

МЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 89 (12371).

Воскресенье,

14

апреля

1968 г.

Год издания 47-й.

Цена 2 коп.

Проверяем выполнение обязательств

УГОЛЬ

3 АКОНЧИЛСЯ первый квартал третьего года пятилетки. Многоотрасльный коллектив горняков Кузбасса успешно выполняет свои социалистические обязательства по сверхплановой добыче угля.

Особенно хорошо трудятся шахтеры треста «Куйбышевуголь» — инициаторы соревнования за увеличение нагрузки на механизированный комплекс. Добыча угля на комбинате ОМКТ в этом тресте достигла в марте 20.100 тонн. Впереди идут бригады Н. И. Фролова с шахты «Байдаевские улицы» и Л. Г. Юженико с шахты «Зыряновская».

Широкую поддержку находят на всех рудниках передовые горняцкие коллективы: «Каждому забою, комплексу, машине, механизму — высокую нагрузку!». В результате среднемесячная производительность очистного забоя в целом по комбинату «Кузбассуголь» выросла по сравнению с прошлым годом на 300 тонн и составляет 6756 тонн, а производительность механизированных комплексов и гидрофицированных крепей увеличилась на 1.600 тонн в месяц. Среди передовиков производства появились ряд новых коллективов, таких, как очистная бригада Н. А. Титова с шахты «Полысаевская-3» — инициатор соревнования за 1.000 тонн угля в месяц на каждого рабочего, экскаваторщик Н. Н. Каменникова с Кедровского разреза и многие другие.

Итого работы трестов следующие (первая графа — за январь, вторая — за квартал т.г. в т.т. тонн):

Трест «Кировуголь»	+ 2,0	+ 27,2
«Прокопьевскуголь»	+ 26,4	+ 88,6
«Киселевскуголь»	+ 12,0	+ 40,5
«Осинниковуголь»	+ 7,1	+ 38,7
«Куйбышевуголь»	+ 57,1	+ 104,5
«Ленинскуголь»	+ 25,2	+ 45,8
«Анжероуголь»	+ 12,1	+ 4,6
«Кемеровоуголь»	+ 24,4	+ 70,2
«Беловоуголь»	+ 4,3	+ 4,5
«Томьусуголь»	+ 9,6	+ 55,9
«Кузбассгидроуголь»	+ 7,1	+ 31,2
Комбинат «Кузбассуголь»	+ 143,9	+ 400,1
Комбинат «Кузбасскарьеруголь»	+ 119,4	+ 320,5
Трест «Облгемероуголь»	+ 2,8	+ 12,7

Таким образом за I квартал выдано сверх плана в целом по области свыше 730 тысяч тонн угля. Прирост по сравнению с соответствующим периодом прошлого года составил 1 миллион 70 тыс. тонн.

План добычи концентрируемых углей превышен на 367 тыс. тонн в полтора раза первовыполнены годовые обязательства. Снабжено передовыми обязательствами. План перевалки угля в целом по области перевыполнен на 342 тыс. тонн, прирост к прошлому году — около 800 тыс. тонн. Сверх плана выпущено концентрата свыше 360 тыс. тонн.

План реализации товарной продукции предприятиями комбината «Кузбассуголь» перевыполнен почти на 6 миллионов рублей, комбината «Кузбасскарьеруголь» — на 2,8 миллиона рублей.

Техническое перевооружение шахт, внедрение прогрессивных систем разработки, планомерная организация труда, широкое использование опыта передовых коллективов позволили шахтерам повысить производительность труда против прошлого года на 4 процента. Это дало возможность весь прирост добычи топлива обеспечить за счет роста производительности труда и, кроме этого, высвободить свыше 1.000 человек для использования на других работах.

Трудящиеся комбината «Кузбасскарьеруголь» план по перевыполнению плана перевыполнили, но производительность труда осталась на уровне I квартала прошлого года.

Вместе с тем экономические показатели работы многих шахт, разрезов, обогатительных фабрик остаются неудовлетворительными. Хотя шахтеры и снизили себестоимость добычи угля по сравнению с прошлым годом почти на 10 копеек, а по сравнению с четвертым кварталом 1967 г. на 29 копеек, за два месяца т.г. по комбинату допущен перерасход по себестоимости на 2,5 миллиона рублей, 49 шахт не выполнили план по себестоимости угля. Из 49 шахт, которым планировалась прибыль, выполнили план 11. В целом комбинат «Кузбассуголь» план прибылей за 2 месяца выполнил лишь на 60 процентов.

Горняки комбината «Кузбасскарьеруголь» выполняют план по прибылям, однако себестоимость добычи угля по сравнению с плановой за два месяца выше на 25 копеек, по сравнению с соответствующим периодом прошлого года — на 15 копеек. Только 4 разрезы из 16 выполнили план по себестоимости.

Чем обходятся эти неудачи? В какой мере достигаются экономические показатели при вводе мощностей по выпуску сортового топлива, изменением горно-обогатительных условий. В то же время у горняков еще много неиспользованных резервов. Так, на карьерах среднемесячная производительность экскаваторов на вскрыше составила в 1968 году 71,5 тыс. куб. м, что в полтора раза ниже результатов передовых коллективов. Не на всех шахтах еще с достаточной нагрузкой работают механизированные комплексы, крепи, очистные и проходческие комбайны. Инженерно-технические работники должны внимательно проанализировать работу каждого комплекса, комбайна, каждой бригады, определить, где, в каких условиях она будет работать и каких результатов может достичь, опираясь на опыт передовых коллективов.

Надо принять меры к улучшению структуры штатов, ликвидировать непроизводительные затраты рабочего времени. На многих шахтах, обогатительных фабриках, разрезах и велики внутренние простои, большое число рабочих отвлечено на посторонние работы, не выполняет технические нормы. Так, на шахте «Консовская» треста «Кировуголь» за 2 месяца 24,7 процента горняков очистного забоя и 35,6 процента проходчиков не выполняет технические нормы, что выше, чем в истекшем году.

Большое значение для улучшения экономических показателей имеет планомерная организация работ. Только объединение 81 участка и цеха и закрытие шести нерентабельных участков на шахтах дает экономии свыше 500 тыс. рублей.

Среди горняков развернулось соревнование за достойную встречу 1 Мая. Задача партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, хозяйственных руководителей — широко поддержать инициативу трудящихся и принять меры к наиболее полному использованию резервов производства.

СОВЕТ БРИГАДИРОВ

На шахте «Байдаевская» 25 бригад. Чтобы улучшить обмен опытом между ними, здесь создан совет бригадиров. Он так же поставил своей целью перенять все лучшее, что есть у коллективов соседних шахт. Кроме обмена производственным опытом, руководители бригад будут заниматься вопросами экономики, принимать участие в создании летописи своего предприятия.

(Корр. «Кузбасса»).

Как летом

Среди животноводов совхоза «Краснинский» в этом году первенство удерживает коллектив трестей-ферм. В соревновании дорожки этого отделения победу в марте одержала Е. И. Маремьянова. За месяц она надоила от каждой коровы своей группы по 380 кг молока. На уровне детских надов молока от коров своей группы вышла М. Н. Ильина. Она уже перекрыла пудовый рубеж.

Успехи сопутствуют и животноводам этого отделения, достигшим откормом крупного рогатого скота.

Среди свиноводов совхоза лучшие показатели в бригаде второй фермы. При квартальном плане сдать 800 центнеров свиноводов бригады сдала ее 1.080 центнеров. При этом себестоимость каждого центнера мяса на 16 рублей ниже плановой.

А. МАЛЬЦЕВ.

ХОРОШИЙ СТАРТ

Стройуправление № 1 треста «Кузбасскострой», которое ведет реконструкцию старейшей в Кузбассе шахты № 5-7, начало хороший старт. План строительства работ в первом квартале перекрыт, выработка шахтостроителей составила 111 процентов к плану.

Хорошо трудятся коллектив в апреле.

М. ИРИКЛИВЕНКО, г. Анжеро-Судженск.

(ТАСС).

ПЕРВОМАЮ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

САМАЯ ДЛИННАЯ ТРУБА

ФОТОРЕПОРТАЖ

Такое, согласитесь, всегда приятно услышать: «К этому объекту журналистские тропы еще не проплетаны. Ему отроду всего несколько лет».

Это — об Анжерской нефтеперерабатывающей станции. Корпус ее поднимался прямо в степи. К сотням традиционных и оригинальных производств индустриального Кузбасса добавились еще одна отрасль, помалу, пока единственная в своем роде. Появился и уверенно приняла вахту в честь Первомая еще один коллектив.

Начальник станции Н. М. Галикин говорит: — На нашу трубу все страны смотрят.

Под трубой он имеет в виду не много, не мало — протянувшийся на несколько тысяч километров нефтепровод, одно плечо которого в далекой Башкирии, другое — в Иркутске.

Поднятая из недр земных нефти, как говорится, так и не увидев света божьего, тут же отправляется в дорогу. Скоро сказка сказывается, да не скоро дошла бы нефть до потребителей, не будь на ее пути от таких станций, приносящих потоку свежие силы.

Еще совсем недавно промежуток между станциями составляли многие сотни километров. Это было время строительства первой очереди нефтепровода. Все новые и новые узлы завязываются с тех пор на этой гигантской нефтяной артерии страны. Анжерская нефтеперерабатывающая — один из них. Поток приходит сюда с давлением всего в две с половиной атмосферы. А отправляется транзитом под давлением в 45 и более атмосфер.

В недалекой перспективе — ввод еще нескольких таких станций. И тогда производительность трубопровода возрастет в два с половиной раза.

Когда знакомимся с работой коллектива, прислушавшись к

кратким командам, регламентирующим работу агрегатов в нефтенасосном зале, невольно набирает сравнения с железнодорожной службой.

— А у нас действительно много общего. Начать хотя бы с того, что нефтепровод заменил собой сотни тысяч железнодорожных цистерн. Экономия колоссальная! говорит главный инженер В. И. Зубков. Безостановочное движение требует надежной круглогодичной связи. Если она прерывается даже на полчаса, центробежные магистральные насосы замирают: разве можно стремиться вперед с закрытыми глазами! И тут, как видите, полная аналогия с железной дорогой.

Этот разговор происходит в операторской, у щита управления. И ясно без пояснений, какое большое значение тут придается как доминантой полной информированности. Слесный инженер то и дело отвечает своим коллегам, находящимся и сравнительно близко, и за многие сотни верст. Разговор записывается в журнал.

Вот из Рыбинского, что в Красноярском крае, поступает просьба остановить насосы. Дежурный подтверждает получение сигнала, называет точное время, и тишина возвращается в машинном зале.

И тут же в динамике слышится женский голос: — Анжерка! Проверь свои часы: отстают на две минуты...

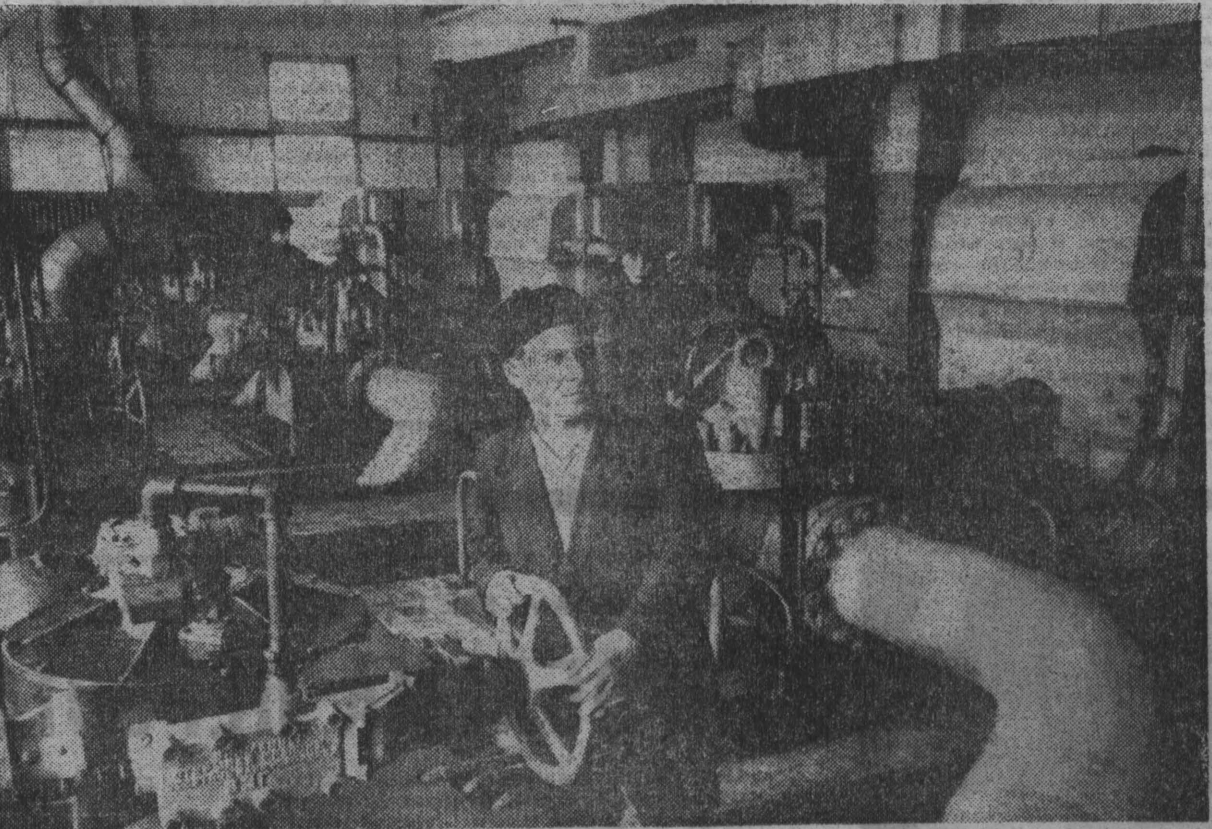
Инженер дружески, как бываешь между старыми знакомыми.

Собственно, это и на самом деле так. На марше в общем строю люди сходятся быстро.

В. ДЕНИСКИН.

НА СНИМКАХ: здесь, в машинном зале, неустойчив поток прибывает сажки силы; машинист М. Д. Воробьев на первом плане и помощник машиниста Клавдия Батыр.

Фото И. Бассардинского.



На земле КУЗНЕЦКОЙ

Адрес новостей:

ЮРГА

НОВОСЕЛЫ БУДУТ ДОВОЛЬНЫ

Бригада каменщиков треста «Юрганинстрой», возглавляемая Н. П. Подгорным, завершает работы на строительстве восьмилетней школы в приставионной части города.

320 учащихся, которые станут 1 сентября новоселами, будут довольны своей школой: есть здесь спортивный и актовый залы, столовая. Классы приспособлены для занятий по кабинетной системе.

МОЩНОСТЬ ВОЗРАСТАЕТ

Пивоваренный завод реконструируется. В цехе брожения установлено еще 27 танков (емкостей). Готовится к сдаче новая автоматическая линия в цехе разлива.

10 ТЫСЯЧ ЭКЗАМЕНАТОРОВ

Около двух недель фойе Дворца культуры «Победа» было отдано под экспозицию четвертой городской художественной выставки. Десятки тысяч человек посетили в эти дни выставочные залы. Высокую оценку дали посетители творчеству преподавателя Дома пионеров Н. И. Черкасова, рабочего машиностроительного завода А. Я. Шадрина, члена треста «Юрганинстрой» Н. И. Горбунова и других.

Привлекли внимание макеты оформления спектаклей народного театра «На дне» и «Волшебная 14-я», представленные художником Дворца культуры «Победа» А. А. Осиповым.

На встрече авторов с посетителями выставки присутствовали кемеровские художники А. С. Гордеев и И. И. Филичев.

В. ГОРБАТОВ.

ЭКИПАЖ ВЯХИРЕВА ВПЕРЕДИ

Инициаторами предмайского соревнования на Томь-Усинском руднике выступили горняки карьера Томь-Усинский № 7-8. Почти передовиков был подхвачен всеми коллективами предприятия.

Уже 12 апреля механизаторы участка № 1 перемы на Красноярском разрезе разорвали о досрочном выполнении апрельского плана добычи угля. Не отстают и вскрышники этого участка: они потрудились на автоперевозку на 2.320 кубометров породы больше, чем предусмотрено заданием. Апрель для красногорцев стал ударным месяцем вскрышных работ. В целом по карьере с начала

месяца уже перевыполнено 76.632 кубометра грунта сверх плана. Тон в соревновании задает экипаж ЭШ-10-60, который возглавляет К. Г. Вяхирев.

Хорошие результаты предмайской недели для себя так же отметили в дорожно-транспортном управлении треста «Томьусуголь». Они обещали в апреле отгрузить и отправить на 25 тысяч тонн угля больше. Сейчас на их счету уже 13 тысяч тонн плеса, из них только в адрес КМК и Зансба отправлено 11 тысяч тонн концентрата. Среди транспортных лирирует экипаж диспетчера Н. И. Чепурной. (Корр. «Кузбасса»).

Всесоюзный смотр культуры производства ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ВЦСПС

Совет Министров СССР рассмотрел и одобрил предложения ВЦСПС о проведении Всесоюзного областного смотра по культуре производства на предприятиях и в организациях промышленности, строительства, транспорта, связи и сельского хозяйства. Для награждения коллективов предприятий, организаций, совхозов и колхозов — победителей в смотре утверждены дипломы Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Президиум ВЦСПС объявил на 1968—1970 годы Всесоюзный областной смотр по культуре производства на предприятиях и в организациях промышленности, строительства, транспорта, связи и сельского хозяйства в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Считать важнейшей задачей профсоюзных организаций, говорится в постановлении президиума ВЦСПС, широкое привлечение рабочих, служащих, инженерно-технических работников к уча-

стии в выполнении мероприятий по повышению культуры производства. Центральными, республиканскими, краевыми, областными комитетами и советам профсоюзов поручено совместно с министерствами и ведомствами, Советами Министров союзных и автономных республик, исполкомов Советов депутатов трудящихся в месячный срок исходя из конкретных особенностей отрасли, республики, края, области, разработать и утвердить условия, порядок проведения и подведения итогов смотра и меры поощрения победителей.

Установлено, что итоги смотра подводят ежегодно, а итоги Совета Министров СССР и ВЦСПС вручаются к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Полный текст этого постановления президиума ВЦСПС публикуется в газете «Труд».

(ТАСС).

ОТРАДНЫЕ ИТОГИ

В Беловском районе подведены итоги выполнения пятилетнего плана по производству и продаже государству продуктов животноводства. Первое место и переходящее Красное знамя райкома профсоюза завоевали труженники совхоза «Ново-Пестеревский» (директор В. И. Аб-

рамов, секретарь парткома В. Д. Незнамов). Лучших в районе показателей добились бригады А. А. Селюгина из совхоза «Родина»: за три месяца от каждой коровы здесь получено по 853 килограмма молока. (Корр. «Кузбасса»).

ПРИСВОЕНИЕ МНОГОДЕТНЫМ МАТЕРЯМ ПОЧЕТНОГО ЗВАНИЯ «МАТЬ-ГЕРОИНЯ»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 апреля 1968 года по Кемеровской области присвоено почетное звание «МАТЬ-ГЕРОИНЯ» с вручением грамоты Президиума Верховного Совета СССР матерям, родившим и воспитавшим десять и более детей:

1. Абрамовой Марии Руфеевне — работнице, город Юрга.
2. Батуевой Анне Григорьевне — работнице, город Таштагол.
3. Бекенович Анне Никаноровне — работнице, город Новокузнецк.
4. Богдановой Марии Григорьевне — домашней хозяйке, село Николаевка Чебулинского района.
5. Буховец Анне Егоровне — домашней хозяйке, поселок Старобайаты Беловского района.
6. Галеской Клавдии Павловне — домашней хозяйке, город Топки.
7. Гейнрихер Эмме Андреевне — работнице, город Новокузнецк.
8. Григорьевой Алевтине Александровне — домашней хозяйке, поселок Ясная Поляна Прокопьевского района.
9. Зуй Александре Романовне — домашней хозяйке, город Мыски.
10. Коровиной Александре Ивановне — домашней хозяйке, город Белово.
11. Курной Марии Емельяновне — домашней хозяйке, поселок Курья Новокузнецкого района.
12. Ледюковой Нине Павловне — работнице, город Мариинск.
13. Митякиной Наталье Ивановне — домашней хозяйке, село Банново Крайновского района.
14. Новиковой Нине Ивановне — домашней хозяйке, город Анжеро-Судженск.
15. Трофимовой Федосее Петровне — служавшей, Чебулинский район.
16. Франк Оттили Адամовне — домашней хозяйке, город Прокопьевск.
17. Шостик Александре Павловне — домашней хозяйке, город Гурьевск.
18. Ялук Вере Павловне — домашней хозяйке, город Гурьевск.

ЗАСЕДАНИЕ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

12 апреля в Кремле Президиум Верховного Совета СССР продолжил свою работу, начатую 8 апреля. В повестку дня были включены вопросы внутренней жизни страны, о работе местных Советов, порядке рассмотрения предложений, заявлений и жалоб трудящихся, о планах работы постоянных комиссий палат Верховного Совета СССР и другие.

Заседание вел Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный.

Президиум Верховного Совета СССР обсудил проект Указа «О порядке рассмотрения предложений, заявлений и жалоб граждан».

Порядок рассмотрения писем трудящихся обсуждался в Центральном Комитете КПСС в сентябре 1967 года, о чем было принято специальное постановление.

Президиум Верховного Совета СССР для подготовки предложения законодательного характера образовал в прошлом году комиссию «Президиум».

Советское государство всегда придавало большое значение законодательному закреплению важнейших демократических прав трудящихся, в частности права на жалобу и ее правильное и своевременное рассмотрение. Проект Указа, представленный комиссией, строго обязывает долж-

ностных лиц в установленные сроки и по существу рассматривать подаваемые заявления, устанавливать необходимый контроль за исполнением заявлений и жалоб трудящихся, вводить административную и уголовную ответственность виновных в волоките и бюрократизме, в преследовании лиц, подающих жалобы.

Члены Президиума приняли решение утвердить проект Указа с учетом высказанных на заседании предложений и замечаний.

Одновременно члены Президиума обсудили вопрос о порядке рассмотрения писем депутатов Верховного Совета СССР. Затем члены Президиума об-

менялись мнениями по вопросу о дальнейшей работе над законопроектом об учете и статистике в СССР.

Президиум согласился с предложением постоянных комиссий палат временно отложить работу над проектом Закона об учете и статистике в СССР до завершения периода всей промышленности, транспорта и капитального строительства на новые методы планирования и экономического стимулирования и обобщения опыта их применения. Работа по изучению данного вопроса будет комиссиями продолжена.

Постоянные комиссии палат ознакомили Президиум Верховного

Совета СССР с планами их работы на 1968 год.

Союзные республики представили в Президиум Верховного Совета СССР сведения, характеризующие деятельность местных Советов депутатов трудящихся.

В повестке дня находились вопросы совершенствования уголовного и исправительно-трудового законодательства СССР. Как известно, основы уголовного законодательства Союза ССР и союзных республик были приняты в 1958 году. За истекшие 10 лет возникла необходимость в изменении отдельных статей и положений этого законодательства. Президиум образовал для этого

специальную комиссию, которая внесла свои предложения на его рассмотрение. В частности, разрабатывались предложения о повышении эффективности условно-досрочного освобождения от наказания, об усилении борьбы с рецидивистами, укреплении законности в деятельности исправительно-трудовых учреждений. Президиум утвердил Положение о трудовых колониях для несовершеннолетних.

Были рассмотрены ходатайства о помиловании осужденных, а также заявления о приеме в советские гражданство и другие вопросы.

(ТАСС).

Повышать культуру и качество работы

Областной слет молодых специалистов сферы обслуживания

Позавчера в театре оперетты Кузбасса состоялся областной слет молодых специалистов сферы обслуживания. Доклад «Повышение роли молодых специалистов в производственной и общественной жизни предприятий сферы обслуживания» сделал первый секретарь Кемеровского обкома комсомола Н. Г. СИЗЫХ. В призывах выступили Л. НЕКИН, КИМ — инженер Кемеровского телецентра, Е. ЮРГАЕВ — секретарь Прокопьевского горкома ВЛКСМ, В. АНКУДИНОВА — учащаяся профтехучилища № 49 г. Кемерово, Ю. РЕУТОВ — начальник Бельковского автохозяйства, Н. ГРИБАНОВА — инженер Новокузнецкой фабрики шпательной № 1, С. ГОЛОВИНСКИЙ — секретарь Чебульского райкома ВЛКСМ, Е. ЦЫПНИКОВА — главный инженер Мариинской трикотажной фабрики, Г. КАРЕЛЬСКАЯ — декоратор Юргинского, Г. ЗЕРНЫШЕВА — технолог Кузнецкой фабрики детских игрушек, В. ОВЧИННИКОВА — товаровед Троицкой универсальной торговой базы, и др.

Участники слета приняли участие в конкурсе, в котором принимали участие комсомольцы и молодежь Кузбасса. Своих товарищей по профессии, повышая культуру и качество обслуживания людей, внедряя прогрессивные формы работы, в каждой комсомольской организации широко развернуто соревнование за звание «Лучший по профессии», а среди комсомольско-молодежных коллективов — за звание «Коллектив юн. 50-летия ВЛКСМ».

Во второй половине дня в областных отраслевых управлениях состоялся обмен впечатлениями по интересам.

В работе слета приняли участие представители областного комитета П. В. Гусев, ответственные работники обкома партии, руководители областных управлений сферы обслуживания.

НОВЫЕ ВЫПУСКНИКИ ВПШ

Завершилась областная сессия в Новосибирском отделении заочной Высшей партийной школы при ЦК КПСС. В текущем учебном году 21 слушатель из нашей области успешно окончил школу и получил высшее партийно-политическое образование.

В числе окончивших школу: секретарь Осинниковского горкома КПСС А. В. Кузнецов, заведующий орготделом и инструкторы горкома и райкомов партии А. А. Ефимов, В. И. Грицаков, В. М. Малайкин, В. П. Редкин, Д. П. Поткин, секретарь парткома совхоза «Самойловский» Ижморского района Г. С. Буланов, председатели комитетов народного контроля Г. В. Баранов, С. Иванов, председатели колхоза «Гигант» Промышленновского района В. И. Никитин, директор совхоза «Восточный» Тяжельского района В. Я. Сельнев, редактор многотиражной газеты «Металлургстрой» Д. С. Сиполов, инженер бригады Барзасского лесхоза Т. В. Турецкая (Данкова).

В. НЕВЕДОМСКАЯ, зав. Кемеровским консультпунктом ВПШ.

АКТИВИСТЫ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

Как-то партийный комитет завода «Кузбассэлектромотор» проводил совещание членов народного контроля. В числе коммунистов, не выступивших с докладами, был упомянут главный механик завода Н. Д. Чинчулин. Когда ведущий назвал эту фамилию, по залу прокатился шум. Было это еще года тому назад. И хотя Чинчулина назвали тогда по ошибке, реакция аудитории заставила его задуматься. Теперь он не только главный механик — он председатель заводской группы народного контроля. Этот общественный пост предвещает человеку большие требования. Председатель группы всегда и во всем должен являть собой пример высокой организованности и личной дисциплинированности.

Николай Дмитриевич быстро завоевал популярность на заводе, сумев сплотить вокруг себя большую группу актива, которая помогает ему охватывать все стороны жизни многоотраслевого коллектива машиностроителей. А какими только вопросами не приходится заниматься группе народного контроля!

Заводские контролеры проявляют себя во всех сферах хозяйственной деятельности предприятия. Они ведут повседневную борьбу за экономичность и бережливость, выявляют резервы производства, добиваются повышения качества продукции, пресекают проявления безхозяйственности, помогают администрации и партгорганизации укреплять трудовую и производственную дисциплину, улучшают материально-бытовое обслуживание трудящихся.

Умело направлять деятельность контролеров — основная обязанность председателя группы. Будь у него, как говорится, хоть семь папав во лбу, обладая он самыми незаурядными способностями, один он не сделал бы и десятой доли того, что успевают сделать группа. Н. Д. Чинчулин хорошо понимает это. На «Кузбассэлектромоторе» 22 цеховые группы, около ста постов. В заводской группе 28 человек. Быстро собрать этих людей, чтобы оперативно решить какой-нибудь принципиальный вопрос, не всегда удается. В заводской группе избрано бюро из 9 человек. В него входят и руководители секторов. Их пять: по экономике тепловой и электрической энергии, по рациональному использованию материалов, по износостойкости площадей и оборудованию, по расчетам с рабочими и МПР (финансовый); по выполнению заказов потребителей; материально-бытовое.

Вот несколько примеров деятельности активистов. Раньше директору завода приходилось дважды в год издавать приказы о списании недостачного сырья. В чем дело? Контролеры установили, что сырье никто не учитывал, не принимал, его просто сваливали

ВО ГЛАВЕ ВОЕВОВОГО СТРАДА

возле цехов-потребителей. По предложению группы оборудовали площадку для складирования, затем прозвучал теперь через ОТК, маркирующий, следов по документам экспедитора цехов-потребителей. В прошлом году не было недостач сырья и изделий. Благодаря проделанной работе сэкономлено около 100 тыс. рублей.

Однажды контролеры заметили, что в цехе № 14 двигатели не выключали даже во время перерыва, днем без надобности горел свет. Электрическая энергия перерасходовалась. По результатам рейда был издан приказ. Разослали его по цехам. Началось движение за ликвидацию холостых пробегов двигателей, значительная часть оборудования подверглась модернизации. Обратили внимание и на то, что входные двери в цехи всю зиму стоят открытыми. В результате принятых мер завод сэкономил за прошлый год около 1,9 млн. киловатт-часов электрической и свыше 1,7 млн. гигакалорий тепловой энергии.

В активе группы — улучшение работы склада готовой продукции, хранение и использование тары, повышение КПД в использовании транспорта и много других полезных дел. Движ. контролеров — своевременно предупреждать появления промахов и ошибок, не только акрируют недостатки, но и непременно добиваются их устранения. Настойчивость и принципиальность Чинчулина обеспечивают высокую результативность рейдов и проверок.

Во всех добрых начинаниях контролеров поддерживают дирекция завода и другие хозяйственные руководители. Директор завода Н. Н. Юдин часто встречается с активистами, советует, на что необходимо обратить внимание в данный момент.

Большое значение имеет широкая гласность итогов рейдов. На заводской территории вывешивается специальный стенд «Народный контроль в действии». Правда, Н. Д. Чинчулин нередко приходится выдерживать настоятельный бой с теми, кто помещен на стенде. А похвалит сюда фотографии и карикатуры виновников недостатков, называя на лица. Итоги проверок систематически передаются по заводскому радио в живой эфир, с комментариями.

Успех заводских контролеров объясняется и последовательным руководством их деятельностью со стороны парткома и цеховых парторганизаций. Добрым практическим советом они направляют работу группы, постоянно поддерживают ее, а в необходимых случаях влияют на тех, кто упорствует в устранении недостатков, вскрытых досмотрами. Группы и большинство секторов возглавляют коммунисты.



Идет по цехам главный механик. На заводе он уже свыше двадцати лет, был мастером, затем механиком цеха, зам. главного механика завода. С ним сегодня его постоянный спутник — дневник председателя группы. Страницы этой толстой тетради постоянно исполнены новыми записями после встреч и бесед с людьми. Потом, в конце дня, оставшись наедине со своим спутником, Н. Д. Чинчулин станет перечитывать эти записи, чтобы определить, где и какой рейд провести, что можно решить через хозяйственные руководители и общественные организации.

НА СНИМКЕ: Н. Д. Чинчулин.

А. МОРОЗОВ.

Фото П. Костюкова.

ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЯ «КУЗБАССА»

«ПРОБЛЕМА ПЕРВОГО ЭТАЖА»

Под таким заголовком в нашей газете 30 и 31 января, 1, 2 и 6 февраля были опубликованы материалы рейда, проведенного редакцией. В них говорилось, что в ряде городов области несовременно находится в эксплуатации востроенные помещения в жилых домах. По выступлениям газетой исполком областного Совета депутатов трудящихся принял решение «О НАРУШЕНИИ УСТАНОВЛЕННОГО ПОРЯДКА ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЖИЛЫХ ДОМОВ СО ВСТРОЕННЫМИ ПОМЕЩЕНИЯМИ».

В решении отмечается, что за последние время в отдельных городах выявлены случаи нарушения установленного порядка ввода в эксплуатацию жилых домов со встроенными помещениями. Жилье строится и принимается без учета односторонней сдачи в эксплуатацию помещений, предназначенных для открытия в них предприятий торговли и бытового обслуживания. По состоянию на 1 февраля в городах насчитывалось 30 не введенных в эксплуатацию помещений в жилых домах, сданных в эксплуатацию в 1965 по 1968 гг. из них в Кемерово — 11, Новокузнецке — 11, Тургинске — 3, Юрге — 4, Киселевске — 4.

Несмотря на то, что исполкомом решением от 25 сентября 1967 года запрещен горисполкомом и инспекцией государственного архитектурно-строительного контроля принимать в эксплуатацию жилые дома без ввода в эксплуатацию помещений в первом этаже, с октября 1967 года по 1 февраля с. г. сдано 28 таких домов.

Исполком областного Совета считает в дальнейшем недопустимым, когда отдельные горисполкомы разрешают принимать в эксплуатацию жилые дома без введенных помещений, тем самым грубо нарушая установленный порядок приема жилищных строите-

льного порядка приема жилищных строите-

лельством объектов.

Исполком областного Совета РЕШИЛ:

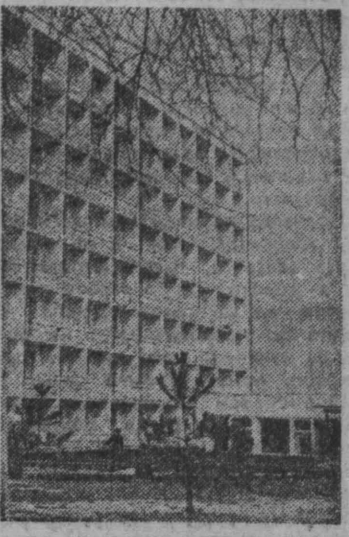
обратить внимание председателей горисполкомов: КЕМЕРОВСКОГО — т. Красовского, ТУРГИНСКОГО — т. Юдина, НОВОКУЗНЕЦКОГО — т. Рожкова, КИСЕЛЕВСКОГО — т. Лата на невыполнение решения областного Совета о допущении грубого нарушения порядка ввода в эксплуатацию жилых домов со встроенными помещениями;

потребовать от исполкомов городских Советов, заказчиков и подрядчиков безусловного соблюдения установленного порядка ввода в эксплуатацию жилых домов со встроенными помещениями для предприятий торговли и бытового обслуживания;

обязать горисполкомы к 1 ноября 1968 года принять меры по вводу в эксплуатацию всех введенных помещений, находящихся в первом этаже жилых домов;

запретить горисполкомам принимать в эксплуатацию введенных помещений в первом этаже жилых домов, не имеющих помещений в первом этаже;

обязать управления ТОВАРНОЙ (т. Малайкина), БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (т. Малайкина), КУЗБАССОВСКОГО (т. Малайкина) своевременно, согласно графикам, обеспечивать необходимым оборудованием введенные помещения, выделенные для предприятий торговли и бытового обслуживания.



Городном дворе на улице в Кебдино. Вдоль здания выстроены застроенные земельные участки. К началу строительства сезона здесь еще два дома. Жилье востребованных корпусов, на снимке: корпус стел «Ашамас».

Фотохроника ТАСС.



Азербайджанская ССР. Большие работы по комплексной механизации земельных участков совхоза М в Елаханском районе. Вспомогательная техника, техника «Ура-Архангельск». Впереди в разрезе видна система закрытой дренажной сети и лоточная система орошения.

НА СНИМКЕ: укладка железобетонного лоточного канала.

Фотохроника ТАСС.

ИДЕТ МЕСЯЧНИК ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ

Как уже сообщалось, в нашей области по решению областного комитета КПСС А. В. Кузнецов, заведующий орготделом и инструкторы горкома и райкомов партии А. А. Ефимов, В. И. Грицаков, В. М. Малайкин, В. П. Редкин, Д. П. Поткин, секретарь парткома совхоза «Самойловский» Ижморского района Г. С. Буланов, председатели комитетов народного контроля Г. В. Баранов, С. Иванов, председатели колхоза «Гигант» Промышленновского района В. И. Никитин, директор совхоза «Восточный» Тяжельского района В. Я. Сельнев, редактор многотиражной газеты «Металлургстрой» Д. С. Сиполов, инженер бригады Барзасского лесхоза Т. В. Турецкая (Данкова).

ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ ВСЕМУ ЕСТЬ ПРЕДЕЛ

Прошло два года с тех пор, как директором совхоза «Беркуловский» треста совхозов комбината «Кузбассуголь» стал Н. И. Паликин. Если за это время большинство совхозов стало прибыльным, то с нашей хозяйством происходит совсем другое. В 1966 году убыток было 65 тыс. рублей, в прошедшем году только один непроизводительный затрат набралось 35 тыс. рублей.

В хозяйстве загублено 35 рублей цыплат, полученных с инкубаторов, на первой ферме собрано зерна... по 2 центнера с гектара, кукурузу стравили бродячие скоты, не убрали и солому. С декабря прошлого года совхоз возит солому из колхоза, что от нас за 40 километров. Только на подвозке ее затратило больше 14 тыс. рублей. Директора совхоза мы часто

ПИСЬМО ПОЗВАЛО В ДОРОГУ

ПЕРМЯКОВСКИЙ КОНФЛИКТ

Иван Григорьевич Загоруйко не требует немедленно опубликовать это письмо. Он только просит прийти в Перми, разобраться в конфликте: «Прощу вас помочь мне до конца понять, кто здесь и в чем виноват. Неужели и впрямь плетью обуза не перешибит? Должна же быть справедливость».

И вот командировка в совхоз «Пермяковский».

Конфликт. Да, случай этот можно так назвать.

Правда, в совхозной конторе выразили недоумение, чего, мол, разбираться-то? Вот задала задачку об увольнении по собственному желанию. Вот и пришла на сей счет, Загоруйко уже работает механиком в дескозе. Все, как видите...

С формальной точки зрения вроде бы все. А по существу дело не было «собственным желанием». И разбираться тут надо. История эта имеет все классические элементы — завязку, кульминацию, развязку.

Завязка выглядела так. 10 июня 1966 года совхозного электромеханика И. Г. Загоруйко

его работе. Комиссия потребовала снять его с работы. Директор треста согласился. Но почему-то в Тисульском райкоме партии стали возражать. Первый секретарь райкома Д. С. Шинкин был в нападке совхоза, убедили его в тревожном положении дела, но почему-то и после этого все осталось по-старому. Паликин и его окружение продолжали разваливать хозяйство.

Когда же этому будет конец?

Я. МАЛЬЦЕВ, ст. механик совхоза «Беркуловский».

направила пресс-подборщик и тракторы на свой участок. Загоруйко возмущен, пришел на место действия и потребовал направить технику на уборку совхозного сена. Сидящих не подчинился. Пока спорили — день и ночь вступил в спор, парализовало. Не в этом ли ключик и ларчик? Не тут ли разгадка неожиданного конца бригадирской «карьерной» И. Загоруйко? Чего греха таить, далеко ведь не все любят примирительных-то и ершавых. Неудобные они, колотые. Показательство с разведкой: другое дело. С ними легче живется тому руководителю, которому собственное спокойствие важнее интересов дела. И с первых шагов ершавому бригадире чужды такие разговоры, как горит, крыльница подается — все возносите.

Судите сами. В семозоном лору 1966 года теплая компания заперевала в тую 17 тонн сена и возмарились вывести их на свои подворья. Не тут-то было! Загоруйко поднял шум, отобрал сено, доложил тогдашнему директору Безделову, потребовал наказать компанию. Директор вроде и одобрил действия бригадира, объявил выборы раскитителей сена. А заодно с ними выговор получил и расшумевшийся бригадир за «бесконтрольность». Как хотите, но это решение можно было не исполнять и так: впрямь было осторожнее, не очень-то шло.

В прошлом году возник еще скандал. Механик первой фермы Синицын в день всекузбасского воскресника по заготовкам сена

запустил пресс-подборщик и тракторы на свой участок. Загоруйко возмущен, пришел на место действия и потребовал направить технику на уборку совхозного сена. Сидящих не подчинился. Пока спорили — день и ночь вступил в спор, парализовало. Не в этом ли ключик и ларчик? Не тут ли разгадка неожиданного конца бригадирской «карьерной» И. Загоруйко? Чего греха таить, далеко ведь не все любят примирительных-то и ершавых. Неудобные они, колотые. Показательство с разведкой: другое дело. С ними легче живется тому руководителю, которому собственное спокойствие важнее интересов дела. И с первых шагов ершавому бригадире чужды такие разговоры, как горит, крыльница подается — все возносите.

Судите сами. В семозоном лору 1966 года теплая компания заперевала в тую 17 тонн сена и возмарились вывести их на свои подворья. Не тут-то было! Загоруйко поднял шум, отобрал сено, доложил тогдашнему директору Безделову, потребовал наказать компанию. Директор вроде и одобрил действия бригадира, объявил выборы раскитителей сена. А заодно с ними выговор получил и расшумевшийся бригадир за «бесконтрольность». Как хотите, но это решение можно было не исполнять и так: впрямь было осторожнее, не очень-то шло.

В прошлом году возник еще скандал. Механик первой фермы Синицын в день всекузбасского воскресника по заготовкам сена

запустил пресс-подборщик и тракторы на свой участок. Загоруйко возмущен, пришел на место действия и потребовал направить технику на уборку совхозного сена. Сидящих не подчинился. Пока спорили — день и ночь вступил в спор, парализовало. Не в этом ли ключик и ларчик? Не тут ли разгадка неожиданного конца бригадирской «карьерной» И. Загоруйко? Чего греха таить, далеко ведь не все любят примирительных-то и ершавых. Неудобные они, колотые. Показательство с разведкой: другое дело. С ними легче живется тому руководителю, которому собственное спокойствие важнее интересов дела. И с первых шагов ершавому бригадире чужды такие разговоры, как горит, крыльница подается — все возносите.

РОДИНА СОЦИАЛИЗМА — ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЬ КОСМОСА

12 апреля наша Родина отмечает День космонавтики. В Кремлевском Дворце съездов состоялось торжественное собрание представителей трудящихся Москвы и вином столичного гарнизона.

Тепло встретили собравшиеся товарищи Л. И. Брежнев, Г. И. Юринов, А. П. Кирилленко, А. И. Косыгина, К. Т. Мазурова, А. И. Чельше, Н. В. Подгорного, Д. С. Полянского, М. А. Суслана, А. И. Шелестина, Ю. В. Андропова, В. В. Гришина, П. Н. Демичева, Д. Ф. Устинова, И. В. Капитонова, К. Ф. Катушева, Ф. Д. Кулакова, Б. Н. Пономарева, М. С. Соломенцева и других. Вместе с руководителями партии и правительства места в президиуме заняли летчики-космонавты СССР.

Собрание открыл председатель исполкома Московского городского Совета депутатов трудящихся В. Ф. Промыслов. Семь лет назад, сказал он, в апрельское утро 1961 года гражданин СССР коммунист Юрий Алексеевич Гагарин впервые в мире совершил свой беспримерный космический рейс. Этим дерзновенным подвигом во славу любимой Родины советский человек, воспитанный нашей Коммунистической партией, открыл новую эру в истории человечества, осуществив заветную мечту о полетах к звездам.

Штурм и покоря космос, советский народ испытал и горечь невозвратимых утрат. Во имя торжества разума и науки, во имя светлого будущего погиб первый сын партии и народа ленинско-космонавт, дважды Герой Советского Союза Владимир Михайлович Комаров. В последний путь проводила наша страна и одного из самых славных героев, пио-

тера освоения космоса, Героя Советского Союза Юрия Алексеевича Гагарина и погибшего вместе с ним в авиационной катастрофе Героя Советского Союза славного летчика-испытателя Владимира Сергеевича Сергиенко.

Минутой молчания почтили присутствующие светлую память покорителей космоса.

Величественную панораму поступательного развития советских космических исследований обрисовал в своем выступлении президент Академии наук СССР академик М. В. Келдыш.

Успехи Страны Советов в области космоса, сказал он, являются одним из ярких свидетельств того прогресса, который привнесла человечеству социалистическая система. Сегодня мы празднуем День космонавтики в начале второго десятилетия космической эры, открытой миру нашей страной. В этот день мы подводим итоги советских исследований космоса в юбилейном, 1967 году, когда наш народ и прогрессивные силы во всем мире торжественно отметили пятидесятилетие Великого Октября. Юбилейный год отмечен крупнейшими успехами советского народа на всех участках коммунистического строительства, выдающимися достижениями нашей науки и техники. Он ознаменовался и новыми крупными шагами в изучении и освоении космоса.

Периодом особенно широких исследований Луны стал 1968 год, когда наша страна впервые осуществила мягкую посадку на Луну и запустила первый искусственный спутник Луны. Эти крупнейшие события в области развития космонавтики позволили сделать много фундаменталь-

ных исследований о природе нашего естественного спутника. Автоматическая станция «Луна-14» внесет новый большой вклад в решение этой задачи.

М. В. Келдыш подробно остановился в своем выступлении на таких выдающихся событиях, как полет советской автоматической станции «Венера-4», вызвавший восхищение во всем мире. Ученый назвал это одним из крупнейших выходов нашей страны в человеческую культуру, новым этапом в развитии космонавтики и исследовании планет Солнечной системы. Говоря далее о произведенной в Советском Союзе 30 октября 1967 года автоматической станции на орбите искусственных спутников Земли без участия человека, оратор подробно охарактеризовал значение этого достижения для дальнейшего развития космонавтики.

М. В. Келдыш уделил большое внимание исследованиям, проводимым на спутниках серии «Изумруд», число которых уже превысило 210. В заключительной части своего выступления академик остановился на практическом применении искусственных спутников Земли. Он напомнил, что в 50-летнюю годовщину Великого Октября в нашей стране было введено в эксплуатацию свыше 20 станций «Орбита», благодаря чему телевизионные передачи Центрального телевидения, транслируемые через спутник связи «Молния-1», получили возможность смотреть более 20 миллионов человек в ряде районов Сибири, Дальнего Востока, Крайнего Севера и Средней Азии. Дальнейшее развитие космической техники, заметил ученый, позволит создать такие спутники связи, которые обеспечат прием те-

леграмм непосредственно на домашние телевизоры, даст возможность принимать передачи прямо со спутников в любом районе страны.

На трибуне — наладчик завода «Борец» Б. С. Маслов. День космонавтики, говорит он, это наш общий праздник. Это праздник шахтера и металлурга, машиниста, ученого и колхозника — праздник тех, кто стоит на трудной вахте пятилетия, кто самоотверженно трудится над претворением в жизнь намеченной партийной программы строительства коммунизма. Ведь наши дела земные и космические неразделимы.

От имени молодежи Москвы горячее поздравление с Днем космонавтики передает собравшимся первый секретарь МК ВЛКСМ В. П. Трушин. Заслуга в наших космических успехах, сказал он, с полным правом принадлежит и революционному матросу, штурманскому Зимин в октябре 1917 года, и ударнику первых пятилеток, и солдату, и смерти ставшему в священных московских стенах во время Великой Отечественной войны, и ценили, провозгласившему первую борозду в степях Казахстана.

Лучшее, что есть в молодом поколении 60-х годов — от наших отцов и дедов — защитников революции, героев пятилеток, сокрушителей фашизма. Наш современник — это мужество и бесстрашие первооткрывателей космоса, это трудовая доблесть копейки и девушки, унаследовавших от героев старших поколений их революционную страсть, глубокую коммунистическую убежденность, беззаветную преданность великому делу нашей партии, их огненным роман-

тизм и неуемную ненависть к врагам революции.

Летчик-космонавт СССР Герой Советского Союза полковник П. И. Беллев сказал: В этот торжественный день наши взоры обращены прежде всего к Коммунистической партии, ее боевому штабу — ленинскому Центральному Комитету. Именно с партийной неразрывно связаны все великие победы советского народа, в том числе замечательные достижения в исследовании космического пространства.

В первый искусственный спутник Земли, в первый космический полет человека, в дальнейшие исследования космоса вложены самоотверженный труд и талант ученых, инженеров, техников, рабочих — всего нашего великого народа.

Мы, космонавты, продолжал П. И. Беллев, орудием постоянным влиянием и любовью народа, что придает нам новые силы, рождает горячее стремление выполнять любое задание Родины. Профессия летчика-космонавта почетная и в то же время весьма трудная. Каждый полет требует большого напряжения сил, дает в себе немало загадок и неожиданностей. Память о подвигах героев навсегда сохраняется в наших сердцах.

В грядущих рейсах к звездам, подчеркнул далее оратор, космонавт будет вдохновлять мужеством наших старших товарищей. Мы твердо верим, что партия и народ шаг за шагом будут открывать для нас новые космические трассы к планетам Солнечной системы. Впереди у нас много больших и ответственных дел.

Для участников собрания был дан концерт мастеров искусств. (ТАСС.)

НА СТАРТЕ «МОСКВИЧ-412»

Каждый, совсем недавно на конвейере Московского завода им. Горького появился «Москвич-408», а именно уже три года. Тогда с помощью главного конструктора завода Александра Андреева. Это был, безусловно, новая и интересная машина, которая, как показало время, вызвала благоприятный отклик критиков как у нас, так и за рубежом.

Но вот в двигателе, хотя его мощность и возросла до 50 лошадиных сил, много все-таки угадывалось от прежних конструкций. Я заинтересовался тогда, почему для новой машины не создан принципиально новый двигатель? Оказалось, что его не было, а потому: производственные возможности моторного цеха исчерпаны.

Конструкторы, как известно, не любят прежде времени открывать карты. Но сказал тогда всей правды и Андреев. Только теперь, спустя три года, он притянул занесу над производственной тайной. Прежде чем начать разговор о новом двигателе, а потом и о ближайшем будущем машины, он повел меня в цех, где стоял «Москвич» с новым двигателем и созданные на его базе автомобильные «универсал» и «фургон».

Сказавшись, через несколько месяцев после постановки на конвейер «Москвич-408», уже в первой половине 1965 года, была создана конструкция и построены опытные образцы нового двигателя для модели «Москвич-412». Во второй половине года проводились форсированные испытания, проверялись и уточнялись чертежи.

В 1966 году в постройке следующей партии двигателей участвовал уже Удирский моторный завод. В июле 1966 года в 3-й были переданы чертежи. Не имея технологической осистки, уфимцы начали выпускать моторы обходными технологическими путями. Одновременно они готовились к организации массового производства, которое началось уже в 1967 году.

Я удивленно привожу даты из истории создания нового двигателя потому, что это не радостный случай, а крупное техническое достижение. Двигатель совершенно новой конструкции создан в рекордно короткие сроки, каких не знает ни одно автомобильное производство.

А теперь о самом двигателе. Он четырехцилиндровый, рядный. Рабочий объем цилиндра — полтора литра, а точнее — 1,478 кубических сантиметра. Мощность двигателя — 75 лошадиных сил, что соответствует 55 киловаттам. На один литр рабочего объема двигателя (литровая мощность) — 50 лошадиных сил (против 37 у «Москвича-408»). Степень сжатия — 8,8. Двигатель рассчитан на бензин АИ-93. При его создании ставилась задача получить мощность 75 лошадиных сил при 6000 оборотах в минуту. Практически эта цель достигнута при 5600—5800 оборотах в минуту. Следовательно, в двигателе есть резервы дальнейшего повышения мощности.

В существующих двигателях обороты коленчатого вала нельзя увеличивать до бесконечности и за счет этого, в частности, наращивать мощность. На определенном этапе силы инерции механизма газораспределения нарушают процесс открытия и закрытия клапанов.

Именно это и заставляло отказываться от привычной схемы и перенести распределительный вал с толкателями и штангами из блока цилиндров в головку блока. В этом случае толкатели и штанги, которые обычно передают усилие от кулачка распределительного вала через коромысло на клапан, оказались ненужными. Кулачок давит прямо на коромысло, второй конец которого и открывает клапан.

В прежних конструкциях шестерни распределительного и коленчатого валов непосредственно сопрягались. В новом двигателе вместо шестеренчатого привода применены цепи. Для получения высоких показателей мощности создана новая конструкция выпускного тракта, осуществлена ее настройка. Каждый цилиндр имеет свой выпускной патрубок. Сначала четыре трубы соединяются в две, а потом две — в одну. Это, конечно, схематичное изложение принципа.

Двигатель имеет алюминиевый блок, в котором помещены: маховик с двумя гильзами цилиндров. В случае ремонта их легко заменить, поэтому в новом двигателе не предусмотрены ремонтные размеры, что упрощает проблему запасных частей, да и сам ремонт сводится к простой замене деталей.

Цилиндры двигателя наклонены вперед по ходу автомобиля. Топливные агрегаты перенесены в левую, наиболее доступную для обслуживания сторону. Наклонное положение цилиндров позволило удлинить выпускной патрубок, что способствует лучшему образованию рабочей смеси и равномерному цилиндрированию.

Карбюратор двигателя двухкамерный, с последовательно открывающимися заслонками. А рядом с ним, что очень удобно в эксплуатации, размещен бензонасос. Расход топлива в эксплуатационных условиях примерно такой же, как и у «Москвича-408»: по нижней точке экономической характеристики он составляет около 6,75 литра на 100 километров против 6,5 литра номинального значения этой же точки у «Москвича-408». На больших скоростях новая модель более экономична, разница в расходе топлива составляет в этих условиях свыше одного литра на 100 км пробега. Максимальная скорость, установленная автомобилем, силовым агрегатом, достигла 140 километров в час. Однако уже первые образцы показали скорость в 150 километров в час.

Система смазки двигателя — полнопоточная, то есть все масло проходит через патрон с бумажным фильтрующим элементом. Он помещен в корпус впереди двигателя и хорошо обдувается встречным потоком воздуха. Именно поэтому отпадает нужда в фильтре грубой очистки и малом радиаторе.

Сцепление нового двигателя такое усиленное. Коробка перемены передач имеет синхронизатор на всех четырех передачах. Механизм управления коробкой скоростей выполнен в двух вариантах: на рулевой колонке и с коротким рычагом, расположенным на полу кузова. Есть педалька и в системе электрооборудования: «Москвич» получил генератор переменного тока с встроенной батареей, продлевающей срок ее службы.

Итак, создан новый двигатель, способный с таким разгоном автомобиль до скорости 100 километров в час за 12 секунд. «Москвич-408» требуется на это 37,5 секунды. Один километр места автомобиль с новым двигателем преодолит за 37 секунд. «Москвич-408» требуется на это 45 секунд.

Двигатель создан, а что же дальше? Сейчас перед заводом стоит извечный вопрос — как начать выпуск новой продукции, не останавливая производства. Для этого потребовалось изменить моторный отсек кузова с таким расчетом, чтобы в него можно было ставить и старые, и новые двигатели. «Москвич-408» с таким кузовом становится перспективным для потребителя: в него можно будет установить более сильный мотор.

Переделано и переднее сиденье — его диван стал раздельным. На последнем этапе освоения производства будет изменена задняя часть кузова автомобиля: задние крылья, крышка багажника. В этом году завод выпустит 1.000 автомобилей с новым силовым агрегатом. Первая партия новых машин уже отправлена для продажи в магазины страны.

Д. САСОРОВ, корреспондент АПН.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАКТИКИ ЗАТЯЖЕК

ХАНОЙ. 13 апреля. Корр. ТАСС С. Аронян и Б. Петров передают. Представитель Белого Дома Джордж Кристиан, по сообщению западных агентств, выразил мнение, что Варшава не является удобным местом для установления предварительных контактов между США и ДРВ. В официальных кругах Ханоя

считают, что отказ американской стороны от Варшавы как места установления предварительных контактов, не является правомочным по четырем причинам: во-первых, Соединенные Штаты неоднократно заявляли о своей готовности встретиться с представителями ДРВ в любом месте и в любое время. США уже отказались от Ню-Йорка и теперь пытаются отменить Варшаву;

во-вторых, Соединенные Штаты выразили стремление скорейшим путем установить контакт между представителями двух стран, но действия США лишь затягивают установление контакта;

в-третьих, отказываясь от Ню-Йорка, США отказались от отсутствия в столице Камбоджи необходимых условий для работы американской стороны. Но в Варшаве есть американское посольство, штаб корреспондентов и средства связи;

в-четвертых, в Варшаве вот уже более десяти лет осуществляются контакты между Соединенными Штатами и Китайской Народной Республикой.

ВЫНУЖДЕННАЯ УСТУПКА

ВАШИНГТОН. 13 апреля. Корреспондент ТАСС В. Петрушенко передает: Президент Джонсон подписал так называемый «Закон о гражданских правах 1968 года», который гарантирует представителям конгресса США.

Официальная американская пропаганда подняла невиданный шум вокруг первой части закона, предоставляющей неграм некоторые права в выборе места поселения. Однако Оливер Кинг, глава движения за гражданские права, заявил, что он не будет использовать этот закон. Он считает, что закон не дает неграм никаких прав. Лишь с 1 января 1970 года им позволено «обитывать поселения» в «белых районах», и при том не во всех.

Вторая часть закона направлена против негритянского движения. Она предусматривает штраф в размере до 10 тысяч долларов и тюремное заключение сроком до пяти лет за так называемое «сподстрекательство к матажу». Любые действия негритянского движения за гражданские права — передача из штата в штат, отправка писем, телеграмм, выступление по радио и телевидению — могут быть подведены под эту графу.

Такие же наказания предусмотрены за перевоз или производство огнестрельного оружия и взрывчатых веществ. Хотя вообще в США нет запрета на приобретение и перевоз практически любых видов огнестрельного оружия, аклами пулеметы и минометы. Такие антинегритянские организации, как «Минимиты», «Ку-клукс-клан» вооружены до зубов. Новый закон, таким образом, направлен фактически на то, чтобы разоружить негров перед лицом их врагов — расистов.

Поиски по-прежнему безуспешны. НЬЮ-ЙОРК. 13 апреля. (ТАСС). Федеральное бюро расследований обнаружило и конфисковало автомашину, на которой, как предполагается, бежал убийца Мартина Лютера Кинга. Машина находилась на городской автостоянке в Атланте (штат Джорджия), куда была послана из следующей день после убийства.

Владелец автомашины 26-летний Эрик Старво Гатт разбегается во Флориде. Его приметы совпадают с приметами преступника. Информационные агентства сообщают, что ФБР вечером распространило арестовать Гатта, но затем отменило этот приказ, не дав никаких объяснений.

Агентства называют вест об обнаружении машины «первым обнадеживающим сообщением» с тех пор, как власти начали поиски преступника.

ИРАН. Близ древнего Исфахана со- стоялась закладка первого в стране металлургического завода, сооружаемого в тесном сотрудничестве советских и иранских специалистов. На снимке (слева направо): мастер по керамике Ф. Насифулин, инженер-топкограф Н. Саларин, начальник геологической экспедиции Г. Кафари, сотрудник управления завода Г. Алибаби, автомеханик В. Потвинин, специалист завода И. Насари, инструктор по землеройным механизмам Н. Ломовичкин у кувалды одного из цехов завода. Фотохроника ТАСС.

КРЫЛАТАЯ ПОМОЩЬ

ФОТОРЕПОРТАЖ



Кемеровский аэродром. Хмурые тучи низко плывут над землей. Вот уже в который раз дежурный сообщает, что из-за непогоды вылеты самолетов по всем направлениям отменяются. И только Виктору Малахову диспетчер дает «добро» на полет. Самолет у Виктора такой, что и на есть маленький «ЯК-12». Даже не верится, что такая «стрелка» осмелится подняться в воздух.

Но у него необычный рейс. Только что полученное телепоручение из Юрги — у человека передом позвоночник, со сдвинутым спинного мозга. Нужна срочная помощь специалистов. И вот он сидит за штурвалом — нейрохирург областной больницы Вячеслав Александрович Маликин и Владимир Арсентьевич Мельник.

Пока прогревается мотор, беру короткое интервью.

— Часто приходится летать?

Маликин: — Конечно, во многих больницах еще не всегда врачи могут провести сложную операцию, а транспортировать больного или нельзя, или нет времени. Вот мы и летим...

— Как проходит операция?

Мельник: — Чтобы ответить на этот вопрос, точно, нужно взглянуть в журнал выписки больных. А вообще недавно вот с такой же тяжелой травмой больной, выживший, ушел домой самостоятельно. Спасибо Виктору, тогда погода тоже была летной, но он сумел вовремя доставить нас на место.

О Викторе Малахове и Евгении Трейнике хочется рассказать особо. Это пилоты высшего класса. Ведь только настоящим мастерам доверят водить санитарные самолеты. Мало того, что нужно суметь провести самолет в любую погоду точно на место, надо еще его обязательно посадить. А во многих поселках нет ни того аэродрома, доброй площадки нет. Приходится некая то, что хоть как-то приемлемо. Садятся на дороге, на пашне.

Три врача областной больницы готовы в любую минуту к полету. Это хирург Альберт Степанович Козлов, гинеколог Валентина Николаевна Шаус и нейрохирург Лев Борисович Хаус. У каждого на них за плечами из опыта сотни часов, проведенных в воздухе. Даже трудно сказать, сколько людей спасли они от гибели, помогли победить тяжелый недуг.

НА СНИМКАХ: через минуту легкорылый ЯК-12 уйдет на задание. Пилот Виктор Малахов.

Текст и фото В. Мосеева.

