

Расскажу о наших секретах

Есть у меня в домашнем хозяйстве нехитрый, но очень нужный инструмент — обычная лопата. Теперь если я и комаю ее землю, так только в горохе. А ведь было время, когда она служила мне копилкой. Когда приехал я в 1951 году в Прокопьевск, то поначалу определили меня бригадиром землекопов. На строительстве шахты «Северный Магнит» нам с бригадой поручили рыть котлован обемом до 1500 кубометров. И руки мы его без малого полгода.

А сейчас экипаж нашего экскаватора ОМ-202 выполняет эту работу за несколько дней. Словом, у ручной лопаты появилась теперь целая армия мощных «сыновей», которым по плечу горы с места сдвинуть, и свдвигают, когда требуется.

Недавно в газетах было опубликовано постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по совершенствованию планирования капитального строительства и усиливанию экономического стимулирования строительного производства». Очень важный документ! И большое место в нем отведено повышению роли механизаторов. Ведь максимальная механизация строительства — верный путь к повышению производительности труда строителей.

Мне хочется поделиться с товарищами по профессии опытом, который накоплен нашим экипажем.

В 1967 году наши экипажи разработали на кубометр емкости ковша 169,2 тысячи кубометров грунта. Задание года выполнено на 123 процента, а нормы выработки — на 180 процентов.

Прошлый год для строителей области был трудным. Суровые паже для Сибири морозы, снегопады сдерживали строителей и механизаторов. И тем не ме-

нее наш экипаж перекрыл горное задание в 1,82 раза, успешно справился с планом земляных работ.

План семи месяцев нынешнего года мы перевыполнили почти в два раза. И взятых темпов снизить не собираемся. Стремимся достойно встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина, наш экипаж взял на себя повышенные обязательства: выполнить директивные нормы экскавации на 120 процентов и продлить нормативный срок службы машины еще на один год плюс к десяти, которые она отработала уже сверх технической нормы.

Все это было бы невозможно без внедрения передовых приемов труда. Члены нашего экипажа Ф. Р. Лычак, М. М. Дергунов, Н. Г. Махонин, В. М. Ослепенко и В. Ф. Галдеев изучили и успешно использовали у себя метод работы знатных экскаваторщиков Героев Социалистического Труда кузбассовца Н. И. Советова и механизатора треста «Укрекскававия» И. А. Галенко. Есть у нас и свои секреты.

Работы, которые мы выполняем в Прокопьевске на экскаваторе ОМ-202, оборудованном ковшом драглайна емкостью 0,5 кубических метра, очень разнообразны: копаем котлованы, траншеи, производим выемку грунта из-под воды, очищаем откосов, устраиваем насыпи и ровки «корыта» под дороги.

Геодезическую разбивку забоя на нас производят обязательно в присутствии машиниста экскаватора, который лично проверяет визирки с отметкой. Подошли выемки в процессе работы: машины проверяют визиркой с учетом рельефа местности.

Такой способ производства земляных работ позволяет нашему экипажу до минимума снизить риск аварий и травм.

Кратить ручные работы по зачистке котлованов и траншей после экскавации.

При разработке грунтов с погрузкой в автотранспорт мы внедрили у себя оплату за перевозку земли по геодезическим замерам. У водителей самосвалов в результате этого появилась коллективная заинтересованность в полном использовании грузоподъемности машин.

При погрузке грунта в машину высоту подъема ковша над кузовом самосвала мы стараемся сохранять в пределах одного метра. Стрела экскаватора при разгрузке ковша не доводится до кузова. Создается впечатление, что ковш разгружается в тот момент, когда стрела экскаватора уже начала двигаться в обратном направлении. Таким образом, мы устранили перекрытие между элементами цепи и добиваемся высокой производительности машины.

С этой же целью экскаваторы устанавливаются на бровке котлована так, чтобы поворот стрелы не превышал 35—40 градусов и не затруднял проезд автомашин. При углах поворота, близких к 180 градусам, мы стремимся работать по круговому методу, который особенно выгоден при выгрузке грунта в ствол без остановки вращения платформы (при заниженных скоростях).

В забое мы устанавливаем экскаватор с небольшим уклоном (до 3 градусов), чтобы максимально использовать неровности почвы. За счет правильного выбора уклона можно сократить цикл экскавации и уменьшить нагрузку на двигателя. Идея хорошая, важная. Но пока при отсутствии ремонтной базы, нехватке подъемных механизмов, тракторов и другой технологической техники ее осуществить трудно.

А. ЛЕВЕНЦОВ,
машинист экскаватора
треста «Строймеханизация-1».
г. Прокопьевск.

Валерий Шевцов — водитель Киселевской автобазы — еще молод, но шофер он опытный. Работая на восьмом карьере ча вывозке угля, Валерий ежедневно перевыполняет задания.

На снимке: В. Шевцов.
Фото Л. Удовиченко.

Работы, которые мы выполняем на ковше, устраиваем насыпи и ровки «корыта» под дороги.

Экипаж экскаватора состоит из четырех человек — двух машинистов и двух помощников. Работаем мы по скользящему графику. Наши помощники отдельно освоили управление экс-

ДОРОГИ, КОТОРЫХ НЕ ВЫБИРАЮТ

Редакция часто публикует материалы о недостатках на пассажирском транспорте, о нерегулярном движении автобусов в Кемерово. Большинство из них справедливо направлено в адрес автоколонны № 1237. Наш коллектив принимает различные меры для улучшения обслуживания населения.

По нашему твердому убеждению, одним из камней преткновения являются дороги. Состояние их на маршрутах №№ 6, 8 и 17 и загородных — №№ 102, 107, 104 такое, что ежедневно из-за поломок рессор, кузовов и полусосей выходят из строя 10—12 автобусов. На сегодняшний день только в отряде № 1 из 104 машин 4 автобуса отправлены на автозавод, у четырех капитально переукомплектуют кузова в мастерской, десять автобусов остановлены и не эксплуатируются из-за перелома кузовов. Ряд машин эксплуатируем, но по-настоящему их надо останавливать.

Автобусы, полученные год назад, прошедшие от 40 до 60 тысяч километров (то есть только гарантийный пробег), из-за состояния кузовов уже сейчас требуют ремонта.

Автотрололина ставила перед исполнкомом горсовета вопрос о ремонте дорог на названных маршрутах, но практических мер так и не принято. Взять, к примеру, маршрут № 8 (клуб ГРЭС — шахта «Лугановская»). Я работаю на этом маршруте шесть лет. Дорога для движения автобусов не пригодна. Еще 5 сентября главный инженер автотрололина тов. Михеев направил письмо на имя начальника транспортного управления тов. Федотова, председателя горисполкома тов. Залесова и тогдашнего начальника ГАИ тов. Бубнова о том, что с 15 сентября маршрут № 8 надо закрыть, «если не будет осуществлен ремонт дороги, так как работа на указанном маршруте ведет к аварийным поломкам автобусов и увеличивает вероятность дорожно-транспортных происшествий». Тов. Чуднов, заместитель председателя горисполкома, пообещал принять меры. И что же? Дорога не отремонтирована, и маршрут не закрыт. Из-за этого 2—3 автобуса каждый день ремонтируются. Я уже не говорю о том, что на всем маршруте № 8 фактически нет ни одной оборудованной остановки. Сделаешь рейс, закончишь смену и думаешь: «Кажется, пропало».

А мы ведь людей возим, товарищи!

В. ЮДИН,

шофер колонны № 1237.
Город Социалистического Труда.

★★★

от РЕДАКЦИИ.

Получив это письмо, мы позвонили заместителю председателя горисполкома тов. Чуднову. Оказалось, что накануне как раз было совещание у председателя горисполкома о ремонте дорог. На нем начальнику дорожно-эксплуатационного участка тов. Сухаджому поручили сделать ямочный ремонт участка до шахты «Ягуновская». Капитальный дорожный будто бы должен был отремонтировать трест «Кемеровооблремстрой», но не смог.

Звоним управляющему трестом тов. Сегеде. Он говорит, что дорога была в плане прошлого года, а в нынешнем ее нет, так что ремонтировать ее не собирается.

В дорожно-эксплуатационном управлении горисполкома к телефону подошел главный инженер тов. Колязимов. Он сказал, что дорогу подсыпалы только на выезде из города, то есть на полутора километрах из двенадцати, и о том, что надо делать еще что-то ему, главному инженеру, неизвестно.

В чем же дело? Снова звоним тов. Чуднову. И снова он уверяется, что капитальная дорога в плане «Кемеровооблремстрой» была, а ямочный ремонт должны были начать уже сегодня, но, действительно, не начали. Но завтра обязательно начнут, а тов. Колязимов просто не в курсе дела. Обо всем знает тов. Сухаджий, но он в командировке... В общем, хоть снова начинай всех спрашивать.

Возможно ли серьезное решение вопроса при таком уровне согласованности между ответственными товарищами? Читатели ждут убедительного и определенного ответа.

НЕ СТУЧИ ПО КАССЕ

Кто не знает кассы-компьютеры, установленные в вагонах трамваев? Опустил трехжелезную монету, нажал на кнопку, из коробки выпадает билет. Но всегда ли выпадает? Слушается, раз, другой, третий, повернешь ручку, а механизм не срабатывает. Не ругайтесь за трамвайчиков. Понадобляйте лучше за пассажирами. Механизм есть механизм. Выясняете, что с первого раза касса не выбрасывает. Выйдя трамвай, повернешь ручку еще раз и тогда желаемый билет получишь. А что у нас получается? Не получи билет сразу — и давай колотить по коробке

кассы. И вот результат: в месяц трамвайщикам приходится ремонтировать 30—40 касс. На это уходит около 400 и более рублей. Недавно в Крапивинском районе, где насчитывается 1000 касс, починили 1000 аппаратов! К тому же от ремонта к ремонту они лучше не становятся. Прежде всего износ касс-компьютеров также приносит немалый ущерб трамвайному хозяйству.

Не стучи, пассажир, по кассе!

Г. ШИШИН,
специалист факультета журналистико-литературного
восточного университета марксизма-ленинизма.
г. Кемерово.

Возобновлено строительство двух коровников в с. Михайловка Крапивинского района, а также сооружение 16-квартирного дома в Тараевском селе. На сооружение котлована и фермы для крупного рогатого скота. Объекты обеспечены железобетонными конструкциями, автокранами и автомашинами.

Б. ИВАНЕНКО,
управляющий трестом
«Кемеровосельстрой».

КЕМЕРОВО, КУЗБАСС

старина также

ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ — ТРАНСПОРТНИКАМ КАРЬЕРОВ

Кемеровским информцентром (ЦИТИ) в работе школы профилактических ремонты выполняются у нас, как правило, по графику, установленному руководством управления. За два-три дня до профилактики мы с главным механиком тщательно осматриваем экскаватор и намечаем перечень предстоящих ремонтных работ. Определяется также потребность в запасных частях и материалах. При необходимости составляются заказы в механических цехах на изготовление нужных деталей.

Демонтаж машин, а также полный комплекс профилактических работ мы производим всем экипажем.

Не все и не всегда в нас идет гладко. Наш экипаж мог бы достичь больших успехов, если бы велась целенаправленная, своевременная подготовка фронтов работы. А ведь нередко бывает так, что из-за нехватки технического персонала перевозки грунта на кузове у нас простоят.

Вот почему этим вопросам было посвящена школа передового опыта. Слушатели изучали, как содержатся железнодорожные пути и устройства СЦБ на карьерах Кузбасса, а также на других предприятиях Кемеровской области, имеющих промышленный железнодорожный транспорт. Школа была организована комбинатом «Кузбасскарьергольг» Н. И. Ревякин.

В настоящее время практикость железнодорожных путей на предприятиях комбината составляет 550 км, что почти вдвое больше, нежели в 1964 году. В то же время благодаря улучшению состояния верхнего строения путей, замене рельсов на более тяжелые и механизации путевых работ численность обслуживаемого персонала значительно сократилась. Впервые в Кузбассе на угольных карьерах на

чали применять железобетонные шпалы. С внедрением устройств сигнализации, централизации и блокировки обеспечивается еще большая безопасность движения поездов, повышается пропускная способность станций.

Характеристику развития же-

лезнодорожного транспорта на карьерах дал начальник службы СЦБ комбината «Кузбасскарьергольг» Н. И. Ревякин.

В настоящий момент производство, состояния и перспективы развития железнодорожных путей на предприятиях комбината рассказаны заместителю главного инженера карьера А. Л. Резинкин. С интересными докладами выступили также И. Е. Авдеев — заместитель начальника цеха техногенеза, а также начальник цеха техногенеза диспетчеризации Кузнецкого металлургического комбината В. И. Попов — старший электромеханик СЦБ Тонкинского цемзавода, и многие другие.

Ю. ИВАНОВ.

СТРОКИ ИЗ ПИСЕМ

Коварные сюрпризы преподнесло сплавщикам прошедшее лето. Едва Томь настолько обмелела, что много леса застряло на ее берегах.

На помощь сплавщикам пришли трудинги Кемеровской лесоплавильной фабрики, организовавшиеся в Харовске, потрудившиеся рабочие Иван Старников, Виктор Демидов, Владимир Сизов, Марат Меркук и многие другие.

Добровольная помощь рабочих базировалась поправку в сплавни навигации. Лес от заморозки на берегах, оставшихся на водоразделах спасен.

Ю. ТЮШИН.

Когда работает баня в Калтане, сюда все приезжают. Однажды занята, то ворота на нее не сдвигаются. Тогда приезжают: та ворота нет, то углы, то неисправен котел... Не хватает и тазов. В мужском отделении их имеется всего 6. Обо всем этом знает директор Осинниковского банико-паро-банного комбината, но мэр не принимает.

ХАРЬЯВЕ.

Сейчас из-за дождя в Калтане, когда ворота заняты, то ворота на нее не сдвигаются: та ворота нет, то углы, то неисправен котел... Не хватает и тазов. В мужском отделении их имеется всего 6. Обо всем этом знает директор Осинниковского банико-паро-банного комбината, но мэр не принимает.

СОСУЛЬНИКОВА ВЫЧУВ,
МИРСЕДИНОВ ВАСИЛУК,
БОГДАНОВА —
рабочники отделения.

г. Кемерово.

• ПО ПИСЬМАМ В РЕДАКЦИЮ РАЗБЕРИТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА!

Случается, что человек оказывается в исключительных обстоятельствах и ему можно помочь, но лицо, имеющее на то полномочия, такового желания не ощущает. Так отчего же не ощущает? Ведь и неизвестно это ощущает?

Любопытен такой факт. Картофель, отправленный союзом в Крохалевскую базу, но передадено Емельяновой в лечебные и детские учреждения города Березовского, складывается в весе не имеет. Значит, «навар» здесь — не дело случай или оплощности.

На деле это выглядит формальным. Речь идет о том, что в Крохалевской базе, находящейся в детском саду, в котором работает, но лечится в поликлинике, у Емельяновой полномочия, такового же не имеется. Так отчего же не ощущает?

Любопытна история. Картофель, отправленный союзом в Крохалевскую базу, но передадено Е



СТОЛЕТИЮ В. И. ЛЕНИНА
ПОСВЯЩАЕТСЯ

БОГОТА, 9 октября. (ТАСС). В Колумбии идет подготовка к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Колумбийско-советский институт культурных связей составил программу юбилейных мероприятий, в которую, в частности, включено проведение двух конференций: «Ленин и демократия», «Ленин и литература».

В городе Букараманга (департамент Сантандер) прочитано несколько лекций на ленинские темы. Лекции и собрания, посвященные 100-летию Ильи, были проведены в городах Барранкилья и Сокорро. Здесь созданы специальные комитеты по проведению юбилея.

В крупном сельскохозяйственном районе страны — Сумасрас проходят массовые собрания и другие массовые культурные мероприятия с докладами и сообщениями о жизни и деятельности В. И. Ленина.

МОГАДИШО, 9 октября. (ТАСС). Создан национальный сомалийский комитет по подготовке к празднованию столетия со дня рождения В. И. Ленина. В состав комитета вошли представители молодежных и женских организаций.

Комитет решил провести в ближайшее время торжественные собрания, посвященные великой годовщине, и обратился к другим общественным организациям страны с призывом принять участие в подготовке к ленинскому юбилею.

ГАЙАНА С ПЕТЛЕЙ НА ШЕЕ

Печать США мало пишет о Гайане, и большинство американцев даже не знает о ее существовании. А между тем из этой латиноамериканской страны в Соединенные Штаты поступают такие редкие цветные металлы, как медь, цинк, никель, серебро, золото и свинец. Гайана богата сырьем, необходимым для производства атомной энергии, алмазами, нефтью и строевыми лесом. Все это сделало крошечную с 700-тысячным населением Гайану жемчужиной в глазах американских предпринимателей, затянувших на ее шее экономическую петлю.

Три с половиной года назад Великобритания «паровала» этой стране политическую независимость. Однако к тому времени, когда представители Англии в ООН в торжественной обстановке провозгласили «свободный и независимый» статус Гайаны, американские бизнесмены уже успели установить в этой стране свое экономическое господство. Используя агентуру Центрального разведывательного управления, Соединенные Штаты создали в 1963 году в Гайане политический кризис, в результате которого в власти пришел американский ставленник Форбс Берихэм. В истории многострадальной Гайаны, находившейся до этого под гнетом британского колониализма, начался новый период — период американского неоколониализма.

«Янки-бизнесмены, которые прежде проявляли мало интереса к Гайане, — писала недавно пэнсильванской газете «Газет энд дейли», — неожиданно захотели «развивать» эту страну. Оказы-

ваемая Соединенными Штатами помощь является политической по содержанию и осуществляется с целью сохранения Гайаны в вассальной зависимости от лади Сэма».

В результате такой «помощи» в стране появились экономические и финансовые трудности. Только по долгосрочным платежам государственные долги Гайаны исчисляются суммой в 90 миллионов долларов. В то же время эксплуатация естественных богатств страны ежегодно приносит иностранным компаниям доходы в 50—60 миллионов долларов. По последним данным, более 20 процентов населения Гайаны являются безработными, а средний доход на душу населения составляет всего лишь 20 долларов в год.

Испытуя используя экономические трудности Гайаны, американские бизнесмены намерто привязали индустральное развитие страны к потребностям американской экономики. Так, заключенное на сорок лет соглашение предусматривает предоставление займов Гайане, которые могут быть использованы только для покупки товаров и машинного оборудования с маркой «Сделано в США». Это лишает Гайану возможности покупать подобные товары по более дешевым ценам в европейских странах, гарантирует американским промышленникам новые доходы.

Практически в Гайане нет ни одной отрасли хозяйства, в которой не доминировал бы иностранный, в основном американский, капитал. Режим колла-

борационистов Берихэма зажег зеленый свет на пути проникновения американского доллара. Об этом говорит, например, громадный плакат над зданием корпорации промышленного развития Гайаны, директор которой прошел подготовку в Соединенных Штатах. Плакат гласит: «Добро пожаловать, инвесторы! Благодарим за вложенные капиталы! Иностранные фирмы, поместившие свои капиталы в Гайане, находятся в безопасности, а иногда и десять лет полностью освобождаются от выплат налогов.

Сталиенные американских и английских монополий Берихэм с презрением относятся к собственному народу. Он уверяет, что гайанцы — «гениевые и беспособные» и что только «капиталоизъятие и иностранцы могут создать условия для истинного развития Гайаны».

Для обуздания непокорных и удержания власти в своих руках Берихэм создал в стране громадный полицейский аппарат. Под видом оказания «помощи» Соединенные Штаты направили в Гайану современное полицейское оборудование, в том числе модернизированные автомашины, мотоциклы и даже гонконгские силы. На вылете из Центрального разведывательного управления США находятся основные командные кадры полицейских сил Гайаны.

Ключевые позиции в правительстве Гайаны сейчас занимают люди, которые прошли через фильтры американского управления международного раз-

вития и ЦРУ. Лидеры американских профсоюзов приложили немало усилий, чтобы насадить в профсоюзном руководстве Гайаны преданных Соединенным Штатам людей. Специальные «леги», присланые из США, проводят в Гайане регулярные «семинары по антикоммунизму», стремясь доказать, что классовая борьба — это моя, «пережиток прошлого».

Управление Международного развития США недавно преподнесло руководству гайанских профсоюзов «подарок» — лицензии. Естественно, что «подарок» был отдан соответствующими условиями. В соглашении прямо указывается, что на американском линотипе должны печататься только материалы, содержащие нападки на коммунизм и на деятельность Народной прогрессивной партии Гайаны, которая мужественно борется против засилья американского капитала и местной реакции.

Маленькая Гайана — далеко не единственная страна, находящаяся в вассальной зависимости от богатого американского дядюшки. Ее пример хорошо демонстрирует характер так называемой «помощи», оказываемой США латиноамериканским странам. Суть наглой и коварной политики Вашингтона состоит в том, чтобы посредством кнута и пряника продолжать удерживать народы Латинской Америки в узде неоколониального гнета.

А. ПОРОШИН,
корр. ТАСС.

Нью-Йорк.



Лечение...

пением птиц

На курсах Зеленый мыс, в санатории «Джардин» ведется лечение по профессиональному и психотерапии, которым руководит врач Медея Абашвили. Первый расстройства здесь лечат... пением птиц. Из трех наездов больных, находящихся с сыном Лени, старающимися бесконечно, после 8—10 сеансов этого необычного лечения засыпают без посторонней помощи. Исчезает головная боль, улучшается общее состояние.

Лечат в санатории и кислородными... коктейлями. На стом лекарствах травяных смесей «Сиропом» и газированной кислородом. Такие коктейли оказывают благотворное воздействие на организм при лечении: нарушений кровообращения, гастроитов и геморроя.

(Корр. ТАСС).

Землетрясения и дрейф материков

Перед каждым большим землетрясением материки слегка сдвигаются. Такое предупреждение высказал доктор геофизико-математических наук Н. Н. Павлов в докладе на пленуме комиссии по изучению явлений Земли астрономического совета Академии наук СССР, состоявшемся в столице Украины.

Для анализа была выбрана одна из грандиозных сейсмических катаклизмов — землетрясение 1960 года в Тихом океане. Обработка результатов астрономических служб времени мира, оснащенных точными атомными часами, показала, что в этот момент происходило перемещение обоих американских материков. За шесть месяцев до катализма западный берег Южной Америки начал опускаться в Тихий океан и удалился на 16 метров. Другие материи тоже «поехали» на запад. Их скользящие движения проходило по поверхности мантии Земли — слоя верхней мантии Земли — залегающей на глубине 50—400 километров.

За месяц до землетрясения появился еще один предупреждение. Это Сигнал, предполагаемый Н. Н. Павлов, с накоплением могущим сил внутри планеты перед разрывом ее коры в слабом месте. После «клинического» землетрясения материки постепенно вернулись на прежние места.

(Корр. ТАСС).

Холод и тепло турбин

Турбины «свомли» еще одну область человечества — производство тепла. В Советском Союзе разработана воздушная турбохолодильная машина ТХМ-300. Она способна производить в час 100 кубометров холода при температуре 0° минус ста тридцати пять градусов по Цельсию. Одновременно машина производит горячий воздух температурой 100° минус сто пятьдесят градусов. Для привода ТХМ-300 используются газовые турбины. При необходимости они могут быть заменены на электродвигатели или двигатели внутреннего сгорания.

Турбинный холодильник очень быстро выходит из строя. Если температура минус восемьдесят градусов в холодильной камере достигает за тридцать минут, то ее придется перенести в отдаленные места Горной Шории, где познакомились с народными обычаями, песнями и танцами охотников и рыбаков. Записанные мелодии и легли в основу партитуры создаваемого балета «Шелковая кисточка».

(Корр. «Кузбасса»).

В НАРОДНОМ ТЕАТРЕ

Большая светлая жизнь

в народном театре

Т. А. КОЛДУНОВА

Фотохроника ТАСС

С. САДОВНИЧЕВА

Фотохроника ТАСС

С П Р А В О Ч Н А Я Т А Б Л И Ц А

ТИРАЖА ВЫИГРЫШЕЙ ПО ДЕНЕЖНО-ВЕЩЕВОЙ ЛОТЕРЕЕ РСФСР 1969 ГОДА ШЕСТОГО ВЫПУСКА, СОСТОЯВШЕГОСЯ 2-3 ОКТЯБРЯ 1969 ГОДА в г. ПЕТРОЗАВОДСКЕ.

ВЫИГРЫШИ ВЫПАЛИ НА СЛЕДУЮЩИЕ НОМЕРА СЕРИЙ И НОМЕРА ЛОТЕРЕЙНЫХ БИЛЕТОВ ВО ВСЕХ 44 РАЗРЯДАХ ЛОТЕРЕИ 1969 г. [ШЕСТОЙ ВЫПУСК]

Номер серии	Номер билета	Наименование вещевого или размера денежного выигрыша		Денежная стоимость выигрыша в рублях и копейках	Номер серии	Номер билета	Наименование вещевого или размера денежного выигрыша		Денежная стоимость выигрыша в рублях и копейках	Номер серии	Номер билета	Наименование вещевого или размера денежного выигрыша		Денежная стоимость выигрыша в рублях и копейках				
		дешевая	дорогая				дешевая	дорогая				дешевая	дорогая					
30002	086*	20 рублей	—	30997	071*	Лодочный мотор «Москва-М»	220	31935	084*	100 рублей	—	32967	121*	20 рублей	—	34111	136*	40 рублей
30009	153*	25 рублей	—	31005	164*	60 рублей	—	31945	183*	«Селга»	34-48	32985	159*	Магнитофон «Орбита-1»	180	34121	102*	Холодильник
30013	125*	70 рублей	—	31007	198*	Сорочка мужская нейлоновая, размер 44-46	19	31948	018*	90 рублей	—	32994	128*	Анкордесон «Анкорд»	149	34126	146*	15 рублей
30015	091*	25 рублей	—	31009	200*	Электробритва «Харьков-1»	—	31951	133*	15 рублей	—	33017	027*	Велосипед «Орленок»	45-70	34131	054*	80 рублей
30025	060*	90 рублей	—	31019	171*	Кинокамера «Харьков-2»	22-50	31958	059*	20 рублей	—	33020	161*	60 рублей	—	34148	046*	Магнитофон «Комета-206»
30033	069*	Фотоаппарат «Зенит-Е» с обективом «Гелиос-44»	100	31032	019*	60 рублей	—	31963	027*	100 рублей	—	33027	1-200	3 рубль	—	34157	161*	30 рублей
30043	045*	30 рублей	—	31037	096*	100 рублей	—	31965	145*	20 рублей	—	33034	068*	50 рублей	—	34160	168*	40 рублей
30045	002*	80 рублей	—	31051	199*	Холодильник метисное	38	31967	047*	60 рублей	—	33042	118*	25 рублей	—	34163	190*	15 рублей
30047	188*	Электробритва «Харьков-1»	—	31063	023*	Велосипед дорожный мужской	93-02	31969	023*	«Вихрь» (ЭП-2)	47-50	33056	160*	40 рублей	—	34169	034*	30 рублей
30051	167*	Одеяло жаккардовое	22-50	31082	067*	50 рублей	—	32012	008*	Магнитола «Фиалка»	149-50	33059	026*	Сорочка мужская нейлоновая, размер 48-50	20	34171	063*	90 рублей
30055	007*	25 рублей	—	31083	126*	25 рублей	—	32022	022*	Стиральная машина	75	33062	078*	50 рублей	—	34182	113*	60 рублей
30108	078*	Радиоприемник «ВЭФ-12»	—	31088	146*	40 рублей	—	32029	006*	Одеяло жаккардовое	метисное	33072	192*	Холодильник	250	34201	184*	90 рублей
30113	108*	Холодильник	250	31093	006*	Пылесос «Вихрь» (ЭП-2)	47-50	32050	197*	Холодильник	250	33074	002*	Холодильник	250	34207	026*	15 рублей
30117	1-200	Часы будильники	7-50	31095	119*	Холодильник	250	32072	014*	40 рублей	—	33081	092*	30 рублей	—	34216	064*	70 рублей
30128	025*	Пылесос «Вихрь»	—	31103	006*	30 рублей	—	32076	036*	Платок пуховый	типа «Оренбургский»	33083	001*	30 рублей	—	34225	176*	Сорочка мужская нейлоновая, размер 48-50
30138	039*	Жакет шерстяной женский, размер 48-50	40	31107	075*	Холодильник	250	32085	036*	20 рублей	—	33105	147*	15 рублей	—	34227	003*	80 рублей
30150	162*	70 рублей	—	31113	042*	Ковер фабричной работы, «Харьков-1»	—	32103	148*	30 рублей	—	33125	136*	60 рублей	—	34228	101*	Ковер фабричной работы, размер 1,4×2 м
30154	013*	Одеяло жаккардовое	метисное	31115	172*	Велосипед	—	32108	126*	25 рублей	—	33126	152*	30 рублей	—	34233	100*	500 рублей
30155	066*	25 рублей	—	31118	004*	20 рублей	—	32118	186*	20 рублей	—	33128	164*	Сорочка мужская нейлоновая, размер 48-50	40	34238	062*	Жакет шерстяной женский, размер 48-50
30159	171*	25 рублей	—	31128	186*	500 рублей	—	32147	154*	60 рублей	—	33145	199*	30 рублей	—	34248	120*	40 рублей
30161	121*	20 рублей	—	31133	043*	Автомобиль «Запорожец»	—	32152	080*	Велосипед	дорожный	33148	162*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654	34249	028*	40 рублей
30169	066*	20 рублей	—	31150	047*	Платок пуховый	3000	31155	117*	Пылесос «Вихрь» (ЭП-2)	47-50	32160	035*	25 рублей	—	34252	187*	Часы «Полет-2416»
30180	057*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654	31152	119*	Холодильник	250	32169	088*	Ковер	фабричной работы, размер 1,4×2 м	32176	097*	80 рублей	—	34260	131*	Мотоцикл М-63 «Урал-2»
30193	091*	100 рублей	—	31155	117*	Пылесос «Вихрь»	—	32178	108*	25 рублей	—	33185	199*	30 рублей	—	34267	053*	Одеяло жаккардовое
30210	094*	60 рублей	—	31175	098*	Лодка резиновая двухместная	80	32183	138*	Велосипед «Орленок»	45-70	33245	129*	20 рублей	—	34274	172*	М-63 «Урал-2»
30227	165*	Холодильник	250	31176	091*	Холодильник	250	32187	045*	50 рублей	—	33248	075*	70 рублей	—	34278	071*	20 рублей
30238	014*	Радиоприемник «Рекорд-68»	64	31178	109*	Часы «Полет-2416»	—	32205	138*	Стиральная машина	75	33259	1-200	3 рубль	—	34284	009*	Электробритва «Харьков-1»
30241	152*	100 рублей	—	31201	135*	Часы «Полет-2416»	—	32216	007*	90 рублей	—	33266	079*	50 рублей	—	34288	067*	60 рублей
30246	023*	Холодильник	250	31209	047*	Платок пуховый	3000	31205	108*	Платок пуховый	типа «Оренбургский»	32227	097*	80 рублей	—	34295	062*	40 рублей
30256	152*	Плащ «Болонья» мужской с берегом, размер 48-50	55	31210	047*	Платок пуховый	—	32231	080*	Велосипед	дорожный	33230	153*	«ИЖ-Юпитер-2»	654	34296	153*	Часы «Полет-2416»
30260	109*	Одеяло жаккардовое	55	31210	141*	Радиоприемник	—	32231	080*	Платок пуховый	типа «Харьков-1»	33231	162*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654	34300	199*	Мотоцикл М-63 «Урал-2»
30262	027*	Велосипед дорожный мужской	49-80	31215	076*	Радиоприемник «ВЭФ-12»	93-02	32236	166*	Одеяло жаккардовое	—	33236	135*	25 рублей	—	34301	178*	15 рублей
30268	160*	100 рублей	—	31225	179*	Лодка резиновая двухместная	80	32240	149*	30 рублей	—	33240	122*	15 рублей	—	34307	028*	80 рублей
30293	126*	30 рублей	—	31226	028*	15 рублей	—	32245	007*	90 рублей	—	33266	090*	20 рублей	—	34313	199*	50 рублей
30298	107*	100 рублей	—	31238	139*	Жакет шерстяной женский, размер 48-50	40	32250	026*	Электробритва «Харьков-1»	—	33276	117*	Холодильник	250	34322	063*	Холодильник
30331	118*	Жакет шерстяной женский, размер 48-50	40	31240	127*	Платок пуховый	—	32261	166*	Велосипед	типа							