

ГДЕ ЖЕ СУВЕНИРЫ?

О НАШИХ кузбасских сувенирах уже давно ведется разговор, а сувениров по прежнему нет. Наши туристы, уезжая в другую область или за рубеж, везут значки Новосибирска, Омска, Москвы, Ленинграда. Эти же сувениры мы предлагаем и нашим гостям.

Ведь мы можем изготовить не только значки. Наша хорошо развитая местная промышленность вполне могла бы освоить выпуск простых и изящных сувениров из дерева, металла, отображающих индустриальное лицо Кузбасса, а также его заме-

чательную природу, сибирский колорит.

Торгующим организациям следовало бы подумать об открытии сувенирных магазинов и ларьков.

В. КУРКОВ,
мастинист электровоза
Беловского депо.

КЕМЕРОВО, КУЗБАСС

столица
гипербореи

СОВЕТСКИЙ народ готовится к встрече 50-летия Великого Октября. Труженики городов и сел нашей области в честь этой знаменательной даты взяли повышенные обязательства и настойчиво борются за их выполнение. В совхозах и колхозах начинаются весенне-полевые работы, на промышленных предприятиях идет детальная подготовка к переходу на новые условия труда. Читатели, рабочие и сельские корреспонденты в своих письмах в редакцию рассказывают об успешных передовых коллективах, о переменах в жизни наших городов и сел, происшедших за годы Советской власти. В почте много интересных предложений, направленных на улучшение организации труда, на укрепление трудовой и производственной дисциплины. Наряду с этим есть в почте и критические сигналы, авторы которых бичуют бесхозяйственность, расточительство.

Много писем получено редакцией в связи с проведением выборов в местные Советы: здесь и заметки о встречах избирателей со своими депутатами, и зарисовки о народных избирателях, и многочисленные письма-отклики на постановление ЦК КПСС «Об улучше-

нии работы сельских и поселковых Советов депутатов труда».

Горячее одобрение трудающих Кузбасса получило постановление партии и правительства «О мерах по дальнейшему развитию и улучшению общественного питания». В редакцию поступает много писем на эту тему.

Много писем по вопросам бытового обслугивания населения. В них есть и положительные примеры, но преобладают жалобы.

Серьезные претензии, в частности, предъявляются работникам швейных ателье и мастерских по ремонту радио и телевизоров: заказы выполняются долго, а качество ремонта низкое. Работники торговых учреждений не подготовлены к всплеску в магазинах мало детской демисезонной одежды. Много спротивленных нареканий высказывают читатели связистам за несвоевременную доставку газет и журналов. Часть этих критических сигналов редакция опубликовала, некоторые направила в соответствующие организации. Надо полагать, что по всем этим сигналам будут приняты действенные меры.

ВСЕГО В МАРТЕ РЕДАКЦИЯ ПОЛУЧИЛА 1.302 ПОСЛОДАНИЯ, ИЗ НИХ 400 УЖЕ ОПУБЛИКОВАНЫ.

ЦЕХИ ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ

В ПРОШЛОМ году на шахтах треста «Прокопьевскоголь» развернулось движение за культуру в административно-бытовых комбинатах. Коренным образом улучшаются санитарно-гигиенические условия в кабинетах участков, медицинское обслуживание горняков, работа столовых и буфетов, ламповых и моец. Создаются комнаты отдыха, столы самообслуживания (уюшки, потяжки и чистки одежды), парикмахерские, уголки по чистке обуви и т. д. Надо сказать, что делается это во многих случаях с выдумкой, со вкусом. В помещенных сейчас стало чаще, уютнее, светлее.

Положительную роль играет сектор администрации-бытовых комбинатов, в которых участвуют все работники сферы обслуживания. По итогам за прошлый год признан лучшим быткомплексом шахты № 5-6. Здесь много цветов. Они и в кабинетах начальников участков, и на лестничных клетках, и в раздевалках и даже в ламповых. Заботливо ухаживают за цветами работники А. Хлудова, Т. Татаринова, А. Хабарова, Л. Егорова и других.

Продуманно здесь расположены бытовые службы. Их разместили по потоку, что позволяет сокращать время шахтеров до спуска в забой и после работы. Удобно также расположены места хранения чистой и рабочей одежды, установлены четкий график смен и ремонт спасовки. Вся одежда развшивается на плащиках на специальных пиромидах. Для обуви имеются удобные и гигиенические полочки.

Они обтянуты линолеумом, оббиты углолом из алюминия. Вместо дешевых скамеек и громоздких диванов сделаны красивые стульчики.

На шахтах № 5-6 и имени Калинина открыты кафетерии. Теперь каждый горняк может взять с собой в шахту горячий кофе.

В мореприятиях в честь 50-летия Октября предусмотрено дальнейшее улучшение содержания бытовых комбинатов, наведение образцового порядка на территории шахт и в жилых поселках горняков. Особое внимание в нынешнем году будет уделено асфальтированию дорог и площадок, устройству детских уголков, пляжательных бассейнов, клубов, посадкам деревьев, и кустарников, а также приведению в порядок и сооружений в приятный вид.

Трехфут. «Прокопьевскоголь» приобрел и монтирует машины завода. Уже заселовано семь трех тысяч кубометров щебенки. Куплены два дизельных катафаса и один автогрузчик. Создается специальный участок для асфальтирования дорог и площадок. Здесь летом будут работать 45 человек.

Продуманные группы шахт разработали планы благоустройства территорий угольных предприятий. Ставится цель: сделать шахты подлинно культурными социалистическими предприятиями с образцовым порядком.

Решено покончить с грязью в механических печах. Тут регулярно будет производиться поставка горячего и горячего горючего. Все стационарное оборудование намечено покрасить в приятные тона. В зданиях подземных машинокомплексов, расположенных в механических печах. Тут регулярно будет производиться поставка горячего и горячего горючего. Все стационарное оборудование намечено покрасить в приятные тона. В зданиях подземных машинокомплексов, расположенных в механических печах.

ЛЮДИ ЗАПСИБА



ПОЧТОВЫЕ УХАБЫ

РАНЬШЕ областные газеты «Кузбасс» и «Комсомолец Кузбасса» поступали в село Старобачаты в день их выхода, а в последние месяцы их нередко доставляют сюда с задержкой на сутки. Это не устраивает читателей, да и почтальоны тоже: ведь приходится разносить газеты дважды.

Р. АКИШИН,
житель села Старобачаты
Беловского района.

ПОСЕЛОК Бачатского угольного котла и село Старобачаты расположены друг от друга километров на восемь. При нашем транспорте это — ничто. Но в один поселок — Бачаты — Новокузнецк. Это имел свои неудобства.

Если кемеровская машина прибыла на Беловский узел связи с задержкой хотя бы на полчаса, газеты уже не успевают погрузить на поезд, и многие сотни экземпляров периодических изданий оседают на целые сутки на складе. А почему бы их сразу же не отправить в Старобачаты той самой машиной, которая везет почту в горняков поселок?

Но этому противятся начальник стражного отдела Беловского узла связи А. М. Алеевичев

и начальник Старобачатской почты П. З. Тихонов. Они не хотят изменять график выдачи почтальонов на свои участки. Часто ссылаются на бездорожье.

Обе эти причины нельзя считать убедительными. Дело тут не в графике и не в дороге (катки, автобусы между поселками ходят регулярно), а в том, что тт. Алеевичев и Тихонов просто не хотят подумать о читателях, не хотят следить для них лучше.

А. ЗАВГОРДНЫЙ,
корр. «Кузбасса».
г. Белово.

Если кемеровская машина прибыла на Беловский узел связи с задержкой хотя бы на полчаса, газеты уже не успевают погрузить на поезд, и многие сотни экземпляров периодических изданий оседают на целые сутки на складе. А почему бы их сразу же не отправить в Старобачаты той самой машиной, которая везет почту в горняков поселок?

Но этому противятся начальник стражного отдела Беловского узла связи А. М. Алеевичев

и начальник Старобачатской почты П. З. Тихонов. Они не хотят изменять график выдачи почтальонов на свои участки. Часто ссылаются на бездорожье.

Обе эти причины нельзя считать убедительными. Дело тут не в графике и не в дороге (катки, автобусы между поселками ходят регулярно), а в том, что тт. Алеевичев и Тихонов просто не хотят подумать о читателях, не хотят следить для них лучше.

А. ЗАВГОРДНЫЙ,
корр. «Кузбасса».
г. Белово.

Если кемеровская машина прибыла на Беловский узел связи с задержкой хотя бы на полчаса, газеты уже не успевают погрузить на поезд, и многие сотни экземпляров периодических изданий оседают на целые сутки на складе. А почему бы их сразу же не отправить в Старобачаты той самой машиной, которая везет почту в горняков поселок?

Но этому противятся начальник стражного отдела Беловского узла связи А. М. Алеевичев

и начальник Старобачатской почты П. З. Тихонов. Они не хотят изменять график выдачи почтальонов на свои участки. Часто ссылаются на бездорожье.

Обе эти причины нельзя считать убедительными. Дело тут не в графике и не в дороге (катки, автобусы между поселками ходят регулярно), а в том, что тт. Алеевичев и Тихонов просто не хотят подумать о читателях, не хотят следить для них лучше.

А. ЗАВГОРДНЫЙ,
корр. «Кузбасса».
г. Белово.

Если кемеровская машина прибыла на Беловский узел связи с задержкой хотя бы на полчаса, газеты уже не успевают погрузить на поезд, и многие сотни экземпляров периодических изданий оседают на целые сутки на складе. А почему бы их сразу же не отправить в Старобачаты той самой машиной, которая везет почту в горняков поселок?

Но этому противятся начальник стражного отдела Беловского узла связи А. М. Алеевичев

и начальник Старобачатской почты П. З. Тихонов. Они не хотят изменять график выдачи почтальонов на свои участки. Часто ссылаются на бездорожье.

Обе эти причины нельзя считать убедительными. Дело тут не в графике и не в дороге (катки, автобусы между поселками ходят регулярно), а в том, что тт. Алеевичев и Тихонов просто не хотят подумать о читателях, не хотят следить для них лучше.

А. ЗАВГОРДНЫЙ,
корр. «Кузбасса».
г. Белово.

Если кемеровская машина прибыла на Беловский узел связи с задержкой хотя бы на полчаса, газеты уже не успевают погрузить на поезд, и многие сотни экземпляров периодических изданий оседают на целые сутки на складе. А почему бы их сразу же не отправить в Старобачаты той самой машиной, которая везет почту в горняков поселок?

Но этому противятся начальник стражного отдела Беловского узла связи А. М. Алеевичев

и начальник Старобачатской почты П. З. Тихонов. Они не хотят изменять график выдачи почтальонов на свои участки. Часто ссылаются на бездорожье.

Обе эти причины нельзя считать убедительными. Дело тут не в графике и не в дороге (катки, автобусы между поселками ходят регулярно), а в том, что тт. Алеевичев и Тихонов просто не хотят подумать о читателях, не хотят следить для них лучше.

А. ЗАВГОРДНЫЙ,
корр. «Кузбасса».
г. Белово.

Если кемеровская машина прибыла на Беловский узел связи с задержкой хотя бы на полчаса, газеты уже не успевают погрузить на поезд, и многие сотни экземпляров периодических изданий оседают на целые сутки на складе. А почему бы их сразу же не отправить в Старобачаты той самой машиной, которая везет почту в горняков поселок?

Но этому противятся начальник стражного отдела Беловского узла связи А. М. Алеевичев

и начальник Старобачатской почты П. З. Тихонов. Они не хотят изменять график выдачи почтальонов на свои участки. Часто ссылаются на бездорожье.

Обе эти причины нельзя считать убедительными. Дело тут не в графике и не в дороге (катки, автобусы между поселками ходят регулярно), а в том, что тт. Алеевичев и Тихонов просто не хотят подумать о читателях, не хотят следить для них лучше.

А. ЗАВГОРДНЫЙ,
корр. «Кузбасса».
г. Белово.

Если кемеровская машина прибыла на Беловский узел связи с задержкой хотя бы на полчаса, газеты уже не успевают погрузить на поезд, и многие сотни экземпляров периодических изданий оседают на целые сутки на складе. А почему бы их сразу же не отправить в Старобачаты той самой машиной, которая везет почту в горняков поселок?

Но этому противятся начальник стражного отдела Беловского узла связи А. М. Алеевичев

и начальник Старобачатской почты П. З. Тихонов. Они не хотят изменять график выдачи почтальонов на свои участки. Часто ссылаются на бездорожье.

Обе эти причины нельзя считать убедительными. Дело тут не в графике и не в дороге (катки, автобусы между поселками ходят регулярно), а в том, что тт. Алеевичев и Тихонов просто не хотят подумать о читателях, не хотят следить для них лучше.

А. ЗАВГОРДНЫЙ,
корр. «Кузбасса».
г. Белово.

Если кемеровская машина прибыла на Беловский узел связи с задержкой хотя бы на полчаса, газеты уже не успевают погрузить на поезд, и многие сотни экземпляров периодических изданий оседают на целые сутки на складе. А почему бы их сразу же не отправить в Старобачаты той самой машиной, которая везет почту в горняков поселок?

Но этому противятся начальник стражного отдела Беловского узла связи А. М. Алеевичев

и начальник Старобачатской почты П. З. Тихонов. Они не хотят изменять график выдачи почтальонов на свои участки. Часто ссылаются на бездорожье.

Обе эти причины нельзя считать убедительными. Дело тут не в графике и не в дороге (катки, автобусы между поселками ходят регулярно), а в том, что тт. Алеевичев и Тихонов просто не хотят подумать о читателях, не хотят следить для них лучше.

А. ЗАВГОРДНЫЙ,
корр. «Кузбасса».
г. Белово.

Если кемеровская машина прибыла на Беловский узел связи с задержкой хотя бы на полчаса, газеты уже не успевают погрузить на поезд, и многие сотни экземпляров периодических изданий оседают на целые сутки на складе. А почему бы их сразу же не отправить в Старобачаты той самой машиной, которая везет почту в горняков поселок?

Но этому противятся начальник стражного отдела Беловского узла связи А. М. Алеевичев

и начальник Старобачатской почты П. З. Тихонов. Они не хотят изменять график выдачи почтальонов на свои участки. Часто ссылаются на бездорожье.

Обе эти причины нельзя считать убедительными. Дело тут не в графике и не в дороге (катки, автобусы между поселками ходят регулярно), а в том, что тт. Алеевичев и Тихонов просто не хотят подумать о читателях, не хотят следить для них лучше.

А. ЗАВГОРДНЫЙ,
корр. «Кузбасса».
г.

