Новосибирская ордена Ленина научная библиотека
ГАЗЕТНО-ЖУРНАЛЬНЫЙ ФОНД

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

● Год издания 48-й. № 115 (12701). Вторник, 20 мая 1969 года. ● Цена 2 коп.

УЧЕНЫМ, КОНСТРУКТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ, РАБОЧИМ, ВСЕМ КОЛЛЕКТИВАМ И ОРГАНИЗАЦИЯМ, ПРИНИМАВШИМ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПОЛЕТА АВТОМАТИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ «ВЕНЕРА-5» И «ВЕНЕРА-6»

Дорогие товарищи!

Наша Советская Родина одержала еще одну выдающуюся победу в освоении космоса. 16 и 17 мая 1969 года успешно завершен новый космический эксперимент — советские межпланетные станции «Венера-5» и «Венера-6» достигли планеты Венера.

Спускаемые аппараты станций совершили плавный спуск в атмосфере, выполнили обширный комплекс научных измерений и передали на Землю ценную информацию о планете Венера, обогатили человечество новыми сведениями об одном из малоисследованных небесных тел солнечной системы.

Станции «Венера-5» и «Венера-6» доставили на ее поверхность вымпелы с барельефом Владимира Ильича Ленина и Государственным гербом Союза Советских Социалистических Республик.

Триумфальный полет советских станций «Венера-5» и «Венера-6» — очередной важный шаг в изучении солнечной системы с помощью автоматических космических аппаратов.

Новая победа отечественной науки и техники в исследовании космического пространства одержана благодаря героическому вдохновенному труду всего советского народа. Этот научный подвиг совершен в то время, когда вся наша страна готовится новыми трудовыми достижениями в строительстве коммунизма отметить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина — создателя Коммунистической партии Советского Союза и основателя первого в мире государства рабочих и крестьян.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР горячо поздравляют ученых и конструкторов, инженеров, техников и рабочих, коллективы и организации, принимавшие участие в создании, запуске и обеспечении полета автоматических станций «Венера-5» и «Венера-6».

Слава советскому народу — народу-герою и созидателю!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — вдохновитель и организатор всех наших побед на благо великой Родины, во имя торжества коммунизма!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР.

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР.

ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ПРЕЗИДИУМУ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР, СОВЕТУ МИНИСТРОВ СССР

Мы, ученые, конструкторы, инженеры, техники и рабочие, принимавшие участие в создании, запуске и осуществлении полета межпланетных автоматических станций «Венера-5» и «Венера-6», а также в получении и обработке научной информации, докладываем Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР, что сложная программа полетов межпланетных станций «Венера-5» и «Венера-6 успешно выполнена.

С помощью научной аппаратуры, установленной на этих станциях, получены новые ценные данные о физических процессах, протекающих в космическом пространстве в атмосфере планеты Венера.

На планету Венера доставлены вымпелы с барельефом Владимира Ильича Ленина и Государственным гербом Союза Советских Социалистических Республик.

Новое свершение нашей Родины в деле освоения космоса стало возможно благодаря героическому труду нашего народа, великим завоеваниям социализма, достигнутым под руководством родной Коммунистической партии и Советского правительства.

Это достижение советской науки и техники мы посвящаем 100-летию со дня рождения организатора Коммунистической партии, основателя Советского государства, вождя трудящихся всего мира Владимира Ильича Ленина.

Заверяем Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Советское правительство, что будем и впредь, не жалея сил, трудиться над выполнением новых сложных задач по дальнейшему освоению космического пространства на благо советского народа и всего человечества.

ДНЕВНИК СЕВА

Приводим итоговые показатели на полевых работах за первые 16 дней мая: влага закрыта на площади 209.000 гектаров, удобрений внесено на 97.500 га, вспахано около 14.000, засеяно 5.026 гектаров. На первой сотне гектаров посажен картофель в Прокопьевском районе, здесь же посеяны овощи на 15 гектарах. 50 гектаров картофеля посажено в Беловском районе.

За последние дни резко снизились темпы сева в Новокузнецком районе. Здесь засеяно всего лишь 127 гектаров. Причем район не приступил еще ни к посадке картофеля, ни к посеву ранних овощей (например, моркови). Больше всех засеяли хлеборобы Беловского, Ленинск-Кузнецкого и Прокопьевского районов. Стремятся расширить фронт сева промышленновцы. Остальные районы эту работу все еще не ведут.

Вызывает тревогу обстановка с весновспашкой. В области предстоит вспахать или глубоко взрыхлить широкозахватными орудиями 240.000 гектаров пашни. Сделано же пока лишь около 14.000 га — всего 6 процентов. Между тем время уходит. С этой работой надо спешить.

По-прежнему сложная обстановка в восточной группе районов. Здесь буквально все виды полевых работ ведутся крайне медленно. Так, в Тяжинском районе вспахано лишь 17 гектаров, хотя здесь требуется пахать больше, чем где-либо в другом месте.

ВЫЗОВ ПРИНИМАЕМ

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО ПОЛЕВОДОВ СОВХОЗА «КРАПИВИНСКИЙ» ПОЛЕВОДАМ СОВХОЗА «ЗАРЯ»

Подготовка к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина каждого обязывает ко многому. Мы договорились внести свой вклад во всенародный каравай, который хлеборобы страны преподнесут Родине к юбилею Ильича.

Разделяем ваше мнение: соревнование поможет и нам, и вам добиться новых успехов. Ваш вызов мы принимаем.

За последние годы в полеводстве нашего хозяйства многое сделано, но еще больше предстоит сделать. Отдельные поля нам дают по тридцать и более центнеров с гектара, другие — меньше. Мы внимательно исследуем эти участки, стремимся покончить с пестротой в урожайности на нашей пашне. Это дело нелегкое, но выполнимое.

Секретов своих мы не скрываем. И всегда готовы перенять ваш опыт. Учиться друг у друга всегда полезно.

Несколько слов о наших планах.

Всякое растение, отмирая, возвращает почве больше питательных веществ, чем берет их из нее. Оно берет пищу не только из почвы, но и из атмосферы — ассимилирует солнечную энергию. Это об'ективный закон природы. Но надо признать, что порой мы ведем дело вразрез с этим законом. Ликвидация дефицита питательных веществ в почве стала серьезной проблемой нашего земледелия.

Использование минеральных удобрений — быстродействующий фактор для повышения урожайности. Но мы не считаем это единственным резервом повышения плодородия полей. На наш взгляд, перспективным и мощным фактором накопления азота в почве является увеличение в севообороте до 20 проц. доли культур — азотонакопителей. Введение в севооборот многолетних бобовых трав, внесение в почву торфо-навозных компостов — вот что даст нам возможность повышать содержание гумуса, улучшать структуру почвы, активизировать микробиологическую деятельность.

Очень важно также ликвидировать процессы водной эрозии, которая является следствием несовершенства обработки почвы.

В 1969 году мы внесем под зябь 20 тысяч тонн торфо-навозных компостов. Рассеем 1.000 тонн минеральных удобрений, в том числе 830 тонн азотных. На семенные участки во время посева внесем в почву гранулированный суперфосфат. На 200 га гороха внесем нитрогин, а на все площади зерновых, зернобобовых и кукурузы — фосфоробактерин. Будет удобрено 320 гектаров пастбищ. На 150 га лугов сделаем поверхностное улучшение, на 130 га — залужение.

Семенам мы придаем особое значение. Их мы, как и в прошлом году, доведем с осени на очистительно-сушильных пунктах до 1 го и 2-го классов.

Наши обязательства. Дадим в этом году животноводству полуторный запас сочных кормов. За счет комбинированного посева и уборки с бобовыми травами, закладки гороховой соломы повысим питательную ценность силоса. Заготовим не менее 120 процентов к потребности грубых кормов, травяной муки и норму концентратов. Вырастим на каждом гектаре по 25 центнеров зерна. За 1969 год выполним пять годовых планов продажи зерна государству, а к концу 1970 года завершим выполнение трех пятилеток по зерну.

По поручению полеводов совхоза «Крапивинский»:

М. БАГРИЙЧУК — директор совхоза;
П. ВАЛЬВАЧ — секретарь парткома;
В. КАЛУГИН — главный агроном;
Ю. ГОВОРОВ — главный инженер.

ГОРДИМСЯ!

С гордостью за нашу Советскую Отчизну слушал я сообщение ТАСС по радио. Межпланетная станция «Венера-5», преодолев около 350 миллионов километров, плавно опустилась в атмосферу планеты Венера. А следом за ней станция «Венера-6». Еще несколько десятилетий назад о таком научном эксперименте мечтали только фантасты. Сейчас сказка стала былью.

Символично и знаменательно то, что наши станции доставили на планету вымпел с барельефом Владимира Ильича Ленина и Государственным гербом Союза Советских Социалистических Республик в год, когда вся страна, все прогрессивное человечество готовятся достойно встретить 100-летие со дня рождения вождя и основателя первого в мире социалистического государства. Это ли не замечательный подарок юбилею!

Успех советской науки обязывает ко многому и нас, рабочих. В электросталеплавильном цехе Кузнецкого комбината вчера много говорили о межпланетных станциях «Венера-5» и «Венера-6». Металлурги высказывали такие мысли: и нам надо работать наравне с нашей наукой. Мы брали социалистические обязательства в честь юбилея В. И. Ленина. Успешно их выполняем. Но надо работать еще лучше, выдавать Родине еще больше высококачественной стали, а обязательства пересмотреть в сторону увеличения.

А. СЕМЕНЕНКО,
сталевар электросталеплавильного цеха Кузнецкого комбината.

СЛАВНАЯ СТРАНИЦА В ОСВОЕНИИ КОСМОСА

Сообщение об успешном завершении полета советских автоматических станций «Венера-5» и «Венера-6» произвело захватывающее впечатление. Сразу два советских аппарата зондируют неисследованную среду — это ли не блестящий успех нашей науки, всего советского народа!

Безупречный спуск станций в атмосферу планеты, сопровождаемый резким нарастанием перегрузок, значительным повышением температуры на наружной поверхности аппарата, безусловно, говорит о точности и надежности приборов, жаропрочности материалов, из которых собраны станции.

Нам есть чем гордиться. Вымпел с барельефом Владимира Ильича Ленина — на другой планете!

Г. ГОЛДБЕРГ,
кандидат технических наук, доцент кафедры прикладной механики Кузбасского политехнического института.

ОТБЫТИЕ Н. В. ПОДГОРНОГО ИЗ ПХЕНЬЯНА

ПХЕНЬЯН, 19 мая. (ТАСС). Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный сегодня специальным самолетом отбыл из Пхеньяна. Н. В. Подгорный находился с 14 мая с официальным дружеским визитом в Корейской Народно-Демократической Республике по приглашению председателя Президиума Верховного народного собрания КНДР Цой Ен Гена.

ЩИТОВИКИ-СКОРОСТНИКИ

«Добудем за год 180 тысяч тонн угля из своего забоя!», Такое решение приняли щитовики бригады Х. Сахаева на прокопьевской шахте № 8, когда определяли трудовой рубеж в соревновании за достойную встречу ленинского юбилея.

Чтобы сдержать слово, шахтерам необходимо ежемесячно добывать не менее 15 тысяч тонн топлива. Это очень высокое обязательство, если учесть условия, в которых трудится бригада.

Каковы же результаты? За четыре месяца бригада Сахаева добыла 66.500 тонн угля. Ударными темпами работает она и в мае.

Дорогу щитовикам готовят под землей проходчики бригады П. Смородина и Н. Хаснутдинова, а также монтажники бригады П. Судоплатова. Они систематически перевыполняют задания по подготовке очистного фронта. В апреле, например, об'ем нарезных работ проходчики выполнили на 125 процентов, а монтажники уложили четыре секции нового щита вместо трех.

А. НИКОЛАЕВ.

Известная в Кузбассе очистная бригада В. П. Шаркова с киселевской шахты «Карагайлинская-1-2», соревнуясь за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, обязалась с помощью комплекса ОМКТ-М добыть в этом году 400 тысяч тонн топлива, из них 25 тысяч сверх плана.

Шахтеры уверенно идут к своей цели.

НА СНИМКЕ: вожак бригады Виктор Полуэктович Шарков.

Фото В. Фомченко.

ИТОГИ РАБОТЫ СОРЕВНУЮЩИХСЯ ОБЛАСТЕЙ ЗА ЯНВАРЬ—АПРЕЛЬ 1969 года

	Кемеровская область	Донецкая область	Иркутская область
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ			
Процент выполнения плана по реализации продукции	98,5	101,2	97,7
чугуна	101,8	99,9	—
стали	99,4	99,8	98,0
проката	97,6	101,5	106,0
труб стальных	103,2	100,7	—
угля	100,7	104,1	103,0
кокса	98,3	101,3	—
цемента	100,2	100,5	101,0
электроэнергии	100,6	101,0	100,8
минеральных удобрений	102,9	101,9	102,0
Процент выполнения плана по производительности труда	99,5	100,0	99,2
Процент предприятий, не выполнивших план по реализации продукции	48,0	22,9	33,0
Процент предприятий, не выполнивших план по производительности труда	44,0	—	39,0
КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО			
Процент выполнения годового плана ввода в действие жилой площади	9,8	15,8	15,7
Процент выполнения годового плана капитальных вложений по об'ектам производственного и непроизводственного назначения	22,6	26,0	27,0
СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО			
Надой молока на корову с начала года (кг) в колхозах и совхозах	718	664	763
в т. ч. за истекший месяц в колхозах и совхозах	214	204	217
Получено яиц на одну курицу-несушку с начала года в колхозах и совхозах (штук)	47	48	50
Процент выполнения полугодового плана заготовок и закупок сельхозпродуктов по всем категориям хозяйств:			
мяса	113,6	84,0	80,0
молока	54,1	58,9	68,0
яиц	67,6	75,0	77,0

РЕКОРД ТРАНСПОРТНИКОВ

Коллектив Междуреченского погрузочно - транспортного управления комбината «Кузбасскарьеруголь» за сутки, 15 мая, отправил потребителям 1213 вагонов с углем — почти 40 тысяч тонн. Это рекордная погрузка.

Транспортникам приходится работать в трудных условиях: железнодорожники не всегда успевают очищать вагоны, и это приходится делать работникам ПТУ. Несмотря на дополнительный об'ем работ, составитель поездов В. Шаров, машинист поезда А. Малолетов, маневровый диспетчер Т. Болотова и дежурный по станции Т. Кадетова сумели четко организовать доставку вагонов под погрузку, формирование поездов, экономя время на каждой операции.

(Корр. «Кузбасса»).

ПО СТРАНЕ СОВЕТОВ

Коми АССР. Пришла весна и на север. Освободились ото льда реки Сысола и Вычегда. Начался сплав леса, заготовленного зимой.
НА СНИМКЕ: лес, подготовленный к отправке сплавщиками Максаковской сплавной конторы.

Фотохроника ТАСС.

ГОТОВИТЬ УБОРОЧНУЮ ТЕХНИКУ

В этом году климатические условия складываются так, что с необычайной остротой ставится вопрос о заблаговременной, тщательной и всесторонней подготовке техники для заготовки кормов и уборки урожая. В связи с этим необходимо уже сейчас ход подготовки к сенокосу и к жатве взять под контроль общественности. Ниже приводим данные о готовности сеноуборочных и уборочных машин (в первой колонке — процент готовности сенокосилок, во второй — силосоуборочных, в третьей — зерновых комбайнов):

Беловский	36,0	11,9	27,4
Ижморский	47,5	25,5	15,9
Кемеровский	26,3	6,4	22,5
Крапивинский	43,8	8,3	19,3
Ленинск-Кузнецкий	27,5	13,8	15,4
Мариинский	44,1	7,8	13,4
Новокузнецкий	58,0	25,0	34,1
Прокопьевский	35,4	16,7	37,1
Промышленновский	38,0	16,0	33,0
Тисульский	26,1	11,4	16,4
Топкинский	22,8	8,9	1[illegible],2
Тяжинский	15,7	14,8	4[illegible],3
Чебулинский	27,2	5,1	25,1
Юргинский	24,6	8,6	24,5
Яйский	41,0	11,9	18,0
Яшкинский	36,2	19,4	27,8

По области к началу полевых работ подготовлено 34,2 проц. сенокосилок, 25 проц. зерновых, 13 проц. силосоуборочных и 41 проц. картофелеуборочных комбайнов. В 16 совхозах основные уборочные машины отремонтированы. За апрель хозяйства Ижморского, Крапивинского, Чебулинского, Беловского и Яшкинского районов в 1,5—2 раза повысили готовность сенокосилок. В трудных условиях здесь нашли возможность интенсивно готовить к работе сенокосилки и уборочную технику. В то же время в хозяйствах Прокопьевского, Тяжинского, Топкинского и Тисульского районов по старинке откладывают эту работу на лето.

Особую тревогу вызывает подготовка силосоуборочных комбайнов, которых отремонтировано вдвое меньше, чем в прошлом году. В апреле эту работу вели только в Яшкинском и Промышленновском районах. При большом недостатке главных транспортеров этих комбайнов в течение 4 месяцев из хозяйств Юргинского и Новокузнецкого районов (главные инженеры управлений сельского хозяйства тт. Маслов, Помозов) не сдано в ремонт ни одного транспортера.

Крайне низка готовность (11,8 проц.) картофелеуборочных комбайнов в совхозах Кемеровского района.

Опыт передовых хозяйств показывает, что и в мае можно вести подготовку уборочных машин. Необходимо в каждом хозяйстве организовать звено по ремонту и отправке узлов комбайнов на обменные пункты, выделить ответственного за это инженера, механика и не отвлекать его на другие дела.

НОВЫЕ ТОВАРЫ

887 млн. рублей — таков плановый об'ем реализации выпускаемых в области товаров народного потребления на текущий год. Производство их в последнее время росло быстрыми темпами. За минувший год оно увеличилось на 81 млн. руб. Нынче прирост намечен небывалый — свыше 92 млн. рублей.

Примечателен и такой факт. В Кузбассе, который широко известен как край тяжелой индустрии, производство товаров для населения теперь занимает третье место — после угольной и металлургической промышленности.

Расширяется ассортимент, улучшается качество изделий легкой и пищевых отраслей промышленности, а также товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода.

Вкусные изделия

Дегустаторы были очень придирчивы, оценивая качество новых конфет Кемеровской кондитерской фабрики № 1 «эстафета», «балтика», «тузик», «вишневые». «Вкусные», — сказали они. Хорошую оценку дали и пряникам «зоологические» и «волжские» производства Киселевской фабрики № 3, а также сладкой палочке и карамели «петушок», что вырабатываются Топкинским пищекомбинатом. Повышенным спросом покупателей пользуются изделия Тайгинской макаронной фабрики — макароны гофрированные, соломка, рожки с гребешком.

Рабочие и специалисты названных предприятий, принимавшие участие в освоении и выпуске новых видов пищевых продуктов, премированы. Выпуск понравившихся покупателям изделий расширяется. А управлению пищевой промышленности облисполкома вот уже пять кварталов кряду присваивается звание лучшего в республиканском соревновании.

Из стекла и рога

Эти изящные вещи — художественно оформленные сувениры из стекла, выпуск которых освоил Новокузнецкий стекольный завод. Художественно оформляет сувениры гравер-умелец Николай Иванович Мотрий. На заводе оборудуется специальный цех, что позволит увеличить выпуск этих изделий.

В магазинах подарков появилась и другая новинка — сувениры из рогов. Их начали выпускать в том же городе на фабрике «Знамя».

Всего предприятиями управления местной промышленности в текущем году осваивается свыше 20 видов новых изделий. В числе их — хозяйственные сумки шести видов. На фабрике имени 1 Мая в пос. Комсомольском Тисульского района наладили выпуск очень практичных кухонных столов с применением слоистого пластика. Эффектна стеклопосуда новокузнечан: применяя люстровые краски, они придают стеклу различные оттенки. На кожгалантерейной фабрике в Кемерове строится цех, который будет выпускать 200 тысяч чемоданов в год—это изделие сейчас дефицитно.

Еще девять

Столько новых изделий освоили за последнее время коллективы управления хлебопекарной промышленности. Рецептурой предусмотрено улучшение вкусовых качеств, повышение питательности, что достигается как совершенствованием технологии изготовления, так и применением более калорийных компонентов. Широкое признание у покупателей завоевала сдоба «ромашка», технология которой разработана лабораторией управления. Кстати, семь новых изделий из девяти изготавливаются по рецептурам этой лаборатории. Калачики сдобные полюбились за особый вкус. Хороши изделия с маком — рулет и рожки; любители хвалят их. Хлеб ситномолочный выпекается с добавлением молока, от чего сортность его улучшается.

В кануи праздника Первомая кемеровчане были приятно обрадованы еще четырьмя новинками — восточными сладостями, которые начали выпускать в кондитерском цехе хлебокомбината № 2 в областном центре. Покупатели быстро оценили высокое качество курабье бакинского и миндальной трубочки. Пожелание одно: больше выпускать таких изделий.

О ФИРМЕННОМ И ДРУГИХ ПОЕЗДАХ

В МАЕ прошлого года бюро обкома КПСС рассмотрело вопрос «Об улучшении обслуживания пассажиров на железнодорожном транспорте области». Тогда были вскрыты серьезные недостатки в пассажирских перевозках и намечены меры по их устранению. Что же изменилось, что сделали за этот период железнодорожники всех отделений Кузбасса?

Прежде всего, постановление это было обсуждено в коллективах железнодорожников. В первом полугодии 1968 года поезд Кемерово—Новокузнецк—Новосибирск — Кемерово был доведен до уровня фирменного и получил название «Горняк». Составы пополнились новыми вагонами, большинство старых прошли основательный ремонт. Организованы продажа газет в пути, передвижная библиотека, уголки быта. Во время поездки можно получить в вагонах чай и кондитерские изделия. Да и сами люди, обслуживающие поезд, изменились — стали более внимательны к пассажирам. Проводникам сшили опрятную форму. Надо отдать должное работникам вагонного депо Кемерово: они создали поезд, не имея по существу экипировочной базы.

Летом, когда поток пассажиров максимально возрастает, из Новокузнецка стали курсировать беспересадочные вагоны до Адлера, Ташкента, Хабаровска и Новороссийска. В выходные и праздничные дни увеличилось количество пригородных поездов к местам отдыха трудящихся.

Работники вокзалов в Кемерове, Новокузнецке, Тайге и Белове расширили виды услуг для пассажиров. Смонтированы дополнительные справочные установки, автоматические камеры хранения, организованы дополнительные билетные кассы. В комнатах отдыха созданы уголки быта. В Тайгинском отделении дороги доставка билетов и багажа на дом возросла по сравнению с 1967 годом в два раза, предварительная продажа билетов — на 22 процента. Построено на различных станциях более 20 посадочных платформ.

Профсоюзные организации лучше стали руководить социалистическим соревнованием, проведением смотров-конкурсов. Итогам соревнования стала придаваться большая гласность. Например, в вагонах фирменного поезда, о котором говорилось выше, висят вымпелы, свидетельствующие о том, что вас обслуживает лучшая бригада проводников. Все предприятия железнодорожного транспорта области в прошлом году включились в смотр-конкурс, проводимый Западно-Сибирской железной дорогой, и приняли активное участие в его проведении. По итогам конкурса 23 предприятия Кузбасса признаны лучшими. Особенных успехов добился коллектив вокзала станции Кемерово, который из месяца в месяц выполнял условия социалистического соревнования, а по результатам работы в третьем квартале получил переходящее Красное знамя управления дороги и дорпрофсожа. По итогам первого квартала текущего года этот коллектив завоевал переходящее Красное знамя Тайгинского отделения дороги и райпрофсожа.

Во всех отделениях дороги работники вокзалов повышали свою квалификацию, осваивали вторые профессии, внедряли новую технику и передовую технологию.

Все это, естественно, повысило культуру обслуживания пассажиров.

Однако успокаиваться рано. Пассажирские перевозки еще страдают недостатками. Особенно положение ухудшилось минувшей зимой. Слов нет, зима создала серьезные трудности в работе транспорта. Работникам железных дорог порой приходилось прилагать поистине героические усилия, чтобы обеспечить продвижение поездов. Но было бы неправильно все минусы в обслуживании пассажиров списывать на трудные условия зимы. Базы формирования составов недостаточно были обеспечены запасными деталями, необходимыми материалами. От этого пострадала подготовка поездов к зимним перевозкам. Зимой нередки были случаи, когда в вагоне оказывались неисправными освещение, отопительная система или другое оборудование. Некоторые вагоны местных поездов были в антисанитарном состоянии. Даже фирменный поезд «Горняк» настолько был запущен, что называть его фирменным стало неудобно. Повинны в этом и работники службы движения. После прибытия на станцию Кемерово поезд на час, а иногда и на три часа с опозданием подавался на экипировку. Справедливости ради надо сказать, что после ряда мер, принятых отделением дороги, былой авторитет этого поезда восстанавливается.

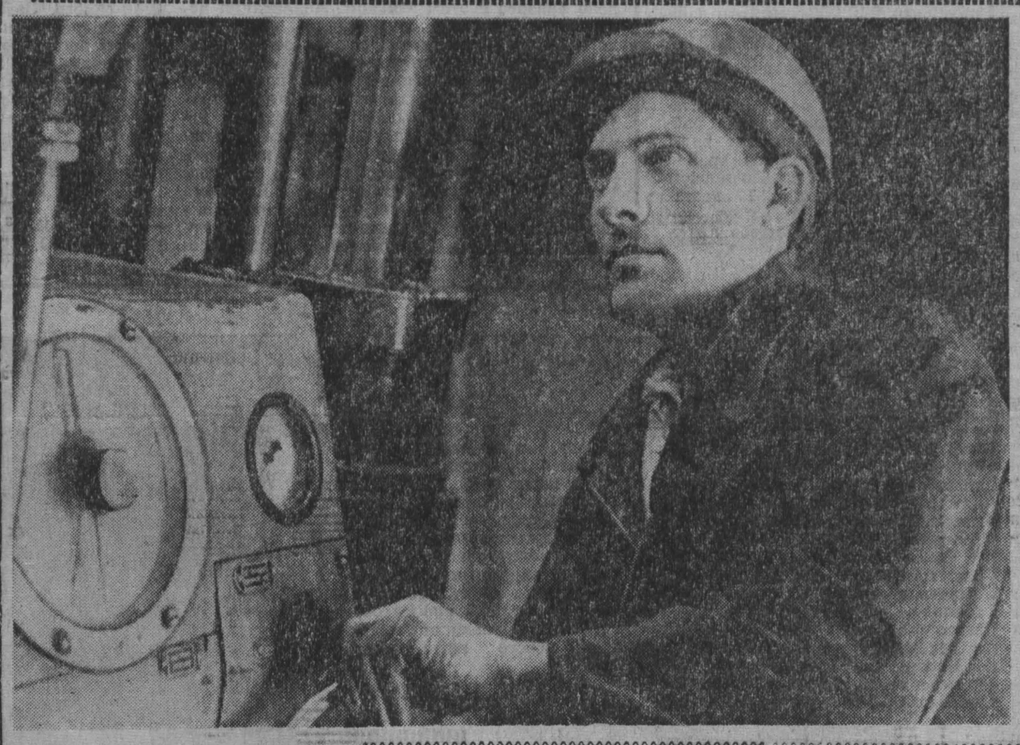
До сих пор не все пригородные поезда радиофицированы. Да и организация пригородного движения оставляет желать много лучшего. Особенная острота создалась на участке Новокузнецк—Западно-Сибирский металлургический завод. Иногда неоправданно нарушается график движения поездов. А причина этого не только в железнодорожниках. Завод не выполнил некоторые строительные работы, которые сдерживают пропускную способность участка. К слову сказать, порой возмутительно ведут себя и отдельные пассажиры: в вагонах электропоездов можно встретить следы варварского уничтожения и хищения оборудования.

Не сняты с повестки дня трудности в приобретении билетов в некоторых городах. По вине Тайгинского отделения дороги и областного транспортного управления все еще не организована продажа билетов на дальние поезда в городе Березовском.

Есть еще пробелы в организации торговли на вокзалах и в поездах. Попробуйте на Кемеровском вокзале выпить стакан газированной воды. Для этого надо отстоять длинную очередь в буфет. А ведь можно поставить и автоматы.

В Кузбассе в будущей пятилетке будет построена линия Барзас—Анжерская, благодаря чему областной центр получит транзитные поезда и прекрасную зону отдыха. Уже в этом году пойдут электропоезда до Мундыбаша, а в будущем — до Таштагола. В 1970 году электрифицируется участок Юрга—Топки—Ленинск-Кузнецкий с ответвлением на Кемерово. Это даст возможность организовать интенсивное пригородное движение. Решается вопрос о строительстве вокзалов в городе Ленинске-Кузнецком и ряде других городов. Это, безусловно, будет способствовать дальнейшему улучшению обслуживания населения.

А. ИНОДИН,
заместитель заведующего промышленно-транспортным отделом обкома КПСС.



Высокими показателями в труде за прошедший месяц отличилась бригада старшего бурового мастера Анжерской геологоразведочной партии Владимира Ивановича Зуева. Она набурила 415 метров при плане 350 метров. За первый квартал план был выполнен на 110 процентов.

Эта бригада считается лучшей по качеству бурения. Отлично здесь трудится кандидат в члены КПСС, ударник коммунистического труда буровой мастер Василий Яковлевич Паршин, которого вы видите на этом снимке.

Фото К. Николаева.

УХОДЯТ РЕБЯТА В АРМИЮ

Торжественные проводы призывников в Советскую Армию состоялись на днях в Анжеро-Судженске. Тысячи людей собрались на митинг, посвященный этому событию. Приветствия и наказы будущим воинам выразили в своих выступлениях городской военный комиссар С. А. Исмайлов, секретарь горкома ВЛКСМ А. Голиков, секретарь горкома КПСС А. А. Мальцев, заместитель директора машиностроительного завода Н. Е. Зелинский, ветеран войны, подполковник запаса И. Д. Пилов, подполковник Т. П. Богмут. От имени призывников с ответным словом выступил Сергей Будаев, рабочий стеклозавода — предприятия, откуда совсем недавно уходил служить один из защитников Даманского Алексей Змеев.

— Не подведем, не уроним чести кузбассовцев, — заверил Сергей.

Уходят ребята в армию и понимают, что нет выше чести, чем быть защитником рубежей Родины.

Н. ТЕПЛОВ.

«КНИГА В МОЕЙ ЖИЗНИ»

О вкусах, говорят, не спорят. Книголюбы, собравшись в библиотеке Дворца культуры шахты «Томь-Усинская-1-2» в Междуреченске на «голубой огонек», и не спорили. Они выясняли, какое место в жизни каждого занимает книга. Среди собравшихся, а их было около пятидесяти человек, не было хотя бы двоих одной и той же специальности, но характерно, что для каждого из них книга служит советчиком, помощником в жизни.

— У меня семь классов образования, — с сожалением говорит машинист экскаватора Н. Ф. Капков. — И тогда я обратился к книге, как к учителю. Даже в трудные годы войны у меня в вещмешке всегда были книги. И чтение помогло восполнить пробелы образования. Русская классика, Шолохов, Симонов научили меня мыслить, понимать жизнь во всех ее сложностях.

— А мне книга помогла выбрать специальность, — вступила в разговор адвокат К. В. Барбашова. — Еще в начальных классах я прочитала «Нюрнбергский процесс», затем увлеклась сочинениями Кони.

Преподаватель литературы Р. Ф. Куркова, энергетик В. А. Солодарь, другие товарищи — все говорили о том, что книги зовут их в поиск, вырабатывают потребность самосовершенствования.

(Корр. «Кузбасса»).

СТРАНИЦЫ ЖИЗНИ В. И. ЛЕНИНА В ФОТОДОКУМЕНТАХ

В. И. Ленин в год окончания гимназии. Симбирск 1887 г. Фото Фотохроника ТАСС.

Ульянов Александр Ильич (1866—1887), старший брат В. И. Ленина. Был казнен весной 1887 года за участие в подготовке покушения на царя Александра III. Фотохроника ТАСС.

Ульяновск. Дом № 28 на ул. Л. Толстого (бывшая Покровская), в котором жила семья Ульяновых в 1876—1878 гг. Фотохроника ТАСС.

СИБГИПРОШАХТУ — 40 ЛЕТ

СИБИРСКОМУ государственному институту по проектированию шахт, карьеров и обогатительных фабрик исполнилось 40 лет. Вся деятельность Сибгипрошахта со дня его основания и до настоящего времени тесно связана с развитием Кузбасса.

К началу первой пятилетки в Кузбассе имелось всего 12 мелких шахт и штолен, производственная мощность которых колебалась от 150 до 500 тысяч тонн угля в год.

Для выполнения первого пятилетнего плана необходимо было в кратчайшие сроки построить оснащенные передовой техникой шахты нового социалистического Кузбасса. Но где и какими силами выполнить работы по проектированию этих шахт?

Было принято смелое для того времени решение: проектировать шахты Кузбасса силами советских специалистов. И не в Москве, Ленинграде или Донбассе, а в Томске, вблизи Кузнецкого бассейна. В Томске в то время располагался Сибирский технологический институт (ныне политехнический институт им. С. М. Кирова), научные силы которого могли быть использованы для проектирования. Там же находился и филиал Гипромеза, который занимался проектированием предприятий Кузнецкого металлургического комбината, опыт его работы был также полезен.

Сюда, в Томск, в 1928 году и прибыла небольшая группа специалистов во главе с профессором Л. Д. Шевяковым, которая в начале 1929 года организовала Сибирский филиал Гипрошахта, положивший начало институту Сибгипрошахт.

В развитие и совершенствование проектирования шахт Кузбасса большой вклад внесли академик М. А. Усов, профессор М. А. Коровин, член-корреспондент АН СССР А. О. Спиваковский, профессор, доктор технических наук Д. А. Стрельников и доктор технических наук И. Н. Бутаков.

В 30-е годы в институте работали ныне Герои Социалистического Труда, члены-корреспонденты АН СССР Т. Ф. Горбачев и Н. А. Чинакал, профессора В. Г. Кожевин, П. М. Ковачевич, П. И. Кокорин, горный инженер, заслуженный строитель РСФСР В. И. Воробьев.

Наряду с советскими специалистами в филиале Гипрошахта до 1933 года работали американские и немецкие инженеры, занимавшиеся в основном разработкой горношахтного оборудования и конструированием копров. Проектирование же горной части шахт выполнялось советскими специалистами, так как иностранный опыт не был применим к условиям и производственной мощности шахт Кузбасса.

С момента организации в работе института были приняты три главных направления: комплексное проектирование развития отдельных месторождений Кузбасса и других восточных бассейнов; организация проектных работ по районному признаку (Анжеро-Судженский район, Кемеровский, Прокопьевско-Киселевский и другие); разработка и внедрение типовых проектов и типового горношахтного и подземно-транспортного оборудования.

Эти направления в работе института сохранились и до настоящего времени.

Добыча углей в послевоенный период возросла с 29 млн. тонн в 1945 году до 104,6 млн. тонн в 1968 году. С 1948 года стала развиваться в бассейне добыча углей открытым способом, которая в 1968 году составила уже 28,8 млн. тонн. Совершился переход от упрощенных пневматических обогатительных фабрик небольшой мощности к крупным фабрикам (мощностью до 5 млн. тонн в год) с обогащением углей в тяжелых средах, гидравлической отсадкой и флотацией. Количество обогащаемых углей с 4,7 млн. тонн в 1945 году достигло 42,3 млн. тонн в 1967 г., то есть увеличилось почти в 10 раз.

Всего в Кузбассе в послевоенный период по проектам Сибгипрошахта построено 40 шахт с годовой производственной мощностью 44,8 млн. тонн угля, 16 карьеров производительностью 20,6 млн. тонн и 16 обогатительных фабрик с общей мощностью 30 млн. тонн.

Кроме проектов шахт, карьеров и обогатительных фабрик, институтом выполнены также проекты строительства ремонтных баз, заводов железобетонных изделий, керамзита и других предприятий стройиндустрии. Большой об'ем проектных работ выполнен институтом на строительство высоковольтных сетей, электроподстанций, сооружений водопровода и канализации, магистральных автомобильных дорог.

Значителен вклад коллектива и в проектирование городов и шахтерских поселков. По проектам Сибгипрошахта заложены города Междуреченск и Березовский.

В настоящее время в Кузбассе по проектам Сибгипрошахта строится ряд крупнейших угольных предприятий: шахта «Распадская-1», карьер Киселевский, Березово-Бирюлинская и Осинниковская центральные обогатительные фабрики...

Институтом закончен проект реконструкции Бачатского карьера, который рассчитан на добычу 18 млн. тонн коксующихся и энергетических углей; проект предусматривает постройку при карьере крупнейшего обогатительного комплекса.

Институтом разработан комплексный проект развития Кузнецкого бассейна, который является руководящим материалом для проектировщиков, эксплуатационников и шахтостроителей. По этому проекту в Кузбассе средняя мощность шахты должна увеличиться в 1,7 раза; половина всех углей должна добываться открытым способом; общая же добыча топлива должна увеличиться более чем вдвое.

В настоящее время Сибгипрошахт с филиалом в Кемерове является самым крупным институтом в системе Министерства угольной промышленности СССР. В нем работает 1 450 человек; в Кемеровском филиале — 500. Институт имеет 11 специализированных отделов и 2 сектора, в том числе сектор математического моделирования и вычислительной техники.

В институте трудится немало опытных работников. С первых лет здесь работают кандидат технических наук, главный инженер проектов В. А. Колосов, заместитель главного инженера В. С. Попов, начальник отдела промышленного транспорта и генплана И. И. Крамаренко, главный специалист нового оборудования В. А. Семендяев, главный специалист горного отдела Н. В. Царевский. Ветераны передают свой опыт и знания молодым проектировщикам.

Оглядываясь сегодня на свой сорокалетний путь, анализируя опыт, коллектив института твердо уверен, что задачи, поставленные партией и правительством по дальнейшему развитию и техническому перевооружению угольной промышленности Кузбасса, будут успешно выполнены.

Д. ГОРБАЧЕВ,
директор института, кандидат технических наук.
г. Новосибирск.

ДВЕ СТАНЦИИ на ОДНОЙ ПЛАНЕТЕ

РЕПОРТАЖ ИЗ КООРДИНАЦИОННО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА

...День еще только занимался, а космические навигаторы провели сложную и ответственную задачу, по данным траекторных измерений, полученных в только что проведенном сеансе, уточнили фактическую траекторию движения станции «Венера-6», место и момент времени ее входа в атмосферу Венеры.

Управление полетом станции «Венера-6» осуществляет Центр дальней космической связи, четко взаимодействующий с Координационно - вычислительным центром (КВЦ). Огромный поток информации по специальным линиям связи поступает в КВЦ, где многочисленные данные обрабатываются, анализируются и систематизируются.

В это утро, когда завершался космический рейс «Венеры-6», на экране появилась надпись: «Припланетный сеанс. Расчетные данные». Перемигиваясь, ритмично зажигались и гасли неоновые лампочки электронного табло, бесстрастно отсчитывая секунды.

...До входа станции в атмосферу Венеры оставалось менее двух часов. В этот момент начался припланетный сеанс, и станция находилась на расстоянии около 55 тысяч километров от поверхности планеты.

В заранее рассчитанное время с пункта управления Центра дальней космической связи в беспредельные просторы Вселенной ушла радиокоманда. Она достигнет борта «Венеры-6» и включит программно-временное устройство. Около 70 миллионов километров предстоит преодолеть электромагнитным волнам, прежде чем они дойдут до борта станции. Прошла минута... две... пять... И вот получен ответный сигнал. Восемь минут понадобилось радиоволнам, чтобы доставить на борт станции радиосигнал и принести ответ на Землю.

Управление работой научной аппаратуры и всех систем станции осуществляется автоматически, с помощью бортового программно-временного устройства. В первые минуты сеанса на Земле принимаются траекторные измерения, затем наступает пора приема телеметрической информации.

«Умные» научные приборы производят измерения в околопланетном пространстве. Расшифровывается информация о функционировании бортовых систем. Замечаний по работе нет: они работают четко, слаженно и безупречно.

Программно-временное устройство отдает «приказ» системе астроориентации начать ориентирование параболической антенны на Землю. Основными элементами системы астроориентации являются: оптические датчики (солнечный и земной), гироскопические приборы, логические устройства и управляющие газовые реактивные микродвигатели.

Солнечный датчик осуществляет первоначальный поиск Солнца и «приведение» его в центр поля зрения солнечной трубки. Датчик выдает сигнал «наличие Солнца». После этого станции придается вращение вокруг оси, направленной на Солнце. Это вращение продолжается до тех пор, пока Земля не попадет в поле зрения земной трубы. По сигналу «наличие Земли» поиск прекращается. Станция с большой точностью ориентирована в космическом пространстве, а остронаправленная параболическая антенна строго «смотрит» на Землю. К антенне подключаются приемник и передатчик станции. «Венера-6» заговорила «полным голосом», интенсивность сигнала возросла в сотни раз.

Время тянулось медленно. Электротабло по-прежнему отсчитывало секунды и минуты. 9 часов 02 минуты показывало табло, когда из динамика донесся отчетливый голос диктора: «Станция «Венера-6» вошла в атмосферу планеты».

В этот момент станция находилась приблизительно в ста километрах от ее поверхности. С колоссальной скоростью (более 11 километров в секунду) космический аппарат вошел в венерианскую атмосферу. По мере дальнейшего погружения в нее сама станция сгорает, а ее аппарат шарообразной формы, пронзая верхний слой атмосферы, совершает дальнейшее движение. По баллистической траектории он летит как свободно брошенное тело. На него в это время действуют лишь две силы: притяжение Венеры и сопротивление атмосферы.

Неприветливо встретила венерианская атмосфера космического пришельца. Огненные языки заметались по обшивке шара, поползли вдоль наружной оболочки, скользнули в сторону, появились вновь. Началось аэродинамическое торможение, сопровождавшееся колоссальными перегрузками. Температура на фронте ударной волны достигала многих тысяч градусов. Это уже не газ, а вещество в четвертом состоянии — плазма. Но в единоборстве с силами природы аппарат выстоял.

Спускаемый аппарат снабжен мощным теплозащитным покрытием из материалов, обладающих устойчивостью к высоким температурам и малой теплопроводностью. Наружный слой теплозащиты многослойный и выполнен из сублимирующего материала. Испаряясь, поглощая тепло, он сам обгорает, но предохраняет аппарат от сгорания.

Когда поступление сигналов прекратилось, тишина в зале установилась полнейшая. Устремив взоры на центральный экран, где изображена схема подлета станции к планете, люди сидели в напряжении, ожидая заветного момента — появления сигналов со спускаемого аппарата.

Как тормозился и снижался аппарат, как работала система автоматики? Отделившийся от станции шар резко торомозился атмосферой. Когда осевая перегрузка достигла заданной величины, сработал датчик ускорений, и по его команде произошло включение программно-временного устройства спускаемого аппарата.

Пройден пик перегрузок, они пошли на убыль. Программное устройство выдало команду на отстрел крышки парашютного люка. В венерианском небе вспыхнул маленький парашют, выполненный из термостойкой ткани. Когда скорость снижения уменьшилась примерно до 210 метров в секунду, произошла отцепка тормозного парашюта, и автоматика ввела в действие основной парашют. Вслед за ним открылись передающая антенна и антенны радиовысотомера. Спускаемый аппарат медленно опускается в атмосфере Венеры.

И вот в напряженной тишине резко прозвучал голос диктора: «Внимание! основной парашют раскрылся, принимаются сигналы со спускаемого аппарата». В зале опять стало шумно. С борта аппарата поступает обширная информация. Чрезвычайно чувствительные приборы производят измерения непосредственно в атмосфере планеты и регистрируют малейшие изменения температуры, давления, плотности газовой оболочки. Замеряются химический состав атмосферы, освещенность планеты.

Итак, преодолев путь в несколько сотен миллионов километров, выйдя победителем в борьбе с силами Вселенной, космические посланцы планеты Земля благополучно достигли Венеры и провели широкий комплекс научных исследований.

П. ПОГАДАЕВ,
инженер.
(ТАСС).

ВЫСТАВКА В СОВХОЗЕ

Посетители библиотеки совхоза «Уньгинский» уже привыкли, что здесь можно посмотреть альбомы с репродукциями картин Репина, Крамского, Серова, познакомиться с работами советских мастеров.

А недавно секция графики и экслибриса областного отделения общества «Знание», областная типография № 1 и дирекция совхоза подготовили показ работ двух эстонских художников Хенно и Юри Арраков. Отпечатан специальный каталог, в котором подробно рассказывается о творчестве графиков.

Художники Хенно и Юри Арраки — братья. Оба они воспитанники Таллинского художественного института. Занимаются станковой графикой и живописью, работают над оформлением книг эстонских писателей.

Выставка, организованная в совхозе, знакомит с иллюстрациями художников к книгам, с созданными ими экслибрисами.

Желание познакомиться с работами эстонских художников привлекло в совхозную библиотеку много зрителей.

М. ПАНЬКОВ.

Книжный знак Юри Аррака для Р. Веебера.

Иллюстрация Хенно Аррака к роману Р. Сирге «Земля и на!

ТРИУМФ СОВЕТСКОЙ КОСМИЧЕСКОЙ НАУКИ

СОФИЯ. (ТАСС). Болгарская общественность выражает восхищение новым подвигом советской науки и техники в космосе. На софийских предприятиях состоялись массовые митинги, участники которых горячо приветствовали и поздравляли советский народ с успешным полетом к Венере двух автоматических межпланетных станций — «Венеры-5» и «Венеры-6».

В адрес советского посольства в Софии идут приветственные письма и телеграммы коллективов трудящихся и общественных организаций. Печать продолжает освещать и комментировать выдающийся космический эксперимент, подчеркивая, что он является новым ярким доказательством научно-технического прогресса в СССР.

ВАРШАВА. (ТАСС). «Новым огромным успехом советской науки и техники» называет «Трибуна люду» плавный спуск автоматических станций «Венера-5» и «Венера-6» на поверхности белой планеты. Газета пишет, что межпланетные близнецы уже передают информацию с поверхности Венеры. «Венера-5» и ее младшая сестра с очередным номером 6 достигли таинственной планеты. Поражает точность проведенного эксперимента, хотя путь к этому успеху был сложен. Советский Союз последовательно и успешно претворяет в жизнь программу исследований Венеры.

Газета «Жиче Варшавы» заявляет, что завершено двойное зондирование атмосферы Венеры. Данные и снимки, переданные станциями на Землю, имеют для науки такое же значение, как открытие Америки Колумбом.

РИМ. (ТАСС). «Операция «Тандем на Венеру» завершилась полным успехом», — пишет миланская газета «Джорно», приводя подробности космической эпопеи советских автоматических межпланетных станций «Венера-5» и «Венера-6». О новом выдающемся свершении советской науки и техники сообщают сегодня на самых видных местах все без исключения итальянские газеты, как столичные, так и провинциальные.

«Впервые в истории оба космических корабля-двойника при практически одновременном запуске достигают планеты Венера», — отмечает римская «Мессаджеро». «Два земных тела впервые опускаются на Венеру, и это является важнейшим техническим достижением», — пишет миланская «Коррьере делла сера».

Отмечая, что грандиозное путешествие в 350 миллионов километров обе советские автоматические станции проделали «без малейшей ошибки», туринская «Стампа» подчеркивает, что «советская наука совершила еще один выдающийся подвиг» и что благодаря нынешнему эксперименту «исследование Венеры колоссально продвинулось вперед».

КАИР. (ТАСС). Каирские газеты на видных местах публикуют сообщения о новом выдающемся достижении Советского Союза в исследовании космоса.

«Важные сведения о планете Венера посланы на Землю космическими станциями «Венера-5» и «Венера-6» — под таким заголовком сообщает газета «Аль-Ахрам» о достижении поверхности Венеры советскими межпланетными космическими кораблями. Газета сообщает подробности о целях этого важного научного эксперимента.

ТОКИО. (ТАСС). Плавный спуск в атмосфере Венеры одновременно двух межпланетных станций — «Венеры-5» и «Венеры-6» находится в центре внимания японской печати. Газеты подробно сообщают об успешном завершении полета «Венеры-6». Впервые, пишет газета «Иомиури», человек послал на Венеру в разные точки планеты одновременно две научные станции. Газета отмечает, что успешное завершение полета «Венеры-6» показывает, что система плавного спуска отработана советскими учеными.

Подчеркивая важное значение нового выдающегося советского эксперимента, газета «Асахи» пишет: «Полеты «Венеры-5» и «Венеры-6» еще раз подтвердили высокий уровень развития техники в Советском Союзе».

РИО-де-ЖАНЕЙРО. (ТАСС). Центральные газеты Бразилии, радио и телестанции страны уделяют большое внимание сообщениям о полете на Венеру советских космических кораблей.

«Советский Союз, — пишет газета «Днарио де нотисиас», — совершил еще один громадный подвиг: его корабль, запущенный на Венеру, осуществил плавный спуск на эту далекую планету после того, как проделал путь в 350 миллионов километров, продолжавшийся 130 дней».

ДРВ. Маскированные налеты американской авиации нанесли серьезный ущерб линиям связи республики.

НА СНИМКЕ: связисты восстанавливают телефонную линию в предместьях Хайфона.

Фотохроника ТАСС.

В Италии каждые шесть секунд происходит несчастный случай на производстве.

(Из газет).

— Производство растет — удвойте смены скорой помощи.

Карикатура из итальянского журнала «Эуропео».

Фотохроника ТАСС.

ГАСТРОЛИ В ДОНЕЦКЕ НАЧАЛИСЬ

22 мая в Кемерове начнутся гастроли Донецкого музыкально-драматического театра имени Артема. Часть коллектива — в основном обслуживающий персонал — уже прибыла на место и ведет подготовку к спектаклям.

Как сообщил нам директор Донецкого театра М. А. Васильев, 16 мая в Донецке начал работу Кемеровский драмтеатр имени Луначарского. Трудящимся шахтерского города была показана историческая драма В. Соловьева «Царь Юрий». Кемеровцы побывают со спектаклями во многих городах Донбасса. Встретили их тепло, гостеприимно.

ДЕТИ СПАСЕНЫ

Осинниковский горисполком наградил бригадира шахты «Капитальная-3» Салиха Мамедрахимова Почетной грамотой.

Проходя по улице Дорожной, Салих Мамедрахимов услышал детский крик. Из окна четырехэтажного дома № 23 валил густой дым. Пожар. Не раздумывая, Салих бросился спасать детей. Взломал двери и скрылся в дыму. Через минуту выскочил обратно — неудачная попытка. Отдышался — и вновь в огонь. Лишь с третьей попытки ему удалось проникнуть в дальнюю комнату, где спрятались трехлетняя Ирина и пятилетний Юра Ушаковы. Подхватив их, он выскочил на лестничную площадку и здесь потерял сознание. На помощь ему подоспели пожарники, фельдшер скорой помощи.

(Корр. «Кузбасса»).

ГОВОРИТ... ПИСЬМО

Пластинки как пластинки. Только оформлены не совсем обычно — на этикетках то цветная фотография гордости юргинцев — Дворца культуры «Победа», то другой уголок молодого города. Приятно подарить такую пластинку другу или родственнику.

Салон звукозаписи — к нему в Юрге еще не привыкли. Но его организатор П. Е. Веремейчик уверен, что салону жить.

(Корр. «Кузбасса»).

В РОДНЫХ СТЕНАХ

Наконец-то 18 мая междуреченцы впервые в этом сезоне увидели свою команду «Томьусинец». Она принимала на своем поле команду «Гранит» из Тетюхе.

Первыми открыли счет гости. Мяч оказался недалеко от штрафной площадки «Томьусинца». Пока двое защитников раздумывали, кому вступить в игру, мяч подхватил нападающий из «Гранита» В. Такташвили и спокойно перебросил его через выбежавшего голкипера в ворота.

Под конец матча, когда казалось, что исход игры предрешен, Б. Кучме удалось послать мяч в дальний от вратаря угол.

Итак, ничья — 1:1.

(Корр. «Кузбасса»).

☆ ☆ ☆

Как известно, киселевцы вернулись домой из первого турне лидерами шестой зоны. И вот первый матч на своем поле они провели с «Авангардом» (Комсомольск-на-Амуре) и добились пятой победы подряд, причем с сухим счетом — 2:0.

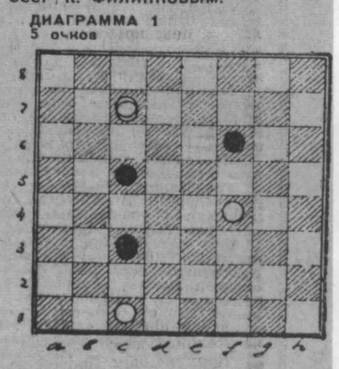
При переполненных трибунах прошел матч в Прокопьевске, где «Шахтер» принимал команду «Сахалин». Единственный гол принес победу хозяевам поля — 1:0. Новокузнецкий «Металлург» с таким же результатом выиграл у «Рыбака» (Находка).

Ф. КУДЛАЕВ.

ШАШКИ

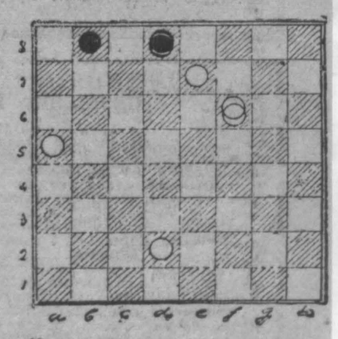
Продолжаем конкурс решений шашечных позиций. В заключительных, 5 и 6-м заданиях предлагаем для решения два этюдных окончания, составленных ведущим отдел мастером спорта СССР, К. ФИЛИППОВЫМ.

ДИАГРАММА 1
5 очков



Силы сторон равны. Пора заключать перемирие, но... белые начинают и тонкими ходами добиваются победы.

ДИАГРАММА 2
3 очка



Материальный перевес у белых, но выигрыш достигается лишь единственным этюдным путем. Найдите его.

Срок присылки решений — две недели после опубликования.

ВЕСНУШКИ И ПРЕДРАССУДКИ

В классе было 36 человек. Обыкновенных двенадцатилетних мальчиков и девочек. Высоких и низкорослых, белобрысых и темноволосых, веселых и не очень, с веснушками и без. Насчет веснушчатых, впрочем, теперь точно известно, что их было 9...

Однажды на уроке учитель об'явил, что ребята с веснушками — люди неполноценные. Они ленивы, нечистоплотны, уродливы, неспособны к наукам. Доказано якобы, что веснушка — признак недоразвитых ген. Не было ни одного великого человека с веснушками. И наоборот, если покопаться в истории, то обнаружится, что все более или менее известные подлецы, предатели, заговорщики и убийцы имели веснушки. Поэтому учитель официально разрешил всем другим ребятам дразнить веснушчатых, мешать им заниматься, не принимать их в игры. Отныне ребята с конопушками должны были сидеть в классе отдельно от остальных. Им не разрешалось впредь завтракать в школьной столовой — есть можно было только в коридоре. Позволялось демонстрировать все формы презрения в их адрес. Не разрешалось только бить.

— Пусть это будет между нами. Не говорите родителям. Посмотрим, что из этого получится, — сказал учитель.

Идея понравилась. Даже тем, кто с веснушками. Их принялись дразнить. Но их это не обижало. Они смеялись вместе со всеми. И поедать бутерброды в школьном коридоре — что за беда! Сидеть отдельно в классе тоже не так уж страшно. Появилась даже немая общность интересов у всех, кто с веснушками.

Но прошло несколько дней. Шутки становились обиднее. Есть, стоя в коридоре, надоело. Невыносимо было сидеть в стороне, когда другие гоняли в баскетбол.

Как видно, многие из тех, кого природа не наградила веснушками, вошли во вкус. И не собирались шутить, им нравилось чувствовать свое превосходство, им нравилось, что можно безнаказанно издеваться над девятью сверстниками.

Скоро обнаружилось, что не только этот класс, о котором идет речь, разделился на веснушчатых и «чистых», но и вся школа. А потом веснушчатых первый раз побили. Не то на двенадцатый, не то на пятнадцатый день.

И тогда кто-то пожаловался, и вмешались родители, и был большой скандал. И призвали к ответу учителя.

— Видите ли, я рассказывал ребятам, как возникают расовые и национальные предрассудки, — оправдывался он, — я хотел им доказать, что расы и нации, которых презирают расисты, вовсе не обязательно повинны в этом. Вот для чего я придумал эту игру. Честно говоря, я не полагал, что она зайдет так далеко...

С тех пор прошло уже больше месяца, но говорят, что веснушчатые до сих пор чувствуют себя неуютно в той вашингтонской школе. А некоторые перешли в другую.

Г. БОРОВИК,
соб. корр. АПН.

Нью-Йорк.
(По телефону).

Запуск „Аполлона-10“

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). 18 мая в США с полигона на мысе Кеннеди был произведен запуск космического корабля «Аполлон-10». На его борту находятся космонавты Томас Стаффорд, Джон Янг и Юджин Сернан.

Согласно планам, в ходе 8-дневного полета корабль будет выведен на селеноцентрическую орбиту.

ЧУДО ДРЕВНЕЙ АРХИТЕКТУРЫ

От древнего абхазского селения Киласури, что недалеко от Сухуми, до устья реки Ингури на 160 километров простирается гигантская крепостная стена. Десятки веков сопротивляется неумолимой разрушительной работе времени это чудо крепостной архитектуры. Скрепленные особым раствором извести и яичного белка, стянутые узловатыми корнями дикого инжира, покрытые мхом, стены восьмиметровых башен достигают полутора метров толщины. Труд был вложен титанический: бесчисленное множество каменных глыб перетаскано, поднято на головокружительную высоту к вершинам скал.

Две тысячи сторожевых и оборонительных башен, оснащенных бойницами, представляли собой по тем временам грозные, неприступные сооружения. Стратеги древности на наиболее ответственных участках ставили башни на расстоянии лишь выстрела из лука. Это помогало поддерживать связь — голоса воинов были хорошо слышны на соседних башнях. Недаром легенда гласит, что вести из Сухуми до Ингури летели со скоростью стрелы.

Многие десятилетия не ослабевает интерес ученых разных стран к абхазской стене. Однако и сегодня никто не может определенно ответить на вопрос: когда, кому и зачем понадобилось строить это гигантское сооружение?

Существует множество интересных гипотез. Одна из них принадлежит абхазскому поэту и ученому Дмитрию Гулиа. Он относит строительство стены к дохристианской эпохе. По его мнению, такая стена нужна лишь для защиты большого города. И, возможно, этим городом была Диоскурия.

Гипотез много, но загадка абхазской стены пока не раскрыта.

Ю. ГОЛЬДМАН,
корр. ТАСС.

Сухумия.

Редактор
Н. Я. ТРОИЦКИЙ.

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

НЕ ЗАБУДЬТЕ ПОДПИСАТЬСЯ НА ГАЗЕТУ «КУЗБАСС»

на второе полугодие 1969 года

КУЗБАССКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

объявляет прием студентов на I-й курс

ДНЕВНОЕ ОБУЧЕНИЕ

ГОРНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ
по специальностям:

маркшейдерское дело;
технология и комплексная механизация подземной разработки месторождений полезных ископаемых со специализациями: а) технология и комплексная механизация подземной разработки пластовых месторождений; б) технология и комплексная механизация подземной разработки рудных месторождений;
обогащение полезных ископаемых;
технология и комплексная механизация открытой разработки месторождений полезных ископаемых.

ГОРНО-ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
по специальностям:

технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты;
горные машины и комплексы со специализациями: а) эксплуатация горных машин и комплексов; б) производство (конструирование) горных машин и комплексов;
электрификация и автоматизация горных работ.

ШАХТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ
по специальностям:

строительство подземных сооружений и шахт;
промышленное и гражданское строительство.

ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
по специальностям:

экономика и организация горной промышленности;
экономика и организация химической промышленности;
экономика и организация машиностроительной промышленности.

ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
по специальностям:

машины и аппараты химических производств;
химическая технология твердого топлива;
технология основного органического и нефтехимического синтеза;
химическая технология пластических масс.

ВЕЧЕРНЕЕ ОБУЧЕНИЕ

ВЕЧЕРНИЙ ФАКУЛЬТЕТ
по специальностям:

технология и комплексная механизация подземной разработки месторождений полезных ископаемых;
промышленное и гражданское строительство;
горные машины и комплексы со специализацией: а) производство (конструирование) горных машин и комплексов,
технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты;
экономика и организация машиностроительной промышленности.

ВЕЧЕРНИЙ ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
по специальностям:

машины и аппараты химических производств;
технология основного органического и нефтехимического синтеза;
химическая технология пластических масс;
экономика и организация химической промышленности.

ЗАОЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ

ОБЩЕТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
по специальностям:

технология и комплексная механизация подземной разработки месторождений полезных ископаемых;
технология и комплексная механизация открытой разработки месторождений полезных ископаемых;
горные машины и комплексы;
электрификация и автоматизация горных работ;
технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты;
промышленное и гражданское строительство;
экономика и организация горной промышленности;
экономика и организация машиностроительной промышленности.

Поступающие в институт на специальности: химическая технология твердого топлива, технология основного органического и нефтехимического синтеза, химическая технология пластических масс, экономика и организация химической промышленности сдают следующие экзамены: профилирующие — химия (устно), математика (устно), физика (устно), непрофилирующий — русский язык и литература (письменно).

Поступающие на другие специальности сдают следующие экзамены: профилирующие — математика (письменно и устно), физика (устно), непрофилирующий — русский язык и литература (письменно).

Заявления подаются на имя ректора института с указанием вида обучения, факультета и избранной специальности.

К заявлению прилагаются: документ о среднем образовании (подлинник), медицинская справка (форма № 286), пять фотокарточек размером 3Х4 см, характеристика с последнего места работы и выписка из трудовой книжки, заверенные предприятием, направление на учебу для лиц, направляемых предприятием.

По прибытии в институт поступающий **пред'являет лично:** паспорт, военный билет (военнообязанные запаса) или приписное свидетельство (лица призывного возраста). Иногородние абитуриенты обеспечиваются общежитием.

На дневное обучение прием заявлений с 20 июня по 31 июля, вступительные экзамены с 1 по 20 августа. Зачисление в состав студентов с 21 по 25 августа.

На вечернее обучение прием заявлений с 20 июня по 31 августа, вступительные экзамены будут проведены в два срока: с 11 августа и с 20 августа. Зачисление в состав студентов с 21 августа по 20 сентября.

На заочное обучение прием заявлений с 20 апреля по 31 августа, вступительные экзамены будут проведены в два срока: с 10 июля и с 20 августа. Зачисление в состав студентов с 21 августа по 20 сентября.

Заявления с необходимыми документами направлять по адресу: г. Кемерово-26, ул. Весенняя, 28, Кузбасский политехнический институт, приемная комиссия. Тел. 9-95-3-46.

КЕМЕРОВСКИЙ ВЕЧЕРНИЙ ГОРНЫЙ ТЕХНИКУМ ПРОВОДИТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

на 1969—70 учебный год
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

вечернее отделение — подземная разработка угольных месторождений, горная электромеханика—на базе 8 и 10 классов, планирование на предприятиях горной промышленности — на базе 8 классов; техническое обслуживание и ремонт автомобилей — на базе 8 и 10 классов;

заочное отделение — подземная разработка угольных месторождений — на базе 8 и 10 классов, планирование на предприятиях горной промышленности — на базе 10 классов.

Срок подачи документов на вечернее отделение по 6 августа, на заочное отделение — по 12 августа.

Вступительные экзамены на вечернее отделение с 1 по 10 июня, с 1 по 10 июля и с 7 по 12 августа; на заочное отделение — с 11 по 20 июня, с 11 по 20 июля и с 13 по 20 августа.

Документы направлять по адресу: г. Кемерово-2, ул. Тульская, 32. Телефоны: 96-1-23, 96-7-33.

Дирекция.

БЕЛОВСКИЙ ЭНЕРГОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1969—70 учебный год
на дневное отделение по специальностям:

промышленное и гражданское строительство — на базе 10 кл. на базе 8 классов санитарно-технические устройства зданий, монтаж теплоэнергетического оборудования электростанций, котельные и паротурбинные установки.

Срок обучения: на базе 10 кл. — 2 года 6 месяцев, на базе 8 кл. — 3 года 6 месяцев.

Прием заявлений с 1 июня по 15 августа. Экзамены проводятся с 1 по 20 августа. На базе 10 кл. по дисциплинам: математика (устно), литература (сочинение); на базе 8 кл. по дисциплинам: математика (устно), русский язык (диктант).

Заявление о поступлении в техникум с указанием избранной специальности подается на имя директора техникума.

К заявлению прилагаются: документ об образовании (подлинник), автобиография, медицинская справка по форме № 286, три фотокарточки (снимки без головного убора размером 3Х4 см.), характеристика.

Иногородние обеспечиваются общежитием.

Адрес техникума: г. Белово-8 Кемеровской области, БЭСТ.

ИРКУТСКИЙ ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫЙ ТЕХНИКУМ ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1969—70 учебный год.

на I и II курсы дневного и заочного отделений на базе неполной средней и средней школ по специальностям:

геология, поиски и разведка месторождений полезных ископаемых.
техника разведки месторождений полезных ископаемых.
гидрогеология и инженерная геология.
геофизические методы поисков и разведки месторождений полезных ископаемых.

Срок обучения для лиц, окончивших неполную среднюю школу, — 3 года 6 месяцев; для лиц, окончивших полную среднюю школу — 2 года 8 месяцев.

Все поступающие на дневное и заочное отделения сдают вступительные экзамены: поступающие на 1-й курс на базе неполной средней школы — по русскому языку (диктант), по математике (устно); поступающие на 2-й курс на базе полной средней школы — по русскому языку (сочинение), по математике (устно).

Программы приемных экзаменов техникум не высылает, их следует приобретать в магазинах и киосках книготорга.

Успевающие учащиеся обеспечиваются стипендией в размере 20 рублей на всех курсах. Остро нуждающиеся иногородние обеспечиваются общежитием, либо им выплачивается 3 рубля в месяц для найма квартиры.

При поступлении в техникум подается заявление с приложением: документа об окончании неполной или средней школы (в подлиннике), или свидетельства о переводе в 9, 10, 11-й классы средней школы; автобиографии, копии свидетельства о рождении, медицинской справки (форма № 286), четырех фотокарточек размером 3Х4 см, справки с места жительства, характеристики-рекомендации с места работы или учебы, выписки из трудовой или колхозной книжки (имеющим стаж работы).

Прием заявлений на дневное отделение с 1 июня по 31 июля, на заочное отделение—до 30 ноября. Все документы пред'являются лично или высылаются по почте.

Вступительные экзамены на дневное отделение принимаются только в техникуме с 1 по 20 августа, на заочное отделение — с 15 ноября по 20 декабря, как в техникуме, так и по месту жительства.

Начало занятий с 1 сентября.

Адрес техникума: г. Иркутск-28, Студгородок, ул. Лермонтова, 104.

ТОГУЧИНСКИЙ ЛЕСНОЙ ТЕХНИКУМ ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1969—1970 год
на дневное отделение по специальностям:

лесное хозяйство. Срок обучения: 3 года 6 месяцев на базе 8 классов и 2 года 10 месяцев на базе 10 классов;
планирование на предприятиях лесного хозяйства и лесной промышленности. Срок обучения: 2 года 10 месяцев на базе 8 классов и 1 год 10 месяцев на базе 10 классов.

На заочное отделение только по специальности «Лесное хозяйство». Срок обучения: 4 года 6 месяцев на базе 8 классов и 3 года на базе 10 классов.

Техникум готовит техников лесного хозяйства и техников-плановиков. Прием заявлений на базе 8 классов до 31 июля, на базе 10 классов до 15 августа. Приемные экзамены с 1 по 20 августа.

Учащиеся обеспечиваются благоустроенным общежитием и стипендией на общих основаниях.

Адрес техникума: Новосибирская обл., г. Тогучин, ул. Лесная, 20.

НОВОКУЗНЕЦКИЙ сельскохозяйственный техникум

ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на дневное и заочное обучение на 1969—1970 учебный год по специальности

бухгалтерский учет в сельскохозяйственном производстве.

Заявления принимаются: на дневное обучение на I и II курсы с 1 июня по 31 июля, на заочное отделение на I и III курсы — с 1 июня по 1 октября с приложением документов: об образовании (в подлиннике), автобиографии, медицинской справки (ф. № 286), 3-х фотокарточек, выписки из трудовой или колхозной книжки. Направленные на учебу прилагают направление колхоза, совхоза.

Вступительные экзамены проводятся: на дневное обучение—с 1 по 20 августа; на заочное — с 1 по 10 августа, с 5 по 15 сентября и с 15 по 25 октября по предметам: на базе восьмилетней школы — русский язык (диктант), математика (устно); на базе средней школы — литература (сочинение), математика (устно).

Адрес: г. Новокузнецк-1, пер. Народный, 7.

ОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВЕТЕРИНАРНЫЙ ИНСТИТУТ

ОБ'ЯВЛЯЕТ НАБОР СТУДЕНТОВ на 1969—1970 учебный год.

Институт готовит специалистов высшей квалификации — ветеринарных врачей. Срок обучения 4 года 10 месяцев.

Прием заявлений на очный факультет до 31 июля.

Вступительные экзамены проводятся с 1 по 20 августа: по русскому языку и литературе (сочинение), биологии, физике и химии (устно).

При институте имеется звероводческо-оленеводческое отделение.

С 1 по 31 июля работают курсы по подготовке к сдаче вступительных экзаменов в институт с отрывом от производства.

На заочный факультет прием заявлений с 1 октября по 15 декабря, вступительные экзамены с 16 декабря по 31 января.

Лица, прибывшие на подготовительные курсы и принятые в институт, обеспечиваются общежитием.

Заявления и запросы направлять по адресу: г. Омск, ГСП-8, ул. Октябрьская, 92, ветеринарный институт, приемная комиссия.

20 мая в кинотеатре «КОСМОС»

ДЛЯ УЧАЩИХСЯ 8—10-х классов

СОСТОИТСЯ ВЕЧЕР на тему: «МОЯ ЛЮБИМАЯ ПРОФЕССИЯ».

На встречу приглашены люди разных профессий. Начало в 19 часов. Демонстрируется художественный фильм «Девчата».

КУЗБАССКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

сообщает, что об'явленные на 23 и 24 мая 1969 года защиты диссертаций переносятся соответственно на 30 и 31 мая.

Порядок проведения защит соответствует об'явленному в газете «Кузбасс» 9 и 15 мая.

РАСПИСАНИЕ

движения автобусов по внутриобластным междугородным маршрутам

НА ПЕРИОД С 25 МАЯ ПО 15 НОЯБРЯ 1969 ГОДА

Наименование маршрута	Время отправления: вторник, среда, четверг	Время отправления: пятница, суббота, воскресенье, понедельник	Время в пути: мягк.	Время в пути: жест.	Стоимость бил.: мягк.	Стоимость бил.: жест.
А.-Судженск — Кемерово	8-00, 10-00, 11-40, 17-20, 19-40	8-00, 10-00, 11-40, 13-40, 15-20, 16-20, 17-20, 19-40	2-40		2-31	1-73
А.-Судженск — Березовский	9-30, 14-30, 20-40	9-30, 14-30, 20-40.		2-10		0-95
Березовский — А.-Судженск	7-00, 12-00, 18-10.	7-00, 12-00, 18-10.		2-10		0-95
Березовский — Кемерово	с 5-00 до 21-50 интервал движения 20 минут			1-50		0-66
Белово — Кемерово	6-00, 9-50, 10-20, 11-40, 12-20, 12-15, 13-10, 14-45, 15-20, 16-50, 18-30, 19-30, 21-10, 24-20	6-00, 7-30, 8-30, 9-30, 10-20, 11-30, 11-50, 12-20, 12-45, 14-20, 15-05, 16-20, 16-50, 17-30, 18-20, 20-20, 22-20, 00-20	3-10	3-25	2-90	2-18
Белово — Междуреченск	12-45, 17-00	12-45, 17-00.	6-00		4-30	
Белово — Новокузнецк	6-00, 9-40, 10-20, 11-40, 14-00, 15-20, 15-50, 17-40, 19-30, 20-20, 21-10, 24-20	6-20, 9-40, 10-20, 12-20, 13-30, 14-00, 14-20, 15-50, 16-20, 17-40, 18-20, 19-25, 20-20, 20-55, 22-20, 00-20	3-40	3-55	2-50	1-88
с-з «Банновский» — Кемерово	11-00, 17-35 кроме вторника, среды четверга			2-30		1-40
с-з «Барановский» — Кемерово	9-10, 14-05, 18-10 кроме вторника, среды			1-50		0-80
Гурьевск — Кемерово	6-10, 13-00	6-10, 13-00	3-50		3-50	
Гурьевск — Новокузнецк	6-30, 12-20	6-30, 12-20	4-10		3-10	
Ижморский — Анжеро-Судженск — Кемерово	12-00	12-00		5-10		2-48
Ижморский — Красный Яр — Кемерово	5-00	5-00		5-10		2-33
Кемерово — Белово — Новокузнецк (с пересадкой в Белове)	6-30, 7-50, 11-30, 15-40, 17-20, 20-30	6-30, 8-30, 10-30, 12-30, 14-30, 16-30, 18-30, 20-30	7-30		5-30	
Кемерово — Белово	9-40, 13-50, 14-20, 16-10, 16-50, 18-50	9-40, 11-20, 12-10, 13-20, 15-30, 19-00, 21-25	3-10	3-25	2-90	2-18
Кемерово — Гурьевск	11-00, 17-50	11-00, 17-50	3-50		3-50	
Кемерово — А.-Судженск	8-00, 11-40, 13-40, 16-00, 21-00	8-00, 10-00, 11-40, 12-40, 13-40, 16-00, 19-00, 21-00	2-10		2-31	1-73
Кемерово — Березовский	с 6-30 до 23-50 интервал движения 20 минут			1-50		0-66
Кемерово — А.-Судженск — Ижморский	18-10.	18-10		5-10		2-48
Кемерово — Красный Яр — Ижморский	11-30	11-30		5-10		2-33
Кемерово — Л.-Кузнецкий	7-20, 8-30, 10-20, 12-00, 12-30, 14-45, 19-30	7-10, 9-15, 10-05, 11-40, 12-45, 13-40, 14-05, 15-00, 17-10, 19-25, 19-45	2-05	2-20	2-11	1-58
Кемерово — с-з «Банновский»	8-20, 14-55 кроме вторника, среды, четверга	8-20, 14-55 кроме вторника, среды, четверга,		2-30		1-40
Кемерово — с-з «Барановский»	7-15, 12-05, 16-10 (кроме вторника, среды)			1-50		0-80
Кемерово — Крапивино	7-00, 10-40, 12-50, 17-00	7-00, 9-30, 11-55, 13-30, 16-15, 18-45	2-20		1-97	
Кемерово — Промышленная	7-00, 8-30, 10-10, 11-20, 13-50, 15-20, 17-00, 18-10	7-00, 8-30, 10-10, 11-20, 13-00, 13-50, 15-20, 16-00, 17-00, 18-10, 19-30, 22-20		2-30		1-18
Кемерово — Мариинск	7-00, 10-30, 14-05, 17-50	7-00, 10-30, 14-05, 17-50		5-50		2-78
Кемерово — Тайга	9-00, 11-50, 16-50, 20-20	9-00, 11-50, 16-50, 20-20		4-15		1-88
Кемерово — Тяжин	19-40	19-40		7-10		3-53
Кемерово — Прокопьевск	13-25, 18-30	14-50, 18-10	5-35	6-00	4-50	3-38
Кемерово — Белово — Междуреченск (пересадка в г. Белове)	8-55, 13-00	8-55, 13-00	9-50		6-34	
Кемерово — с-з «Уньгинский»	6-30, 11-50, 16-20	6-30, 11-50, 16-20		1-50		0-95
Кемерово — Юрга	10-30, 13-30, 17-30, 21-30	10-30, 13-30, 17-30, 21-30		3-00		1-73
Кемерово — Яшкино	7-30, 10-45, 12-45, 14-50, 17-45	7-30, 10-45, 12-45, 14-00, 15-10, 17-45		3-15		1-43
Крапивино — Кемерово	9-30, 13-10, 15-20, 19-30	9-30, 12-10, 14-25, 16-00, 18-45, 21-25	2-20		1-97	
Крапивино — Л.-Кузнецкий	8-50, 13-10, 17-00, 21-00	8-50, 13-10, 17-00, 21-00		1-45		1-18
Киселевск — Новокузнецк	6-30, 7-43, 13-00, 15-54	6-30, 7-43, 13-00, 15-54	1-51	2-06	1-27	0-95
Л.-Кузнецкий — Кемерово	6-00, 7-30, 9-10, 9-50, 12-15, 15-10, 16-40	6-30, 7-20, 8-50, 10-00, 10-50, 12-15, 14-20, 15-50, 16-35, 16-55, 22-00	2-05	2-20	2-11	1-58
Л.-Кузнецкий — Новокузнецк	6-30, 7-50	7-00, 7-50, 13-45	4-50		3-50	2-48
Л.-Кузнецкий — Крапивино	6-50, 11-10, 15-00, 19-00	6-50, 11-10, 15-00, 19-00		1-45		1-18
Мариинск — Кемерово	6-45, 10-30, 14-20, 17-50	6-45, 10-30, 14-20, 17-50		5-50		2-78
Мыски — Новокузнецк	6-00, 6-30, 7-15, 8-10, 8-40, 9-10, 9-40, 10-40, 11-10, 11-35, 11-55, 12-15, 12-35, 13-00, 13-20, 13-45, 14-20, 14-50, 15-15, 15-40, 16-20, 17-20, 17-50, 18-05, 18-25, 18-45, 19-15, 19-50, 21-00	6-00, 6-30, 7-15, 8-10, 8-40, 9-10, 9-40, 10-40, 11-10, 11-35, 11-55, 12-15, 12-35, 13-00, 13-20, 13-45, 14-20, 14-50, 15-15, 15-40, 16-20, 17-20, 17-50. 18-05, 18-25, 18-45, 19-15, 19-50, 21-00		1-50		0-88
Мыски — Междуреченск	6-00, 6-45, 7-25, 8-15, 8-45, 9-15, 9-40, 10-05, 10-35, 11-00, 11-30, 11-55, 12-25, 12-55, 13-25, 13-55, 14-55, 15-25, 15-45, 16-05, 16-20, 16-35, 17-15, 17-35, 17-55, 18-35, 19-30, 20-35, 23-00, 23-30	6-00, 6-45, 7-25, 8-15, 8-45, 9-15, 9-40, 10-05, 10-35, 11-00, 11-30, 11-55, 12-25, 12-55, 13-25, 13-55, 14-55, 15-25, 15-45, 16-05, 16-20, 16-35, 17-15, 17-35, 17-55, 18-35, 19-30, 20-35, 23-00, 23-30		0-50		
Междуреченск — Новокузнецк	7-10, 7-40, 8-10, 8-40, 9-40, 10-10, 10-35, 10-55, 11-15, 11-35, 12-00, 12-20, 12-45, 13-20, 13-50, 14-15, 14-40, 15-20, 16-20. 16-50, 17-05, 17-25, 17-45, 18-15, 18-50, 21-00	7-10, 7-40, 8-10, 8-40, 9-40, 10-10, 10-35, 10-55, 11-15, 11-35, 12-00, 12-20, 12-45, 13-20, 13-50, 14-15, 14-40, 15-20, 16-20, 16-50, 17-05, 17-25, 17-45, 18-15, 18-50, 21-00		2-50		1-25
Междуреченск — Белово — Кемерово (пересадка в г. Белове)	6-05, 10-10	6-05, 10-10	9-50		6-34	
Междуреченск — Прокопьевск	6-35, 9-15, 16-40	6-35, 9-15, 16-40		4-05		1-88
Новокузнецк — Белово — Кемерово (пересадка в г. Белове)	6-00, 7-20, 10-50, 15-10, 16-50, 20-00	6-00, 8-00, 10-00, 12-00, 14-00, 16-00, 18-00, 20-00	7-30		5-30	
Новокузнецк — Гурьевск	11-30, 17-30	11-30, 17-30	4-10		3-10	
Новокузнецк — Киселевск	9-00, 10-20, 15-20, 18-40	9-00, 10-20, 15-20, 18-40	1-51	2-06	1-27	0-95
Новокузнецк — Белово	9-00, 10-05, 14-10, 16-00, 20-30, 22-00	9-00, 10-50, 14-20, 14-50, 16-50, 18-25, 20-30, 22-15	3-40	3-50	2-50	1-88
Новокузнецк — Л.-Кузнецкий	12-00, 13-20	12-50, 13-30, 19-35	4-50		3-50	2-48
Новокузнецк — Междуреченск	6-20, 6-50, 7-20, 7-45, 8-10, 8-40, 9-05, 9-35, 10-00, 10-30, 11-00, 11-30, 12-00, 13-00, 13-30, 13-50, 14-10, 14-25, 14-40, 15-20, 15-40, 16-00, 16-40, 17-35, 18-40, 21-05, 21-35	6-20, 6-50, 7-20, 7-45, 8-10, 8-40, 9-05, 9-35, 10-00, 10-30, 11-00, 11-30, 12-00, 13-00, 13-30, 13-50, 14-10, 14-25, 14-40, 15-20, 15-40, 16-00, 16-40, 17-35, 18-40, 21-05, 21-35		2-50		1-25
Новокузнецк — Осинники	6-00, 7-10, 8-00, 8-50, 9-40, 10-30, 11-10, 11-50, 12-40, 13-40, 14-40, 15-20, 16-00, 16-40, 17-30, 18-20, 19-20, 20-20	6-00, 7-10, 8-00 8-50, 9-40, 10-30, 11-10, 11-50, 12-40, 13-40, 14-40, 15-20, 16-00, 16-40, 17-30, 18-30, 19-20, 20-20.		2-00		0-80
Осинники — Новокузнецк	6-40, 7-30, 8-10, 8-50, 9-20, 10-10, 11-20, 12-10, 12-50, 13-30, 14-10, 15-00, 16-00, 16-50, 17-30, 18-10, 19-00, 19-40	6-40, 7-30, 8-10, 8-50, 9-20, 10-10, 11-20, 12-10, 12-50, 13-30, 14-10, 15-00, 16-00, 16-50, 17-30, 18-10, 19-00, 19-40		2-00		0-80
Промышленная — Кемерово	7-20, 8-30, 9-50, 11-20, 14-10, 15-20, 16-40, 18-10	7-20, 8-30, 9-50, 11-20, 13-10, 14-10, 15-20, 16-00, 16-40, 18-10, 19-30, 22-10		2-30		1-18
Прокопьевск — Междуреченск	11-25, 13-45. 21-35	11-25, 13-45, 21-35		4-05		1-88
Прокопьевск — Кемерово	6-45, 12-00	8-15, 11-45	5-35	6-00	4-50	3-38
Тайга — Кемерово	7-00, 12-00, 13-45, 15-30	7-00, 12-00, 13-45, 15-30		4-15		1-88
Тяжин — Кемерово	11-10	11-10		7-10		3-53
Томск — Юрга (межобластной)	7-00, 11-15, 14-00, 18-15	7-00, 11-15, 14-00, 18-15		3-45		1-58
с-з «Уньгинский» — Кемерово	8-30, 13-50, 18-20	8-30, 13-50, 18-20		1-50		0-95
Юрга — Томск (межобластной)	7-00, 11-15, 14-00, 18-15	7-00, 11-15, 14-00, 18-15		3-45		1-58
Юрга — Кемерово	7-00, 10-00, 14-00, 18-00	7-00, 10-00, 14-00, 18-00		3-00		1-73

СЕГОДНЯ в КИНО

Кинотеатр «МОСКВА». Журнал «Сибирь на экране» № 13. Широкоэкранный приключенческий фильм, производство Рижской киностудии, «24-25» НЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ (9, 12-40, 14-30, 16-20, 20, 21-50). МИР В ОПЕРЕ (к сеансу в 21-50). Журнал «Пионерия» № 10. Новый широкоэкранный фильм, производство киностудии им. М. Горького, ПЕРЕХОДНЫЙ ВОЗРАСТ (10-50, 18-10)

Зал КИНОХРОНИКИ (кинотеатр «Москва»). Хроникально - документальный фильм ЛУЧШИЕ ДНИ НАШЕЙ ЖИЗНИ (11, 14-10 — для детей; 17-20, 20-30). Журнал «50 героических лет». Художественный фильм ПОЕДИНОК В ГОРАХ (9, 12-10 — для детей, 15-20, 18-30, 21-40).

Кинотеатр «ЮБИЛЕЙНЫЙ». Журнал «День за днем». Новый художественный фильм «24-25» НЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ (10, 11-50, 16, 17-50, 19-40, 21-30—в главной роли Ж. Болотова). ПЕРЕХОДНЫЙ ВОЗРАСТ (13-40). ЭТО—ГРУЗИЯ (к сеансу в 21-30).

Кинотеатр «КОСМОС». Журнал «Фитиль» № 78. Широкоэкранный фильм ЖУРАВУШКА (10, 11-45, 13-30, 15-15, 17, 21-15). СТАРЫЕ ЗАВЕТЫ (к сеансу в 21-15). Журнал «Новости дня» № 14. Новый художественный фильм НОЧЬ В ПОГРАНИЧНОМ ЛЕСУ (10, 15 — для детей; 11-40, 13-20, 16-40, 18-20, 20, 21-40).

Детский кинотеатр «ПИОНЕР». ЗОЛОТОЙ ГУСЬ (10, 11-30, 13). ГАМЛЕТ, две серии (14-30). ЭТЮД О ЖЕНЩИНАХ (17, 19, 21).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ». НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ НЕУЛОВИМЫХ (10, 12, 14, 16, 17-40, 19-20, 21). КОТ, КОТОРЫЙ ГУЛЯЛ САМ ПО СЕБЕ (к сеансу в 21 час).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ». БЕГЛЕЦ ИЗ ЯНТАРНОГО (10, 15). СПАРТАК, две серии (12, 17, 20-10).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС». АРМИЯ «ТРЯСОГУЗКИ» СНОВА В БОЮ (10, 14). МЫ РАЗВОДИМСЯ (12, 16, 17-50, 19-50, 21-40).

Кинотеатр «ЛУЧ». ЖАВОРОНОК (19). ЛЮБОВЬ В КАШМИРЕ, две серии (11-30, 14-30, 17-30, 20-30).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ». НЕУЛОВИМЫЕ МСТИТЕЛИ (15). СЫНЫ ОТЕЧЕСТВА (17, 19, 21).

Дворец культуры СТРОИТЕЛЕЙ. ЛЮБОВЬ В КАШМИРЕ, две серии (17, 20).

Дворец культуры ХИМКОМБИНАТА. ПАРИЖ—ВАРШАВА БЕЗ ВИЗЫ (15, 17, 19, 21).

ДК КИРОВСКОГО РАЙОНА. ЖУРАВУШКА (15-30, 17-30, 19-30, 21-30).

Клуб ГРЭС. ТАКОЙ БОЛЬШОЙ МАЛЬЧИК (15). ГОЛЬФСТРИМ (17, 19, 21).

РЕДАКЦИЯ «КУЗБАССА» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ квалифицированную машинистку.

ОТДЕЛ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ ОБЛИСПОЛКОМА

СРОЧНО ПРОВОДИТ НАБОР ОДИНОКИХ ЖЕНЩИН НА СЕЗОННУЮ РАБОТУ В РЫБНУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
для работы на плавучих краборыбоконсервных заводах «Крабофлота».

Лицам, заключившим трудовые договоры, выдается безвозвратное денежное пособие, оплачивается проезд к месту работы, а по окончании срока договора — проезд обратно. За время нахождения в пути выплачиваются суточные и заработная плата.

В период плавания на краборыбоконсервных заводах для экипажа организовано бесплатное трехразовое питание.

За справками для заключения трудовых договоров обращаться к уполномоченным Отдела по использованию трудовых ресурсов при гор(рай)исполкомах, а в городе Кемерове — по адресу: ул. Красноармейская, 122, 2-й под'езд, квартира 20.

ПИШИТЕ, ЗВОНИТЕ: Кемерово, ул. Трудовая, 64; телефоны: редактора 6-61-54, приемной 6-69-74, заместителей редактора 6-70-82 и 6-65-74, ответственного секретаря 6-68-81, зам ответственного секретаря 6-65-63, отделов редакции: партийной жизни 6-61-83, пропаганды 6-66-73, промышленного 6-69-44 и 6-63-02, сельского хозяйства 6-67-82, советского строительства 6-64-84, строительного 6-67-46, культуры 6-62-01, писем и рабселькоров 6-90-52 и 6-60-72, информации 6-62-37, об'явлений 6-68-72, фотокорреспондентов 6-90-63, директора издательства 6-69-23, общественной приемной 6-66-52, бухгалтерии 6-90-54, директора типографии 6-89-32.