

КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединитесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 147 (12429).

Вторник,

25

ИЮНЯ

1968 г.

Год валаля 47-й.

Цена 2 коп.

Проверяем выполнение обязательств

КАЖДОМУ ЗАБОЮ — ВЫСОКУЮ НАГРУЗКУ

Многие передовые коллективы, выступившие в начале года с лозунгом «Каждому забою, комплексу, машине, механизму — высокую нагрузку», в мае добились высоких результатов. Для ряда из них ранее рекордные показатели стали нормой. 1.000—1.500 тонн угля в сутки — такая добыча стала обычным делом для лучших шахтерских коллективов, первыми из которых на этот рубеж вышли механизаторы бригад, руководимые Г. И. Конончуком с шахты «Березовская-1», Д. К. Придаченко с шахты имени 7 ноября, Н. М. Путры с шахты «Чертинская-1». Переполнили майские обязательства очистные бригады А. П. Пимоненко с шахты «Байдаевская-Северная» (+520 тонн), Д. К. Придаченко (+687 тонн), Р. Ф. Путькова с шахты «Комсомолец» (+732 тонны), экскаваторная бригада Н. В. Шукина с Листьянского разреза (+5,1 тыс. куб. м), гидромониторщики, руководимые И. Н. Мартыновым, с Бачатского разреза (+114,5 тыс. куб. м), шофер Ф. К. Семенов с Кедровской автобазы (+1,3 тыс. куб. м).

Приводим результаты работы инициаторов соревнования за пять месяцев (в первой колонке — годовые обязательства, во второй — результат пяти месяцев, в третьей — ± к плану пяти месяцев):

| | | | |
|--|-------|-------|--------|
| Бригада т. Банщикова В. М. (цит. тыс. тонн) | 146 | 55,3 | + 1,2 |
| Бригада т. Бизина Н. П. (осн. шптрек, метры) | 3750 | 1527 | + 32 |
| Бригада т. Брагина М. И. (цит. тыс. тонн) | 320 | 63,4 | + 9,6 |
| Бригада т. Бабенко А. А. (цит. тыс. тонн) | 32,9 | 11,8 | + 0,8 |
| Бригада т. Дьячкова В. Е. (ПК-3м, метры) | 5000 | 1519 | +219 |
| Бригада т. Захарова А. С. (КП, тыс. тонн) | 108 | 14,4 | + 1,3 |
| Бригада т. Захаровой А. И. (мойщик, тыс. тонн) | 230,3 | 209,9 | + 0,9 |
| Бригада т. Идрисова Г. Г. (ШМ-4, метры) | 2550 | 1155 | +115 |
| Бригада т. Каменщикова Н. П. (ЭКГ-4,6, тыс. куб. м) | 2000 | 668,7 | + 78,7 |
| Бригада т. Круковского Г. В. (ШМ-4, УБН-1, метры) | 1260 | 648 | + 3 |
| Бригада т. Кочеткова Н. Г. (УП-3, метры) | 2500 | 1030 | +120 |
| Бригада т. Конончука Г. И. (К-52Ш, КМ-87, тыс. тонн) | 258,2 | 104,8 | + 1,7 |
| Бригада т. Лисевича В. К. (отбойные молотки, метры) | 2844 | 885 | + 20 |
| Бригада т. Мартынова И. Н. (2 спарен. гидромолот, тыс. куб. м) | 2385 | 659,3 | - 0,7 |
| Бригада т. Маньрова Н. Ф. (отб. молот, тыс. тонн) | 88 | 26,4 | - 1,6 |
| Бригада т. Николаева И. И. (ВВ, метры) | 2200 | 1176 | +346 |
| Бригада т. Обольева Л. А. (ЭШ-1060, тыс. куб. м) | 2600 | 1079 | - 4,5 |
| Бригада т. Пимоненко А. Н. (гидромонитор, тыс. куб. м) | 110 | 45,3 | + 5,9 |
| Бригада т. Придаченко Д. К. (ОМКТ, тыс. тонн) | 310 | 138,4 | + 3,0 |
| Бригада т. Путькова Р. Ф. (К-52Ш, тыс. тонн) | 300 | 130,7 | + 11,5 |
| Бригада т. Пугачева С. И. (тепловоз, тыс. куб. м) | 1100 | 358,6 | - 25,4 |
| Бригада т. Путры А. М. (К-52Ш, тыс. тонн) | 600 | 281,3 | + 52,1 |
| Бригада т. Сафронова И. З. (ОМКТ, тыс. тонн) | 220 | 85,7 | + 3,8 |
| Шофер т. Семенов Ф. К. (КРАЗ-256, тыс. тонн) | 50 | 19,1 | + 7,9 |
| Бригада т. Ювченко Л. Г. (ОМКТ, тыс. тонн) | 300 | 139,5 | + 20,4 |
| Бригада т. Шишкина Ф. Е. (ЭКГ-8, тыс. куб. м) | 1600 | 534,7 | - 30,3 |
| Бригада т. Шукина Н. В. (ЭКГ-4,6, тыс. куб. м) | 1000 | 513,7 | + 82,7 |

Определенная работа проводилась на предприятиях комбинатов «Кузбассуголь» и «Кузбассаргументаль» по распространению передового опыта лучших коллективов. Систематически проходят занятия в 7 постоянно действующих школах передового опыта, проводятся совещания, семинары. В мае, например, в Прокопьевске был проведен семинар по обмену опытом организации высокопроизводительной проходки подготовительных выработок. Широкое участие бригадиров, инженерно-технических работников в общении и распространении передового опыта способствовало росту рядов новаторов, передовиков производства. На шахте «Абашевская-2» комбайновая проходческая бригада Виталия Плеханова решила в третьем году пятилетки пройти 6 тыс. метров горных выработок двумя комбайнами ПК-3м. На основе предварительного разработанных рекомендаций был составлен план научной организации труда для старшей проходки комбайновой и вентиляционной шпуров. За прошедшее время бригада прошла более 3 тыс. метров и добыла свыше 40 тыс. тонн угля. В среднем за месяц она продвигается на 600 метров. На Кедровском разрезе бригада В. Е. Дожиго, обслуживающая бур-

овой станок БСШ-1, пробурила за первый квартал 9,1 тыс. м скважин при плане 7,2. Не снизилась она темпы в апреле и мае. Тяжелые секционные шпты на пласту большой мощности шахты № 3-Бис умело водит бригада Федора Куна. Успешно справились с планом и обязательствами майские очистные бригады М. Шеленова с шахты «Березовская-1», В. Харькова («Визкультури»), П. Шорохова («Чертинская-Южная»). Победителями в соревновании механизаторов Кузбасского рудника были бригады А. Игнатова, С. Ерохина с «Зарыновской», В. Селезнева и Н. Попова с «Байдаевской». Наибольший успех достигнут бригадой А. Никитина, которая в мае выдала 5,9 тыс. тонн угля. Первенство в соревновании среди экскаваторных бригад Черноговского разреза завоевал экипаж В. В. Светлова, который выполнил майское задание по добыче угля на 159,3 процента, а по вскрышке горной массы — на 125 процентов.

Развитие соревнования, совершенствование его форм привели к появлению новых имен передовиков, повышению эффективности работы многих горняцких коллективов. В целом все это способствовало тому, что девиз «Каждому забою — высокую нагрузку» выполняется успешно. Нагрузка на забой за пять месяцев текущего года по сравнению с этим же периодом прошлого возросла на 379 тонн. Увеличились темпы подвигания выработок. Благодаря этому за 5 месяцев сверх плана проведено 24 километра выработок, в том числе 4,1 километра основных. На предприятиях комбината «Кузбассаргументаль» производительность экскаваторов по добыче возросла на 4,1 тысячи тонн в месяц, на вскрышке — на 3,6 тыс. куб. м, на перекачивании — на 7,9 тыс. куб. м и на отвале — на 9,4 тыс. куб. м. Таким образом, при выполнении всех видов работ с помощью экскаваторов достигнуто улучшение технико-экономических показателей.

Вместе с тем в работе некоторых передовых коллективов в мае наблюдался спад. Не все из них выдержали темпы апреля. Бригада Р. Ф. Путькова снизила добычу на 2,3 тыс. тонн, Д. К. Придаченко — на 2,5 тыс. тонн. В ряде случаев снижение темпов добычи угля объясняется несвоевременной подготовкой очистного фронта, отвлечением горнорабочих ведущими профессиями на постопроечные работы, недостаточной разведкой запасов угля и слабой поддержкой инженерной службы. Например, в мае бригада Л. Г. Ювченко три дня собирала металлолом, отщипала конвейерные шптреки. В результате до плана бригада недодала 502 тонны, до обязательства — 3,5 тыс. тонн. Не выполнила план и обязательства передовая бригада с шахты «Карагайлинская-1-2», руководимая И. З. Сафроновым. Основная причина — несвоевременное решение вопросов организации производства и большая аварийность механизмов. Бригада Ю. В. Заваринова еще по существу не приступила к выполнению обязательств из-за разрывов с подготовкой очистного фронта, крупной аварии со шпнтовыми перекрутками.

Особую тревогу вызывают низкие темпы работы в мае ряда передовых проходческих коллективов. Из семи подготовительных бригад инициаторов соревнования, три не выполнили план, четыре — обязательства. Бригада Г. Г. Идрисова с шахты «Консовалы» прошла на 39 метров, В. К. Лисевича («Капиталады-1») — на 22 и Н. П. Бизина («Чертинская-Южная») — на 92 метра меньше, чем в апреле. Плохо используются на Беломском руднике проходческие комбайны ПК-7. Даже лучшие бригады здесь за месяц проходят с помощью этих высокопроизводительных машин не более 200—220 метров выработок. Дело в том, что из-за частых аварий, простоев их рабочее время в среднем составляет 2,5—3 часа в смену. Слабо организовано на шахтах комбината «Кузбассуголь» соревнование между бригадами, обслуживающими погрузочные машины, за достижение высоких скоростей проведения подготовительных выработок.

Руководителям шахт и участков, партийным и профсоюзным организациям шахт и разрезов, где работают передовые бригады, необходимо оказать помощь, постоянно добиваясь, чтобы из месяца в месяц росла темпы проведения выработок, нагрузка на очистные забои, комплексы, экскаваторы. На предприятиях комбината «Кузбассаргументаль» не выполнили план и обязательства бригады Ф. Е. Шишкина с Краснорудского разреза и С. И. Пугачева с Новосеребрянского. С начала года три бригады не выполнили план, а четыре — обязательства пять месяцев. Такое положение должно вызвать тревогу у руководителей разрезов, в партийных и профсоюзных организациях.

На угольных предприятиях развернулось движение за достойную встречу Дня шахтера. Новым стимулом в этом соревновании должна стать борьба коллективов очистных и подготовительных бригад, обслуживающих горную технику, за право получить почетное звание «Мастер-механизатор угольной промышленности», учрежденное Министерством угольной промышленности СССР и ВЦСПС. Это звание будет присваиваться особо отличившимся рабочим очистного забоя, а также горным мастерам и инженерно-техническим работникам участков, на которых в течение года среднемесячная добыча угля из лав составила не менее 1.000 тонн.

Работа в июне показывает, что многие коллективы трестов, шахт, участков, бригад трудятся напряженно. Руководители комбинатов, трестов, шахт, обкома профсоюза рабочих угольной промышленности, партийных профсоюзных организаций в оставшиеся дни июня должны принять все меры, чтобы бригады — инициаторы соревнования и их последователи — выполнили план и обязательства июня и полугодия.

СТАРТ НА ЛУГАХ

В совхозе «Красинский» на луга вышли сенокосилки. Из года в год первыми и заготовкой на начало массовой жатвы заканчивает сенокосилки. Вот и нынче. Специальная комиссия давно уже приняла все сенокосильную технику с оценкой хорошо. А недавно на предстартовом совещании с механизаторами были внесены последние коррективы в рабочий план сенокоса.

Как и в прошлом году, на луга выйдут шесть механизированных звеньев. Каждое получило и опробовало свои машины. В основном коротки заготовки сена поточным машинным способом. Косовица трав, сгребание, стогование сена ведутся с рациональным интервалом. Ручной труд практически исключается. Все условия созданы для бесперебойной высокопроизводительной работы звеньев. Случись поломка машины — на помощь придет изобретение из созданных в хозяйстве ремонтно-наладочных звеньев. Заправка тракторов и техникума прямо в поле. И о людях прилагаем максимум заботы. Полевые нужды обеспечивают всех работающих горняцкими обеды. В часы досуга люди смогут посмотреть концерт самодеятельных артистов, выступление агитбригады.

По технологии сенокосилки рассчитана суточная выработка звена на стоговании 30 тонн. Но эти расчеты всегда превращаются в выгоды для хорошей организации соревнования. Партию, рабочим и дирекции всегда предоставляется возможность механизаторов за ударный труд. Итого работы подводит ежедневно, а по результатам пятидневки лучше звено вручается переходящий красный вымпел. О ходе сенокоса, рассказывают Доски показателей, «боевые листки».

В. ВУХГОЛЬД, Промышленновский район.



Досрочно выполнив полугодовой план, горняки шахты «Байдаевская» треста «Куйбышевуголь» снимают темпа угольщиками сейчас. Ритмично работает участок № 7. НА СНИМКЕ: передовой проходчик участка № 7 шахты «Байдаевская» Я. В. Боднар. Фото Р. Нефедова.

ПАЛКИ В КОЛЕСА...

Александр Николаевич Славский сердито бросил трубку на рычаг.

— Подумать только! Пятые сутки на исходе, а вагон все еще не разгружен.

Речь шла о вагоне-леднике с рыбными отходами, поступившем на станцию Юрга-1 и предназначенном для выгрузки в совхоз. Еще до прибытия груза на станцию информировала о нем совхоз, но руководители хозяйства не спешили с разгрузкой.

Единичный случай? Если бы. На станции Юрга-1 могут назвать немало клиентов, по вине которых подолгу простаивают вагоны. Это в основном грузополучатели, не имеющие своих подъездных путей. Особенно жалуются на эту работу железнодорожники совхоза «Дельта» (директор В. А. Сарычев), «Новоромановский» (директор В. Н. Полещков), «Искитимский» (директор П. Г. Буряк) и многие колхозы района. Груз, поступивший в адрес этих хозяйств, простаивает пять дней, неделю и даже полмесяца. Обычно железная дорога за простой вагонов налагает штраф, что в какой-то мере дисциплинирует грузополучателей. Но штрафы несправедливы в отношении совхозов и колхозов.

Они освобождены от уплаты штрафов за простои вагонов, — рассказывает А. И. Славский, — и нередко злоупотребляют этой льготой. Однако и те, кто положе-

нию должен платить штраф, часто тоже не отличаются оперативностью. Завод железобетонных конструкций, например, при норме 4 часа на один вагон затрачивает на разгрузку 8—10 часов. Если с начала года трест «Юргаромстрой» укладывался в норму, то с наступлением весны простой вдруг стали резко возрастать. Основная причина: неподготовленность предприятия к погрузке грузов. В тресте, например, знали, что, в уж. адрес должны поступить материалы с нефти, продуктами, но емкости для слива не подготовили.

Отрицательно сказывается на выполнении заданных норм выгрузки подвижного состава неуклонно растущая нагрузка на работу, как правило, ведется только в дневную смену. В субботние и воскресные дни грузчики не работают вообще.

Сами железнодорожники стараются улучшить использование вагонов. Включившись в движение за «Кузбасский эшелон», они стремятся полнее вскрыть резервы. Анализ помог им выявить, что погрузка вагонов ведется нерационально. Зачастую навалочные и насыпные грузы перевозятся под емкостью вагонов не использовалась полностью. Решить под такие грузы подвешивать только полувагоны, а на платформах грузить железобетонные конструкции. Затем вскрыли и реализовали еще один резерв: использо-

КУЗБАССКИЙ ЭШЕЛОН

пользовали допустимый инструкцией перегруз сверх подземной силы вагонов.

Результаты не замедлили сказаться. Уже в апреле горняцкие железнодорожники погрузили и перевезли две тысячи тонн груза сверх нормы и тысячу пятьсот тонн — в мае. Кроме того, за 5 месяцев текущего года за счет сокращения заданных норм простоя вагонов по станции сэкономлено 57,493 вагоно-часов.

Соревнуясь с другими станциями отделения дороги, горняцкие стараются помочь своим коллегам. Например, вагоны, подлежащие разгрузке в пределах отделения дороги, на станции Юрга-1 грузят теперь только в первой половине суток, что позволяет пропустить их через железнодорожные операции (выгрузка и погрузка) на станции назначения в те же сутки. Такая дружеская помощь, несомненно, создает дополнительные ресурсы для погрузочных операций на станциях отделения дороги.

Когда спланируется с четкостью, хорошо продуманной работой железнодорожников станции Юрга-1, становится понятным их беспокойство и досада по поводу недисциплинированных клиентов и беспорядка на разгрузочных площадках со всеми вытекающими отсюда последствиями.

А. ИОНОВ, вешатный корп. «Кузбасса».

ПО СТРАНЕ СОВЕТОВ

Присяга на верность Отчизне

С развернутым знаменем в крепость-герой вошли 23 июня колонны воинов Брестского гарнизона. В цитадели, где насмерть стояли бойцы бессмертной крепости, молодые солдаты, начинавшие службу в рядах Советской Армии, приняли воинскую присягу.

У Холмских ворот — на месте гибели одного из организаторов обороны твердыни над Бутом полкового комиссара Е. М. Фомина — состоялся многолюдный митинг.

Молодые воины возложили венки на руины, политые кровью их отцов и дедов.

Солнце в упряжке

В туркменском совхозе «Бахарден» началось сооружение опреснителя площадью в 600 квадратных метров. Его производительность — 12 кубометров пресной воды в день. В этой установке, созданной для совхоза учеником Физико-Технического института Академии наук Туркмении, воду будет опреснять солнце.

По количеству солнечных дней в году республика занимает первое место в стране. Здесь каждый квадратный километр земной поверхности ежегодно получает такое количество тепла, которое дает 200 тысяч тонн угля лучшего качества.

Туркменские ученые мастеров разрабатывают методы использования энергии солнца. Институте разработаны и переданы в производство рекомендации по сооружению солнечных коллекторов, печей, установок для кондиционирования воздуха.

Присяга на верность Отчизне

С развернутым знаменем в крепость-герой вошли 23 июня колонны воинов Брестского гарнизона. В цитадели, где насмерть стояли бойцы бессмертной крепости, молодые солдаты, начинавшие службу в рядах Советской Армии, приняли воинскую присягу.

У Холмских ворот — на месте гибели одного из организаторов обороны твердыни над Бутом полкового комиссара Е. М. Фомина — состоялся многолюдный митинг.

Молодые воины возложили венки на руины, политые кровью их отцов и дедов.

Солнце в упряжке

В туркменском совхозе «Бахарден» началось сооружение опреснителя площадью в 600 квадратных метров. Его производительность — 12 кубометров пресной воды в день. В этой установке, созданной для совхоза учеником Физико-Технического института Академии наук Туркмении, воду будет опреснять солнце.

По количеству солнечных дней в году республика занимает первое место в стране. Здесь каждый квадратный километр земной поверхности ежегодно получает такое количество тепла, которое дает 200 тысяч тонн угля лучшего качества.

Туркменские ученые мастеров разрабатывают методы использования энергии солнца. Институте разработаны и переданы в производство рекомендации по сооружению солнечных коллекторов, печей, установок для кондиционирования воздуха.

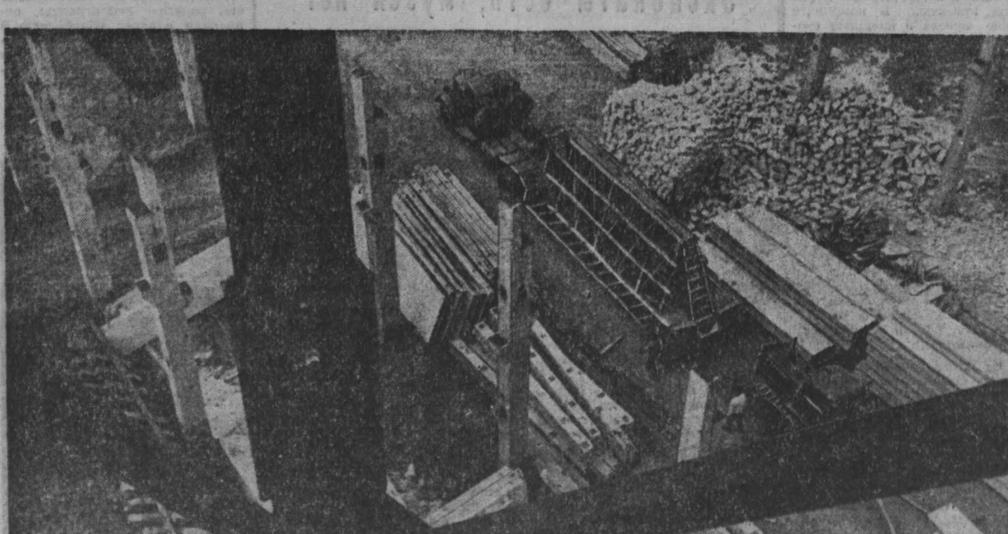
ОТКРЫТИЕ IV МЕЖДУНАРОДНОГО КОНГРЕССА ПО КАТАЛИЗУ

Подлинным триумфом мировой химической науки стало открытие в начале XIX века катализа — удивительного явления, ускоряющего в сотни и тысячи раз химические реакции. В наши дни катализ способствует получению для блага человечества новых видов веществ, множества полимерных материалов, всевозможных лекарственных препаратов, способствует бурному развитию авиации и освоению космоса.

Катализ, как исключительное феноменальное явление природы во всех передовых странах, сейчас уделяется очень большое внимание. Внушительный вклад в развитие этой многогранной химической науки внесли ученые нашей страны. И не случайно, что очередной, IV Международный конгресс по катализу открылся 23 июня в Москве.

В актовом зале Московского государственного университета на Ленинских горах заняли места видные ученые-химики 29 стран. Эту международную творческую встречу открыл известный советский химик, видный исследователь каталитических процессов академик Б. А. Казанский.

Участников конгресса приветствовал вице-президент Академии наук СССР лауреат Нобелевской премии академик Н. И. Семенов.



Кемеровский завод технического волокна — один из крупнейших объектов пятилетки. Сейчас здесь на главном корпусе устанавливаются колонны, стропильные перекрытия. НА СНИМКЕ: один из участков строительства завода. Фото В. Кафо.

ОБСУЖДАЕМ ИТОГИ УЧЕБНОГО ГОДА

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОЗРОСТА

УЧЕБНЫЙ год в системе партийных организаций нашего завода...

В большинстве цеховых партийных организаций нашего завода...

В марте в прачном цехе мы провели выездное заседание партийного комитета...

такого отношения к политической учебы, и дела улучшились...

Методсовет составлял планы на квартал, в первую очередь, оказывая практическую помощь молодым пропагандистам...

Сколько слов в действительности политической учебы. Члены методсовета изучили работу ряда начальных политшкол...

Зачеты прошли в 12 школах о.с.с.с. марксизма-ленинизма и 3 теоретических семинарах...

ний, добился хорошей активности слушателей при собеседованиях...

На заводе работает кабинет политического просвещения. В нем есть необходимая политическая, учебная и художественная литература...

В семинаре по изучению трудов В. И. Ленина в отделе главного механика (пропагандист т. Глазков)...

На днях состоялось заседание постоянной комиссии областного Совета депутатов трудящихся...

Комиссия по бытовому обслуживанию населения и местной промышленности рассмотрела отчет о работе Топкинского комбината...

Комиссия по народному образованию рассмотрела вопросы о трудоустройстве и профориентации молодежи...

Комиссия по созданию областного центра культуры и спорта...

В ПОСТОЯННЫХ КОМИССИЯХ ОБЛАСТНОГО СОВЕТА

На днях состоялось заседание постоянной комиссии областного Совета депутатов трудящихся...

Комиссия по созданию областного центра культуры и спорта...

Комиссия по народному образованию рассмотрела вопросы о трудоустройстве и профориентации молодежи...

шился в областном управлении сельского хозяйства и в ряде подведомственных ему предприятий...

Предметом обсуждения комиссии по культурно-просветительной и физкультурно-спортивной работе был вопрос о том, как Осинниковский горисполком выполняет постановление ЦК КПСС...

Как работает цветочно-оранжерейное хозяйство? Этот вопрос обсуждался на заседании комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству...

Комиссия по народному образованию рассмотрела вопросы о трудоустройстве и профориентации молодежи...

Комиссия по созданию областного центра культуры и спорта...

Комиссия по народному образованию рассмотрела вопросы о трудоустройстве и профориентации молодежи...

А. ЛОГИНОВ, зам. секретаря парткома Западно-Сибирского металлургического завода.

На Новокузнецком заводе металлоконструкций и трубных заготовок Архип Ефимович Крамаренко является самым опытным термистом...

НА СНИМКЕ: мастер-термист А. Е. Крамаренко испытывает деталь после термообработки.

Фото Р. Нефедова.

ЭСТЕТИКА ГИДРОШАХТЫ

На шахту... подышать

Еще в городе в душном трамвае я случайно услышала страшный разговор...

— Скорой бы смена, поехать на шахту, подышать свежим воздухом...

А потом шофер попутной машины высидел меня на повороте...

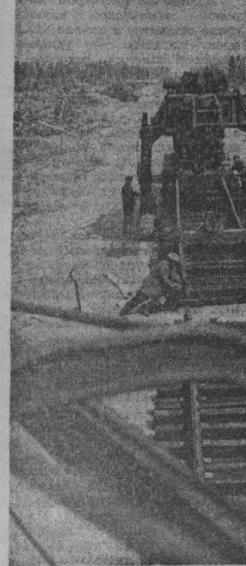
— Вызв, за горой, «Вайдавская-Северная»...

Хожу по территории шахты и не перестаю удивляться. Впечатления таковы, словно рачьи лапки...

На земле... Ну, а что внутри адидей? Все мы настолько привыкли к узким длинным, полутемным коридорам административных помещений...

Характерно, что на территории, в какой бы дальний угол мы ни заглянули, нет так называемых заворков. Асфальт и с фасада, и с двора упирается в зелень...

На шахте организована регулярная стирка спецодежды. По необходимости спецовка стирается вне графика. Ежедневно рабочие обеспечиваются чистым полотенцем...



ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ. Здесь строится железнодорожная магистраль Асино - Белый Яр. Вдоль плодотворная грядка пройдет через высокую Нарынскую тайгу, речки, болота...

тизи. Пол из цветной плитки. Оформление отличается высокой культурой. Даже доска ежедневных показателей работы участка сделана со вкусом...

...И под землей Сада по себе технология гидродобычи исключает излишнюю захламленность и беспорядок. Но смир культурно производственная косметика несомненно, и подземного царства...

В машинном зале клетового подъема даже коврик у порога. Оборудование выкрашено в яркие красные тона. В такие же тона выкрашено оборудование на участках гидрооборудования...

На тракториста ополчился не только начальник участка, но и все присутствующие. Мнения были единым: сохранить березку. Казалось бы, что за дело этим людям до какой-то березки, когда вплотную к укленку подступает густой лес...

На шахте организована регулярная стирка спецодежды. По необходимости спецовка стирается вне графика. Ежедневно рабочие обеспечиваются чистым полотенцем...

спец. корр. Н. СПИРИНА, г. Новокузнецк.

за высокую культуру производства

Здесь создана шахтовая смотровая комиссия под руководством главного инженера и тринадцати участковых...

Здесь создана шахтовая смотровая комиссия под руководством главного инженера и тринадцати участковых. Ежедневно проводятся комплексные проверки техники безопасности под землей...

Мечты становятся явью «Вайдавская-Северная» шахта молодая: один район существует третий год, другой — второй...

В отчете за первый квартал по общему состоянию смуту — 38 пунктов, раскрывающих, что же удалось сделать коллективу. Кое о чем было рассказано выше, остальное, видимо, нет смысла перечислять...

Директор В. Колмаков и главный инженер В. Речинский показали мне фотографии, рисунки, проекты. В комбинате мягкие кресла и изящные столики, ультрамодное кафе, великолепный проект везда в шахту...

спец. корр. Н. СПИРИНА, г. Новокузнецк.

Мечты становятся явью

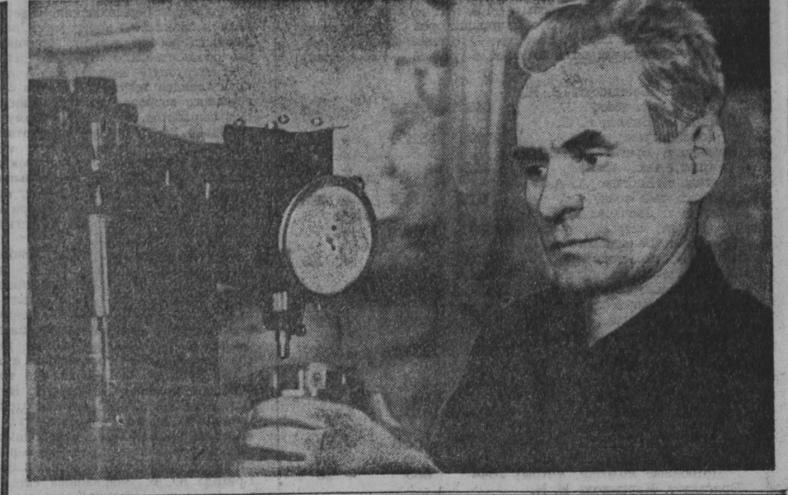
«Вайдавская-Северная» шахта молодая: один район существует третий год, другой — второй. И, разумеется, нерешенными проблемами здесь есть. Несомненно, изложенный срок службы насосов и углесосов, нет удовлетворительного решения для снижения температуры в гидромониторных забоях...

Мечты становятся явью «Вайдавская-Северная» шахта молодая: один район существует третий год, другой — второй...

В отчете за первый квартал по общему состоянию смуту — 38 пунктов, раскрывающих, что же удалось сделать коллективу. Кое о чем было рассказано выше, остальное, видимо, нет смысла перечислять...

Директор В. Колмаков и главный инженер В. Речинский показали мне фотографии, рисунки, проекты. В комбинате мягкие кресла и изящные столики, ультрамодное кафе, великолепный проект везда в шахту...

спец. корр. Н. СПИРИНА, г. Новокузнецк.



ВЕСТИ ИЗ ЮРГИ

Отдых — это важно

На повесте дня восьмой сессии городского Совета был важный и злободневный вопрос: как перестроится культурно-бытовое обслуживание трудящихся Юрги в связи с переходом на пятидневную рабочую неделю...

САДУ ЦВЕТЬ

Прошлым летом работницы Юргинской автобазы заглянули на территорию предприятия...

Письма в редакцию

Хорошо начали, да плохо кончили

В Прокопьевске на реке Чумыш в прошлом году была построена плотина и сделан дозобор для снабжения Киселевска и Прокопьевска питьевой водой...

Экспонаты есть, музея нет

Энтузиаст краеведения, педагог Ф. С. Лапина и маркированные и шпильчатые сержанты в интереснейшем материале по истории своего района и города...

ДЕНЬГИ НАШЛИСЬ

В редакцию юргинской газеты «Свет Ильича» зашла работница НИКО треста «Юргатрестстрой» тов. Ротарьева и попросила «объявить через газету, что она нашла большую сумку денег, ищет человека, потерявшего их»...

Прошло около 10 дней, и в редакцию по этому же вопросу пришла другая работница — жительница Юрги П. И. Орлова...

Г. ЗАДОРЖНЫЙ.

ЦВЕТНОЙ ВИНИПЛАСТ — «КАРБОЛИТУ»

Винипласт — легкий и прочный материал. Если нужно зашпигить какую-нибудь металлическую поверхность от коррозии, «обмуровать» ее слоем винипласта, и он превратится в надежный барьер. Если требуется из цеха или из лаборатории вынести какой-нибудь прибор, винипласт — лучший материал...

Винипласт, родилкой которого стал Охтинский химический комбинат в Ленинграде, завоевал признание во многих цехах завода «Карболит»...

Все это интересно, но... уже не ново!

Однако я хочу сообщить и новое о винипласте. До сих пор его изготавливали лишь коричневого цвета. Но на Охте разработали рецептуру получения винипласта зеленого, оранжевого и черной окраски...

Первую партию «винипластовой радуги» ленинградцы отправили в адрес «Карболита». В ближайшее время эта «посылка» ляжет в основу изготовления экспериментальных наборов чертёжных принадлежностей.

С. БРАТУХИН, г. Ленинград.

ЖАЖДА... НА ВОДЕ

РЕЙД «КУЗБАССА» ПО ТОРГОВЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

Лето каждый раз приходит неожиданно. Особенно для работников торговли. В этом мы убедились, когда изучили маршруты, которыми идут отдыхающие нашего города: город — окранные — пляжи.

Шли мы под солнцем. И уже через квартал нам захотелось пить. Мы мечтали о стаканчике газированной воды с сиропом. Из центральных улочек селуторовы столы возмужали через сто метров. Даже ближе. Но утолить жажду нам так и не удалось. В одной «точке» не работал смеситель, в другой не оказалось воды, в третьей — газа, в четвертой было и то и другое, но продащица ушла на обед.

Тогда мы решили обойтись квасом. Но и здесь ничего не вышло. Им торговали только на вынос. Бидона же при нас не оказалось.

На пляжи нам тоже не пошло. Опытные отдыхающие рассказали, что можно понабавиться, — еду и питье. Мы же просчитались, что в городе, буквально стоящем на воде, так остро встал ее проблема!

«Цех безалкогольных напитков. Мощность его явно недостаточна для Междуреченска — 150 вичков фруктовых напитков в сутки. В цехе организовали дополнительную смену. Решение простое, но взялись за него только сейчас, когда сезон уже в разгаре. Сколько времени уйдет на обучение новых рабочих, на организацию самого производства?»

В этом же цехе есть брошенный участок. Его мощности вполне достаточно, чтобы обеспечить город квасом. Но по-прежнему квасная проблема не решена. Продавец его только на центральных улицах, в хозяйки из окранных районов, по мнению орс, сами могут его сварить. Оказалось, что квас готовится мало по вине шахты «Томь-Усинская» 5-6, недостаточной обеспечивающей цех водой. А

квасом квас низко потому, что хлебокомбинат не выпускает сухари соответствующих кондиций. До сих пор не решил орс с горпрохозом и такой вопрос: кто же должен подвести временный водопровод к цистернам. Поэтому квасомойки не работают, квас можно купить только в свою посуду.

Излюбленные места отдыха междуреченцев — пляжи на берегах Томи и Усы. В выходные дни здесь облоку негде упасть. На усинском пляже орс открыл три киоска — галантерейный, спортивных товаров и собственной выпечки, Томской же пляж выпал из поля зрения торгующих организаций, хотя здесь и собираются люди больше.

Медленный разворот с розничной торговли в орс очевиден просто: не хватает людей. А почему люди не идут в торговлю? Поработать продавцом полмесяца не без газа, то без воды, так и подает заявление на расчет.

И. ЖУРАВЛЕВ, сотрудник общественной приемной «Кузбасса». Ю. СТЕФАННИН, орс. «Кузбасса». г. Междуреченск.

качество кваса низко потому, что хлебокомбинат не выпускает сухари соответствующих кондиций. До сих пор не решил орс с горпрохозом и такой вопрос: кто же должен подвести временный водопровод к цистернам. Поэтому квасомойки не работают, квас можно купить только в свою посуду.

Излюбленные места отдыха междуреченцев — пляжи на берегах Томи и Усы. В выходные дни здесь облоку негде упасть. На усинском пляже орс открыл три киоска — галантерейный, спортивных товаров и собственной выпечки, Томской же пляж выпал из поля зрения торгующих организаций, хотя здесь и собираются люди больше.

Медленный разворот с розничной торговли в орс очевиден просто: не хватает людей. А почему люди не идут в торговлю? Поработать продавцом полмесяца не без газа, то без воды, так и подает заявление на расчет.

И. ЖУРАВЛЕВ, сотрудник общественной приемной «Кузбасса». Ю. СТЕФАННИН, орс. «Кузбасса». г. Междуреченск.

ПОСАДКА НА КОСМОДРОМ

Спорт

Смогут ли космические корабли спускаться на космодром, как это делают сейчас самолеты? Если смогу, то каким путем это может быть достигнуто?

ПАВЕЛ БЕЛЯЕВ, летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза.

На эти вопросы отвечает летчик-космонавт СССР полковник Павел Беляев в журнале «Авиация и космонавтика».

Дайте немного почета! Весенний день 19... года. Перед зданием космодрома оживленные группы людей. У многих цветы. Это друзья и родственники члена советской станции на Марсе, которые после многомесячных исследований возвращаются на Родину.

Обстановка та же, что и при встрече полярных исследователей, возвращающихся из Антарктиды, с очередной станции Северный полюс. Только на этот раз все ждут не морской лайнер — белоснежную «Обь» — и не сероброторный четырехмоторный ИЛ, а космолет межпланетный космический корабль.

И вот в бездонной голубизне неба появляется сверкающая точка. Она все ближе и ближе. Уже можно различить стабилизирующий парашют и под ним корабль.

Спуск происходит с достаточно большой скоростью. Когда до земли остается несколько десятков метров, на корабле включается система мягкой посадки. Ракетные двигатели, направленные относительно к земле, издают вой и внезапно обрывают его на высокой ноте.

Несколько секунд работы этих двигателей достаточно, чтобы корабль замедлил движение и плавно опустился на гидравлические опоры.

Рассеивается поднятая при посадке пыль. К кораблю пристекают автомашинки, чтобы доставить к космодрому прибывших.

Будет ли соответствовать действительности нарисованная картина? В основе, видимо, да. Мы можем оказаться не только в деталях. Весьма вероятно, что люди, прилетевшие на корабле, не сядут тут же вместе с друзьями в машины и не отправятся по домам. Очевидно, они смогут это сделать лишь после определенного карантина и тщательного освидетельствования медиками и биологами.

Но, на наш взгляд, мы ожидаем правды в главном: именно так будут прибывать на космодром рейсы космических кораблей. Их не придется размещать в степях и океанах. Они будут спускаться на космодром, неподалеку от места старта. По силам ли наука и техника в будущей реализации такой задачи? Нам кажется, вполне по силам.

Первые космические корабли, и наши и американские, осуществляли неуправляемый баллистический спуск. Простой, но с недостатками. В расчетной точке орбиты после ориентации корабля на строго определенное время включалась тормозная двигательная установка. Она сообщала кораблю тормозной импульс, величина которого заранее рассчитывалась для того, чтобы снизить орбитальную скорость до нужной величины. Новая скорость корабля в определенном смысле являлась оптимальной, так как при снижении орбитальной скорости больше заданной корабль входил в плотные слои атмосферы под большим углом. В результате от тормо-

зится быстро. А значит быстро растут перегрузки. Их величина может оказаться непереносимой для космонавта.

Если же тормозной импульс будет мал и орбитальная скорость снизится недостаточно, корабль войдет в атмосферу Земли под небольшим углом. В этом случае он может совершить даже несколько витков вокруг Земли. Перегрузки при этом будут небольшими, но тогда сложно предвидеть место посадки корабля. Кроме того, корабль будет испытывать продолжительное тепловое воздействие, что, конечно, нежелательно.

Таким образом, место посадки космического корабля, осуществляющего спуск по баллистической траектории, определяется точкой орбиты, а которой происходит включение тормозной двигательной установки, и величиной сообщенного кораблю тормозного импульса. Поэтому с особой тщательностью измеряются параметры орбиты, определяются время включения тормозной двигательной установки.

При высоте круговой околоземной орбиты в 200 километров скорость космического корабля составляет 7,79 километра в секунду. Нетрудно рассчитать величину промаха, если тормозная установка будет включена с ошибкой всего в несколько секунд.

Но даже если строго выдержать все указанные условия, то и тогда возможно отклонение точки спуска корабля от расчетной. Дело в том, что плотность верхней атмосферы подвержена большим изменениям. Это прежде всего объясняется неравномерностью поступления солнечной энергии в течение суток. В результате колебаний дневных и ночных температур плотность атмосферы изменяется в 1,5—2 раза на высотах около 200 километров и в 5—8 раз на высотах 500—600 километров.

Поэтому в расчете на возможную неточность посадки назначают район, удобный для поиска и быстрого обнаружения спускающегося космического корабля.

До сих пор местом приземления советских космических кораблей «Восток» и «Восход» были в основном степные районы Казахстана и Западной Сибири. Американские космонавты спускались в воды Атлантического океана.

Отвечу полностью на вопрос о том, почему все советские корабли спускаются на сушу, а все американские на воду. Объясняется это различной скоростью снижения. Американские корабли-спутники «Меркурий» и «Джемини» имели парашютную систему спуска, обеспечивавшую приземление со скоростью 9 метров в секунду. Посадка на сушу с такой скоростью небезопасна. Американцы предпринимали попытки обеспечить мягкую посадку кораблей на сушу с использованием тормозных двигателей, а также наддувного крыла и шасси, однако из этого у них пока ничего не вышло. Советские же корабли «Восход» были снабжены системой мягкой посадки.

Скорость из спуска в момент соприкосновения с землей снижалась почти до нуля.

Как осуществляется управляемый спуск космического корабля с ор-

биты? В принципе тут может быть реализовано несколько решений. Можно снабдить корабль аэродинамическими рулями — своего рода крыльями, которые бы выдвигались после того, как будет погашена орбитальная скорость.

Если форма спускаемого аппарата отличается от сферической и он наклоняет, к примеру, обратный конус, то такой аппарат обладает аэродинамическим качеством, и управляемый спуск его может быть осуществлен путем изменения угла атаки.

А как изменять угол атаки? Наиболее простым решением тут может быть создание определенной баллистической спускаемой аппаратуры. Если центр тяжести аппарата сместить на какое-то расстояние от его поперечной оси, то при спуске он будет иметь постоянный угол атаки. Если же теперь поворачивать аппарат вокруг продольной оси с помощью двигателя системы ориентации, то этот угол атаки будет изменяться, в результате чего изменится податочная сила. Таким образом, появляется возможность управлять траекторией спуска.

А кто же должен управлять: человек или автомат? Считают, что управление возможно трех видов: ручное, полуавтоматическое, и автоматическое. Пока трудно сказать, каков из них лучше. Но человеку, видимо, трудно управлять кораблем на этом этапе полета, потому что следить за показаниями приборов и осуществлять какие-то действия ему пришлось бы в условиях значительных перегрузок. Однако это не исключает возможности применения ручного управления.

Какой аппаратурой надо снабдить корабль для решения этой задачи? Очевидно, на его борту надо иметь счетно-решающее устройство, в которое бы вводились данные о точке орбиты, где должна быть включена тормозная двигательная установка, и точка на Земле, где должен опуститься корабль, а также программа, в соответствии с которой рассчитывались бы маневры корабля.

При ручном управлении это устройство будет выдавать данные для маневров на пульт. Руководствуясь ими, космонавт и будет управлять спуском корабля. При автоматическом управлении данные счетно-решающего устройства будут вводиться в командное устройство, откуда команды, вырабатываемые на их основе, поступят непосредственно на исполнительные органы. При этом космонавт будет контролировать работу аппаратуры.

Еще большими возможностями в выборе места посадки, а также в точности приземления будут располагать ракетопланы. Они, видимо, будут напоминать самолеты и обладать многими их качествами.

Повышение точности спуска космических аппаратов, бесспорно, важная проблема космонавтики, и она рано или поздно будет решена. (АПН)

ЧИТАТЕЛЬ ОТКЛИКНУСЯ

ПОЙДЕТ ЛИ ШТАНГА ВВЕРХ?

В «Кузбассе» за 5 июня я прочитал материал Г. Богучева «Штанга не идет вверх» и полностью согласен с автором, что о положении тяжелой атлетики в нашей области стоит задуматься.

У нас на шахте «Томь-Усинская-1-2» есть секция тяжелой атлетики. Начала она свою работу после длительного перерыва по инициативе энтузиастов-любителей. В спортивные залы нам отдали комнатушку, в которой с трудом разместились один помост. Тесно, душно. На первых занятиях было больше двадцати человек с разных предприятий города, из школ. Секция стала как бы городской, потому что больше заниматься негде. Вы думаете, за это начинание кто-нибудь ухватился, оказал нам необходимую поддержку, помощь? Нисколько. Все же зимой мы провели два соревнования: классификационные и товарищескую встречу со штангистами Томь-Усинской ГЭС. Трое наших ребят выполнили норматив I-го разряда. О том же, когда и где будут соревнования областного масштаба, практически невозможно узнать. Горспортсозы и городскому совету ДСО «Труд» мы надоели с этими вопросами. Но и они толком не знают.

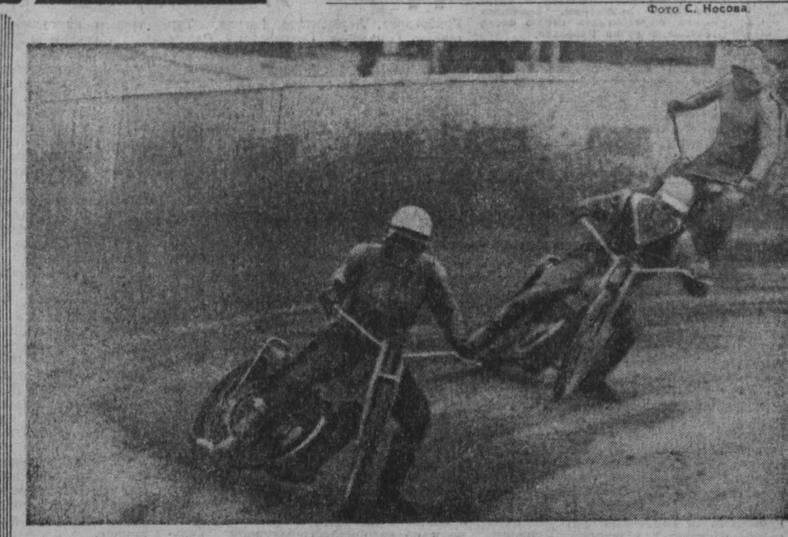
Даже разряды мы по-настоящему присвоить не можем, т. к. в городе официально один судья. О подготовке тренеров и судей тоже стоит подумать. В 1961 году в Кемерово был проведен семинар инструкторов. Мы даже получили появившиеся тогда значки «Инструктор-общественник». С тех пор о таких семинарах мы не слышали. Если они и были, то прошли как-то стороной.

Почти год мы не могли приобрести штангу. Споряды для специальных упражнений делала сама, кто что может. Видимо, не на основе такой самостоятельности должно происходить возрождение тяжелой атлетики в области.

Была в Кузбассе Плюкфельдер, был Вахонин. Была команда мастеров спорта в Киселевске. Стыдно на родине таких прославленных штангистов не развивать этот спорт.

В. ИПАТОВ, г. Междуреченск.

От РЕДАЦИИ. Мы надеемся, что вопросы, поднятые Г. Богучевым и Ипатовым, заинтересуют руководителей областного совета Союза спортивных обществ и организаций, федерацию тяжелой атлетики, всех поклонников «железной» игры, и они выскажут свое мнение о проблеме развития тяжелой атлетики в области.



Славнейшие гонимки ДОСААФ областей, края и АССР Урала, Сибири и Дальнего Востока оспаривали в Бердске (Новосибирская область) звание чемпиона Восточной зоны РСФСР по водно-моторному спорту.

Волевыми почти не сомневались в том, что победа достанется команде Новосибирской области. Но спорт есть спорт: победа в нем достается действительно сильнейшему коллективу. А им в этот раз была команда Кемеровской области.

Наши ребята, а также вторые и третьи призеры перенесли в Свердловчане и отличились в конце месяца выступая в Казани на первенстве России.

НА СНИМКЕ: команда-победительница. Фото А. Тобишкова.

ТАБЛИЦА РОЗЫГРЫША

Table with columns for teams and scores. Includes teams like 'Политотдел', 'Иртыш', 'СИА (Чита)', etc.

НАХОДКЕ — 3 ТЫСЯЧИ ЛЕТ

Посуда бронзового века обнаружена при строительных работах в центре Ташкента. Редкая находка не была единичной для узбекских археологов. Проведены исследования в Институте истории и археологии Академии наук республики. Им уже известны 12 мест первобытных скотоводов. И предполо-

ПОГОДА НАШЕЙ ПЛАНЕТЫ

ЛИВНИ И ГРОЗЫ

Циклоны Атлантики изобразили сейчас путь через север европейской территории СССР. Оттуда, словно падал, они устремились в Среднюю Уралу, в Сибирь. На их пути в Мурманской, Архангельской областях, в Карелии и Коми АССР то прохладно и пасмурно — дожди со снегом и грозой, то яркое солнце и незначительные облака.

ПОГОДА НАШЕЙ ПЛАНЕТЫ

ЛИВНИ И ГРОЗЫ

Крым, Крым и на западе Грузии температура в Ялте, Сочи, Батуми не превышала 20—22. У берегов Крыма и Кавказа температура воды 19—21. В Прибалтике, Белоруссии, Молдавии, на западе Украины антициклон, истоки нево: 27—32, прохладно и пасмурно — дожди со снегом и грозой, то яркое солнце и незначительные облака.

ПОГОДА НАШЕЙ ПЛАНЕТЫ

ЛИВНИ И ГРОЗЫ

В Казахстане наду уничтожили арктические ветры с ливнем. В Средней Азии вновь повяло 40-градусным зноем. На высокогорьях тает снег. Вахш, Нарын, Зарашанские бассейны живительную влагу в чашечке долин. В Закавказье, где прохладит короткими дождями и грозой, ноегде возможен град.

ПОГОДА

По сообщению Кемеровского гидрометеоцентра, сегодня в Кузбассе будет переменная облачность, без осадков. Ветер переменный, 5—10 метров в секунду. Температура воздуха — 18—21 (в Кемерово — 18—20) градусов тепла.

Г. МИХАЙЛОВА, главный синоптик Гидрометцентра СССР. (АПН)

В ТЕАТРАХ И КИНО

Новокузнецкий драматический театр. ПАВЛИНА. Начало в 19 час. 30 минут. 26 июня — МАЧЕДА. Кинотеатр «ЮБИЛЕЙНЫЙ». ВОЛШЕБНАЯ ЛАМПА АДАДИ. НА (1.40). ВЕЧЕРЯ КИТАЙСКИХ ПЬЕС. ДРУГ ИНДИЕЦЕВ (10. 11.30, 3.30, 5.30, 7.10, 9). ВЛОУБЛЕННЫЕ СРЯДИ НАС (8.30, 10.30, 12.30, 2.30, 4.30, 6.30, 8.30, 10.30).

В ТЕАТРАХ И КИНО

Кинотеатр «ОКТАВЬЕР». ЛЮБВО УСТРОИЛСЯ (10, 12, 2, 4, 5.30, 7.40, 9.30). ДНИ ВОЛГАРСКОЙ КУЛЬТУРЫ (к сеансу в 9.30). Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ». ДЕЛОВЫЕ ЛЮДИ (10, 2), ПОЛ. ЛИБИ ВПРЕД (12, 2), 5.30, 7.30, 9.30 — белым цветом не рекомендуется).

30 ИЮНЯ В г. ЧИТЕ

Состоит 16-й тираж выигрышей по государственному трехпроцентному выигрышному займу. В тираже на двадцать один разряд займа разыгрывается 197.400 выигрышей на сумму 10.763.760 рублей, в том числе выигрыши по 5.000, 2.000, 1.000, 500, 100 и 40 рублей.

Фрунзенский государственный русский драматический театр

с 4 июля гастроли в помещении театра оперетты. Репертуар. 4 июля — ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ ПОСОЛ. 6 июля — ИСПАНСКИЙ СВЯЩЕННИК. 7 июля, днем — ТАЙНА ЧЕРНОГО ОЗЕРА. 8 июля, вечером — ГОРЯЧЕЕ СЕРДЦЕ. 9 июля — ИСПАНСКИЙ СВЯЩЕННИК. 10 июля — ГОРЯЧЕЕ СЕРДЦЕ. 11 июля — СОПЛЕКИ МЭЯ В КРАСНОЙ КОСЫНКЕ. 12 июля — ТОХАНТЕ МОЮ ТРАГДИЮ. 13 июля — ФЕДРА.

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Не забудьте подписаться на второе полугодие 1968 года НА ОБЛАСТНЫЕ ГАЗЕТЫ «Кузбасс» и «Комсомолец Кузбасса»

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ.

НОВЫСЕРГЕЕВСКАЯ УГЛЬНАЯ РАЗРЕЗ компания «Кузбассразрезуголь» — машинистов тепловозов ТЗ.3, пом., машинистов тепловозов. Обращаться в г. Белово, поселок Красный Врел, в отдел кадров разреза. РЕММЕХЗАВОД ГЕОЛОГИИ — инженеров, технологов, инженеров-конструкторов, инженеров-технологов, технику по измерительному инструменту, тонарей, слесарей-инструментальщиков, слесарей-ремонтников, дежурных слесарей по станочному оборудованию, плотников, каменщиков, штукатуров-маляров, грузчиков, разнорабочих, уборщиц. Обращаться в г. Кемерово, 15-я ул. Стадионная, 41. Проезд трамвая № 3 до остановки «Нахимов». Тел. 49.9.28.