





Ни часа простоя!

# ГРУЗОПОТОКУ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

ПРЕДПРИЯТИЯ Кузбасса испытывают немалые затруднения из-за того, что железнодорожники не полностью обеспечивают их вагонами. Недостаток этот особенно остро ощущается сейчас, когда необходимо создавать запасы сырья на осенне-зимний период. Проблема рационального использования подвижного состава приобретает исключительное значение в таких условиях.

Активисты органов народного контроля в Кузбассе уже более шести лет участвуют в проверках использования технических средств транспорта. При комитетах народного контроля созданы штабы и внештатные отделы по транспорту. Они оперативно вскрывают и устраняют причины простоев вагонов.

На шахте № 5-7 треста «Анжероуголь» вагоны под выгрузку задерживались в два-три раза дольше, чем предусмотрено нормами. Городской комитет совместно с шахтовой группой изучили причины перепростоя и внесли конкретные предложения, как улучшить обстановку. Трест одобрил эти меры и реализовал их. За полугодие простоя вагонов на шахте довели до нормы, а в июле сократили еще на полчаса.

Большая задержка подвижного состава допусклась на Кемеровском коксохимическом заводе. По предложению народных контролеров были осуществлены меры, которые позволили снизить простои.

Таких же результатов при активном участии народных контролеров удалось добиться на Томь-Усинской ГРЭС, в тресте «Куйбышевуголь», Турьевском рудоуправлении КМК на Кемеровском заводе минеральных вод.

Но и сегодня на многих предприятиях и в организациях не выполняются установленных норм простоя, задерживают вагоны значительно дольше положенного времени. Средний перепростой вагонов по кузбасским отделениям Западно-Сибирской железной дороги за 8 месяцев текущего года составил 0,9 часа.

Если ликвидировать его, можно было бы ежедневно получать дополнительно сотни вагонов.

В первом полугодии на Яшкнинском цементном заводе вместе четырех часов вагоны простояли по 6,4 часа, за что уплачено свыше 13 тысяч рублей штрафов. Более чем в два раза выше нормы простаивают вагоны на Кемеровском мясокомбинате.

Все это — примеры грубого нарушения государственной дисциплины. Органам народного контроля следует строго спрашивать с соответствующих руководителей, привлекать виновных к ответственности.

Каковы основные причины перепростоя? Недостаток грузчиков, нехватка механизмов, ограниченность фронтов выгрузки и неравномерная работа в течение недели. Все эти недоработки можно устранить без больших материальных затрат. Нужно лишь постоянно внимание и использованию вагонов.

Сложившаяся обстановка требует сократить время обработки подвижного состава на подездных путях не менее чем на 10 процентов против нормы. Это требование следует рассматривать как обязательное. Долг народных контролеров — найти пути сокращения времени обработки на каждой операции, создать обстановку нетерпимости к простоям.

Комитета и группам народного контроля необходимо работать в развитии и оснащении транспортного хозяйства предприятий. У нас немало примеров, когда расширение транспор-

портного и складского хозяйства резко отстает от развития основного производства. Так обстоит дело, к примеру, на Ново-Кемеровском химкомбинате, и не случайно здесь только за первое полугодие уплачено более 260 тыс. руб. штрафов.

Грузооборот Ново-Кемеровской ТЭЦ за последние десять лет увеличился почти в три раза, а путевое хозяйство осталось на прежнем уровне.

Расширяется Токтинский цементный завод. Скоро будет сдана в эксплуатацию третья технологическая линия. А о строительстве разоразрабатываемого устройства, крайне необходимого для предприятия, подумали только нынче.

Народные контролеры не должны проходить мимо фактов, когда вагоны не полностью загружаются. Особенно часты такие случаи при перевозках металлов и лесоматериалов. Полное использование подъемной силы вагонов имеет исключительное значение.

В связи с этим надо отметить полезное значение контролеров станции Обнорская. Они сориентированы на увеличение грузоподъемности каждого вагона на 0,3 тонны сверх нормы и дозорную погрузку. За счет этого за полугодие перевезено дополнительно более 41 тыс. тонн угля и вывобождено 1.330 вагонов.

Не исключены факты, когда на предприятия подаются неисправные вагоны. В таких случаях вместо погрузки начинается препирательство с клиентом, а подвижной состав простаивает. В борьбе с подобным злом хорошо проявили себя группы народного контроля погрузочно-транспортного управления треста «Осиникинуголь» и станции Осинники. Они добились улучшения деятельности пункта технического осмотра вагонов, укомплектования его рабочими.

Сейчас вагоны подаются на шахты в исправном состоянии, простои сократились.

На отдельных предприятиях вагоны выходят из строя в результате небрежной погрузки и разгрузки. За 8 месяцев их повреждено свыше 800. Особенно неблагоприятно в этом отношении на Западно-Сибирском металлургическом заводе и Абагурской аглофабрике.

Улучшать использование вагонов надо не только на предприятиях, но и на станциях железных дорог. Здесь простои нередко бывают даже выше, чем на подездных путях предприятий. На грузовых вокзалах некоторых станций выгрузка ведется лишь в дневное время, слабо используются механизмы. Готовые маршруты часто простаивают на предприятиях по нескольку часов. Неравномерно подаются вагоны под погрузку. Несвоевременная, например, подача на шахты и карьеры вагонов с безбуквальной погрузкой угля приводит к авариям на углях отвалах. Такая «технология» откладывает большое количество горной техники и людей от вскрышки и добычи, снижает качество угля, значительно повышает его себестоимость.

Народные контролеры предприятий и железной дороги должны неустойно совершенствовать методы своей работы, привлекать к ней широкие массы трудящихся, активнее искать новые резервы улучшения использования вагонов, оказывать действенную помощь партийным и хозяйственным организациям в решении задач, связанных с улучшением работы железнодорожного транспорта.

**Ф. БАВИЧ,**  
председатель областного комитета народного контроля.

# Страница НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ

## ЖДУТ-ПОЖДУТ

Строившийся в Тисульском районе Макаракинский авторемонтный завод должен быть сдан в эксплуатацию в январе 1970 года. Однако, судя по сложившейся на объекте обстановке, срок этот не будет выдержан. Повинно в этом прежде всего руководство новосибирского треста «Запсибзолото» (управляющий т. Латышев, гл. инженер т. Логинский). Перепоручив заботу о стройке Тисульской транспортной конторе, входящей в систему «Запсибзолото», трест ослабил контроль за нормальным ходом работ. Почти за два года строительства руководители треста заглянули на Макарак лишь однажды, да и то проездом. Вполне понятны недоумение и обида старшего прораба т. Мазина, который ждал оптимистичной поддержки, а встретил полное равнодушие и дурной строитель. А нужд этих немало. Без автокрана, бульдозера, экскаватора, бетономешалки ни одна крупная стройка немислима. А вот эта вынуждена обходиться. Справедливости ради оговоримся: есть сейчас на площадке вся эта техника, но почти вся она стоит на приколе из-за бесконечных ремонтов.

На объекте постоянно не хватает стройматериалов. В конце октября прошлого года строители закончили кладку стен и вывели колонны под фермы перекрытия главного корпуса. Будь эти фермы, монтажники бы своевременно закрыли главный корпус и обеспечили фронт работ отделочникам, сантехникам и электромонтажникам. Этим можно было ускорить пуск двух основных участков главного корпуса: разборно-монтажного и слесарно-механического. Но крыша до сих пор не делается. Улучшено драгоценное летнее время, зимой делать перекрытия, цементную и битумную стяжки будет невозможно.

Железобетонные изделия для перекрытия были заказаны новосибирскому заводу «Запсиббетон» больше года тому назад. Изготовлены они только в прошлом месяце. И вновь загадка: как доставить их на Макарак? Здесь бы руководству треста «Запсибзолото» и проявить свою расторопность и государственный подход к делу. А нет! Пока никто из его руководителей особой озабоченности за судьбу важной стройки не проявляет.

**Б. БУРЛАК, Г. ПАНФИЛОВ** —  
сотрудники газеты «Новая жизнь».

пос. Тисуль.

# НА ВСТРЕЧУ ЗИМЕ

ОБЛАСТНОЙ комитет рассмотрел вопрос о деятельности комитетов, групп и постов народного контроля в Промышленности, связанной с экономией электрической энергии, топлива и осуществлением мер по подготовке предприятий к работе в осенне-зимний период. В постановлении отмечается, что народные контролеры немало сделали в этом направлении.

Перед началом рейдов состоялись семинары-совещания председателей групп. На ряде предприятий прошли собрания. Внесены в отделы городского и районных комитетов, активисты установили повседневный контроль за подготовкой предприятий и организаций к работе в зимний период и экономией топлива и электрической энергии. Контролеры поставлены на всех основных участках производства. В их числе механики, энергетики, технологи хозяйства. Проверкой охвачены все шахты, обогатительные фабрики, заводы, учебные заведения, коммунально-бытовые учреждения и другие организации.

Народные контролеры помогли вскрыть ряд недостатков в подготовке к зиме и использовании топлива — энергетических ресурсов. Материалы проверок рассмотрены в комитетах и группах, а также в партийных организациях шахт и заводов.



Группа народного контроля Кемеровского коксохимического завода одна из лучших в городе. Весной этого года она провела рейд по экономии энергоресурсов. Эффективную работу проводят и цеховые группы.

На этом снимке вы видите председателя группы народного контроля коксового цеха Марна Марголина.

Фото Евг. Багаева.

# МОРОЗЫ НЕ ИСПУГАЮТ

● Двойные днища самовалов. ● Старший механик видоизменяет систему подачи топлива. ● Коммунисты — организаторы субботника.

Парк Юргинской автобазы — старый, разномарочный. Здесь можно встретить и вышедший из моды ГАЗ-51, и новейшие модели МАЗов или ЗИЛов. Если машины выпуска последних лет надежны и безотказны в эксплуатации, то «старушки» часто требуют ремонта. Особенно много хлопот доставляют они в зимнее время.

А это значит, что морозы и снег нужно встречать хорошо подготовленным. Поэтому еще задолго до наступления холодов руководство автобазы разработало детальный план утепления гаража и ремонтных мастерских. Уже сейчас более половины всех намеченных мероприятий осуществлено. Однако объем подготовительных работ еще велик. Кроме текущего ремонта

Приняты меры к исправлению обломок.

Вместе с тем в постановлении отмечается, что комитеты народного контроля г. Прокопьевска еще недостаточно осуществляют контроль за экономией топлива и электроэнергии. За шесть месяцев 1969 года перерасходование по городу около 800 тыс. киловатт-часов электрической энергии. Не укладываются в лимит подлинниковый и механический заводы, завод шахтной автоматики. Группы не ведут личных счетов экономии топлива и энергии.

Группы народного контроля вагононого дела станции Прокопьевск (председатель т. Чешин), ЦОФ «Коксова-1» (тов

Светенко), завода «Электромашина» (т. Кушир) не установили действенного контроля за подготовкой предприятий к работе в осенне-зимний период, хотя здесь много крупных недостатков.

Городскому, районным комитетам и группам народного контроля Прокопьевска предложено усилить контроль за экономией топлива и электрической энергии, за подготовкой предприятий и организаций к осенне-зимнему периоду; обратить особое внимание на выполнение государственных планов и дополнительных заданий по добыче и поставке топлива в каждом угольном предприятии.

А. Ф. Попов. — Если кто-то из нерадивых шоферов потеряет капот, а такое еще может случиться, то у нас найдется замена.

Немало хлопот доставляет зимний разгрузка самовалов. Груз нередко примерзает к днищу, и частично приходится прибегать к помощи кувалды или лома. А что, если дно кузова каким-то образом подогревать? Решили сделать днища двойными и через них пропускать от мотора отработанные газы. Пробовали на одной машине. Получилось неплохо. Сейчас все самовалы оборудуются на самотеку.

Учили в ходе подготовки к зиме и такие неприятности, которые случаются, когда на нефтебазах не оказалось зимнего горючего и пришлось уходить в рейсы на летнем. Оно часто замерзало, из-за этого машины простаивали. За решение этой проблемы взялся старший механик автобазы Василий Максимович Жуков. Не-

— Это на всякий случай, — говорит начальник колонны

сколько видоизменив систему подачи от топливного бака к форсушкам, рационализатор до бился поступления горючего в подогретом виде. Теперь морозы не страшны для работы даже на летнем топливе.

Большую помощь администрации в подготовке базы к зиме оказывают коммунисты предприятия. На заседании бюро произошел принципиальный разговор об уроках прошлых лет зимы, были намечены конкретные меры исправления допущенных ошибок. По инициативе коммунистов на реконструируемой теплотрассе был проведен субботник.

— Очень хорошо поработали на нем и шоферы, и ремонтники, — рассказывает секретарь партбюро Мария Прокофьевна Калининичева.

**А. ИОНОВ,**  
внештатный корр.  
«Кузбасс».

г. Юрга.

## В КОМИТЕТАХ ГРУППАХ И ПОСТАХ

КЕМЕРОВО

На заводе железобетонных изделий уггестроительного треста № 2 был плохо поставлен учет сырья и материалов, что приводило к злоупотреблениям и хищениям. В отчетности преднамеренно исчислялись данные по металлу. Количество его занижалось по настоянию отдела снабжения треста, вместо металла показывалась арматура. Городской комитет народного контроля установил, что на складах завода сверхнормативные остатки металла превышают шестимесячную потребность.

За создание ненужных запасов металла директору завода А. А. Исмакову и гл. бухгалтеру И. И. Ваганову объявлен выговор. Заместителем управляющего трестом Г. Ф. Дмитриеву поставлено на вид.

☆☆☆

Завод стройматериалов треста ИВС производил земляные работы и порвал высоковольтный кабель, питающий цехи треста. В результате цехи простояли 22 часа и недодали народному хозяйству продукции на 10,5 тыс. рублей. Порыв, как установил заводской комитет народного контроля, произошел по вине замальничанного Ф. И. Ветцеля. Он нарушил технику безопасности и не поставил в известность о ведении работ главного энергетика треста, главного инженера И. Е. Киприянова. Знал об этом, но не проницировал работы. Подобный случай — первый. Выяснилось, что руководители служб завода и треста не знают схем подземных коммуникаций.

Гл. инженеру И. Е. Киприянову комитет объявил строгий выговор, на начальника цеха Ф. И. Ветцеля произведен денежный начет.

МАРИНСК

Комитет народного контроля заслушал отчет о работе группы совхоза «Примитивский» на уборке урожая и признал ее неудовлетворительной. Она не осуществляла контроль за ходом полевых работ, хотя качество уборки, взята злиб и закладки силоса были низкими. Группа не имела плана работы, не было постов на агрегатах, на токах и на автобусах. Комитет помог группе определить мероприятия, осуществление которых будет способствовать оздоровлению ее деятельности.

ЮРГА

На заседании городского комитета рассмотрен вопрос о работе предприятий по снижению непроизводительных расходов. Отмечено, что народные контролеры участвуют в этой работе уже много лет подряд, постоянно вносят ценные предложения. Успехов в снижении непроизводительных расходов добились коллективы машиностроительного завода, комбината бытового обслуживания, базы «Росмисросторг». Иные положения на абразивном и ливарном заводах, в тресте «Юрганинстрой» и автобазе. Здесь велики суммы штрафов, пени, неустоек. Трест допускает брак, переделки. Комитет указал на необходимость и недостаточные меры по снижению непроизводительных расходов управляющему трестом В. Г. Кривошеину, директорам заводов: абразивного — И. И. Поддубнину, ливарного — И. А. Зенкину, автобазы — Н. А. Багряну.

БЕЛОВО

В совхозе «Пермяковский» плохо учитываются и хранятся горючесмазочные материалы. В частности установлены с нарушением ГОСТа, погнурены коррозии. Крайне низкого качества Тетрипория нефтебазы не огорожены, не оборудована средствами от пожара и защиты от грозы. Запрещена машина производственного назначения, водители допускают большой перерасход.

Директору совхоза Н. П. Колпаеву районный комитет народного контроля предложил устранить недостатки, председателю группы В. Д. Яровому — усилить контроль за экономным расходом горючего и смазочных материалов.

М. АЛЕКСАНДРОВ.

## Кузбассу ОТВЕЧАЮТ

9 сентября в газете «Кузбасс» была опубликована корреспонденция В. Мельникова «Что сопутствует аварии», в которой рассказывалось о дорожно-транспортном происшествии, совершенном механиком Мурашкиным Ю. И. Корреспонденция обжалована на аппарат производственно-техническим сведениями, участником которого осудили преступление Мурашкина и обратились с ходатайством перед следственными органами и народным судом об организации выездного суда над Мурашкиным непосредственно на месте происшествия.

Поступил Мурашкина Ю. И. мы осудили на собрании в колоннах и бригадах, а также на профсоюзном собрании. Выступающие одобрили решение совещания и призвали весь коллектив принять действенные меры и ликвидации дорожных происшествий.

**В. ЕДАКИН,**  
директор Кемеровского пассажирского автопредприятия

**В. ГОРЛАНОВ,**  
секретарь партбюро.

председатель областного комитета народного контроля.

Иван Антропович!

Мы вынуждены обратиться к вам с этим письмом через областную газету, чтобы весь Кузбасс знал о вашей поистине неисторической, бурной творческой деятельности на поприще радионализации и избрательств. Ведь кто знает, не будь таких людей, как вы, так и люди бы мы плещину на ветрине, а по стальным рельсам ходил старик «ФЭД», а не быстрое тепло и электроды.

В самом деле. Для того, чтобы завод имел воду, надо было строить артезианскую скважину и свыше полудюжара километров водопровода.

Зачем? — спросили вы и предложили обойтись без артезианского колодца, а построить водопровод и врезаться в городскую сеть. Надежнее. Да и завод экономит почти 15 тыс. рублей.

Так ведь нашлись завистники: возразили против полученного вами 200-рублевого вознаграждения. Утверждают, что водопровод не надо было сооружать, он был го-

тов еще в 1963 году, теперь же просто следовало подключить его. Как им не стыдно, вы же первым делом предложили сделать водопроводную сеть. Надежнее. Да и завод экономит почти 15 тыс. рублей.

А как получилось с фракционированным песком, предложенным вами взамен асбестовой гали, доставляемой с Урала? И спяте страсти разгорелись из-за 100 рублей, авансом полученных вами за распре-

ложение. Не ценят у нас таких людей. Прекращают вас расходовать на приобретение и доставку сульфидных барбанов, на строительство установок и автоматизацию. И даже оплатят сторожу — подумаете, 922 рубля старик заработал, ведь всего завод уплатил около 70 тысяч рублей! И если бы установка работала, то затраты окупилась бы менее чем за два года.

Не берут этого в расчет, как не берут и то, что вы по сути прославили Кузбасс — открыли в его недрах новый минерал. Пусть не минерал, а инертное. Так это тоже кое-что значит!

Отходы сырья — в дело! Над этим лозунгом дня трудятся сейчас тысячи рабочих, инженеров, и техников Кузбасса. И небезуспешно. Сколько появилось красивых и нужных вещей,

как называемых товаров народного потребления, в наших магазинах, сделанных из этих самых отходов. Ухо в ухо со всеми идете и вы, Иван Антропович.

Долой одну дробляку, даешь другую, чтобы больше было кумароновых плиток, — говорили вы своим подчиненным и, положив в собственный карман 867

рублей вознаграждения. А что неправильно составлены экономические расчеты, так не вы же их составляли, а начальники планового отдела М. С. Хвостенко.

Что ни говорите, зажимают вас. Приписывают обвинения: дескать, вы — главный инженер, коему по служебному долгу положено двигать технику, а вы ее будто

ПИСЬМО ИЗ РЕДАКЦИИ

# СТРАДАНИЯ ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЯ

Кемеровский завод кровельных материалов, И. А. Латкину

— Зачем? — спросили вы и предложили обойтись без артезианского колодца, а построить водопровод и врезаться в городскую сеть. Надежнее. Да и завод экономит почти 15 тыс. рублей.

Так ведь нашлись завистники: возразили против полученного вами 200-рублевого вознаграждения. Утверждают, что водопровод не надо было соорудать, он был го-







В КРАЮ НЕСМЕТНЫХ БОГАТСТВ



Называя обширные районы страны, где царил патриархальный...

В 1963 году на севере Томской области родилась новая индустрия — нефтедобывающая.

На балует разведчиков и природу. Болота и топи, в которых застряли самые мощные вездеходы...

Вертолеты столь же привычны, как и такси на улицах городов. На буровые они доставляют людей, оборудование, продовольствие.

И как трудно бывает нефтяникам, об этом вряд ли кто будет знать, кроме их самих.

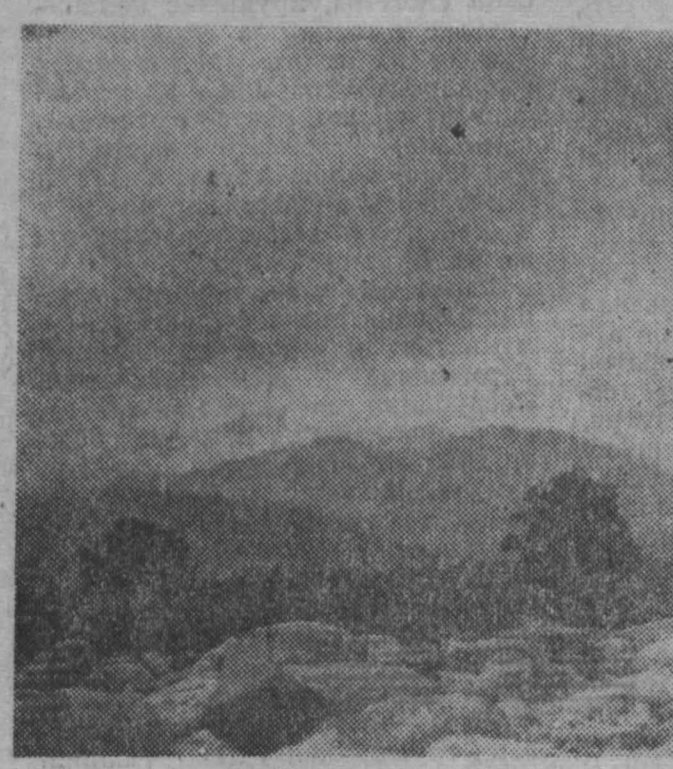
Частый и почетный гость у рыбаков Григорий Иванович Манаров. Григорий Ивановичу 86 лет.

Нельзя, охоту, стерлядь, черная икра — это богатство Сибири, это богатство нашего государства.

Л. УДОВИЧЕНКО, В. ГРЫЗЫХИН. Фото авторов.



Частый и почетный гость у рыбаков Григорий Иванович Манаров.



КЕМЕРОВСКИЙ ГОСЦИРК 10 октября ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА БОЛЬШОЕ ЮБИЛЕЙНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

ВНИМАНИЮ КИНОЗРИТЕЛЕЙ! На экранах области демонстрируется новый документальный полнометражный фильм «ЛЮДИ ЗЕМЛИ И НЕБА»

ДОМ КУЛЬТУРЫ ШАХТЕРОВ г. КЕМЕРОВА ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР В ПЛАТНУЮ ДЕТСКУЮ БАЛЕТНУЮ СТУДИЮ

ВЫИГРЫШНЫЕ ВКЛАДЫ В СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЕ КАССЫ ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

Table with columns: Размер выигрыша в пром. сумме вклада, Размер выигрыша в пром. сумме вклада. Lists various account numbers and their corresponding prizes.

БЮЛЛЕТЕНЬ № 131 о потребности в рабочих, инженерно-технических работниках и служащих в г. Кемерове

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ: комбинат бытового обслуживания — бухгалтер, газосварщик, электрик, кладовщик, машинист, прачка, швея, цирюльник, заведующий прачечной, санитарка, фотограф, управление бытового обслуживания — бухгалтер-реабилитатор, бухгалтер на временную работу, техника-строитель на должность экономиста в группу технического надзора за строительством, техника-механик или техника-электрик (расширяя) на должность инженера в отдел оборудования;

ДВАДЦАТЬ ДВА НАЗВАНИЯ Футболеты в восьми советских ведущих клубов включены в январский список «22-х» на отборочный матч чемпионата мира со сборной командой Турции, который состоится 15 октября в Киеве.

ВОКРУГ ЧЕМПИОНАТА ШАХМАТИСТОВ БЕЛЫЙ ЦВЕТ ОПАСНЫМ Многие участники 37-го мужского чемпионата СССР по шахматам, продолжавшегося сейчас в Москве, приходят на игру в белых рубашках, и никто — в костюме этого цвета.

ПОХОРОНЫ И. Р. ВАСИЛЬЕВА Вчера трудящиеся Кемерова прощались с Илларионом Романовичем Васильевым, Героем Советского Союза, одним из двадцати восьми отважных панфиловцев, в 1941 году грудью преградивших немцам фашистам захватчикам путь к столице.

Ключик от детских сердец Недавно совет молодых педагогов г. Юрга пригласил молодых учителей на вечер в кафе. Преподавателю ремесленного училища № 55 Александру Николаевичу Магарину торжественно преподнесли хромированный ключик на малиновой подушечке.

ЧЕМПИОНЫ ПРИЛАВКА В центральном универсаме и «Детском мире» г. Анжеро-Судженска прошел городской чемпионат продавцов магазинов промышленного орска.

КРОВАТЬ С ЗОЛОТОЙ НАЧИНОККОЙ Сколько стоит (миллиграмм металла) Копейки! А вот старая кровать, сданный ребятами 27-й школы Ульяновска, оценена в сотни рублей.

ТРИО СЧАСТЛИВЧИКОВ ИЗ ОДНОГО КИШЛАКА Трех земляков из узбекского кишлака Яйпан — учителя Гулладина Атанкушева, заведующего магазином Надырджана Эргашева и бухгалтера Мухамеджана Юлдашева — денежно-вещевая лотерея Узбекской ССР заставила пожелать об овладении общей для них профессией — шофера. Каждый из них выиграл автомобиль.

ПОДПИСЧИК — КАЖДЫЙ ШАХТЕР Здесь, на шахте № 12, о подлиннике напоминает все — и красочно оформленный стенд в вестибюле быткомбината, и содержательные, богато иллюстрированные плакаты, и специальные выпуски газет, и тематические материалы на рабочих столах участков и цехов.

СПОРТ В списке, направленном в Международную федерацию футбола, указаны следующие имена: вратари — Евгений Рудаков («Динамо», Киев), Анзор Кавказов («Спартак», Москва), Александр Тимченко («Заря», Луганск); защитники — Ревал Додоуашвили («Динамо», Тбилиси), Евгений Ловчев и Геннадий Логотет («Спартак», Москва), Валентин Афонин, Альберт Шестернин и Владимир Калачный («СКА»), Мурат Хурридов («Динамо», Тбилиси); полузащитники — Владимир Мунян и Виктор Сергеевич («Динамо», Киев); нападающие — Николай Осипов («Спартак», Москва), Анатолий Пузан, Анатолий Вишнев и Виталий Хмельницкий («Динамо», Киев), Гиви Нодия («Динамо», Тбилиси), Анатолий Зинченко, (СКА, Ростов-на-Дону), Михаил Гершкович («Торпедо», Москва) и Геннадий Еврюжихин («Динамо», Москва).

МОРАЛЬНОЕ И МАТЕРИАЛЬНОЕ Перед встречей Лутинова с Александром Зайцевым соперники получили знамя чемпиона земляков: первый в виде посылки с фруктами, второй — привезенную телеграмму. Моральное означало в данном случае всемог — победил Зайцев.

ФУТБОЛ И ШАХМАТЫ Не успел начаться четвертый тур, как на шести демонстрационных досках уже появилась надпись