

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГОД РЕВОЛЮЦИИ
ПЯТИДЕСЯТЫЙ
№ 207 (12183).
Воскресенье,
3
сентября
1967 г.
Год издания 46-я
Цена 2 коп.

УБОРКА УРОЖАЯ—УДАРНЫЙ ФРОНТ ВСЕ КОМБАЙНЫ—В РАБОТУ!

А КАК ДЕЛА НА СУШИЛКАХ?

СОВХОЗ «БАННОВСКИЙ». Четвертая ферма. Поток зерна с полем еле сочится. А на току уже завал засыпка явно не спрашивается и с этим слабым потоком. Около тысячи центнеров гороха уже покрыто пшеницей, проросло, сгнило. Здесь пытаются спасать горох хотя бы из фураж. Но эффективных мер не получается. Вывозка погибающего зерна на сушилку центральной усадьбы мало что дает, потому что и там завал. Управляющий фермой Г. И. Иванов растерян:

— Виноват... Прозевал. Его, горох-то, надо было тонким слоем. А мы в зерне держали. Вот и попортили.

Сушкилка центральной усадьбы. На площадке невообразимая теснота. Заведующий током Н. Я. Ращупкин мечется от зерна в зерне, волнистые греется: зерно засыпать надо. А какая уж там срочность! Сушкилка, способная пропускать 20 тонн зерна в час, не пропускает и пяти тонн: не могут поднять температуру выше 120 градусов. Зерно из сушкилки выходит влажненькое, в 23–25 процентов. Тут тоже ума зерна греется в зернах.

Первая ферма. Сушкилка слепится, то и дело ломается, нет даже термометра. Зерно под

крышей слежкается пластами. Вынуждены прекратить прямое комбайнирование.

Третья ферма совхоза «Ульгинский». Та же картина. Зерно греется, а мощная сушкилка стоит почти бездействия: температура выше 80 градусов поднять не может. Остановлен обмолот.

Совхоз «Барачатский». Все сушкилки на простое, не подготовленные. Результат: 18 комбайнов за декаду обмолотили 80 га вики. А вот картина иная, и в том же, Иркутском районе.

Совхоз «Мельковский». «Все сушкилки на полном ходу. Результат поразительный — 31 августа на второй ферме комбайны, обединенные в крупную группу, девяткой агрегатами за день обмолотили 120 гектаров зерновых культуры. Дневная выработка на комбайн — 13,3 гектара.

Факты — красноречивее всего. Они говорят об огромной зависимости хода жатвы от работы сушкилок. Не видеть этого — значит вести дело к серьезным срывам.

В сложнейших погодных условиях сушкилки и тока — центральный узел, барометр всех дел на полях. От того, как действует этот узел, зависит весь комплекс

и обмолот, и хлебозаготовки, и засыпка семян, и уборка солов и взмет зерна.

В хозяйствах почти все комбайнеры владеют мастерством уборки хлебов в сложных погодных условиях. Механизаторы глубоко понимают, как много сегодня зависит от их мастерства, воли, творчества, национального достоинства. Они готовы сделать все возможное, чтобы выправить у непогоды урожай. Но как еще часто командиры производств говорят им: «Стоп! Молотить хлеб дальше нельзя: зерно портится на токах!», а комбайнеры, потому что на токах не спрашиваются даже со слабым потоком зерна из-за плохой работы сушкилок.

Убрать этот термоз с пути комбайнеров — значит дать полный ход уборочных агрегатов и одержать решающую победу в борьбе за юбилейный урожай.

Ради этого к сушкилкам и токам необходимо приковывать внимание партийных и хозяйственных руководителей, специалистов сельскохозяйственных организаций и заготовительных организаций, работников районных партийных комитетов. Здесь, товарищи, сейчас наиболее слабое звено в общей технологической цепи на жатве.

Надо оперативно укрепить это звено и держать его все время под неослабным контролем. Этого требует тревожная обстановка на полях.

И еще одно звено, где намечаются возможности серьезных срывов. Из ряда хозяйств поступают сигналы о недостатках в работе автотранспорта на уборке урожая. Из сороковых «Иркакса» сообщают о безответственном отношении к порученному делу со стороны посланцев Тайгинского автохозяйства. Шофера Бабановского автохозяйства без должного чувства ответственности относятся к перевозкам урожая в сороковых «Банновских».

Эти сигналы настороживают.

Руководители некоторых автохозяйств, напривившие шофера с автомашинами в сороковых и колхозы, видимо, сочли свою мыслью очевидной. А разве это правильно? Интересы дела требуют, чтобы они взяли под неослабный контроль работу шоферов, чувствовали ответственность за сохранение ценнейшего народного достояния.

На юбилейной жатве не должно быть узких мест. Честность, слаженность, отличное взаимодействие всех звеньев — вот что решит судьбу урожая.

обмолот в области можно было закончить к 15 сентября.

К сожалению, дневная выработка на комбайн в среднем по области составляет пока не более 5 гектаров. А при этой выработке оставшемся хлебе придется убрать 32 дня. Такого срока природой нынче не отпущен. Задача состоит в том, чтобы удвоить темпы обмолота хлебов, убрать выработку на комбайн.

В 12 районах идет засыпка семян зерновых культур. Успешнее других эту работу выполняют в хозяйствах Промышленновского, Юрьевского и Маринского районов. Еще не приступили к созданию семенного фонда в Беловском, Ленинскому-Кузнецкому, Тисульскому и Толкянскому районах.

Затем засыпка семян зерновых культур. Успешнее других эту работу выполняют в хозяйствах Промышленновского, Юрьевского и Маринского районов.

Еще не приступили к созданию семенного фонда в Беловском, Ленинскому-Кузнецкому, Тисульскому и Толкянскому районах.

Сегодня — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ДНЕВНИК ПОЛЕВЫХ РАБОТ

По оперативным данным на 1 сентября, совхозы и колхозы области обмолотили хлеба с 93,300 гектаров — 10,1 проц. к уборочной площади. Зерно вспахано 129,100 гектаров — 12,9 проц. к плану, кукурузы убрано 100,900 гектаров, силюса заложено 805,600 тонн.

По районам ход обмолота зерновых и засыпка зерна в проц. к плану характеризуется соответствием такими данными:

Кемеровский 19,0 12,0
Ижморский 16,7 13,9
Яйский 16,5 14,6

Новокузнецкий	16,2	8,6
Юргинский	16,0	15,1
Промышленновский	13,0	17,4
Крапивинский	10,8	11,3
Прокопьевский	10,7	12,4
Маринский	9,6	12,1
Толкянский	8,7	11,7
Яшкинский	8,3	8,6
Ленинск-Кузнецкий	7,7	8,5
Чебулинский	7,0	13,4
Беловский	5,9	14,0
Тисульский	3,7	8,8
Тяжинский	3,2	15,2
«Скотоотхорм»	10,0	10,7
«Птицефпром»	8,1	14,0

За отчетные сутки хлеба обмолотено 28,000 гектаров, зерно вспахано 8,500, кукурузы убрано 7,100 гектаров. На обмолоте достигнуто самая высокая с начала сезона выработка. Но это лишь половина того, что можно было сделать. А если судить по выработке механизаторов второй фермы совхоза «Мельковский» (13,3 га на комбайн в день), то станет совершенно очевидным, что 31 августа совхозы и колхозы области могли обмолотить зерновых по меньшей мере 65 тысяч гектаров. При такой суточной производительности

обмолот в области можно было закончить к 15 сентября.

К сожалению, дневная выработка на комбайн в среднем по области составляет пока не более 5 гектаров. А при этой выработке оставшемся хлебе придется убрать 32 дня. Такого срока природой нынче не отпущен. Задача состоит в том, чтобы удвоить темпы обмолота хлебов, убрать выработку на комбайн.

В 12 районах идет засыпка семян зерновых культур. Успешнее других эту работу выполняют в хозяйствах Промышленновского, Юрьевского и Маринского районов.

Еще не приступили к созданию семенного фонда в Беловском, Ленинскому-Кузнецкому, Тисульскому и Толкянским районах.

СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НЕФТЬ И ГАЗ НА РАРИМА

ДЕНЬ и ночь по Оби идут баржи с томской нефтью. В канун Дня работников нефтяной и газовой промышленности из далекого Александровского района — центра нефтедобывающей промышленности области — пришла весть: от речных причалов до Новосибирска в юбилейном году отправлено без малого 150 тысяч тонн томской нефти.

Пусть никого не смущает скромность этой цифры. Нам, конечно, еще трудно тягаться с хорошо обжитыми нефтяными гигантами, где счет идет на многие миллионы тонн. Но, как говорят один из пионеров освоения богатств Нарыма, главный инженер промыслового управления «Томскнефть» Н. Ф. Мерка, все познается в сравнении.

А сравнения эти в нашу пользу. Если в прошлом году были добыты первые 48 тысяч тонн нефти, то уже нынче будет доставлено на новосибирские причалы 225 тысячи. Но главные сравнения еще впереди.

Недолго осталось ждать и томскому газу. К нему у камеников особый интерес. С большими нетерпением металлы, химии, машиностроители Кузбасса ждут поступления из томских кладовых этого очень эффективного и экономичного газа.

Это нетерпение понятно. Недолго осталось ждать и томскому газу. К нему у камеников особый интерес. С большими нетерпением металлы, химии, машиностроители Кузбасса ждут поступления из томских кладовых этого очень эффективного и экономичного газа.

Особенно это проявляется в юбилейном, 1970 году. В соревновании трудящихся области в честь славного юбилея Советской власти впереди идет нефть и газ. Следующие годы дадут горючим и дебрямам веером урманов.

Славное настоящее, захватывающее дух перспективы развития родного края вызывают у томичей огромный энтузиазм, и на их счету уже шесть новых крупных месторождений нефти и газа.

Нельзя в этот праздничный день не сказать несколько слов о том, что передел эстафеты прошел ученого, — о разведчиках недр. В последние годы слава о их находках широко распространялась. Строительство этой трассы гордого огня началось в нынешней пятилетке.

Уже в 1970 году по новой магистрали поступят первые 2 миллиарда кубометров газа. В последние годы добыча горючего и топлива на ваксоганских промыслах будет увеличена в пять раз.

Таковы сегодня и завтра сего дня Нарыма, так долго скрывавшего от людей свои огромные богатства под толщей болот и дебрями вековых урманов.

Славное настоящее, захватывающее дух перспективы развития родного края вызывает у томичей огромный энтузиазм, и на их счету уже шесть новых крупных месторождений нефти и газа.

Особенно это проявляется в юбилейном, 1970 году. В соревновании трудящихся области в честь славного юбилея Советской власти впереди идет нефть и газ. Следующие годы дадут горючим и дебрямам веером урманов.

Очень продуктивна работа геофизиков, использующих новейшие методы разведки. Поэтому так удачны их прогнозы. Две из канадских трех скважин, пробуренных проектировщиками. Строительство которых скоро станет стережем развития экономики области. Недаром боевым лозунгом томичи стали поступления из первых же скважинами.

Уже в 1970 году по новой магистрали поступят первые 2 миллиарда кубометров газа. В последние годы добыча горючего и топлива на ваксоганских промыслах будет увеличена в пять раз.

Очень продуктивна работа геофизиков, использующих новейшие методы разведки. Поэтому так удачны их прогнозы. Две из канадских трех скважин, пробуренных проектировщиками.

Следующие годы дадут горючим и дебрямам веером урманов.

Очень продуктивна работа геофизиков, использующих новейшие методы разведки. Поэтому так удачны их прогнозы. Две из канадских трех скважин, пробуренных проектировщиками.

Следующие годы дадут горючим и дебрямам веером урманов.

Очень продуктивна работа геофизиков, использующих новейшие методы разведки. Поэтому так удачны их прогнозы. Две из канадских трех скважин, пробуренных проектировщиками.

Следующие годы дадут горючим и дебрямам веером урманов.

Очень продуктивна работа геофизиков, использующих новейшие методы разведки. Поэтому так удачны их прогнозы. Две из канадских трех скважин, пробуренных проектировщиками.

Следующие годы дадут горючим и дебрямам веером урманов.

Очень продуктивна работа геофизиков, использующих новейшие методы разведки. Поэтому так удачны их прогнозы. Две из канадских трех скважин, пробуренных проектировщиками.

Следующие годы дадут горючим и дебрямам веером урманов.

Очень продуктивна работа геофизиков, использующих новейшие методы разведки. Поэтому так удачны их прогнозы. Две из канадских трех скважин, пробуренных проектировщиками.

Следующие годы дадут горючим и дебрямам веером урманов.

Очень продуктивна работа геофизиков, использующих новейшие методы разведки. Поэтому так удачны их прогнозы. Две из канадских трех скважин, пробуренных проектировщиками.

Следующие годы дадут горючим и дебрямам веером урманов.

Очень продуктивна работа геофизиков, использующих новейшие методы разведки. Поэтому так удачны их прогнозы. Две из канадских трех скважин, пробуренных проектировщиками.

Следующие годы дадут горючим и дебрямам веером урманов.

Очень продуктивна работа геофизиков, использующих новейшие методы разведки. Поэтому так удачны их прогнозы. Две из канадских трех скважин, пробуренных проектировщиками.

Сл



ПОЛОСУХИНЫ

След на земле, другие делают лишь первые шаги, учатся у старших азбук жизни, принимают трудовую эстафету.

Чувство гордости испытываешь за людей, взращенных Октябрьем, за людей, которые своими делами возвеличили наш край, в трудную годину защитили Родину от врага.

Обо всем рассказать невозможно. Мы решили рассказать об одной из многих семей — в прошлом бедной, незаметной. Что принес ей Октябрь, что дала стране, Кузбассу эта семья?

РОДИТЕЛИ

Глубокими корнями уходит в историю нашего края род Полосухиных. В летописи Кузнецка, со хранившейся в библиотеке Томского университета, есть запись 1864 года, в которой говорится, что в Кузнецком органе власти был избран мещанин Константин Степанович Полосухин, проживший здесь более двадцати пять лет, из не движимого имущества имевший «собственный дом... и до невозможности справедливый характер».

Его сын Иван унаследовал от отца трудолюбие и неподкупную справедливость. С 13 лет он начал работать на золотых приспахах юрской тайги, прошел путь от рядового рабочего до начальника отдельного стана. Не имея большого образования (окончил три класса церковно-приходской школы), Иван Константинович был человеком с виднейшей технической специальностью: первым на шорских приспахах ввел гидравлическую добывчу золота, был шурфом, слыл отличным разведчиком драгоценного металла.

Однако начальство не любило его. Когда администрация присягала по какому-либо поводу притеснять рабочих, Иван Константинович решительно вставал на их защиту, за что его неоднократно увольняли, хороня. Но так как специалистов было мало, он без труда устраивался на другой приспах. В его послужном списке мелькали названия: Неокиданный, Инокентьевский, Беседий, Теба... И теперь уже почти никто из семьи Полосухиных точно не помнит, на каком приспах кто родился («Спросите у старшей сестры Конкордии: она, видимо, знает») — обычно отмечают близким любопытными.

По тому времени Иван Константинович был передовым человеком, — выпускал газеты и журналы, интересовался событиями в стране, смело осуждал гнет и неправедливость властей и слыл вольнодумцем. Заболев туберкулезом, в 1909 году он вернулся в Кузнецк, где близко сошелся с известным революционером Виктором Павловичем Обнорским, одним из организаторов «Северного союза русских рабочих», сосланного в Сибирь. В годы болезни Ивана Константиновича, когда большая семья его тяжко бедствовала, Обнорский очень тактично, чтобы не обидеть Полосухиных, изыскивал способы помочь им материально. В 1911 году И. К. Полосухин умер в нищете. Мастерский поп отказался было отдавать «вольнодумца», и жена Марии Семеновны пришлось долго его упрашивать. Деньги на похороны дали друг семья В. П. Обнорского.

ДЕТИ

Все они рано познали тяжелый Саратовский труд, нужду и нищету. Сразу же после смерти отца начать пошла работать кухаркой в пиццерии владельца Красимирова. Наша семья, конечно, за плечи, была отважной коматой на вехах эпохи. В ней мы и учились всем многочисленным «таборам». Кроме хлеба воды, мы мало что видели. Одежда была настолько плохая, что старшие стыдились бывать на людях. Учение старших братьев и сестры было прервано, — вспоминает младший из детей, Антон.

Советская власть по-иному повернула судьбу Полосухиных.

КОНСТАНТИН

Старший, Необычайно храбр, зодатель природы. «Когда наша семья возвращалась с приспахом по Томи, на одном из порогов лодка опрокинулась. Он не растерялся,

три миллиона человек живут на земле Кузнецкой. Мужчины и женщины, старики и дети. Одни из них уже оставили немалый след на земле, другие делают лишь первые шаги, учатся у старших азбук жизни, принимают трудовую эстафету.

Чувство гордости испытываешь за людей, взращенных Октябрьем, за людей, которые своими делами возвеличили наш край, в трудную годину защитили Родину от врага.

Обо всем рассказать невозможно. Мы решили рассказать об одной из многих семей — в прошлом бедной, незаметной. Что принес ей Октябрь, что дала стране, Кузбассу эта семья?

Единственное богатство, которое оставил после себя Иван Константинович — дети. Всего их было девять. Клавдия умерла еще при жизни отца; после его смерти не стало и самой маленькой, Агнесы.

Но и семерых неграмотной, не имеющей специальности женщине нелегко было поставить на ноги.

Мария Семеновна работала кухаркой, прачкой, сторожихой. «Мы,

и ее дети, преисполнены перед матерью за ее благородство и мужество, преисполнены, как перед великой труженицей, настоящей русской женщины», — вспоминает сын Николай. Она научила детей любить труд и ненавидеть боязь.

Клавдия уходила в землю, а Мария Семеновна не затаила споры, кто прав, с кем их смилил, прогибом надо идти. Однажды страшный спор возник в присутствии матери. Она никогда не вмешивалась в подобные разговоры. Но все молчали, и до этого сына Виктора вдруг обратился к ней:

— А ты думешь, мама? Кто прав: колхозники или большевики? У нас один хватят Колчака, другие молчат, третий его ненавидят...

Мать склонила голову, взглядела спорщиц, потом помолчала, потом тоже сорвалась, проговорила:

— Дети, большевики вправы. Пусть хватят Колчака те, у кого есть или кто грабит чужое...

В этих словах яро проявился, убежденный Марии Семеновны. Не случайно все ее пятеро сыновей стали коммунистами.

В Кузнецке увидела ее Антон.

Трудовую начальницу начала в 14 лет ученической-переплетчицей местной типографии. Работала конторщицей на Кемеровском руднике Вернувшись в Кузнецк при Советской власти, была сотрудником управления до 1924 года. Вышла замуж за революционера-подпольщика, участника Колчаковского восстания, а затем партизана Михаила Каширина. Вместе с ним переехала в Томск, где несколько лет подряд избиралась председателем женсовета полка. После войны — в Латвийской Республике. Последние восемь лет до ухода на пенсию работала в аппарате союзхоза Латвийской ССР.

Трудовой стаж Николая Ивановича 55 лет, партийный — ровно

половина.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А через несколько месяцев его переводят заместителем начальника Центрального управления железнодорожного строительства НКПС.

Куда только не послала партия И. Н. Полосухина! В комиссии по приему автомашин из США и Англии в Архангельском порту, на строительстве ледовой железнодорожной переправы через Северную Двину, начальником строительства-восстановительных работ на Северо-Западном фронте. А

В ФОНД ПЯТИЛЕТКИ

Изобретатели и рационализаторы в нашей области снискали всеобщее признание. Их знают на людях беспокойных, мицких, профсоюзных, партийных, комсомольских собраниях. Их знают, что творчество способствует росту производительности труда, позволяет беречь и приумножать богатство общества. Новаторы многих предприятий Кузбасса выступили с предложением создать за счет экономии от технического творчества рационализаторский фонд пятилетки. Так народные умельцы хотят встретить две исторические даты — 50-летие Советской власти и 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.

Отважно сейчас поступают хорошие вести. Вот некоторые предложения, внедренные на предприятиях и представляющие интерес.

• Раньше цеховые вагонетки очищали от штыбы вручную. Это требовало большого числа рабочих и обходилось дорого. А если их не чистить — полезный объем вагонеток значительно сокращался, поэтому увеличивалась загруженность внутривокзального транспорта. По предложению районного машина Н. Г. Черных для очистки вагонеток на шахте «Абашевская-3-4» изготовлены и внедрены машины. Рабочим органом ее служат две фрезы, выполненные на базе электровозных полускатов с набором обтенных зубков от проходческого комбайна. Работает машина от электродвигателя мощностью 20 кВт. Производительность — 40 вагонеток в час.

• При работе проходческих машин возникает много пыли, вредной для здоровья и взрывоопасной. Стационарная же пыль улавливается установкой ПК-3 не спрашивается с ней. Как бороться с этим злом? Рационализаторы шахты № 7 Ноябрь решили эту задачу так. Они сконструировали и внедрили пылегаситель, который перемещается на салазках, изготовленных из уголков. Таким образом, эффективность пылеулавливающей установки значительно повышена.

• Прокладка кабеля по откаточным выработкам — дело трудное. Кабель укладывали вручную кусками по 200—250 метров 12—15 тяжеловесных и слесарей. Как облегчить труд? На помощь пришли рационализаторы шахты «Физкультурник» Н. Школа и М. Зинатулин. Они предложили и внедрили специальный барабан. С его помощью не нужно рубить на отдельные куски, а перематывать на барабан имеющий до 700 метров. На всю работу — перемотку кабеля, спуск его в шахту и прокладку по откаточным выработкам — грифляются четыре человека.

• На Абашево-Байдаевской ЦОФ при работе в холостую сварочный трансформатор расходовал много электроэнергии. Рационализаторы фабрики Н. А. Бухаров предложил очень простую и надежную схему, о чем говорят годовой опыт ее эксплуатации. Экономия электроэнергии от внедрения схемы на фабрике составила около 58 тысяч киловатт-часов в год.

• Необходимо кратко о вопросах, которым занимаются рационализаторы. Приведем такой пример. На шахте им. Вахрушева при ремонте вагонеток ВШ-5, 48Г-3, много времени уходило на выравнивание кузовов. Их правила обычно с помощью механических стоеч и тяговых приспособлений, что непривычно и неудобно. Но вот рационализаторы А. Н. Фомичев, И. П. Колесов, Э. З. Литко предложили для выравнивания кузовов... гидромолот.

В специальном помещении была забетонирована балка, к которой привели раму с маслостанцией, затянутой с БГА-2. Экономический эффект от внедрения гидромолота — 3 тысячи рублей в год.

• Или вот еще. Приспособление для соединения порванных шлангов высокого давления придумали рационализаторы шахты «Физкультурник» Г. Н. Бобук, А. А. Захаров и Н. И. Власенко. Оно простое, изготовить его можно в местных условиях. И оно, конечно, приспособлено из двух муфт и штуцера диаметром 25—30 миллиметров. И если раньше при работе установки УНВ, увлекающей уголь в массиве, шланги часто разрывались и выбрасывались, то приспособление дало возможность использовать из шлангов.

• Иногда бывает так. Под люком погрузочного пункта порожняк нет, а дачник срабатывает. Это, в частности, случалось на шахте им. С. М. Кирова. Комплексно-творческая бригада шахты разработала и внедрила новую конструкцию дачника, в которой пантограф заменен двумя рычагами маятникового типа. Ложные сигналы ликвидированы, увеличена надежность работы устройства.

А. КРУГЛЯКОВ.

Читатели сообщают, предлагают, критикуют

Собрались как-то бывшие железнодорожники вместе, повспоминали, как прежде работали, и решили открыть в Кемерове памятник железнодорожному общественному санитарно-потребительскому пункту. Возглавил его Герман Андreeевич Сычев. С тех пор вокзал, бывший перед тем, как назывался «Кузнецк», и другие места, связанные с общественным пасеком, оказались под постоянным ласковым контролем, что принесло хорошие плоды. Кемеровский вокзал занимает одно из лучших мест в стране.

А. ФИЛИМОНОВА,
санитарный врач.

В плачевном состоянии находятся электрохозяйство совхоза «Ленинград». — проверкой выявлено много-

го аварийных очагов. Навести здесь порядок должна Кузнецкая горнотяжелая промышленность, которая с 1962 г. эксплуатирует горнодобывающие и перерабатывающие пункты и пр. Но директора гер., электротехники т. Кузнецова и главный инженер т. Бурнов не спешат. Постоянно идут акты о необходимости капитально-подремонтировать здания, но они маринуются, пока союзсоюз может быть причиной большого ущерба.

С. ПОЛОВИНКИН,
инспектор Энергосбыта.

Интересно получается. Металлурги просят усилить темпы заготовки и отгрузки лома, а в Криворожском районе он ржавеет в кучах. В районе собрали цинкового сырья 430 т, и отгрузили же в большими

трудом 68 т. А в школах района лежит еще с прошлого года — около 60 т. И все потому, что областная диспетчерская служба (начальник П. Шульгин) не дала районному управлению подразделения «Вторчермета» подавать своевременно до уборки. Надо, как только представится возможность, исправить это упущение и вывести шахты выполнять нужные работы по подготовке к зиме и реконструкции предприятия.

Ф. КУЗЮКОВ,
уполномоченный «Вторчермета».

Все руководящие документы (инструкции о порядке застройки пло-

щадей с полезными ископаемыми, приказы министра угольной промышленности СССР о запрещении вести

Телеграммы агентств братьев стран

ТАМ. ГДЕ ЗАГОРЕЛАСЬ
ЛЕНИНСКАЯ «ИСКРА»

БЕРЛИН. (АПН — Панорама ГДР). Ярко-красные таблички, на которых изображен горящий факел, указывают путь к дому, расположенному в Пробстхайнде — предмете Лейпцига. В декабре 1900 года в этом доме в нелегальных условиях вышел в свет первый номер газеты «Искра», подготовленный Владимиром Ильичем Лениным. Лейпцигские рабочие в 1955 году выступили с предложением открыть музей в здании, где загорелась ленинская искра, широко освещившая путь германской борьбы и победы русского пролетариата. Это предложение было горячо поддержано и осуществлено.

«Искра» не могла издаваться в самой России: она была очень скоро стала жертвой царской охранки. Газету было решено выпускать в Германии с помощью немецких рабочих. В небольшой типографии социал-демократа Германа Рау В. И. Ленин волею судьбы в действительность своим планам by издан общеевропейской марксистской газеты.

Дом-музей «Искры» посещают люди из всех округов Германской Демократической Республики, со всех концов земного шара. Особенно много посетителей в наивысшем году, когда все человечество готовится отметить 50-й год Великой Октябрьской социалистической революции.

ТРОЙНОЙ ЮБILEЙ

ВАРШАВА. (АПН — Интерпресс). Недавно коллектизы трех крупнейших верфей — в Гданьске, Гдыне и Щецине отмечали своеобразный юбилей: общий тоннаж судов, построенных в годы народной власти, составил 3 миллиона тонн. Судостроение — молодая промышленность в республике. Первозванец «Солдак» сошел со стапелей в 1948 году. С тех пор кораблестроители спустили на воду 835 судов различного типа.

Ныне Польша занимает третье место в мире по выпуску кораблей и шестое место — по их экспорту. Суда, рожденные на верфях ПНР, плавают под флагами СССР, ОАР, Бразилии, Индии, Франции, Швейцарии, Англии.

ДОБРАЯ МАРКА: «СТАРТ» и «БАЛКАНАР»

СОФИЯ. (АПН — БТА). Болгария располагает солидной сырьевой базой для производства свинцовых аккумуляторов. Четыре завода выпускают продукцию, соответствующую лучшим мировым стандартам. В этом году предприятие произведет более 1.800 тысяч этих источников питания.

Более 20 стран с высокоразвитой автомобильной промышленностью постоянно покупают продукцию болгарских предприятий. Ряд зарубежных внешнеторговых организаций и фирм в настолько время ведут переговоры о приобретении значительного количества аккумуляторов «Старт» и «Балканар». В прошлом году страна экспортировала их свыше 917 тысяч. В текущем году только в СССР отправлены 230 тыс. аккумуляторных батарей.

ЖИЗНЬ ГРЕЧЕСКОГО ПАТРИОТА В ОПАСНОСТИ

ЛОНДОН, 31 августа. (ТАСС). Жизнь известного политического и общественного деятеля Греции Элли Теодоракиса, которая находится сейчас в Лондоне.

Она направлена властям Греции телеграммой с просьбой принять меры для спасения жизни Теодоракиса.

ОСТАНОВИТЬ ПРОИЗВОЛ

ПРАГА, 1 сентября. (ТАСС). Генеральный секретарь Международной организации журналистов опубликовал заявление, в котором призывают журналистов всего мира предпринять действия в защиту французского журналиста и писателя Рене Дебре, задержанного в судейском процессе против него представляет собой нарушение всех юридических норм и попрание самых элементарных прав человека, подчеркивается в заявлении.

Выдвинутое боливийской диктатурой против Дебре обвинение

Съезд ЦК НФО Южного Вьетнама

ХАНОЙ, 1 сентября. (ТАСС). В одном из освобожденных районов Южного Вьетнама состоялся чрезвычайный съезд Национального фронта освобождения Южного Вьетнама, созданный Центральным Комитетом Фронта. Съезд обсудил и одобрил политическую программу НФО Южного Вьетнама, достигнутую в борьбе против американских агрессоров и их лягушек. Оно простое, изготовить его можно в местных условиях из доступных приспособлений из двух муфт и штуцера диаметром 25—30 миллиметров. И если раньше при работе установки УНВ, увлекающей уголь в массиве, шланги часто разрывались и выбрасывались, то приспособление дало возможность использовать из шлангов.

Или вот еще. Приспособление для соединения порванных шлангов высокого давления придумали рационализаторы шахты «Физкультурник» Г. Н. Бобук, А. А. Захаров и Н. И. Власенко.

Оно простое, изготовить его можно в местных условиях из доступных приспособлений из двух муфт и штуцера диаметром 25—30 миллиметров. И если раньше при работе установки УНВ, увлекающей уголь в массиве, шланги часто разрывались и выбрасывались, то приспособление дало возможность использовать из шлангов.

Как сообщает агентство ВИА,

которое ссылается на радиостанцию «Освобождение», в работе съезда, состоявшегося в середине

августа, приняли участие все члены ЦК Фронта, представители политических партий, массовых организаций, различных национальностей, религиозных групп, командования вооруженных сил НФО и другие.

Председатель Президиума ЦК НФО Игнен Хыу Тху, выступивший с донесением, сделал анализ успехов вооруженных сил Освобождения и народа Южного Вьетнама, достигнутых в борьбе против американских агрессоров и их лягушек. Игнен Хыу Тху поставил новые задачи перед вооруженными силами Освобождения и народа Южного Вьетнама.

На съезде состоялись заседания под-

комиссии, достигнутых в борьбе против американских агрессоров и их лягушек. Игнен Хыу Тху поставил новые задачи перед вооруженными силами Освобождения и народа Южного Вьетнама.

Съезд на заседаниях под-

комиссии выступил высокопоставленные генералы и адмиралы, включая членов общенациональной группы начальников штабов. Они требовали расширения налетов и

заявления.

Председатель Президиума выступил с донесением о проделанной работе.

На съезде состоялись заседания под-

комиссии, достигнутых в борьбе против американских агрессоров и их лягушек. Игнен Хыу Тху поставил новые задачи перед вооруженными силами Освобождения и народа Южного Вьетнама.

Съезд на заседаниях под-

комиссии выступил высокопоставленные генералы и адмиралы, включая членов общенациональной группы начальников штабов. Они требовали расширения налетов и

заявления.

Председатель Президиума выступил с донесением о проделанной работе.

На съезде состоялись заседания под-

комиссии, достигнутых в борьбе против американских агрессоров и их лягушек. Игнен Хыу Тху поставил новые задачи перед вооруженными силами Освобождения и народа Южного Вьетнама.

Съезд на заседаниях под-

комиссии выступил высокопоставленные генералы и адмиралы, включая членов общенациональной группы начальников штабов. Они требовали расширения налетов и

заявления.

Председатель Президиума выступил с донесением о проделанной работе.

На съезде состоялись заседания под-

комиссии, достигнутых в борьбе против американских агрессоров и их лягушек. Игнен Хыу Тху поставил новые задачи перед вооруженными силами Освобождения и народа Южного Вьетнама.

Съезд на заседаниях под-

комиссии выступил высокопоставленные генералы и адмиралы, включая членов общенациональной группы начальников штабов. Они требовали расширения налетов и

заявления.

Председатель Президиума выступил с донесением о проделанной работе.

На съезде состоялись заседания под-

комиссии, достигнутых в борьбе против американских агрессоров и их лягушек. Игнен Хыу Тху поставил новые задачи перед вооруженными силами Освобождения и народа Южного Вьетнама.

Съезд на заседаниях под-

комиссии выступил высокопоставленные генералы и адмиралы, включая членов общенациональной группы начальников штабов. Они требовали расширения налетов и

заявления.

Председатель Президиума выступил с донесением о проделанной работе.

На съезде состоялись заседания под-

комиссии, достигнутых в борьбе против американских агрессоров и их лягушек. Игнен Хыу Тху поставил новые задачи перед вооруженными силами Освобождения и народа

Павел МАЙСКИЙ

Новые стихи

СИЛА КОРЧАГИНА

Мы теперь — знамениты,
Одеть, обуты, и сильны.
Иностранцы встречают,
Машинам им дарим свои...
Но за каждой Магниткой,
А сколько их нынче,
Магниток?

Комсомолец Корчагин
В обмотках с лозатой стоят!
Мы теперь — непротушины,
Нам враг самый страшный —

не страшен.

Мы друзья защищаем,
Ракеты нацелили свои...
Но за каждой ракетой,
За каждой дивизией нашей,
Комсомолец Корчагин
С винтовкой гордой стоит!

И какая бы смерть?
Нас с правду в бою ни косила,
Мы на подвиг, как прежде,
Готовы в решительный час,
Потому что жива и бессмертна
Корчагина сила!

Не в Корчагине сила,
А сила Корчагина — в нас!

СОЛНЕЧНАЯ ДЕЛЯНА

Вставайте, вставайте, вставайте!
Тесовую, дверь открывайте.
По теплой тропинке лесной
Идемте скорее за мной,
Я знаю, такую делану,
Где сосны горят по утру,
Где сумрак, гудящий шумами,
Подобен большому костру,
Где мечутся соки по веткам,
Тревожно сквозь пляма крича,
И первые капли рассвата
Стекают смолой кедрач...

Мы сядем рядом на опушке
И, может, опять, как вчера,
По третьему энзаку кукушки
Погаснет багрянец костра.

И солнце, огромное солнце,
Подняла собою закры,

Вздох, протекая сквозь сосны,
На гребень высокой горы,

И вдаль зашагает по кругу
На светлых тростниках лучей...

И дружно ударят по струнам
Сто тысяч лесных скрипачей!

И в нашей таежной избушке
Луч солнца скользит озорной...

Вы слышите?.. Это кукушка,

Идемте скорее за мной...

☆ ☆ ☆

Я лесом шел. Осенним
светлым лесом.

Стучали висюльчатые дятлы —

тук... тук... тук...

Как будто заколачивали лето
В большой, обитый золотом,
сундук.

Малинин отточенные стрелы
Раскачивались, тихо на ветру.

И солнце не горело,

только грело,

Едва-едва послевнее к утру.

ПОДЗЕМНЫЕ РЫБКИ?

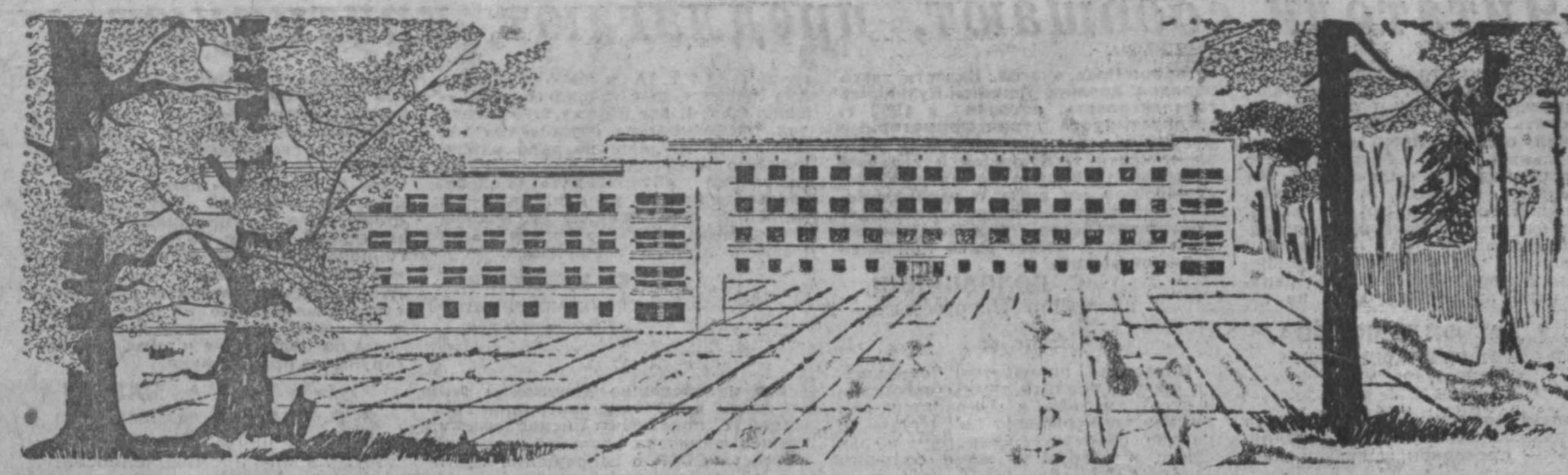
Удивительные открытия сделали
рабочие Межуречного горного союза
Акбайской области. Как сообщают
казахстанские молодежные газеты
«Ленинская смена», в недавно
открытой скважине они обнаружили
современные небычные представители
живого мира. Червяки, прозрачные
слегка оранжевые плавники и
хвостиками они похожи на рыб, но
передняя часть тела заставляет
вспомнить о сороконожках.

Министерство по горному хозяйству
разрешило этой находке
гидрогеологам предполагать, что речь идет
о личинках наземных насекомых, раз-
вившихся под землей из яиц, за-
мененных под землю глинистыми
растениями и будущими. Сотрудники
Акбайского горного института
тут, напротив, считают, что это
вполне сформировавшиеся взрослые
особи.

Спор долгими разрешили москов-
ским ученым. Академию наук
СССР высыпал фотографии и описание
странных обитателей подзем-
ного мира.

Юрий ЗЕНОК.

АПН.



В Анжеро-Судженске предполагается построить комплекс туберкулезной больницы.

Комплекс будет состоять из 3 одинаковых корпусов на 100 коек каждые. Здания кирпичные, четырехэтажные.

Больница будет построена в лесном массиве.

Разработка проекта завершена в институте Кемеровогражданпроекта.

НА РИСУНКЕ показаны 2 корпуса больницы.

Рисунок архитектора

Э. ЗУБЕЛЕВИЧА.

НЕДЕЛЯ ГОДУЩЕГО ЭКРАНА

4 СЕНТЯБРЯ

19.00 — Кинохроника. 19.30 — «Юрий Толубьев» — документальный фильм. 20.30 — «Любимые новинки» — фильм-концерт. 20.40 — «Любимые новинки» — фильм-концерт. 22.10 — Биография песен. 22.45 — «Шопен — 1965» — фильм-концерт. 1-я серия.

5 СЕНТЯБРЯ

19.00 — Школа строителя. Структура себестоимости строительно-монтажных работ. 19.30 — «Город мой. Пермь» — телевечер. 19.50 — «Элонко чудо». 20.10 — Киноокурнал. 20.20 — Телевизионные новости. 20.30 — «Голый дипломат» — художественный фильм. 21.45 — «Шопен — 1965» — фильм-концерт. 2-я серия.

6 СЕНТЯБРЯ

19.00 — «Голый дипломат» — художественный фильм. 19.00 — «Друзья Ежика». 19.30 — Мультипликационный фильм. 19.45 — Ильинская сага. 20.00 — «Кинокалендарь». 20.20 — «Крылья Нуркана» — телевечер. 20.40 — Телевизионные новости. 20.40 — «Вызывают огонь на себя» — художественный фильм. 21.20 — «Шопен — 1965» — фильм-концерт. 3-я серия.

7 СЕНТЯБРЯ

19.00 — Рассказы о учениках Всесоюзного салавата металлургов. 19.30 — «Их дом — «Дом» — документальный фильм. 19.50 — «Город забытой нашей» — телевечер Кемеровской студии телевидения. 20.20 — Телевизионные новости. 20.30 — «Вызывают огонь на себя» — художественный фильм. 2-я серия.

8 СЕНТЯБРЯ

11.00 — «Вызывают огонь на берег» — художественный фильм. 19.00 — К 50-летию Октября. Старты пути. По Таджикистану ЦС НИССС — «По закону сохранения души». «Техника и красота» — документальные фильмы. 20.05 — Каждому колесу — счет. 20.25 — Киноокурнал. 20.35 — Телевизионные новости. 20.40 — «Квартет замерзает кругом» — телевечер. 21.30 — Сатирикон. 21.35 — «Вызывают огонь на себя» — художественный фильм. 3-я серия.

9 СЕНТЯБРЯ

18.00 — «Красавица окажется на холсте. 18.20 — Мультипликационный фильм. 19.00 — Спортивная передача. 19.15 — «Мироздание» — фильм-балет. 19.30 — Киноокурнал. 20.40 — «Вспомним тех легендаров». 21.10 — «Артисты польского балета» — фильм-балет. 21.25 — Телевизионные новости. 21.35 — «Вызывают огонь на себя» — художественный фильм. 4-я серия.

10 СЕНТЯБРЯ

17.00 — Мультипликационный фильм. 17.20 — «Волшебная дверь». 18.20 — «Рыцарь без доспехов» — художественный фильм. 19.40 — «Мастера кино». 20.25 — «Баллада о солдате» — художественный фильм. 21.50 — Эстрадный концерт.

РАДИО

По станциям на волнах 1103, 4.3 метров и по радиосетям областей.

4 СЕНТЯБРЯ

7.30 — Музыкальная передача. 8.15 — Передача «Детский праздник будня». 8.30 — В. Майков. «Концерт для фортепиано с оркестром». 17.00 — Новости Кузбасса. 17.20 — Радиожурнал «Сельские зори». 19.20 — Пoэт Мусимагамов. 20.00 — Из жизни писателя. Радиоконцерт «Город Москвы». 20.40 — «Дни детей». Вспомним тех легендаров. 21.10 — «Артисты польского балета» — фильм-балет. 21.25 — Телевизионные новости. 21.35 — «Вызывают огонь на себя» — художественный фильм. 5-я серия.

5 СЕНТЯБРЯ

7.30 — «Сельские зори» — гостиница. 8.15 — «Дороги жизни». 9.00 — Иности. Кинофильм. 17.20 — Радиожурнал «За культуру быта». 19.20 — На полях области 19.30 — Литературная передача, посвященная 150-летию со дня рождения русского писателя А. К. Толстого. 20.00 — Весела «Коммунистическое движение — самая впечатляющая политическая сила современности» (передача первая). (Трансляции. Москва) 20.15 — Для детей. Радиостанция «Москва». 20.40 — «20.000 лье под водой» (передача вторая). 21.10 — «Музыкальная передача «Редко звучания записки». 21.35 — Бесседа «Великий Октябрь и культурная революция».

Зам. редактора
Ю. Д. БАЛАНДИН.

СКЛАД-КОЛОННА

ОРЛОВСКИЕ ЧАСЫ

Первую большую партию настолических часов, отправил в магазины Орловский часовой завод. На них светло-голубой циферблatt — памятная эмблема: изображение серпа и молота и дата «50 лет».

Ансамбль исполнит лучшие русские народные песни, отправленные спартакирами в северную зону. Среди них — «Любовь к Орловской земле», «Беловские спартаки» впервые пробовали свои силы в таком крупном первенстве. И приятно отметить, что их дебют прошел с успехом.

УДАЧНЫЙ ДЕБЮТ

В первом же туре наши земляки встретились с прошлогодними чемпионами общества спартака. В первом матче распустили — командой Читы. Матч законился победой наших ребят — 3:1. Затем беловские спартакиры нанесли поражение (2:1) команде Красноярска и хозяевам турнира — 5:1.

К. ФИЛИППОВ.

ЧЕМПИОНАТЫ ФУТБОЛИСТОВ

Сегодняшний результат матча чемпионата страны по футболу среди команд третьей подгруппы второй группы класса «А» за 1 сентябрь: «Восток» (Усть-Каменогорск) — СКА (Хабаровск) — 0:0; «Уралмаш» (Свердловск) — «Торпедо» (Томск) — 1:0; «Звезда» (Пермь) — «Кузбасс» (Кемерово) — 0:0; «Локомотив» (Нижний Новгород) — «Спартак» (Горький) — 1:0; «Авангард» (Томск) — «Строитель» (Уфа) — 2:0.

Сообщаем результаты матчей чемпионата страны по футболу среди команд шестой зоны класса «Б» за 31 августа: «Океан» (Владивосток) — «Луч» (Иркутск) — 2:0; «Шахтер» (Нарьян-Мар) — 3:0; «Памир» (Леннакад) — 3:0; «Лучаник» (Ферганга) — «Энергетик» (Душанбе) — 1:1; «Партизан» (Бишкек) — «Строитель» (Горький) — 0:0.

ЗАПОРОЖЬЕ. Согласно результатам матча чемпионата страны по футболу среди команд шестой зоны класса «Б» за 31 августа: «Океан» (Владивосток) — «Луч» (Иркутск) — 1:1; «Авангард» (Нарьян-Мар) — 3:0; «Памир» (Бишкек) — 0:0; «Шахтер» (Нарьян-Мар) — 3:0; «Лучаник» (Ферганга) — 0:0; «Партизан» (Бишкек) — 0:0; «Прогресс» (Вильнюс) — «Иртыш» (Павлодар) — 1:2; «Селенга» (Улан-Удэ) — «Рыбаки» (Новосибирск) — 2:1.

БУРНЫЙ РОСТ, ЯРКИЙ РАСЦВЕТ

Начавшийся 1 сентября новый учебный год особенно знаменателен. Но не только тем, что он по счету 50-й. Примечательен он и бурным ростом, ярким расцветом детского народного образования в уголке, который всего полвека назад считался таежной глухоманью.

30 июня 1931 года, когда постановлением ВЦСПС рабочий поселок Прокопьевск был преобразован в город, в нем насчитывалось всего 50 тысяч жителей.

А в нынешнем юбилейном году здешние школы сели 58,620 детей. Для них государством выстроено 34 средних, 22 восьмилетних и 9 начальных школ. 11 школ рабочей молодежи.

(Корр. «Кузбасса»).

На следующей неделе в областной приемной «Кузбасса» с 10 до 17 часов ведут прием:

Понедельник — М. В. Решетников.

Вторник — Л. Н. Подстрелов.

Четверг — Ю. П. Ефремов.

Пятница — А. И. Гуковский.

В среду с 10 до 13 часов ведут прием юристы.

На приемной приемной «Кузбасса» с 10 до 17 часов ведут прием:

Понедельник — М. В. Решетников.

Вторник — Л. Н. Подстрелов.

Четверг — Ю. П. Ефремов.

Пятница — А. И. Гуковский.

В среду с 10 до 13 часов ведут прием юристы.

На приемной приемной «Кузбасса» с 10 до 17 часов ведут прием:

Понедельник — М. В. Решетников.

Вторник — Л. Н. Подстрелов.