленного и транспортного предприятия, которая бы не занималась этим делом.

Проводятся рейды и проверки, по результатам которых хозяйственные руководители принимают оперативные меры. Недавно итоги проверки обсуждал партком КМК. Простой вагонов сокращаются. В частности, резкое снижение простоев достигнуто в

ПТУ бывшего треста «Куйбышевуголь», и теперь здесь неплохие показатели.

В исключительных случаях комитеты народного контроля вынуждены принимать строгие меры воздействия к тем руководителям, которые не добились ускорения оборачиваемости вагонов. Так поступил, например, Орджоникидзевский районный комитет народного контроля. Рядом товарищей, отвечающих за погрузочно-разгрузочные работы, был объявлен строгий выговор, на четырех человек произведен денежный начет.

Заводской штаб по борьбе с простоями вагонов возглавляет мастер промывочного цеха, коммунист Кохаев, — сказал председатель группы народного контроля азотопромышленного завода С. Е. РОЩИН.

Рейды контролеров много дают. В августе мы проверили работу железнодорожного цеха. Итого рейда обнаружилось в городском комитете народного контроля. На зам. директора завода тов. Таратуту наложен штраф.

Что дал рейд? За это время простой каждого вагона сократился на час. Но до нормы еще далеко. И дело тут не только в плохой организации работ. Нас

сильно подводит железная дорога — вагоны ползут не равномерно. Наши руководители убеждены также в том, что необходимо строить второй путь. Дело это не легкое, но необходимое для того, чтобы организованно вести погрузку и разгрузку вагонов, не платя штрафы.

Рейды продолжают. На днях их провели в цехах №№ 3 и 4. По нашим предложениям принимаются меры.

Начну с цифр, — говорит инспектор областного комитета народного контроля А. Ф. КАРПОВ. — Если в июле простой каждого вагона на кузбасских отделениях Западно-Сибирской железной дороги был выше нормы на 0,6 часа, в августе — на 0,4, а в сентябре — уже на 0,1 часа. Как видим, намечается снижение. За это же время потери вагонов в целом по области тоже уменьшаются, это выглядит так (соответственно по месяцам в тысячах вагонов): 12,5, 10,9 и 9,4. Значит, оборачиваемость вагонов растет.

В этих, хотя и небольших, успехах огромный труд хозяйственных руководителей, органов народного контроля и тысяч рабочих и инженерно-технических работников, занятых обработкой вагонов.

КАВАЛЕРЫ ОРДЕНА ЛЕНИНА

ИЗ ДИНАСТИИ МЕТАЛЛИСТОВ

Вот и еще один узел собран. Можно поставить личное клеймо и приступить к выполнению следующего задания. Но Александр Александрович не спешит сдавать готовое изделие. Опробовав его в работе, замечает, что чем-то оно отличается от предыдущего. Вреде и детали одинаковые, и собран узел точно по чертежам, а при нагрузке ведет себя чуть-чуть похуже. И слесарь ищет причины, думает, проверяет еще и еще.

Так всегда. В поисках и находках видит слесарь-сборщик А. А. Дюбов смысл своего труда.

Когда-то еще мальчишкой он мечтал стать фрезеровщиком. Наваяв отпа, слесаря металлического завода, подолгу простаивал у фрезерного станка, наблюдал за ловкими руками рабочего. А дома вернувшись с работы отцу пересказывал то, что видел на заводе.

Но стал Саша не фрезеровщиком, а слесарем, как отец, как старший брат. Тридцать девять лет из отдаленных деталей собирает машины или узлы к ним Александр Александрович Дюбов. В годы войны работал в Красноярске, а в конце сорок пятого приехал в Юргу, стал трудиться на машиностроительном заводе.

Самые сложные задания не минутой руки собирает Дюбов. И не знает здесь случая, когда слесарь не справился бы с поставленной перед ним задачей.

Немало у Александра Александровича учеников. Многие из них теперь уже, как и сам учитель, заслуженные мастера, высококвалифицированные специалисты. Помнится, привел в цех Александр Александрович Дюбов волеводителя парня Петра Ситникова и сказал:

— Вот, Александрыч, давай тебе в помощники. Сделаю из парня настоящего слесаря... Дюбов принял юнца, хотя в душе побаивался: очень сложный и ответственный заказ выполняли они. Но ученик оказался способным, любознательным — под стать учителю. Быстро научился разбираться в технической документации.

— Ну что, получишь из парня слесаря? — поинтересовался как-то у Дюбова начальник цеха. — Да он уже вполне может работать самостоятельно, — ответил Александр Александрович.

Это было двадцать лет назад, но и сейчас учитель и ученик не забывают дней ученья. Петр Павлович Ситников возглавляет бригаду, в которой успешно трудятся его бывший наставник. Но, как и раньше, обращается бригадир к старшему товарищу за советом и помощью. Часто допоздна засиживаются они над чертежами нового заказа, изучают техническую сборку узлов, мысленно проделывая работу, которую вскоре придется выполнять.

Александр Александрович пользуется авторитетом не только среди своих товарищей. Юргинцы избрали его депутатом в областной Совет, два года Дюбов был депутатом Юргинского городского Совета. И в своем цехе Александр Александрович выполняет почетную работу товарищей. Он заместитель председателя товарищеского суда, возглавляет цеховую комиссию по кадрам.

Заслуги лучшего слесаря машиностроительного завода высоко оценены народом. В июле 1966 года А. А. Дюбов награжден орденом Ленина.

А. ИОНОВ. г. Юрга.

РАБОЧИЕ КОПИЛКИ

Более чем втрое увеличился объем реализации продукции, на 45 процентов возросла производительность труда, на 28 — средняя заработная плата рабочих. Таких результатов добился коллектив Прокопьевского государственного шарикополупромышленного завода № 14 после сентябрьского (1965 г.) пленума ЦК КПСС, который определял основное направление экономической политики.

Результаты не пришли самоотемном. На заводе стали по достоинству ценить рабочую минуту, считать государственную копейку и дорожить ею. Считать и экономить стало девизом всего коллектива. В цехах появились «рабочие копилки», куда зачислялся сверхплановая продукция и экономия от рационализаторских предложений, рекомендаций и советов.

(Корр. «Кузбасса»). г. Прокопьевск.

ЗАВОД В МИНИАТЮРЕ

Маленькое огнестойкое окошечко — как бы граница двух неприкасаемых друг к другу температур. С одной стороны циркулирует свежий прохладный воздух, с другой — специальный термометр показывает 250—275 градусов. Здесь, в смесителе, будет расплавленный напоролактам. Вступив во взаимодействие с уксусной кислотой и водой, он испытывает на себе чудо превращения. Там, в конце автоматической линии, выхлудит и моментально твердеет струя совершенно нового химического материала. Из него прийдельные машины «гнать» толстую, сверлящую или «зачищать» стани. Тот самый, из которого делаются болтики, кофты, сорочки, купальные костюмы. Из него же «варят» шины для автомобилей. Вот такую продукцию выпускает Кемеровский завод химического волокна.

Завод? Да. Верно, настоящий завод химического волокна строители еще возводят. А этот — экспериментальный завод в миниатюре, в сто раз меньше. Но, как говорят, «правильный». Каждое отделение здесь, будь то описанное выше, или прядильное, или наматочное, — законченная автоматическая линия, как на крупном высококапитализированном предприятии.

Налицо даже его производственный характер. Например, на предприятиях всегда внедряется новая техника. И здесь пятилитровый автоклав готовятся заменить на столитровый. Или, скажем, стало традицией, что при заводе имеется цех ширпотреба. И здесь он есть. Из отходов собственного(!) производства шьют симпатичные вещи. Магазины «Синтетика» и «Буревестник» быстро установили тесный контакт с «предприятием», продукция которого пользуется у покупателей спросом.

Для чего создана опытно-пробная установка? Здесь будут производиться испытания новой технологии, отработка режимов, эксперименты. К тому же это технологическая база для практического обучения молодых специалистов: прежде чем встать за пульт управления большими и сложными автоматами и целыми автоматическими линиями, они научатся на этих миниатюрных. Кроме этого, выдается промышленная продукция.

Для многих наших крупных, особенно химических, предприятий такая лаборатория — мечта. Как правило, новый завод вступает в производство, достигая проектной мощности, ликвидирует тысячи плановых неузлов и только потом начинают беспокойство о творческом росте и о технической базе для этого.

На заводе химолокона смело заглянули в завтра, чтобы шаг за шагом ритмично, не спотыкаясь, Нескольких слов о людях. Мария Стефановна — технолог. Очень сложная структура превращений для нее, как таблица умножения. Более чем десятилетний опыт работы на родственных предприятиях дает ей возможность только по одному виду химической крошки определить, где, в каком автоклаве нарушен режим. Ольга Костюченко — крутильщица, ловкая, быстрая. Представьте себе: 27 станков — и одна она. За работой автоматической линии успевают следить два аппаратчика — Николай Иванов и Валентина Анкудинова.

Такие вот люди вдохнули жизнь в «миниатюрный» завод. Теперь его текстильное отделение перерабатывает в смену до 80 кг эластана, из которого можно шить несколько сотен плащей. «Малыш» делает первые шаги. Шаги уверенные.

Ю. ТОШИН. г. Кемерово.



НОВЫЙ ЦЕХ — В СТРОЮ

На Ново-Кемеровском химкомбинате с оценкой хорошо сдан в эксплуатацию новый цех — комплекс диметилформамида. Общественные работы выполнены здесь коллективом треста «Кемеровоуголь», а монтажные работы — Кемеровским монтажным управлением № 1 треста «Сибметаллургомонтаж».

Б. ГЕРШУН.

Славится в области совхоз «Мазуновский». На счету этого колхоза немало трудовых побед. НА СНИМКЕ передовые рабочие совхоза (слева направо): тракторист Н. К. Зайкин, телеличница Т. А. Макарова, комбайнер А. И. Шевченко, шофер А. И. Дмитриев. Фото П. Костюкова.

РАБОТАЮТ АВТОМАТЫ

Современное птицеводство вряд ли можно себе представить без техники. На Кемеровской птицефабрике полностью автоматизировано не только приготовление кормовых смесей и поддержание заданной температуры, но и определение веса и прочности скорлупы яиц. Механизмы выполняют и всю работу по сортировке готовой продукции.

На фабрике в последнее время сделан еще один шаг по пути дальнейшей индустриализации.

завин птицеводства. В цехе, где раньше находилось 10 тысяч кур, сегодня содержится 30 тысяч. Куры находятся в трехъярусных клеточных батареях с наклонными полами, устроенными так, что яйца сами скатываются к переднему загнутому краю.

Механизирована не только задача корма и сбор яиц. Вслед за загруженным кормушкой 96-метровых блоков трехъярусных батарей по команде с пульта движется специальная тележка. Птичница, сопровождающая

ее, постоянно контролирует яйценоскость кур в каждой клетке, в случае необходимости заменяет малопродуктивную птицу.

Производительные испытания агрегатов и узлов нового цеха, установленных рационализаторами птицефабрики, показало, что механизация эта удобней и надежней изготовленной на заводе. Так, например, трехъярусные клетки в отличие от четырехъярусных заводских дают лучший просмотр нахо-

дящийся в батареях птицы. И, самое главное, в них полностью механизирован процесс очистки клеток от помета, чего нет в заводских.

Автор проекта комплексного механизированного птичника главный инженер птицефабрики А. С. Антипов говорит, что все оборудование сделано в основном из ранее списанных узлов и деталей сельхозмашиностроения.

Подсчитано, что годовая экономия от внедрения одного такого цеха составляет 52 тысячи рублей. Проект нового цеха Кемеровской птицефабрики принят за основу при реконструкции птичников. Новые механизированные комплексы будут введены в строй на фабриках области. А. СИЗОВЧЕНКО.

ПРИВЕТСТВИЯ с БОРТА КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЕЙ «СОЮЗ-6», «СОЮЗ-7» и «СОЮЗ-8»

НАРОДАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

С борта космических кораблей «Союз» горячо приветствуем великий советский народ, строителя коммунистического общества. Желаем нашему народу славных трудовых побед, новых достижений в преддверии великого праздника — 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Космонавты: ШОНИН, КУБАСОВ, ФИЛИПЧЕНКО, ВОЛКОВ, ГОРБАТКО, ШАТАЛОВ, ЕЛИСЕЕВ.

НАРОДАМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

С борта космических кораблей «Союз» шлем горячий привет трудящимся стран социализма. Пусть развиваются и крепнут дружба и сотрудничество между нашими народами.

Космонавты: ШОНИН, КУБАСОВ, ФИЛИПЧЕНКО, ВОЛКОВ, ГОРБАТКО, ШАТАЛОВ, ЕЛИСЕЕВ.

НАРОДАМ АФРИКИ

С борта космических кораблей «Союз» шлем народам развивающихся стран пожелания успехов в борьбе против империализма, за дальнейшее утверждение национальной независимости.

Космонавты: ШОНИН, КУБАСОВ, ФИЛИПЧЕНКО, ВОЛКОВ, ГОРБАТКО, ШАТАЛОВ, ЕЛИСЕЕВ.

НАРОДАМ СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ

Передаем народам стран Латинской Америки пожелания успехов в борьбе за свободу и независимость.

Космонавты: ШОНИН, КУБАСОВ, ФИЛИПЧЕНКО, ВОЛКОВ, ГОРБАТКО, ШАТАЛОВ, ЕЛИСЕЕВ.

ДОБРОЕ СЛОВО КУЗБАССОВЦЕВ

ПЕРВАЯ ВСПЫШКА ЭЛЕКТРОСВАРКИ

КОСМОНАВТЫ —

ПОЧЕТНЫЕ ЧЛЕНЫ БРИГАДЫ

Нас, электросварщиков Кузнецкого металлургического комбината, особенно взволновало сообщение, что впервые в ходе полета космонавты испытают различные способы сварки металлов в условиях глубокого вакуума и невесомости.

Можно смело утверждать, что с первой вспышкой электросварки в межзвездном пространстве наша земная профессия приобретет космическую прелесть. Ведь от успеха этого эксперимента во многом зависит ответ на вопрос: какой из них из способов сварки наиболее приемлем при сборке в будущем различных металлических конструкций непосредственно в космическом пространстве.

ГОРДИМСЯ, ОТВЕТИМ ТРУДОМ!

В моторном цехе необычное оживление. Ремонтники обсуждают вест: семеро советских звездных братьев в космосе. — В какое время мы живем! — говорит слесарь Александр Гальмугудилов. Его чувства разделяют слесари Петр Константинов, Геннадий Бобрывшев и другие.

Трудовой день ремонтники начали в отличном настроении. В прошлом году наше объединение поставило в строй 311 тракторов, нынче обязуется отремонтировать 330 машин. Бобрывшев, инженер Юргинского объединения «Сельхозтехника».

уже выполнили свой пятилетний план.

От имени всех электросварщиков Кузнецкого комбината мы желаем космонавтам братьям Георгию Шонинову, Валерию Кубасову, Анатолию Филипченко, Владиславу Волкову, Виктору Горбатко, Владимиру Шаталову и Алексею Елисееву успеха в выполнении всех намеченных экспериментов. В дни полета наших славных космонавтов мы будем работать под девизом: земным делам — космические скорости!

В. РЫБАКОВ, В. ЧЕРЕНКОВ, А. ПЕШЕЛЕНКО, Н. ДМИТРИЕНКО — электросварщики котельного цеха КМК.

Раскомандировка была необычной. Перед сменой горячий бригады Николая Пугря с шахты «Чертынская-1» обсудили текст телеграммы, направляемой на космодром Байконур. Трудно сказать, кто первый предложил эту идею, но она нашла горячий отклик в сердце каждого.

«Дорогие друзья! — гласит телеграмма космонавтам Георгию Шонинову, Валерию Кубасову, Анатолию Филипченко, Владиславу Волкову, Виктору Горбатко, Владимиру Шаталову и Алексею Елисееву. Сообщаем, что наша бригада, восхищенная новым выдающимся научнотехническим достижением и вашим личным мужеством в освоении космоса, включила всех вас почетными членами в наш коллектив и обязалась выполнять за вас суточные нормы добычи угля.»

Докладываем, что ударная вахта proceeds так же успешно, как и ваш полет. При плане 1.700 тонн мы ежесуточно выдвинули на гора 2.100—2.200 тонн «черного золота». Все сверхплановую добычу мы зачисляем на лицевой счет экипажей кораблей «Союз».

По поручению коллектива телеграмму подписали бригадир Николай Пугря, зеневской Михайил Рудавин и машинист комбайна Петр Буянин. Добавим, что бригада добыла с начала пятилетия 2 миллиона 157 тысяч тонн угля, в том числе около 290 тысяч тонн — сверх плана. На ее счету и рекорд годовой добычи с помощью узкозахватного комбайна КК-52ш. Так что темпы шахтеров тоже космические. (Корр. «Кузбасса»). г. Белово.

СОВЕТСКИЕ ЛАБОРАТОРИИ НА ОРБИТЕ

ЭСТАФЕТА ПОДВИГА

Военный летчик Шаталов, голубоглазый молодой человек с открытой улыбкой и выходящими светлыми волосами, пришел в группу космонавтов, как говорят, во «втором зигане». Семья терпела уже обещавших Землю на кораблях «Восход» и «Союз». Шаталов был довольно многочислен. Однако встретили Шаталова радостно. Таково первое правило при появлении в городе космонавта-новичка. Особенно внимательно отнесся к Владимиру самый уважаемый в группе человек — Владимир Комаров. Не успел Шаталов прийти своеобразный «курс молодого космонавта», как получил от командира корабля «Восход-1» деловое предложение.

Разговор проходил в одном из учебных залов нашего «космического университета», вспоминает Шаталов. Я был очень удивлен, что Комаров знает обо мне все: и о моих летных делах, и о ходе моих тренировок — ведь прошло всего три месяца после нашего первого знакомства. — Есть к тебе, Владимир, одно интересное дело, — сказал Комаров. И узнав о том, на скольких машинах я летал (20), добавил будем испытывать 21-ю. В рабочей тетради Комарова я увидел в тот вечер одну схему, которая в январе 1969 года во время полета орбитальной станции, обошла страны мировой печати. Это была схема стыковки и соединения в единый инженерный организм двух кораблей нового типа. Такова была моя первая деловая беседа с первым испытателем «Союза» и первая встреча с идей орбитальных станций.

Надо было видеть, с каким вдохновенным работ Шаталов на пункте управления полетом первого «Союза», надо было быть свидетелем того, как скрупулезно, бережно и одновременно легко и ловко вел Шаталов, дублер Берегового, работу

связь с кораблем «Союз-2», чтобы убедиться в том, что он с честью оправдал дружбу и доверие «старшины» наших «Союзов» Владимира Комарова.

А потом пришел январь 1969 года — первый в его жизни старт. Вот несколько репортажных заметок, оставшихся в блокноте с тех волнующих дней января, когда мы следили на пункте управления полетом за первым монтажом экспериментальной станции на земной орбите.

Корабль «Союз-3» уже совершил пятнадцатый виток вокруг Земли, когда на космодроме шли последние приготовления к старту «Союза-5». Георгий Береговой, который вел связь Земли с «Амуром» (Шаталов) только что перешел по прямой связи последние вест с борта: полет устойчив, параметры корабля в норме, космонавт весел, просит передать экипажу «Союза-5», что с нетерпением ждет встречи с друзьями, что волнуется, не отстают ли их часы. А за земными часами — то есть за инженерным комплексом, который должен обеспечить точный выход второго корабля, следит сейчас добрая дюжина операторов. Ибо успех стыковки, поясняет нам Береговой, начинается с момента старта, с десятых долей секунды.

Старт в самом деле был проведен с такой высокой точностью, что корабли могли встретиться уже через несколько минут. Однако «лётчики экспериментальной станции» сразу же столкнулись с задачей, они развели корабль с тем, чтобы провести операцию поиска и сближения с дальних расстояний и с разных орбит.

Утром 16 января оба корабля, летящие со скоростью 28 тысяч километров в час, начали взаимный поиск. Человек непосвященный мог бы сравнить эту операцию с поиском иглы в стогу сена. Однако за «тумом» стояла колоссальная подготовительная работа, четкое управление полетом с Земли. Служба прогнозирования полета, получив с борта

оборудованные точные данные о их движении по орбите, составила программу их сближения. И вот началось автоматическое сближение кораблей. Экипажи «Союзов» уже отлично видели друг друга и переговаривались между собой по радио. Когда до встречи осталось всего 100 метров, Владимир Шаталов передал по радио команду: «Следить за приборами контроля причаливания».

Сейчас в эти последние мгновения перед стыковкой пальцы правой руки космонавта сблизились с небольшой ручкой, расположенной в центре приборной доски корабля. В ней скрестились в эти секунды все сложнейшие электронные приборы машины. Неожиданно вил ручку, намокнув наконечник регулятора трюмности радиоприемника, «отвечала» сейчас за все — за скорость причаливания, за точность стыковки и, наконец, за безопасность встречи.

Вот уже видны через иллюминатор распластавшиеся, словно крылья, панели солнечных батарей «Союза-5». Летчик полетел и замантил контрольные приборы стыковки, возвестив о рождении орбитальной станции. Уже не по радио, а по внутренней телефонной связи Шаталов передал друзьям: «Безмерно рад встрече. Спасибо за точность. Работает по программе ЭКС».

ЭКС... Об экспериментальной космической станции, собранной советскими космонавтами, сразу же заговорили ученые разных стран. Английский ученый Бернард Ловелл назвал этот этап создания обитаемых научных станций на орбите «Земля». На таких обсерваториях, подчеркнул он, имеющих регулярное сообщение с Землей, можно проводить фундаментальные эксперименты для изучения Земли и космического пространства, для дальнейшего исследования инженерных проблем космонавтики.

Когда экипаж первой орбитальной станции уже отдышал на

космодроме после полета, Владимир Шаталов охотно согласился побеседовать о новом перспективном направлении в исследовании космоса.

— Во-первых, я хотел бы сказать о наших кораблях, — начал Шаталов. — Без кораблей нового типа, без таких совершенных машин, как «Союз», — заметил он, — мы бы не продвинулись вперед. Помню, именно в этом убедил меня первый командир космического экипажа, первый испытатель наших «Союзов» Владимир Комаров. Тщательно обсуждал он вместе с инженерами в ходе земных тренировок каждую деталь корабля. Сотни часов испытаний прошли, в частности, такие ответственные конструкции, как стыковочные узлы. И вот результаты нашего — точная стыковка двух кораблей, их объединение в одно целое привели к созданию космического сооружения нового типа — многостанционной на орбите.

И если один серьезный барьер надо было взять, прежде чем приступить к «космическому монтажу», этот важный шаг сделал экипаж корабля «Восход-2», осуществивший первый выход в свободный космос. Мои товарищи по полету Алексей Елисеев и Евгений Хрунов не только повторили выход Леонова в открытый космос, но и доказали, что в открытом космосе можно успешно трудиться, проводить работы снаружи станции, вести наблюдения. Их успешный переход из корабля в корабль можно считать маленькой репетицией операции смены экипажей научной станции на орбите.

Помню, когда самолет увозил экипаж орбитальной станции в Москву, где героев ожидала теплая встреча, днем ясное небо над Байконуром прощало орбитальной станции. Это старту очередной искусственной спутницы Земли, еще один труженник космоса, предвещая новые замечательные свершения.

ИНЖЕНЕР ЭКС

Январь нынешнего года стал важной вехой в прогрессе космической науки и техники. Вслед за стыковками кораблей-автоматов в космосе был осуществлен монтаж двух пилотируемых кораблей — «Союз-4» и «Союз-5».

Один из руководителей полета, знакомая нам, аккредитованная на космодроме журналистка, сказала толи в шутку, толи всерьез, придется, друзья, заострить не только перья, но и вспомнить все свои инженерные познания. Полет предстоит довольно технический, интересный с точки зрения инженерных решений.

Ведущие конструкторы и специалисты охотно откликнулись на нашу просьбу помочь нам познать инженерную азбуку стыковки, освоить подробности технического обеспечения уникального эксперимента. Однако всем нам мечталось о скорейшей встрече с главным инженером орбитальной станции. Это свидание состоялось в уютном холле гостиницы «Космонавт», где все члены экипажа будущей станции — Шаталов, Волнов, Елисеев и Хрунов — готовились к старту.

В жестком графике предстартового дня нам, журналистам, выделили всего 15 минут для этой встречи. Однако, узнав о том, что после встречи у космонавтов запланирована прогулка, мы потропились в сад. Мы уже приближались к глубокому борьбежескому от постоянных восточных ветров снег и настраивали фотоаппараты, когда из гостиницы вместе с космонавтами вышел врач и объявил, что в связи с 25-градусным морозом космонавтам, чтобы не простудиться, запрещено много разговаривать.

Пылищащие румянцем ребята, одетые к тому же в меховые унты и шубы, виновато улыбались, косясь на доктора, говоря ему что-то про 35-градусные стужи, которые они прошли, ис-

пытывая корабль. Но доктор был ласковым. Тогда один из нас, осененный внезапной идеей, отскочил к кустам, сорвал несколько прутьев, вручил по одному каждому космонавту и вывел на снег слова: «Пресс-конференция продолжается, прошу всех к белой доске».

И вскоре заснеженная аллея превратилась в учебный класс. Мы спрашивали, космонавты рисовали. Здесь на рыжем снегу Байконура мы впервые познакомились с идеей стыковки, увидели схему устройства корабля «Союз».

Особенно запомнились графические ответы борт-инженера орбитальной станции Алексея Елисеева. С легкостью художника он рисовал одну схему за другой, рисовал азартно и было ясно, что идея станции на орбите стала главным делом его жизни. Его попросили нарисовать схематическое устройство станции, и вот на снегу возник первый смонтированный на орбите космический дом. И, как полагаются, снизу под чертёжком мы увидели технические данные жилых отсеков — 4 жилой площади — 18 кубических метров.

Через два дня после этой встречи схемы, нарисованные на снегу, стали реальностью — 16 января в полдень состоялось рикошетное двух «Союзов», и космонавты сообщили о том, что монтаж первой экспериментальной станции на орбите прошел успешно, что практически доказана возможность создания постоянных обитаемых научных лабораторий на орбите вокруг Земли. О подробностях этого эксперимента, о будущем орбитальных космических станций первый борт-инженер ЭКС А. Елисеев рассказал нам уже после приземления кораблей, когда космонавты проходили медицинский осмотр.

Борт-инженер Елисеев оценил корабль «Союз» как надежную базовую модель для разнообразных работ в космосе.

и в частности для исследования на орбите Земли. По его мнению, стыковка и разделение кораблей прошли блестяще, и это говорит о совершенстве основных конструкторских решений (Елисеев ни словом не обмолвился, что он принимал непосредственное участие в разработке этой идеи). Что же касается условий для научной работы на станции, то они вполне комфортабельные. Четырех жилых отсеков станции (два командных и два орбитальных) общим объемом в 18 кубометров вполне достаточно, чтобы три-четыре научных сотрудника могли вести наблюдения по широкой программе: астрономические, геофизические, а также технические эксперименты.

Елисеев замечает, что совсем не обязательно каждому сотруднику станции знать материальную часть корабля и управлять им. Сменой научного состава станции может заниматься один космонавт, который будет через определенные промежутки времени отходить от станции один из кораблей, совершать рейсы орбита — Земля и обратно, обеспечивая станцию новым научным персоналом, материалами, продуктами и кислородом.

Елисеев вспоминает в связи с этим шутливый разговор, состоявшийся вскоре после стыковки обоих «Союзов» и перехода космонавтов из корабля в корабль. Шаталов, встретив переключивший к нему в корабль друзей, был так счастлив увидеть у них в руках почту с Земли, что передал на Землю такую просьбу: «Готов остаться на орбите еще, лишь бы почаще слали посылочки...».

Шутка — шуткой, а именно эта возможность регулярных рейсов между Землей и орбитальной станцией открывает для космонавтики поистине неограниченные перспективы.

Н. ЖЕЛЕЗНОВ, корр. ТАСС.

ГРУППА «СОЮЗОВ»

В Звездграде все улицы полны в вальсовые полсы — их продолжает стень, а затем небо. Но самая прямая улица, конечно, та, что ведет на космодром. За эти три сутки по шоссе, ведущему к старту, третий раз прошел бело-голубой автобус. Интуиция, что ли, такая у здешних редких прохожих — останавливаются, машут вслед. А ведь на автобусах, разумеется, не написано, что едут космонавты.

12 октября по шоссе промчался автобус с Анатолием Филипченко, Владиславом Волковым и Виктором Горбатко. Друзья тихо пели любимую песню Виктора «С чего начинается родина». А Владислав жалел, что под рукой не оказалось гитары.

С чего начинается родина? У каждого из нас со своего, самого заветного, чему, быть может, и нет названия. С чего бы родина ни начиналась — отсюда, с космодрома, она видится самой прекрасной и до степенной былинки родной.

13 октября, третьим рейсом, автобус вез двух Героев Советского Союза — Владимира Шаталова и Алексея Елисеева. Второй раз в этом году космонавты спешили к старту площадки. В январе по шоссе змеялась победа, сейчас дорогу весело перебегают перчатки-полы.

О чем думали космонавты, глядя в окно на степное марево, никто не знает. Когда вечером, в канун старта, журналисты по традиции пришли попрощаться с ним в гостиницу, Владимир Шаталов по-дружески посоветовал не задавать любовных вопросов типа «О чем вы думаете за минуту до старта?».

— Что тут ответить? — пожал плечами Шаталов. — В такие минуты вертится целый калейдоскоп мыслей. Выбрать одну очень трудно. Какая мысль

главней — о доме, о близких или о старте?

С командиром согласился и Алексей Елисеев.

Мы не задавали автобиографических вопросов — космонавты как родных и друзей знают все советские люди. Они уже пообщались на орбите. На самой высокой точке, откуда любой человек виден со всех сторон. Мы знаем все об их мужестве и скромности. Знаем, как зовут их жено и детей, и можем ослышаться в толпе, как старых знакомых. Уверены, что с новым космическим заданием космонавты справятся отлично. И даже перевыполнят программу полета — это в их характере. И все же было интересно знать, как чувствуют себя космонавты перед вторым стартом. За двоих ответил Алексей.

— Чувство новизны, — сказал он, — осталось, но в другом качестве. Во-первых, понимаешь, что если тебя посылают второй раз, значит надеются, что справишься еще лучше. Во-вторых, думаешь о том, как оправдать доверие тех, кто на тебя положился. Эмоциональное напряжение, конечно, меньше. И вот такое состояние иногда истораживает, надо бы побольше волноваться.

И еще нельзя было не спросить о том, какое самое главное событие в жизни произошло у Владимира и Алексея между двумя стартами. Опять оба оказались единодушны. И у того и у другого самое главное — включение в состав экипажа корабля «Союз-5». Все остальное — подвиги, победы, подготовка к новому полету.

— Где удалось побывать? — Были с Елисеевым на Елисейских полях, — скаламури Владимир Шаталов. И добавил — Один раз за целый год купался и то в Средиземном море на Корсике.

— Что для космонавта может быть главным в жизни, чем полагается в космос? — вопросом начал Алексей Елисеев.

Разговорились вообще про жизнь космонавтов. Невозмутимый и молчаливый обычно, Алексей Елисеев высказал свою точку зрения.

— К сожалению, многие очень слабо представляют себе будничную жизнь космонавтов. Словно они купаются чуть ли не в розовой ватке. Или принимают летной походкой шагают от подвига к подвигу и, как по верстовым столбам, — от славы к славе.

Елисеев напомнил, как труден и долот был путь к старту площадки у Георгия Шонинова, у Виктора Горбатко.

Да мало ли таких, кто лучше годы отдал тренировкам, учебе, кто живет одной лишь мыслью: «Если завтра в поле, буду и полету сегодня готов». О том, что в такой ситуации оказался и он, и его друг Шаталов, космонавт не сказал ни слова.

По мнению Георгия Тимофеевича Берегового, Шаталов и Елисеев похожи друг на друга щепетильностью, скрупулезностью в решении любых вопросов. И еще своим беспокойным «елитом». «А что, если получится так?», «А что дальше?». Склонность к поиску и анализу — лучшая черта, которой, по мнению Берегового, должен обладать космонавт. Таковы Шаталов и Елисеев. Памятуя о такой характеристике, мы спросили у самих космонавтов, дружили ли они?

— Когда не спорим, то дружим, — подмигнул Владимир в сторону товарища. Сдерживая улыбку, Алексей внес поправку. — Бывает что и спорим, но по служебным вопросам. Врач дал нам понять, что время встречи кончилось. Но мы

и сами уже заметили, что Владимир Шаталов куда-то гордится. Потом узнали, что с ним пошел Алексей Елисеев.

В гостинице, накануне отъезда к старту, я обратил внимание на золотистую звездочку с барельефом Ленина, прикрепленную к воротничку Владимира Шаталова. «Это опознавательный знак нашего экипажа», — пояснил космонавт. На государственной комиссии мы заявили, что свой полет посвящаем столетию со дня рождения Владимира Ильича.

Прощаясь с Владимиром Шаталовым, я вручил ему удостоверение корреспондента ТАСС. Он положил его в нагрудный карман комбинезона.

И вот последние секунды. Ключ на старт! Третий гром раздается над Звездградом. А знакомый ровный голос Шаталова сообщает: все идет хорошо.

Три ракеты, как три ступени, срываются за эти дни на Байконуре. В далеком небе аскара советских космических кораблей.

В. СТЕПАНОВ, спец. корр. ТАСС. Байконур, 13 октября.



Летчики-космонавты СССР (слева направо): В. А. Шаталов, В. В. Горбатко, В. Н. Кубасов, А. В. Филипченко, А. С. Елисеев, В. Н. Волков и Г. С. Шонин на территории Московского Кремля. Фото В. Чередицкова, ТАСС.

КОСМИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ на ЗЕМЛЕ

В Физическом институте Ленинградского университета сконструирована установка, которая позволяет ученым «видеть» Землю из космоса. Она автоматическим спускает на искусственных спутниках изображения огромных территорий моря и континентов. Эту установку используют в своих исследованиях группа исследователей, возглавляемая профессором Б. В. Виноградовым.

— Мыши наблюдения, — говорит

Расшифровка и прочтение одного космического снимка могут заменить целые месяцы экспедиционных исследований. Неограниченному кругу ученых могут оказывать исследователям космические фотографии, запечатлевшие скрытые от земной поверхности горные районы Средней Азии, подвиды льдов, периодические изменения океанических течений. (Корр. ТАСС). Ленинград

