

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 192 (12777).
Воскресенье,
17
августа
1969 г.
Год издания 48-й.
Цена 2 коп.

ЕСТЬ ПЛАН 8 МЕСЯЦЕВ!

С первых дней нынешнего года горняки шахты треста «Куйбышевуголь» уверенно идут к намеченной цели — в честь столетия со дня рождения В. И. Ленина добыть дополнительно к заданию 280 тысяч тонн угля.

Вчера горняки треста первыми среди угольных предприятий комбината «Кузбассуголь» рапортовали о досрочном завершении плана восьмимесяцев и начали работать в счет сентября. Подарок своему горняцкому празднику будет довольно весомым: за оставшиеся полмесяца сверх восьмимесячного задания шахты треста выдают на-гора около 340 тысяч тонн угля.

Особенно большой вклад в победу куйбышевцев внесли горняки шахты «Зырянская». Их план к концу августа составит не менее 120 тысяч тонн угля. С перевыполнением задания работают горняки шахт «Байдаевская», «Байдаевские уклон», «Абашевская-2», «Абашевская-3-4», «Реданово», «Бунгурская».

Примечательна еще одна цифра: к соответствующему периоду прошлого года предприятия Куйбышевского рудника выдали угля на 120 тысяч тонн больше.

На руднике идет постоянный поиск резервов повышения добычи топлива с тем, чтобы в конце этого месяца пересмотреть уже выполненные обязательства, намеченные ранее в соревновании за досрочную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

В. ГАЛДАЕВ.

На земле КУЗНЕЦКОЙ

«ЖАТВА-69»

Так назвали комсомольцы Юргинского района созданный при райкоме ВЛКСМ штаб, руководящий социалистическим соревнованием молодых хлеборобов.

Дел у штаба — непростой: в совхозах и колхозах создано 70 комсомольско-молодежных бригад, в которых 10 тысяч человек. Штаб наметает провести ряд рейдов по полям. Его работы здесь — подведение итогов соревнования, культурно-бытовое обслуживание, выпуск «молий» и сатирических листов и масса других забот, обеспечивающих успех на жатве.

(Корр. «Кузбасса»).

г. Юрга.

ИЗДЕЛИЯ СЛУЖАТ ДОЛЬШЕ

Продукция муфельного цеха Беловского цинкового завода характеризуется не столько количеством выпускаемой продукции, сколько ее качеством. Керамические изделия, поступающие сюда в дистрибуционный цех, должны служить 21,8 рабочих суток, фактически этот нормативный срок увеличили почти на сутки.

Такой успех достигнут за счет того, что коллектив муфельного цеха содержит в отапливаемом состоянии оборудование, своевременно обеспечивает производство высококачественным сырьем.

(Корр. «Кузбасса»).

г. Белово.

ПОИСК ЭКОНОМИСТОВ

Возьмем две цифры: 3.428 и 3.986. Первая — перерасход сырья в килограммах за 6 месяцев прошлого года, вторая — экономия того же материала за 6 месяцев нынешнего. И это в одном и том же механическом цехе № 2 на Киселевском машиностроительном заводе им. Ивана Черных. Как перерасход обратился в экономию?

Секрет простой — бюро экономического анализа цеха под руководством Г. Ткаченко в начале нынешнего года обратило внимание на большой перерасход сырья. Экономисты-общественники стали искать причины потерь. Оказалось, что не исправно приспособление для правки колес вагонов солидолом.

Или другой случай. Члены бюро экономического анализа ис-

следовали, как загружены станки в цехе. Особое внимание обратили на самый мощный полуавтоматический станок МК-12 и 8-шпиндельный. Оказалось, что полуавтоматические станки нередко бывают загружены наполовину, а 8-шпиндельный за 10 дней простоял 56 часов.

Если станки простаивают — значит в цехе их больше, чем нужно. Бюро предложило один станок передать в другой цех. В результате уменьшились цеховые расходы на 407 рублей, сократилась плата за амортизацию оборудования, а фондотдача увеличилась на 1 копейку.

Такие бюро экономического анализа созданы в каждом цехе Киселевского машиностроительного завода им. Ивана Черных.

(Корр. «Кузбасса»).

г. Киселевск.

ДНЕВНИК СЕНОКОСА

На 15 августа все хозяйства области скошили травы на площади 386.000 гектаров, убрали их с 332.300 га, заготовили сена на 270.500 тонн — 56,6 процента к плану. Трава у машин пригнана 3.579 тонн, сено заготовлено 68.500 тонн.

По районам и трестам ход заготовки сена характеризуется такими показателями (в процентах к плану сгосования):

Ленинск-Кузнецкий 78,4

«Кузбассуголь» 72,3

Яшкинский 71,0

Красноярский	68,3
«Титцедром»	64,0
Новокузнецкий	60,5
Яшкинский	59,1
Беловский	58,2
Прокловский	58,0
Юргинский	57,6
Челюбинский	55,2
Ижморский	53,0
Кемороуский	51,8
Маринский	48,0
Тисельский	46,6
Промышленновский	45,3
Ташинский	45,3
Топкинский	45,2

ПОД БУДУЩИЙ УРОЖАЙ

Затяжные дожди остановили на время уборку хлеба. Но стража в колхозах и совхозах Промышленновского района не затихла. Механизаторы все шире разворачивают сенокосные работы. Первыми в районе вывели сенокосные поля комбайны на кукурузные поля механизаторы колхоза «Труд». Они уже скопили четвертую часть сенокосных культур и заложили полторы тысячи тонн сеного корма.

Наращивают темпы уборки кукурузы земледельцы колхоза им. Чкалова и других хозяйств. А на освободившихся массивах почти сутками не умолкает гул тракторов. Идет змея зноби. По темпам этой работы первенство в районе удерживает совхоз «Заря». Он поднял под урожай будущего года первые 800 гектаров ранней августовской зноби.

Хорошо идут дела и у пахарей колхозов «Ударник полей» и «Родина».

В. БУХГОЛЬЦ.

Промышленновский район.

«Скототорм» 42,0

В отчетные сутки кормозаготовители работали в основном на сенокосных травах и сенокосных культурах. За день зеленой массы было заложено 19.000 тонн, что на 7.000 тонн больше, чем в предыдущие сутки. Больше всех заложили сенокоса хозяйства Новокузнецкого района. В основном здесь заложены в траншеи пока дикорастущие травы.

Что касается уборки хлеба, то за отчетные сутки вели работу лишь отдельные хозяйства. Обмолот пока приостановлен. В валках лежат зерновые на 26.000 гектаров.

18 АВГУСТА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР ВСЕПОГОДНАЯ, СВЕРХЗВУКОВАЯ, РАКЕТОНОСНАЯ

В канун праздника корреспондент ТАСС Е. Иванов взял интервью у командующего дальней авиацией Военно-Воздушных Сил СССР, генерал-лейтенанта В. В. Решетникова.

☆☆☆

— Как известно, День Воздушного Флота СССР впервые отмечался в 1933 году. Какие качественные изменения в отечественной авиации произошли с тех пор?

— Эти изменения настолько велики и в качественном, и в количественном отношении, что сопоставление с авиацией первых пятилеток вряд ли даст осязаемое представление о сегодняшнем состоянии Воздушного Флота СССР. Когда мы называем нашу авиацию всепогодной, сверхзвуковой, дальней ракетноносной, это значит, что советские реактивные самолеты летают и днем и ночью при любых метеорологических условиях, имеют скорость до трех тысяч километров в час, поднимаются в высоту на 30 тысяч метров и даже выше, по дальности полетов не имеют себе равных в мире и имеют современное ракетное вооружение. Разумеется, 30—35 лет назад наша авиация ни одним из этих качеств не располагала, не говоря уж об их комплексе.

Поэтому мы, военные авиаторы, обычно сравниваем изменения, происшедшие за год—два. Это дает нам более наглядную картину восторженного развития Воздушных Сил. Мы располагаем в настоящее время сверхзвуковыми самолетами с крылом изменяемой в полете стреловидности, истребителями-бомбардировщиками со стартовыми ускорителями, самолетами вертикального взлета и посадки, новейшими противолодочными самолетами и многими другими типами боевых машин. Благодаря успехам авиационных конструкторов, техников, рабочих, летчиков-испытателей авиационная техника постоянно совершенствуется, обогащается новыми

научными достижениями — словом, каждый год мы делаем шаг вперед.

— Чтобы обслуживать сложную авиационную технику, нужны безупречно опытные летчики, инженеры, механики. Какими кадрами располагает Военно-Воздушные Силы?

— Успех выполнения боевых задач прежде всего зависит от идейной и политической подготовленности, квалифицированности и инициативности летного и инженерно-технического состава ВВС. Можно с уверенностью сказать, что всеми этими необходимыми качествами обладают наши авиационные кадры. Они беззаветно преданы партии и народу, в совершенстве владеют боевой техникой, постоянно повышают свои теоретические и практические знания, с честью выполняют свой воинский долг. Больше половины всего личного состава ВВС — люди с академическим, высшим и средним специальным образованием. Академическое или высшее образование имеют все командиры наземных частей и подразделений. Многие офицеры и солдаты участвуют в техникумах, вузах, в университетах марксизма-ленинизма.

Ежегодно авиационные кадры получают высшее образование. Летчики летают, учатся и шло, да они получают высшее образование и специальное летчик-инженера или штурмана-инженера. Воспитанники этих училищ — основа кадров ВВС.

Абсолютное большинство личного состава Военно-Воздушных Сил — члены Коммунистической партии и Ленинского комсомола.

— Нынешний год особенный в жизни всего советского народа: по поводу годовщины коллективных борются за выполнение новых социалистических обязательств, взятых в честь 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Как готовится к этой знаменательной дате авиация?

— Вместе с советским народом к этому великому событию готовятся и воины Вооруженных Сил нашей страны. Военные летчики горды тем, что инициатором социалистического соревнования в армии и флоте выступил личный состав Краснознаменного авиационного полка имени В. И. Ленина. Летчики дальней авиации единственно поддержали почин этого полка и включились в соревнование, развернувшееся под девизом «Заветам Ленина верны». Они решили к 100-летию со дня рождения Ильича добиться отличных показателей в боевой подготовке.

Подразделения дальней авиации успешно закончили первый период обучения. Повысилась организованность личного состава, улучшилось качество руководства летной работой, о чем убедительно свидетельствуют итоги боевой и политической подготовки, результаты летно-тактических и авиационных учений. Выросло количество отличников боевой и политической подготовки, отличных подразделений и расчетов, классных специалистов. Это, кстати, относится и к тем подразделениям, куда на вооружение пришла новая для нас боевая техника, конечно, более сложная в освоении, чем ей предшествовавшая, но и более могущественная.

КОМАНДНО-ШТАБНОЕ УЧЕНИЕ СОЮЗНЫХ АРМИЙ

Согласно плану командования Объединенных вооруженных сил государств — участников Варшавского договора, в период с 10 по 15 августа 1969 года на территории Чехословакии Социалистической Республики проведено командно-штабное учение под руководством командующего Центральной группой войск генерал-полковника Майорова А. М.

В учении принимали участие командир штаба чехословацкой Народной армии и Советской Армии. Оно показало возросший уровень подготовки командиров и штабов, слаженность в решении общих задач и способствовало дальнейшему укреплению боевого сотрудничества братских армий.

(ТАСС).

Совещание областного актива

РАСТИ ПОТОКУ ГРУЗОВ

Ежедневно на подъездных путях Кузбасса в вагоны грузятся сотни тысяч тонн угля, металла, руды, цемента и другой разнообразной продукции. Она отправляется по местным адресам и за пределы области.

Но всегда ли груз своевременно поступает к потребителю? Что мешает порой доставить его вовремя? Об этом и шел разговор на областном совещании работников промышленных предприятий, строительных организаций и железнодорожного транспорта.

В жизни нашей области железные магистрали играют очень важную роль. Сегодня на долю Новокузнецкого, Беловского и Тайгинского отделений приходится почти две трети погрузочно-разгрузочных операций всей Западно-Сибирской железной дороги. По объему перевозок Кузбасс занимает первое место в Российской Федерации. Поэтому понятно, с какой заинтересованностью говорили и докладчики — второй секретарь обкома КПСС Л. А. Горшков, и выступившие в прениях об использовании подвижного состава, организации погрузки и выгрузки, резервах и недостатках в работе железнодорожного транспорта.

А недостатки серьезные. Каждый вагон простаивает у нас под грузом в среднем один час сверх нормы. Особенно долго задерживается подвижной состав на подъездных путях Ново-Кемороуского химвоенного комбината, «Карболита», Топкинского цементного, Беловского цинкового, Киселевского машиностроительного заводов. Несвоевременно разгружаются вагоны на многих шахтах, Кузнецком металлургическом комбинате, Западно-Сибирском металлургическом заводе. Особенно плохо организована погрузка и выгрузка в субботу и воскресенье. В эти дни, как правило, только на Кемороуском железнодорожном узле сутками простаивают 150—260 вагонов, остаются неразгруженными десятки контейнеров.

Низок еще уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ. Лишь на предприятиях комбината «Кузбассуголь» в течение года разгружаются вручную свыше 40 тысяч вагонов. Специально для этого содержится более 20 тысяч человек.

Какую выгоду дает механизация этого труда, можно видеть на примере Новокузнецкого алюминиевого завода. Здесь ввели кольцевые маршруты из цементовозов, для перевозки глинозема применены цистерны. Благодаря этому высвобождено свыше 200 грузчиков и засыпано глиноземом. Производительность труда повысилась в 17 с

лишим раз. Если прежде оборот вагона составлял в зимнее время 6,5 часа, то теперь не превышает полутора часов.

Многие крупные предприятия и объединения Кузбасса имеют собственный вагонный парк. А как он используется? Если оборот вагонов Министерства путей сообщения производится примерно за одни сутки, то ведомственный подвижной состав оборачивается в среднем за три дня. Таким образом, в ускорении оборота этих вагонов кроется тоже немалый резерв.

Не ликвидированы встречные и повторные перевозки. Они отнимают несколько тысяч вагонов. И это тогда, когда на предприятиях из-за недостатка транспортных средств скапливается неотгруженная продукция, медленно пополняются запасы топлива и сырья для работы в зимнее время.

Иногда вагоны загружаются не полностью, перевозят фактически воздух. И докладчики, и выступавшие — секретарь парткома Кемеровского железнодорожного узла И. С. Тезиков, председатель областного комитета народного контроля Ф. Ф. Бабич, поездный диспетчер Новокузнецкого отделения железной дороги Е. И. Прохоров и другие — привели многочисленные примеры нерационального использования железнодорожного транспорта, на конкретных фактах показали, какой ущерб это наносит предприятиям, государству.

Неблагополучно обстоит дело и с сохранностью подвижного состава. В прошлом году на предприятиях при погрузке и выгрузке было выведено из строя 1.500 вагонов. Особенно небрежно относятся к ним на Западно-Сибирском металлургическом заводе. На совещании подчеркивалось, что партийные организации, органы народного контроля, руководители предприятий должны строго следить за тем, что халатно относится к народному достоянию.

Резервов для усиления перевозок много. Чтобы полнее их использовать, необходим четкий, тщательно продуманный план борьбы за снижение простоев и повсеместный контроль за его выполнением. На предприятиях ежегодно разрабатываются организационно-технические мероприятия. Однако осуществляются они далеко не всегда. Так, Новокузнецкое отделение железной дороги намечало в прошлом году 118 организационно-технических мероприятий, а выполнено лишь 45.

Безусловно, как говорили на совещании директор Кузнецкого металлургического комбината Э. М. Салов, начальник Западно-

но-Сибирской железной дороги Н. П. Никольский, заместитель директора Ново-Кемороуского химвоенного комбината Р. И. Шеленко, что транспортные средства отстают в своем развитии от основных производств. На Абагурский аглофабрике, например, только один вагонороспускатель, и ежедневно перед ним стоит в очереди по несколько составов. Тревожная обстановка складывается и на Запсиб. Строительством второй очереди сортировочной станции Новокузнецк-Северный, которая обслуживает его, ведется недостаточными медленными темпами. Из выделенных в прошлом году 690 тысяч рублей здесь было освоено 248 тысяч. Не улучшилось положение и нынче.

Грузооборот Кузбасса постоянно возрастает. Технически перевооружается и железнодорожный транспорт. 95 процентов всех перевозок осуществляется сейчас электрической и тепловой тягой.

Однако сегодня железнодорожники области не удовлетворяют в полной мере потребности промышленности и строителей. К плану 7 месяцев недовозено более 3 миллионов тонн угля, 150 тысяч тонн железной руды, большое количество цемента, лесоматериалов. Не блещут и технико-экономические показатели. Оборот вагона выведен на 4,3 часа. Производительность вагонов и локомотивов, а также участковая скорость ниже плановой.

Подвижной состав длительное время простаивает на станциях в ожидании ремонта, зачастую с опозданием подается к местам погрузки и выгрузки. За семь месяцев простой вагонов до и после погрузочных операций при норме 7 часов составил 11. Кое-где диспетчерские коллективы допускают крупные просчеты при планировании поездов и работ.

В недалеком прошлом среди кузбасских железнодорожников было широко развито соревнование за продвижение тяжелых поездов, за уплотненную погрузку вагонов. Это принесло хорошие плоды. В этом году количество тяжелых поездов резко сократилось на маршрутах Тайгинского и Новокузнецкого отделений железной дороги. В то же время увеличилось число отправляемых эшелонов, вес которых ниже нормы.

Интересы дела требуют, чтобы железнодорожники работали в тесном контакте с коллективами транспортных цехов промышленных предприятий. Пример такого сотрудничества — работа коллегатов станции Обнорская и погрузочно-транспортного управления треста «Куйбышевуголь».

Ценную инициативу проявили здесь диспетчеры М. С. Алешин и П. И. Доминков. Они организовали соревнование единых смен, оказывают друг другу взаимопомощь в работе. В итоге план общей погрузки на станции перевыполнен на 126 тысяч тонн. Коллективы смен брали обязательство загружать в каждый вагон 0,3 тонны сверх технической нормы и за счет этого вывозить 200 вагонов. В действительности уже вывезено более 500. Простой подвижного состава на подъездных путях треста сократился на 1,9 часа по сравнению с соответствующим периодом прошлого года и составил 8,7 при норме 10,6 часа.

Недавно бюро обкома КПСС одобрило инициативу коллективов станции Анжерская и погрузочно-транспортного управления треста «Анжероуголь», которые стремятся сократить в текущем году простои на 10 процентов и выполнить годовой план погрузки к 25 декабря. Можно привести немало других примеров совместной борьбы железнодорожников, угольщиков, металлургов, работников транспортных цехов за ускорение перевозок народнохозяйственных грузов.

Участники совещания с большим интересом выслушали выступления начальника железнодорожной станции Прохоровский А. И. Данилова и начальника комбината «Кузбассуголь» В. П. Романова, которые рассказали о том, как в коллективах откликнулись на замечательный почин железнодорожников и горняков Воруны, решивших ежедневно перевыполнять план отгрузки топлива.

На совещании особо подчеркивалось, что необходимо учесть все уроки прошлой зимы и тщательно подготовиться к предстоящей. Как показала действительность, на некоторых станциях не хватало снегоборочной техники, простейшего инвентаря.

В подготовке к зиме нет мелочей. Руководители предприятий, партийные организации должны в оставшееся время принять все меры, чтобы обеспечить нормальную работу транспорта в любых погодных условиях, как можно быстрее восполнить образовавшийся долг в перевозке грузов. Нужно широко развернуть в коллективах организаторскую и массово-политическую работу, довести до сознания каждого железнодорожника, работника транспортного цеха важность этих задач. У нас есть все возможности и силы, чтобы успешно завершить четвертый год пятилетия, выполнить и перевыполнить социалистические обязательства, достойно встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.



Экипаж майора А. М. Хмызова — один из лучших в Н-ской части. Авиаторы выполняют задания в самых сложных метеоситуациях.

НА СНИМКЕ: после полета. Крайний справа — летчик первого класса Александр Михайлович Хмызов.

Фотохроника ТАСС.

В Комиссии по выработке проекта нового Примерного устава сельскохозяйственной артели и подготовке Третьего Всесоюзного съезда колхозников

Комиссия по выработке проекта нового Примерного устава сельскохозяйственной артели и подготовке Третьего Всесоюзного съезда колхозников утвердила положение о порядке проведения выборов делегатов на Третий Всесоюзный съезд колхозников. В РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР, Узбекской ССР и Казахской ССР делегаты на Всесоюзный съезд будут избираться на конференциях колхозников областей, краев

и автономных республик, а в Грузинской ССР, Азербайджанской ССР, Литовской ССР, Молдавской ССР, Латвийской ССР, Киргизской ССР, Таджикской ССР, Армянской ССР, Туркменской ССР и Эстонской ССР — на республиканских съездах колхозников. Положение устанавливает нормы представительства на Всесоюзный съезд — один делегат от 7 тысяч членов колхоза.

Для подготовки и проведения

республиканских съездов, конференций колхозников, округов, автономных республик, краев и областей и районных собраний представителей колхозов образуются комиссии, которые устанавливают порядок выборов и нормы представительства. Делегаты на окружные, областные, краевые, АССР конференции, республиканские съезды и Всесоюзный съезд колхозников избираются членами колхозов. Рекомендовано провести районные собрания представителей колхозов, окружные, областные, краевые и АССР конференции и съезды колхозников союзных республик в течение сентября — первой половины ноября 1969 года.

Вышел В СВЕТ

ЖУРНАЛ

«ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ»

№ 16

Вышел из печати очередной, шестнадцатый номер журнала ЦК КПСС «Партийная жизнь». Передовая статья «Идейная закалка коммуниста» — неослабное внимание посвящается подготовке к новому учебному году в системе партийного образования. Печатаются статьи директора Горьковского автомобильного завода И. Киселева «Новая система хозяйствования и технический прогресс».

Вопросам партийного руководства хозяйством посвящаются статьи В. Евсеева «До уровня промышленности» (опыт одного колхоза Липецкой области), заведующего отделом торговли и бытового обслуживания ЦК Компартии Литвы В. Аструваска «Забора о службе быта».

Под рубрикой «Организационно-партийная работа» публикуются статьи В. Дуденко «Организация труда инструктора», Г. Белова «Воспитание молодых коммунистов», редакция — «Совершенствовать партийно-политическую информацию», переписка с читателями — «Принимать членские взносы» — дело не техническое. Публикуется сообщение «В Комитете партийного контроля при ЦК КПСС».

Секретарь парткома завода «Красный Октябрь» (г. Волгоград) С. Чибисов выступает со статьей «Общественный контроль в коллективе предприятия». Напечатаны также заметки М. Ермакова «Главное — работа с людьми», Н. Злыурава «Личный пример партгруппа».

В разделе «Идеологическая работа» первый секретарь Казанского горкома КПСС Р. Мушин в статье «Общественное дело» рассказывает о том, как парторганизация города проводит в жизнь постановление ЦК КПСС «О подготовке к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина», публикуется статья Н. Спичкина (г. Пермь) «Парток и дети».

«АГИТАТОР» № 16

Очередной, 16-й номер журнала ЦК КПСС «Агитатор», вышедший в свет, открывает передовую статью, посвященную вопросам культуры и быта села.

В статье А. Колосова «Боевая программа единых действий» пропагандисты, политинформаторы и агитаторы найдут обстоятельный материал, разъясняющий основные положения третьего раздела итогового документа, принятого международным Советом коммунистических и рабочих партий. В этом разделе, как известно, содержится четкая программа конкретных практических мер в борьбе против империализма на всех континентах, указывается путь организации единых действий по вопросам, которые затрагивают самые широкие слои населения во всем мире.

Журнал продолжает печатать альбом к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. В разделе информационного семинара публиковались статьи Председателя Президиума Верховного Совета Молдавской ССР К. Ильяшенко «Когда народ стал хозяином», в которой освещается 45-летний путь Советской Молдавии, ее достижения в области развития экономики, науки и культуры. Материал для бесед о Дне танкиста, который будет в этом году отмечаться 14 сентября, читатели найдут в статье «Овеянные славой» маршала бронетанковых войск А. Бабаджаняна, Доктор исторических наук В. Селунская в статье «Во главе колхозного строительства», приводя конкретные примеры, рассказывает о руководящей роли КПСС в социалистическом преобразовании сельского хозяйства, затрагивает ряд актуальных вопросов в связи с обсуждением проекта нового Примерного Устава колхоза.

В разделах «Для устных выступлений» и «Опыт. Методика. Инициатива» опубликованы ряд актуальных материалов для агитационной работы. Под рубрикой «Из жизни народов всех стран» напечатана статья Героя Советского Союза, участника Словацкого национального восстания, доктора исторических наук В. Клокова «Славные страницы освободительной борьбы». Статья посвящена 25-й годовщине Словацкого национального восстания против гитлеровских оккупантов.

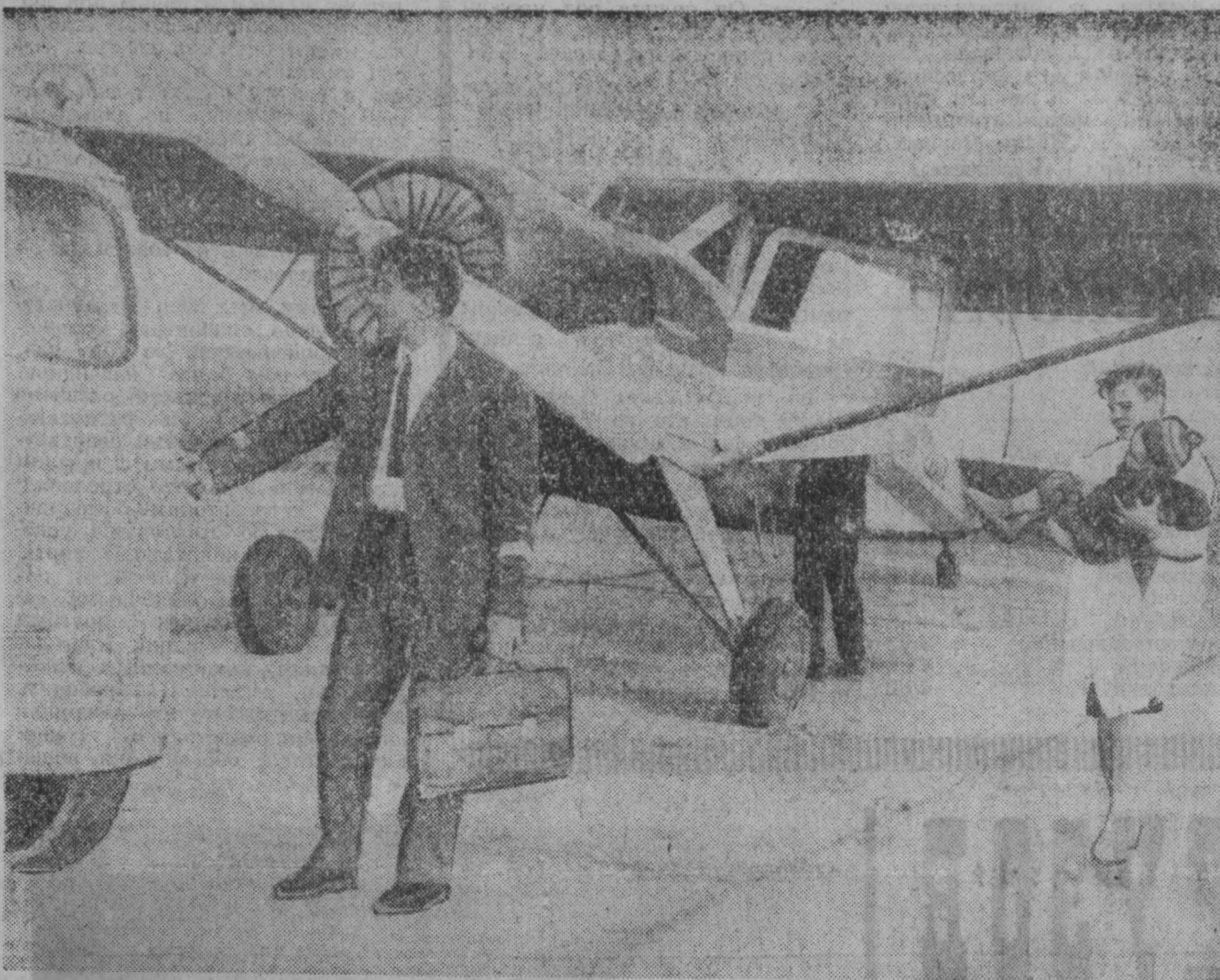
К новому учебному году в системе партийного просвещения опубликована программа курса массово-политической работы, изучаемого в университетах, марксистско-ленинских школах, а также и другие материалы.

18 августа — День Воздушного Флота СССР



НА ВЕРХНЕМ СНИМКЕ: командир экипажа В. И. Евляев и второй пилот В. А. Калинин изучают на карте район предстоящих работ по внесению минеральных удобрений с воздуха. Пилот санитарного самолета Е. И. Тренкин (нижний снимок) и бортсестра О. И. Павлова спешат доставить пострадавшего в больницу.

Фото Н. Трошина.



● НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ

НЕ ПОДВЕСТИ ЛИ ЧЕРТУ?

В НАЧАЛЕ 1964 года в тресте «Кемеровокирстрой» впервые назвали пусковым объектом строительство комплекса древесноволокнистых плит на Кемеровской лесоперерабатывающей базе, общающейся в четвертом квартале, но не смогли. Потом это еще повторилось пять раз. И вот снова слышится осеннее дыхание четвертого квартала, в котором строители должны были, наконец, сдать пусковой объект. Но из 816 тысяч рублей, отпущенных на год, не освоено и третьей части.

Для нормальной работы, можно сказать, созданы идеальные условия, — рассказывает начальник отдела капитального строительства Кемеровской лесоперерабатывающей базы Н. А. Корнилов. — На руках у строителей вся проектно-сметная документация, полностью обеспечены финансированием, завезено все оборудование.

Нет у генподрядчика — СУ-2 треста «Кемеровокирстрой» — одного: желания работать на этом объекте.

Графиком предусматривалось в главном корпусе к первому августа закончить все строительные-монтажные работы и сдать оборудование в пусконаладку. Но не доведен до конца монтаж, установлена далеко не вся автоматика, из изоляционных, отделочных работам и устройству полов, которые должны быть выполнены в мае, еще не приступали. Сорваны сроки выполнения работ на хозяйственно-питьевом водопроводе, где вместо 500 метров только 70 погонных метров труб. Не лучше дела на прокладке производственного водопровода.

В раскряжеочно-тарном цехе уже должно быть стоять рубильное оборудование, но не подготовлены фундаменты. На стройке не найти ни одного полностью готового участка.

Но особо медленно идут работы на тепло- и электромагистралах. На тепломагистраль, протяженность которой около 2 километров, изоляционные работы сегодня могут начать работу. Так, во всяком случае, утверждает главный инженер управления треста «Сибтеплоэлектролиз» т. Мельников. Но КМУ-2 «Сибметаллургмонтаж» (нач. участ-

ка т. Молодых) не подготовило фронт работ.

Электротрассу ведет СУМ-3 треста «Строймеханизация-2» и «Запсибэлектромонтаж» (нач. управления т. Леонидов). Здесь, как и на теплотрассе, пока работы не выполнены и на 50 процентов.

Короче, на пусковом объекте складывается критическое положение, и, по словам заказчика, никому до этого нет дела.

Во всяком случае, управляющего трестом «Кемеровокирстрой» Н. М. Кондратьева такое положение мало тревожит. Он и слышать ничего не хочет о комплексе древесноволокнистых плит.

Спросите у главного инженера СУ-2 М. Ф. Луткова, — советует он. — Почему его люди так плохо работают?

Спросите, конечно, можно. Но почему бы это не сделать управляющему трестом? Ведь СУ-2 в системе треста. К тому же к строительству этого управления надо идти не только со спросом, но и с помощью. А если они и не видят из треста.

И еще. Пятый год подряд строители нарекают в явном

этом комплексе пусковым. Пятый раз подряд работники главного управления по снабжению и сбыту целлюлозно-бумажной продукции, учитывая ввод в строй комплекса, распределяют по предприятиям те пять миллионов квадратных метров древесноволокнистых плит, которую он должен давать ежегодно, то есть невольно делают ставку на неубойного медведя. Столько же лет подряд на Кемеровской лесоперерабатывающей базе вынуждены считать до 25 тысяч кубометров отходов древесины, которая является отличным сырьем для изготовления плит.

Не раз и не два за эти годы разрабатывались на удивление подробные графики ведения строительных работ. На всевозможные постановления, наприказывания на ускорение ввода комплекса в строй, списаны рулоны бумаги. Каждый раз это делается с твердой уверенностью, что теперь уже дело сдвинется с места. Но воз и ныне там.

Не пора ли подвести черту?

Г. КОЛЕСНИКОВ.

г. Кемерово.

«Кузбассу» отвечают

Факты, изложенные в заметке «Нужны ли такие соревнования?», опубликованной в газете «Кузбасс» 25 июня, освещены в основном правильно.

Организаторам соревнования сандринки указано на недостатки.

Д. НИКОНОВ,

секретарь Прокопьевского горкома КПСС.

Удивляться тут не приходится. Повышение сложности изготовления продукции, чертежей на прессформы заставляет старей «зарываться» в книги, идти в школу и техникум, чтобы изучать металловедение, черчение и многое другое, что помогает ответить на сложные вопросы, возникающие на практике.

На заводе созданы все условия для учебы, число учащихся из года в год растет. К концу нынешнего учебного года в ЦПМ учились 102 человека, в вечерних и заочных техникумах — 395. В вузах — 95. Между прочим, за последние восемь лет число студентов-заочников, обучающихся в институтах, возросло в 13,5 раза. Это убедительно характеризует тягу радиоэлектронщиков к знаниям.

В июне этого года на «Кузбассрадио» объявлен специальный смотр-конкурс и во всех цехах завода созданы комиссии, которые уже сейчас уточняют, кто и где будет учиться в 1969 — 1970 учебном году. Особое внимание уделено комсомольцам и несомненной молодежи. Победит в конкурсе те коллективы, у которых на сто человек работающих будет больше учащихся.

Наряду с проводимым смотром-конкурсом разработаны условия соревнования за звание отличника учебы и производства. Учащемуся или студенту, не имеющему оценок ниже хороши и зарекомендовавшему себя безупречным рабочим, присваивается звание и выдается денежная премия.

Все большее распространение на заводе получает обучение в вузах по направлению предприятия. В настоящее время таких студентов 22. Десять специалистов, окончивших по путевкам «Кузбассрадио» институты, уже руководят производством.

Повышению производственной квалификации рабочих на заводе уделяется также огромное внимание. Один из основных видов обучения — технические курсы. Число слушателей на них постоянно растет. Если в 1966 году повысили квалификацию 226 человек, то только за шесть месяцев 1969 года — 489 рабочих.

«Гости» появились на заводе неожиданно. Они пригласили осмотреть каждый стог, заглянули в каждый колонок. Затем состоялся разговор с бригадиром М. П. Лемке.

— Михаил Петрович, почему вы не выкапываете травы в кустах? Пора и стога некоторые поправить. Дождь может промочить, пропадет сено.

Бригадир дал слово исправить упущение.

Через пару дней проверим, — предупредил председатель группы народного контроля М. М. Домовров.

В этот же день контролеры побывали на участке, где подбирали валки гороха. Молодой комбайнер не заметил, как перед подборщиком «вырос» Домовров.

— Стой!

Комбайнер спрыгнул с мостика. Домовров шагнул к нему широко, грузно.

— Ты чем же занимаешься, а? Глаза смотрят осуждающе, строго.

— Убираю, — нерешительно ответил комбайнер.

— Поидем, посмотрим. Это что?

Парень увидел оставшиеся стебли гороха.

— А это?

Прошли несколько метров, и Домовров держал в руках пучок подобранных на полосе стеблей.

— Это как называется?

Парень опустил голову.

— Просмотрел. Только начал, пробую.

К агрегату подошли старые комбайнеры.

Подсказните парню, что нужно сделать, чтобы не было потерь, — обратился к ним Михаил Михайлович.

И не ушел с поля, пока не убедился, что молодому помогли.

М. Домовров работает скотником. Принципиальный, напористый. Не пройдет мимо, если обнаружит какую-нибудь бесхозяйственность. Потому его и избрали на пятном отделении совхоза «Шиншинский» председателем группы народного контроля.

Много добрых дел на счету народных контролеров. Тон в работе задает сам председатель. Это по его инициативе проводились рейды на дойных гуртах, в мастерской отделения. Было вскрыто немало фактов бесхозяйственности. И не успокоился Михаил Михайлович до тех пор, пока не устранили упущения.

В эти дни народные контролеры вышли в поле. Они проверяют качество полевых работ. Поинтересовался Михаил Михайлович и ремонтом сушилки, побывал в мастерской, похвалил комбайнеров А. Шевчука, Р. Роты и М. Смирнова за хорошую подготовку машин.

— Ни одного зерна не должно быть потеряно, — напутствовал он их.

Словом, народные контролеры не дают благодушествовать никому.

Очень важно, что народные контролеры не только вскрывают недостатки, но и помогают устранить, находят дополнительные резервы повышения производительности труда в полеводстве и животноводстве.

Н. ТРУШИН.

г. Топки.

И. КАЗНАЧЕЕВ,

бригадир животноводческого хозяйства колхоза «Сибиряки» Чебулинского района.

СПРАШИВАТЬ ПО-ГОСУДАРСТВЕННОМУ

ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ КОЛХОЗНОГО УСТАВА

АКТИВНО обсуждают новый Примерный Устав сельскохозяйственной организации в нашем колхозе. Как правило, читают проект Устава, мы сравниваем каждый его пункт с порядками и правилами сегодняшней повседневной жизни села. Каждому видно, что в соответствии с думами и делами колхозников составлен этот документ. Проект Устава особо выделяет необходимость работать в общественном хозяйстве по принципам хозрасчета. Такая постановка вопроса давно назрела.

В этой связи, думается мне, необходимыми в Уставе дополнениями о более серьезной мере ответственности колхозника за порученное ему дело. В проекте рекомендуются в основном взы-

скания морального порядка — выговор, порицание и т. д., вплоть до исключения из членов колхоза. Как показала жизнь, далеко не всегда эти меры оказываются действенными. Есть люди, до которых мораль доходит плохо, а вот материальное возмещение за ущерб наверняка бы подействовало.

Был у нас такой случай. Трое механизаторов — Терентьев, Мошков и Чухраков, посланные в город за бардой, двое суток торговали там колхозными кормами. Затем на обратном пути по пьянке перевернули и вывели из строя трактор. Пригрозил было председателю колхоза удержать доплату за выслугу лет (в это немало — рублей 300 в год), но они сразу в от-

вет: не имеешь, мол, такого права. Справедливо, прокурора. Действительно, нельзя лишить выслуги, даже если и решение собрания есть.

Странная картина получается. На заводе, шахте, то есть государственном предприятии, за прогул, пьянство рабочего лишают премиальных, наказывают материально. Попытка применить такие меры в колхозе встречает резкий протест прокурора.

В этой связи не мешало бы расширить права бригадира и советов бригад, поощрять добросовестных работников и взыскивать с нерадивых. Ведь и поощрение, и взыскание имеют воспитательный характер, и тут, как говорят, дорога ложка к обеду. Отличился,

скажем, комбайнер или скотник, и сегодня же на выку у всех получил премию или какое-либо моральное поощрение, а не только спасибо бригадира.

Совершенно не коснулся проект Устава людей, живущих на колхозной земле и не принимающих никакого участия в жизни артели. Речь идет иной раз об анекдотах доходит. Живет у нас в Усмане некий Александр Стрельцкий. Мужик на виле, жена, двое взрослых детей. Летом он поджаривается по деревням плотничать, зарабатывает 3—4 тысячи рублей, и всю зиму пьянствует. Поселил мы в прошлом году гречиху для колхозных пчел, а Стрельцкий взял и вывел свои 20 ульев на грань поля. Колхозным пчелам в результа-

те ничего не досталось. Бросился стыдить его председатель колхоза Е. М. Анисин, а он ему в ответ указ о развитии пчеловодства показывает. Позвонил Анисин в район, а оттуда отвечают, что поделять тут ничего нельзя.

Известно, что за выслугу лет в колхозе получают лишь механизаторы, а специалисты и животноводы такой доплаты к основному заработку не имеют. Я, например, 13 лет работал трактористом, а потом, по решению парторганизации и правления колхоза, был выдвинут в бригадиры. Конечно, честь это и доверие мне. Но в заработке, за счет потери выслуги, я потерял, хотя обязанности сейчас более ответственны. Заслуживает самого

серьезного одобрения тенденция проекта Устава к дальнейшему расширению колхозной демократии. Любая демократия должна быть направлена в пользу народа и государства, на земле которого растут и крепнут колхозы. И тут, видимо, не надо бояться введения некоторых полезных мер, жестких государственных законов рамок, обязательных для всех, обусловленных Уставом сельскохозяйственной организации. И заботиться о колхозниках, и спрашивать с них надо по-государственному. От этого выиграют каждый колхоз, государство.

г. Топки.

МОСКВА. IX Всесоюзная Спартакиада профсоюзов, посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Центральный стадион имени В. И. Ленина. Финальные соревнования по легкой атлетике. НА СНИМКЕ: победитель соревнований в тройном прыжке Н. Дудин (Москва). Его результат 16 метров 28 см.

Фотохроника ТАСС.



Спорт ТЕПЕРЬ «ТОРПЕДО»

Розыгрыш Кубка СССР по футболу для команд коллективов физкультуры не имеет себе равных по массовости. На первом этапе соревнования проходят на заводах, стройках, шахтах. Потом турнир вырастает до городских, районных, областных, республиканских масштабов...

Свыше двухсот команд стартовали в розыгрыше кубка области. На заключительном этапе почетный трофей достался спортсменам Кемеровского карьера. Они и представляют теперь Кузбасс в розыгрыше Кубка СССР.

По жребия первыми соперниками кемеровчан с командой красноярского «Енисея». Любители футбола Кемеровского карьера, где проходила встреча, стали свидетелями упорнейшего поединка. Не помогло и дополнительное время — нулевая ничья. Во второй день спор носил не менее напряженный характер. Все решил единственный гол, забитый нападающим «Открытчика» Н. Ковалевым.

На очереди встреча третьего тура. 17 августа в Рубцовске кемеровчане играют с местными торпедовцами.

Ф. КУДЛАЕВ.

ТАНЕЦ САХЬЯНОВОЙ

Образам Ларисы Сахьяновой, ведущей балерины Бурятского театра оперы и балета, свойственна доминирующая и обаятельная черта — поразительная активность. Это далеко не внешняя красота, не экзальтированность, но внутреннее свойство, особенность душевного строя балерины. Ее героини не ждут своего счастья, не молят о нем, но властно требуют его у судьбы. Танец Сахьяновой — это танец-испытание, танец-испытание ее героиней не свойственна. Элегантная грусть противопоставлена.

Вихрем персидского танца вращается Сахьянова в благопристойности гостиницы шатраусовского «Голубого Дуная». Каждое движение напоено избытком свободы, избытком ликующих сил. Это само счастье. То самое счастье, которого ждали герои шатраусовского балета Франц и Франческа, но оказались неспособными за него бороться. Персидский танец Сахьяновой — это танец-испытание над фальшивыми устоями мешанского бытия, рожающего фальшивые человеческие отношения. В элегии балета-балет, в печальном романе композитора и актрисы персидский танец вносит ноту трагизма, горечи за несостоявшиеся судьбы. Персидский танец — это воплощение идеала, к которому стремятся герои И. Штрауса, но которого не могут достичь.

Как актриса, Л. Сахьянова тяготеет к современной теме. Она ставит перед собой задачу — показать А. Меликова и И. Химмеля «Легенда о любви». Механизм Буну — это восточная царица, властительница восточной державы, обладающая всем, но лишенная главного — естественного права человека на любовь. Она — личность сильная, цельная и одновременно внутренне раздвоенная, расщепленная. В партии Мехизме Буну Л. Сахьянова продемонстрировала незаурядные данные трагической актрисы и балерины.

Эта тема творчества Сахьяновой — духовная целостность личности — присутствует почти во всех ее ролях балерины. В «Красавице Ангара» она танцует счастье юной женщины, счастье осознания сил, осознания любви, упоения первой восточной страстью. Сила молодости — в каждом ее движении. В красочном орнаменте «Красавицы Ангара», в мир вихрей, смерчей, сказочно причудливых существ Сахьянова внесла тему земной красоты, не поддающейся грубым силам.

Героини Сахьяновой борются со злом, побеждают или гибнут. Стрельба сильная и яркая возмущает их над миром обидности, но, не получая своего выхода, она иногда обращается в зло, мстящее всему человеческому. Что значит пляска Дорской дэвы в «Пер Гюнте»? Дорская дэва мстит миру, в котором естественные человеческие связи оказались нарушенными. Это мстительная женщина авантюристу Перу Гюнту за его тщеславный эгоизм, за его расчётливую неверность.

В балете Э. Грига «Пер Гюнт» Л. Сахьянова танцует еще одну партию — партию Анитры, которая продолжает тему Дорской дэвы. Дорская дэва действует в мире фантастическом, Анитра — в реальном. Анитра — образ красоты, которая служит услаждению богато-

го авантюриста. Танец Анитры у Сахьяновой — менее всего демонстрация восточной экзотики. Это танец хищницы и одновременно танец мести человеку, которому нужна жизнь, чувства за деньги.

Народная артистка СССР Л. Сахьянова находится в расцвете творческой зрелости.

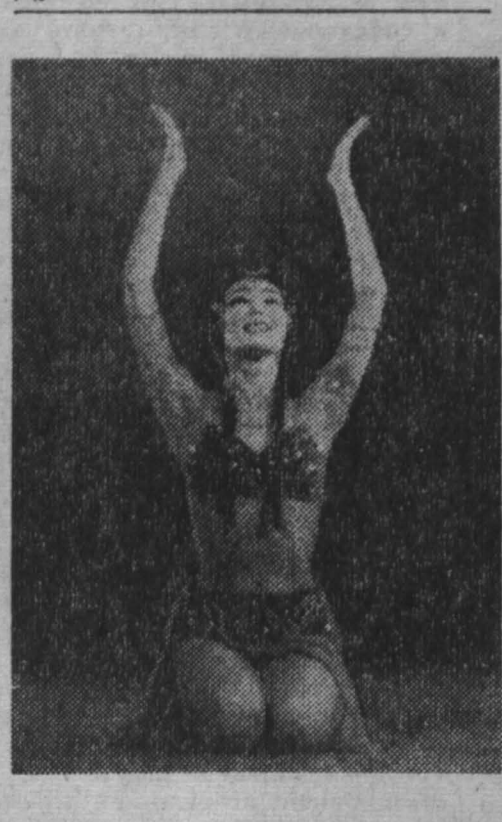
А. КЕЛЬБЕРГ,

искусствовед.

На снимке: народная арт.

СССР Л. Сахьянова в персидском танце из балета «Голубой Дунай».

Дунай».



НАША ГОСТИ

18 АВГУСТА

19.00 — Программа передач. 19.05 — К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. По Ленинским местам. 19.35 — «Воспоминания путеводного рабочего» — документальный фильм. 19.45 — Теленовости. 20.00 — «Репортаж с берегов Нила» — документальный фильм. 20.15 — В эфире «Эфир». 20.35 — «Мне было 19» — художественный фильм. 22.10 — Семейная жизнь.

19 АВГУСТА

Показывает Кузбасс: 19.00 — Программа передач. 19.05 — Для малышей. «Про девочку Неумеху». 19.35 — Для малышей. Мультфильм. 19.45 — Теленовости. 20.00 — «Однажды по Волге» — телефильм. 20.20 — Кино и время. 21.05 — «Почти патреша» — художественный фильм. 22.30 — В эфире «Молодость». 00.30 — Концерт. Показывает Москва: 22.30 — Художественная программа.

20 АВГУСТА

Показывает Москва: 15.00 — Новости. 15.15 — Передача для детей. 16.00 — По Ленинским местам. «В. И. Ленин в Англии» (повтор). 16.30 — Музыкальная программа. 17.30 — О. Уайльд. «Портрет Дориана Грея». 18.45 — «Семь дней». Международная программа. Показывает Кузбасс: 19.30 — Хочу поступить в институт. 20.00 — Теленовости. 20.15 — «Случай из судебной практики» — художественный фильм. 21.55 — Илья Муромец русской оперы. К 130-летию со дня рождения Ф. Ф. Павлова. Показывает Москва: 23.30 — В эфире «Молодость». 00.30 — «Время». Информационная программа. 01.15 — Концерт.

21 АВГУСТА

Показывает Москва: 15.00 — Новости. 15.15 — Передача для детей. 15.45 — Тебе, холостяк. 16.30 — Концерт. 17.30 — «Хранители зеленого океана» — телефильм. 18.00 — О. Уайльд. «Портрет Дориана Грея» — телефильм. 18.45 — «Семь дней». Международная программа. Показывает Кузбасс: 19.30 — Для детей. «Ленина доля» — спектакль Кемеровского театра. 20.00 — Концерт. Показывает Москва: 21.00 — «Человек, дарящий пререкосы» — телефильм. 21.30 — В эфире «Молодость». Советские геологи во Вьетнаме. 22.00 — Программа цветного телевидения. 23.30 — Телевикторина. Музыкальная программа.

22 АВГУСТА

19.00 — Программа передач. 19.05 — Для школьников. «Белый мир». 19.35 — Киноуниверс. 19.45 — Теленовости. 20.00 — Международное обозрение. 20.15 — «Славянка» — телефильм. 20.30 — «Полный многомерный художественный фильм. 1-я серия. 21.15 — Ровесник.

23 АВГУСТА

Показывает Москва: 12.30 — Новости. 12.45 — Передача для детей. 14.00 — Эстафета новостей. 14.45 — Кауф-киноуниверс. 15.00 — 16.25 — Салтыков-Щедрин «Господа Головлевы» — телефильм. 16.30 — Теленовости. 16.45 — «Ярмарка» — премьера телевизионного документального фильма. 20.00 — Теленовости. 21.00 — Теленовости. 21.30 — «Спартак» (Москва). «Динamo» (Киев). 23.25 — По музеям и выставочным залам.

24 АВГУСТА

Показывает Москва: 12.30 — Новости. 12.45 — Передача для детей. 13.15 — Ленинград — зная нашу эпоху. 13.45 — Спортивная передача. 14.30 — Для юношества. «Штурмующие небо». 15.15 — Лауреаты Ленинской премии. 15.45 — М. Салтыков-Щедрин «Господа Головлевы» — телефильм. 16.30 — Теленовости. 16.45 — «Ярмарка» — премьера телевизионного документального фильма. 20.00 — Теленовости. 21.00 — Теленовости. 21.30 — «Спартак» (Москва). «Динamo» (Киев). 23.25 — По музеям и выставочным залам.

НА СЛЕДУЮЩЕЙ НЕДЕЛЕ

В ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРИЕМНОЙ РЕДАКЦИИ «КУЗБАССА» С 10 ДО 18 ЧАСОВ ВЕДУТ ПРИЕМ:

Понедельник — А. Л. Галахов.

Вторник — Г. И. Мидро.

Среда — А. А. Фетисов.

Пятница — Е. А. Гревцова.

В среду с 10 до 13 часов ведут прием юристы.

И. о. редактора

В. И. ДЕНИСКИН.

«Климатическое районирование для проектирования жилищ» — так назывался симпозиум советских архитекторов, строителей и ученых — географов, геофизиков, метеорологов, гигиенистов. На его заседаниях специалисты обсуждали современные проблемы жилищного строительства и ряд проблем, связанных с жилищем будущего. Какими оно должно быть?

ПОД ЭМЕЛЕЙ ЖИЛИЩЕ И КЛИМАТ

Жилищная проблема — одна из острых проблем современности. Острой она является и для Советского государства, хотя строит СССР больше всех в мире. Только за десять лет с 1958 по 1968 год около 112 миллионов человек — почти половина населения Советского Союза — переехали в новые квартиры или улучшили жилищные условия. Возникли сотни новых городов, старые обновляли свой облик, разрастались шире и выше.

Такой размах жилищного строительства стал возможен благодаря эффективному индустриальному методу возведения зданий на основе типового проектирования. Однако это пока в основном количественные достижения, преследующие одну, пусть и очень важную, цель — быстрее уложить «жилищный голод».

В жизни людей все шире входит понятие комфорта. Растут потребности и запросы человека, и то, что нам сегодня кажется комфортабельным и удобным, завтра предстанет серым и убогим.

Какой должна быть квартира в ближайшем будущем? На первый взгляд, вопрос наивный. Конечно же, хорошей. Красивой, удобной, с отличной отделкой, освещением, вентиляцией, водопроводом, газом. Однако за всем этим скрывается масса проблем, решить которые далеко не так просто. Нужны глубокие исследования, причем не только архитекторов, но и представителей различных отраслей науки и техники. Только в таком творческом сотрудничестве можно будет поспеть за прогрессом для нужд жилищного строительства.

Комфорт при любой погоде

Встреча ученых и зодчих по теме «Жилище и климат» организована в Советском Союзе впервые.

Большое влияние природно-климатических условий на здания и строительные сооружения общеизвестно. От них зависят тип жилища и его планировка, выбор строительных материалов и глубина заложения фундаментов. Всего не перечислить. Существует даже специальная наука, изучающая воздействие климата на здания. Однако до недавнего времени коренных отличий в проектах зданий для жаркого Юга страны и суровых условий Севера не было. Слишком небольшое число проектов разрабатывалось и еще меньше — использовалось. В какой-то мере действующее разделение страны по климатическим зонам удовлетворяло суместную практику типового проектирования. Но для нового этапа жилищного строительства этого уже недостаточно.

В Институте географии Академии наук СССР разработан метод комплексной кли-

матологии, который стал ведущим при климатическом районировании и, следовательно, определяющим при выборе типажа зданий и сооружений. Используя этот метод, сотрудники ЦНИИЭЖижища выдвинули новый принцип деления на климатические зоны — по продолжительности или повторяемости погод, вызывающих тот или иной эксплуатационный режим жилища (открытый, полуоткрытый, закрытый и герметичный).

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ «НАРЯД» ДОМА

Естественно, в каждом поясе есть районы, где природно-климатические условия аналогичны. Казалось бы, здесь здания могут строиться по одинаковым типовым проектам. Однако часто приходится слышать упреки в адрес строителей — новые дома, целые кварталы и микрорайоны многих городов страны, как две капли воды, похожи друг на друга. К сожалению, эти упреки в большой мере справедливы. Явно недостаточно использовались палитра красок и многообразие форм зданий, планировочных решений застройки.

На семидесятые годы в Советском Союзе намечен новый этап жилищного строительства. С целью улучшения комфорта предусматривается увеличение до 14—15 квадратных метров полезной площади на каждого новосела, а на Крайнем Севере — еще больше. Произойдут изменения в планировке квартир. Более просторными станут вестибюли домов. Увеличатся прихожая, кухня и вспомогательные помещения. Свободнее станет в ваннах.

В проектах новых домов и квартир будут больше учитываться местные природно-климатические условия, намного возрастает число типовых решений зданий и микрорайонов, повышается требования к уровню комфорта жилищ и к внешнему облику домов. Уже сейчас разрабатываются серии проектов для отдельных районов и климатических районов страны. Расширяется типаж домов, отдельных секций и их блоков в каждой серии. Все это призвано ликвидировать монотонность и серость застройки, придать домам и городам своеобразный облик.

ГОРОД ПОЛУЧАЕТ ПАСПОРТ

Жилище — это не только комната или квартира, но и дом, улица, район и город в целом. Крупный город настолько сильно меняет природно-климатические условия местности, что в нем, по сути дела, образуется свой «городской климат», к тому же неодинаковый в разных районах. В зависимости от планировки в городе перераспределяются воздушные течения и снеговые заносы, тепловая и радиационный балансы.

Подобные изменения климата города и микроклимата его районов находятся во власти архитектора. Рассчитать их заранее — значит создать наиболее благоприятные условия для человека и его контакта с природой. Этой проблеме серьезное внимание уделяют специалисты Центрального научно-исследовательского и проектного института по градостроительству.

Ими впервые предложено — к проекту каждого нового города обязательно составлять его климатический паспорт. В нем должны учитываться солнечная радиация и состояние неба, температура и влажность, преобладающее направление и скорость ветра, а также ряд других природных факторов. Подобный «паспортный режим» вводится и в старых городах. Например, он был опробован в серии типовых домов Мурманска.

В ВАШИХ ОКНАХ — СОЛНЦЕ

Если спросить жителя Севера или умеренной зоны, какую квартиру он предпочитает, на южной стороне или северной, любой, наверное, не задумываясь, предпочтет южную. Не очень-то бабует солнце теплом жителей этих широт. А южане могут высказать противоположную точку зрения: жара допекает. И все-таки правильный выбор ориентации квартир для многих районов земного шара не столь однозначен.

Исследования, проведенные научными сотрудниками Главной геофизической обсерватории СССР, показали, что летом, например, южная стена в Якутске получает меньше солнечной радиации, чем юго-восточная, а в Москве — меньше, чем в восточная. В Ташкенте из-за почти от-

весного падения лучей южная стена получает приблизительно столько же тепла, что и северо-восточная. Более того, не для всех стен и далеко не для всех районов максимум солнечной радиации приходится на летние месяцы. Так что специфика ориентации зданий в разных пунктах земного шара очевидна и не так проста, как может показаться на первый взгляд.

С солнечной радиацией связаны проблемы отопления, охлаждения, вентиляции, применения ограджающих конструкций, расширенных веранд и лоджий. В перспективе должна произойти подлинная революция в санитарной технике — появятся устройства индивидуального регулирования микроклимата в каждой комнате квартиры.

В колоссальном потоке солнечной энергии к земле несетса несравненно меньший поток — ультрафиолетовая радиация. Ее недостаток приводит к развитию у людей патологических явлений — солнечного голодания или ультрафиолетовой недостаточности. Особенно опасна она для детей, вызывая рахит. Неприятен также избыток ультрафиолетовых лучей — причина тяжелых заболеваний кожи.

Гигиеническая норма солнечной освещенности жилых помещений и территории, необходимая для полного обеззараживания и бактерицидного действия, — три часа в день.

Исследованиями и теоретическими расчетами советские специалисты установили дозы падающей на территорию страны ультрафиолетовой радиации. Большая часть СССР, между широтами 57,5 и 42,5 градуса, — зона ультрафиолетового комфорта. Севернее ее — область дефицита, а южнее — избыточного излучения. Это территориальное деление страны также положено в основу строительной типологии жилищ.

Квартира будущего должна соответствовать физиологическим потребностям и культурным запросам людей, способствовать полноценному отдыху и поддержанию здоровья. Проведший симпозиум показал, что именно эти цели преследует советская наука в области жилищного строительства.

Ю. КАНИН,

корреспондент АПН.

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

ЛИЧНОЕ СТРАХОВАНИЕ

Личное страхование в СССР проводится в дополнение к государственному. В нем заинтересованы миллионы советских людей. В прошлом году в области получили дополнительную материальную помощь в виде страховых сумм свыше шестидесяти тысяч человек, выплачено более девяти миллионов рублей. Расширение добровольного личного страхования — один из показателей роста благосостояния советского народа. В области застраховано в 1 июля этого года около 500 тысяч граждан.

Постановление Совета Министров СССР от 30 апреля 1968 года «Об уплате рабочими и служащими страховых взносов по договорам личного страхования» предоставило право уплачивать взносы путем безналичных расчетов через бухгалтерию предприятия, учреждения и организации.

В СССР проводится несколько видов личного страхования. Наиболее распространенным и доступ-

ным каждому трудящемуся является страхование от несчастных случаев. Каждый человек в возрасте от 16 до 70 лет, утративший трудоспособность в результате несчастного случая, получает от органов Госстраха материальную помощь, если он заранее заключил договор. Взнос не обременителен для семейного бюджета и составляет от 25 коп. до 1 руб. 20 коп. в год со 100 руб. страховой суммы. Его можно уплачивать как наличными деньгами, так и путем безналичных расчетов через бухгалтерию предприятия. Для этого достаточно дать бухгалтерии разовое поручение о перечислении из зарплаты страхового взноса на счет инспекции Госстраха.

Договоры страхования от несчастных случаев заключаются на срок от 1 до 5 лет на любую сумму по согласию с Госстрахом. Полная сумма, указанная в свидетельстве, выплачивается в случае смерти застрахованного, а также при 100-процентной утрате

им общей трудоспособности в результате несчастного случая. При частичной утрате общей трудоспособности выплачивается столько процентов от страховой суммы, на сколько процентов застрахованный утратил постоянную общую трудоспособность.

Договоры страхования детей заключаются на суммы 300, 500, 1.000 рублей. В пользу одного ребенка может быть заключено несколько договоров. Застраховать можно детей разного возраста — от новорожденного до двенадцатилетних.

Чтобы получить более подробную информацию об условиях личного страхования и оформлении договора страхования, рекомендуем вызвать на дом или на предприятие агента из инспекции Госстраха.

Н. СУХОЦКАЯ,

начальник отдела личного страхования управления Госстраха по Кемеровской области.

ВНИМАНИЕ
ЗВОНИТЕ

Кемерово, ул. Трудовая, 64; телефоны: редактора 6-61-54, приемной 6-69-74, заместителей редактора 6-70-82 и 6-65-74, ответственного секретаря 6-68-81, зам ответственного секретаря 6-65-63, отделов редакции: партийной жизни 6-61-83, пропаганды 6-66-73, промышленного 6-64-44 и 6-63-02, сельского хозяйства 6-67-82, советского строительства 6-64-84, строительного 6-67-46, культуры 6-62-01, писем и рабселькоров 6-90-52 и 6-60-72, информации 6-62-37, объявлений 6-68-72, фотокорреспондентов 6-60-63, директора издательства 6-69-23, общественной приемной 6-66-52, бухгалтерии 6-90-54, директора типографии 6-89-32.