

XIII ОБЛАСТНАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

В минувшую субботу в Кемерове состоялась XIII областная комсомольская конференция. С отчетным докладом областного комитета ВЛКСМ выступил первый секретарь обкома комсомола Н. Сизых. Отчет ревизионной комиссии сделал В. Алексашкин, отчет совета областной пионерской организации — В. Потапов.

В прениях приняли участие А. Проскуряков — секретарь Кемеровского горкома ВЛКСМ, Н. Мешков — горняк шахты имени 7 ноября г. Ленинска-Кузнецкого, В. Вьюшин — секретарь Новокузнецкого горкома ВЛКСМ, С. Горюнов — старший продавец универмага г. Междуреченска, Л. Загика — обкомовец, Г. Глинка — учащаяся ГИТУ № 39 г. Юрга, Ю. Жуковский — артист театра имени Ленинского комсомола г. Прокопьевска, В. Кирилов — первый секретарь Алтайского крайкома ВЛКСМ, В. Колыгина — бригадир животноводческой фермы совхоза «Павловский» Яшкинского района, Е. Юртаев — секретарь Прокопьевского горкома ВЛКСМ, В. Шаповалов — каменщик СУ-8 треста «Кузнецкпроект», Л. Чернышова — заведующая воспитательной работой школы № 7 г. Белова, А. Малахов — секретарь Кемеровского райкома ВЛКСМ, В. Мартынов — чемпион мира по выстрелу из пистолета, А. Алисов — секретарь комитета ВЛКСМ Кемеровского предприятия, О. Выходцев — зам. отдела рабочей молодежи ЦК ВЛКСМ.

С речью на конференции выступил первый секретарь обкома КПСС А. Ф. Ефимов. Работа областного комитета ВЛКСМ за отчетный период признана удовлетворительной. Конференция приняла развернутое постановление.

Избран новый состав областного комитета комсомола, ревизионной комиссии.

На организационном пленуме первым секретарем обкома ВЛКСМ избран Н. Сизых, вторым — В. Гуляш, секретарями — Г. Голубев, В. Потапов. Утверждены заведующие отделами. Редактором газеты «Комсомолец Кузбасса» утвержден Р. Тейлор.

На заседании ревизионной комиссии председателем избран В. Гордеев.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ МИНИСТРА

У горняков Салаирского рудопредприятия — праздник. Решением коллегии Министерства цветной металлургии СССР и президиума ЦК профсоюза работников металлургической промышленности коллектив признан победителем всесоюзного социалистического соревнования за четвертый квартал прошлого года, ему присужден денежная премия. Министр цветной металлургии СССР тов. Ломако и председатель ЦК профсоюза работников металлургической промышленности тов. Костюков направили в адрес дирекции Салаирского рудоуправления телеграмму:

«Горняки поздравляем трудящихся с успешным завершением юбилейного 1967 года, желаем дальнейших производственных успехов в соревновании и досрочном выполнении пятилетнего плана».

Салаирские горняки сумели досрочно выполнить январский план. В последний день января добывали руду в счет февральского задания. В результате месячная добыча руды по управлению составила 103,9 процента. Так коллектив рудника ответил на поздравление министра.

(Корр. «Кузбасса».)

ОПЫТ ЛУЧШИХ — МИЛЛИОНАМ

В ЛЮБОЙ отрасли народного хозяйства, на предприятиях и в колхозах и совхозах немало настоящих мастеров своего дела, ударников пятилетки. На всю страну прославились трудовыми рекордами шахтерские бригады Анатолия Степанова из Донбасса, Михаила Чиха с комбината «Ростов-уголь», Николая Путры из Кузбасса. Каждый из этих коллективов за год выдал на-гора более полумиллиона тонн угля — столько же, сколько добывается на целой шахте!

Большую ценность для металлургов страны представляет опыт 34 лучших бригад сталеваров, которые в юбилейном году завоевали право плавить 100-миллионную тонну стали. Научная организация труда, высокое мастерство позволяют новаторам из года в год удерживать ударные темпы. Например, бригада макевского сталевара Владимира Холякова и его товарищей в продолжение пяти лет неуклонно наращивает производительность маршута. За это время она увеличила годовое производство стали на агрегате в 2,6 раза! Рекордных показателей в труде добиваются тысячи передовиков и в других отраслях народного хозяйства.

В то же время есть немало рабочих, бригад, цехов и даже предприятий, которые не выполняют производственных планов. Так в прошлом году не справились с заданиями свыше 15 процентов угольных шахт, немало добычных участков. Но что характерно, на отстающих шахтах тоже есть хорошие коллективы и новаторы. Если бы руководители угольных комбинатов и трестов, партийные организации, ЦК профсоюза рабочих угольной промышленности приняли энергичные меры для внедрения опыта лучших бригад и участков, эффективно помогали отстающим — положение было бы иным.

Борьба за повышение производительности труда — это прежде всего целеустремленное распространение наиболее совершенных приемов труда, накопленных новаторами. XIII съезд партии подчеркнул, что необходимо научить сначала большинство, а затем и всех трудящихся работать так, как работают сегодня наши славные передовики, мастера труда.

Сейчас, когда руководство экономикой строится по отраслевой методике, министерства располагают всеми условиями для распространения передовых методов труда. Полезную инициативу проявил Министерство черной металлургии СССР. Чтобы сделать достоянием всех заводов замечательный опыт макевских сталеваров, была организована всесоюзная межзаводская школа металлургов. В Макеевку приехали представители 38 предприятий и трех институтов. Участники школы освоили на рабочих местах новаторские приемы ведения плавки, изучили организацию труда при форсированной работе печи. Что это дало? В настоящее время сталевары 46 мартевских печей страны работают, используя опыт Макевки, многие другие готовы внедрить его в ближайшее время.

Конечно, организация подобных школ — дело не простое. Только хорошая подготовка, четкий план оправдывают затраты времени, связанные со сбором такого большого числа людей. Вызывает и так: приезд людей издалека, а уезжают разочарованные. И все потому, что школа была организована плохо, заранее не был собран и проанализирован опыт, не продумана программа работ на предприятии и в министерстве.

Изучая работу передовых бригад, добившихся рекордных показателей, можно заметить, что для некоторых из них созданы лучшие условия, чем для остальных коллективов. Разумеется, такое ценное начинание требует к себе внимания и поддержки. Ведь вначале надо выявить возможности новой организации труда на одном или нескольких агрегатах. Но установление рекорда — лишь начало дела. Надо, во-первых, закрепить успех новаторов, во-вторых, обучить новым приемам труда все смежные службы, в-третьих, создать объективные материально-технические условия для высокопроизводительного труда на всех участках производства.

Часто свою медлительность в распространении опыта иные хозяйственники и профсоюзные комитеты объясняют тем, что не все агрегаты можно перевести на новый режим, что для этого не хватает оборудования, механизмов, приспособлений. Однако практика показывает, что трудности такого рода преодолимы. На предприятиях есть немало инженеров и конструкторов. Организаторская роль командиров производства в том и состоит, чтобы полнее использовать эти возможности, а также творчество всего коллектива. А это большая сила. Ведь только на предприятиях машиностроения работает более шести тысяч общественных бюро экономического анализа, четыре тысячи общественных конструкторских бюро, объединяющих около 130 тысяч инженеров, техников и рабочих. Их усилия надо направить на совершенствование производства.

Важно правильно использовать и возможности, которые дает коллективизм экономическая реформа. Она развивает творчество людей, дух соревнования. Реформа позволяет лучше поощрять и тех, кто создает новое, и тех, кто активно помогает внедрять его в коллективе. Вместе с тем новые условия хозяйствования позволяют полнее использовать экономические санкции к тем, кто не стремится совершенствовать труд, не внедряет достижения мастеров.

Ускорение темпов роста производительности труда на основе внедрения лучшего опыта немалозначимо без усиления идеологической и воспитательной работы в коллективах. Еще в преддверии 50-летия Октябрья на многих машиностроительных предприятиях страны развернулось соревнование под девизом: Рядом с ударниками, ветеранами труда — ни одного отставшего! Это начинание позволяет молодежи глубже овладевать секретами профессионального мастерства, быстрее встать рядом с передовиками. Воспитать молодежь на замечательных трудовых традициях, раскрыть перед ней великое значение созидательных дел миллионов в строительстве нового общества — первейшая обязанность партийных организаций, наших профсоюзов и комсомола. Они призваны организовать во всех отраслях соревнования за звание лучшего рабочего, регулярно проводить олимпиады молодых станочников и т. д. Надо шире пропагандировать успехи передовиков в лекциях, пропагандистских, на конференциях новаторов, в печати, по радио и телевидению.

Передовой опыт — могучий резерв повышения эффективности общественного производства, важное условие досрочного выполнения планов пятилетки. Достижения лучших — миллионам труженикам!

(Передовая «Правды» за 5 февраля с. г.)

ЗНАМЕНА — ПОБЕДИТЕЛЯМ

Бюро Кемеровского горкома КПСС и областного городского Совета депутатов трудящихся подвели на днях итоги социалистического соревнования промышленных предприятий, строительно-монтажных организаций за четвертый квартал 1967 года. Завершая юбилейный год, коллективы соревнующихся предприятий, строителей и организаций добились значительных успехов.

Центральный район города (секретарь райкома КПСС И. И. Шокель, председатель райисполкома Л. А. Попов) признан победителем в соревновании районов. Промышленные предприятия района выполнили государственный план на 105,4 проц, выполнили план по производительности труда на 105,1 проц.

Среди промышленных предприятий первой группы первенство и переходящее Красное знамя горкома КПСС и горисполкома завоевал коллектив завода «Карболит» (директор А. А. Шмаков, секретарь парткома И. Я. Кривошурко, председатель заводского профсоюза Н. И. Паршин), выполнивший план по выпуску валовой продукции на 109,5 проц, по росту производительности труда — на 107,2 проц, снизившему себестоимость выпускаемой продукции на 340 тыс. рублей и давшему сверх плана государству большое количество синтетических смол и пластмасс.

Отмечена хорошая работа коллективов Кедровского угольного карьера, заводов «Кузбассэлектротрактор» и азотного завода.

Коллективу завода металлоконструкций треста «Железобетонстрой» (директор С. А. Носов, секретарь парткоманизации Н. Ф. Усланов, председатель заводского профсоюза Е. А. Чернюк) присуждено второе место и переходящее Красное знамя среди

предприятий второй группы. Завод выполнил план по выпуску валовой продукции на 112,3 проц, по производительности труда — на 125,5 проц, и дал сверхплановых накоплений 57 тыс. рублей.

Отмечена хорошая работа коллективов заводов мясных продуктовых изделий, минераловатных изделий, кирпичных заводов №№ 5 и 4/6, фабрики мебельной и кондитерской № 1 и мясоконсервного комбината.

Среди соревнующихся грузовых автохозяйств первое место в соревновании и Красное знамя присуждено коллективу Южной автобазы (директор А. Н. Калинин, секретарь парткоманизации В. Н. Китаев, председатель местного профсоюза Н. Д. Опанчук). Коллектив этой автобазы выполнил государственный план перевозок в тоннах на 101,4 проц, в тонно-километрах — на 121,5 проц, план по производительности труда — на 120,6 проц.

Отмечена хорошая работа коллективов Предзаводской, Кировской автобазы и автоэлектротранспорта предприятия № 6.

Среди строительных и монтажных организаций первое место в соревновании и Красное знамя горкома КПСС и горисполкома присуждено коллективу домостроительного комбината (начальник В. А. Тесля, секретарь парткома В. И. Абрамов, председатель строительного треста А. И. Ершов), выполнившего план строительства-монтажных работ на 103,3 проц, по производительности труда — на 108,8 проц и снизившему себестоимость строительных работ на 309 тыс. рублей.

Отмечена хорошая работа коллективов монтажного управления треста «Запсибмонтаж», монтажного управления треста «Уралмонтажмашинка» и спе-

циализированного управления треста «Сибтеплоизоляция».

Среди торговых организаций первое место в соревновании и Красное знамя завоевал коллектив Кемеровского универмага (директор В. Д. Кудрявцев, секретарь парткоманизации М. Т. Жукова, председатель местного профсоюза Д. Ф. Михайлова), выполнивший план товарооборота на 105,1 проц и план накоплений — на 102,5 проц.

Отмечена хорошая работа коллективов торгшопов и второго горшопов.

По предприятиям общественного питания победителем стал коллектив столовой № 3 треста «Кемеровоуголь» (директор З. П. Удовенко, секретарь парткоманизации В. Д. Домошняя, председатель местного профсоюза А. А. Ефимова), выполнивший план товарооборота на 111,4 проц, в том числе по собственной продукции — на 124 проц.

Отмечена хорошая работа коллективов фабрики-кухни и ресторана «Томь» треста столовых и ресторанов.

В соревновании предприятий бытового обслуживания первенство и Красное знамя присуждено коллективу фабрики швейной и ремонта одежды № 1 (директор Т. В. Пашарина, секретарь парткоманизации Т. П. Новоселова, председатель фабкома профсоюза М. Ф. Шаблий), выполнившего государственный план по выпуску валовой продукции на 102,1 проц, давшего сверхплановых накоплений 6 тыс. рублей и снизившему себестоимость продукции на 1,5 тыс. рублей против плановой.

Отмечена хорошая работа коллективов трикотажной фабрики «Пушишка», узловой конторы «Трансагентство», фабрики инвентаря и ремонта одежды № 2 и телеателье.

ПРИЦЕЛ БЕЛОВСКИХ ЖИВОТНОВОДОВ:

всем району — на трехтысячный рубеж

На этот раз передовые животноводы Беловского района собрались на совещание не в районном центре, а в совхозе «Рассвет». Такая честь рассветовским животноводам была оказана по их заслугам в юбилейном соревновании. Здесь самый большой отряд доярков и скотников, перешагнувших трехтысячный рубеж по надоям молока на корову. Судите сами: из 122 доярков-трехтысячниц больше половины с ферм «Рассвета».

На совещании были названы подлинники мастеров высоких надоев. Это доярки Р. Н. Бершнина, З. И. Блинова, Н. С. Желтухина, Л. Н. Глушкова, С. К. Ильина, А. В. Тихонова, Г. Р. Жданова, В. Д. Молчанова и А. И. Сологдина, надоявшие более 3500 килограммов молока от каждой коровы своей групп. С восторгом встретили животноводы сообщение о том, что А. К. Репина получила молока больше 4000 килограммов от коровы.

В районе 10 бригад, перебивших трехтысячный рубеж. Самые высокие надоя в бригаде А. А. Сологдина из совхоза «Родина» — 3474 кг от коровы. На второе место в районе вышла бригада В. Я. Тепличкина из совхоза «Рассвет».

Лучшими мастерами своего дела признаны скотники из совхоза «Рассвет» В. П. Волков и П. П. Блинов. Они обеспечили надой молока по 3601 кг на корову по всему гурту.

На совещании было зачитано решение о присуждении девяти лучшим дояркам и одному скотнику, получившим в юбилейном году по 3500 кг молока от каждой коровы, звания «Мастер высоких надоев». Им тут же вручили памятные свидетельства, личные портреты с благодарственным надписями. Памятные свидетельства получили также все трехтысячницы.

Но не только об успехах вели речь лучшие животноводы района. Займались они и более высокими рубежами на третий год пятилетки. Их тревожат недостатки в организации содержания скота.

Участники совещания приняли обращение ко всем животноводам района. Героевские фермы дали слово в соревновании в честь столетия со дня рождения В. И. Ленина в третьем году пятилетки — взять рубежи в 3500—4000 килограммов молока от коровы.

Они призвали всех работников молочного скотоводства ферм так поработать в третьем году пятилетки, чтобы в целом по району надой не менее 3000 кг молока на корову.

Во всех хозяйствах района этот призыв встречен с большим подъемом.

Н. ДОМОЖИРОВ,
корр. «Кузбасса».

ШЕФЫ — СЕЛУ

В актовом зале райкома собрались председатели колхозов, директора совхозов, секретари парткоманизации, председатели сельсоветов. Это — гости. А принимали их рабочие, ИТР заводов и

шахт Рудничного района г. Прокопьевска. Здесь стало традицией в начале каждого года собираться вместе, чтобы обсудить проблемы шефской помощи селу и заключить договор между шефами и подшефными. За несколько лет предприятия района построили на селе 140 стандартных домов, 60 скотных дворов, 13 зернотоков, 20 зерносушилки, общежития на 100 мест, гостиницу в Промышленновском районе и т. д.

Согласно договору на нынешний год, только колхоз «Завезы Ильича» получит 10 индивидуальных домов, два животноводческих помещения, помощь лесными материалами, гвоздями, кирпичом и пр.

Но в договоре речь идет не только о материальной помощи селянам со стороны предприятий района. В подшефные колхозы и совхозы будут приезжать агитбригады, коллективы художественной самодеятельности. А работники домов культуры обязуются помочь селянам организовать свою самодеятельность.

(Корр. «Кузбасса».)

БЕЗ КУВАЛДЫ НЕ ОБОЙТИСЬ

наш адрес гранулированный шлак, не принимая профпатристических мер против смерзаемости. Влажность гранулята, как показали анализы, достигает 18 процентов. Мы пускаем в ход все вибрационные приспособления, кувалды, лом, кайло, чтобы очистить вагон «под метлу». Но беда не только в этом. От такой варварской разгрузки портятся стены вагонов, деформируются люки и потом неплотно закрываются днище. Случайные грузы в следующий раз из таких вагонов будут просыпаться.

В сибирских условиях есть все возможности прежде проколотить груз, а потом уже сыпать его в вагон. Но отплатить вагонов думают только о своих планах и о своих простоях. А какова дальнейшая судьба вагонов, отправленного с грузом, их не интересует.

Железная дорога предъявляет большие требования к предприятиям, которые задерживают вагоны под разгрузкой, но очень слабо спрашивают с отправителей за смерзающиеся грузы. Ведь

видят же работники дороги, как перед отправкой из вагонов, груженных гранулированным шлаком, текут ручьи и заставляют со-звучающими до самых шпал. И в довершение их сердце от таких безобразий. В таком же состоянии поступает грави, щебень и уголь с шахты «Глуговская».

Коллектив нашего завода по-прежнему желает прицепить свои вагоны к кузбасскому шпаловому, но одного нашего желания недостаточно. В борьбу за это мы должны включиться сообща с грузоотправителями и железнодорожниками.

В. МАСЛЕННИКОВ,
начальник транспортного цеха Топкинского цементного завода.

ОТРАДНЫЕ ИТОГИ

Успешно начали 1968 год металлурги Гурьевского завода им. Курако. Соревнуясь за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, они не только выполнили январский план по всем основным показателям. Так, выплавка стали составила 101 проц, прокатки — 101,5 проц, 103,5 проц, чугуна — 104 проц. Досрочно выполнен план и по реализации готовой продукции.

Коллектив завода получил значительную сверхплановую прибыль.

(Корр. «Кузбасса».)

ОТЪЕЗД ДЕЛЕГАЦИИ КПСС НА СЪЕЗД ИНДИЙСКИХ КОММУНИСТОВ

4 февраля из Москвы в Дели для участия в работе VIII национального съезда Коммунистической партии Индии вылетела делегация КПСС во главе с членом Политбюро ЦК КПСС А. Я. Нельше. В составе делегации член ЦК КПСС, первый секретарь ЦК КП Киргизии Т. Усубалиев, член ЦК КПСС, первый секретарь Омского обкома КПСС С. И. Маннин, заведующий сектором Междупартийного отдела ЦК КПСС П. В. Купобин.

На Шереметьевском аэродроме делегацию КПСС провожали товарищи А. П. Кириленко, П. Н. Демичев, Н. В. Калинин, М. С. Соломешев, член ЦК КПСС К. Н. Гришин, первый заместитель заведующего Междупартийным отделом ЦК КПСС А. С. Беляков.

СЭКОНОМПЕНО НА ВЫДУМКЕ

В прошлом году на Краснобродском угольном карьере возросла активность рационализаторов, их предложения дали карьеру 337 тысяч рублей экономии при плане 50 тысяч. Было подано 71 рационализаторское предложение, из них внедрено в производство 62.

На карьере насчитывается 324 члена ВОИР, из них в прошлом году 62 человека подали по одному или несколько рационализаторских предложений. Среди лучших рационализаторов В. К. Горшков — начальник вагонного депо, подавший шесть предложений (принято пять), И. И. Рогов — машинист, экскаватора (подано пять предложений, внедрены все),

И. Ф. Калинин — машинист экскаватора, В. Захаров — слесарь паровозного депо, Ю. Стекольников — механик участка.

К пятидесятилетнему Советской власти был объявлен конкурс на лучший участок по рационализации. Первое место было присуждено вагонному депо (нач. В. К. Горшков), второе — механическому цеху (В. И. Медяков), третье — паровозному депо (В. П. Кошелев).

Среди карьеров комбината наш разрез занял второе место по рационализации. На карьере действует семь творческих бригад, шестнадцать участковых советов ВОИР. Возглавляют их наиболее активные товарищи. На каждом

участке в раскомандированных оборудованы уголки рационализации, где помещаются информационные бюллетени, темники, технические журналы, эскизы к некоторым предложениям. Рабочие всегда могут ознакомиться с предложениями, принятыми у нас на карьере и на других разрезах.

На 1968 год карьеру установлен план: довести численность членов ВОИР до 410 человек и сэкономить от внедрения предложений 60 тысяч рублей. Думаю, с таким заданием наши рационализаторы справятся.

И. РАЗДОНОВ,
председатель совета ВОИР
Краснобродского
угольного карьера.



ЛЕНИНГРАД. Тщательно различив рисунки и расцветки, выпускаемые ситцевой фабрикой имени Веры Слуцкой, получают признание не только в Советском Союзе, но и за его пределами. В этом году предприятие увеличило экспортные поставки своей продукции.

НА СНИМКЕ: комплектующие Нина Румянцова подготавливает тшани для отправки в Финляндию.

Фотохроника ТАСС.

ПАРТИЙНАЯ
УЧЕБА

ОТ ПРОСТОГО К СЛОЖНОМУ

Во вторник все работники из Таганского района партии развозятся по хозяйствам и предприятиям, чтобы на местах помочь секретарям партийных организаций и пропагандистам провести политическую учебу на высоком идейном уровне.

Заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации райкома Л. П. Крылов рассказывает мне по дороге, что школа основ марксизма-ленинизма на центральном отделении совхоза «Восточный» — одна из лучших в районе. Еще до начала занятий я разговаривал со слушателем этой школы, слесарем ремонтных мастерских П. В. Герушиным.

— Трудно дается политэкономия, ведь это как высшая математика, — говорит Петр Викентьевич. — Но пропаганда у нас упорный. Он говорит нам: деды наши в начале века по «Капиталу» ее изучали, собираясь где-нибудь тайком. Трудно, но понятия в сознании все-таки откладываются.

Вечером в маленьком классе собрались все тридцать слушателей школы: трактористы, шоферы, ремонтники, работники разных учреждений села. Достали тетради, записали тему занятия.

Пропагандист, директор восьмилетней школы Петр Антонович Готовкин волнуется. Сегодняшняя тема «Распределение прибавочной стоимости между группами эксплуататоров» — действительно высшая математика. Понять скрытую сущность прибавочной стоимости и распределения доли между эксплуататорами — значит изучить самую суть капитализма.

П. А. Готовкин объясняет слушателям возникновение капиталистической прибыли на производстве. Спрашивает: понятно ли? Да, это понял каждый присутствующий. Но вот дело доходит до средней нормы прибыли, и в классе воцаряется тишина. Люди, отложив руки и карандаши, напряженно слушают пропагандиста, и, чувст-

вуется, не понимают его — ведь в механизаторстве по 5—6 классов за плечами.

— Позвольте, Петр Антонович, выходит, что у капиталистов тоже есть плановость производства? — задает вопрос продавец сельмага В. И. Дружинин.

— В какой мере, да. Но это — подобие, скорее, карикатура на плановость. Ведь планирует, вынужден прибыть конкурент, происходит переизбыток капитала из отрасли производства с низкой нормой прибыли в отрасли, имеющей высокие нормы, — отвечает Готовкин.

Отвечая, как видно, не удовлетворяет: «Обясните, пожалуйста, попроще».

Вопросы сыплются и вперевы. Коммунисты не совсем четко представляют себе различия между прибавочной стоимостью и прибылью, между прибылью и капиталом. Откуда берется банковская прибыль? Для чего существует ссудный процент и акция? Какова разница между акцией и дивидендом? Как могут участвовать рабочие в акционерном обществе?

Особенно дотошно выпрашивает пропагандиста председатель сельсовета П. К. Николаев. Он много читает самостоятельно, но без помощи опытного наставника разобраться в некоторых вопросах не может.

После двух часов занятий П. А. Готовкин входит в учительскую. Он устал, но нужного результата добился лишь наполовину.

— Придется еще два часа на эту тему добавить, — советует он с секретарем райкома совхоза В. И. Соловьевым.

Такое же мнение слушателей школы в общем-то они понимают. Принципы распределения прибыли. Но все это пока уверенно непрочное. Надо почтительно кинуть, конспект, разобраться вместе с пропагандистом еще раз.

П. А. Готовкин соглашается с замечаниями работников райкома:

наглядных пособий действительно мало, мелом и доской он тоже не воспользовался. Но не это главное. Ему, историку, и самому подчас нелегко разобраться в вопросах политэкономии. Отсюда некоторая сухость в изложении и неумение преподать в нужный момент необходимые схемы, диаграммы, прелюдии.

Я спросил Петра Антоновича: не обидно ли была для него подмена другим пропагандистом в те часы, когда надо читать наиболее трудные из политэкономии тем?

— Какая же может быть обида! — удивился Готовкин. — Я сам и сам с удовольствием послушал. Возможность такой подмены в совхозе имеется. Отлично разбирается в экономике и политэкономии заведующий Высшей партийной школы директор совхоза В. Я. Селезнев, как раз сейчас глубоко изучает в ВПШ политэкономии секретаря райкома.

В совхозе «Антибескинский» Маринского района школу основ марксизма-ленинизма постоянно ведут двое: директор совхоза М. И. Михайлов и главный агроном В. Е. Стороженко — он лучше директора подает слушателям политэкономии.

Что же узнали мы с П. П. Крыловым, побывав на занятиях в совхозе «Восточный»? Убедились, что слушатели стремятся получить знания, пусть с большим трудом, усильевают материал. Пропагандист добросовестно старается удовлетворить их запросы и, тоже не без труда, справляется с обязанностями. Меньше опыта, но так же целенаправленно ведет занятия пропагандист другой школы основ марксизма-ленинизма, созданной также в Борисоглебском.

Можно было бы думать, что идеальным уровнем занятий в этих школах достаточно высок. Можно делать вывод, что недостатков образования слушателей, воспитанных их богатым жизненным опытом, не является преградой к изучению марксистско-ленинской теории.

— Это, конечно, так, но мы рискуем, если оставим слушателей всех начальных политшкол на третий год, — говорит Л. П. Крылов. — Зато мы сейчас сразу 71 школу основ марксизма-ленинизма создадим.

Вместе с заведующим отделом пропаганды и агитации райкома А. М. Горюновым листаем журнал учета. Школ основ марксизма-ленинизма в районе всего 18 (в соседнем, Маринском, их 48). Основная же масса коммунистов в 24 начальных политшколах. Изучали мы Тезисы ЦК КПСС «Об 10-летней Октябрьской революции», социалистической революции, знакомых с политической обстановкой в мире.

В поселке Итат — центре крупнейшего в районе совхоза — школы основ марксизма-ленинизма создали в малых партийных организациях: просоветах, больницах, СМУ, управлениях шестохозяйства, хлебоприемного пункта, узла связи, сушеводца. А в совхозе — ни одной. Еще задолго до начала занятий секретаря райкома совхоза П. Д. Мостовилова, узнав о возможности организовать коммунистов, слабо усвоивших курс начальной политшколы, еще на год, решил не утруждать себя созданием новых форм учебы.

Он (вслед за ним и партгорком) дружно хозяйки запросил в отдел пропаганды и агитации райкома разрешение оставить на третий год все начальные политшколы. В райкоме приняли: так ведь и мы легче будет — меньше семинаров проводить, легче пропагандистов подбирать — и сделали общую для района скидку на «малоработность».

Но так ли уж малоработны коммунисты совхозов и колхозов, какими считают их в райкоме? В Борисоглебском отделении Восточного совхоза, например, «скидку» райкома не приняли. Там правильно рассудили, что оставлять слушателей начальных политшкол на третий год надо не всех поголовно, а лишь наиболее слабых в учении. И там создали уже в ходе

учебы школу основ марксизма-ленинизма.

Главный бухгалтер Ново-Покровского совхоза А. И. Портанов рассказывает: «Два года в был пропагандистом в начальной политшколе. А в этом году по решению райкома попал туда же, но уже не пропагандистом, а слушателем. Получается так, как когда-то «Краткий курс истории ВКП(б)» изучали. Доходили до IV главы — и, оробев перед сложностью, начинали сизнова... Но мы-то сейчас уже не того, довоенного уровня, пусть хоть и среднего образования не имеем. Таких «задержанных», как я, в районе не один сотня наберется. А коммунист должен расти постоянно, без остановок».

Заведующий отделом пропаганды и агитации А. М. Горюнов не оспаривает, что оптимизм своего заместителя Л. П. Крылова. Да, в среднем звание действительно придется сейчас переводить сразу 71 начальную политшколу — скидку никто уже не даст. Но как это сделать? Ведь большинство коммунистов среднего образования по-прежнему иметь не будет. Опытные пропагандисты и сейчас не достаточно, а осенью их понадобится втрое больше. (Вот где, видимо, и пригодились бы нынешние подменные, если бы они были). Как уже сегодня готовить сотни коммунистов к этому переходу? Каким образом восполнить дефицит пропагандистов? Поиск ответа на эти вопросы пока не заканчивается.

Вот почему так важно, чтобы работники райкома, разговаривая с работниками по хозяйству, их интересуют в основном задача сегодняшнего дня: как слушателей на занятиях, использование пропагандистом наглядных пособий, идейный уровень. А рядовых коммунистов совхозов и колхозов все больше волнует застарелый день. Потому что партийную учебу они воспринимают как поступательное движение от простого к сложному.

А. ЗАЙЦЕВ,
инж. «Кузбасса».

От края до края



Гусеничный трактор Т-130 успешно выдержал государственные испытания. Работники Челябинского тракторного завода готовятся к серийному выпуску этой машины. Значительная превосходство по мощности тракторы Т-130 различных модификаций, он по весу почти равен своим предшественникам. Машина предназначена для Сибири, Дальнего Востока, районов горных земледелия.

Коробка передач обеспечивает ступенчатое изменение скорости в диапазоне от 3,7 до 10 километров в час. От двигателя транзита через вал отбора мощности работают различные приемные и навесные орудия.

Новая машина обладает высокой проходимостью и маневренностью. С дополнительным приспособлением она может двигаться по льду. Кабина трактора имеет хороший обзор, оборудована вентиляцией и обогревом.

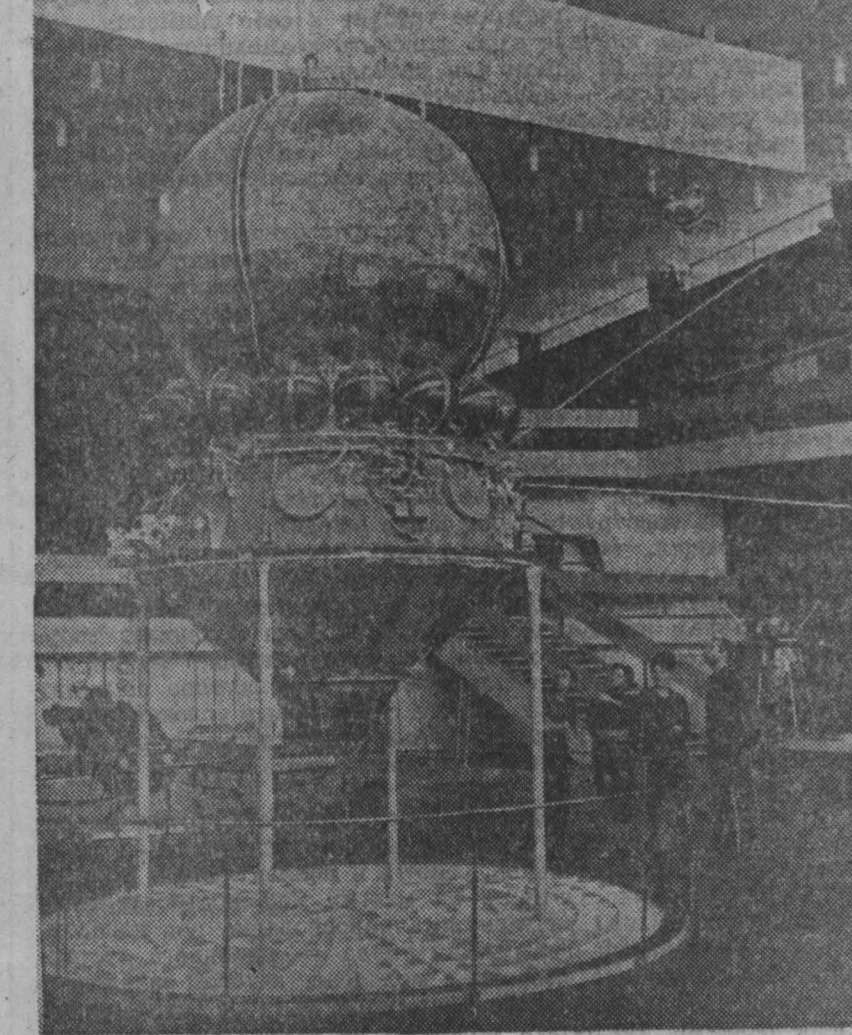
Весит трактор Т-130 примерно 12 тонн.

Фото Р. Алфимова (АЛП).



На Чебоксарском текстильном комбинате востроена первая очередь предпринимательского производства.

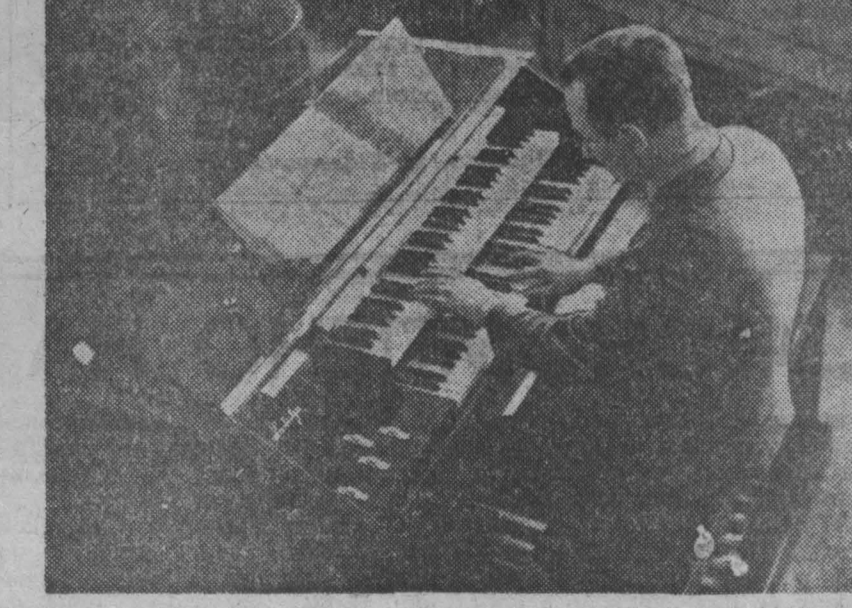
НА СНИМКЕ вы видите предпринимательский цех нового предприятия. Фото В. Войтенко (ТАСС).



Экспозиция Государственного музея истории космонавтики имени К. Э. Циолковского в Нальге рассказывает о жизни ученого, полной неустанной работы и поисков, замечательных достижений нашей Родины в освоении космоса.

НА СНИМКЕ зал ракетной техники. Космический корабль «Восток».

Фото П. Маслова (ТАСС).



На премьере оперы латышского композитора Ойгера Гравитиса — «Сквозь метели», которая состоялась недавно в Риге, слушатели услышали музыку, полную изобретательности, «голоса» оркестра. Это был дебют нового музыкального инструмента — электронного органа «Прелюдия».

Этот инструмент имеет 33 регистра и стабильный музыкальный строй.

НА СНИМКЕ: главный конструктор Кора Грудинштейн играет на электронном органе «Прелюдия».

Фото В. Удальцова (АЛП).

РЕЙД «КУЗБАССА»

ПРОБЛЕМА ПЕРВОГО ЭТАЖА

Ленинск-Кузнецкий

В Ленинске-Кузнецком за минувший год появилось 13 новых многоквартирных домов. Все они заселены. В некоторых первые этажи отведены под магазины и поликлиники. Но эти предприятия торговли и быта подолгу не оборудуются. Например, в августе 1967 года был заселен 129-квартирный дом по проспекту им. Кирова. В нижнем этаже его должен быть хлебный магазин. Но до сих пор его не открыли. В городе укрепились вредная практика, когда отделы жилищного хозяйства, предназначенные для социальных объектов, откладываются на «отом». По разным причинам. В частности, в доме, о котором мы ведем речь, Ленинское строительное управление № 1 треста «Куз-

бассжилстрой» разместило распределительную. Почему?

— Нам позарез нужна диспетчерская. Закончилась бума, тогда приставили в отдел магазина, — так отвечает главный инженер управления С. Коротких.

Никаких других причин задержки сдачи нижнего этажа он не назвал. Между тем в центре города есть только один хлебный магазин, и тот настолько тесный, что у входа в него скапливаются очереди.

В отделе домов по решению исполкома первые этажи отдаются под поликлиники. Но свое новоселье они справляют так же, как магазины. К стати, сдача домов в эксплуатацию без законченных астрономических помещений

Глазами рабочего человека

ГДЕ МЫ ТЕРЯЕМ ТОННЫ

Я работаю на шахте двенадцатый год, последние несколько лет — в комбайновой лаге. На мой взгляд, у нас есть еще резервы, которые можно использовать для увеличения добычи и досрочного выполнения пятилетнего плана.

В нашей лаге за комбайном ЛДД обычно работает в смену десять — двенадцать человек. Минут за десять — пятнадцать до начала рабочих смен следующей смены мы, как правило, прекращаем работу, начинаем собирать инструменты, приводить в порядок забой. Делать это нужно, но, мне кажется, не всем. Часть рабочих вместе с машинистом могли бы за эти минуты провести комбайн еще минимум на метр. А это в среднем три тонны угля дополнительно. А за сутки, месяц — более 200 тонн из лаги.

Думаю, и в других бригадах на шахтах бассейна, если внимательно присмотреться, найдутся такие же минуты, которые можно использовать для выемки угля.

Т. МУТИГУЛИН,
горнорабочий участка № 2 шахты «Томь-Усинская-1-2», г. Междуреченск.

ЛЕС ИДЕТ В ОТХОДЫ

Нашу шахту № 3-бис снабжает лесом Маринский лесхоз. Он часто отправляет нам крепень, не соответствующий нормам по диаметру и длине. Поэтому бывает много отходов, которые нельзя использовать в дело. Да и на разделку получаемого леса приходится затрачивать больше времени.

Рабочие Бердников, Аверченко и др.
г. Прокопьевск.

КАК БЫТЬ?

Одно время уборкой помещений подметных установок занимались машинисты, а после их сокращения — золотильщики. Потом они перешли в полевой цех, а уборку возложили на машинистов. В течение смены они должны все время ходить с тряпкой и стирать угольную пыль, хотя по правилам техники безопасности им строга запрещается отлучаться от механизмов. И пыль не убирать тоже нельзя — она взрывоопасна, а аппаратура находится под очень высоким напряжением. Как же быть?

Машинисты обращались за разъяснением в редакцию многотиражной газеты. В бок за углом. Ответил помощник главного инженера: «Уборка помещений в круг обязанностей машинистов подметать не входит». Однако и после этого положение не изменилось.

СТРОМОВ,
член цехового комитета профсоюза,
КОЛЬЦОВ,
партгорм.

г. Кемерово,
шахта «Кузбасская».

ОДНИМ «ГОЛОСОМ» БОЛЬШЕ

В семье многотиражных газет предприятий Междуреченска прибавило: 2 февраля вышел первый номер многотиражной газеты «Голос шахтеров» — органа партбюро, шахткома и администрации шахты «Томь-Усинская-5-6» им. Л. Д. Шевченко.

(Корр. «Кузбасса»).

СЕМЕНА СПАСЕНЫ

На третьей ферме совхоза «Тарадунский» очистили семенную пшеницу и отправили на анализ. И вот тревожное сообщение: к высеву пшеницы не пригодна из-за грибоподобных заражений. Что делать? Решим немедленно потравить зерно. Быстро обработали ядохимикатами 6,00 центнеров пшеницы. Образцы отправили снова на проверку. Анализ показал, пшеница спасена. Сейчас на этой же ферме идет обработка ядами семенного овса.

А. МАЛЫЦЕВ.

РАССКАЗЫВАЕМ О ПЕРЕДОВОМ ОПЫТЕ

АВТОПОЕЗДА ВОДИТЬ ВЫГОДНО

Слово — шоферу автоколонны № 1236, ударник коммунистического труда В. Дмитриеву

Два года назад за мной был выписан новый пятилетний автомобиль ЗИЛ-130. Скоро я убеждался, что его двигатель имеет большой запас мощности. Это наткнуло меня на мысль, что грузовик можно использовать гораздо эффективнее.

Попробовал нарастить борта и грузить по 5—6 тонн. Но ничего хорошего это не дало. Такую нагрузку не всегда выдерживали шины, ломались рессоры, а из-за перегрузки машины становились сложны и дороги, да и не шоферское это дело. На мой взгляд, самый верный путь высокопроизводительной эксплуатации автомобиля — перевозить грузы с помощью прицепа. Я убедился в этом на практике. Если раньше за один рейс в кузове грузовика доставлял 5, то теперь — 11—12 тонн.

И вот результат. План перевозок ежедневно выполняю на 135—140 проц.

Работу с прицепами условно можно разбить на три этапа. Первый — подготовка автопоезда к эксплуатации. Перед тем, как выезжать из автоколонны, проверяю двигатель, тормоза, рулевое управление, ходовую часть, сцепные и поворотные устройства. Обязательно контролирую давление в каждой шине. Смазываю солидоллом трущиеся части в сцепке, просматриваю все зазоры бортов кузова автомобиля и прицепа, определяю надежность сцепки. Здесь все важно. Везти, к примеру, давление воздуха и шинках. Если шины правой и левой стороны прицепа будут иметь разное давление, то он станет выдвигаться, а его будет заносить в сторону, и может случиться авария.

Вилание в толчки при движении автопоезда часто бывают из-за больших зазоров в сцепке. Это отрицательно сказывается на состоянии отдельных узлов и деталей автомобиля и в конечном счете ускоряет их износ.

Второй этап — работа на линии. Если при движении все же возникает подергивание или вилание прицепа, останавливаю

машину и выясняю причину. Только после устранения замеченных неисправностей продолжаю движение. С места начинаю трогаться плавно, как правило, на первой передаче.

В зимнее время на скользких подлесах стараюсь не переключать передачи, потому что это может привести к буксованию колес и заносу автопоезда. На ровных участках дороги езжу обычно на высших передачах. На пути иногда делаю короткие остановки для осмотра автопоезда. Главное внимание обращаю на то, как «ведет» себя груз, каково состояние шин, ходовой части, сцепки, бортов кузова.

Для уменьшения износа узлов и двигателя автомобиля, а также для снижения расхода топлива, выдерживаю равномерную скорость движения, не допускаю резких разгонов и рысков машины. Например, на узких участках дорог, когда навстречу движется автомобиль, заблаговременно и плавно снижаю скорость. Затем, поравнявшись со встречным транспортом, постепенно увеличиваю ее. На ровных участках еду по инерции, особенно в том случае, если дорога с пологим длинным уклоном и хорошо просматривается.

Также, на первый взгляд, простые, всем известные приемы, казались бы, не имеют большого значения. Но это не совсем так. Они играют важную роль как в предотвращении дорожных происшествий, так и в экономии горючего и шин.

Третий этап — загрузка автопоезда и разгрузка. Я делаю все от меня зависящее, чтобы избежать простоя. На моем автопоезде при перевозке сыпучих грузов все боковые борта прицепа и кузова автомобиля имеют стягивающие цепи. Расположены по центру, они препятствуют прогибу бортов. В момент загрузки и разгрузки свободное время использую для осмотра машины. Кроме того, слежу, чтобы автомобиль и прицеп загружались до полной вместительности. Такой автопоезд более устойчив в

движении, и управлять им значительно легче.

По возвращении в гараж я как водитель, имеющий право на самоконтроль, осматриваю автомобиль и прицеп, чтобы выявить неисправности.

Вожделе автомобилей с прицепами — серьезный и напряженный труд. Профессия шофера требует от человека внимательности, находчивости и умения быстро ориентироваться на все случаи жизни. В пути приходится решать десятки больших и малых задач. Верное решение сможет быстро принять только тот шофер, который отлично изучил свой автомобиль, владеет правильными приемами вождения и хорошо знает правила движения. Без этих трех основных условий он не может уверенно работать за рулем.

Я получил права шофера 10 лет назад. За это время не допустил ни одного происшествия. Только на одном автомобиле ЗИЛ-130, на котором работаю всего два года, я сэкономил на техническом обслуживании и ремонте около 3 тысяч рублей и тонну бензина. Техническое обслуживание № 1 я провожу один раз в 6—8 дней, а № 2 — через 5—6 тысяч километров пробега. Никогда не нарушаю этих сроков.

Производительность автомобиля повышается с увеличением его технической скорости. Это особенно важно в дальних рейсах. Но не следует делать вывод, что автомобиль всегда нужно вести на большой скорости. Надо соразмерять быстроту движения с требованиями техники безопасности.

В загородных поездках по хорошей дороге я обычно делаю 45—50 километров в час. Это достаточно высокая и вместе с тем наиболее экономичная скорость. В таких рейсах я заранее рассчитываю весь путь в две колонны, определяю пункты и время стоянок для обеда, отдыха, для технического осмотра машины.

Очень часто можно видеть, как многие шоферы гонят машины по шоссе без учета дорожных условий. Это сопряжено с большой опасностью и не гарантирует высокой технической скорости. Такая езда вызывает перерасход горючего, повышает износ резины и всех узлов автомобиля, ведет к поломкам, авариям, а связанные с этим простои «поглощают» все тонно-километры, накопленные в результате быстрой езды.

Сколько раз я уступал дорогу шоферу, мчавшемуся со скоростью 60—70 километров в час, а позднее догонял его, хотя и не ускорил движение. Он останавливался по различным непредвиденным причинам: то воды требовалось долить, то влуду двигателя начал капириничать...

Долготелый опыт работы подсказывает, что разумный график движения обеспечивает более высокую среднюю техническую скорость, чем безрассудная спешка. А как часто происходят трагические случаи из-за неосторожной и чрезмерно быстрой езды.

Должен сказать, что мой опыт вождения не является чем-то новым в нашей автобазе, да и вообще в области. Восемьдесят водителей хозяйства работают на машинах с прицепами. Это позволило нам в прошедшем году только на прицепах перевезти около 200 тысяч тонн грузов. Если бы не составлялись автопоезда, понадобилось бы дополнительное семьдесят четырехтонных автомобилей.

Шоферам, несомненно, известно, что об экономии ежегодно увеличивается, а поэтому перед нами стоит задача: перевозить как можно больше грузов тем же автомобильным парком. Справиться с этой задачей помогут автопоезда.

Мне известно, что машины с прицепами в наших грузовых автохозяйствах (а их более двух десятков) используются пока только на 30 процентов. На мой взгляд, автопоезда могут возить почти все шоферы Кузбасса. Это будет выгодно и самому водителю, и государству.

КРУГАЙ СТОЛ «КУЗБАССА» КЛУБ... И ДВА ВЫХОДНЫХ

Теперь почти все промышленные предприятия области, большинство учреждений и организаций перешли на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными. Десятки тысяч трудящихся в январе уже имели не четыре нерабочих дня, как прежде, а восемь (у подавляющего большинства суббота и воскресенье, у других — воскресенье и понедельник). Надо полагать, это обстоятельство коренным образом должно было изменить картину деятельности культурно-просветительных учреждений. Не могли возникнуть трудности, не выплыть какие-то проблемы, о которых раньше просто не подозревали.

Цель встречи, состоявшейся на днях в редакции, и заключалась в том, чтобы поговорить о работе клубов и дворцов культуры в новых условиях, и если не найти решения всех возникших проблем, то хотя бы привлечь к ним внимание. На встрече присутствовали, кроме работников культуры, представители культурно-массового отдела облисполкома, областной и Кемеровской городской библиотеки, экскурсионно-туристского бюро, Кемеровского горсада.

Если суммировать то, что говорилось на встрече, один из главных выводов должен быть таков: сдвигается стилистика культуры в сторону художественной самодостаточности и на мероприятия, проводимые в выходные дни в клубах, не получаются, хотя, по мнению многих, что теперь отойти не будет от желаний развивать свои таланты, поехать на тематические вечера, диспуты, встречи. Только в некоторых случаях есть желание многого.

Директор Дворца культуры Кировского района г. Кемерово З. С. Зуева говорит, что два выходных заставили Дворец перейти на двухсменную работу в субботу и воскресенье. В воскресенье число посетителей Дворца приближается к 5 тысячам (вместе с теми, кто пришел в кино).

В выходные дни мы проводим комплекс мероприятий, — рассказывает З. С. Зуева. — Лежачие чтения, день атеиста, занятия университета культуры, работает детский кинотеатр «Орленок», в который дети приходят вместе с родителями. Проводим торжественную регистрацию бракосочетаний, чествование, что нельзя обойти и без концерта или спектакля, без кафе «Снежинка», без вечера танцев, которые молодежи нужны не меньше, чем беседа или лекция. Эти дни мы называем днями открытых дверей, и Дворец принимает посетителей с 11 утра до 12 часов ночи.

Очень тесно становится нам, и хорошо, что уже обсуждается вопрос о расширении зрительного зала и о пристройке танцевального зала.

И другой вывод напрашивается из выступлений участников встречи: люди хотят выходные дни посвятить своим увлечениям, провести их, главным образом, интересно.

Директор клуба коксостроительного завода Г. М. Шевчук говорит: — Мы провели анкету, и она показала, что больше всего заявок на проведение различных клубных мероприятий, в обычные дни. В субботах и воскресеньях люди хотят ходить в театр или кино, посидеть у телевизора. Рабочие нашего завода просят в субботу и воскресенье днем проводить лекционные встречи. На такие встречи приходят семьи, и в непринужденной обстановке разговор порой идет самый серьезный, например, о предстоящей реконструкции завода (рассказывает об этом кто-то из руководителей), которая волнует не только самих рабочих, но и жен, членов семей.

Эта тема в коллективном отдыхе в выходные дни с товарищами по труду чувствуется и у рабочих Томь-Усинской ГРЭС. Заведующая массовым сектором Дворца культуры эрктостроительного завода З. С. Курочкина рассказывает о

массовых выходах с ночевой за городом, о катании там на лыжах и санках. Появилось много желающих записаться в клуб туристов, родилась идея учредить клуб любителей живой природы.

Семейные дни отдыха заставляют симпатии и у шахтеров, — подтвердила директор Дворца культуры прокопьевской шахты «Красногорская» Т. А. Ерина.

А вот если посетитель тут же идет в клуб, что тогда делать? На этот счет опытом поделился директор Кемеровского Дворца культуры строителей Г. П. Хабарова. Сложность в работе этого Дворца в том, что строители, которых он должен обслуживать, разбросаны по всему городу, и им подчас не хочется ехать из Южного или Предзаводского поселка на вечер в свой клуб. Работники Дворца ведут разнообразную работу в общественных, красных уголках строительных управлений, и это вполне оправдывает себя.

Но с жителями близлежащего района они тоже укрепляют связи — устраивают праздники улицы, открыли для молодежи школу друзей хорошего настроения, для старшего поколения — клуб «Прометей». В городе широко известно, как торжественно здесь регистрируют бракосочетания.

Но обилие мероприятий и звонкие их названия не должны забывать. Работники клубов знают, что основные посетители организуемых мероприятий — самая юная молодежь и пенсионеры. Люди же среднего возраста — редкие гости. А разве клуб не должен быть местом, где бы и им хотелось провести несколько часов?

Сейчас самая пора изучать, исследовать, что же дает клуб трудящимся при двух выходных и чего от него ждут. В этом деле культурно-просветительным учреждениям предстоит большая работа. И вообще больше надо помогать клубам. Справедли-

во говорилось на встрече, что очень бедно обставлены многие очаги культуры. Казенно, уютно в них, мебель дореволюционная.

Большие обиды высказывались на городских архитекторов, которые совсем не светили в городах рекламные щиты. Иногда хорошие концерт и спектакль коллектива художественной самодостаточности идет при пустом зале из-за того, что не удалось широко оповестить о нем население.

Появился большой интерес к творческим объединениям, но нужна база для них. И еще один вопрос — его должен помочь решить обсерватор: двухсменная работа крупных заводов в субботу и воскресенье дня требует увеличения числа технического персонала, иначе приходится принимать людей в неприбранных, немытых залах, не открывать гардероб.

НО НЕ ЕДИНЫМ клубом должен быть сит человек в свои выходные дни. Острый вопрос — об организации городской базы прката спортивного инвентаря — поднял директор Кемеровского городского сада В. С. Жуков. Прокат горсада тоже перешел на двухсменную работу, но работает база фактически два-три часа. К 12 часам дня в субботу 500 пар лыж и 100 костюмов уже бывают разобраны. А люди идут. Требуем. Ругаются. Между тем лыжи, костюмы немало имеют, но выдают их только «своим». Сад мог бы значительно больше иметь лыж и костюмов, если бы спортивное не накладывало руку на весь лимит, на весь спортивный инвентарь. Лыжи требуют такой выкладки, чтобы создавать для горожанам максимальные удобства для пользования имеющимся в городе спортивным инвентарем.

И разве не странно, что спортивный город живет без катка? Хоккейных кораблей строится немало, но где покататься тем, кто не играет в хоккей? В Кемерове появилась еще одна



на организация, которая должна помочь человеку интересно и полезно провести два выходных — экскурсионное бюро. Его координаты — Советский проспект, 18, тел. 6-62-80. В минувшее воскресенье в 9 утра от Кемеровского вокзала ушел первый поезд «Снежинка» по станции Бирюли. В 6 час. вечера он вернулся назад. Поезд привез отдыхающих в место, где есть хорошая лыжня, снег, лес. В нем имеется буфет. Билет в оба конца стоит 1 руб. 50 коп.

Бюро организует экскурсии по городу. Разработаны несколько маршрутов, есть задумка проводить экскурсии и на предгорьях, есть возможность организовать поездки в другие города области. И хотя бюро существует уже два года, его заведующая С. Э. Небенная как-то неуверенно говорила о возможности своего учреждения. Возникли трудности с Трансгосстанцией, которая решила заняться экскурсионной деятельностью и ставит палки в колеса своему коллеге.

И тут участники встречи прибили к мысли — необходимо в каждом городе иметь штаб выходного дня, который бы мог не только координировать действия различных учреждений, занятых

организацией отдыха трудящихся, но и право властно вмешиваться, исправлять упущения. Он должен быть хорошо информирован о том, что где намечается на субботу и воскресенье, и через газету в четверг, пятницу сообщать об этом трудящимся горожанам.

Да, два выходных поставили немало проблем, и не всех их удалось решить на встрече. Думаем, разговор на эту тему полезно продолжить на страницах газеты и пригласить к участию в нем культурных работников, которые не смогли побывать на встрече, и тех, для кого организуются все эти вечера, встречи, экскурсии, поездки, т. е. вас, товарищи читатели, получившие два свободных дня в неделю.

НА СНИМКЕ: участники встречи в редакции — директор Дворца культуры, музыкант-металлург Ю. М. Габинский, директор Дворца культуры строителей (г. Кемерово) Г. П. Хабарова, директор Дворца культуры шахты «Красногорская» (г. Прокопьевск) Т. А. Ерина, заведующий Кемеровской городской библиотекой А. Ф. Хмелевский, директор Дворца культуры Кировского района (г. Кемерово) З. С. Зуева, заведующий читальным залом областной библиотеки С. А. Дзюрина.

Фото П. Костомарова.

ЧЕЛОВЕК ИЗ ПЕСНИ

Герасима Ильича Лапина хорошо знают на Лидианах, в шахтерском поселке на окраине Донецка. Фамилия его известна во многих городах и селах страны. Кто не слышал песню «На безымянной высоте»?

Мы не забудем, не забудем Атаки яростные твои У незнакомых поселков, На безымянной высоте.

Герасим Ильич Лапин был в числе восемнадцати, до конца выполнивших свой долг в этом великом бою на высоте 224,1, и с тех пор, как стала известна история песни, писателям доставляет в скромный домик на улице Дмитрия Донского кипы писем, открыток, банкетных приглашений, которые он читает каждое, до бокового шеста.

Вот письмо из Москвы. Герасима Ильича сердечно поздравляет с Новым годом Кириллов.

— Это генерал Иосиф Константинович Кириллов, — поясняет Лапин. — Был командиром нашей 139-й Краснознаменной ордена Суворова Гвардейской дивизии.

Рославль. В Смоленско-Рославльскую операцию не успевая, ребята на 139-й стрелковой дивизии завязали бой у безымянной высоты, и генерал Кириллов первым повел в атаку. Он рассказывал, как в одном из полков родился смелый план — совершить вылазку в тыл противника и обогнать дивизию наступления на высоту. Выполнить ее изложил младший лейтенант Евгений Иванович Порошин — коммунист-сибиряк. Но пробраться незамеченными не удалось. Завязался неравный поединок: восемнадцать против двух фашистских рот. Он не стихал всю ночь. Враг потерял до сотни убитых и раненых, но так и не взял высоту.

К утру из восемнадцати смельчаков в живых оставалось всего семеро — по несколько раз раненых, без патронов и гранат. Их зверски добили фашисты. Лишь чудом остались в живых рядовой Герасим Лапин, отброшенный взрывной волной, и его товарищ. О бое этом и слухи пошел. Открыла другая комета. Еще одно поздравление с Новым годом и фотография — младенец в крепких руках женщины.

— Внук Дмитрия Ильича Жуты, — поясняет Лапин. — Партизан Дмитрий в вынес с высоты.

И снова извлекли воспоминания.

— С Жутым в Галенинском мы были на правом фланге. У нас дважды раненый, Галенин выпрыгнул в полный рост и бросился на фашистов. Товарищ пал, но гитлеровцы не прошли: из доблести гранатами Жуту. Откуда только у человека силы взялись! Разрывная пуля попала ему в ногу, переломилась, он не обомлел, миши раны, а сам продолжал стрелять.

Третья рана оказалась смертельной. Друг успел позвать Лапина и вручил ему свой партийный билет.

— Возьми, — говорит, — будь жив — отдашь, кому надо. — На открытии со штылем «Победа» в Москве, в зале имени Константина Николаевича Власова, Это второй из оставшихся в живых. Тяжело раненный, он попал в лапы фашистов, бегом из плена к партизанам и продолжал биться с врагом до самого конца войны.

Конверты, открытки, пакеты. От композитора В. Е. Баснера, написавшего музыку к знаменитой песне, от автора слов — поэта М. Л. Матусовского. От земляков командира взвода Евгения Порошина и матроса боевого корабля Тихоокеанского флота: там когда-то служил сержант Николай Федорович Даниленко. Герасим Ильич сообщает подробности: после службы на флоте Николай вернулся на родину, а потом добровольцем пошел на фронт и стал его побратимом на безымянной высоте. И вот матрос просит написать о последних днях своего боевого друга.

...Потоком идут письма в домик на улице Дмитрия Донского, что в поселке шахты «Лидианка». Они зовут быть верными памяти тех, кто защищал Родину.

Б. ГЕРЦЕНОВ, корр. ТАСС.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

УДАРЫ ПАТРИОТОВ

ХАНОИ. 3 февраля. (ТАСС). Революционные силы Южного Вьетнама за три дня наступательных боев атаковали 33 города, крупных населенных пункта и главных провинциальных городов. 34 районный и окружной центр в 32 провинциях Южного Вьетнама, сообщает агентство ВИА со ссылкой на агентство Освобождение.

Атакам подверглись фактически все 24 военно-воздушные базы и аэродромы американских интервентов и их южновьетнамских марионеток. Только на военно-воздушной базе в Дананге и на аэродроме в Виньяне уничтожено по крайней мере 130 военных самолетов.

Патриоты атаковали или за-

ли пять радиостанций в крупных городах и много радиоприемников в главных городах провинций.

В городах Гуа и Митхо революционные силы нанесли большой урон двум бронетанковым полкам американских империалистов и марионеток и шести батальонам сайгонской армии.

В городе Шюанг на сторону народа перешел 3-й батальон 38-го полка 21-й марионеточной дивизии.

В результате этих наступательных операций полностью парализованы многие главные линии коммуникаций, в том числе стратегическая дорога номер один, связывающая Куангчи с Данангом, шоссе, дорога номер четыре Сайгон—Камау.

ГОСПИТАЛИ ПЕРЕПОЛНЕНЫ РАНЕНЫМИ

ТОКИО. (ТАСС). В последние дни резко увеличилось число авиационных рейсов самолетов, прибывающих в Японию из Южного Вьетнама с ранеными солдатами. Точное число раненых, прибывших в эти дни из Южного Вьетнама, неизвестно, но, как передает агентство Киодо Цусин, их насчитывается не менее двух тысяч. По свидетельству рабочих, обслуживающих американские базы, все

сейчас в полевых госпиталях занято. Такого числа раненых, говорят рабочие, не было еще с начала войны во Вьетнаме. Раненые прибывают непрерывным потоком. Их перевозят на вертолетах в полевые госпитали при американских военных базах. Ввиду недостатка коек американские командование решили разбить в ближайшее время крупный полевой госпиталь прямо в черте Токио.

УСПЕХИ ПАРТИЗАН АНГОЛЫ

ДАР-эс-САЛАМ. 1.160 португальских карателей нашли смерть в лесах и саваннах Анголы в ходе боев за десять месяцев прошлого года, более 1.500 карателей получили ранения. Об этом сообщается в бюллетене «Сражающаяся Ангола», выпущенном здесь представителем партии Народное движение за освобождение Анголы (МПЛА). Ан-

гольские патриоты за этот период убийли четыре португальских военных самолета, уничтожили около 70 военных грузовиков, захватили большое количество оружия и различной военной амуниции, поставленных португальскими карателями. Страна НАТО — в первую очередь США и ФРГ.

(ТАСС).

ИЗРАИЛЬ СРЫВАЕТ ОПЕРАЦИИ ПО ВЫВОДУ БЛОКИРОВАННЫХ СУДОВ

КАИР. Правительство ОАР приняло решение осуществить операцию по выводу из Суэцкого канала судов восьми государств, блокированных с июня в результате израильской агрессии. Это решение было вынесено в связи с просьбой заинтересованных государств и ходатайством специального представителя генерального секретаря ООН на Ближнем Востоке Гуинара Ярринга. Для осуществления этой операции необходимо было прежде всего проверить русло канала в обоих направлениях — в сторону Порт-Саида и в южном — в сторону Суэца. Некоторые капитаны настаивали, чтобы их суда были выведены не в Красное, а в Средиземное море.

Израильские власти попытались использовать эти меры для того, чтобы вновь завязать о каких-то своих «претензиях» на Суэцкий канал и потребовать, чтобы работы на ка-

нале велись с обоюдного согласия сторон. ОАР отвергла подобные претензии. Египетские власти заявили, что деблокирование египетских судов на Суэцком канале находится полностью в его компетенции.

После заверения Г. Ярринга, что Израиль не будет противодействовать выводу блокированных судов, египетские власти приступили к подготовительным работам на канале.

Однако вскоре же они наткнулись на противодействие и прямую провокацию израильского командования. Когда 30 января катар дальноходов из Суэцкого канала направились к озеру Тимсах в сторону Порт-Саида, он дважды подвергся обстрелу со стороны израильских войск. Один из членов команды был ранен, сам катер получил несколько пробоин.

Не довольствуясь этим, израиль-

ские войска перенесли огонь на западный берег канала. Только после того, как вооруженные силы ОАР открыли ответный огонь, перестрелка прекратилась.

Египетские власти оказались вынужденными прекратить подготовительные работы для вывода из канала блокированных судов.

Комментируя решение правительства ОАР прекратить подготовительные работы по выводу судов, блокированных в Суэцком канале, египетские газеты подчеркивают, что вся вина за прекращение работ по их освобождению ложится на правительство Израиля. Газеты подчеркивают, что эти суда не смогут при сложившейся обстановке покинуть канал до тех пор, пока не будет урегулирован в целом ближневосточный кризис и возобновлено нормальное судоходство по Суэцкому каналу.

(ТАСС).

БАНКРОТСТВА В ЯПОНИИ

ТОКИО. (ТАСС). В январе этого года 131-я японская текстильная компания объявила о своем банкротстве. Общая сумма задолженности разорившейся компании составляет около 12 млрд. иен.

Токийская кредитно-расчетная корпорация указывает, что число банкротств в январе является рекордным за все послевоенные годы. До этого времени в текстильной промышленности Японии имело место массовое разорение компаний в мае 1954 года, когда разорилось 126 компаний текстильной промышленности.

СКОЛЬКО СТОИТ ГУБЕРНАТОР?

Американский журналист Дэвид Халберстам только что вернулся из Южного Вьетнама. Свои впечатления он опубликовал в лондонской газете «Сандей таймс». Предлагаем вниманию из его репортажа.

Сейчас снова, три года спустя после моего первого визита в Сайгон, я убеждаюсь, что противник обладает реальной силой. И теперь я ставлю под сомнение нашу способность победить.

Здесь многие говорят о реорганизации южновьетнамской армии, как говорили, впрочем, и шесть лет назад. Но есть ли гарантия того, что она может быть реорганизована? Возможно ли создать надежную молодую армию в разлагающемся обществе?

Меня заверили, что я не увижу никаких признаков того, что мы можем победить. Печально писать об этом. Я не думаю, что наши вьетнамцы способны выиграть войну, равно как и мы не можем сделать это за них.

(АПН).

своим начальником до пятидесяти тысяч пиастров каждый. В Бьенхо, где много американцев и, как следствие, много баров, губернатор провинции получает от владельцев этих заведений до десяти миллионов пиастров. Он имеет свои «законы» — десять тысяч от каждого бара в месяц, а периодически и больше.

В Южном Вьетнаме можно купить за пять тысяч пиастров водительские права, за двадцать тысяч — лицензию на продажу автомашин, за шесть тысяч можно стать пассажиром военного самолета, за пятьдесят тысяч вы приобретете теплое местечко в американской администрации.

Что касается меня, то я не верю, что мы победим, равно как и не вижу признаков того, что мы можем победить. Печально писать об этом. Я не думаю, что наши вьетнамцы способны выиграть войну, равно как и мы не можем сделать это за них.

(АПН).

РАВНОПРАВИЕ НА БУМАГЕ

ЛОНДОН. (ТАСС). Лишь от 3 до 5 процентов женщин, работающих в различных отраслях промышленности Англии, выполняют квалифицированную работу, так как большинство из них не имеет возможности повышать свою квалификацию. Не лучшим образом обстоит дело с участием женщин в политической жизни страны. Достаточно напомнить, что из 630 членов парламента лишь 27 — женщины, т. е. немногим более 4 процентов.

Об этом нельзя не вспомнить в момент, когда отмечается 50-я годовщина предоставления английским женщинам избирательного права. «Была о народном представительстве, который устанавливал это право с рядом оговорок,

Зарубежный КАЛЕНДОСКОП

КАРТОФЕЛЬ— КУЛЬТУРА ДРЕВНЯЯ

Сколько времени существует самая популярная кормовая и пищевая культура, что она была выведена индусами в XII—XIII веках нашей эры.

Оказывается, как сообщает японское агентство ФЭИФ, историю картофеля можно считать в Лиге бредерик Энгельс сделал интересное научное открытие. При раскопках старинных захоронений находили от неурожайной картошки высушенные клубни, «возраст» которых около трех тысяч лет. Но самым интересным в другом: среди останков потребных найденных клубней картофеля.

(АПН).

ХОЧЕШЬ ДЫШАТЬ—ПЛАТИ!

Днем и ночью висит над Токио густое облако. Оно состоит из дымы от огромных одиннадцатимиллионных завод. Даже токийская телевизионная станция находится в триста метров плохо видна в дымном воздухе. По загрязненности атмосферы столица Японии занимает одно из первых мест в мире.

Несколько лет назад в Токио появились так называемые «кислородные колонии». Это, конечно, не колонии, а полицейский участок и выдают порцию кислорода. Недавно автоматы для продажи кислорода поставили на улицах. Наденьте маску, бросьте в щель автомата монету в 30 иен, и в маску поступит строго определенная порция кислорода. Хотите вдохнуть второй раз, платите еще столько же. Иначе придется сбить вас нет, дышать, как знаешь.

(ТАСС).

ПЕРВЫЕ ПАСПОРТА

Впервые слово «паспорт» упоминается в актах английского парламента в 1414 году. На самом древнем паспорте, сохранившемся до наших дней, стоит подпись короля Карла I, и он датирован 18 июня 1641 года. Английский монарх в те годы подписывал все документы, удостоверяющие личность его подданных. До 1777 года паспорт англичан заполнялся на латыни, а затем вплоть до 1858 года — на французском языке. Интересно, что сегодня у английского королевы, единственной из всех монархов, нет паспорта даже на случай выезда за границу.

(АПН).

