Кемеровская областная научная библиотека ГАЗЕТНЫЙ ФОНД

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

● Год издания 48-й. № 180 (12765). Воскресенье, 3 августа 1969 года. ● Цена 2 коп.

ТРУДОВАЯ ПОСТУПЬ РОССИИ

ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 1969 года

Трудящиеся Российской Федерации, говорится в сообщении Центрального статистического управления при Совете Министров РСФСР, соревнуясь за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, добились в первом полугодии текущего года дальнейших успехов в развитии экономики и культуры, в под'еме народного благосостояния. Полугодовой план реализации продукции и выпуска большинства важнейших видов изделий перевыполнен. Об'ем промышленного производства возрос в первом полугодии на 6,7 процента по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

Важнейшие отрасли промышленности увеличили производство продукции по сравнению с первым полугодием 1968 года: электроэнергетика — на 11 процентов, топливная промышленность — на 3 процента, черная и цветная металлургия — на 5 процентов, химическая и нефтехимическая промышленность — на 10 процентов, машиностроение и металлообработка — на 12 процентов, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность — на 2 процента, промышленность строительных материалов — на 2 процента, легкая промышленность — на 6 процентов, пищевая промышленность — на 3 процента, из общего об'ема промышленной продукции производство товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода — на 12 процентов.

Предприятия, переведенные на новую систему планирования и экономического стимулирования, перевыполнили полугодовой план реализации продукции. Выполнен также план прибыли. К концу первого полугодия по новой системе работало 20,2 тысячи предприятий. Ими произведено более 80 процентов промышленной продукции республики и получено около 90 процентов прибыли.

Полугодовой план реализации продукции выполнен промышленностью большинства автономных республик, краев и областей. Не выполнили план Калмыцкая АССР, Алтайский и Красноярский края, Иркутская, Томская, Кемеровская, Новосибирская, Пермская, Камчатская области.

Производительность труда в промышленности возросла по сравнению с первым полугодием 1968 года на 4,8 процента. По сравнению с первым полугодием прошлого года общая сумма прибыли, полученной в промышленности, возросла на 10 процентов, а в целом по народному хозяйству — на 9 процентов.

Во всех отраслях народного хозяйства проводились мероприятия по ускорению научно-технического прогресса. Освоено серийное производство 160 новых видов машин, оборудования и материалов. В народное хозяйство внедрено свыше 850 тысяч изобретений и рационализаторских предложений, что дает примерно 700 миллионов рублей годовой экономии.

Земледельцы республики, говорится далее в сообщении ЦСУ РСФСР, успешно завершили сев яровых культур. План сева перевыполнен. Больше, чем намечалось по плану, посеяно пшеницы, гречихи, риса, кукурузы, подсолнечника. На значительных площадях произведен пересев озимых, погибших в результате крайне неблагоприятных погодных условий зимы и весны. Посевная площадь всех сельскохозяйственных культур под урожай 1969 года составила 122,1 миллиона гектаров.

Во многих районах ведутся работы по сенокошению и заготовке кормов, развертывается уборка зерновых культур.

Выполнен полугодовой план государственных закупок скота, молока, яиц, шерсти, пушнины и крупного кожевенного сырья. Однако часть колхозов и совхозов план продажи государству отдельных продуктов животноводства недовыполнила.

Продолжалось техническое оснащение сельскохозяйственного производства.

За счет государственных централизованных капитальных вложений в РСФСР введены в действие основные фонды общей стоимостью 6,7 миллиарда рублей, или на 4 процента больше, чем в первом полугодии 1968 года. Государственные централизованные капитальные вложения в народное хозяйство республики за полугодие составили 12,8 миллиарда рублей.

Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве РСФСР составила в среднем за полугодие 52,5 миллиона человек и увеличилась по сравнению с первым полугодием прошлого года на 1,5 миллиона человек.

Средняя месячная денежная заработная плата рабочих и служащих повысилась по сравнению с первым полугодием 1968 года на 4,5 процента. Оплата труда колхозников возросла примерно на 6 процентов. В 1969 году осуществляется повышение заработной платы среднеоплачиваемых категорий работников, занятых в строительстве, на ремонтно-строительных работах и на предприятиях промышленности строительных материалов.

Население республики за полугодие получило из общественных фондов потребления различные выплаты и льготы на сумму около 18 миллиардов рублей, или на 8 процентов больше, чем за тот же период прошлого года.

В больших размерах осуществлялось жилищное и культурно-бытовое строительство.

В сообщении ЦСУ РСФСР отмечается также рост об'ема бытового обслуживания населения, улучшение медицинского обслуживания. Дальнейшее развитие в республике получили народное образование и культура.

(ТАСС).

ВПЕРЕДИ ГОРНЯКИ ДВУХ ШАХТ

Шахтерские коллективы Анжеро-Судженска ведут предпраздничное соревнование. Лидируют горняки шахты № 9-15, имеющие с начала года 34 тыс. тонн сверхпланового угля. Они первыми на руднике, еще 22 июля, выполнили семимесячный план.

Не намного отстают от них горняки шахты № 5-7. План семи месяцев они выполнили 26 июля. Справились уже и со своим годовым обязательством, выдав дополнительно 15 тысяч тонн топлива. Сейчас они наметили другой рубеж — 25 тысяч тонн.

Н. ТЕПЛОВ.

ГОРОХ УБРАН

Коллектив совхоза «Бачатский» первым в Беловском районе закончил уборку гороха.

— Его у нас было посеяно более 200 гектаров, — сказал нашему корреспонденту главный агроном совхоза Н. К. Воробьев. — Шесть комбайнеров убрали горох за пять рабочих дней. Особенно хорошо поработал механизатор со второй фермы И. С. Сахно, который выполнял нормы на косовице на 150, на подборке валков — на 200 процентов. Отличились также комбайнеры с третьей фермы А. В. Садырев и Д. П. Петров. Они, как правило, перевыполняли норму в полтора раза.

(Корр. «Кузбасса»).

ПРЕДПРАЗДНИЧНЫЕ РУБЕЖИ

Горняки проходческого участка № 5 шахты «Полысаевская-3» к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина обязались пройти дополнительно к плану 500 метров горных выработок. Умело используя технику, четко организовав свой труд, они за семь месяцев добились отличных результатов. На сверхплановый счет уже записано 400 метров горных выработок. Сейчас, готовясь достойно встретить День шахтера, горняки участка встали на ударную трудовую вахту. Они ежедневно выполняют нормы выработки на 130—135 процентов.

М. ШАЕВ.

ДНЕВНИК СЕНОКОСА

По данным управления сельского хозяйства облисполкома на 1 августа, совхозы, колхозы и хозяйства трестов области скосили травы на площади 331.300 гектаров, заготовали сена 8.700 тонн — 49,4 процента к плану. Травяной муки приготовлено 3.049 тонн, силоса — 13.791 тонна. Гороха скошено 13.610 гектаров.

По районам и трестам ход заготовки сена характеризуется такими показателями (в первой колонке — процент выполнения плана стогования, во второй — прирост в тоннах за 31 июля):

Ленинск-		
Кузнецкий	76,0	300
Крапивинский	64,7	400
«Кузбассуголь»	64,7	400
Яшкинский	60,8	600
«Птицепром»	60,7	300
Прокопьевский	54,3	500
Новокузнецкий	53,3	900
Яйский	53,0	300
Беловский	51,6	1000
Кемеровский	47,3	300
Юргинский	46,6	400
Ижморский	43,3	100
Чебулинский	42,6	300
Топкинский	42,3	300
Промышленн.	41,2	300
Мариинский	38,4	700
«Скотоотгорм»	33,7	200
Тяжинский	32,2	700
Тисульский	31,2	700

Суточный прирост (за 31 июля) по области составил: на косовице трав — 8.100 га, на стогновании сена — 8.700 тонн. За это же время травяной муки приготовлена 181 тонна, гороха скошено 2.609 гектаров.

Хозяйства треста «Скотоотгорм» есть во всех климатических зонах области. В большинстве из них много естественных сенокосных угодий, в том числе и залесенных, с неплохим травостоем. Этим хозяйствам надо много кормов. Они могли бы облегчить положение совхозов и колхозов, плохо обеспеченных кормами, взяв у них часть молодняка на откорм. Но трестовские хозяйства едва ли не хуже всех заготавливают сено и силос из трав. Не понятно, на что рассчитывают руководители треста и его хозяйств?

НА ФЕРМЕ ТАЛЬЖИНСКОЙ

Когда на Тальжинской ферме совхоза «Притомский» доярки перешли на двухсменку, нашлись предсказатели. Зимой, мол, ничего, а вот летом конец будет этому распорядку. Прошло одно лето — конца новому не последовало. Идет второе лето — двухсменка действует. Предсказатели умолкли.

Летний лагерь этой фермы расположен к югу от Тальжино, за косогором. Тут под навесом — доильные установки. Рядом — домик для охлаждения молока. Есть тут и красный уголок, где все сделано для культурного отдыха животноводов. В низине — водоем.

Утро. Лагерь наполняется веселыми голосами. Пришли на работу доярки первой смены. Они проверяют чистоту посуды и аппаратов, порядок на доильных площадках. Довольны. Их сменщицы вчера вечером сделали, как всегда, все, что полагается. Пять доярок — Матрена Валова, Валентина Стаценко, Олимпиада Мотькина, Вера Шварц и Раиса Богер занимают рабочие места. Ровно в шесть подходит к площадке первый гурт.

До мелочей все предусмотрено. Люди работают четко, быстро. В утреннюю дойку каждая доярка выдаивает 54 коровы. Чтобы как можно меньше времени держать коров на площадке, стадо разделено на две партии. В каждой из них — по половине группы, закрепленной за доярками-сменщицами.

К обеденной дойке появляется вторая смена: Александра Волченкова, Вера Кропотова, Галина Данилова, Матрена Табакаева и Анисья Соколова. Теперь уже все вместе выдаивают коров. Потом вторая смена принимает пост от первой, а вечером проводит последнюю в этот день дойку.

На взаимном доверии работают животноводы, не подводят друг друга. Подменные на выходные дни молодые доярки Мария Трофимова и Раиса Богер (тезка Раисы Богер из первой смены) стараются работать не хуже основных. А там, где дружба, взаимовыручка, и дело идет хорошо. Коллектив фермы в первом полугодии получил от каждой коровы по 1.671 кг молока — на 301 кг больше запланированного. Александра Волченкова с Марией Валовой, Александра Мотькина с Галиной Даниловой надоили за полугодие по 1 730 кг молока на корову. И сейчас дела идут неплохо: в среднем по ферме суточный надой — 11,5 килограмма от коровы.

Строго следят животноводы за качеством продукции. В первом квартале каждая доярка за высокое качество и сверхплановое молоко получила дополнительно к основной зарплате по 35—40 рублей. В первом полугодии только за хорошее качество молока коллективу фермы начислено около 400 рублей доплаты.

— Надой в одиннадцать с половиной килограммов на корову — маловат, — говорит бригадир коммунист Михаил Дрелин. — Засуха испортила многое. Но и при этом суточные надои выше прошлогодних примерно на килограмм. Думаем увеличить этот плюс.

Да, это должно быть. Начали скармливать сеяные культуры зеленого конвейера. Их при ферме посеяли на 113 гектарах. На более поздний срок для подкормки посеяно 5 гектаров свеклы.

Тальжинцы держат слово. Пока идут против прошлого года с плюсом в 160 кг молока от каждой коровы и стремятся увеличить плюс до двухсот килограммов, получить за год от каждой коровы 2.800 кг молока. Двухсменка спаяла коллектив, сделала его дружным, напористым.

П. МЕДОВ.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ОБЛАСТНОГО СОВЕТА

Кемеровский облисполком доводит до сведения депутатов, что 8 августа 1969 года созывается третья сессия областного Совета депутатов трудящихся двенадцатого созыва с повесткой дня:

О мерах усиления охраны общественного порядка в области.

Начало работы сессии в 10 часов 30 минут утра в здании областного драматического театра.

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожника

ПОЧЕТНЫЕ ГРАМОТЫ — ПЕРЕДОВИКАМ

Коллектив железнодорожников Кемеровского узла, вступив во всенародное социалистическое соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, пришел к своему празднику с высокими производственными показателями.

Бюро Кемеровского горкома КПСС и исполком городского Совета депутатов трудящихся наградили группу работников железнодорожного узла Почетными грамотами горкома КПСС и городского Совета за многолетний безупречный труд и активное участие в общественной жизни. Среди них: И. А. Солошенко — инженер станции Кемерово-Сортировочная, Е. А. Колесникова — старшая стрелочница станции Предкомбинат, А. Н. Веремейцева — старший билетный кассир станции Кемерово, В. П. Рассолов — старший осмотрщик вагонов вагонного депо станции Кемерово, Н. И. Шлыков и Н. И. Борисенко — машинисты оборотного депо станции Предкомбинат.

● ТАЙГА — ГОРОД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Более десяти лет водит пассажирские поезда на западно-сибирских магистралях Олег Петрович Белобров. Без отрыва от производства он закончил Тайгинский вечерний техникум. А сейчас сам обучает новичков вожденню быстроходных электровозов. Недавно он изучил и устройство тепловоза. Олег Петрович — активный общественник.

НА СНИМКЕ: машинист первого класса О. П. БЕЛОБРОВ.

ГДЕ НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ СКОРЫЙ...

...На этом раз'езде, как, впрочем, на десятках и сотнях ему подобных, скорый не останавливается. Разве только при крайней необходимости.

Два десятка деревянных одноэтажных домиков по обе стороны железнодорожного полотна, окруженные тонконогими березками да тополями, — это и есть раз'езд. Здесь, вдали от шума городского, живут движенцы и путейцы: дежурные по станции, ремонтники, путевые обходчики... Все те, кто обеспечивает проходящим мимо составам зеленую улицу — с запада на восток и с востока на запад. В любое время года, в любой час суток.

Павел Прокопьевич Лукин — путевой обходчик на раз'езде. Пять километров на его попечении: три законных и два в нагрузку, как шутит он.

— Другому бы столько не доверили, — рассказывает дорожный мастер Николай Иванович Евстигнеев. — А Лукину можно, не подведет. Уже более трех десятков лет он в путевых, свое дело, как никто другой, знает.

Точнее сказать: уже ровно 32 года изо дня в день меряет своим шагом стальное полотно Павел Прокопьевич.

Ну, а что значит обслужить свои пять километров? Это только пройти с полной выкладкой минимум десять километров. По шпалам! Даже у такого опытного обходчика, как Лукин, на это уходит 9 часов. Вместе с Павлом Прокопьевичем мы прикинули вес его походной амуниции, — а это два молотка (костыльный и для обстукивания рельсов), ключ для болтов, лопата и все прочие необходимые в обходе вещи — получилось что-то около 15—16 килограммов. И вот все эти «кг» в смену надо не только пронести десяток километров, но и поработать ими. Прямая обязанность. Но существует еще и необходимость: в любое время суток тебя могут поднять с постели—и будь добр трудиться в бригаде пути на какой-нибудь срочной работе, устранять аварию и т. п. Таков закон дорожной службы.

...За тридцать с лишним лет работы метр за метром отмерены десятки тысяч километров. Годы берут свое: поседела голова, ссутулились плечи, все чаще и все продолжительнее гудят по вечерам ноги. Но каждый день с утра в любую погоду выходит на свой участок путевой обходчик. Что готовит ему день грядущий, ты знаешь, пассажир скорого?

...В ту метельную зимнюю ночь 42 года с востока на запад состав следовал за составом. Рельсы гудели не переставая. Павел Прокопьевич проводил взглядом очередной «товарняк», прикинул: «Ну, вроде все, до утра должна быть передышка». Быстро зашагал к дому — обогреться, обсушиться, заснуть часок-другой. Вот и знакомый силуэт казармы, из трубы тянется белый дымок. «Значит, ждут, — подумал.—Встали уже или вовсе не ложились?».

Сходя с полотна, по привычке тронул молотком рельс. Легкий звон прозвучал в морозном воздухе особенно четко, и, словно по команде, остановился, застыл на месте Павел Прокопьевич. «Пассажир!». Еще не проходил «пассажир». Как же он забыл о нем?

В окошке казармы засветился огонек. Сейчас он так и притягивал, так и звал к себе. «Ну так что, «пассажир»? Проскочит нормально, на участке все в порядке.... А если последний прошедший нарушил путь?».

Сейчас об этом не хотелось думать, но сомнение уже родилось, и вопрос «А если?» никак не шел из головы. Опыт, догадка, интуиция — все подсказывало: надо проверить. А воображение уже рисовало тот участок пути, где могло произойти непоправимое...

Павел Прокопьевич повернул назад. Полчаса хода — и вот он, этот поворот, который рисовало ему воображение. От неожиданности увиденного в первый момент растерялся: на стыке был выбит кусок рельса. Осмотрелся по сторонам — нигде не видать. «Последним скатом вынесло», — отметил про себя.

Впереди раздался гудок. Это шел пассажирский. Побежал навстречу, на ходу прилаживая фонарь на красный свет. Увидев поезд, взмахнул фонарем, да, видимо, не рассчитал в спешке: от резкого движения керосинка загасла. Возиться с ней уже не было времени. Отбросил фонарь в сторону и побежал вперед, что есть мочи крича: «Стой!».

Это был неосознанный порыв: ну кто же на грохочущей махине мог услышать голос человека? Однако он кричал. И бежал навстречу паровозу до тех пор, когда времени уже осталось только на то, чтобы успеть отскочить в сторону.

Поезд остановился в десятке метров от места повреждения пути.

Потом Павел Прокопьевич мороковал с дорожным мастером: что делать? Менять рельс — значит задержать «пассажира» на неопределенное время. А если... Так и сделали: вогнали на место выбитого куска рельса деревянный чурок, сверху наложили лопату.

— Пройдешь? — глянули на машиниста.

На малой скорости состав миновал опасное место и вновь с прежней силой рванулся вперед. Спокойно спали пассажиры. Не уснул в эту ночь путевой обходчик...

И таких случаев, когда опыт, собранность, аккуратность в работе путевого обходчика предотвращали аварии, задержки поездов, в жизни Павла Прокопьевича было много. Приходилось сталкиваться и с откровенным вредительством на путях, и недобросовестностью ремонтников, и с, казалось бы, невинной детской шалостью.

— Помню один такой случай, — рассказывает П. П. Лукин. — Обошел я свой участок, возвращаюсь домой. По привычке, через каждую сотню метров оглядываюсь. Заметил ребятишек на линии, что-то делают, вижу. Пошел назад. Заметили они меня — и в лес. Тут и поезд как раз навстречу идет. Не успел я тогда, выбило у паровоза «бегунок». А пацаны, знаете, что придумали? Костыль в стык рельсов вбили. Отыскал я их в лесу. Испугались. Говорят: «Мы, дяденька, хотели ножик мамке сделать». Пришлось мамку оштрафовать: как-никак ущерб причинен дороге. А с ребятишками поговорил по душам...

По душам Павел Прокопьевич разговаривать умеет. Идут к нему люди со своими заботами, сомнениями. Второй год подряд выбирают железнодорожники своего путевого обходчика председателем цехового комитета профсоюза околотка. А околоток этот на двадцать километров растянулся. И необходимо бывать на каждом раз'езде, в каждой казарме.

Забот много, если учесть, что Павел Прокопьевич и общественный инспектор по безопасности движения.

Удивительно цельный в своих делах и помыслах этот человек. Прошлой зимой вот какая случилась история.

Зашел после работы Павел Прокопьевич в конторку раз'езда. Сидит незнакомый парень на лавке. Мороз на улице под сорок жмет, а на парне осенние ботиночки, старый, истертый пиджачишко... Смотреть больно!

Познакомились. Николаем незнакомец представился.

— Замерзнешь ты ведь тут,— говорит Лукин.

— Наверно, замерзну, — соглашается Николай.

— А вот это и не обязательно. Пойдем ко мне в хату.

Три месяца квартировал Николай у Лукиных. Честно работал, поднакопил деньжонок. Как-то сказал:

— Поеду, Прокопыч, в Кемерово. Приодеться-приобуться надо.

Снабдил его хозяин дома всем, чем располагал: и рубашку свою отдал, и валенки, и денег подбросил на обновки.

— Жду день парня — нету; и на второй — нету, и на третий, и на четвертый... А потом следователь приезжает. Проходимец, говорит, твой Николай. Забрали его в Кемерове, следствие ведем. Не подумайте, что деньги свои мне жалко, рубашку или валенки. Нет. Мне человека жалко. Три месяца прожил, как к родному сыну к нему относились, а он, видишь... Я на дорогу пришел из деревни. У меня, что было? Чугунный котелок один батька дал. Будешь работать — обживешься, сказал. Вот я и обживался, и детей растил. Все людьми стали.

Дети Павла Прокопьевича: сын Александр, дочери Рая, Тамара и Лида живут и работают сейчас в Кемерове. Часто приезжают на раз'езд, где они родились и выросли, помогают родителям по хозяйству, радуют стариков самой жизнью своей — честной, трудовой. И разве могли они вырасти другими, когда примером для них служил отец. Три правительственные награды у Павла Прокопьевича, и в названии каждой весомо и авторитетно звучит слово «*труд*» — «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны», «За трудовую доблесть», «За трудовое отличие». И в одной шкатулке с этими медалями хранит путевой обходчик удостоверение ударника коммунистического труда.

...Маленький деревянный домик у дороги. Мимо этого домика ночью проносится скорый «Кемерово — Москва». Пассажиры спокойно спят и, возможно, никогда не задумываются о том, что их покой на каждом метре пути охраняют путевые обходчики. Порой менее чем за пять минут проносится скорый те пять километров, на которые Павел Прокопьевич, придирчиво осматривая каждый болт, стык и стрелку, затратил девять трудных часов.

Девять беспокойных часов ради пяти минут спокойствия.

Спасибо тебе, путевой обходчик, от пассажира скорого.

В. КУЗНЕЦОВ,
спец. корр. «Кузбасса».
79-й раз'езд 14-й дистанции пути Западно-Сибирской железной дороги.

СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ПРОДОЛЖЕНИЕ БАЛЛАДЫ

РАССКАЗ об Иване Ефтихеевиче Грицае, бывшем гвардии старшем сержанте, а ныне начальнике пассажирского отдела управления Новокузнецкого отделения Западно-Сибирской железной дороги, — это в известной мере продолжение баллады под названием «Дикий мед», написанной украинским писателем Леонидом Первомайским.

В своем произведении автор повествует о наших воинах—участниках великой исторической битвы на Курской дуге в июле 1943 года. И если кому довелось прочитать книгу, то, несомненно, помнят страницы, где автор рассказывает, как фотокорреспондент Варвара Княжич идет из штаба дивизии на передний край, чтобы сделать снимки подбитого нашими солдатами первого «тигра».

В тот момент, когда Варвара подходила к передним траншеям, начался сильный обстрел. Она кинулась в укрытие и очутилась в тесном блиндажике телефонистов.

«Связь оборвалась. И Варвара заметила, как сержант бросил на плечо брезентовую лямку катушки с проводом, вылез из блиндажа на кукурузное поле. Очередной снаряд разорвался совсем близко. И Варваре вдруг послышалось мягкое воркованье. Подняла голову и увидела в стене под самым перекрытием нишу, где белый голубь пил воду из жестянки. Напившись, он затоптался мохнатыми лапками и заворковал, поглядывая на людей круглыми, блестящими, как бусинки, глазами.

Белый голубь, как он попал в такое пекло?

— Это сержант Грицай приручил голубя еще до меня, — пояснил Варваре молоденький телефонист Костюченко...

Тяжелые снаряды все падали и падали на кукурузное поле, где сержант искал обрыв провода. Но вот, наконец, Грицай вернулся в блиндаж. Он пахнул землею и пороховым дымом, лицо его грязное до черноты казалось похудевшим, глаза сухо горели. Достав котелок и запрокинув голову, сержант лил себе в рот теплую воду, обливал шею и грудь. Голубь заворковал в нише. Сержант поставил котелок, вытер ладонью пот и протянул руки — голубь доверчиво пошел к нему. Грицай погладил шершавой ладонью голубя и улыбнулся...

Между тем обстрел продолжался, но теперь снаряды падали все реже и реже. Варваре уже не сиделось, ей нужно было выполнять задание. Она вылезла из блиндажа и побежала по траншее. За спиной раздался взрыв. Она оглянулась и увидела столб земли и дыма над местом, где только что был блиндаж. Когда рассеялся дым, Варвара заметила: в воздухе кружился белый одинокий голубь».

Вначале мне думалось, что автор баллады создал собирательный образ мужественного труженика боевой страды, какими обычно были связисты, но когда я встретился с Иваном Ефтихеевичем Грицаем, то как-то сразу почувствовал, что этот высокий человек с широким открытым лицом, в форменном кителе, придававшем его фигуре завидную стройность, и есть тот самый сержант Грицай из баллады. И не внешним сходством — время посеребрило его виски, положило резкие морщины на переносье, раскустило брови и надвинуло их на глаза, светящиеся спокойным и глубинным светом, — а близостью характера, простотой и сердечностью, столь свойственной всем сильным и мужественным людям.

Война застала его вожатым Кузедеевского пионерского лагеря. Было ему в ту пору семнадцать с половиною лет, природа не обидела его ни ростом, ни здоровьем, и всем он казался довольно-таки возмужавшим парнем. Выросший в семье железнодорожников, он мечтал после окончания средней школы поступить в институт, получить диплом и надеть форменный китель и фуражку транспортника. Но в городском комитете комсомола ему сказали:

— Поедешь, Иван, в школу десантников.

Попал Иван Грицай в группу связистов. Здесь заметили в нем боевые качества, послали учиться дальше, и стал он отменным радистом.

Но сам он поверил в себя не сразу. Бывает же так: в школе был хорош, а на деле — грош. А Иван Грицай летом сорок второго сразу попал в самое пекло — под Сталинград, в междуречье Дона и Волги. Все пришлось испытать ему здесь: и голод, и жажду, удушливую гарь тротила и холод, когда, казалось, кровь застывает в жилах, но в любой обстановке не терялся солдат и умело выполнял свою боевую задачу. В числе первых связистов шестьдесят четвертой армии получил Грицай и первую награду за ратный труд. Вторую награду — Почетную грамоту вручили ему сталинградские комсомольцы за личное участие в пленении фельдмаршала Паулюса.

Как известно, для захвата штаба Паулюса, находящегося в подвале центрального универмага города, был организован специальный отряд с танками, автоматчиками и саперами.

— Когда мы спустились в подвал,—вспоминает Иван Евтихеевич, — там творилась такая кутерьма, что сразу-то и нельзя было угадать, кто здесь фельдмаршал. Но в первом отсеке его и не было. Он, как потом я увидел, находился в соседнем, за плотно закрытой дверью. Комната его мне показалась узкой и длинной с одним маленьким окошком вверху. На железной обыкновенной койке сидел высокий сухощавый старик, подперев голову обеими руками. Генерал, сопровождавший наших офицеров, вытянулся перед ним и что-то пролепетал. Паулюс поднялся, лицо его было серым, как бетонная стенка.

— Вы командующий?

— Яволь — так точно, — ответил он.

— Ваши документы?!

Паулюс достал из нагрудного кармана кителя служебное удостоверение и положил на кромку столика, стоявшего рядом с кроватью.

— Сдайте оружие.

Паулюс послушно вынул из кобуры вороненый пистолет и тоже положил на столик.

Потом фельдмаршала посадили в машину и повезли в Бекетовку, где находился штаб нашей армии.

После Сталинградской битвы шестьдесят четвертая армия, пленившая Паулюса, стала именоваться седьмой гвардейской. Весной сорок третьего гвардейцы заняли на Курской дуге участок фронта на южном фасе выступа — на Белгородском направлении. И снова у Грицая началась боевая страда. Теперь умудренный опытом, знал он, что связисту нужны не только резвые ноги и чуткие уши, но и свой маневр, чтобы в любой обстановке боя держать бесперебойную связь. И вот как-то в одной из прифронтовых деревушек Иван Грицай увидел голубей. Знал он, что эти милые доверчивые птицы служат отличными почтальонами. Вспомнил он обрывистый, изрытый воронками берег Дона. Наблюдательный пункт — тесный окоп и огонь своих батарей. Быстро он тогда передал команду. Ну, а если бы в этот момент рация отказала. Тогда?! Да мало ли, что может случится, а голубь не подведет.

Генералы похвалили задумку Грицая, а солдаты с веселой ухмылкой шутили: «Наш Грицай скоро и воробьев приучит бить фашистов». И автор баллады, будучи армейским журналистом, несомненно видел в блиндажах связистов грицаевских голубей.

Не знал он только того, что Грицай не погиб на Курской дуге, продолжал воевать и принимал участие в освобождении города Марефы.

— Марефа, — с тяжелым вздохом сказал Иван Ефтихеевич, — крепкий это был орешек. Здорово дрались гитлеровцы, важный был стратегический пункт. Врезалась мне эта Марефа осколком в ногу и сейчас он торчит в ноге. Отстал я тогда от своих. Ничего, кажется, не боялся, а вот одиночества испугался. Тоска взяла, не вытерпел и сбежал из госпиталя. Догнал своих уже на берегу Днепра. Прихожу в штаб, смотрю, кругом новые люди. Представляюсь: гвардии сержант Грицай прибыл для прохождения дальнейшей службы.

— Давай документы?!

— Документов нет, остались в госпитале.

— Сбежал?

— Так точно, сбежал.

В полку в это время готовились к форсированию Днепра, и Грицай попал в головной отряд, которому предстояло зацепиться за вражеский берег. И случилось так, что пришлось Грицаю переплывать Днепр с проводом в зубах. О том, как он плыл, рассказывалось во фронтовой газете.

Газетная заметка потом послужила ему рекомендацией при вступлении в ряды партии. Уже на новом плацдарме, в Карпатах, Иван Грицай стал коммунистом. Огневой рубеж под Яссами ему запомнился тем, что здесь он получил первый орден за смелые вылазки в глубину вражеской обороны.

...Резкий телефонный звонок оборвал наш разговор. Иван Ефтихеевич поднял трубку. С вокзальных путей долетал торопливый переклик маневровых паровозов и резкий скрип вагонов, словно они катились не по рельсам, а по настилу сухого валежника.

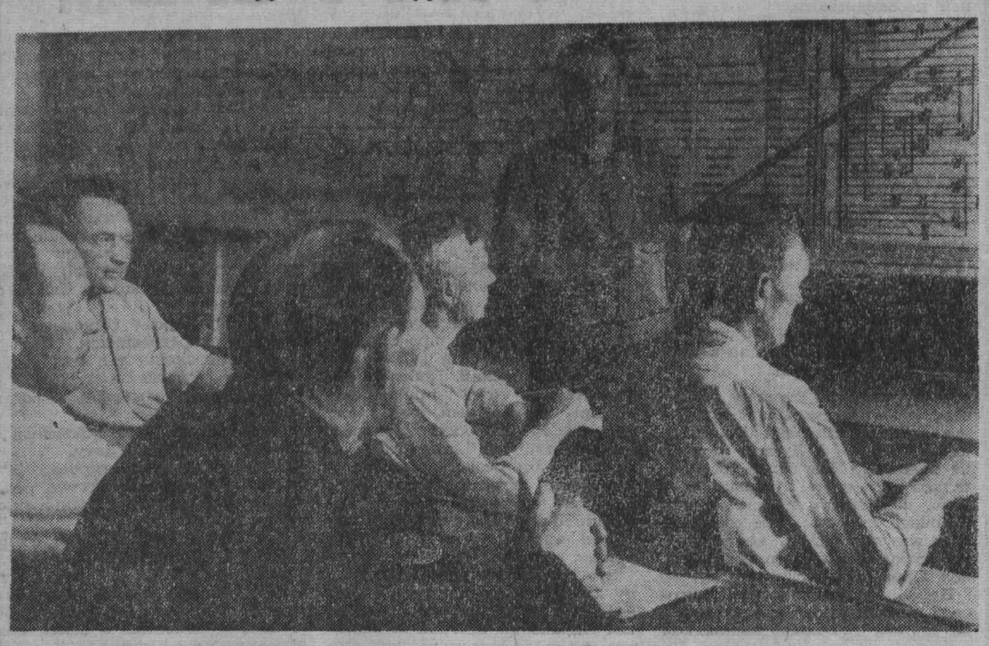
Нынешняя зима задала транспортникам хлопот. Сначала мучила снегопадами, потом начались морозы, которые, очевидно, долго будут помнить сибиряки. Поезда выбились из графика движения. А пассажирам какое дело — у них свои неотложные заботы. И теперь у Ивана Евтихеевича не было спокойной минуты. Какая уж тут беседа.

Положив трубку, Иван Евтихеевич пытливо посмотрел на часы, потом не спеша собрал бумаги, сунул в ящик стола и щелкнул ключом. Я понял, где-то у него на линии опять случился «обрыв» и он спешит, и мне не стоило отнимать у него время.

Другие мне потом дополнили рассказ такими деталями. Вернувшись с фронта, Иван Евтихеевич не расстался со своей мечтой. Поработав немного, он пошел учиться в железнодорожный техникум, после окончания которого работал грузовым диспетчером, инженером по маршрутизации, потом был выдвинут на должность начальника пассажирского отдела управления. Без отрыва от производства окончил он Высшую школу профсоюзного движения и получил диплом экономиста.

И. БАЛИБАЛОВ.

● ТАЙГА — ГОРОД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ.



● *Три раза в неделю в кабинете техники с помощниками и машинистами проходят разборы неисправностей и неполадок в электровозах, теоретические занятия по различным темам. Здесь делятся своим опытом и знаниями машинисты-инструкторы.*

НА СНИМКЕ: машинист-инструктор М. А. Прасолов рассказывает машинистам об устройстве электроцепей электровоза ВЛ-8.

МАСТЕР ВЫСОКОГО КЛАССА

С Евгением Федоровичем Федоровым я познакомился еще в 1961 году, когда пришел в кузнечное отделение желдорцеха химкомбината по поводу моего рацпредложения. Захожу и обращаюсь к богатырю с пудовыми кулачищами, который, выслушав меня, показал глазами на человека роста эдак чуть ли не ниже среднего и сказал:

— Король кузнечного дела.

Я в этом сам убедился вскоре. Евгений Федорович не только превосходный мастер своего дела, не ведающий трудностей в этой профессии. Он обладает той простотой души, которая всегда вызывает на откровенность. Он прекрасный товарищ, и от общественной работы никогда не отворачивается. Судите сами: с 1963 года он неизменно назначается инспектором по охране труда и технике безопасности в службе тяги. Был членом товарищеского суда. Ему одному из первых в желдорцехе присвоено звание ударника коммунистического труда.

Федоров имеет немало благодарностей, почетных грамот. Во многих из них записано: «За безупречную работу». Сказано очень точно. Именно это и характеризует кузнеца железнодорожного цеха Е. Ф. Федорова—безупречная работа. А от нее во многом зависит успех нашего труда, труда железнодорожников.

Н. ВОЛКОВ,
машинист тепловоза.
г. Кемерово.

● ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ УСТАВА СЕЛЬХОЗАРТЕЛИ

ГАРАНТИЯ ПРОЧНОСТИ

В БРИГАДАХ нашего колхоза прошли собрания по обсуждению примерного Устава сельхозартели. С одобрением колхозники восприняли главное его направление на дальнейшее укрепление экономики артели, на развитие колхозной демократии. Исходя из условий своего хозяйства, члены артели предлагают внести в проект Устава некоторые дополнения, которые, на их взгляд, более полно закрепят достигнутые колхозами успехи в хозяйствовании и послужат дальнейшему увеличению производства продукции.

Наш колхоз имеет 12.639 гектаров сельхозугодий. 9.281 из них — пашня. Обрабатывают землю 46 тракторов, 34 комбайна и множество других машин и механизмов. Большую долю в производстве занимает животноводство: у нас 1.900 голов крупного рогатого скота и 2 тысячи свиней. На фермах также высок удельный вес механизированного труда. В этих условиях нужна в колхозе крепкая экономическая служба, способная точно проанализировать и спланировать работу всех отраслей. Планирование, учет, экономика в колхозах (далеко, кстати, не во всех) лежат сейчас на совести экономиста. Это — совершенно непосильная нагрузка для одного, пусть даже очень делового и квалифицированного работника.

Проект Устава предлагает иметь в колхозах экономические отделы, работающие на общественных началах. Почему бы не узаконить плановые отделы и отделы нормирования как обязательные, штатные в любом колхозе? Это значительно поднимет экономику хозяйства. Ведь с общественного отдела работу в той мере, как требуется, не всегда спросишь. Проект Устава впервые закрепляет как основной принцип хозяйствования внутрихозяйственный расчет. На наш взгляд, осуществить этот принцип будет трудно без создания постоянных отделов экономической службы.

Два года в нашем колхозе успешно работают советы бригад. Под контроль общественности берутся самые разнообразные вопросы колхозной жизни: от выполнения хозрасчетных заданий до приема в члены колхоза. Думается, что проект Устава недостаточно широко определяет функции этих советов. Может ли решать совет вопрос о приеме в члены колхоза, имеет ли право обсуждать работу руководителей среднего звена и т. д.? Практика показала, что совет делает это не менее солидно, чем правление и даже общее собрание колхозников. Видимо, пришла пора передать многие функции управления хозяйством общественным советам с последующей отчетностью за их решения перед правлением и собранием колхозников.

Жителям села хорошо известно, какой широкий круг вопросов выдвигается на каждое общеколхозное собрание. Вплоть до списания вил и веревки доходит дело. Много часов кряду решают люди всем колхозом незначительные проблемы, вместо того, чтобы сосредоточиться на главных вопросах хозяйствования. В статье 40 проекта Устава порядок этот сохраняется. Решения о предоставлении путевок в санатории, о назначении пособий по временной нетрудоспособности, оказании материальной помощи, о доплатах к пенсиям вменено в компетенцию общего собрания. А почему бы не решать эти далеко не главные текущие вопросы правлению и частично советам бригад? Общее собрание из множества проблем повседневной колхозной жизни должно выбирать основные, касающиеся улучшения производства продукции, повышения экономической мощи хозяйства и благосостояния колхозников. Узаконенное Уставом более четкое разграничение обязанностей между органами руководства создаст возможность оперативнее и лучше решать все вопросы колхозной жизни.

Серьезное возражение вызывает статья 51 проекта Устава, где речь идет о том, что колхоз может НАНИМАТЬ на работу бухгалтера и специалистов. Такая постановка дела, как показала практика, очень часто порождает безответственность работников. Безусловно, лучше будет назначать бухгалтера и специалистов из числа колхозников (или принимать их в члены колхоза одновременно с оформлением на должность). Непосредственная принадлежность к коллективу обязывает человека болеть за порученное дело и выполнять свои обязанности более добросовестно.

Мы предлагаем предусмотреть в Уставе и меры повышения роли специалистов в руководстве производством и закрепления руководящих кадров колхозов. Довольно часто бывает так: уходит в отпуск председатель колхоза, а специалист, по должности обязанный руководить производством, не может этого делать, поскольку не является членом правления колхоза. Пусть даже за счет увеличения числа членов специалистов главных производственных отраслей необходимо вводить в правление колхоза. Надежной мерой закрепления руководящих кадров колхозов мы считаем введение, наравне с руководителями среднего звена, дополнительной оплаты за стаж работы для председателя и специалистов производства.

Одобряя в целом проект Устава, колхозники вносят дополнения в него для того, чтобы новый закон колхозной жизни полностью отвечал современным задачам развития сельскохозяйственного производства и повышению культуры на селе.

П. ПЕТРЕНКО,
председатель колхоза «Путь к коммунизму».
В. ГУРЖОС,
экономист колхоза.
В. ЛАЗАРЕВ,
гл. инженер колхоза.
Промышленновский район.

● *Почти двадцать лет работает на промышленновском заводе «Спецмашдеталь» волочильщиком проволоки Василий Константинович Мельник, ударник коммунистического труда. Василий Константинович свое пятилетнее задание выполнил к 10 апреля 1969 года. За многолетний добросовестный труд он занесен в заводскую Книгу почета.*

НА СНИМКЕ: В. К. Мельник.

Фото В. Юдина.

ЗАКОНЫ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ ДЛЯ ВСЕХ

ТРУДОВОЕ законодательство регулирует трудовые отношения в интересах дальнейшего совершенствования социалистической общественной организации труда. В соответствии с этим руководители прежде всего обязаны обеспечить правильное применение действующих норм на своих предприятиях при приеме, переводе и увольнении трудящихся, оплате труда, установлении режима рабочего времени, отдыха и т. д.

Однако руководители отдельных предприятий до сего времени нарушают нормы права. Много нарушений отмечено в организациях и предприятиях управления торговли.

Главным образом это касается незаконных увольнений трудящихся. В прошлом году из 12 торговых организаций было уволено более 20 человек, из них 12—без согласия местного комитета; в шести случаях согласие дано, но без наличия кворума на заседании местного комитета профсоюза.

Особенно бойко решает вопросы увольнения директор магазина № 42 Юргинского смешторга тов. Еремчук. В нынешнем году он единолично уволил четырех работников. Своим распоряжением он отменил выходной день продавцу тов. Ханиной и, когда та не вышла на работу, об'явил ей выговор и лишил отпуска в летний период времени.

Директором ресторана «Огонек» г. Новокузнецка тов. Шальневым была уволена якобы за прогулы официантка тов. Маркова. Суд восстановил ее и вынес решение об оплате за 20 дней вынужденного прогула. Заявление же администрации о прогулах на заседании суда ничем не подтвердилось. Подобные нарушения допускают руководители магазина «Спортсмен» конторы Спорткультторга, в магазинах Новокузнецкого и Кемеровского горпищеторгов и др.

Приведенные примеры незаконных увольнений работников, безусловно, приносят большой не только моральный, но и материальный ущерб как трудящимся, так и государству. Поэтому настало время наряду с требованием изучения законов о труде строго наказывать руководителей, попирающих советские законы. Следует упрекнуть и народные суды, которые не всегда выносят решения о взыскании материального ущерба с лиц, виновных в незаконных увольнениях рабочих и служащих.

На предприятиях и в организациях часто возникает необходимость в переводе рабочих и служащих на другие работы. Но отдельные руководители и тут допускают серьезные нарушения закона.

Директор столовой № 7 Правобережного треста столовых и ресторанов г. Кемерова тов. Коваленко предложил буфетчице тов. Власовой перейти на работу кассиром. Когда стало известно, что действия администрации незаконны, Власова потребовала возвращения на прежнее место, но ей отказали. Местный комитет поддержал администрацию.

Больше месяца тов. Власова ходила, просила, требовала, но безуспешно. Отношения с администрацией были испорчены, и работница решила уволиться по собственному желанию и отказаться от иска.

Переводы без согласия работника допускаются также в Новокузнецком универмаге, в Заводском тресте столовых и ресторанов Новокузнецка и других организациях.

От хозяйственных руководителей требуется выполнение и перевыполнение государственных планов при одновременном строгом соблюдении советских законов об охране труда.

Если же план будет выполнен с нарушением законов, например, за счет проведения сверхурочных работ, виновные хозяйственные руководители должны привлекаться к ответственности. Каждый руководитель обязан знать, что сверхурочные работы допускаются лишь в исключительных случаях и только с согласия профсоюзного комитета. Разрешение местного комитета на производство сверхурочных работ должно быть получено до начала их выполнения. Только в экстренных случаях, когда невозможно получить предварительное разрешение ФЗМК (например, при стихийных бедствиях, авариях, срочных погрузочно-разгрузочных работах, неявки сменщика на непрерывных производствах), сверхурочные работы производятся с последующим уведомлением ФЗМК.

Как же обстоит дело в торгующих организациях? Здесь трудящиеся систематически привлекаются к сверхурочным работам и чаще всего без согласования с месткомом профсоюза. Так, в Новокузнецком горплодоовощторге в прошлом году только 18 человек отработали сверхурочно 2.920 часов, в магазине № 37 Кемеровского горпромторга отработано 2.930 часов.

По существующему законодательству сверхурочная работа оплачивается за первые два часа в полуторном размере тарифной ставки, последующие — в двойном. Но в ряде торговых организаций, например, в столовых №№ 2, 3 и «Космос» Мариинского торга платят в одинарном размере, в мебельном магазине № 17 сверхурочная работа не оплачивается вовсе, а на Новокузнецкой базе «Росбакалея» оплата производится за все часы в двойном размере. Областное управление торговли не только не наказывает руководителей за нарушение законов об охране труда, а, напротив, привлекает трудящихся к работе в выходные дни. Так, по распоряжению начальника управления торговли тов. Матлаха были отменены выходные дни 23 и 30 марта для всей промтоварной торговой сети области.

Допускаются нарушения и при предоставлении отпусков. В ряде случаев трудящиеся не бывают в отпуске более двух лет. Часто графики отпусков не согласовываются с местными комитетами профсоюзов, а в Беловском смешторге четырем подросткам вместо отпуска выплатили денежную компенсацию.

Все эти факты свидетельствуют не только о том, что отдельные руководители торгующих организаций живут не в ладах с трудовыми законами, но и о слабом контроле за соблюдением законодательства со стороны обкома профсоюза работников госторговли и потребкооперации и местных комитетов профсоюзов.

Обком профсоюза не оказывает им необходимой помощи, не обучает вопросам трудового законодательства.

Законы обязательны для всех, и все их должны выполнять!

Э. ИЛИОПУЛО,
юрист облсовпрофа.

ЧТОБЫ НЕ КАПРИЗНИЧАЛ РАДИАТОР

В жаркую, страдную пору комбайн «СК-3» нередко капризничает: забивается радиатор двигателя. Очистить его в полевых условиях — дело нелегкое. Этих хлопот можно избежать, если поставить на комбайн специальное приспособление. Конструкция его проста. С помощью троса, подведенного к сиденью, водитель перекрывает выхлопную трубу. Отработанные газы по шлангу тотчас поступают в бачок, повышая давление в нем до трех атмосфер. Считанные минуты — и система охлаждения двигателя очищена.

Как сообщили корреспонденту ТАСС во Всесоюзном об'единении «Союзсельхозтехника», приспособление создано специалистами Борзнянского отделения «Сельхозтехники» Черниговской области. Такое устройство (его стоимость пятнадцать рублей) можно изготовить в обычных мастерских колхозов и совхозов.

ЗА КРУГЛЫМ СТОЛОМ «КУЗБАССА»

ДОРОГИ, ДОРОГИ...

Дороги, дороги... Мы и не задумываемся над тем, что с ними по сути дела связана вся наша жизнь. Дорога — это каждодневный путь от дома до работы, магазина, театра, стадиона, места свидания.

Перефразируя шутливо-бюрократический афоризм, можно сказать, что дороги — это не предмет роскоши, а суровая необходимость. Применительно к народному хозяйству, они — кровеносные грузовые артерии страны. «Правда» на днях в передовой статье привела такой факт: три четверти всех строительных материалов доставляются сейчас на об'екты автомашинами (это при нашем-то размахе строительства!). Поскольку речь сегодня у нас об автодорогах, то небезынтересна и такая деталь из сообщения ЦСУ СССР: за минувшее полугодие автотранспорт общего пользования сделал 1.693 миллиарда тонно-километров!

На сооружение дорог, на благоустройство жилых массивов государство постоянно отпускает средства щедрой мерой: чтобы ездилось быстро и ходилось легко — без пыли, грязи, без ухабов. И строим мы дорог все больше.

Другое дело — как строим. Почта редакции в этом отношении очень чуткий барометр. Шоферы, например, не преминут напомнить, что если два десятка лет назад им приходилось иной раз добираться из областного центра до Новокузнецка без малого двое суток, то теперь на это уходит всего пять — шесть часов. Называют другие отрадные перемены на трассах до Анжеро-Судженска, Юрги, Мариинска. В то же время в письмах непременно присутствует и горький упрек: строятся дороги без учета постоянно увеличивающейся на них нагрузки, а ремонтируют их несвоевременно; нет раз'ездов и об'ездов, дорожных знаков; качество асфальтобетонных покрытий очень низкое, особенно на под'ездах к городам, к мостам.

В чем же дело?

НЕ УМЕЕМ МЫ СТРОИТЬ ХОРОШИЕ ДОРОГИ, НЕ ХОТИМ ИЛИ МЕШАЮТ ДРУГИЕ ПРИЧИНЫ?

Редакция газеты «Кузбасс» решила получить исчерпывающий ответ у специалистов, которые прямо или косвенно имеют отношение к дорожному строительству. Представляем участников круглого стола:

В. Д. Андреев — гл. инженер областного дорожно-строительного треста, В. Б. Вяткин — гл. технолог треста «Строймеханизация-2», Л. И. Донбай — зам. начальника областной инспекции государственного архитектурно-строительного контроля, А. Е. Диденко — зав. дорожно-транспортным отделом проектно-исследовательского института Сибгипрошахт, А. Ф. Журавель — главный инженер треста «Оргтехстрой» Главкузбассстроя, А. А. Загайнов — начальник центральной строительной лаборатории того же треста, Г. А. Кабаев — гл. инженер треста «Востокгидроспецстрой» управления «Сибметаллургстрой», А. Е. Ножкин — гл. инженер треста «Кузбассспромдорстрой» комбината «Кузбассшахтострой», Ф. Н. Санников — гл. инженер областного управления по строительству и ремонту автодорог, А. А. Сидоров — ст. инженер управления капитального строительства облисполкома, В. К. Терехов — инструктор строительного отдела областного комитета КПСС, Ю. Н. Фатеев — гл. инженер завода стройматериалов треста «Строймеханизация-2».

РАЗГОВОР приобрел деловой и бескомпромиссный настрой с самого начала: А. А. Загайнов, выступивший первым, на триединый вопрос, который был поставлен в начале беседы, убедительно ответил: автодороги делаются у нас зачастую хуже, чем мы можем и умеем делать. Причин тут несколько, но главное, что определяет качество дороги, это состояние инженерных сооружений и земельного полотна, основания проезжей части и верхнего асфальтобетонного покрытия — одежды.

«ОДЕЖКА»-ТО ВСЕ-ТАКИ С ИЗ'ЯНОМ!

Итак, асфальтобетон. Есть два показателя, которые определяют его долговечность: водонасыщение и набухание. Иначе говоря, чем больше черное покрытие отторгает влагу, чем оно плотнее, тем устойчивее к морозу и нагрузкам. На всех асфальтобетонных заводах имеются специальные лаборатории, где опытным путем должен подбираться состав исходных материалов — нефтебитума, крупного и мелкого заполнителя, минерального порошка и т. д.

Здесь время предоставить слово документу: он подписан недавно специалистами треста «Оргтехстрой» после проверки завода стройматериалов треста «Строймеханизация-2». Вот этот протокол.

«При изготовлении асфальтобетонной смеси подборы, выданные лабораторией, не соблюдаются, т. к. еще на складе крупный и мелкий заполнители сваливаются вместе, перемешиваются бульдозером... Во время проверки минеральный порошок в асфальтобетонную смесь не добавлялся. По результатам вырубок из автодороги видно, что минеральный порошок систематически не добавляется. Технологическая линия для его подачи отсутствует. Водонасыщение асфальтобетона колеблется от 6,6 до 16,5 процента вместо 3—5 процентов по норме. Устройство верхнего покрытия по проспекту Ленина (нач. участка Степанков) ведется с отступлением от проекта — вместо мелкозернистого укладывается песчаный асфальтобетон... Журнал производства работ имеется, но не заполняется... Акт на подготовку земляного полотна автодороги заказчиком не подписан. С 24 июня по 4 июля испытания асфальтобетонной смеси вообще не проводились, т. е. лабораторный контроль полностью отсутствовал...».

...Четыре года назад в газете «Кузбасс» была опубликована корреспонденция «Шуба» с из'яном», где говорилось как раз о тех же недостатках на этом заводе. Год назад комиссия специалистов снова проверяла это предприятие — недостатки оказались те же самые. Тогда, правда, бывший начальник производственно-технического отдела завода В. С. Буянкин сердито написал в конце акта свое «особое мнение»: «Дозировка материалов производится; правда, в день проверки минеральный порошок не подавался из-за поломки шнекового транспортера. Единичный случай нельзя возводить в систему».

Ни к чему была такая амбиция! Слишком много набирается подобных случаев, чтобы утверждать, будто бракодельство на заводе стройматериалов расценивают как чрезвычайное происшествие. Факт остается фактом: на этих днях на улицы областного центра, на территорию мелькомбината были уложены сотни тонн бракованного асфальтобетона.

А СУДЬИ КТО?

Кто же, в самом деле, должен был остановить бракоделов и осудить их порочную практику?

У этой проблемы оказалось много «белых пятен». Выяснилось, например, что стройинспекция почему-то «отлучена» от дорожного строительства. Тогда, может быть, эта миссия возложена на проектировщиков в порядке авторского надзора? Ничуть не бывало — за очень и очень редким исключением.

Логика подводит к выводу: правом «вето» должны располагать лаборатории заводов, которые как будто выведены из подчинения местной администрации. Но вот заключение экспертов о практике того же завода стройматериалов треста «Строймеханизация-2»: «На докладные начальника лаборатории главный инженер треста не реагирует. И так продолжается годами».

Но ведь есть же и еще одна инстанция, для которой подобный брак должен быть как нож острый в сердце. Заказчик. Он нанимает исполнителя, он платит денежки, он и качество должен требовать.

— За-ка-а-зчик? У большинства собравшихся иронические усмешки на губах и безнадежные жесты. У того же Кемеровского завода несколько десятков (!) мелких заказчиков: заводы, фабрики, шахты, не считая отдела горкомхоза. Специалистов-дорожников там нет, об'емы невелики, поэтому главное требование к исполнителю: ты, братец, в сметную стоимость, главное, уложись, я тебе заплачу, а качество... у тебя же совесть есть?

Совести, оказывается, у подрядчика не всегда хватает, — а акты на выполненные работы потом подписываются некомпетентными людьми да еще за столом, где, по выражению одного из участников беседы, зачастую «стоят бутылки с горячительными напитками». Рука руку моет...

РАВНОДУШНЫЙ «ЗАКРОЙЩИК»

...Человек приходит в ателье индивидуального пошива, говорит закройщику: есть у меня вот столько-то денег, сшей мне костюм такого-то размера.

Закройщик таблицу умножения знает, делить-умножать в этих пределах умеет и к тому же... абсолютно равнодушен к клиенту. Он не спрашивает, для повседневной носки нужен заказчику этот костюм или только, чтобы сходить в театр, двубортный или иной костюм больше нравится, какова ширина брюк, из чего сделать подклад. Девятью восемь — семьдесят два. Все...

Заказчик приходит домой, говорит жене: так и так...

И тут жена, которая отличается более практичным, по ее мнению, умом, начинает тиранить мужа. Дурачина, мол, ты, простофиля. Да за те же деньги можно было два костюма заказать...

Побежала жена в ателье, потребовала за те же деньги два костюма сделать. А закройщику что? Опять не стал спрашивать, для какой цели костюмы, подобрал дешевенький да плохонький материалец, в цену вложился. Не ему же костюмы носить...

Такую приблизительно картину взаимоотношений между заказчиками и проектировщиками нарисовали главный инженер управления строительства и ремонта автодорог Ф. Н. Санников и представитель института Сибгипрошахт А. Е. Диденко. Да и другие участники беседы — тоже.

Средств на проектные работы выделяется, как правило, маловато, поэтому мелкие заказчики не всегда имеют возможность пользоваться услугами такого представительного учреждения, как Новосибирский филиал института Гипроавтотранс. Своей такой специализированной организации в области нет, а просто в наиболее крупных, а еще хуже — в мелких проектных институтах существуют специализированные отделы или просто группы по проектированию дорог. Поскольку основной профиль этих институтов далек от дорожного строительства, то и достаточно опытных мастеров своего дела в этих группах и отделах нет. А потому они не очень-то профессионально щепетильны при выполнении поручений, особенно если и заказчик не очень-то, мягко выражаясь, требователен. Скажет он, например: у меня столько-то денег, хочу построить столько-то километров шоссе, — закройщики-проектировщики руки по швам: бусделано!

И делают. Иногда лучше, иногда совсем плохо, а, сделав, не могут порою даже обосновать или отстоять свои технико-экономические требования. Так, например, получилось при утверждении в вышестоящих плановых органах проектов автодороги Ленинск-Кузнецкий — Белово. Проектировщики «уступили» плановикам по 200 тысяч рублей на каждом километре. В ущерб качеству. Вот и получается, что уже сегодня нагрузка на дорогу от Кемерова до Промышленной или Ленинска-Кузнецкого уже почти в десять раз превышает проектную. К чему это приводит, свидетельствует печальный пример шоссе от Кемерова до Анжеро-Судженска. Еще в самом начале специалисты-строители говорили, что местные грунты не пригодны для земляного полотна, их надо заменять более стойкими. Проектировщики сопротивлялись, заказчик с ними согласился и... Сейчас, хотя шоссе не закончено, полотно уже плывет, его по частям выбрасывают бульдозерами и заполняют участки более крепкими породами.

На днях, говорят, в Кемеровском горисполкоме утвержден проект нового в'езда в город через р. Искитимку по ул. Терешковой, прочность которой будет в пять раз ниже практической нагрузки на него уже с первых дней ее существования.

Так что же в конце концов нужно: количество или качество дорог? Проектировщики вроде бы стоят за количество и дешевизну: автострада от Кемерова до Топок оправдала, дескать, себя уже в первый год. Заказчик хочет вроде бы того и другого, но уступает тому, кто в споре выглядит солиднее. Но есть еще и автомобилисты, у которых должны быть четкие экономические выкладки.

Их зачастую нет. Нет пока что и единого твердо обоснованного мнения на этот счет. А должно быть! Обязательно.

КАК В ПОТЕМКАХ...

Накануне беседы многие работники треста «Оргтехстрой» были в полной уверенности, что такое же положение, как в тресте «Строймеханизация»-2», и в других дорожно-строительных организациях. По просьбе редакции группа специалистов выехала все-таки в Новокузнецк, вернулась она приятно разочарованной. Вот ее заключение.

«Проверка показала, что в трестах «Востокгидроспецстрой» и «Кузбассспромдорстрой» дела с качеством асфальтобетонных смесей и укладкой их, а также контролем за качеством обстоят значительно лучше. Дозировка материалов на заводах налажена хорошо, хранятся материалы раздельно, битумохранилища закрытого типа, битумоплавильные котлы переведены на электрообогрев, что устранило выбросы газов и гари в атмосферу и улучшило условия труда рабочих: температура в котлах замеряется термопарами регулярно, управление автоматически производится со специального пункта. На каждую автомашину с асфальтобетоном выдаются паспорта. Внедряется новая техника, везде чувствуется ответственность за качественное исполнение работ».

Нет, не все и тут в таком уж ажуре! Бывает, что и на этих заводах не хватает минерального порошка, некачественна щебенка. И все-таки, благодаря контролю, постоянному поиску, больше половины работ получает хорошую и отличную оценку, а это уже о многом говорит. Во всяком случае и контрольные вырубки из покрытий дорог в большинстве случаев подтвердили их абсолютную близость к норме.

Вот выступает А. Е. Ножкин, и его слова звучат для многих как откровение: в тресте «Кузбассспромдорстрой» при изготовлении асфальтобетона применяют такую активную добавку, как дегти Ленинск-Кузнецкого завода полукоксования. Хорошо это или плохо? Очень хорошо, потому что они улучшают качество щебеночных смесей, увеличивают их плотность, позволяют экономить дорогостоящий битум и таким образом способствуют снижению стоимости строительства. Кроме того, как сказал В. Д. Андреев, практика областного дорожно-строительного треста показала, что дегти позволяют вообще продлить сезон укладки покрытий — асфальтобетон не теряет своих качеств при относительно низких температурах.

Все выступившие, кстати, сетовали на хроническую недостачу минерального порошка: шахтеры все больше сокращают поставку угольной пыли, а с Новокузнецкого цементного завода получение малоклинкерного цемента то и дело сдерживает железная дорога. В. Д. Андреев приоткрыл секрет: дорожно-строительный трест второй год получает по договору высококачественный гидрофобный минеральный порошок с одного из заводов Джамбульской области.

Г. А. Кабаев рассказал, что трест «Востокгидроспецстрой» добился от заказчиков крупных промышленных предприятий, чтобы в проектах дорог предусматривался специальный дренажный слой толщиной 50—70 сантиметров — это обеспечивает прочность земляного основания и твердого покрытия. К сожалению, не удалось пока сломить сопротивление проектировщиков института Кемеровгражданпроект, которые восстают (не без согласия коммунальщиков) против такого слоя при благоустройстве жилых кварталов и продолжают «кроить» проекты по принципу: абы дешевле, а качество — дело десятое. У новокузнецких дорожников к тому же четко отработаны система контроля со стороны заказчиков, свой внутризаводской контроль.

Выходит, что хороший опыт и у нас в области есть, только он находится втуне, и каждый коллектив «варится в своем котле», живет словно в потемках, не зная, что делается у соседей.

Не очень-то жалуют у нас и опыт извне. Еще в прошлом году Л. И. Донбай после поездки в Братск и Ангарск привез опыт применения там длинномерных дорожных бордюров «т»-образной формы — они дешевле, практичны и эстетичны. К сожалению, описание этого опыта застряло где-то в канцеляриях.

ЧТО ЖЕ ТРЕБУЕТСЯ!

Видимо, следует только суммировать то, что было сказано во время беседы. А она прошла при единодушном мнении, что давно назрела необходимость собраться всем заинтересованным организациям для серьезного большого разговора. Тем более, что проблем накопилось множество. Существующие асфальтобетонные заводы стары и маломощны. Нет хороших карьеров для добычи стройматериалов (щебня, песка, гравия), ощущается острый недостаток дорожной техники, квалифицированных кадров.

Сейчас уже участники встречи РЕКОМЕНДОВАЛИ:

— поддерживать в хорошем состоянии существующие асфальтобетонные заводы, чтобы они действовали бесперебойно;

— контроль, контроль и еще раз контроль за качеством дорожного строительства на всех стадиях;

— строже относиться к проектированию, которое обязано учитывать возрастающую нагрузку на автотрассы;

— в области надо, наконец, разведать запасы и создать базисные карьеры необходимой мощности по добыче щебня, гравия и песка высокого качества;

— предоставить строителям дорог постоянного и надежного поставщика минерального порошка;

— рассмотреть вопрос о возможности строительства за городской чертой стационарного асфальтобетонного завода, способного обеспечить потребности в оперативном ремонте действующих дорог.

Здесь, конечно, сказано только главное. Специалисты треста «Оргтехстрой» выразили готовность на основе собственных наблюдений и пожеланий, высказанных в ходе беседы, подготовить необходимые выводы и рекомендации для соответствующих управлений Главкузбасстроя, облисполкома и других заинтересованных организаций.

Дорожное строительство заслуживает того, чтобы оно все время развивалось, совершенствовалось и постоянно пользовалось вниманием всей общественности. Дороги — это наше богатство.

Беседу записал
А. ИВАЧЕВ.

НА СНИМКЕ группа участников встречи в редакции (слева направо): главный инженер областного дорожно-строительного треста *В. Д. Андреев*, главный инженер треста «Востокгидроспецстрой» *Г. А. Кабаев*, главный инженер треста «Кузбассспромдорстрой» *А. Е. Ножкин*, главный технолог треста «Строймеханизация-2» *В. Б. Вяткин*, главный инженер областного управления строительства и ремонта автодорог *Ф. Н. Санников*.

Фото **П. Костюкова.**

Зарубежный КАЛЕЙДОСКОП

ЗАГАДКА ТРЮМОВ «ЛУЗИТАНИИ»

Первого мая 1915 года из Нью-Йорка вышел английский четырехтрубный пароход «Лузитания» водоизмещением 30 тысяч тонн. Седьмого мая он подходил к ирландским берегам. Этот корабль был гордостью британского гражданского флота, его называли «королевой Атлантики». На его борту находилось около 2 тысяч пассажиров.

В 14 часов 17 минут многочисленные пассажиры, высыпавшие на палубу, уже смогли наблюдать в бинокль собор небольшой ирландской деревушки Коб. Вдруг капитан парохода услышал панический возглас одного из офицеров: «Сэр! Прямо на нас движется торпеда!». Океанский гигант вздрогнул от взрыва.

«Операция «Лузитании» — сегодня в Ирландии — модная тема. О ней толкуют за рюмкой джина в кафе, в пивных барах после работы, по пути на ярмарку. Ведутся оживленные дискуссии и приводятся различные аргументы — ведь любой здравомыслящий ирландец понимает, что просто ради развлечения не будут в течение шести лет заниматься поднятием груза с затонувшей «Лузитании».

Чем можно компенсировать такие расходы? Одни винты затонувшего корабля, сделанные из дорогого сплава, оцениваются примерно в 90 тысяч долларов. Кроме того, на борту «Лузитании» остались сотни тонн меди (стоимость одной тонны — 450 долларов).

За осуществление опасной операции взялся швейцарец Ханес Келлер, автор мирового рекорда по глубинному погружению (300 метров).

Руководство военно-морского флота предоставило Келлеру 400 тысяч долларов; на эти средства Келлер вместе с профессором Бюльманом создал в Цюрихском университете специальную лабораторию.

Для поднятия груза с «Лузитании» Келлер разработал специальную водолазную капсулу. Цилиндрическая напорная камера, служащая как бы лифтом, доставляет водолазов прямо на «рабочее место». Этот «лифт» соединяется с капсулой с помощью шлюза. На морском дне путь к трюмам «Лузитании» прокладывают динамитом.

(«Швайцер иллюстрирте»).

НА ОСТРОВЕ ДЖЕРБА

В 55 километрах от тунисского побережья, в заливе Сирт, расположен легендарный остров Джерба. Состав населения острова удивительно своеобразен. На этом клочке суши (29 на 28 километров) живет 75 тысяч жителей, которые делятся на три различные этнические группы: берберов, евреев и негров. Причем женщин здесь в три раза больше, чем мужчин.

Евреи, как полагают, приплыли сюда после завоевания Иерусалима римлянами. Их на острове немного — всего полторы тысячи человек.

Что касается негров, то они являются потомками рабов, завезенных из Судана или из Борну в XVIII и XIX веках. Сейчас они в основном занимаются земледелием. Негры в большом почете у населения острова. Многие из них сохранили старые религиозные традиции, отмеченные духом анимизма.

Основное занятие населения — выращивание фруктов. Но этого явно не хватает, и взрослые мужчины вынуждены покидать остров в поисках заработка.

В последнее время остров Джерба все больше привлекает к себе туристов, что, в свою очередь, благоприятно сказывается на расцвете старых ремесел. В основном это изделия из искусно раскрашенной тонкой шерсти, гончарное ремесло, художественные изделия из золота и серебра.

(«Атлас»).

ТРАДИЦИЯ ЕСТЬ ТРАДИЦИЯ

Англия славна незыблемостью своих традиций. Так, британское адмиралтейство — по традиции — для борьбы с мышами содержит специальный штат котов. Парламент котов не держит, но — опять-таки по традиции — заключает ежегодно контракт с одной и той же фирмой, занимающейся уничтожением мышей. Традиция эта насчитывает уже более двух веков. Фирма продолжает травить мышей. А мыши — размножаться. Все по традиции.

ПРОЕЗЖАЙТЕ! ЧЕЛОВЕК СПИТ!

Вечерний скорый из милана мчался со скоростью сто двадцать километров в час. Внезапно пассажиры и чемоданы вперемешку полетели на пол — электровоз резко затормозил, посыпались искры из-под колес, бедный машинист сжимал рукоятку стоп-крана: впереди в десятке метров от буфера между рельсами лежал человек. Увидев остановившийся поезд, он нехотя поднялся и, буркнув: «Опять не вышло», попытался уйти. Однако команда поезда доставила самоубийцу-рецидивиста в ближайший участок, где тот и поведал свою историю.

Проработав всю жизнь стрелочником и выйдя на пенсию, Луиджи Масса стал страдать бессонницей — видимо, не хватало родимого грохота пробегающих локомотивов. Наконец, не выдержав мук бессонницы, Луиджи решил лечь на рельсы и покончить с этой опостылевшей жизнью. Но едва поезд приблизился, Луиджи бросился на шпалы и вжался в них так, как его учили в свое время на курсах стрелочников. Поезд прогрохотал над головой ветерана. И — о чудо! — четыре месяца после этого Луиджи спал как младенец. Затем он вновь пошел к путям.

Чистосердечный рассказ бывшего коллеги тронул сердце железнодорожников. Они даже предложили отвести Луиджи Масса специальное место между рельсами, а рядом повесить плакат: «Проезжайте! Человек спит!».

ОКНО В МИР

ДРУЖБА БУДЕТ УКРЕПЛЯТЬСЯ

ПРАГА, 1 августа. (ТАСС). Делегация Московского городского комитета КПСС во главе с кандидатом в члены Политбюро ЦК КПСС, первым секретарем МГК КПСС В. В. Гришиным, находящаяся с дружеским визитом в чехословацкой столице, возложила вчера на Ольшанском кладбище венок к братской могиле советских воинов, павших в боях за освобождение Чехословакии от фашистских захватчиков.

Во второй половине дня делегация приняла участие в большом собрании актива Пражской городской партийной организации в зале новой пражской ратуши, посвященном визиту представителей коммунистов Москвы. Участники собрания тепло встречают появление гостей из Москвы.

Открывая собрание, первый секретарь Пражского горкома КПЧ О. Матейка горячо приветствовал представителей коммунистов Москвы. Он подчеркнул необходимость решительной борьбы с любыми провокациями правооппортунистических и антисоциалистических элементов.

Затем на собрании выступил В. В. Гришин. Его речь неоднократно прерывалась бурными аплодисментами и возгласами «Да здравствует Советский Союз!».

ВЫБОРЫ ДЛЯ... УПРОЧЕНИЯ КОЛОНИАЛЬНОГО СТАТУСА

ЛОНДОН, 1 августа. (ТАСС). На Гибралтаре разыгран очередной спектакль, имеющий целью убедить мировую общественность в том, что гибралтары желают оставаться под британским владычеством. В соответствии с «новой конституцией», введенной Англией на Гибралтаре, там 10 июля были проведены выборы в палату собрания (законодательный орган). Эти выборы, как референдум, проведенный Англией в 1967 году, нарушают резолюции ООН по гибралтарскому вопросу. В одной из них было четко сказано, что Англия должна предоставить Гибралтару независимость не позднее 1 октября 1969 года.

Англия не только не намерена выполнить эту рекомендацию ООН, но всеми силами старается упрочить свои позиции на Гибралтаре, захваченном ею еще в XVIII веке.

ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КОНГО (КИНШАСА)

БРАЗЗАВИЛЬ, 2 августа. (ТАСС). Как сообщают из Киншасы, президент Конго (Киншаса) Жозеф Мобуту об'явил вчера об изменениях в составе правительства страны. Девять министров отстранены от занимаемых должностей, в их числе министр иностранных дел Жюстэн Бомбоко, министр финансов и бюджета Виктор Нендака, государственный министр по научным исследованиям и планированию Этьенн Чисекеди.

Главой правительства, министром национальной обороны и по делам ветеранов войны будет нынешний президент страны Жозеф Мобуту. На пост министра иностранных дел назначен Сирил Адула. (В последнее время он занимал пост посла Конго в Вашингтоне, в 1961—1964 годах был премьер-министром республики), министром финансов назначен Луи Намвизи.

НЕ ДОЖИДАЯСЬ РЕШЕНИЯ КОНГРЕССА

ВАШИНГТОН, 1 августа. (ТАСС). В сенате по-прежнему идут бурные дебаты по поводу того, выделять или не выделять ассигнования на предложенную администрацией ракетную систему «Сейфгард». Между тем Пентагон уже тратит деньги на активную разработку этой системы из еще неутвержденного конгрессом бюджета на нынешний финансовый год.

Представитель военного ведомства об'явил о подписании контракта на сумму в 248,6 миллиона долларов с «Уэстерн электрик ко» на разработку новой ракетной системы, стоимость развертывания которой уже в ближайшие годы составит 8—10 миллиардов долларов.

ЛУЧШИЕ В СИБИРИ

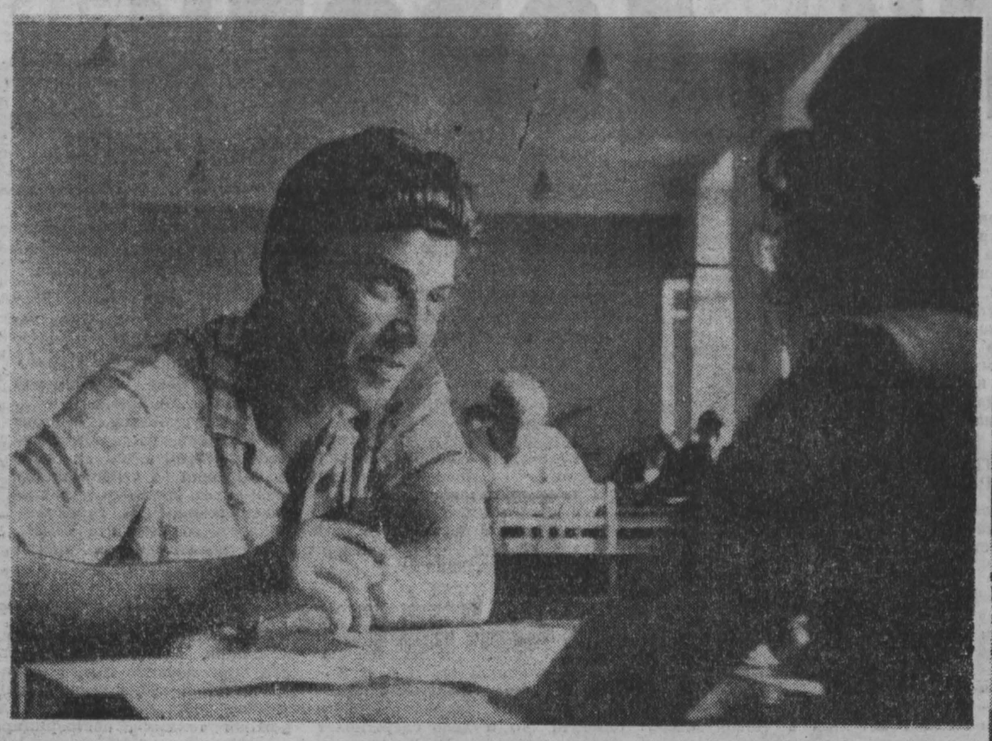
Пять дней в Ачинске проходил смотр-конкурс мастерства изолировщиков и жестянщиков треста «Сибтеплоизоляция».

Лучшие рабочие специализированных управлений из Омска и Кемерова, Хабаровска и Владивостока соревновались в умении быстро и с высоким качеством выполнить сложнейшие работы по изоляции оборудования и трубопроводов.

Кузбассовцев представляла бригада из Кемеровского специализированного управления. Отличились изолировщицы Р. С. Зайдулина, А. Н. Кузьмина, Н. А. Заминова и В. А. Черепанова. Изоляцию дымососов минераловатной плитой на фенольной связке, установку каркаса из металлической сетки и штукатурные работы они выполнили быстрее всех и завоевали право называться лучшими изолировщиками Сибири и Дальнего Востока.

Жестянщики В. Н. Сукорцев и А. В. Гришаков, пропустив вперед себя омичей и ачинцев, заняли третье место.

Н. КИЦУРА,
начальник планово-производственного отдела Кемеровского СУ треста «Сибтеплоизоляция».



1 августа во всех вузах страны распахнулись двери студенческих аудиторий, и тысячи абитуриентов сели писать работы по литературе и математике, стали готовиться к ответу по химии, физике.

Начались экзамены и в Кузбасском политехническом институте. В девять утра затихли шумные аудитории, экзаменаторы раздали билеты, и будущие экономисты, горняки, электромеханики стали готовиться к ответу. Взял билет и стал готовиться взрывник шахты «Беликульская» Клим Шатров. 11 лет работал он на руднике, учился в вечерней школе. Мечта стать инженером привела его в политехнический институт.

НА СНИМКАХ: К. Шатров сдает физику; еще раз хочется заглянуть в книжку перед экзаменом.

Фото В. Юдина.

НЕДЕЛЯ ГОЛУБОГО ЭКРАНА

4 АВГУСТА

19.00 — Программа передач. 19.05 — К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. «Новые страницы». 19.35 — Человек и закон. 20.05 — «Сказ о Беркутчи» — телефильм. 20.20 — Теленовости. 20.35 — «Громобой» — художественный телефильм. 21.30 — По дорогам идут машины. 21.45 — «Песни 30-х годов» — концерт.

5 АВГУСТА

19.00—Программа передач. 19.05 — Для школьников. «Есть такой лагерь». 19.35 — Киножурнал. 19.45 — Теленовости. 20.00 — «Память древних бойниц» — телефильм. 20.10 — «Сохрани мою тайну» — спектакль Новокузнецкого драматического театра. 22.10 — К 20-летию Кемеровского музыкального училища. Концерт. 22.25 — Кино и время.

6 АВГУСТА

Показывает Кузбасс: 19.00 — Программа передач. 19.05 — Для вас, малыши! «Петушки». 19.25 — Для малышей. Мультфильм. 19.45 — Теленовости. **Показывает Москва:** 20.00 — Новости. 20.15 — Музыкальная программа. 21.00 — «Страна чудес для детей и взрослых». По мотивам книги Л. Кэрролла «Алиса в стране чудес». 22.00 — 2-я летняя спартакиада дружественных армий. Легкая атлетика. Передача из Киева. 23.00— «Время». Информационная программа.

7 АВГУСТА

Показывает Кузбасс: 19.00—Программа передач. 19.05 — Ровесница века. 19.35 — «Птичка божия не знает...» — телефильм. 19.45 — Теленовости. **Показывает Москва:** 20.00 — Новости. 20.15 — Телевизионный очерк. 20.45 — Концерт. 21.30 — Кинопанорама «Итоги 6-го Международного кинофестиваля в Москве» (повторно). 23.00 — «Время». Информационная программа. 23.30 — 2-я летняя спартакиада дружественных армий. Бокс (финал). Передача из Киева.

8 АВГУСТА

19.00 — Спортивная передача (в перерыве — теленовости). 20.45 — Международное обозрение. 21.00— Киножурнал. 21.10 — Как вы отдыхаете? 21.40 — «В воскресенье утром зелье собирала» — художественный телефильм.

9 АВГУСТА

Показывает Москва: 13.30 — Новости. 13.45 — Передача для детей. 14.00 — Эстафета новостей. 14.45 — Театральный спектакль. 17.30 — «Физкультура и спорт» — телевизионный журнал. Выпуск посвящается Всесоюзному Дню физкультурника. **Показывает Кузбасс:** 18.00 — Чемпионат СССР по футболу. Вторая группа. «Кузбасс» (Кемерово) — СКА (Хабаровск). 2-й тайм (в записи). 19.00 — Завтра — День строителя. 19.30 — Телевизионный театр «13 стульев». **Показывает Москва:** 20.30 — Программа цветного телевидения. 21.30 — Новости. 22.00 — Программа цветного телевидения. Торжественное открытие 9-й Всесоюзной летней спартакиады профсоюзов СССР.

10 АВГУСТА

Показывает Москва: 13.30 — Новости. 13.40 — Передача для детей. 13.55—Спортивная передача. 15.10 — Клуб кинопутешественников. 16.10 — Концерт. 17.00 — «Ставка больше, чем жизнь». («Гениальный план») — премьера польского телевизионного художественного фильма. **Показывает Кузбасс:** 19.00 — Кузбассовны на защите Родины. **Показывает Москва:** 19.30 — Сегодня — День строителя. 20.00 — Концерт мастеров искусств для строителей. 20.30 — «Пагубный курс маоистов» — телевизионный документальный фильм. 21.35 — Новости. 22.00 — «Двое в пустыне». — премьера телевизионного художественного фильма.

РАДИО

4 АВГУСТА

8.15 — «Технический радиовестник». 20.35 — Оркестровые пьесы. 21.05 — Радиоостановка «Айгюн». 22.25 — Эстрадное представление «В кругу веселых друзей».

5 АВГУСТА

7.30 — Радиожурнал «Сельские зори». 20.35 — Радиокомпозиция «Мы кузнецы». 21.35 — Радиогазета «Голоса Донбасса». 22.15 — Мясковский. Лирическое концертино. 22.35 — Любителям поэзии. Стихи Н. Матвеевой.

РАССКАЗ

ПИРАТ

ПИРАТ жадно лакал молоко из глубокой, с помятыми боками миски, а отец сокрушенно качал головой, приговаривал:

— И где ты только этакого уродца раздобыл?

Конечно, мой Пират даже ни единой черточкой не напоминал известных каждому мальчишке служебно-розыскных собак. Наоборот, полнейшая противоположность. Кривые толстые ноги, висячие, в добрый лопух, уши, тонкий хвост, покрытый какой-то жидкой шерсткой. И масть неразборчивая: не то рыжий с черным подпушем, не то наоборот.

На людей Пират лаять не любил. Он сходился с ними запросто. Подойдет, обнюхает по-хозяйски, и уляжется на свое одеяло равнодушно. Лишь однажды он изменил своим привычкам. Старший брат Василий засобирался в тайгу. Пошел он не один, а со своими приятелями по работе. Ходят приятели по двору, ремнями ружейными поскрипывают, в рюкзаках стеклотарой позванивают, пока полной. Ясно, какие охотники. До ближайшей поляны. Там и рюкзаки опустошат, и патроны все в белый свет повыпалят. По пенькам, по бутылкам пустым, по шапкам влет. Это я уж точно знаю. В прошлом году был у Васи такой поход. Пришел из тайги, а новая шапка разве что вороне на гнездо пригодна. Мать-то руками всплеснула, думала, ее сынка нечаянно кто подстрелил. А отец сразу догадался, в чем дело, спросил с любопытством:

— Кто же это у вас такой меткий?

Вася снял остатки шапки с головы, повертел перед лицом, да и выбросил за ограду:

— Митька долбанул дуплетом...

Ну так вот, на этот раз Васе мать разыскала где-то старую отцовскую фуражку, которую тот уж лет тридцать не носил. Брат скривил губы, но батя его мигом осадил:

— Бери, бери, все равно придешь из тайги — выбросишь.

Вышел Василий на крыльцо, а Пират перед ним юлой вьется. Забыл все обиды, пинки, запросился на охоту. Да разве Ваську уговоришь! Он посмотрел на Пирата презрительно и сказал, как отрезал:

— Сиди дома. На охоте работать надо, а тебя только кормить. Это для меня не подходит, с провиантом мы и сами справимся.

Захохотали его дружки, повскидывали ружья за спины и ушли со двора. А Пират тосковал до вечера.

Сидим мы с ним на крыльце, тоскуем вместе, а мимо сосед дядя Ваня идет. Поздоровался он с отцом, поговорили о погоде, покурили из одной пачки «Беломора». А потом дядя Ваня тронул отца за локоть, да и говорит:

— Смотрю я вот на вашего пса и думаю: хорошая, наверное, для охоты собачка растет. Порода в ней чистокровная проглядывается, да голосом звонкая. Поди, зайца гонять будет хорошо, да и по утке работать сможет...

Отец пожал плечами:

— Я ведь не охотничаю, его сынишка притащил. Хорошо, что на людей не бросается. Страсть не люблю злых собак.

Не знаю, шутки ради, что ли, дядя Ваня мне говорит:

— Ты бы мне уступил Пирата, а я бы тебе денег на кино, на мороженое дал...

Прижал я к себе покрепче Пирата, да и выпалил с обидой:

— Не надо мне денег, мой Пират!..

Улыбнулся дядя Ваня:

— Да я шучу. У тебя же его никто не отбирает. Просто жаль, что собака неучем растет, попусту пропадает.

Ушел дядя Ваня, а я задумался: как же быть действительно дальше? Брат Пирата в тайгу не берет, мне отец ружье не обещает подарить в ближайшее время: мал, говорит, не положено.

Решил я Пирата дрессировать самостоятельно, без таежной практики.

Чего я только ни делал, чтобы стал он таким же умным, как никулинский Мухтар. Да только что толку, ничего не получается. Уж я и на четвереньки садился, сам брал в зубы палку, ползал с ней по земле. А Пират сидит рядом, и ни единого намека на рефлекс. А тут еще Василий. Издевается, подначивает. Полное расстройство вносит в учебный процесс своими шуточками.

Беда нагрянула внезапно. Первым с работы в тот день пришел отец. У калитки его встретил Пират. Радостный, перед отцом мелким бесом стелется, заигрывает. И все за угол дома отбегает. Оттолкнул его ногой отец, а потом вдруг удивился тишине необычной, что стояла на дворе, пустоте какой-то. Постоял, прикинул: чего же не хватает? Вспомнил — ни одной пеструшки во дворе не видно. Словно, вымерло все вокруг. Уж не воры ли поработали? Задумался батя, да и пошел следом за шмыгнувшим за угол дома Пиратом. А там его словно кто молотом по голове трахнул. Стоит Пират на остатках прошлогодней соломы, а вокруг него ворохом пеструшки лежат. Доволен своей работой, радостно на батю поглядывает, словно похвалиться хочет: вот, мол, какой я удалец.

Вообще-то этой картины я не видел. Когда я вошел во двор, отец метал громы и молнии. На меня он даже не обратил внимания. Просто смерил презрительным взглядом и глухо бросил:

— Ну что, доигрался в сыщики? Я твоему охотничку башку оторву.

С этими словами отец с треском распахнул двери, а через мгновение появился на пороге с Васькиной двухстволкой, в которую никак не лезли паковые патроны. Батя толкал патроны, а сам приговаривал:

— Порода хорошая, охотничья... Поразвели здесь зверинец...

Патроны вошли на свое место, ружье с хрустом закрылось в замке. Держа в одной руке ружье, второй отец поймал за ошейник Пирата. И тут я все понял. Сейчас отец уйдет с Пиратом, а вернется один. Случилось что-то непоправимое, страшное. И я бросился Пирату на шею:

— Не отдам, не отдам...

Отец рвал из моих рук Пирата, а я все сильней прижимал его к себе.

Сколько это продолжалось, не помню. Только вдруг тихо стало. Поднял голову, смотрю — дядя Ваня перед отцом стоит:

— Что это у вас, добрые люди, за битва такая идет?

Сплюнул отец от досады на пыльную землю да молча повел дядю Ваню за угол дома. Увидел тот ворох пеструшек, покачал головой:

— Дела... Ты что же, решил его того?..

Дядя Ваня провел ребром ладони по своему кадыкастому горлу.

— А ты бы что сделал: ведь всю птицу стравил? Купишь новых, он опять уничтожит.

Дядя Ваня согласно кивнул головой:

— Это верно, может стравить, если не учить его сызмальства.

— Вот и я говорю то же самое, — подхватил отец. — Да вон видишь, как переживает парень. Не стрелять же при нем...

— Это верно, — снова согласился дядя Ваня, — при детишках такое делать не след.

Потом он нагнулся надо мной:

— Что, жалко Пирата? Я же тебе говорил: хороший кобелек. Вот и жилка в нем охотничья обозначилась. Жаль, пристрелит его батя, напакостил Пират крепко...

Я сидел, понурив голову. Потом сказал:

— Дядя Ваня, ты же хотел забрать Пирата. Я согласен. И не надо мне денег на кино и на мороженое.

Отец был явно озадачен.

— Он же и у тебя всех кур и утей попередушит.

Дядя Ваня улыбнулся, подмигнул мне:

— Да уж как-нибудь постараюсь не прозевать. А ты приходи в гости с Пиратом поиграть.

...Сегодня первый раз на стылую, скованную морозами землю выпала искристая пороша. Я знал, что дядя Ваня собирался с утра на охоту. Сбегал к нему домой: так и есть, ушел в тайгу. А потом я забылся. Всей семьей заготавливали дрова на долгую зиму. Мы с отцом пилили большие чурбаки, а Василий с хрустом крушил их тяжелым колуном. Скрипнула калитка, и мы увидели дядю Ваню с Пиратом. Рюкзак тяжело продавил ватник на плечах.

— Бог в помощь, — сказал дядя Ваня и скинул рюкзак.

— Как поохотничал? — спросил небрежно Василий, присаживаясь на чурбак, поставленный на попа, и доставая измятую пачку сигарет.

— Хорошо для первого раза. Чутье отличное, сообразительность есть. Сдвойку не пропускает, ориентируется. А вот вам Пират свою отработку за курочек принес.

С этими словами дядя Ваня вывалил из рюкзака двух громадных беляков. Васька от зависти даже дымом поперхнулся:

— Это как же так?

— Да вот так уж, точнехонько на старый след после первого круга привел трех косых сегодня Пират. Тут только слепой мог промахнуться...

— Поди ты ж, — удивленно развел руками отец, — и в самом деле, выходит, кобелек охотничий.

— А я вам что говорил, — в тон ему ответил дядя Ваня.

Взрослые еще долго говорили о достоинствах собак, а я сидел рядом с Пиратом и кормил его вкусными кусочками мяса, которые специально приберег ему для гостинца.

В. МОИСЕЕВ.

ОБЕЗЬЯНЫ-БЛИЗНЕЦЫ

Случаи рождения двойни у обезьян крайне редки. К тому же, как правило, их близнецы не выживают. Тем большей «героиней» слывет среди своих соплеменниц — обитателей Сухумского питомника обезьян — самка макака резус с нехитрой кличкой Морковка. Еще в 1967 году она подарила миру великолепную пару разнополых детенышей. Микки и Маус выглядят сейчас совсем взрослыми. А на днях Морковка закрепила за собой славу самой плодовитой самки—у нее вновь родилась двойня. Малыши-резусята чувствуют себя хорошо.

Пополнение обезьяньего питомника — этого самого крупного в мире по числу животных приматологического центра — за счет малышей «сухумской разводки» имеет особое значение. Родившиеся здесь особи наиболее ценны для исследований, так как абсолютно достоверно их «происхождение» и можно заведомо сказать, каковы наследственные особенности подопытного животного. На резусах же с успехом моделируются многие болезни человека, особенно инфекционные, не поддающиеся воспроизведению ни на каком другом экспериментальном об'екте. Именно на этих обезьянах разработаны в Сухуми методы предохранительных прививок против столбняка и дифтерии так называемыми антоксинами, используемыми практикой здравоохранения.

В. СТУКАЛОВ.
Сухуми.

● ТАЙГА — ГОРОД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ.

Через станцию Тайга проходят все поезда в восточном и западном направлениях. Во втором квартале грузооборот возрос по сравнению с этим же периодом 1968 года на 4,2 процента. Для удобства пассажиров на станции открыта предварительная продажа железнодорожных билетов, принимаются заказы по телефону. К услугам проезжающих — ресторан, где всегда имеется широкий ассортимент блюд, обслуживание ведется быстро и культурно.

НА СНИМКЕ: на станцию прибыл очередной пассажирский.

Фото П. Костюкова.

АРТИСТЫ НА ЗАВОДЕ

У трудящихся коксового цеха коксохимзавода побывала в гостях группа артистов Бурятского театра оперы и балета.

О творческом пути театра рассказал главный режиссер Ц. Шагжин. Затем выступили солисты К. Максименко, Н. Самойлова, В. Бессонов, А. Глинкина, А. Манов, В. Пабиянский. Они исполняли русские и украинские народные песни, песни советских композиторов. Украшением программы стало выступление балетных пар. И. Дружинина и В. Ганженко блестяще исполнили «Испанский танец». С. Трофимова и А. Карнаухов танцевали Седьмой вальс Шопена. Встреча прошла тепло.

А. МАЗУРОВА,
художественный руководитель клуба коксохимзавода.

НА СЛЕДУЮЩЕЙ НЕДЕЛЕ В ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРИЕМНОЙ «КУЗБАССА» С 10 ДО 18 ЧАСОВ ВЕДУТ ПРИЕМ:

Понедельник—**Е. Ф. Романов.**
Вторник — **А. М. Баранова.**
Четверг — **Ф. И. Волосников.**
Пятница — **А. Ф. Яцков.**

В среду с 10 до 13 часов ведут прием юристы.

● ИЗ ЗАЛА СУДА

УБИЙЦАМ ВЫНЕСЕН ПРИГОВОР

Убийство в Новокузнецке Лены Максимовой вызвало возмущение всей общественности области. Наш корреспондент, побывав на месте, 19 июня опубликовал в «Кузбассе» материал «Суд идет».

Редакция получила десятки писем с требованием сурово покарать виновных. С характером этой почты читатель знаком по обзору «Гражданином быть обязан», опубликованному в «Кузбассе» 25 июля.

На днях сессия областного суда рассмотрела дело по обвинению в убийстве Лены Максимовой. Иванов приговорен к высшей мере наказания — расстрелу. Чураков, Николаев и Лаптев — к десяти годам лишения свободы каждый. Мазеин и Потапов, знавшие о совершенном преступлении и скрывшие это от органов милиции, осуждены на два года лишения свободы каждый. По этой же статье получил год лишения свободы Пинский.

А. СЕМЕНОВ.

И. о. редактора
В. И. ДЕНИСКИН.

В ТЕАТРАХ И КИНО

Бурятский театр ОПЕРЫ и БАЛЕТА. В помещении театра оперетты. РИГОЛЕТТО. Начало в 19 час. 30 мин.

Кинотеатр «МОСКВА». Журнал «Новости дня» № 25. Широкоэкранный художественный фильм, производство киностудии им. А. П. Довженко ЭКСПЕРИМЕНТ ДОКТОРА АБСТА (10 — для детей; 12, 14, 16, 18, 20, 21-50). ЗДРАВСТВУЙ СОФИЯ! ДАГЕСТАНСКАЯ БАЛЛАДА (к сеансу в 21-50).

Зал КИНОХРОНИКИ (кинотеатр «Москва»). Журнал «Новости дня» № 23. Индийский цветной художественный фильм ПОЭМА В КАМНЕ. две серии (9, 13, 17, 21). Хроникально - документальные фильмы ВЧЕРА ЧЕМПИОНЫ СЕГОДНЯ..., ФИЛЬМ, ФИЛЬМ ФИЛЬМ (12, 16, 20).

Летний КИНОТЕАТР. Журнал «Сердечная встреча на земле Чехословакии». Цветной художественный фильм АНЖЕЛИКА И КОРОЛЬ (17, 19, 21 — детям смотреть не рекомендуется).

Кинотеатр «ЮБИЛЕЙНЫЙ». Новый художественный фильм студии им. А. П. Довженко, по роману А. Насибова «Безумцы». ЭКСПЕРИМЕНТ ДОКТОРА АБСТА (10, 12, 14, 16, 17-50, 19-40, 21-30). Сибирский балет в Японии: Охота на осминогов (к сеансу в 21-30).

Кинотеатр «КОСМОС». «СОЛЕНАЯ ЗЕМЛЯ». Новый венгерский художественный фильм ОПРОМЕТЧИВЫЙ БРАК (10, 12, 14, 16, 18, 20 — детям смотреть не рекомендуется). Журнал «Советский спорт» № 4. Художественный фильм ОГОНЬ, ВОДА И... МЕДНЫЕ ТРУБЫ (9, 11 — для детей). ЛЮБОВЬ СЕРАФИМА ФРОЛОВА (13, 15, 17, 19, 21). **Рекламный сеанс** нового японского художественного фильма ВОССТАВШИЕ (21-40). В главной роли Мифуне, знакомый по фильмам «Красная борода», «Расимон».

Детский кинотеатр «ПИОНЕР». КАПИТАНЫ «ГОЛУБОЙ ЛАГУНЫ» (10 11-40, 13-30). ПАРЕНЬ И ДЕВУШКА (15, 17, 19, 21). У ВОРОТ ВЕТРА (к сеансу в 21 час).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ». ДАКИ (10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50). ПОХИЩЕННОЕ ДЕТСТВО (к сеансу в 21-50).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ». ВАСИЛИСА ПРЕКРАСНАЯ (10, 14). УБИЙСТВО В ТИХОМ КВАРТАЛЕ (12, 16, 18, 20, 21-50).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС». НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ НЕУЛОВИМЫХ (10, 14). СКАНДАЛ В СЕМЬЕ (12, 16, 18, 19-50, 22). ВЕЛИКО ТЫРНОВО (к сеансу в 19-50).

Кинотеатр «ЛУЧ». МЕСТО ВСТРЕЧИ — ЖЕНЕВА (10, 12-40, 15-20, 18, 20-40).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ». Художественный фильм «24—25» НЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ (15, 17, 19, 21). ЖЕЛАЮ УДАЧИ (к сеансу в 21 час).

Дворец культуры СТРОИТЕЛЕЙ. СЕЛЬСКАЯ УЧИТЕЛЬНИЦА (14). УБИЙСТВО В ТИХОМ КВАРТАЛЕ (16, 18, 20).

Дворец культуры ХИМКОМБИНАТА. ЖАЖДА НАД РУЧЬЕМ (14, 16, 18, 20).

ДК им. 50-летия ОКТЯБРЯ (Кировский район). ЛЮБОВЬ СЕРАФИМА ФРОЛОВА (15-30, 17-30, 19-30, 21-30).

Дом культуры ШАХТЕРОВ. ЭТО БЫЛО В РАЗВЕДКЕ (13, 15, 21-30). ДАКИ (17-30, 19-30).

4 АВГУСТА

Кинотеатр «МОСКВА». Журнал «Новости дня» № 25. Широкоэкранный художественный фильм, производство киностудии им. А. П. Довженко, ЭКСПЕРИМЕНТ ДОКТОРА АБСТА (10 — для детей; 12, 14, 16, 18, 20, 21-50). ЗДРАВСТВУЙ, СОФИЯ! ДАГЕСТАНСКАЯ БАЛЛАДА (к сеансу в 21-50).

Зал КИНОХРОНИКИ (кинотеатр «Москва»). Журнал «Новости дня» № 26. Художественный фильм КЛЕТКА ДЛЯ ДВОИХ (9, 12-40, 16-20, 20 — детям смотреть не рекомендуется). Хроникально-документальный фильм СЕМНАДЦАТАЯ ПАРАЛЛЕЛЬ (10-50, 14-50 — для детей; 18-10, 21-40).

Кинотеатр «ЮБИЛЕЙНЫЙ». Новый художественный фильм ЭКСПЕРИМЕНТ ДОКТОРА АБСТА (10, 12, 14, 16, 17-50, 19-40, 21-30). СИБИРСКИЙ БАЛЕТ В ЯПОНИИ. ОХОТА НА ОСМИНОГОВ (к сеансу в 21-30).

Кинотеатр «КОСМОС». Новый японский художественный фильм ВОССТАВШИЕ (9, 11, 13, 15, 17, 19, 21 — в главной роли Мифунэ). Новый художественный фильм, производство киностудии «Мосфильм». КАРАТЕЛЬ (10, 12, 16, 18, 20, 21-40). БАЛЛАДА О СОЛДАТЕ (14 — для детей). КОГДА КАЗАКИ ПЛАЧУТ (к сеансу в 21 час).

Детский кинотеатр «ПИОНЕР». БРИЛЛИАНТОВАЯ РУКА (10, 11-50, 13-40, 15-30, 17-20, 19-10, 21). ЮРИЙ НИКУЛИН (к сеансу в 21 час).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ». ДАКИ (10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50). ПОХИЩЕННОЕ ДЕТСТВО (к сеансу в 21-50).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ». ВАСИЛИСА ПРЕКРАСНАЯ (10, 14). УБИЙСТВО В ТИХОМ КВАРТАЛЕ (12, 16, 18, 20, 21-50).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС». АРМИЯ «ТРЯСОГУЗКИ» СНОВА В БОЮ (10, 14). ЖАЖДА НАД РУЧЬЕМ (12, 16, 18, 19-40, 21-30).

Кинотеатр «ЛУЧ». СТРЯПУХА (10, 13-30). ЛЮБОВЬ СЕРАФИМА ФРОЛОВА (11-30, 15, 17, 19, 21).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ». ПРОИСШЕСТВИЕ В ПОРТУ (13, 17, 19, 21).

СМОТРИТЕ НА ЭКРАНАХ ОБЛАСТИ НОВЫЙ ПРИКЛЮЧЕНЧЕСКИЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ

ЭКСПЕРИМЕНТ ДОКТОРА АБСТА

Режиссер А. ТИМОНИШИН.
В основу фильма положена история того, как на английской морской базе создано нацистами подводное логово, где тайно готовилась группа смертников-торпедистов, живых снарядов.

Производство киностудии им. А. П. Довженко.
Кинопрокат.

Пишите, звоните: Кемерово, ул. Трудовая 64; телефоны: редактора 6-61-54, приемной 6-69-74, заместителей редактора 6-70-82 и 6-65-74, ответственного секретаря 6-68-81, зам ответственного секретаря 6-65-63, отделов редакции: партийной жизни 6-61-83, пропаганды 6-66-73, промышленного 6-69-44 и 6-63-02, сельского хозяйства 6-67-82, советского строительства 6-64-84, строительного 6-67-46, культуры 6-62-01, писем и рабселькоров 6-90-52 и 6-60-72, информации 6-62-37, об'явлений 6-68-72, фотокорреспондентов 6-90-63, директора издательства 6-69-23, общественной приемной 6-66-52, бухгалтерии 6-90-54, директора типографии 6-89-32.

ОП04423. 1. Типография «Кузбасс» управления по печати. Тираж 175.000 экз. Заказ 2345